

1931 - 2016

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 45
NUMMER 2
APRIL 2016





FLEVO INFO

Postadres: wv. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2016		Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid	€ 78,70	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid	€ 56,00	
	Jeugdlid	€ 33,95	
	Entreekosten nieuwe leden	€ 28,95	

Postgiro van de wv. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473 voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

C. Verbaan †, J.W. Gründlehner, G. v. Harten, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, J. ten Hove †, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

Bestuur

Voorzitter, p.r.	A.M. Bijnen	tel. 0341 - 413104
Vice-voorzitter & Secretaris	N.H.M. Sprik	tel. 0341 - 418975
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	J. Kersten	tel. 0341 - 432926
Havencommissaris	J. Duitman E.G. Aartsen	tel. 0341 - 417981 tel. 0341 - 425410
Zeilwedstrijdcommissaris & Zeilopleiding	N. Hagen	tel. 0341 - 417353
Bestuurslid algemeen	R. Sikkema T.H. Sterken	tel. 0341 - 560570 tel. 0341 - 414199

Redactiecommissie

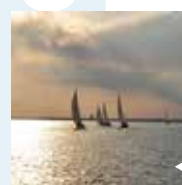
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann tel. 06 - 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:
Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, redactie@wvflevo.nl

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 45
April 2016

LANGSZIJ 2



Van de voorzitter	4
Van de penningmeester	6
Van de havencommissarissen	8
Van de zeilopleiding	10
Van de zeilwedstrijdcommissie	12
Wat geweest is:	
23 januari Berging Costa Concordia	13
13 februari Transat 6.50 race	13
27 februari Excursie Papenburg	15
11 maart Verzekeren	17
13 maart Dank-je-wel-etentje	17
18 maart Informatieavond nieuwe leden	17
28 maart Paaseieren zoeken	17
Jaarprogramma 2016	18
Wat komt:	
20 april Informatieavond WAC (Woensdagavond Competitie) Zie artikel 'Van de Zeilwedstrijdcommissie'	20
5 t/m 8 mei Rondje Noord-Holland	20
7 juli Voorprogramma	20
9 juli Het grootste evenement van dit jaar	21
Stuurboord	21
Nacht van Spakenburg	24
10 jaar Krasse Knarren	26
KADO KADO KADO / Van de clubhuiscommissaris / In Memoriam	27
Spekkoper II	28
Voorstelrondje...	34
Open Dag Vischafslag	35
Van de redactie	37
Zij die de zee bevaren deel 7	38

Foto omslag: Oud en nieuw op 1 plaatje. Fotograaf: Gerard Slingerland

Old soldiers never die

Deze Langszij staat boordevol informatie over onze vorderingen wat de haven betreft. Bert en Hans doen er verslag van. Eigenlijk veel te bescheiden, maar zo zitten zij nu eenmaal in elkaar. Wat gepresteerd wordt is fantastisch. Iedere woensdag zijn er meer dan 25 man aan de slag. En niet ieder klusje is even leuk. Maar zij doen het altijd weer.

Die werkers waren natuurlijk met partner uitgenodigd voor het dankjewelentje op 13 maart. Het was als altijd enorm gezellig, een prima sfeer en de saamhorigheid straalde er vanaf.

Vrijdag 18 maart hadden wij de kennismakingsavond met nieuwe leden. Een kleine 40 personen waren er en ook zij hebben onze verhalen en de bezichtiging van de 'Kop van de Knar', naar zij zelf vertelden, erg gewaardeerd.

Beide keren kon ik het niet laten om met trots te vertellen over wat de vrijwilligers ongeacht hun leeftijd presteren en gepresteerd hebben. Voorbeeld daarbij zijn onze makkers Ceas Poel en Will Engelman. Beiden boven de 80 en naar de 90 stormend met een beetje geluk. En ook zie je helaas aan andere maten, dat zij een ander tempo hebben dan pakweg 10 jaar geleden. Simpel, wat zij 10 jaar geleden fluitend deden, kost nu meer moeite. Of nog vervelender, zij kunnen het niet meer. Zij komen er niet spontaan voor uit, maar zij weten dat het niet anders is.

En dat gaat ons allemaal in meer of mindere mate gebeuren. En bij deze vaststelling zou het kunnen blijven, ware het niet dat dit thema mij niet meer los wil laten. Wij hebben aan die vrijwilligers, toen zij

alles nog goed konden, heel veel te danken. En als zij het niet meer kunnen, moeten wij voor hen iets betekenen. Dat verdienen zij gewoon.

Old soldiers never die, they just fade away.

Het is de titel van deze 'van de voorzitter' en deze spreuk geeft eigenlijk heel erg aardig weer wat de gedachte of de bedoeling is. Wij gaan hen niet vergeten, maar dat is niet alles. Wij gaan er iets mee doen. Iets wat zij leuk vinden.

Hoe stel je je dat voor, zou een gerechtvaardigde vraag kunnen zijn. Tja, dat weet ik ook nog niet, maar je moet weinig uitsluiten denk ik.

- Misschien een middag in de week, in de 14 dagen of maand een kopje koffie, borrel of biertje drinken met de makkers.
- Een kaartje leggen, sjoelen of gewoon genieten van elkaars verhalen, het zijn immers allemaal watersporters en dat moet gespreksstof opleveren.
- Of gewoon leugenbanken met elkaar. Dat is wel geen werkwoord, maar dat is het na nu wel bij mij. Misschien wel een titel of zo.
- En zo'n oude makker, wil misschien een vriend of buurman meenemen. Dat moet gewoon kunnen denk ik.

- En als hij zelf niet meer kan komen en hij de auto of fiets niet (meer) kan gebruiken, dan gaan wij hem gewoon ophalen en brengen hem na afloop weer thuis.
- Met zo'n prachtige haven, de 'Kop van de Knar' en een terras met een prachtig windscherm, daarmee moet toch eigenlijk alles wel mogelijk zijn, dat hierboven zo spontaan is opgesomd.

Zo dit ben ik kwijt. Ben benieuwd naar de reacties. Natuurlijk met de makkers en soms met hun echtgenotes, is dit hier en daar al in de week gelegd. Niemand was negatief. Ik ben toch benieuwd.

En toen zag ik deze nog:

Wacht niet met genieten tot later... Want als later eerder komt, ben je te laat!

Enkele puntjes...

Wij zijn bezig met een **beleidsplan, een toekomstvisie**. Die vordert dankzij de input van de leden die hieraan meewerken. Het zou mooi zijn als wij in staat zijn om onder leiding van Dick Sterken het resultaat in de volgende (nummer 3) of daaropvolgende (nummer 4) Langszij te publiceren. Dat zou mooi zijn, dan hebben de leden de tijd om het te lezen en kan het voorgelegd worden op de AV in december 2016. Dat lijkt ver weg, maar er moet nog heel veel gebeuren voordat wij zover zijn.

Zeilopleidingen geeft in de zomervakantie 4 weken les. Toen de inschrijving geopend

werd, was de eerste week via Internet in 18 minuten volgeboekt. Dat belooft veel voor de andere weken! Wij hebben een prima Optimistenvloot, die in het zelfgebouwde Optimisten rek ligt. Natuurlijk jonge enthousiaste instructeurs en prima begeleidingsvaartuigen. En die liggen straks in de RIB ruimte of in het Botel, de botenloods die in aanbouw is, maar klaar zal zijn als jij dit leest.

Ook in de nieuwe haven zijn er afspraken over op de wal staan en wanneer je schip in het water moet liggen. Dat lijkt een beetje formeel, maar het is niet anders en het is door mij omstreeks deze tijd van het jaar voor de 20^{ste} of 21^{ste} keer geschreven. **Graag voor 1 mei in het water.** Dan ziet het er strak uit, zijn alle parkeerplaatsen beschikbaar en kunnen wij allemaal genieten van een prachtige haven en mooi weer. Dat van het mooie weer staat in de Enkhuizer Almanak 2016. En daar kun je op vertrouwen!

De 'Kop van de Knar' zal heel veel uren open zijn. Dat is het begin van de uitvoering van de ambitieuze plannen die Jan Kersten met zijn team heeft. Zijn inspanningen en die van zijn team worden het best beloond, door naar de Kop te komen en te genieten van het terras, een consumptie of een bal. Alle 3 samen mag natuurlijk ook.

Een fijn vaarseizoen toegewenst,

Lino Bijnen



De meeste Flevoleden hebben de contributie over 2016 betaald. Denkt u nu dat kon bij mij weleens niet het geval zijn, maak het even in orde. Datzelfde geldt natuurlijk voor het winterliggeld 2015/16. Nog steeds is het niet voor iedereen duidelijk dat het kraangeld, de bokhuur en eventueel de afspraakkosten *niet* inclusief het winterliggeld zijn. Ook daarvan staan nog een aantal posten open.

Deze maand ontvangt u de rekening om het zomerliggeld 2016 te voldoen. Klopt er iets niet, meld dit dan meteen bij mij. Een mailtje naar penningmeester@wvflevo.nl is dan het meest handige. Ik kan kijken en indien nodig informeren bij de havenmeester wat er niet klopt en kan het dan in orde maken. Betaalt u gewoon niet, dan blijft de factuur in de database staan en krijgt u na verloop van tijd een herinnering en nog één en nog één. Jammer van de moeite en de kosten die hiermee gemoeid zijn.

Contributie en andere diensten

Antje Meijer-Brouwer

Contributie / andere soorten diensten	Omschrijving	Tarieven
Kraan p/mtr	Min. 11,50	€ 4,15
Mast	Strijken of plaatsen	€ 18,30
Bok	Winter	€ 60,85
Bok	Zomer	€ 85,25
Eigen Bok	Stalling	€ 32,20
Hogedruksput	t/m 5 mtr.	€ 7,35
Hogedruksput	van 5 mtr t/m 7 mtr	€ 10,30
Hogedruksput	van 7 mtr t/m 9 mtr	€ 14,25
Hogedruksput	boven 9 mtr	€ 18,45
Elektriciteit	1 kWh	€ 0,26
	Instap	€ 70,00
Elektriciteit	12,50 per jaar	€ 12,50
Toegangspas	Geen statiegeld	€ 10,00
Jeugdlid	J	€ 33,55
Seniorlid	S1	€ 56,00
Gezinslid	S2	€ 78,70
Admin. Kosten	eenmalig	€ 28,95
Ere lid	E	€ 0,00
Lid v verd.(S1)	V1	€ 56,00
Lid v verd.(S2)	V2	€ 78,70
Paal stootwil		€ 50,00
Steiger stootwil	Hoek- en kop	€ 25,00

Jachthaven 'de Knar'

Box	Maat	Wintertarief 2016/17	Zomertarief 2016
Optimist	xx	€ 35,75	€ 107,20
Open boot	O < 1.65	€ 39,65	€ 118,95
Catamaran	C < 1.65	€ 50,15	€ 150,50
Open boot	O 1.65-2.50	€ 58,35	€ 175,15
Catamaran	C 1.65-2.50	€ 74,15	€ 222,45
Open boot	O > 2.50	€ 77,10	€ 231,25
Catamaran	C > 2.50	€ 98,15	€ 294,20
Box 046 - 085 / 088 - 114 / 118 - 128 / 139-154 / 157 - 172 / 426 - 435	7.00 / 3.00	€ 156,05	€ 468,15
Wal - kopsteiger *	7.00 / 3.00	€ 163,85	€ 491,55
Box 002 - 043 / 176 - 203 / 207 - 234	8.00 / 3.15	€ 191,50	€ 574,55
Wal - kopsteiger *	8.00 / 3.15	€ 201,10	€ 603,30
Box 238 - 263 / 266 - 292	8.50 / 3.40	€ 219,65	€ 658,90
Wal - kopsteiger *	8.50 / 3.40	€ 230,60	€ 691,85
Box 295 - 319	9.00 / 3.60	€ 246,25	€ 738,70
Wal - kopsteiger *	9.00 / 3.60	€ 258,55	€ 775,65
Box 323 - 346 / 350 - 373	10.00 / 3.70	€ 281,20	€ 843,60
Wal - kopsteiger *	10.00 / 3.70	€ 295,25	€ 885,80
Box 377 - 397	11.00 / 4.15	€ 346,95	€ 1.040,80
Wal - kopsteiger *	11.00 / 4.15	€ 364,30	€ 1.092,85
Box 400-415 / 417-425 **	12.00 / 4.25	€ 407,00	€ 1.220,95
Kopsteiger	13.00 / 4.50	€ 466,85	€ 1.400,50
Box 437 - 449 **	14.00 / 5.00	€ 558,55	€ 1.675,70
Wal - zijsteiger *	15.00 / 5.35	€ 640,40	€ 1.921,20
Wal - zijsteiger *	16.00 / 5.75	€ 734,15	€ 2.202,50
12 mrt - winterberging	12 meter	€ 387,60	
13 mrt - winterberging	13 meter	€ 444,60	
14 mrt - winterberging	14 meter	€ 532,10	

* De 12 mtr-, 13 mtr- en 14 mtr boxen hebben **altijd** een zijsteiger of wal.

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN

Alweer bijna voorjaar. Het was een lange donkere winter. Geen echte vorst, dat niet, maar wel heel veel wind, regen en vooral gure donkere dagen. Op dit moment lijkt er wat verandering in te komen. Iets meer zon, maar daar tegenover staat wel een schrale noorderwind. Wij zijn Hollanders dus hebben wij altijd wat te zeuren over het weer. Nu het zonnetje zich wat vaker laat zien, heeft dat direct invloed op de winterslaap. Uit alle hoeken en gaten zie je dat leden naar hun boot komen kijken en gaan klussen. Dat wordt ook wel tijd want, de tijd gaat hard. Héél hard.

In die koude donkere periode heeft het B. en O. team niet stil gezeten. In tegendeel er is heel hard gewerkt om veel klussen voor het seizoen af te hebben. Diegenen die regelmatig bij hun boot kwamen, zagen dat er wekelijks wat veranderde. Bijna alles, buiten de aanleg van de haven en de gebouwen om, is door B. en O. 'ers gerealiseerd. Eigenlijk teveel om op te noemen maar hier een greep uit de lijst. Drie pantry's, balieblad havenkantoor, buitenboel opgeruimd, extra lantaarnpalen, bekabeling, Wifi, div. spullen opgehangen, Optimisten rekken, div. schuttingen, winteraansluitingen, schilderwerk, en het 'BOTEL.' Bestemd voor de open boten van de vereniging die zo beter beschermd liggen. U ziet, wij kunnen veel maar doen niet alles. Wat volgens de wet door een gecertificeerd bedrijf uitgevoerd moet worden, besteden wij uit. B.v. keuringen hijskraan, legionella onderzoek, watermonsters, milieu certificaten, enz. enz.

Wij zitten nu op een nieuwe locatie en dus voor sommigen een nieuwe uitdaging over de regels, wat wel en niet gaat veranderen, daarover is in de vorige Langszij uitvoerig geschreven en dat gaan wij hier niet herhalen. U kunt altijd de havenmeester of een

van de havencommissarissen benaderen. Er zullen ongetwijfeld vragen komen, een aantal Flevoleden komt immers voor het eerst met zijn/haar schip in de nieuwe box. Voor de goede orde, de prijs van de lijnen tussen boxen die onderling zijn aangebracht zult u op uw zomerseizoen nota terug kunnen vinden. Wat betreft stootmateriaal, dit kunt u bij de havenmeester bestellen en afrekenen en zal door het B. en O. team worden aangebracht. Er zijn twee varianten, steiger stootwil voor € 25,- en een paalstootwil € 50,-. Deze paal stootwil wordt met gespen vast gezet, zodat er niet in de paal gespijkerd wordt. Wellicht kunt u de kosten samen met uw buurman/vrouw delen. U mag zelf geen materiaal aan steiger of palen aanbrengen. Overigens bent u uiteraard vrij om stootwillen rondom aan uw boot te hangen waar u dat wenst. Géén autobanden.

Als u aan de boot gaat klussen, bent u verplicht om er een zeiltje onder te leggen zodat alle losse materialen opgevangen kunnen worden. De havenmeester zal daar zeker op toezien dat dit ook gebeurt. Maak



bijtijds een afspraak voor de te waterlating van uw boot. Natuurlijk bent u als eigenaar zelf daarbij aanwezig. Voorlopig kunt u de auto, tijdens het klussen, nog zo dicht mogelijk bij uw boot parkeren maar zorg dat hij niet in de weg staat. Een vrachtauto zal altijd middendoor moeten kunnen rijden. Zorg ook dat uw trapje zo is vastgemaakt dat de botenkar er altijd onder kan. Het laatste maar zeker niet het onbelangrijkste: 'Houd rekening met elkaar'.

Ik reed laatst door een agrarisch gebied en liet mijn gedachten de vrije loop. Het kwam in mij op dat wij als havenbeheerders/watersporters veel overeenkomsten hebben met de boeren.

De Boer geniet van de mooie Hollandse luchten en een lichte bries – dat doen wij ook.

De Boer geniet van de volle ligboxen in zijn stal – ook wij genieten als onze boxen vol liggen.

De Boer geniet als hij zijn glanzende koeien in de wei ziet lopen – wij genieten op woensdag avond als wij op het Wolderwijd onze vloot zien varen.

De Boer moet wel op tijd melken, (met de machine) – onze penningmeester moet (soms) melken om geld, maar met een brief of telefoontje lukt het.

De Boer moet gras maaien voor het wintervoer – wij moeten in de zomer wier maaien om nog enigszins te kunnen varen.

Zo ziet u maar wij genieten allemaal van de natuur en laten wij daar met z'n allen zuinig op zijn, dus alle lege blikken in de container, alle halfvolle blikken in het milieu depot, of nog beter neem ze mee naar huis. Alle resten, doeken, filters enz. in de daarvoor bestemde bakken en drums. Laten we onze geweldige nieuwe haven ook zo lang mogelijk netjes houden.

In elke Langszij staan de telefoonnummers van bestuursleden. Ziet u ongerechtigheden of iets dat niet door de beugel kan spreek ons er op aan. Wij zitten niet in een glazen stolp, wij zijn er voor u.

De havencommissarissen Hans Duitman en Bert Aartsen wensen u een heel fijn vaarseizoen toe.



VAN DE ZEILOPLEIDING

De zeilschool zoekt vrijwilligers voor de functie van Wal-kapitein!!!

De eerste en de laatste twee weken van de zomervakantie organiseert de zeilschool de beroemde zeilweken voor kinderen. En voor deze vier weken zoeken wij vrijwilligers die per week één of meerdere dagen willen optreden als walkapitein.

Een wal-kapitein is een veiligheidsfunctionaris.

De primaire taak van de wal-kapitein is het in de gaten houden van het reilen en zeilen op de wal als de instructeurs en de kinderen op het water zijn. Daarvoor heeft hij/zij een RIB (snelle motorboot) tot zijn/haar beschikking.

Verder verleent hij/zij hand- en spandiensten bij het te water laten en uit het water halen van de boten.

Hij/zij assisteert de instructeurs indien nodig.

Wat vragen wij van u?

- U bent 18 jaar of ouder en in het bezit van een vaarbewijs.
- U geeft toestemming aan de WV Flevo om een VOG (verklaring omtrent gedrag) aan te vragen.
- U vindt het leuk om samen met de instructeurs van deze zeilweken een succes te maken.
- U verblijft tijdens uw 'dienst' op het haventerrein of op het water bij de instructiegroepen.

Wat bieden wij?

- Wij leren u te varen met een snelle motorboot.
- Indien nodig mag u op onze kosten examen doen voor het vaarbewijs. Daar stellen we wel een minimum dienverplichting tegenover.
- Tijdens uw dienst wordt u verzorgd qua eten en drinken.
- Tijdens uw dienst wordt u gratis bruin en het is geweldig leuk om te doen.

Verdere inlichtingen kunt u krijgen bij Nico Hagen of Rob Sikkema (zeilcommissie).

WATERSPORTVERENIGING

FLEVO



Zeil-Sport-Wijzer

Wat is er mooier dan met je zeilboot lekker op het water zijn? Wil jij leren zeilen en een officieel CWO-diploma halen?

De zeilschool van de WV Flevo is gevestigd op onze splinternieuwe jachthaven 'de Knar' en is een officiële CWO gecertificeerde opleidingslocatie. Wij organiseren zeilweken en zeilweekenden voor kinderen vanaf 8 tot 18 jaar.

Wij doen ook elk jaar mee met de 'Sportwijzer'. Dit wordt door de gemeente Harderwijk georganiseerd en dient om kinderen met verschillende sporten kennis te laten maken.

In 2016 zijn de Sportwijzer dagen bij de WV Flevo op 30 april, 1 en 2 mei.



Onder leiding van gecertificeerde instructeurs leer jij hoe je de boot moet op- en aftuigen, knopen leggen, maakt kennis met de theorie en krijgt vooral veel praktijk op het water.

Niet alleen beginners, maar ook gevorderde jeugdzeilers kunnen bij ons terecht. Wij leiden op tot en met het CWO 3 niveau.

Onze vloot bestaat uit 20 Optimisten en 3 RS Feva's, en voor de ouderen/volwassenen hebben wij de beschikking over twee Valken.

Kijk vooral op onze Facebookpagina: [W.V. Flevo](#) zeilopleiding en voor verdere informatie op onze website www.wvflevo.nl.

Inschrijven voor de Sportwijzer via de site van de gemeente Harderwijk. De inschrijving voor de zeilweekenden en zeilweken is gestart op 1 februari om 0.00 uur 's nachts via onze website.



VAN DE ZEILWEDSTRIJD-COMMISSIE



Beste wedstrijdzeiler en Langsij lezer,

Na een zeer lange winterslaap zijn wij weer wakker. Eerlijk gezegd lag de focus ook even ergens anders. Maar goed wij zijn er weer. De eerste vergaderingen zitten er weer op. Op het moment dat ik dit schrijf is het de eerste dag van lente. Daar is qua temperatuur nog niet veel van te merken. Hopelijk wordt het vanaf mei beter.

Wij hebben de plannen voor het vaarseizoen 2016 klaar. Zoals jullie weten loopt de organisatie behoorlijk goed en daarom zullen er dan ook weinig veranderingen zijn. Wat er wel veranderd horen, lezen jullie op de info-avond of op de website.

Er staan nog een aantal lezingen/seminars voor aspiranten en gevorderden op de agenda.

Donderdag 14 april: de avond voor Aspiranten door Rinus Bos.

Rinus zal vooral aandacht besteden aan een aantal basisprincipes die deelname veilig en leuk moeten maken. Dit betreft dan o.a. voorbereiding, starten, keuzes maken in het kruisrak, voordewindse tactieken en zelfevaluatie.

Donderdag 28 april: de avond voor Gevorderden door Erik Jeuring.

Erik zal aandacht besteden aan hele specifieke zaken waar de gevorderde wedstrijdzeiler zijn voordeel mee kan doen. Hij zal in gaan op de diepere strategie en tactiek van het close racen, teamwork, taakverdeling en nog veel meer.

Beide avonden worden gehouden bij de w.v. Zeewolde en staan open voor alle belangstellende zeilers in de regio. En omdat dit natuurlijk inhoudelijk betrekking heeft op de WAC zijn alle deelnemers van het komende seizoen van harte uitgenodigd.

Het is niet nodig om vooraf in te schrijven maar kom op tijd voor de beste plaatsen.

Locatie: De Bolschuit van de watersportvereniging Zeewolde. Aanvang van beide avonden is 19.30 uur. Pauze om 20.45-21.00 uur. Einde 22.30 uur. Tijd om na te tafelen is er tot 23.00 uur.

Deelname voor leden/donateurs van de w.v. Zeewolde en w.v. Flevo is gratis. Van niet leden wordt een bijdrage gevraagd van € 5,-.

De overige data staan ook al vast:

Info-avond: 20 april

Wac: 11 mei 1^e start, 18 september laatste wedstrijd WAC met prijsuitreiking.

WWC: 2 oktober, gehele dag

Matchrace: de datum is nog niet bekend. Na de verhuizing van de haven kunnen wij dit seizoen de Matchrace weer organiseren zoals wij dat graag zouden willen. Vandaar dat het afgelopen seizoen de race niet georganiseerd is.

Houd de website en je mailbox goed in de gaten. Wij gaan nu snel opstarten.

Zeilersgroet,
Erik Scheepmaker en Albert den Herder



WAT GEWEEST IS...



Lezing over de berging van de Costa Concordia

Dit cruiseschip strandde voor een Italiaans eiland. Nu, Raymond v.d. Brink strandde figuurlijk, omdat hij de dinsdag voorafgaand aan de lezing, op het vliegtuig stapte voor een volgende klus. Goede raad is dan duur maar de reddende engel in dit geval was Arie v.d. Meijden. Voor de ongeveer 30 aanwezigen vertelde hij eerst iets over de waterplanten plaag en de Markerwadden. Aangevuld door Dick Sterken, die bestuurslid is van de St. Maai-

en Waterplanten, weten wij wat de oorzaak en het gevolg is. Daarna gaf Arie ons een kijkje in de keuken van de Genie, waar hij zijn opleiding tot duiker kreeg. Later had hij een eigen duikbedrijf. Aan de hand van een aantal plaatjes van een productie platform vertelde Arie op zijn eigen wijze het één en ander over het leven van een beroepsduiker. Vanaf deze plek nogmaals: Arie bedankt.



De startnummers: 767 en 758

“Vanuit de nevel doemt een zwarte ballonfok op, dat moet Christa zijn,” ...Ysbrand juicht!

Om zo je geliefde midden op de oceaan te zien varen, dat bezorgt de vele aanwezigen



kippenvel in het nieuwe clubhuis de 'Kop van de Knar' van de Flevo. Wij zijn onderdeel van niet alleen een lezing, maar ook van de enorme tocht van 4200 mijl over de Atlantische Oceaan. Al bij binnenkomst krijgen we een geel en rood vaantje. Er wordt gestart met een quiz: wie heeft er meegeleefd met de laatste Volvo Ocean Race? Hoeveel voorbereiding is er nodig voor een TRANSAT 650 race? Want wat is Extreem Zeilen? Wij krijgen beelden te zien die aangeven wat je zoal tegen kunt komen en waar je als solo zeiler allemaal mee te maken krijgt. Hoeveel pech kun je hebben (een gebroken mast in de voorbereiding, tijdens de race een afgebroken roer en een voorstag die het begeeft) en hoe kun je dat allemaal fysiek en psychisch verwerken. 'Ondanks alle spanning en angst, kom je er toch sterker uit', aldus Christa. Deze wereldzeilers maken het

Excursie Papenburg

Ditmaal niet een verslag van één iemand maar een compilatie van een groot aantal van de 53 deelnemers.



voor ons allemaal heel visueel. Op onze pluizen vloer wordt het 6,5 m jacht in zeildoek op de grond gespreid. "Kijk, daar staan de 15 watertanks en daar kun je je vastmaken, daar blijft nog een klein plekje over om een 'hazenslaapje' te doen. En de puts kan overal voor dienen. O ja, we moeten ook nog eten!" Christa en Ysbrand hebben een kleine gasbrander meegenomen en maaltijden in poedervorm: ha-chee, stampot...kiest u maar.. Het water wordt opgezet en in een kleine 'koelbox' wordt de maaltijd (in poedervorm) met het hete water klaargemaakt. Iedereen mag een hapje komen proeven... Er wordt druk gebruik van gemaakt. De smaak valt ons reuze mee. Maar ja, je moet het wel 30 dagen eten. Tussen de verhalen door zien wij de beelden van de tocht, maar

horen wij ook hoe Christa zich door pech naar een haven moet laten slepen. Met de boordcamera's zien wij hoe hoog de emoties oplopen. Ysbrand maakt zich zorgen om zijn vrouw, maar hij kan uiteindelijk na 30 dagen regulier finishen. Na reparatie van haar schip met startnummer 758 besluit Christa toch ook naar het eindpunt te varen en zo de overtocht Single Handed af te maken. De 767 en de 758 komen weer bij elkaar! Inmiddels zijn Christa en Ysbrand beroepshalve bezig met het varen op hele grote schepen en het geven van trainingen aan zeezeilers. Het was 13 februari een bijzondere, levendige en interessante avond.

Tekst en foto's: Marjoleine Brielsman

- Wij vonden het een prachtige dag. De busreis met Pieter aan het roer, de indrukwekkende aanblik van de grote schepen, de zeer informatieve rondleiding met nodige humor en niet te vergeten de gezelligheid met elkaar. Allemaal geweldig! Kortom, wanneer gaan we weer?
- Ondanks dat ik niet vaar, vaar ik wel bij de Harderwijker vaarders. Ik mocht mee met Piet naar de Meyer scheepswerf in Papenburg, die al 215 jaar bestaat en één van de oudste werven in de wereld is, met alleen al 3300 eigen werknemers. Wij zagen een schip met 15 verdiepingen en kregen uitleg over de opbouw van dit schip, heel leerzaam en indrukwekkend, nog nooit zoiets gezien. Kortom een dag om nooit te vergeten.
- Traditioneel, maar steeds anders en vooral boeiend. Gelukkig met een volle bus op pad, gezellig om veel bekende gezichten weer te zien. Sommigen kennen wij alleen van de busritten. Dit jaar stond rederij Meyer in Papenburg op het programma. Ik kan niet onder woorden brengen hoe indrukwekkend de boten zijn die daar gebouwd worden: 300 meter lang tot 30 meter breed, 16 etages hoog. Je komt op plaatsen met de vereniging waar je op eigen houtje niet kunt komen.
- Vandaag zijn wij naar Papenburg geweest. Het was vroeg op maar dat hebben wij er voor over. De rondleiding was weer geweldig. Die Annie kan er wat van. Ook het eten was lekker. Pieter heeft de bus weer goed gereden (geen bekeuring). Al met al een heel geslaagde dag. Bedankt allemaal.
- Een zeer geslaagde dag! 5 jaar geleden wel een beter restaurant! Weer bedankt Antje.
- Zeer de moeite waard. Goede rondleiding. Koffie met gebak viel goed in de smaak! Na afloop van de excursie een prima maaltijd. Lekker een ouderwetse pot eten. Prima! En gezellig! Een aanrader!!!
- Ik was erg onder de indruk van de Meyer Werft in Papenburg. Al 215 jaar bestaat deze werf en de 6 de generatie is nu productief. Het is een innovatief bedrijf op alle fronten. Onze gids Annie afkomstig uit Friesland heeft ons met veel kennis, duidelijkheid en veel humor rondgeleid. 'Prachtig mens!' Na een degelijke maaltijd in restaurant de 'Roskam' die prima smaakte, rode kool met sudderlapjes, begaven wij ons weer naar de bus om de thuisreis aan te gaan. Met zonnig weer en een goede chauffeur hebben wij een prachtige dag gehad. Bedankt voor de organisatie!!!
- Voor de tweede maal naar Papenburg voor bezichtiging van de 'Meyer Werft' is ons niet tegen gevallen. De busreis met Pieter aan het stuur gaf weer voldoende veiligheid. In Papenburg aangekomen hebben wij ons de koffie goed laten smaken, daar was na twee uur rijden wel behoefte aan. Na de koffie, met de bus naar de Werft, onderweg de gids opgepikt, heel toevallig dezelfde van 5 jaar geleden. Die mevrouw heeft ons rondgeleid door het bedrijf. Zij heeft ons doen duizelen aan wetenswaardigheden en getallen. Het was overweldigend en zeer interessant. Na de bezichtiging was het tijd voor de lunch. Deze deed mij aan mijn moedertijd denken, nl. aardappelen, rode kool, bietjes, augurkjes en blokjes pompoen en natuurlijk vlees. Het was goed bereid, smakelijk dus. Na een drankje voor

eigen rekening ging het huiswaarts. Ik schrijf dit tijdens de terugreis dus hoe laat wij thuis zijn weet ik nog niet. Rest mij de organisatie te bedanken voor de fijne dag.

- Hierbij onze reactie van het bezoek aan de scheepswerf Meyer, na een vlotte heenreis met de bus aangekomen in Papenburg en eerst te hebben genoten van heerlijke koffie met gebak op naar de werf. Daar hebben wij onze ogen uitgekeken naar de grote cruiseschepen die daar worden gebouwd en als het ware als blokkendozen in elkaar worden geschoven. Na een zeer goede rondleiding door onze gids (drietalig Nederlands, Duits en fries) op weg naar de lunch, lees warme maaltijd. Het bewijst maar weer dat je niet in een drie sterrenrestaurant hoeft te eten om het goed te hebben, het was gewoon heel lekker. Na de terugreis een afzakkertje genomen in het clubhuis, kortom het was een geslaagde dag.
- Het was weer perfect geregeld. Helaas was de start wat akelig i.v.m. het ongeval van Cees.* Verder liep alles op rolletjes. Pieter is een zeer prettige chauffeur. Rustig, maar rijdt toch lekker door. De rondleiding was een feestje. Geweldig om te zien wat er komt kijken om zo'n bootje te bouwen. Petje af voor de logistiek. En Annie gaf een one-woman show. Het eten was ook prima. Een beetje oude tent, maar prima eten. De dames van de bediening kunnen wel wat vlees missen. Al met al een prima dag. Bedankt voor de organisatie.
- Op zaterdag 27 februari gingen we al vroeg met de bus en onze vaste chauffeur Pieter de Jong richting Papenburg voor een bezoek aan de Meyer Werf in Papenburg. De bus was vol. Het weer was erg mooi, dus we konden onderweg gelijk al genieten van de omgeving. In Papenburg aankomende kregen we eerst koffie met gebak in een restau-

rant. Daar kwam de gids Annie ons verwelkomen en begeleidde ons vervolgens naar de Meyer Werf. Wat we daar te zien kregen en te horen was overweldigend. Wat een enorm bedrijf met zoveel mensen in dienst. Zelfs een eigen kleuterschool waar de werknemers hun kind(eren) konden brengen en in de namiddag weer ophalen! Wat een enorme cruiseschepen worden daar gebouwd. En vaak meer tegelijk. Buiten lag er een cruiseschip van 18 dekken. We hebben onze ogen uitgekeken. Geweldig genoten van de films, foto's etc. met uitleg van Anni. Je moet het eigenlijk zelf meemaken, want je kunt dit allemaal niet overbrengen aan mensen, die er niet zijn geweest. Degenen, die niet mee zijn geweest, hebben heel wat gemist. Ze hebben trouwens vanaf 1961 ook 56 gastankers gebouwd voor transport van vloeibaar en chemische gassen. Daaronder de tanker Donau met 30.000 m³ tankvolume. De grootste in zijn soort. Na de bezichtiging kregen we in een restaurant een lunch, wat inderdaad volgens informatie vooraf neerkwam op een warme maaltijd. Ook het bier en de borreltjes vielen wel in de smaak. Met gevolg dat er op de terugweg driftig van de WC gebruik werd gemaakt. Na afloop van de reis gingen velen nog even mee naar het clubhuis voor een napraatje en een consumptie. Wij vonden dit een geweldig mooie dag en de organisatie moeten we daarvoor bedanken. Ook Pieter deed alles weer op zijn rustige manier. Hij geniet ook mee. Volgend jaar is een reisje weer aan te bevelen.

* Cees v. Rooyen had zich verheugd op deze excursie. Helaas heeft een automobilist hem op de rotonde in de Tweelingstad over het hoofd gezien. Gevolg: naar het ziekenhuis met een hoofdwond die gehecht moest worden en een hersenschudding.

Voorlichting bootverzekering



Leemans Assurantie Adviseurs (de tussenpersoon voor Flevo) had er alles aan gedaan. Drie heren van het bedrijf zelf en van Delta Lloyd, de sponsor van het Watersportverbond, was er Jeroen Oelen. Het aantal bezoekers was slechts 8 personen. De power point presentatie door Jeroen was interessant. Hij was zeer ter zake kundig en kon ons alles uitleggen over

b.v. eigen gebrek. Jammer dat er zo weinig interesse was, maar blijkbaar zijn al onze Flevoleden goed verzekerd. U tekent er nl. voor als u zich opgeeft voor een ligplaats dat u minimaal w.a. verzekerd bent. Mocht in het geval van schade blijken dat u niet of niet voldoende verzekerd bent, heeft u een probleem.

Het Dank-je-wel-etentje



Dit is een jaarlijks terugkerend evenement, waarbij vele vrijwilligers die gedurende het jaar veel, heel veel uren werkzaamheden verrichten voor onze vereniging, middels een buffet bedankt worden.



Foto: Marjoleine Brielsman

Informatieavond nieuwe leden



Nog zo'n avond waarbij het bestuur zich voorstelt en antwoord geeft op vragen van nieuwe leden. Een kennismaking die

net als in voorgaande jaren goed bezocht werd en door de bezoekers op prijs werd gesteld.

2^e paasdag



Eieren verven en zoeken voor de jongste Flevoleden. In de volgende *Langszij* wordt er een verslag/foto's over geplaatst.



JAARPROGRAMMA 2016

APRIL	20	Informatieavond WAC (Woensdagavond Competitie)
	30 april t/m 2 mei	Sportwijzer
	30 april t/m 8 mei	Week van de watersport
MEI	5 t/m 8	Rondje Noord-Holland
JUNI	4 + 5	Jeugdzeilweekend
	11 + 12	Jeugdzeilweekend
	18 + 19	Jeugdzeilweekend
	25 + 26	Jeugdzeilweekend
	29 juni t/m 2 juli	Delfsail (kleintje Sail in Delfzijl)
JULI	2 + 3	Jeugdzeilweekend
	9	Viering 85-jarig bestaan van de w.v. Flevo
		Officiële opening Jachthaven de Knar
	11	Start zeilweek 1
	18	Start zeilweek 2
AUGUSTUS	8	Start zeilweek 3
	15	Start zeilweek 4
SEPTEMBER	3 + 4	Rondje Polder
	10 + 11	Motorbootweekend
	18	Laatste zeilwedstrijd WAC + Prijsuitreiking
OKTOBER	2	Zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup
	29	Sluitingsavond zomerseizoen Mosselavond
NOVEMBER	26	Sinterklaasfeest, aanvang 15.00 uur
DECEMBER	9	Algemene Vergadering

- Vanaf 11 mei t/m 7 september worden er iedere woensdagavond onderlinge zeilwedstrijden georganiseerd. (WAC) De laatste wedstrijd en tevens prijsuitreiking vindt plaats op zondag 18 september.
- De Krasse Knarren, ons mannen 'huis-koor' oefent in de winterperiode van september t/m april iedere donderdagavond in het verenigingsgebouw.
- Ga voor de webcam naar: <http://webcam.prvgld.nl/n302.html>.

Er staan in ieder *Langsij* verdere bijzonderheden over de evenementen, voor zover die plaatsvinden voor het uitkomen van het daaropvolgende clubblad. Ook worden aankondigingen aangeplakt bij de looppoort van onze jachthaven. Natuurlijk kunt u informatie vinden op onze website www.wvflevo.nl, Facebook en Twitter.

Flevo op Twitter: [@wvflevo](https://twitter.com/wvflevo)

Follow us



JANUARI 2016	
wk	1 2 3 4 5
ma	4 11 18 25
di	5 12 19 26
wo	6 13 20 27
do	7 14 21 28
vr	1 8 15 22 29
za	2 9 16 23 30
zo	3 10 17 24 31

FEBRUARI 2016	
wk	5 6 7 8 9
ma	1 8 15 22 29
di	2 9 16 23
wo	3 10 17 24
do	4 11 18 25
vr	5 12 19 26
za	6 13 20 27
zo	7 14 21 28

MAART 2016	
wk	9 10 11 12 13
ma	7 14 21 28
di	1 8 15 22 29
wo	2 9 16 23 30
do	3 10 17 24 31
vr	4 11 18 25
za	5 12 19 26
zo	6 13 20 27

APRIL 2016	
wk	13 14 15 16 17
ma	4 11 18 25
di	5 12 19 26
wo	6 13 20 27
do	7 14 21 28
vr	1 8 15 22 29
za	2 9 16 23 30
zo	3 10 17 24

MEI 2016	
wk	17 18 19 20 21 22
ma	2 9 16 23 30
di	3 10 17 24 31
wo	4 11 18 25
do	5 12 19 26
vr	6 13 20 27
za	7 14 21 28
zo	1 8 15 22 29

JUNI 2016	
wk	22 23 24 25 26
ma	6 13 20 27
di	7 14 21 28
wo	1 8 15 22 29
do	2 9 16 23 30
vr	3 10 17 24
za	4 11 18 25
zo	5 12 19 26

JULI 2016	
wk	26 27 28 29 30
ma	4 11 18 25
di	5 12 19 26
wo	6 13 20 27
do	7 14 21 28
vr	1 8 15 22 29
za	2 9 16 23 30
zo	3 10 17 24 31

AUGUSTUS 2016	
wk	31 32 33 34 35
ma	1 8 15 22 29
di	2 9 16 23 30
wo	3 10 17 24 31
do	4 11 18 25
vr	5 12 19 26
za	6 13 20 27
zo	7 14 21 28

SEPTEMBER 2016	
wk	35 36 37 38 39
ma	5 12 19 26
di	6 13 20 27
wo	7 14 21 28
do	1 8 15 22 29
vr	2 9 16 23 30
za	3 10 17 24
zo	4 11 18 25

OKTOBER 2016	
wk	39 40 41 42 43 44
ma	3 10 17 24 31
di	4 11 18 25
wo	5 12 19 26
do	6 13 20 27
vr	7 14 21 28
za	1 8 15 22 29
zo	2 9 16 23 30

NOVEMBER 2016	
wk	44 45 46 47 48
ma	7 14 21 28
di	1 8 15 22 29
wo	2 9 16 23 30
do	3 10 17 24
vr	4 11 18 25
za	5 12 19 26
zo	6 13 20 27

DECEMBER 2016	
wk	48 49 50 51 52
ma	5 12 19 26
di	6 13 20 27
wo	7 14 21 28
do	1 8 15 22 29
vr	2 9 16 23 30
za	3 10 17 24 31
zo	4 11 18 25

Feestdagen 2015

1 januari	Nieuwjaarsdag	27 april	Koningsdag	16 mei	2 ^{de} pinksterdag
14 februari	Valentijnsdag	5 mei	Bevrijdingsdag	19 juni	Vaderdag
25 maart	Goede Vrijdag	5 mei	Hemelvaartsdag	25 december	1 ^{ste} kerstdag
27 maart	1 ^{ste} paasdag	8 mei	Moederdag	26 december	2 ^{de} kerstdag
28 maart	2 ^{de} paasdag	15 mei	1 ^{ste} pinksterdag	31 december	Oudejaarsdag



Het grootste evenement van dit verenigingsjaar..



WAC Informatieavond (woensdagavond competitie)

Zie artikel Van de zeilwedstrijdcommissie

Rondje Noord-Holland

Op het jaarprogramma staat: 5 t/m 8 mei Rondje Noord-Holland. Vooral voor leden die nog niet zo lang lid zijn even uitleg. In het Hemelvaartweekend starten wij vanuit onze jachthaven op donderdag 5 mei. Afhankelijk van de windrichting en de hoogte van de mast gaan wij richting het noorden of in zuidelijke richting. De bedoeling is dan om op vrijdag of zaterdag de Noordzee op te gaan. Zaterdag is de bestemming Texel/den Helder of IJmuiden. Op zondag kunnen wij weer huiswaarts varen.



Net als vorige jaren hebben Jack en Nenna van Nieuwkoop zich opgeworpen om dit weekend te organiseren. In de aanloop van dit weekend wordt tijdig een inschrijfflijst in de hal van de 'Kop van de Knar' opgehangen. Als u daar invult: Naam boot + lengte, naam schipper + mobiel nummer en het totaal aantal opvarenden, dan kunnen Jack en Nenna plaats bij de diverse havens reserveren.

'Voorprogramma'

Op donderdagavond 7 juli, geeft het Chr. Harmonieorkest Crescendo uit Ermelo ons alvast een muzikaal cadeautje voor de feestdag van 9 juli. De locatie is natuurlijk de 'Kop van de Knar'. Dit orkest bestaat uit ongeveer 35 leden in vrijwel alle leeftijden. Er wordt door dit orkest iedere donderdagavond gerepeteerd in de Muzenhof in Ermelo. De muziek die gespeeld wordt is veelzijdig van klassiek, film muziek en musical tot pop en moderne muziek. Het orkest staat onder leiding van dirigent Ronald Slager uit Heerenveen.

Op de laatste repetitie voor de vakantie doet het orkest iets bijzonders en dit jaar is het idee ontstaan om ter ere van de nieuwe jachthaven de Knar en de 85^{ste} ver-



jaardag van de vereniging een concertje aan te bieden. Uiteraard zal het een licht programma worden.

Het mini concert wordt gehouden in de 'Kop van de Knar' en begint om 20.00 uur.

Jan Baljeu

Voor de watersportvereniging Flevo is dit een bijzonder jaar. Niet alleen bestaat de vereniging op 9 juli 85 jaar, maar zoals u ongetwijfeld weet wordt dan ook de haven officieel geopend. De feestcommissie is al een paar maanden bezig om alles op rolletjes te laten verlopen. Na het officiële gedeelte zullen ook niet leden de gelegenheid krijgen om een kijkje te komen nemen op de nieuwe haven. Er zal voor de kinderen animatie zijn, de wat oudere jeugd zal een kijkje kunnen nemen in onze eigen Optimisten en de RS Feva's, de kanovereniging en de scouting zullen hun opwachting maken. De KNRM is uitgenodigd, en een tochtje met een heel grote sloep of een botter zullen ook tot de mogelijkheden behoren. Verder wordt

gezorgd dat de inwendige mens niet vergeten wordt. Enkele watersportbedrijven zullen hun waren tonen. En als klap op de vuurpijl zullen gedurende de gehele middag diverse koren waaronder ons eigen 'Krasse Knarren' mannenkoor acte de présence geven.

U zult als Flevolid tijdig een uitnodiging ontvangen maar noteer alvast de datum van 9 juli in uw agenda!. Tijdens de feestavond die om 20.00 uur begint speelt de band 'That's for U'.

In de volgende Langsijz zult u een gedetailleerd programma vinden.

De evenementencommissie

Waar komt het woord 'Stuurboord' vandaan?

Het aangehangen roer of stevenroer kwam ongeveer in de 12 de eeuw in gebruik. Daarvoor stuurde men met een riem aan stuurboord (rechts) of men bepaalde de richting van het vaartuig met een vaarboom. In de Bijbel staat in Johannes 21 dat Jezus zich openbaarde aan zijn discipelen aan de Zee van Tiberias. Zij hadden de hele nacht gevisst en niets gevangen. Toen zei Jezus: "Geef mij iets te eten". Geen vis dus! De vissers wisten niet dat het Jezus was. Hij zat op het strand en zei tot hen: "Werp het net uit ter rechter zijde en gij zult vis vangen". Zij wierpen het net uit en konden het niet meer trekken vanwege de menigte der vissen. Wat was er nu zo wonderlijk

aan de rechterkant? Waarom niet de linkerzijde? Nu, aan de rechterkant viste men nooit want aan de rechterkant stond een klamp aan het boord waarop een riem was bevestigd. Daar stuurde men mee. Bij het werpen van het net stond deze in de weg. Altijd aan de rechterkant. In de Nieuwe Bijbelvertaling staat: "Werp uw net uit aan stuurboordzijde". Niet zo goed leesbaar voor mensen die niet weten dat stuurboord rechts is. Het woord bakboord komt naar men mij vertelde van het Engelse woord 'Back', terug dus. Het net kwam hier binnen. Klinkt aannemelijk.

Cees Poel, B & O team

W.V. FLEVO LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van “oude” Zeil- en Roei- Vereenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Flevo ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de W.V. Flevo ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze **absolute bodempremie** in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantien is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

W.V. FLEVO LEDENVOORDELEN

- Geen aanvraagformulier, automatische acceptatie voor alle leden van de W.V. Flevo
- Bodempremies van Gipon BV voor alle leden van de W.V. Flevo*
- Een uitgebreide dekking met gratis dekking tijdens wedstrijden (top dekking 10% toeslag)
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 125 per gebeurtenis en € 250 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler. Alle overige boten kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de W.V. Flevo)

W.V. FLEVO BODEMPREMIES VAN GIPON

Dekking	Jaarpremie
WA	€ 50
WA + casco uitgebreid	Zie staffel

Nieuwwaarde* vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde* vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 75	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 240
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 95	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 255
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 110	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 270
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 125	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 285
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 145	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 300
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 160	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 315
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 175	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 330
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 195	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 345
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 210	Boven € 100.000	€ 345 plus € 10 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 225	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats

* Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.

Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantielast en poliskosten.

Gipon BV

Amaliaaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171 - Website www.gipon.nl - Email info@gipon.nl

Schrijf ons

Bel ons

Mail ons



34^{ste} Zeilwedstrijd 'de Nacht van Spakenburg' in een nieuwe zeiljas

De vorige 'Nacht van Spakenburg' zullen wij niet snel vergeten. Vanwege de voorspelde weersomstandigheden moest de start uitgesteld worden tot zaterdagmorgen vroeg. Het werd daardoor geen echte 'Nacht' maar een douwtrap wedstrijd met de start 's morgens om 05.00 uur. Het onverwacht groot aantal positieve reacties op de wedstrijd heeft ons aan het denken gezet. Het teruglopende aantal deelnemers en het nieuwe deelnemerspubliek zijn redenen die vragen om een nieuw concept van de 'Nacht van Spakenburg'.

Wij gaan het dit jaar dus heel anders doen! Natuurlijk blijft het karakter van de 'Nacht' hetzelfde, een gezellig en sportief zeilevenement met een duur element erin. Hoe ziet de nieuwe 34^{ste} 'Nacht van Spakenburg' eruit? De wedstrijd wordt zoals alle voorgaande 'Nachten' gevaren op de zuidelijke Randmeren en het zuidelijk deel van het Markermeer.

Voor scherpe kajuitjachten en platbodems van diverse typen en grootte. Er wordt naar gestreefd om de startgroepen niet groter te maken dan maximaal 25 schepen. De scherpe jachten zijn ingedeeld volgens de SW handicap. Bij voldoende inschrijvingen worden er startgroepen van een eenheidsklasse gevormd. De wedstrijd bestaat uit 2 delen. Het 1^{ste} deel van de wedstrijd wordt vrijdagavond gevaren, de start is rond 19.00 uur en er wordt gevaren tot het donker wordt. Alle schepen zullen tegen de klok van 22.30 uur weer terug zijn in de haven van Spakenburg. Dan begint het feest, in het nieuwe clubhuis speelt natuurlijk onze huis-

pen niet groter te maken dan maximaal 25 schepen. De scherpe jachten zijn ingedeeld volgens de SW handicap. Bij voldoende inschrijvingen worden er startgroepen van een eenheidsklasse gevormd. De wedstrijd bestaat uit 2 delen. Het 1^{ste} deel van de wedstrijd wordt vrijdagavond gevaren, de start is rond 19.00 uur en er wordt gevaren tot het donker wordt. Alle schepen zullen tegen de klok van 22.30 uur weer terug zijn in de haven van Spakenburg. Dan begint het feest, in het nieuwe clubhuis speelt natuurlijk onze huis-



band en onder het genot van een hapje en een drankje wordt de tussenstand bekend gemaakt. In het gezellige clubhuis kan de bemanning vanzelfsprekend het 1^{ste} deel van de wedstrijd evalueren en de tactiek voor het 2^{de} deel bespreken. Als dat is geregeld kan men zich opmaken voor een hazenslaapje aan boord, want de dag begint weer vroeg. Om met voldoende energie aan het 2^{de} deel te kunnen beginnen, starten wij de volgende ochtend met een gezamenlijk schippersontbijt in het clubhuis. Deel 2 van de wedstrijd start zaterdagmorgen vroeg als de zon opkomt en zal duren tot 10.00 uur. Bij terugkomst staan de deuren van het clubhuis weer open en kan de bemanning met een kop koffie of een ander drankje napraten over deel 2. Rond de middag zal er een lunchbuffet klaar staan waarvoor men zich op het wedstrijdformulier kan inschrijven.

Daarna is het de beurt aan de wedstrijdleiding om de uitslag te berekenen. De resultaten van de 2 wedstrijddelen worden bij elkaar opgeteld en tot een einduitslag berekend. Het schip met bemanning dat het beste heeft gepresteerd over de 2 wedstrijddelen is de winnaar. De prijsuitreiking zal plaatsvinden aan het begin van de middag, zodat de deelnemers zaterdag nog terug kunnen varen naar de thuisha-

ven. Uiteraard doet de wedstrijdleiding er weer alles aan om de winnaars te eren met een unieke, kunstzinnige prijs.

Kortom, alle ingrediënten zijn aanwezig om er een geweldig evenement van te maken, sport, spanning, uitdaging en gezelligheid. De nieuwe 'Nacht van Spakenburg' mag je dus als zeiler op de Randmeren niet missen.

Noteer in je agenda: 20 en 21 mei 'Nacht van Spakenburg'

Voor deelnemers kan er voor en na de wedstrijd in de haven van WSV 'de Eendracht' overnacht worden. Voor degenen die hun schip over land willen aanvoeren is er de mogelijkheid om het schip op vrijdag te water te laten en na afloop weer te hijsen.

Schrijf je snel in voor dit fantastische watersportevenement op de website en blijf op de hoogte door onze website te checken of volg ons op:

Twitter: [@NvSpakenburg](#)
Facebook: [NvSpakenburg](#)

Voor inschrijven en informatie gaat u naar onze website: www.nachtvanspakenburg.nl

10 jaar Krasse Knarren

10 jaar geleden, tijdens een Nieuwjaarsreceptie van Flevo, hebben een aantal leden het plan opgevat om samen te gaan zingen, als een soort havenkoor. Zo ontstond ons koor genaamd de 'Krasse Knarren', dat was dus januari 2006. Ik zal geen namen noemen, maar een stuk of zes leden zitten er vanaf het begin bij en zingen nog steeds mee. In de loop der jaren is er veel verloop geweest, op dit moment zijn er 16 koorleden en wij hopen nog steeds dat er leden bijkomen. U bent als mannelijke zanger van harte welkom, iedere donderdagavond oefenen wij in de 'Kop van de Knar'. In de zomermaanden repeteren wij niet i.v.m. vakanties.

Vanaf 30 oktober 2014 is er een dirigent aangetrokken, nl. dhr. Kenny Weekendstro uit Putten. Onder zijn leiding heeft het

koor stappen in de goede richting gemaakt. Ondanks de wat strengere leiding blijven wij een zeer gezellig koor. Wij willen in de toekomst wat meer naar buiten optreden, om te beginnen bij de officiële opening van jachthaven de Knar en het 85-jarig bestaan van de w.v. Flevo op 9 juli.

Om het tienjarig bestaan van het koor in bescheiden kring te vieren, hadden wij onze dames uitgenodigd om op 10 maart j.l. een normale repetitieavond bij te wonen. Tot aan de pauze hebben wij al repeterend gezongen. Na de pauze was het een gezellig samenzijn met koffie en een drankje (voor eigen rekening). De dames hebben genoten en wij ook! Het is voor herhaling vatbaar.

De Krasse Knar: Will Engelmann



Foto: Marjolaine Brielsman

KADO KADO KADO KADO KADO KADO

Als deze Langszij bij u op de mat valt, is het verenigingsgebouw versiert met onze naam: de 'Kop van de Knar'. Dankzij dit kado van de fa. Micro staat deze naam in R.V.S. letters duidelijk op de gevel! Sjaak van Harten en Martijn Lieman hebben hiervoor gezorgd. Heel hartelijk dank daarvoor!

GEVRAAGD GEVRAAGD GEVRAAGD GEVRAAGD

Voor het komende zomerseizoen zijn wij op zoek naar **vrijwilligers** die 2 dagdelen per maand ons clubhuisteam willen komen versterken. De werkzaamheden variëren van bijspringen achter de bar, hulp in de keuken of simpelweg een kop koffie serveren.

Tevens voor de vakanties en weekenden: Jeugd, aan wie wij een redelijke vergoeding betalen. Voor keukenhulp moet je minimaal 15 jaar zijn, om achter de bar een biertje te mogen tappen is de minimum leeftijd 18 jaar.

Voor verdere informatie:
Jan Kersten
tel. 0341-432926 of clubhuiscom@wvflevo.nl

In Memoriam

Op 10 maart is Winnie Gerards overleden. Ruim een jaar na het overlijden van haar Peter. Zij was verhuisd naar Weideheem, zodat zij wat meer contact met andere bewoners zou krijgen, ondanks dat haar kinderen en kleinkinderen haar zeker niet vergaten. Helaas kreeg zij een hersenbloeding en belandde in een revalidatiecentrum. Daar is zij op 10 maart overleden. Wij wensen haar familie heel veel sterkte toe.



De Spekkoper II

Zoals al eerder in dit blad verteld zijn wij onderweg gegaan naar onze nieuwe aanwinst, Spekkoper II in Guatemala. Op onze website www.frisse-wind.org kun je al onze avonturen vinden die wij tot nog toe onderweg beleefd hebben. Die zal ik hier niet herhalen. Wel dacht ik dat het voor jullie interessant zou zijn om wat meer over de boot te horen. Hoe het schip bevalt, waar wij tegen aan lopen, welke aanpassingen wij hebben gedaan en wat er nog op onze wensenlijst staat.

Waarom Spekkoper II?

Allereerst vind ik het leuk om jullie deelgenoot te maken over hoe wij aan de boot zijn gekomen. Waarom een boot in Guatemala kopen die je nog nooit hebt gezien? Dat liep als volgt. Een collega van mij had de boot van een oom waar ze vanaf moesten en vroeg of ik iemand zou weten die belangstelling zou hebben. Een opknappertje, die hen nu alleen maar geld kost. Het ging om een Koopmans Kustvaarder van 8,5 meter. Een mooie romp, zeewaardig,

en een te overziene klus vanwege de lengte. Ik heb de boot vervolgens op mijn facebookpagina gezet, gratis af te halen! Simon reageerde onmiddellijk. Dit was de kans waar hij op had gewacht. Voor niets een boot, veel werk en eigen tijd erin stoppen, een beetje geld en dan op reis. Een reeds lang gekoesterde wens van hem kon in vervulling gaan. Spekkoper I was een feit. Afijn, een paar dagen later vertelt hij mij zijn plannen en na een kort beraad met het thuisfront heb ik mij aangemeld

bij Simon die mij enthousiast verwelkomde om mee te gaan.

Het weekend daarop was ik toevallig in de buurt van de boot en samen met een goede vriend ben ik gaan kijken. Dat viel een beetje tegen. Hij stond al 20 jaar op de kant en in die tijd is er geen onderhoud gepleegd. Dan weten jullie wel hoe zo'n boot eruit ziet. Vooral de romp met enkele flinke roestplekken en het afbladderen van de zinklaag op de romp baarde mij zorgen. Het zag eruit als een project voor een paar jaar, waar veel geld in zou moeten worden gestoken. Bovendien is 8,5 meter niet erg groot om met z'n tweeën een jaar op door te brengen.

Jan, de vriend die mee was, zij later op de avond onder het eten: "Ik heb al een andere boot gezien die perfect is voor jullie!" De iPad erbij en inderdaad op een site van een jachtmakelaar staat een Jeanneau Selection 37. Hij is van een Nederlander en staat bij een Nederlandse makelaar te koop. Voor weinig. Het blijkt dat de boot in 2010 naar de Carib is gevaren en daar vervolgens in de winters is gebruikt. De boot heeft alles aan boord voor een grote oversteek. Een windvaan, reddingsvlot, zonnepanelen, lifelines, alles. Logisch ook, als je bedenkt dat de vorige eigenaar altijd met het vliegtuig naar zijn boot moest, dan kan je niet van alles meenemen. Bovendien is 37 voet een mooie lengte en is het een snelle en goede zeiler, daar hou ik dan weer van. Net een grote J24!

Die avond bel ik Simon als we terug rijden naar huis en ook hij is onmiddellijk geïnteresseerd. Vervolgens zijn we naar de makelaar gegaan en hebben de boot ongezien gekocht. Wel een risico, maar gezien de prijs niet onoverkoombaar. Wat ook een rol speelde was dat de boot is ingeschreven bij het kadaster, hetgeen betekent dat het eigendom via de notaris

passeert. Dat gaf wel het vertrouwen dat de boot er echt lag en het met het eigendom wel goed zat.

In april ben ik samen met Elly, mijn vrouw (die het allemaal goed vindt) naar Guatemala gevlogen om de boot te bekijken. Gelukkig geen tegenvallers! De advertentie was eerlijk opgesteld en er was al duidelijk aangegeven dat er een aantal zaken aandacht vroegen. Dit betrof met name de elektrische installatie. Dat was een puinhoop. Voor het overige troffen we een zeer complete boot aan met zelfs zeehengels, alle veiligheidsmiddelen en een goed werkende motor. Het was duidelijk dat de boot de naam Spekkoper II (I was inmiddels al vergeven) waardig is.

Op 1 december zijn wij dan voor een jaar vertrokken. Aangekomen op de boot treffen wij haar goed onderhouden aan. De boot heeft een jaar lang bij Burnt Key Marina gelegen onder het toezien van van Maurits, de Nederlandse eigenaar van de haven. De boot is netjes schoon en droog gehouden.

De indeling van de boot is heerlijk! Simon en ik hebben elk een eigen ingang en een afgescheiden slaapplek. Dat is fijn als je een jaar samen vaart. Ook de kombuis en de navigatiehoek voldoen prima. In de kombuis beschikken wij over een oven en twee pitten. Prima om ons eten te maken.

De slaapplekken zijn voorzien van slingerzeiltjes, zodat je lekker kunt liggen, ook al ga je schuin. Er is voldoende bergruimte en inmiddels heeft alles een vaste plek gekregen. Belangrijk om ook in het donker alles direct te kunnen vinden.

De natte cel met wc en wasbak is centraal in de boot gelegen, zodat je ook met zee-gang deze ruimte goed kunt gebruiken. De zitruimte in de kajuit is groot, je kunt er gemakkelijk met z'n zessen eten en verblijven.

De motor van de boot voldoet. Ook al heeft hij niet veel vermogen. Het is voldoende voor hetgeen wij zeilend niet kunnen doen. Zoals een hele nauwe doorgang tegen de wind in varen of onze aankomsttijd iets te vervroegen als de wind wegvalt en we met daglicht aan moeten komen i.v.m. het vinden van de route tussen de zandbanken en riffen. Wel heeft de klapschroef moeite met uitvouwen, maar dat zal wel wennen zijn.

Na een eerste nacht aan boord te hebben geslapen zijn wij druk in de weer met het vaarklaar maken van de Spekkoper II. Hierover is uitgebreid verslag gedaan op onze blog en vlog op onze website. Nu zijn we inmiddels ruim 3 maanden onderweg en zijn van Guatemala via Honduras, Belize, Mexico, Cuba en Florida naar de Bahama's gevaren. Een goede test van de boot. Nu zal ik ingaan op de ervaringen die wij hebben opgedaan.

Klussen!

Wij zijn begonnen ons met de boot eigen te maken, alles eruit, inventariseren, schoonmaken en alles op de dan voor ons meest logische plek weer terug leggen. Van zeilmaker De Vries Maritiem uit Lemmer en Shoppagina hebben wij nieuwe zeilen gekregen. Dat was wel een uitkomst. Er zaten uiteraard wel zeilen bij, maar die hadden al wat jaartjes achter de rug. Het was wel spannend om ze er voor de eerste keer op te zetten. Tegenover de haven zit Tom met zijn zeilmakerij. Aan hem hadden wij gevraagd om de maten te nemen. Deze kregen wij in inches en voeten. Dat betekende alles omrekenen, vergelijken met ORC meetbrieven van zusterschepen en vervolgens hopen dat alles goed is gegaan. Gelukkig passen de zeilen perfect. Ons eerste rondje zeilen was dan ook euforisch!

Met de zeilen in orde, de boot ingericht en de motor die het doet zijn we naar Rio



Dulce gevaren. Een plaatsje in Guatemala waar het meeste wel te verkrijgen is. Er verblijven hier veel lange afstandszeilers die er onderhoud plegen. Terwijl wij daar voor anker liggen (lowbudget, je weet wel) hebben wij ons vervolgens gestort op de elektrische installatie. De meeste bedrading hebben wij eruit getrokken en wij kwamen enkele doorgebrande kabels tegen. Vervolgens hebben wij een basic installatie aangelegd, waarmee wij licht binnen hadden, een toplicht en de mogelijkheid om onze telefoon, tablet en pc op te laden. Bovendien hebben wij het log en de dieptemeter weer aangesloten. Voor de verlichting maken wij gebruik van LED verlichting. Dat scheelt een hoop stroom. Ook het toplicht is een ledlamp die maar 0,3 ampère verbruikt i.p.v. de 2 ampère voor een gloeilamp. Dat kwam extra goed uit toen bleek dat de toplichtkabel niet meer te vinden was boven in de mast. Wij konden nu gebruik maken van de dunne bedrading van de windmeter die het toch niet meer deed. Ook was een nieuwe accu nodig, aangezien er geen lichtaccu aan boord was.

Helaas is er ook nogal wat apparatuur dat het niet meer doet. De marifoon krijgen we niet aan de praat, maar gelukkig hebben we een handheld meegenomen. De rest is afgekoppeld en de bedrading verwijderd. Wij willen alles via de zonnepanelen van stroom voorzien dus is alleen de basis aangesloten.

Hier zijn wij een week druk mee geweest. De boot was daarmee klaar voor haar eerste trip. Deze hebben wij gemaakt van Guatemala naar Honduras. Alles werkte prima en de boot zeilt als een kanon.

Onderweg kom je natuurlijk nog allerlei klussen tegen. De doorvoer van de mast waterdicht maken, lieren smeren, filters motor vervangen, poetsen, lijnen splitsen en betakelen, allerlei klussen die wij allemaal wel kennen om een boot in orde te maken en te houden.

De eerstvolgende grote klus hebben wij geklaard in Marathon Florida. Een haven met heel veel boten, spullen en internet om de volgende stap te maken. Tijdens het zeilen met veel wind komt er heel wat water over dek. En je raadt het al, dat vindt ook zijn weg naar binnen. Dat ben je al gauw zat. Zit je buiten in de nattigheid, kom je binnen van je shift en dan is je slaapplek ook nog nat. Daar hebben wij wat aan gedaan! Wij hebben alle boutjes waar de ramen mee vast zitten verwijderd en vernieuwd waar nodig, het voorluik opnieuw geplaatst, de mastdoorvoer waterdicht gemaakt en nog wat andere doorvoeren die niet waterdicht bleken. De eerste forse regenbui was een mooie test en de klus was niet voor niets gedaan!

Wat ik desondanks erg mis in de boot is een goede bilge. Ook in de testen van het blad Zeilen, die overigens onze vlogs plaatst, een belangrijk punt bij het beoordelen van boten. Dat snap ik nu wel. Het is namelijk niet te voorkomen dat op zee, bij overkomend vast water, het dek niet nat wordt. Ook niet na al het geklus. Op de Spekkoper II betekent het dan al gauw dat het water binnen over de vlonders loopt. Dat gebeurt al met een paar liter water..

De andere grote klus was het verwijderen van het vinyl van de wanden. Jullie kennen dat vast wel bij oudere boten. Vinyl waarvan de lijmlaag los laat en dat er dan flappen bij hangen. Dat was ons al enige tijd een doorn in het oog. Wij hebben dan ook alles eruit getrokken, de polyester huid met een staalborstel schoon gemaakt, en geverfd. Dat was een flinke klus. Geen pretje om in een afgesloten boot (het regende helaas) in de stofwolken te zitten en daarna in de verfdampen. Maar wij hebben het geklaard en de boot ziet er nu een heel stuk beter uit.

De derde klusweek hebben wij op dit moment in Nassau, Bahama's. Wij hebben

problemen om de accu vol te houden. Het lijkt erop dat de zonnepanelen weinig tot geen stroom leveren aan de accu. In eerste instantie dachten wij dat het de accu zelf zou zijn, maar volgens de accuspecialist hier is die prima in orde. Op dit moment hebben wij de lader er tussenuit gehaald en de zonnepanelen rechtstreeks aangesloten op de accu. Wij verbruiken meer dan genoeg, dus van overladen is voorlopig geen sprake. Duimen dat dit de oplossing is voor ons probleem. Een nieuwe lader is hier op het eiland niet te verkrijgen. Dat gaat wel 10 tot 15 werkdagen duren en dat is te lang voor ons.

De andere klus is het vinden van een resterend waterlek. Wij verdenken de watertank hiervan en hebben deze eruit gehaald, nagekeken, alle slangen naar de kranen vervangen en weer geïnstalleerd. Daarbij hebben wij meteen de 200 liter waterzak kunnen installeren die wij van Zeilschool de Randmeren hebben meegereggen. Er bleek een scheurtje in de verbindingsslang te zitten tussen de twee waterzakken. Dat is dus ook weer mooi verholpen!

Het lastigste aan het klussen is dat veel zaken moeilijk verkrijgbaar zijn. Bovendien duurt het even voordat je de weg kent, weet waar je moet zijn, en dat je vervolgens alles lopend moet doen. Wel leuk om zo de plekken die wij bezoeken beter te leren kennen, maar het kost allemaal veel tijd. Ik zit dan ook wel eens verlekkerd op de Nederlandse shoppagina's te kijken voor de prijzen en bedenk dan dat het een half uur rijden zou zijn om het even op te halen. Wij zijn wel verwend in Nederland!

Varen!

Tussen de klusweken door blijft er gelukkig meer dan genoeg tijd over om heerlijk te zeilen. Het is hier fantastisch water, zwembadblauw, met mooie wind en geweldige ankerplekken.

Voor onze navigatie gebruiken wij de app van Navionics op onze telefoon en tablet. Dit werkt erg goed, maar je moet wel je ogen openhouden. Er zijn hier veel riffen en ondiepten die niet goed zijn aangegeven, maar die je prima kunt zien als de zon in het water schijnt. En gelukkig schijnt de zon hier nogal eens. Dat betekent dus voor de langere oversteken die je niet binnen 10 uur kunt halen. dat je 's avonds vertrekt, zodat je 's ochtends aankomt op je bestemming. Overigens fantastische nachten met heel, heel veel sterren.

Maar ook hier is het winter. En dat betekent dat er regelmatig lage drukgebieden overkomen die ze hier Northerlies noemen. Ze komen namelijk uit het noorden en zakken dan af. Inmiddels hebben wij wel geleerd dat als wij het zien lichten van het onweer in het noorden je beter niet het water op kunt gaan. Ze kondigen hun komst aan door een ruimende wind van oost naar zuid en draaien dan via het westen, noorden weer terug naar het oosten. Wij hebben er inmiddels genoeg meegemaakt en wachten ze nu af voordat wij vertrekken.

De Spekkoper II is een uitstekende zeiler. In 1986 is dit type boot gebruikt voor de zeilende tour de france. Zij gebruiken daar een eenheidsklasse voor die per jaar varieert. Het is dus een boot om mee te racen. De boot is dan ook licht, 4 ton voor een 37 voeter, steekt 1,90 m. en vaart hoog en hard. Aangezien wij de motor zo min mogelijk gebruiken is dat erg plezierig. Je kan prima een ankerbaai inzeilen, een smal stuk opkruisen en zelfs een haven in- en uitzeilen. Je kunt je zelfs van lagerwal weer vrij zeilen nadat je bent vastgelopen hebben wij uit eigen ervaring ondervonden.

Laatst zagen wij de grote verschillen met de traditionele langkielers in de praktijk. Wij vertrokken uit La Havana in Cuba. De wind was oost en onze bestemming ook.



Dat betekende dus opkruisen over een afstand van 70 mijl naar Varadero. Wij vertrokken gelijk met de typische langkieler voor lange afstandzeilers, van Jack. Tactiek was om ver naar buiten te varen en daar de Golfstroom en een windshift op te pikken en een slag naar onze bestemming te maken. Toen wij aan de wind voeren zagen wij dat Jack zeker 20 graden lager voer dan wij. Na circa 7 uur ging hij overstag. Wij voeren nog zeker 2 uur langer door voordat wij overstag gingen. Jack eindigde na deze slag en 14 uur varen 10 mijl verder dan waar wij startten. Wij eindigden op onze bestemming na 18 uur varen, 70 mijl hogerop. Jack is teruggegaan naar de La Havana en wachtte daar nog vijf dagen op gunstige wind.

Het nadeel van de Spekkoper II is dat wij onbeschermd voor buiswater en zon in de kuip zitten. Wij hebben geen sprayhood of bimini. Bovendien moet de Spekkoper II actief gestuurd worden. De stuurauto-maat heeft er grote moeite mee om de boot op ruimere koersen te sturen. Dat betekent al gauw dat je het overgrote deel van je shift van drie uur zit te sturen.

Dat is natuurlijk erg gaaf, maar na drie uur ben je wel blij als de aflossing komt en je je bedje op kunt zoeken. Helaas is de pendulum (dat ding onder water) van de windvaan afgebroken tijdens een van de Northerlies die wij tegenkwamen tussen Mexico en Cuba. Hij hield de boot in ieder geval aan de wind en halve wind op koers. Een nieuwe pendulum vinden of maken is vooralsnog een probleem. Gelukkig heb ik een broer die goed is met hout en epoxy en die het voor ons gaat fixen. Helaas moeten wij wel wachten totdat vrienden van Simon aan boord komen eind april.

De volgende keer zal ik jullie meenemen in onze dagindeling. Wat doe je zoal als je op reis bent naast varen en klussen? Een verhaal over boodschappen doen, schoonmaken, plannen maken, plannen aanpassen, andere culturen ontmoeten.

Jullie een heel plezierig vaarseizoen gewenst! Ben benieuwd hoe het met de WAC gaat!

Met zeilersgroet, Jeroen

Voostelrondje...

Per 1 april heeft het bestuur een betaalde kracht voor de 'Kop van de Knar' in dienst genomen. Voor deze deeltijd baan is na rijp beraad besloten omdat wij in de 'Kop van de Knar' iets meer willen gaan aanbieden dan een patatje en een kroket en de openingstijden gaan uitbreiden. Dat houdt tevens in dat ook meer vrijwilligers ingezet moeten worden. Sturing van bovenaf zal meer nodig zijn. Nu bent u natuurlijk nieuwsgierig wie deze kracht dan wel is.



Ik stel u voor aan Laura Duitman. Haar vader is Henk en Henk is de broer van, ja, onze havencommissaris Hans Duitman. Laura is zeker voor een aantal Flevoleden geen onbekende, zij heeft een aantal jaren achter de bar gestaan.

Jan Kersten blijft 'gewoon' clubhuiscommissaris en blijft de verantwoordelijke persoon voor het gebeuren in de 'Kop van de Knar'.

Laura, vertel eens wat over je zelf, wat houdt jou bezig, waarom deze job? En hoe bent jij hier weer verzeild geraakt?

Nou, zoals net al benoemd, ik ben Laura Duitman, 29 jaar en een aantal jaar geleden afgestudeerd aan de hogeschool in Eindhoven. Mijn richting was fiscaal recht en economie, iets dat totaal niet rijmt met horeca, tenzij je de financiële kant van deze tak bekijkt uiteraard. Voor ik deze studie ging doen was ik er behoorlijk van overtuigd dat ik een kantoorbaan wilde, dagen bedenken wat anderen moesten doen met hun geld om zoveel mogelijk over te houden was iets dat ik graag deed. Tot ik ook daadwerkelijk de baan had. Ik kwam er na een paar jaar achter dat ik niet gemaakt ben om alleen maar achter een bureau te zitten. Wat ik leuk vind, waar ik van geniet is van mensen. Naast mensen hou ik ook van bloemen dus ik ben weer op de markt

gaan werken, een baan met veel gezelligheid en sociale contacten. Een aantal van jullie komen wel eens een bloemetje bij mij kopen. Mijn oom Hans wees mij vervolgens op jullie vacature. Een uitdagende baan, nog niet ingekaderd, met veel mensen en een geweldig mooi nieuw gebouw. Deze vacature kon ik niet zomaar voorbij laten gaan. Wij hebben een aantal gesprekken gevoerd en ik heb al wat mogen proeven aan de verschillende werkzaamheden. En hier zit ik dan, de nieuwe en eerste officiële beheerster van 'de Kop van de Knar', een hele eer en een mooie uitdaging kan ik wel stellen! Bij het dankjewel etentje heb ik weer een aantal oude bekenden gezien en ook nieuwe mensen leren kennen. Ik kijk ernaar uit om met jullie allemaal samen te werken in het nieuwe gebouw en om er dit seizoen al een feestje van te maken. De rest van de leden hoop ik allemaal eens aan de bar of op het terras te ontmoeten.

Laura:

De vuurdoop is dit eerste jaar natuurlijk niet gering, alles nieuw, het feest op 9 juli, het bestuur wenst jou in ieder geval alle succes van de wereld.



Open dag Vischafslag Harderwijk op zaterdag 16 april

Na de officiële opening op 15 april zal de Vischafslag Harderwijk haar deuren openen. Zij organiseert op zaterdag 16 april een open dag zodat iedereen dit mooie pand in de haven van Harderwijk eens van binnen kan bekijken.

Met de steun van provincie en gemeente en alle sponsors staat er een prachtig nieuw pand. De Vischafslag Harderwijk brengt een stuk geschiedenis terug en vertelt over het rijke visserijverleden van Harderwijk. Vischafslag en Botterloods kunnen uitvoerig worden bekeken. Bovendien worden er de gehele dag veilingen gehouden, net zoals dat vroeger ging, met de originele 'mijnklok' en met het luiden van de bel. Dus heb jij altijd al eens willen weten hoe de vis vroeger in de Vischafslag geveild werd, bezoek dan de open dag. Vanuit de houten bankjes kun je bieden. U kunt zelf in de huid van de vishandelaren van vroeger kruipen.

Gedurende de gehele dag zijn er in de Vischafslag en de Botterloods activiteiten voor jong en oud, zoals ouderwets netten boeten, vis roken, een loterij enz. Er kan een botter worden bezichtigd en er wordt uitleg gegeven over de restauratie van de HK4.

Ook start op deze dag de verkoop van een bijzonder boek over de geschiedenis van de Vischafslag: 'De bel geet'.

Iedereen is van harte welkom op zaterdag 16 april tussen 9:00 en 17:00 uur om mee te doen aan één van de activiteiten en om het mooie nieuwe pand te bezichtigen aan de Havendijk 13, Harderwijk.

PASTEURHAVEN FESTIVAL

2016

HARDERWIJK

ZATERDAG 21 MEI 2016

GRATIS TOEGANG

Aanvang
10.00

Einde
16.00

Locatie
PASTEURHAVEN HARDERWIJK

Een maritiem evenement in en aan de Pasteurhaven
(gelegen aan het Veluwemeer) in Harderwijk.

U krijgt spetterende en informatieve demonstraties.

We bieden watersportvermaak en voeren u terug in de tijd
met oude visserijambachten.

En voor de kinderen zijn meerdere springkussens,
oud-Hollandse spelletjes, een draaimolen en een ijscocar!



BOATS B.V.



van Scherpenzeel's
Oliehandel BV



Jachtwerf Roelofsen & Zn.

Voor nadere en actuele informatie adviseren wij u een bezoek te brengen aan:

www.pasteurhavenfestival.nl

VAN DE REDACTIE

Aanleveren kopij volgende Langszij:
voor 20 mei 2016

De wintercursussen, t.w. marifoon en Vaarbewijzen, zitten er weer op. Het was even afwachten hoe de cursussen zouden verlopen. Maar met de twee lokalen op de eerste verdieping, indien nodig de ruimte beneden en niet te vergeten de aangename temperatuur is het allemaal heel prettig verlopen. De cursisten van de marifoon opleiding zijn allemaal geslaagd: 6 voor het basiscertificaat en 7 personen slaagden voor Marcom B. Overigens wordt dit resultaat al drie jaar op rij behaald dat alle deelnemers slagen. Helaas weet de redactie niets over de examenresultaten van de cursisten Vaarbewijzen.

Een nieuwe haven met nieuwe opstallen en nieuwe initiatieven. Geprobeerd gaat worden om eenmaal in de maand op de zaterdag- of zondagmiddag in de 'Kop van

de Knar' u te verrassen met LIVE muziek. Het spits werd afgebeten op zaterdagmiddag 19 maart door Jos Jongeling. De belangstelling viel niet tegen en vooral als het weer straks meewerkt en het terras gebruikt kan worden verwacht de clubhuiscommissaris meer bezoekers. Tel daarbij op dat de speeltuin geplaatst is en de kinderen kunnen ook hun hart ophalen. Houd daarom de website, facebook en het swingbord (mededelingenbord) bij het havenkantoor in de gaten.

De bouwers van het 'Botel' dachten: 'Met het pontje kan zo niets gebeuren'!



Te koop aangeboden

Misschien is het bij u als Flevolid niet bekend, maar u kunt altijd gratis een advertentie plaatsen in ons verenigingsblad Langszij. De te koop aan te bieden zaken moeten wel water gerelateerd zijn. De redactie behoudt zich het recht voor advertenties te weigeren. Maarten en Mieps Kranenburg hebben hun schip verkocht. En zoals u zelf ook wel weet: wat een spullen heb je aan boord maar ook nog thuis.

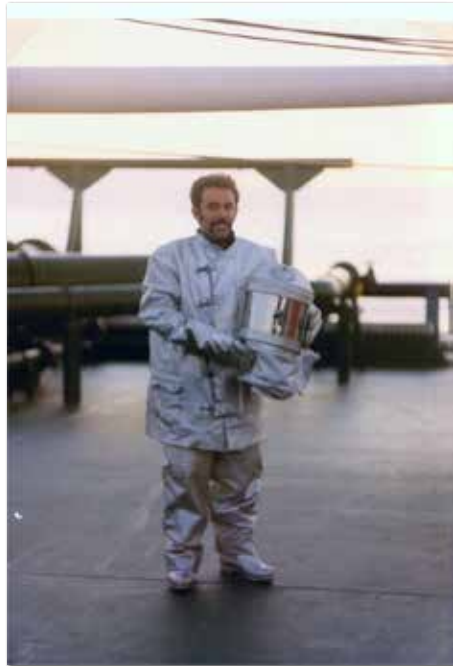
Zij bieden te koop aan:

- 1 zwemvest 60-80 kg. en 1 zwemvest 80 kg.+
- Een bretonplotter en een kaartpasser.
- Een elektrische ontvochtiger
- 35 meter kabel met eurostekkers
- Een nieuwe verenigingsvlag Flevo, een wimpel van Overijssel en een wimpel rood/wit/blauw
- Diverse geplastificeerde waterkaarten.

T.e.a.b. tel. 06 51 10 70 304
Maarten Kranenburg

De heliopper

Als je mazzel had werd je bij Kaapstad afgelost. En dat gebeurde per heliopper wat toch wel spectaculair is om mee te maken. Ook voor de bemanning aan boord was het een belevenis, zo'n apparaat aan dek. Meestal was de 1e stuurman de HLO, de heliopper landing officer. Al weet ik niet of dat toen ook al zo heette. Hij stond daar met z'n twee gemodificeerde tafeltennisbatjes en moest soms benen maken want hij stond middenin de helioppercirkel de heli binnen te loodsen.



Deze maat crashpak fits all.

Zodra de heli was geland en de mensen eruit waren werd met man en macht de vracht uitgeladen waarna de aflossers in de heli stapten. Die vracht was altijd verse groenten, Kaapse wijn, biltong (gedroogd antilopenvlees) en natuurlijk post.



De chef hofmeester met zijn mannen in actie.

Neptunus en zijn helpers

Tja, met zoveel nieuwe mensen aan boord waaronder twee meevarende echtgenotes en een evenaar in het verschiep kun je Neptunus met zijn helpers verwachten. Genoeg mensen om een feestje te organiseren. De derde wtk was wel een karakteristiek figuur om voor Neptunus door te gaan terwijl de bakker zich makkelijk kon ombouwen tot koningin.



De bakker en de derde wtk als koningin en koning.

Op de bewuste dag kwam Neptunus na de lunch aan boord. Koning Neptunus kreeg officieel het commando overgedragen van de kapitein. Na de commandooverdracht werd een biertje gedronken op het naderend doopceremonieel.



Neptunus, krijgt het commando van de kapitein.



En daar moet op gedronken worden.



De dopelingen.

Twee meevarende echtgenotes hadden een speciaal doopkleed gemaakt. Met het idee op deze manier verschoond te blijven van het doopsel, een onbekende brouwsel met een onbekende werking. Helaas, toen ze eenmaal kromgebogen in het schandblok stonden tilde een van de helpers van Neptunus het doopkleed omhoog en haalde een zwabber met smurrie over de rug.



De reis

Dit was de enige keer dat ik per bus naar een schip reisde. In Le Havre begon de reis. In ballast voeren we rond de Kaap de Goede Hoop Zuid Afrika. Jaren later zou het schip door het verbrede Suez kanaal varen (alleen in ballast) wat heel wat zeemijlen bespaarde. Op weg naar de Perzische golf waar we op Kharg Island, Iran, olie gingen laden met als bestemming Frankrijk, Fos sur Mer, het Europeoort bij Marseille. Kharg Island is later platgebombardeerd door Irak, tijdens de oorlog Irak- Iran. Op Kharg Island werd wel afgelost via het zeemanshuis, dat was ook het enige uitstapje waar we tijdens deze reis naar toe konden.

Kaapstad was dan ook een welkome onderbreking, even afslacken (langzaam varen), soms even liggen te drijven, de heli aan en van boord en dan weer verder.

En voor de Zuid Afrikaanse kust hadden we tv als we niet te ver op zee zaten. Dat was wel grappig.

Zodra we vanuit Europa in wat warmer

zeewater kwamen gingen we de tanks wassen.

Rond de Kaap en Zuid Afrika stopte dat en verderop ging het soms weer verder.

Het varen met zo'n groot schip door de straat van Gibraltar is apart. Je hebt een mooi uitzicht van zo 'n hoge brug, anders dan bij de K-tankers.



Olie laden op Kharg Island, naast ons de Globtik London, 540.000 ton, 2 x zo groot.



Kharg Island, het gas werd afgefakkelt wat mooie plaatjes oplevert.



Aanlopen van de Kaap, je mocht niet dichterbij de kust.

De tweede rondreis ging niet naar Frankrijk maar naar Europeoort Rotterdam. Dan moesten we eerst lichten in Lymeby, Engeland omdat we anders te diep staken voor de Europeul die toendertijd nog niet zo diep was als nu.

Zodra we in het Kanaal kwamen gingen we over op manoeuvreersnelheid, in plaats van 15 mijl per uur 10 mijl per uur. Dit is niet vanwege de lengte die we nodig hebben om te stoppen maar meer omdat je met een machine-installatie van 38.000pk (stoomturbines) niet zomaar even kan stoppen en vervolgens achteruit slaan. De ketels die de stoom leveren kunnen die verandering niet zo snel volgen.

De brug was vol bemand, bij iedere radar een stuurman en de kapitein en loods op de brug. We staken de twee scheepvaart-routes over, om in Lymeby langzaam aan te varen zodat de kleine shuttle tanker langszij kon komen om lading over te nemen. Deze tanker had rubber fenders (Yokohama's) opzij ter bescherming. Al

varend pompten wij zo'n 70.000 ton over in deze tanker zodat onze diepgang wat minder werd.



De "British Dragoon", van BP komt langzij.



Alles in de mist!



Oliemaatschappijen hadden nog hun eigen schepen!



Na een dagje pompen zijn wij 70.000ton lichter en kunnen we de Eurogeul in.

We liggen bijna in lijn met de geleidelichten..



Er werd nog gevlagd zoals het heurde!

Om een indruk te krijgen hoe groot een VLCC is hierbij nog een "plaatje" genomen door een stuurman op een ander Nedloyd schip op het moment dat de Maasbree in ballast het Suezkanaal doorging.



Leen Brouwer



De Maasbree passeert het Suez-kanaal als grootste schip. Het record zou echter al na een maand gebroken worden door de Maasbracht. Deze foto toont de immense afmetingen van de Maasbree.

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

03 41 43 10 81 | 06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl