

1931 - 2016



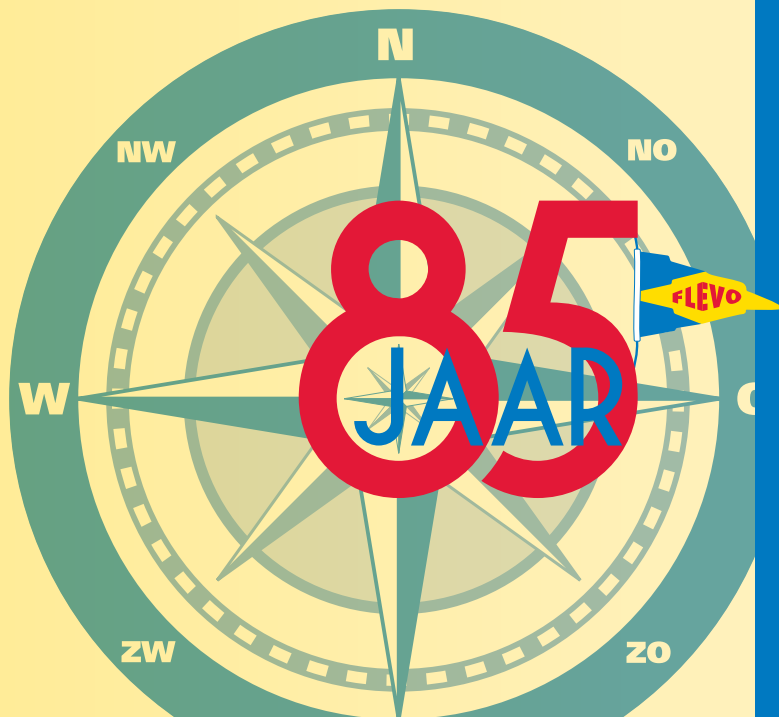
WATERSPORTVERENIGING

FLEVO



LANGSZIJ

JAARGANG 45
NUMMER 3
JUNI 2016



Uniek visserijconcert 2016

Ter ere van de Visserij in Harderwijk, wordt er op zaterdag 27 augustus 2016 een groot Visserij Concert gegeven in de Grote Kerk van Harderwijk. Een concert waarin de visserij centraal staat.

Harderwijk is groot geworden door de Visserij. Door de komst van de Afsluitdijk hebben veel vissers hun werkzaamheden moeten veranderen, toch blijft de Visserij van belang voor de stad Harderwijk.

Tijdens het concert zal het landelijk bekende Urker Mannenkwartet o.l.v. Gerwin van der Plaats meewerken. Een kwartet dat de typische Urker mannenzang laat horen. Tevens zal Gerwin van der Plaats het bekende Bätz orgel gaan bespelen in de Grote Kerk.

Naast het Urker Mannenkwartet zullen ook De Aalzers uit Harderwijk, Gelre Brass Harderwijk, en Mannenkoor Euterpe uit Voorthuizen hun medewerking verlenen.

Naast muziek, koorzang en samenzang (samen met de koren), zal er ook stil worden gestaan bij de geschiedenis van de Visserij. Bekende Harderwijkers zullen daar een mooie rol in gaan spelen.

Het concert wordt opgedragen aan de Stichting Vischafslag Harderwijk. De volledige winst van het concert zal ten bate komen voor deze stichting, die staat voor het behoud van de Visserij in Harderwijk (botters, visafslag, etc.). Kortom u steunt hiermee een goed doel. Door uw steun krijgt u er gelijk een mooie avond voor terug.

Het concert wordt gegeven in de Grote Kerk van Harderwijk op zaterdag 27 augustus 2016. Aanvang 19.30 uur en de kerk is om 19.00 uur open. Kaarten voor dit unieke concert zullen € 5,00 zijn en op dit moment alleen nog digitaal te reserveren. U kunt uw kaarten reserveren via het e-mailadres: visserijconcert@gmail.com. Voor meer informatie over het concert kunt u ook een mail sturen naar voorgenemd email-adres.

De organisatie hoopt dat vele bezoekers de weg naar de Grote Kerk in Harderwijk weten te vinden voor dit unieke concert, waarbij hopelijk een nieuwe traditie is ingezet.



FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2016	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid	
	Jeugdlid	
	Entreekosten nieuwe leden	
Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden
C. Verbaan †, J.W. Gründleher, G. v. Harten, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:
T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, J. ten Hove †, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

Bestuur		
Voorzitter, p.r.	A.M. Bijnen	tel. 0341 - 413104
Vice-voorzitter & Secretaris	N.H.M. Sprik	tel. 0341 - 418975
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	J. Kersten	tel. 0341 - 432926
Havencommissaris	J. Duitman E.G. Aartsen	tel. 0341 - 417981 tel. 0341 - 425410
Zeilwedstrijdcommissaris & Zeilopleiding	N. Hagen	tel. 0341 - 417353
Bestuurslid algemeen	R. Sikkema T.H. Sterken	tel. 0341 - 560570 tel. 0341 - 414199

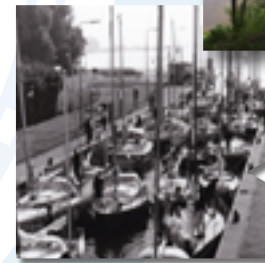
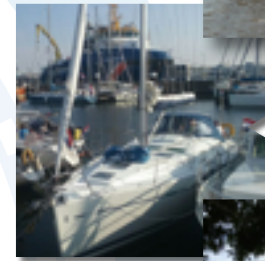
Redactiecommissie		
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674	
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957	
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann	tel. 06 - 53 66 61 64
Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij: Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, redactie@wvflevo.nl		

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 45
Juni 2016

LANGSZIJ 3

85
JAAR



Omslag:
Het bestuur

Van de voorzitter	4
Koers 2016 en verder: Beleidsplan 2016-2021	4
Van de penningmeester	5
Van de havencommissarissen	6
De zeilschool zoek nog steeds...	8
KADO KADO KADO	8
Bijdragen van het bestuur	
Jan Kersten, clubcommissie	9
Bert Aartsen, havencommissaris/vice voorzitter	9
Lino's alter ego over Lino	10
Dick Sterken: Van waterplanten tot belangenbehartiging	10
Rob Sikkema: Wie de zeiljeugd heeft... ligt een bootlengte voor...	11
Antje Meijer-Brouwer: Een deel van je leven...	11
Jaarverslag 2015 Regioteam Randmeren	12
Al eens waterplanten gemaaid?	13
Jaarprogramma 2016	14
Jubileum programma 9 juli 2016	15
Trakteren op je verjaardag...	16
In Memoriam	16
Te koop aangeboden	16
Update uit de Carieb van de Spekkopers	17
Wat geweest is	
Paaseieren zoeken	19
Informatieavond WAC	19
Bezem in de mast/Sportwijzer	19
Rondje Noord-Holland	20
Wat komt	
Sail Delfzijl	21
Rondje polder 3 en 4 september	21
Motorbootweekend 9, 10 en 11 september	21
Een reis naar de binnenlanden van Suriname	22
Bijdragen van de leden	
Maarten en Mieps Kranenburg: 28 jaar Flevo	24
Henk Prins: Startschip	24
Elly Prins: Woordzoeker	25
Willem Stol: De SoetHout begint aan een nieuw seizoen	26
Freek Voogt: Van harte...	26
Frans Molemaker: De Knar als medicijn en nog veel meer!!	27
Wieger de Groot: Vreemde vogels...	28
Marjoleine Brielsman: Flevo vaart in 80 mijlen de polder rond...	28
Arie Veurtjes: Enkele impressies over het verleden...	29
Gerard Heemskerk: De zeilschool	30
Frits Poot: Mijmeren	30
Sieb van der Heiden: Het bloed kruipt...	31
Van de redactie	
De geschiedenis	32
Pompen of verzuipen	32
Willem Wolff en Lyda Meijer	36
Bereikbaarheid Terschelling	36
Wist u dat?	36
Zij die de zee bevoeren	38



VAN DE VOORZITTER

Het onmogelijke is mogelijk

Dit is een bijzondere Langszij. Alleen het formaat al. Maar ook de inhoud. Er wordt wel ver in de historie terug gegaan. Maar je weet het, zonder verleden is er geen heden. Het voordeel is, dat ik er hier geen aandacht aan ga besteden. We hebben het verleden achter ons gelaten en we hebben het alleen maar over de toekomst, over vandaag en morgen. Het onmogelijke is door prachtige vrijwilligers mogelijk geworden.

De haven is eigenlijk wel aardig klaar. Nog wel lijsten van kleinere zaken die in de loop van de tijd gedaan moeten worden. Vaak gaat het om cosmetische verbeteringen. Over de hele haven ligt een computernetwerk. Intussen hebben we zowel in het havenkantoor als in de Kop van de Knar telefoon en Internet. Dat lijkt normaal, maar wij hebben er werkelijk maanden op moeten wachten. Maar nu het er ligt, biedt dat de mogelijkheid om kassa's te plaatsen met pin mogelijkheid. Internet zal worden uitgebreid, zodat er over de hele haven bereik zal zijn. Aan datzelfde netwerk komt ook de beveiliging en toegangscontrole. Dat is

alles bij elkaar nog wel een aardige klus, omdat wij dit ook geheel in eigen beheer zullen doen.

Intussen liggen Bert en Hans op stoom wat het schrijven in Langszij betreft. Ieder stuk wordt langer en informatiever. En dat maakt het voor mij weer makkelijker. Daar ga ik dus niet uitvoerig over schrijven.

Over het concept beleidsplan leest u elders. Het is klaar en via www.wvflevo.nl te lezen of te downloaden. Achteraf niet zo'n goed idee om het in de Langszij op te nemen. Dus nu maar op deze wijze.

9 juli 2016
We bestaan dan 85 jaar en zullen onze jachthaven De Knar officieel openen. Antje Meijer-Brouwer geeft leiding aan een groepje enthousiaste leden die dit allemaal organiseert. Het programma leest u in deze Langszij. Heel veel voor de jeugd, heel veel muziek en heel erg veel plezier. Het wordt een feest van jewelste. Natuurlijk voor de leden, de vele genodigden en de Harderwijker, die het ook wel eens wil zien.

En als we dan de volgende dag wakker worden, dan is alles weer gewoon. De mooiste haven en een prima vereniging, die op basis van een goed beleidsplan bestuurd wordt. Mooier is er eigenlijk toch niet.

Lino Bijnen
Je voorzitter

Koers 2016 en verder. Beleidsplan 2016-2021

Dat was de titel van het stuk waarin wij aankondigden dat wij als bestuur samen met leden die we zouden vragen en met hen die zich opgaven aan zouden gaan werken. De nieuwe haven begint aardig gereed te raken en van de oude is niets meer zichtbaar. Tijd om passende volwassen plannen voor de toekomst te maken.

Voor de toekomst is een duidelijke koers, een beleidsplan nodig. Dat plan wilden we als bestuur niet alleen maken. We hebben daartoe leden uitgenodigd en gelukkig reageerden er ook op de oproep in een vorige Langszij.

- Van de werkgroep maakten deel uit:
- Aleida Karssen
 - Sieb van der Heiden
 - Arie Veurtjes
 - Hilde Mons/v.d.Voort
 - Co Oskam
 - Lino Bijnen
 - Rob Sikkema
 - Frits van de Valk
 - Hans Schuttelaar

In enkele sessies en heen-en-weer ge-mail kwam een stuk tot stand, waar deze groep zich geheel in kan vinden. Onze verstandige, behoudende financiële koers willen wij graag voortzetten. Wij menen dat slechts dit in het belang van

de leden is. Ook daarom hebben wij advies gevraagd aan onze accountant BDO. BDO's advies is in de bijlage van het stuk opgenomen.

Met enthousiasme leggen wij het concept beleidsplan 2016-2021 aan u voor. We willen het in stemming brengen op de komende Algemene Vergadering (AV), die op 9 december 2016 zal worden gehouden.

Dan heeft u mooi de tijd om het op uw gemak door te lezen. Dat kan door het te lezen op www.wvflevo.nl, of daar te downloaden. Het is een pdf bestand, dus dat gaat iedereen wel lukken. Zowel in het havenkantoor als in de Kop van de Knar kan door hen die dat niet via Internet doen, een exemplaar worden opgehaald.

En hoe dan verder?
Wij gaan er vanuit, dat de groep die aan

het stuk werkte beloond zal worden voor haar inspanningen en dat u er mee akkoord gaat. Dan kan het worden uitgewerkt en kan gewerkt worden aan de doelstellingen die in dit beleidsplan zijn verwoord. Dat doen de leden, commissies en bestuur samen.

In de komende jaren zullen er veel bestuurswisselingen gaan plaatsvinden. Met dit beleidsplan gaat dat soepeler en beter verlopen dan zonder zo'n plan. Dat beleidsplan is nodig om continuïteit te realiseren en bestuurs(persoons) onafhankelijk te worden. Maar natuurlijk ook om onze vereniging continue te verbeteren. Een beter functionerende vereniging is immers van belang voor ieder lid.

Wij wensen u veel leesplezier en hopen dat u net zo enthousiast bent als de samenstellers van het Beleidsplan 2016-2021 zijn.

Namens het team waarvan u de namen hierboven las,

Dick Sterken
Lino Bijnen



VAN DE PENNINGMEESTER

Nu ik dit schrijf, kan ik nauwelijks geloven dat het echt 32 jaar geleden is, dat de watersportvereniging Flevo de exploitatie van jachthaven de Knar op zich nam. Om precies te zijn: per 1 april 1983 was het dan zover. Na een periode van onderhandelingen mocht Flevo bewijzen dat zij het beter en goedkoper kon dan de Gemeente Harderwijk en dat hebben wij bewezen. Het eerste jaar was er één van uitzoeken hoe Flevo het beste en voor het meest voordelige tarief kon werken. Na een bepaalde tijd was het wel duidelijk dat gezien de hoeveelheid administratief werk dit niet meer zonder beloning gedaan kon worden. Ik stelde mij beschikbaar en tot op de dag van vandaag is dit zonder moeilijkheden verlopen. Echter een bestuurslid die, al is het maar voor een klein gedeelte, betaald wordt kan eigenlijk niet. Het wil ook niet zeggen dat ik het werk minder leuk vind, maar heeft alles te maken met

een professionelere aanpak van ons 'Flevo bedrijf'. Dat heeft tot gevolg, dat met ingang van het nieuwe boekjaar en dat is op 1 oktober a.s. Flevo een administratieve kracht in dienst gaat nemen. Deze man/vrouw zal puur voor de administratieve werkzaamheden aangenomen worden, terwijl de verantwoordelijkheid bij de penningmeester blijft liggen. Beleidsmatig en uitvoerend, dat zijn twee onderdelen die samen hangen met alles dat met geld te maken heeft. Daarbij zal ik met de overige bestuursleden, zoals nu ook gebeurt, het beleid bepalen, terwijl de administratieve kracht onder supervisie van de penningmeester de werkzaamheden zal uitvoeren. Daarbij hebben wij het niet over bv. het maken van het clubblad Langszij, maar wel over het versturen van facturen. Als Flevolid zult u hier, als het goed is, niets van merken en blijf ik de aangewezen persoon als u informatie of vragen heeft.

Contributie en andere diensten

Contributie / andere diensten	Omschrijving	Tarieven
Kraan p/mtr	Min. 11,50	€ 4,15
Mast	Strijken of plaatsen	€ 18,30
Bok	Winter	€ 60,85
Bok	Zomer	€ 85,25
Eigen Bok	Stalling	€ 32,20
Hogedrukspuut	t/m 5 mtr.	€ 7,35
Hogedrukspuut	van 5 mtr t/m 7 mtr	€ 10,30
Hogedrukspuut	van 7 mtr t/m 9 mtr	€ 14,25
Hogedrukspuut	boven 9 mtr	€ 18,45
Elektriciteit	1 kWh	€ 0,26
	Instap	€ 70,00
Elektriciteit	12,50 per jaar	€ 12,50
Toegangspas	Geen statiegeld	€ 10,00
Jeugdlid	J	€ 33,55
Seniorlid	S1	€ 56,00
Gezinslid	S2	€ 78,70
Admin. Kosten	eenmalig	€ 28,95
Ere lid	E	€ 0,00
Lid v verd.(S1)	V1	€ 56,00
Lid v verd.(S2)	V2	€ 78,70
Paal stootwil		€ 50,00
Steiger stootwil	Hoek- en kop	€ 25,00

Jachthaven 'De Knar'

Box	Afmeting	Wintertarief '16/'17	Zomertarief '16/'17
Optimist	xx	€ 35,75	€ 107,20
Open boot	O < 1.65	€ 39,65	€ 118,95
Catamaran	C < 1.65	€ 50,15	€ 150,50
Open boot	O 1.65-2.50	€ 58,35	€ 175,15
Catamaran	C 1.65-2.50	€ 74,15	€ 222,45
Open boot	O > 2.50	€ 77,10	€ 231,25
Catamaran	C > 2.50	€ 98,15	€ 294,20
Box 046 - 085 / 088 - 114 / 118 - 128 / 139-154 /157 - 172 / 426 - 435	7.00 / 3.00	€ 156,05	€ 468,15
Wal - kopsteiger *	7.00 / 3.00	€ 163,85	€ 491,55
Box 002 - 043 / 176 - 203 / 207 - 234	8.00 / 3.15	€ 191,50	€ 574,55
Wal - kopsteiger *	8.00 / 3.15	€ 201,10	€ 603,30
Box 238 - 263 / 266 - 292	8.50 / 3.40	€ 219,65	€ 658,90
Wal - kopsteiger *	8.50 / 3.40	€ 230,60	€ 691,85
Box 295 - 319	9.00 / 3.60	€ 246,25	€ 738,70
Wal - kopsteiger *	9.00 / 3.60	€ 258,55	€ 775,65
Box 323 - 346 / 350 - 373	10.00 / 3.70	€ 281,20	€ 843,60
Wal - kopsteiger *	10.00 / 3.70	€ 295,25	€ 885,80
Box 377 - 397	11.00 / 4.15	€ 346,95	€ 1.040,80
Wal - kopsteiger *	11.00 / 4.15	€ 364,30	€ 1.092,85
Box 400-415 / 417-425 **	12.00 / 4.25	€ 407,00	€ 1.220,95
Kopsteiger	13.00 / 4.50	€ 466,85	€ 1.400,50
Box 437 - 449 **	14.00 / 5.00	€ 558,55	€ 1.675,70
Wal - zijsteiger *	15.00 / 5.35	€ 640,40	€ 1.921,20
Wal - zijsteiger *	16.00 / 5.75	€ 734,15	€ 2.202,50
12 mtr - winterberging	12 meter	€ 387,60	
13 mtr - winterberging	13 meter	€ 444,60	
14 mtr - winterberging	14 meter	€ 532,10	

* (**) De 12 mtr-, 13 mtr-, en 14 mtr boxen hebben altijd een zijsteiger of wal.



VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN

Het seizoen is in volle gang en alle schepen liggen weer in het water op een enkele uitzondering na, waar een goede reden voor is. Deze overblijvers heeft de havenmeester bij elkaar geparkeerd in de buurt van het havenkantoor. Alle stroompalen voor winteraansluitingen zijn weer opgeborgen, alle bokken keurig gestapeld en ook bij elkaar gezet. Zo langzamerhand krijgt alles een plek op de haven. Het Botel -voor de vletten en jol- is inmiddels ook gereed. Op de grote roldeur van de RIB ruimte komt er ook nog een. Deze is wat lastiger te plaatsen omdat er weinig hoogte is, dat wordt wat experimenteren maar dat gaat uiteindelijk wel lukken. Verder is het B. en O. team nog regelmatig bezig met de afwerking van kleine klusjes. Alles moet er gelikt uitzien als wij ons jubileum gaan vieren.

Het grote parkeer terrein zal nog een keer met de grote veegwagen van Boskalis worden geveegd. De Hedera's aan de rekken beginnen nu ook goed te groeien. Heel fijn was het dat diverse leden gehoor gaven aan 'Bezem in de mast' en bereid waren de bodembedekkers van onkruid te ontdoen. Ook zijn er leden die op andere dagen spontaan een schoffel pakken en het onkruid te lijf gaan. Hulde !!!! Als u nu denkt, wat jammer, ik had ook graag een kruidje bijgedragen maar ja, nu is alles voor mijn voeten weggemaaid... NEE dus, er staat nog genoeg. Voelt u zich geroepen?... Graag!!!

Als u dit leest zijn op de haven overal brandblussers geplaatst. Zowel aan het begin van de steiger maar ook aan het eind hangen blussers in speciale kasten. Op onze haven hebben wij 2 AED apparaten hangen. Eén aan de muur bij het havenkantoor en de andere hangt aan de muur bij het clubhuis. Deze apparaten worden jaarlijks gekeurd. Het kan gebeuren dat u water onder de steiger ziet spuiten. Dit systeem is tegenwoordig verplicht i.v.m. de legionella beheersing. Periodiek zullen deze ventielen dus wat water spuien onder de steiger. U hoeft geen actie te ondernemen richting havenmeester. Het

is wat anders als er met de watertappunten iets aan de hand is, dan is actie gewenst.

De tweede helft van de ligplaatsen is nu ook in gebruik. Na wat heen en weer geschoven te hebben heeft nu iedereen zijn plekje wel gevonden. Ook hier was het weer even wennen. Al het bestelde stootmateriaal is inmiddels aangebracht. De havencommissie wil toch nog benadrukken dat er geen ander materiaal aan de palen of steigers bevestigd mag worden. Natuur-



lijk bent u vrij om stootwillen aan uw boot te hangen. Nu de haven volledig in gebruik is gaat de havencommissie kritisch kijken naar alles wat buiten de palen uitsteekt. Trekt u de b.b. motor op en steekt het staartstuk buiten de palen dan gaat u naar een grotere ligplaats of u laat de motor in het water. ER STEEKT DUS NIETS UIT. Ook zien wij hier en daar dat men een extra bootje in de box heeft gelegd, dit is geenszins de bedoeling. Wilt u permanent een bootje om te kunnen spelevaren dan hoort deze op het jollenveld.

Wat betreft het jollenveld, leden die hier gebruik van maken hebben kunnen zien dat er een groot probleem is wat betreft de drainage. Er blijven grote stukken te lang nat. Boskalis heeft het probleem ook geconstateerd en besloten is dat een groot deel van het veld opnieuw moet worden afgegraven met een kleine kraan en dat de grond afgevoerd gaat worden. U begrijpt dat door dit probleem er nog geen indeling heeft kunnen plaats vinden. Wel is het grasveld al zoveel mogelijk vrijgemaakt zodat ze kunnen beginnen... Wanneer is ons nog niet bekend maar er is ons beloofd z.s.m. Wij hebben het al vaker geschreven maar nog even ten overvloede: trailers op het jollenveld moeten onder de boot worden gestald. Trailers –zonder boot– mogen niet op het veld

worden geparkeerd. Mee naar huis nemen is het devies. Wij willen voorkomen dat het een bende wordt. Tijdens de verhuizing hebben wij verscheiden trailers zonder wielen en soms finaal doorgeroest moeten afvoeren. De eigenaar was niet meer te achterhalen.

De Havencommissie streeft ernaar dat op het jubileum alles er zo representatief mogelijk uitziet. Dat kan ze niet alleen daar hebben wij uw hulp bij nodig. In de week ervoor zullen er activiteiten plaatsvinden om alles vlekkeloos te laten verlopen. Er zullen o.a. stukken terrein worden afgezet i.v.m. het plaatsen van wagens, tenten, kramen enz. U moet misschien een eindje verder naar de boot lopen maar één troost u krijgt er een geweldig feest voor terug.

Wij weten het, net aan het varen en nu zie ik al een aankondiging voor het reserveringsformulier voor het najaar. Ja het is vroeg maar de volgende 'Langsij' komt begin september en dan is het te laat voor de aankondiging. Dus bij deze bent u op de hoogte dat het reserveringsformulier t.z.t. bij u op de mat ligt. Verder wensen wij u een heel fijn vaarseizoen en een zien we u graag in de 'Kop van de Knar'.

Havencommissarissen,
Hans Duitman en Bert Aartsen





VAN DE ZEILOPLEIDING

De zeilschool zoekt vrijwilligers voor de functie van Wal-kapitein!!!

De eerste en de laatste twee weken van de zomervakantie organiseert de zeilschool de beroemde zeilweken voor kinderen. En voor deze vier weken zoeken wij vrijwilligers die per week één of meerdere dagen willen optreden als walkapitein.

Een wal-kapitein is een veiligheidsfunctionaris

De primaire taak van de wal-kapitein is het in de gaten houden van het reilen en zeilen op de wal als de instructeurs en de kinderen op het water zijn. Daarvoor heeft hij/zij een RIB (snelle motorboot) tot zijn/haar beschikking.

Verder verleent hij/zij hand- en spandienen bij het te water laten en uit het water halen van de boten.

Hij/zij assisteert de instructeurs indien nodig.

Wat vragen wij van u?

- U bent 18 jaar of ouder en in het bezit van een vaarbewijs.
- U geeft toestemming aan de WV Flevo om een VOG (verklaring omtrent gedrag) aan te vragen.
- U vindt het leuk om samen met de instructeurs van deze zeilweken een succes te maken.
- U verblijft tijdens uw 'dienst' op het haventerrein of op het water bij de instructiegroepen.

Wat bieden wij?

- Wij leren u te varen met een snelle motorboot.
- Indien nodig mag u op onze kosten examen doen voor het vaarbewijs. Daar stellen we wel een minimum dienverplichting tegenover.
- Tijdens uw dienst wordt u verzorgd qua eten en drinken.
- Tijdens uw dienst wordt u gratis bruin en het is geweldig leuk om te doen.

Verdere inlichtingen kunt u krijgen bij Nico Hagen of Rob Sikkema (zeilcommissie).

KADO KADO KADO KADO KADO KADO

Als deze Langszij bij u op de mat valt, is het verenigingsgebouw versiert met de naam: de 'Kop van de Knar'. Dankzij dit kado van de fa. Micro staat deze naam in R.V.S. letters duidelijk op de gevel! Sjaak van Harten en Martijn Lieman hebben hiervoor gezorgd. Heel hartelijk dank daarvoor!

Zo langzamerhand ziet ook de 'Kop van de Knar' er iedere keer weer een beetje meer 'aangekleed' uit. Van het ingezamelde geld op de Nieuwjaarsreceptie, waar de plaat boven de kapstok in de hal van gekocht is, was nog een bedrag over. Van dat geld is de plant gekocht, een Yucca, die in de 'Kop van de Knar' staat.

BIJDAGEN VAN HET BESTUUR

Onder de kop: Dit wil ik nog even kwijt, hebben een aantal bestuursleden hun herinnering opgeschreven voor dit jubileumnummer. Het zijn stukjes over 'Waar zij u deelgenoot van willen maken'.

Ook heeft de redactie een aantal Flevoleden benaderd met de vraag: Wat herinnert u zich uit het verleden, wat vindt u van de watersportvereniging en wat wilt u aan het papier toevertrouwen. Als redactie zijn wij blij verrast over de bijdragen. Het resultaat leest u in deze Jubileum Langszij.

Dit wil ik nog even kwijt...

Ik ben met mijn clubhuiscommissie ruim 25 jaar bezig geweest in ons oude clubhuis. Aan het einde van 2015 waren wij druk met de voorbereidingen voor de verhuizing naar ons nieuwe onderkomen op de nieuwe haven. Dat was een hele klus! Gelukkig werden wij geholpen door een grote groep, ruim 30 personen, die onze commissie kwam ondersteunen. Het was een hoop gesjouw maar met z'n allen konden wij het redden. Toen moest in het nieuwe onderkomen ook nog van alles gebeuren. Nu staat alles zo langzamerhand op z'n plek en moeten er nog wat kleine dingen gedaan worden.

Het terras is ook klaar, maar het bleek al gauw dat wij stoelen te kort kwamen,

vooral bij mooi weer. Dit is binnenkort opgelost. Alle leden en uiteraard hun familie kunnen en mogen hiervan genieten.

Wij hebben in de keuken en de bar een hoop nieuwe medewerkers, die wij aan het inwerken zijn. Met z'n allen hopen wij er een succes van te maken in ons nieuwe onderkomen: de 'Kop van de Knar', zodat ieder er volop van kan genieten.

Mede namens mijn clubhuiscommissie veel plezier.

Hier ook afgedrukt de foto die u nog tegoed had. Laura Duitman, de rechterhand van Jan Kersten.



Jan Kerstens
Clubhuiscommissaris



Laura Duitman



Bert Aartsen
Havencommissaris

In verband met deze jubileum uitgave van 'Langszij' is aan elk bestuurslid gevraagd iets over zichzelf te vertellen. Nu is over mijzelf praten niet mijn sterkste kant maar ik zal een poging doen.

Al sinds mijn jeugd ben ik lid van 'Flevo' en heb ook de oprichting meegemaakt van het B. en O. team. Dit team is ontstaan uit leden die spontaan het oude clubhuis hebben gebouwd. Tijdens deze bouw ontstond er een band die later op de woensdagavonden werd voortgezet. De werkzaamheden bestonden voornamelijk uit het onderhouden en vernieuwen van de haven. Zo ontstond het idee om een hijskraan te bouwen, drijvende steigers en een botenhuisje. Een grote woonark, bestemd voor de havenmees-

ter, werd door het team, van de Linge naar Harderwijk gesleept. Later werd een woning gebouwd maar dat hebben wij laten doen, je moet per slot van rekening weten wat je wel en niet kan. Het team kan heel veel, wij hebben heel veel expertise in huis, ons motto is, wij doen alles zelf, behalve wat wettelijk door gecertificeerde bedrijven moet gebeuren. Toen steeds meer leden met pensioen gingen werden de werkzaamheden ook overdag uitgevoerd. De club werd groter en groter en Jurjen ten Hove vroeg mij of ik hem wilde assisteren bij de verdeling van de werkzaamheden. Ik vond dat een hele eer en tot op heden mag ik nog steeds dit geweldige team aansturen.

Als mede havencommissaris naast Hans Duitman heb ik er geweldig veel plezier in om zo'n enorm bedrijf te runnen. Natuurlijk gaat niet alles vanzelf, zeker niet met een verhuizing zoals wij nu hebben meegemaakt. Zo iets gaat echt niet in je koude kleren zitten. Natuurlijk had ik slapeloze nachten van de haven maar... ook van de commentaren die soms terecht maar ook heel vaak onterecht op je afkomen. Gelukkig hebben wij een sterk bestuur en zijn er ontzettend veel leden die zien en weten wat wij doen en dat

geeft enorm veel energie. Nu alles een beetje zijn plek heeft gekregen hoop ik zelf ook, iets meer dan vorig jaar, van mijn boot te kunnen genieten.

Ik heb niet de illusie dat, nu wij een nieuwe haven hebben, er voorlopig niets meer te doen is. Bijna dagelijks ben ik, samen met andere enthousiastelingen, op de haven te vinden om dingen te doen. Mijn andere hobby is modelbouw, maar ook daar heb ik op dit moment door alle drukte veel te weinig tijd voor. In het clubhuis vindt u een Botter die ik heb gebouwd onder het toezien van Cees Poel, ook een B. en O. makker die jaren op een Botter heeft gevestigd.

U heeft nu een kleine indruk van mij en van mijn dagelijkse invulling. Ik hoop u regelmatig te ontmoeten op onze mooie jachthaven en de eerst volgende grote uitdaging zal het jubileum feest worden. Ik hoop u daar te mogen begroeten.



Lino Bijnen
Voorzitter

Lino's Alter Ego over Lino

Waarom ging je ooit in het bestuur?

Daar is ons erelid Jan Gründlehner eigenlijk wel verantwoordelijk voor. Ik had een ideeetje over de exploitatie van Jachthaven De Knar. Flevo kan het altijd beter dan de gemeente Harderwijk. Jan geloofde daar (toen) niet in en dacht: "Laat hij eerst maar in het bestuur gaan". Armoede besluit. Dat deed ik. Bijna 3 jaar later, op 1 april 1983 was het zover. Tegen de wens van wethouder Egbert Bruinewoud, besloot de gemeenteraad om de exploitatie van jachthaven De Knar in handen van Flevo te leggen. Goed gemeenteraads besluit.

Het ging van bestuurslid, vice voorzitter, tot voorzitter. Toen eruit. En werd erelid. Heb me niet aan de spelregels gehouden. Een erelid moet zijn mond houden, zich nergens mee bemoeien. Dat is niet helemaal gelukt.

Waarom kwam je dan weer in het bestuur?

Toen er plannen waren om precies daar, waar de haven lag, parkeerplaatsen te maken omdat de toenmalige directeur van het Dolfinarium, de Clerq, waar de gemeente Harderwijk vertrouwen in had, dat wilde. Er kwam een plan dat

uiteindelijk leidde tot het toenmalige Waterfrontplan, maar dat is niet doorgegaan. Het vertrouwen van het toenmalige bestuur in de gemeente Harderwijk was groter dan dat van een actiegroep. Er kwam zonder enig echt probleem een nieuw bestuur, waarbij slechts 2 zittende bestuursleden bleven, waarvan Antje Meijer-Brouwer zeker een vermelding verdient. Zij was er en bleef. Over ballen gesproken. En tegen mij werd gezegd door de initiatiefnemers: "Jij kunt niet anders dan praten, dus jij wordt voorzitter". En zo is het eigenlijk wel gebeurd.

Ben je trots op jezelf?

Verkeerde vraag. In het geheel niet. Dit kan echt iedereen, het is helemaal niet moeilijk, maar iemand moet het gewoon doen. Alleen die 'iedereen' deed het niet. Ook hier geldt: "Action speaks louder than words."

Hoe moeilijk is het dan eigenlijk?

Heel makkelijk. Je moet deel uitmaken van een goed bestuur, die je grote vrijheden geeft als zij zelf geen rol hebben of denken, dat het zonder hen ook wel goed gaat. En gewoon nooit opgeven. Never ever give up. En vooral niet bang zijn voor de arrogantie van de macht. Vooral dat.

Wanneer kap je ermee als voorzitter?

In volgorde van de logica: 1) Als de stekker-uittrekker ongepland sneller toeslaat dan ik denk dat mij toekomt. 2) Als de leden me zat zijn op een AV. 3) Als het beleidsplan klaar is, door de leden aangenomen en alles wat wij doen geheel op orde is en in alle opzichten klopt. Dat gaat lukken. Zo iets prachtigs verlangt ook een prima bestuur met visie en een voorzitter die daarbij passend aan het roer staat. Geen big spender, geen pra-

tend pak, maar een meewerkend voorman, een teamplayer met visie. Niet iemand die goed kan solliciteren, maar niet waarmaakt, wat hij met zijn mond heeft beloofd. Kies hem of haar met verstand.

Wat wil je nog bereiken binnen Flevo?

Ik schreef het in de vorige Langszij. Wij moeten die oude kanjers zoals, Gerrit van Harten, Jan Gründlehner, Kees Poel en die kleine prachtige Will Engelsmann koesteren. Echte makkers van ons, die gepland worden opgehaald of ze komen zelf om te leugenbanken. Een uurtje of meer bij elkaar, wat drinken en vooral met elkaar praten. Gewoon bij elkaar zijn. Het zijn deze ouderen, die een fantastische bijdrage geleverd hebben om het doel te bereiken waar wij uiteindelijk gekomen zijn. Daar is even geld voor nodig. Weet niet echt hoeveel per jaar, maar ik ga even uit van 1% van de omzet van de vereniging. Maar dat zou wel eens minder kunnen worden.

Gaat je dat lukken?

Zonder enige twijfel. Wij hebben 700 leden. Ook daar geldt de wet van Pareto voor, de 80/20 regel. 80% van de leden leverde een belangrijke bijdrage aan de nieuwe haven door niet in de weg te lopen. Zij krijgen alle voordelen die door die 20%, de onbetaalde vrijwilligers, gerealiseerd werden. Het wordt bij acclamatie goedgekeurd op de AV van 9 december 2016, maar ik sluit zeker niet uit, dat wij met die mannen en aanhang of vriend al eerder bezig zijn.

Ben trots op iets?

Toen ik namens de maten mijn laatste steen mocht leggen, zoals zij, die prachtige vrienden, het noemden. Hun waardering en het feit dat ik bij die makkers hoor. Er is gewoon geen grotere eer.



Dick Sterken
Algemeen bestuurslid

Van waterplanten tot belangenbehartigen

Ook mij is gevraagd om iets te vertellen over het lid zijn van onze vereniging en het werk als bestuurslid. Kort zal ik mij nog een keer voorstellen waarna ik vertel wat mijn taken als algemeen bestuurslid zoal inhouden. Afsluitend wil ik mijn motivatie met jullie delen om actief te zijn binnen de wv Flevo.

Mijn naam is Dick Sterken en vaar rond met de Cowabunga, een Friendship 25 ts. Omdat vrijwel niemand de naam begrijpt, Cowabunga is een triomfkreet die gebruikt werd of wordt door de surfers als zij een mooie golf hebben bereden. Ik woon met mijn vrouw Mieke in Harderwijk en zijn regelmatig op het terras van ons clubhuis te

vinden. Omdat we met onze twee kinderen vrijwel aan het Wolderwijd woonden zijn we altijd met bootjes, surfplanken, kano's en dergelijke bezig geweest. Toen de boot te groot werd zijn we negen jaar geleden naar de haven de Knar gekomen.

Sinds de algemene ledenvergadering van 2014 ben ik als algemeen bestuurslid actief. Ik vertel nu iets over mijn taken en activiteiten binnen het bestuur.

Contactpersoon met het watersportverbond; wv Flevo is lid van het watersportverbond. Deze organisatie behartigt op landelijk niveau de belangen van de watersport. Ga maar eens kijken op hun website om een beeld te krijgen van de vele activiteiten die het verbond ontloopt. www.watersportverbond.nl

Contactpersoon met de Coöperatie Gastvrije Randmeren; deze organisatie beheert onze mooie Randmeren.

www.gastvrijerandmeren.nl

De coöperatie is ook de opdrachtgever van de Stichting Maaïen Waterplanten Randmeren. Deze club zorgt dat de maaï activi-

teiten uitgevoerd worden. Als bestuurslid ben ik vooral in het zomerseizoen hier behoorlijk druk mee. Wij contracteren de vissers, die met hun boten maaïen en de planten afvoeren. Maar zorgen ook dat er vrijwilligers meehelpen op de maaiboten. Natuurlijk proberen wij zo efficiënt mogelijk te maaïen dat betekent puzzelen met het beschikbare budget, de middelen, de in de vergunning gegeven tijdsperiode en maximaal te maaïen hectaren.

Lino heeft het in de Langzij nummer 2 al genoemd. Een werkgroep binnen onze vereniging heeft een beleidsplan opgesteld. Als coördinator hiervan ben ik zeer tevreden met het resultaat. Wij spreken ons duidelijk uit over wat we



Rob Sikkema
Algemeen bestuurslid

Wie de zeil-jeugd heeft, ligt een bootlengte voor...

De naam is Rob Sikkema, getrouwd met Ria, geen kinderen en alweer bijna 4 jaar

met alle deel facetten van de vereniging richting de toekomst willen. Onder verantwoording van het bestuur wordt het plan gepubliceerd in de Langzij en op de agenda geplaatst van de algemene ledenvergadering in december. Naast deze taken probeer ik mijn mede bestuursleden te assisteren waar nodig. Met name het samen bezig zijn met de vereniging spreekt mij aan.

Ik sluit dan ook af met de motivatie om vrijwillig en onbezoldigd tijd te steken in onze vereniging.

Natuurlijk zijn er veel meer leden die actief zijn en allen hebben zo hun eigen redenen om dat te doen. Maar als je er

met FLO. En ik hoop in juli de leeftijd van 61 jaar te bereiken.

Samen met medebestuurslid Nico Hagen runnen we met veel plezier en goede samenwerking de zeilschool.

Inmiddels maak ik nu al bijna anderhalf jaar deel uit van het bestuur van de wv Flevo als algemeen lid. Ik ben nu de Coördinator Jeugd Opleidingen (CJO) van de zeilschool. Dat houdt in : planning van de zeilopleiding, regelen van opleiding en trainen van onze instructeurs, contact onderhouden met de CWO, voorzitten van de vergadering van de commissie zeilopleidingen en de vele

naar zou vragen hoor je vrijwel altijd dat het samen bezig zijn, het sociale gebeuren de belangrijkste drijfveer is. Dit is voor mij niet anders. Natuurlijk is het interessant met beleid en structuur van een vereniging bezig te zijn of met het beheer van waterplanten of belangenbehartiging van de watersporter. Echter de belangrijkste motivator is voor mij nog altijd het onderlinge contact en het in ons clubhuis bomen op zetten over bootjes.

Als ik iemand met mijn verhaal nieuwsgierig heb gemaakt en actief wil worden binnen de vereniging ben ik in mijn opzet geslaagd. Schiet mij dan eens aan, ik hoor het wel.

andere klusjes die met de zeilopleiding samenhangen.

En daarnaast elke maand de bestuursvergadering waarvoor stukken gelezen moeten worden, input gevraagd wordt en waar menigmaal harde noten gekraakt worden. En ook uit deze vergadering rollen taken die op mijn bord terechtkomen. Bijvoorbeeld het deel uitmaken van de gebruikersgroep ICT van het KNWV.

Al met al vind ik het nog steeds leuk om deel te zijn van deze dynamische organisatie die wv Flevo heet. En dat het veel tijd opslokt geldt voor alle bestuursleden.



Antje Meijer-Brouwer
Penningmeester

vinden. En dat lukte. Nieuwjaarsreceptie, Excursies, Wintercursussen, zoeken naar Paaseieren, Bezem in de mast, rondjes Noord-Holland en Polder, Zeilopleiding, Zeilwedstrijden, Lezingen, Mosselavond en niet te vergeten Sinterklaas. Deze laatste persoon was de eerste die zijn opwachting maakte in ons nieuwe clubhuis de 'Kop van de Knar'.

Het is geweldig om deel uit te mogen maken van zo'n vereniging en dat wilde ik nog even kwijt.

Regioteam Randmeren

Misschien niet bij iedereen bekend: Arie van der Meijden (Flevolid) is regiovertegenwoordiger. Hij is de schakel tussen de watersportverenigingen die aan de Randmeren gelegen zijn en het Watersportverbond. Samen met de leden van het Regioteam

Jaarverslag 2015 Regioteam Randmeren

Algemeen

In 2015 heeft het regioteam Randmeren zich, ten behoeve van de aangesloten verenigingen in de regio, met de voorliggende zaken beziggehouden. Daartoe hebben wij een voortdurend contact gehad met de overheden en instanties die ons gebied van 12.550 ha beheren of kunnen beïnvloeden.

Waterplanten in de Randmeren

Het maaien van waterplanten is voor het regioteam Randmeren een prioriteit. In de Randmeren groeien als gevolg van het alsmäär schoner wordende water steeds meer waterplanten. Dit levert voor de waterrecreatie veel overlast op, en brengt ook de veiligheid in gevaar.

Het regioteam Randmeren is met de Stichting Maaïen Waterplanten Randmeren, een samenwerking tussen HISWA Vereniging, de Coöperatie Gastvrije Randmeren en het Watersportverbond, een proef gestart om met deze stichting en de inzet van vrijwilligers en een viskotter 350 ha waterplanten te maaïen.

Nadat tijdens een zomerstorm op 25 juli de reddingsboten van de KNRM bij Almere en bij Huizen vastliepen in de waterplanten, heeft ons team het VVD kamerlid Herma Ladders geadviseerd hierover Kamervragen te stellen.

Gebiedspromotie Randmeren

In het kader van de gebiedspromotie van de Randmeren werkt het regioteam nauw samen met de Coöperatie Gastvrije Randmeren, de gemeenten langs de Randmeren, toeristische regiobureaus en de ondernemers.

Het doel is om de genoemde groepen in staat te stellen om van de Randmeren vanaf de Hollandse brug tot aan de Ketelbrug een gastvrij en aantrekkelijk verblijfsgebied te maken, in plaats van een doorreisgebied. Watersportverenigingen kunnen daarvan profiteren door meer passanten te ontvangen.

Luwtezone Eemmeer

Ons regioteam heeft regelmatig contact gehad met Rijkswaterstaat over het Eemmeer. In 2011 heeft Rijkswaterstaat een damwand in het ondiepe niet toegankelijke deel van het meer geplaatst om een luwtezone te creëren waarin het aanwe-

am vergadert hij een aantal keren per jaar. Welke onderwerpen er zoal de revue passeren en waar al dan niet actie ondernomen moet worden kunt u in het onderstaande overzicht van 2015 lezen.



verbinding meer dan gewenst is. Ook het regioteam Overijssel heeft contact gezocht met gedeputeerde Bert Boerman.

Waar nodig zal het regioteam Randmeren samen met het regioteam Overijssel contact houden met betrokkene overheden.

Wachtsteiger Elburgerbrug

Het regioteam heeft voortdurend klachten gekregen van de recreatievaart over de ondiepte bij wachtsteiger van de Elburgerbrug. Bovendien zouden de palen van de steiger te ver uit elkaar staan om veilig aan te kunnen leggen. Het regioteam heeft dit regelmatig bij het gebruiker-soverleg bij Rijkswaterstaat en bij provincie Flevoland aan de orde gebracht.

De provincie heeft dit onderzocht en geconstateerd dat alleen baggeren ter plaatse niet volstaat en gaat in overleg met Rijkswaterstaat om voor het komend vaarseizoen een keuze te maken tussen twee opties: verplaatsen en aanpassen van de palen of verplaatsen van de hele wachtsteiger naar een dieper gedeelte.

Reddingsstation Zeewolde

Veiligheid is een belangrijk aspect voor het Watersportverbond. Het Randmerengebied is een Search And Rescue (SAR) gebied, dat betekent dat alle redding activiteiten onder de coördinatie van de kustwacht in Den Helder vallen. Echter, het Wolderwijd en Nuldernauw is een blinde vlek in dit gebied. Dat betekent dat de aanvaartijd voor de reddingboot te lang is. Vanuit Elburg naar het Wolderwijd is 45 minuten varen.

Het regioteam heeft daartoe drie jaar geleden het initiatief genomen tot het verbeteren van deze situatie. En met resultaat, er is nu een reddingboot en er is een botenhuis. De door de brandweer van Zeewolde opgeleide en gecertificeerde bemanning is geleverd en de benodigde vergunningen zijn afgegeven. Als in het voorjaar van 2016 de telefoonverbinding naar het botenhuis is aangelegd, kan het reddingsstation Zeewolde, mede dankzij de inspanningen van het regioteam, bij het begin van het vaarseizoen operationeel zijn.

Dag van de Watersport 2015

Tijdens de voorbereidingen voor de Dag van de Watersport heeft het Watersport-

verbond veel vertegenwoordigers van provincies en waterschappen uitgenodigd waar op veel plaatsen gehoor aan is gegeven. Voor de Randmeren was Windsurf Vereniging Almere Centraal door het

Watersportverbond geselecteerd voor het werkbezoek watersport voor de nieuwe provinciale- en waterschapbestuurders. Naast diverse gemeentebestuurders en sportambtenaren mocht het regioteam

ook de gedeputeerde Jaap Ladders van de provincie Flevoland verwelkomen. De gasten hebben genoten van de demonstraties en informatie die zij voorgeschoteld kregen.

Gepubliceerd: 19 april 2016

Het regioteam Randmeren bestaat uit de volgende personen:
Arie van der Meijden (regiovertegenwoordiger)
Sander Kreukniet
Dick Kanselaar
Jan Dunnewind
Pieter van der Vaart

Contactgegevens
Regiovertegenwoordiger Arie van der Meijden (randmeren@watersportverbond.com)

Pagina belangenbehartiging van het Watersportverbond www.watersportverbond.nl/belangenbehartiging

Pagina regioteam Randmeren www.watersportverbond.nl/verenigingen/in-mijn-regio/regio-randmeren

Het Watersportverbond is de overkoepelende organisatie van ruim 400 watersportverenigingen, tezamen goed voor ongeveer 85.000 watersporters. Het doel van het Watersportverbond is het behar-

tigen van de belangen van haar lid verenigingen en de daarbij aangesloten leden én het bevorderen van de mogelijkheden voor het uitoefenen van de watersport in de ruimste zin van het woord. Het Water-

sportverbond tracht dit doel te bereiken door onder andere het geven van adviezen aan de diverse overheden, zowel op het terrein van materiële als immateriële zaken.

Al eens waterplanten gemaaid?



Het zal u niet ontgaan zijn, er is weer veel te doen omtrent de hinder van overmatige groei van waterplanten in onze meren. De watersportsector heeft zich verenigd in een pilotproject, waarbij een intensieve samenwerking tussen private en regionale publieke partijen tot stand is gebracht. Hieruit is door het Watersportverbond, Hiswa en de Coöperatie Gastvrije Randmeren de “Stichting Maaïen Waterplanten Randmeren” opgericht. Met gelden van overheden en zelfwerkzaamheid van de ligplaatshouders van de betrokken jachthavens en/of leden van watersportverenigingen worden ook in 2016, met inzet van maaiboten, strategische plekken op de Randmeren ontdaan van overvloedige waterplanten.

Hoewel ieder zijn eigen voorkeur en belang heeft voor het te maaïen gebied is het helaas niet mogelijk om het gehele randmeer te ontdoen van waterplanten.

Zo zijn er van overheidswege restricties gesteld aan de maaiperiode (ingegeven door broedseizoen en de groei zelf) als ook het maximale maaioppervlakte. Ook het budget geeft zijn beperkingen.

Toch is het (beperkt) maaïen momenteel de enige oplossing om de ongemakken enigszins te verzachten. Uiteraard hopen we dat het natuurlijk evenwicht zich snel herstelt of dat er een andere duurzame oplossing wordt gevonden. Derhalve is de stichting “Maaïen Waterplanten Randmeren” ook dit jaar weer een maaïactie aan het organiseren met drie maaïschepen voor de gebieden Gooimeer, Eemmeer, Wolderwijd en Veluwe Randmeer.

Wilt u zich aanmelden als vrijwilliger? Dat kan. Alle belanghebbende organisaties en verenigingen langs de randmeren ontvangen een brief van de Stichting Maaïen Waterplanten Randmeren met informatie over het komende maaïseizoen. U kunt u zich aanmelden (voor zover u dat nog niet heeft gedaan) bij uw eigen jachthaven of vertegenwoordiger van de stichting in uw jachthaven. Te zijner tijd zal op basis van beschikbaarheid een rooster van inzet worden gepresenteerd.

Wij bedanken u alvast voor uw medewerking en wensen u een mooi vaarseizoen met een minimaal areaal aan waterplanten toe.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur
St. Maaïen Waterplanten Randmeren

Dick Sterken

U kunt alles nalezen over het maaiproject op de Website van de Coöperatie Gastvrije Randmeren;
www.gastvrijerandmeren.nl/Beheer+Onderhoud/Waterplanten+maaïen

JUNI	4 + 5	Jeugdzeilweekend
	11 + 12	Jeugdzeilweekend
	18 + 19	Jeugdzeilweekend
	25 + 26	Jeugdzeilweekend
29 juni t/m 2 juli		
JULI	2 + 3	Jeugdzeilweekend
	9	Viering 85-jarig bestaan van de w.v. Flevo
	11	Officiële opening Jachthaven de Knar
AUGUSTUS	18	Start zeilweek 1
	15	Start zeilweek 2
	8	Start zeilweek 3
SEPTEMBER	15	Start zeilweek 4
	3 + 4	Rondje Polder
	10 + 11	Motorbootweekend
OKTOBER	18	Laatste zeilwedstrijd WAC + Prijsuitreiking
	2	Zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup
	29	Sluitingsavond zomerseizoen Mosselavond
NOVEMBER	26	Sinterklaasfeest, aanvang 15.00 uur
DECEMBER	9	Algemene Vergadering

Feestdagen 2016

1 januari	Nieuwjaarsdag	27 april	Koningsdag	16 mei	2 ^{de} pinksterdag
14 februari	Valentijnsdag	5 mei	Bevrijdingsdag	19 juni	Vaderdag
25 maart	Goede Vrijdag	5 mei	Hemelvaartsdag	25 december	1 ^{ste} kerstdag
27 maart	1 ^{ste} paasdag	8 mei	Moederdag	26 december	2 ^{de} kerstdag
28 maart	2 ^{de} paasdag	15 mei	1 ^{ste} pinksterdag	31 december	Oudejaarsdag

JANUARI 2016

wk	1	2	3	4	5
ma		4	11	18	25
di		5	12	19	26
wo		6	13	20	27
do		7	14	21	28
vr	1	8	15	22	29
za	2	9	16	23	30
zo	3	10	17	24	31

FEBRUARI 2016

wk	5	6	7	8	9
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	
wo	3	10	17	24	
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	
zo	7	14	21	28	

MAART 2016

wk	9	10	11	12	13
ma		7	14	21	28
di	1	8	15	22	29
wo	2	9	16	23	30
do	3	10	17	24	31
vr	4	11	18	25	
za	5	12	19	26	
zo	6	13	20	27	

APRIL 2016

wk	13	14	15	16	17
ma		4	11	18	25
di		5	12	19	26
wo		6	13	20	27
do		7	14	21	28
vr	1	8	15	22	29
za	2	9	16	23	30
zo	3	10	17	24	

MEI 2016

wk	17	18	19	20	21	22
ma		2	9	16	23	30
di		3	10	17	24	31
wo		4	11	18	25	
do		5	12	19	26	
vr		6	13	20	27	
za		7	14	21	28	
zo	1	8	15	22	29	

JUNI 2016

wk	22	23	24	25	26
ma		6	13	20	27
di		7	14	21	28
wo	1	8	15	22	29
do	2	9	16	23	30
vr	3	10	17	24	
za	4	11	18	25	
zo	5	12	19	26	

JULI 2016

wk	26	27	28	29	30
ma		4	11	18	25
di		5	12	19	26
wo		6	13	20	27
do		7	14	21	28
vr	1	8	15	22	29
za	2	9	16	23	30
zo	3	10	17	24	31

AUGUSTUS 2016

wk	31	32	33	34	35
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	30
wo	3	10	17	24	31
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	
zo	7	14	21	28	

SEPTEMBER 2016

wk	35	36	37	38	39
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	
zo	4	11	18	25	

OKTOBER 2016

wk	39	40	41	42	43	44
ma		3	10	17	24	31
di		4	11	18	25	
wo		5	12	19	26	
do		6	13	20	27	
vr		7	14	21	28	
za	1	8	15	22	29	
zo	2	9	16	23	30	

NOVEMBER 2016

wk	44	45	46	47	48
ma		7	14	21	28
di	1	8	15	22	29
wo	2	9	16	23	30
do	3	10	17	24	
vr	4	11	18	25	
za	5	12	19	26	
zo	6	13	20	27	

DECEMBER 2016

wk	48	49	50	51	52
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	31
zo	4	11	18	25	

- Vanaf 11 mei t/m 7 september worden er iedere woensdagavond onderlinge zeilwedstrijden georganiseerd. (WAC) De laatste wedstrijd en tevens prijsuitreiking vindt plaats op zondag 18 september.

- De Krasse Knarren, ons mannen 'huis-koor' oefent in de winterperiode van september t/m april iedere donderdagavond in het verenigingsgebouw.

- Ga voor de webcam naar: <http://webcam.prvgld.nl/n302.html>.

Er staan in iedere *Langsij* verdere bijzonderheden over de evenementen, voor zover die plaatsvinden voor het uitkomen van het daaropvolgende clubblad. Ook worden aankondigingen aangeplakt bij de looppoort van onze jachthaven. Natuurlijk kunt u informatie vinden op onze website www.wvflevo.nl, Facebook en Twitter.

Flevo op Twitter: [@wvflevo](https://twitter.com/wvflevo)

Follow us



JUBILEUM
PROGRAMMA
9 JULI 2016



Vanaf 10.00 uur ontvangst met koffie/thee. Het officiële gedeelte start om 11.00 uur. Er zullen diverse sprekers zijn, waarna de officiële openingshandeling plaats zal vinden (hoe dit gaat gebeuren blijft nog even geheim maar één ding is zeker, dat kunnen wij niet zonder uw kinderen en/of kleinkinderen). Voor en na het officiële gedeelte zal de muziekbond de Bladbloazers dit eerste gedeelte muzikaal omlijsten.

U, als bezoeker, wordt in de gelegenheid gesteld om het havengebouw en de 'Kop van de Knar' te bekijken. Bestuursleden en vrijwilligers zullen u ontvangen en klaar staan om uw vragen te beantwoorden. Gedurende de middag zullen diverse muziekgroepen optreden. Onze eigen Krasse Knarren, de Aalangers, de Hodge Podge, de Kokkels en Makkels gaan zorgen voor een gezellige sfeer.

Er staan een aantal kraampjes. Deze worden ingenomen door het bedrijf Harderwijk Maritiem, BBS Watersport, de KNRM geeft acte de présence, de Botterstichting, de Zee-verkenner en onze eigen zeilopleiding zullen aanwezig zijn. Een leuk onderdeel is de meneer die miniatuur machines werkzaam tentoonstelt. Oude tijden herleven als Antoon Mons de 1 cilinder Samofa aanslingert. De jeugd kan op het water lopen in de plastic ballen die bij het strand gevonden kunnen worden. Begeleiding is aanwezig. Voor de jongere bezoekers is ons eigen springkussen geplaatst, is er popcorn en een suikerspin te koop en twee piraten zijn ingehuurd om de kinderen te schminken en van ballonnen leuke beesten te fabriceren en zij zullen voor animatie zorgen.

Aan de inwendige mens is ook gedacht. Voor de kinderen is er schepijs en limonade. Er worden pizza's gebakken door Erik van der Vegt, Andries Jansen is aanwezig met vis, slager Beert Karssen braadt vlees en Ratatouille zorgt ook voor de inwendige mens. De etenswaren moet u bij de kramen afrekenen met contant geld. Natuurlijk is er in de 'Kop van de Knar' ook van alles te koop. Hier moet u met muntjes betalen, die daar ook te koop zijn. Overigens zijn deze jubileum muntjes ALLEEN OP 9 JULI 2016 te gebruiken.

De KNRM uit Elburg die bij ons afmeert, biedt de mogelijkheid, als zij niet voor een noodgeval uit moeten rukken, om met hen een tochtje te maken. Datzelfde is het geval met een botter van de Botterstichting. De jeugd kan een zeiltochtje maken met onze eigen Optimisten, RS Feva's en voor de ouderen liggen de Valken gebruiksklaar. De zee-verkenner, onze burens aan de overzijde van onze haven liggen met één van hun Lelie vletten bij ons. Ook de Kanovereniging is uitgenodigd.

Om ongeveer 17.00 uur loopt het middagprogramma op zijn eind. Niet dat het feest dan afgelopen is, maar de deelnemende bedrijven gaan hun spullen inpakken. Om 20.00 uur start de band 'That's for U'.

Tijdens één van de pauzes van de band wordt er een verloting gehouden. Twee tonnen met in de ene de adreslabels van alle Flevoleden, in de andere ton de enveloppen waarin de prijzen zitten, deze zijn ter beschikking gesteld door een aantal relaties en bedrijven, zoals: Dries van den Berg | Schoonheidssalon Beauty Car | Restaurant de Bank | Scherpenzeel Restaurant de Admiraal | MeijerBootservice | Everlien Mons | Koningskind | Erik v.d. Werf Micro b.v. en vele anderen.

De hoofdprijs zal door Flevo beschikbaar gesteld worden.

De prijzen kunt u niet inwisselen voor contant geld.

De feestcommissie hoopt dat u de clubvlag die u in deze *Langsij* vindt, op uw boot zult ophangen. Daarnaast zou het leuk zijn als u uw schip pavoiseert. De muntjes die u ook in deze envelop vindt, kunt u inwisselen in de 'Kop van de Knar' voor een consumptie. Mocht u een cadeau willen geven, dan vragen wij u om een envelop te deponeren in de daarvoor bestemde bus. De opbrengst zal aangevuld worden door Flevo en is bestemd voor de Stichting Vaarwens van Evert Stel en Inge de Graaf. (Bezoek hun website: StichtingVaarwens.nl) Lees ook over hen in deze *Langsij*.

Het bestuur wenst u een fijne dag en hoopt op mooi weer. Gaat u na het feest op vakantie dan wensen wij u veel plezier en misschien heeft u wel tijd om over deze dag of anders over uw vakantie een leuk stukje te schrijven voor de volgende *Langsij*.

Inzenden kopy voor de volgende *Langsij*: 20 augustus a.s.

Feestcommissie/redactie/bestuur



Trakteren op je verjaardag...



Zoals u op de uitnodiging voor 9 juli a.s. kunt lezen: als u 'Flevo' een cadeautje wilt geven dan stelt het bestuur het zeer op prijs als dat dan in de vorm is van een envelop met inhoud. Dit geld, aangevuld tot een bedrag waarmee iets gedaan kan worden, is bestemd voor de Stichting Vaarwens. Nu wilt u natuurlijk weten: Wat is/doet de Stichting Vaarwens?

Evert Stel wilde –na te zijn gestopt met zijn bedrijf– gaan varen, maar zijn partner Inge de Graaf, wilde ook graag voor haar medemens in zijn/haar laatste dagen zorgen. Vrijwilligerswerk in een hospice was geen optie, dan kon Evert niet meer varen. De twee hebben het gecombineerd door uitbehandelde zieke mensen een dag mee te nemen aan boord van hun prachtige schip.

Ze waren aan boord van de –door hen zelf volledig gerestaureerde– ex loodstender Meander V gaan wonen en besloten zich aan te melden als vaarvrijwilligers bij enkele wensstichtingen (www.meanderships.nl/meander-v). Na deze aanmelding hebben ze in 2007 een aantal gratis vaardagen verwezenlijkt met langdurige zieke of uitbehandelde mensen. De voldoening die het gaf om

deze patiënten en hun naasten een dag de ellende te laten vergeten alsmede het enthousiasme van de vaargasten nadien, hebben Evert en Inge eind 2007 nog meer gemotiveerd om dit werk met veel energie voort te zetten en uit te breiden. Het was het paar duidelijk geworden dat dit soort 'even eruit' dagen in een persoonlijke sfeer van grote betekenis was voor zieke en zijn/haar naasten. De aanmeldingen werden steeds frequenter en het aantal vaardagen liep op tot gemiddeld drie per week.

Ondanks het grote aanbod, hebben Evert en Inge toen besloten dat ze de vaardagen volledig gratis willen kunnen blijven aanbieden!

De Stichting

Helaas konden ze de vele vaardagen niet meer zelf bekostigen en hebben om die



reden de Stichting Vaarwens opgericht. Via de stichting kunnen ze sponsorgeld inzamelen voor de onkosten en voor de aanpassingen van het schip om brandcard- en rolstoelgebruikers veilig aan boord te kunnen nemen.

Voor de duidelijkheid... De Meander V is Evert en Inge hun huis en het is privé eigendom. Ze wordt tegen een geringe onkostenvergoeding ingezet voor de stichting. De inzet van het echtpaar is en blijft volledig vrijwilligerswerk!

Gelukkig hebben er zich reeds een aantal sponsors aangediend waarmee ze erg blij zijn, maar de vaardagen worden steeds veelvuldiger, waardoor ze continue op zoek moeten naar nieuwe donateurs en sponsors. Een vaardag kost ruim 400 euro aan onkosten al naar gelang de duur en de zorg tijdens een dag. Kijk ook eens op hun pagina met loflijke initiatieven. Inmiddels zijn er bijna 400 vaardagen gemaakt en zijn er in totaal ongeveer 4000 gasten mee geweest op een vaardag vol vergetelheid...

Van bijna alle vaardagen kunt u verslagen lezen die zijn ingezonden door onze vaargasten onder het item: Verslagen vaardagen.

Evert Stel geeft lezingen, (heeft ook bij de watersportvereniging Flevo een avond verzorgt) en schreef een aantal boeken die zeer de moeite waard zijn. Ook de opbrengsten van de lezingen en zijn boeken komen geheel ten goede aan de stichting Vaarwens.

Update uit de Carieb van de Spekkopers

Het is zaterdag 14 mei, 4 uur in de ochtend. Ik heb de wacht van 2 tot 6 in de ochtend. Het is windstil en we varen nu dan toch maar op de motor langs de kust van Jamaica naar Montego Bay. Het is nog 50 mijl.

Afgelopen woensdag zijn we vertrokken uit de Dominicaanse Republiek. Met een mooie windkracht 4 uit het oosten die ons zo langs Haïti blaast. De eerste 300 mijl gaan in een sneltreinvaart. Snelheden tussen de 6 en de 10 knopen, we denken dat we er al bijna zijn. We moeten nog 100 mijl als ineens de wind wegvalt. Na 15 uur dobberen en 25 mijl verder besluiten we dan toch maar de motor te starten. De motor loopt prima en we wachten voldoende diesel te hebben om Montego Bay te kunnen halen.

We varen op het moment met z'n drieën. Ewout (20) heeft een tussenjaar en is opgestapt. Ook hij is een zeeverkenner dus dat zit wel goed. De wachtindeling wordt daarmee ook een stuk relaxter. We kunnen nu allemaal 8 uur aan een stuk doorslapen. Heerlijk is dat.

Het is allemaal wat anders gelopen dan oorspronkelijk bedacht. In eerste instantie was het de bedoeling om de Pacific over te steken. Echter, al gauw hoorden we dat dit jaar El Nino het weer daar enorm beïnvloed. De verwachting is grote gebieden met windstiltes en tegenwind in plaats van een mooie passaatwind van achteren. Na veel onderzoek op Internet en gesprekken met medezeilers besloten we dat de Pacific een no go is. Ook merken we dat de boot niet geschikt is om met z'n tweeën een dergelijke grote oversteek te maken. Het is zoals ik al eerder vertelde een racer en geen cruiser. Dat betekent dat de boot voor het overgrote deel met de hand gestuurd moet worden ondanks een windvaan en elektrische stuurautomaat. Met een ruime en voor-



dewindse koers kunnen ze het niet aan vanwege de achteropkomende golven. De boot moet dan snel en adequaat gestuurd worden, anders loop je iedere keer uit koers. Na drie uur sturen is het dan ook hard nodig dat er aflossing komt. Tijdens de wacht is het lastig om jezelf van je natje en je droogje te voorzien.

We besluiten na 1 maand dan ook om de plannen te wijzigen en te kiezen voor een oversteek naar Europa, de Azoren. Het is vooral mijn wens om toch een grote oversteek te maken. Ik ben tenslotte niet voor

niets een jaar op pad! Voor deze trip gaan we op zoek naar extra bemanning. Het lukt om Ewout, de zeeverkenner uit Gouda, te interesseren. We zijn de voorbereidingen aan het treffen en als we op een dag de volle oceaan ervaren kan ik mij pas een goede voorstelling maken van hoe het zal zijn om vier weken op de oceaan te zijn. Het zeilen is fantastisch, mooie lange deining, 5 km diep blauw water. Heerlijk. Maar het zeilen wordt al gauw gewoon. Er moet gekookt worden, koffie gezet, afgewassen. Uiteindelijk verwordt het tot een huisje op de onmetelijke oceaan. Een huisje waarin je rondgeslingerd wordt en elke klus heel veel energie kost. Ik merk dat dit niet is waarom ik verslingerd ben geraakt aan het zeilen. Voor mij is het vertrekken vanuit een mooie baai, een nacht doorzeilen onder een prachtige sterrenhemel en dan de volgende dag aankomen op weer een nieuwe plek. Voor Simon geldt dit nog meer. We besluiten dan ook om de oversteek te laten voor wat het is. We gaan voor de korte tochten van maximaal een paar dagen. Bedoeling is om voor het orkaanseizoen dat in juni begint weer terug te keren naar Guatemala en daar de boot te verkopen. Wat we daarna doen laten we in het midden. Dat zien we dan wel weer.

Dat klinkt allemaal best wel somber. Ik moet zeggen dat ik het best lastig vond om te erkennen dat ik geen rond de wereldzeiler ben. Wat zullen ze thuis wel



In Memoriam

Onverwachts kregen wij het bericht dat Freddy van Vliet op 22 april is overleden. Fred is maar 55 jaar geworden.

Op de kaart stond: De zee was te woest, de golven te hoog. Je vaart nu je eigen koers. Voor zijn vrouw Jolanda en kinderen Kevin en Samara was hij de schipper, de man aan het roer van hun schip. Wij wensen hen dan ook alle kracht en sterkte om met dit verlies verder te leven.

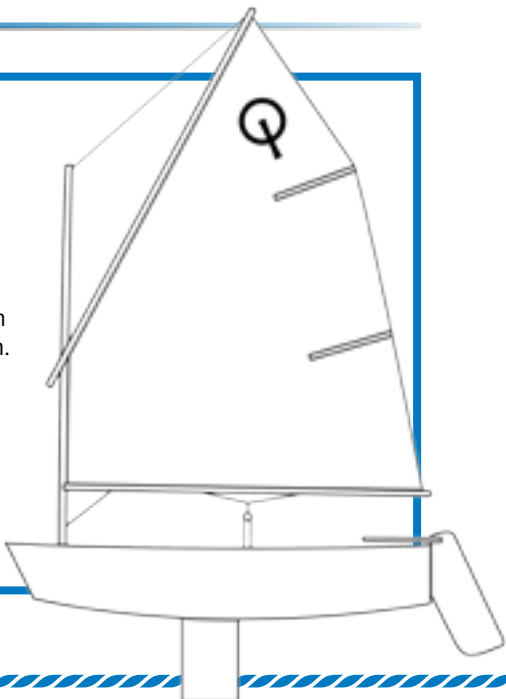
Te koop aangeboden:

Heeft uw kind/kleinkind cursus gevolgd in de Optimist? En wil het kind/kleinkind wel heel graag een eigen bootje, maar mag dit bootje niet teveel kosten?

Dan biedt onze zeilopleiding u nu de kans om voor weinig een gebruikt Optimistje te kopen.

Voor de zeilopleiding zijn enkele nieuwe Optimisten aangeschaft en zijn er nu dus een paar gebruikte bootjes te koop.

Voor inlichtingen kunt u contact opnemen met Nico Hagen of Rob Sikkema.



niet zeggen denk ik dan. Maar het lucht enorm op te weten wat je echt wilt en dat ook te doen. Los van wat anderen daar van denken. Opzouten met dat ego! Het geeft weer nieuwe energie en we hebben een mooie tocht voor de boeg. Vanuit de Bahama's varen we naar de Dominicaanse Republiek, Jamaica naar Guatemala. Schitterende plekken en een tocht die bij mij past!

De dagen aan boord zijn druk. Er is altijd wel een klusje of klus te doen. Zaken die thuis routine zijn en niet veel tijd kosten gaan op reis echt anders. Er moeten boodschappen gehaald worden in onbekende plekken in onbekende landen. Bovendien moet dat lopend gebeuren. Dat betekent dat je voor de boodschappen al gauw een halve dag moet rekenen. Je wil je tenslotte ook eigen maken met de specifieke producten daar. Het leukste is om een markt te bezoeken. Daar kom je van alles tegen en zie je veel mensen. We kopen zoveel mogelijk verse groenten en fruit. Samen met rijst, aardappels en pasta hebben we dan altijd goed te eten. Blikvoer hebben we in het begin vermeden. Maar we merken dat het toch wel praktisch is om wat blikvoer in voorraad te hebben. Je hoeft dan minder vaak boodschappen te doen en het is gemakkelijker om tijdens het zeilen klaar te maken. Toch proberen we zo veel mogelijk vers eten in te slaan. We merken dat kool, wortelen, uien en aardappelen lang meegaan. Koeling hebben we niet, dus vlees kopen we alleen als we dat dezelfde dag kunnen opeten. Verder is het vegetarisch met geregeld een zelfgevangen vis. Het is dan extra feest. Zo hebben we regelmatig dorade, snapper of tonijn op het menu staan. De tonijn is daarbij wel onze favoriet.



Als ontbijt eten we geregeld pannenkoeken. Eieren blijven weken lang goed, zelfs in dit warme weer. Af en toe bakken we ook een brood. Het recept is inmiddels aardig volmaakt en het doet niet onder



voor vers gebakken brood bij de bakker. Het kost wel veel tijd. Met het ontbijt zijn we zo een uur druk. En een brood bakken vraagt ook veel tijd. Gelukkig hebben we tijd genoeg en het is leuk om te doen.

Ook het zoeken naar specifieke boot onderdelen gaat hier niet vanzelf. In de Bahama's merkten we dat de koelwaterpomp van de motor lekte. Normaal gesproken een eenvoudig klusje. In Harderwijk weet je precies waar je een afichtingsring kan halen, of je besteld het via internet. Hier moet je eerst uitvinden of en waar er een dealer is. Dan blijkt dat deze dealer niet zo'n grote voorraad heeft en de ring besteld moet worden op het vaste land. Al met duurt het een week en 35 dollar aan verzendkosten voor een ring van 10 dollar. Maar dan is het wel weer

voor elkaar. En de voldoening is groot als het lek weer is verholpen!

Morgen liggen we in Jamaica. Ik ben erg benieuwd wat we daar zullen aantreffen. Zal het land erg verschillen van de rest? We gaan het beleven. Inmiddels is het vijf uur en de zon gaat over een uurtje weer opkomen. Het is nu nog stikdonker met een mooie sterrenhemel. Straks veranderen de lichtjes op de kant weer in een mooie kustlijn. Zullen de bergen hoog zijn? Over een uurtje zal ik het weten.

Zeilersgroet, Jeroen



WAT GEWEEST IS...

Paaseieren zoeken

Het is altijd wat met Pasen. In 2015 was het heel koud, in 2014 waren een aantal jachthavens niet bereikbaar vanwege het ijs. Dit jaar een voorjaarsstorm met de waarschuwing van windstoten tot 90 km. per uur, maar binnen in de 'Kop van de Knar' was het gezellig en daar waren de ei-



eren verstopt! Ongeveer 25 kinderen kwamen eieren zoeken, verven en na dit werk was er als beloning een heuse chocolade paashaas. De ouders konden ondertussen op hun gemak genieten van een kop koffie met appeltaart. Een goed alternatief voor de meubelboulevard en net als het Sinter-



klaasfeest speciaal voor de kinderen. Aleida Karssen is sinds kort toegetreden tot de evenementencommissie die bestaat uit Everline Mons en Antje Meijer-Brouwer. Aleida zorgde ervoor dat supermarkt de Boni (als sponsor) de eieren voor dit evenement leverde. Bedankt BONI!



Zeilwedstrijden

In de 'Kop van de Knar' is het al een beetje DE woensdagavond van de zeilwedstrijden. Ongeveer 45 zeilers zijn deze avond getuige van de power point presentatie van Albert den Herder en Erik Scheepmaker, de drijvende krachten en zelf meezeilende commissieleden. Duidelijk wordt uiteengezet hoe de start procedure verloopt, vlagvoering, protest indienen

en overige zeilzaken. Als laatste tipt Erik het wierprobleem aan. Dick Sterken zal er in deze Langszij ook nog op ingaan. Al met al een leerzame avond, zeker voor diegenen die dit seizoen voor het eerst meedoen. Als deze Langszij uitkomt, zijn de eerste 5 wedstrijden alweer gevaren. Wilt u meer weten bezoek de website: www.wvflevo.nl

Op deze informatieavond kwam ook het volgende onderwerp ter sprake: wel mee willen zeilen maar geen schip hebben, of het eerst een keertje willen aanzien, of wel een schip hebben maar geen bemanning. Als u dit meldt via de mail: zeilwedstrijden@wvflevo.nl kunnen opstapper en schip elkaar op deze manier misschien wel vinden!

Sportwijzer en Bezem in de mast

Twee evenementen op dezelfde dag: Sportwijzer en Bezem in de mast. Het was mooi weer en een gezellige drukte op de haven en in de 'Kop van de Knar'. Om met het eerste te beginnen: ongeveer 17 kinderen van basisscholen uit Harderwijk mochten komen snuffelen aan de zeilsport. Na een stukje theorie mochten de kinderen in de Optimistjes met aangepast zeil het Wolderwijd op. Achter de strekdam was een klein baantje uitgelegd. De instructeurs van onze zeilopleiding begeleiden de deelnemers, die onder supervisie van Nico Hagen en Rob Sikkema totaal 4 uur onderricht kregen. Wij hopen van harte dat dit een basis is voor een vervolg bij onze zeilopleiding.

Dan de opruim actie 'Bezem in de mast'. De oproep was geplaatst via Facebook, de

website en op het swingbord bij het havenkantoor. Niet op de kalender en niet in de Langszij (helaas). Gelukkig hadden zo'n 15 Flevoleden gehoor gegeven aan de oproep. Heel verheugend was te zien, dat zelfs een aantal zeer jeugdigen, zes jaar jong en nog wel iets jonger, ijverig meehielpen. Dat de speeltuin ook een grote aantrekkingskracht had moge duidelijk zijn. Er werd hoofdzakelijk geschoffeld. Het 'bezemen' was minder nodig. Na deze schoffelsessie zagen de perkjes er pico bello uit. Dat het wel een beetje een ondankbaar werk is zal over een paar weken wel weer blijken. Onkruid is een zeer hardnekkig goed, maar moet toch met wortel en al verwijderd worden, wil je er een keer vanaf komen. Al deze schoffelaars: heel hartelijk dank voor deze positieve bijdrage.

Volgend jaar zal 'Bezem in de mast' gewoon weer op de kalender en in de Langszij geplaatst worden, zodat u dit evenement niet kunt missen.



Rondje Noord-Holland of Waddentocht???

Ook afgelopen Hemelvaart is weer het rondje Noord-Holland gevaren door een aantal Flevoleden. Een zevental boten was van de partij voor het gehele rondje. De eerste avond in Medemblik kregen we gezelschap van nog twee Flevo zeilboten en dat was een leuke verrassing.

Een aantal deelnemers had besloten om de woensdag ervoor al te vertrekken om de dagafstand van de eerste etappe vanuit Harderwijk te beperken en er een extra lang weekend van te maken, dat bleek een goede keuze.

De Morningstar van Bert en Wilma en de Equipe van Jack en Nenna vertrokken donderdagochtend uit Lelystad. Wat een fantastisch zeilweer. Met een gemiddelde windkracht ZZO van 3 Bft hesen Jack en Rob, onze opstapper, in no time de Gennaker en voeren we met een mooi windje en een heerlijke temperatuur naar Medemblik.

Onderweg kwamen we de Silja tegen met Jan en Dick die via Urk waren gevaren.

In Medemblik werden we op de ‘gereserveerde’ ligplaatsen ontvangen door Hillebrand en Bart, de bemanning van de Jubilado die voor de flottielje begeleiding nog wel een drankje beschikbaar had. Ondanks dat ze zelf al de nodige hand en spandiensten hadden moeten verrichten was de mannen niets teveel. Zelfs het ‘wegjagen’ van enige opdringerige zeilboten werd op een charmante manier afgehandeld.

De Chouette met Pieter, Jan-Willem en Henk, en de Jenny met Roel en Carla waren ook al aanwezig, en het werd in de loop van de middag erg gezellig. Zeker toen ook nog John en Monique en Jan en Mirjam aanlegden. De resterende boten kwamen een voor een binnendruppelen. Alleen de Buts kwam later op de avond omdat Hans en Gradeke extra lang van de mooie avond op het IJsselmeer wilden genieten.

Jack hield nog een uitgebreid Palaver tijdens de borrel in het begin van de avond op de diverse boten, zodat iedereen wist wat ze de volgende dag te wachten zou staan.

De vrijdag zou weer een prachtige zeedag worden, ZO wind en temperaturen oplo-



pend tot 26 graden. Het getij zou op het wad tot ‘s middags 15:30 uur met ons meelopen naar Den Helder. Na een vlot zeiltochtje over het IJsselmeer konden alle deelnemers de sluis bij Den Oever passeren voor de passage over het wad. In de sluis was hier en daar nog wat consternatie zoals altijd wanneer het druk is, maar zelfs de boten die achterstevoren kwamen te liggen voeren weer keurig in het gelid naar buiten. Wat een schitterend gezicht al die boten in het licht van een prachtig zonnetje. Doordat de wind en stroom ons meehielpen lagen alle boten halverwege de middag vlot afge-meerd bij elkaar in Den Helder. Door de heerlijke temperaturen was het goed toeven aan boord en het werd al gauw erg gezellig in de kuip van de Equipe, toen Hillebrand besloot ieder een biertje in te schenken. Dat was geen enkel probleem uit een fles die maar liefst 5 liter gekoeld bier bleek te bevatten en te voorschijn kwam uit één van de koelkasten op de Jubilado (zie foto). De 5 liter bier bleek toch niet voldoende om de dorstigen te laven en her en der werden van de diverse boten nog wat voorraden geplunderd.

De beste ideeën ontstaan meestal bij een gezellige borrel, daarom het idee in de groep gegooid om het ‘rondje Noord-Holland’ vanaf 2017 om te dopen in een ‘waddentocht’ met een bezoek aan een van de eilanden. Dit idee werd met veel bijval ontvangen en door diverse mensen nog aangevuld. Hierover later meer. Voordat ieder zijn glas leeg had hebben we nog palaver gehouden voor de route van de volgende dag over zee. Vervolgens zijn we met z’n allen heerlijk gaan eten in het restaurant Lands End dat uitkijkt over het wad. Die nacht bleef het nog lang onrustig op de steiger waar wij aan lagen. Later hoorden wij dat dit werd veroorzaakt door de kustzeilers en/of de toerzeilers die op een boot van Jan... (?) tot in de kleine uurtjes aan het feestvieren waren.



Zaterdag werd een dag uit de reisfolder zowel qua temperatuur als qua wind en stroming. Alles hadden we mee met ZO wind en gemiddeld 3 Bft waardoor we in een T-shirt en korte broek in het zonnetje over de zee voeren, met alleen maar lachende gezichten en werden er veel foto’s gemaakt waarmee we toch een paar maanden van de Flevo kalender kunnen vullen ;-).

Door het super weer lag de groep bijna voltallig om ca. 16.00uur al in Aeolus waar we gezellig op het terrasje een biertje voor slechts € 1,- dronken en de bemanning van de Chouette iedereen liet watertanden door een heerlijke BBQ te verzorgen met de COBB. Het bleef nog lang gezellig in Aeolus.

Zondagochtend zijn we eerst nog gezamenlijk gaan ontbijten bij de Food Market voor slechts € 1,- p.p. Amsterdam op z’n best! Daarna vertrok iedereen met bruine hoofden en lachende gezichten voor weer een geweldig mooie dag met ZO wind 4 Bft waarna we elkaar nog even in de ‘Kop van de Knar’ troffen. Wat een fantastisch weekend.

En nu het plan voor de waddentocht volgend jaar met Hemelvaart, maar dan startend op woensdag, zodat we 2 nachten op een Waddeneiland kunnen doorbrengen. Wie heeft er zin in? Wie heeft ideeën? Wie wil meedenken of faciliteren? Wij zouden het geweldig vinden om met een wat grotere groep te gaan en Hillebrand heeft al aangeboden om de ‘bezemboot’ te zijn. Als je mee wilt, noteer dan alvast woensdag 24 mei t/m zondag 28 mei 2017 in je agenda. We komen hier later nog op terug maar zijn alvast heel erg benieuwd of hier animo voor is.

Bel of mail Jack met je ideeën en suggesties jack15665@gmail.com
Jack en Nenna



Sail Delfzijl

Wilt u net voor ons grote feest van 9 juli nog even een vaartocht maken? Op 29, 30 juni en 1,2,3, juli wordt er voor de zesde maal Sail Delfzijl georganiseerd. Zowel voor motorboten als zeilschepen de moeite waard. Doe onderweg ook de stad Groningen eens aan. Het Scheepvaartmuseum, het Groningermuseum, de Markt, zijn zomaar een paar bestem-

mingen die meer dan de moeite waard zijn. U zult genieten van de weidse uitzichten die de provincie Groningen biedt. Dan als eindbestemming Delfzijl, te vergelijken met een kleintje Sail Amsterdam, maar dan kleinschaliger en gezelliger. Wilt u meer informatie: bezoek de website Sail Delfzijl. www.delfsail.nl



Rondje Polder

Als je zoals wij, (John en Antje Meijer) normaal altijd voor Pasen er al met de boot op uitgaat, en dat al vele jaren, is het heel vreemd als dat door omstandigheden dit jaar niet lukte. Hetzelfde dat niet doorging zoals vele jaren wel het geval was, was het Rondje Polder, september 2015. Omdat te weinig zeilers zich aanmeldden, ging dit evenement niet door. Om een jarenlange traditie voort te zetten, is dit jaar op 3 en 4 september gewoon weer het ‘Rondje Polder’. Vooral voor nieuwe leden de ge-

legenheid om mede Flevoleden te leren kennen. Op vrijdagavond 2 september is er vanaf 20.00 uur palaver in de ‘Kop van de Knar’. Met elkaar wordt besloten of er om de noord of om de zuid gevaren gaat worden. Dit is afhankelijk van windrichting op de zaterdag en zondag. De start is zaterdagochtend om 08.00 uur. Na een hele dag varen om in Lelystad te komen, staat daar een gezamenlijke maaltijd klaar. Meestal is het nog lang heel gezellig en wordt pas laat de kooi opgezocht. Zondagochtend is het vertrek

om een uur of half negen. Veel zeilers knopen er nog een paar dagen aan vast, zij zijn immers al in Lelystad, een mooie uitvalsbasis voor een rondje IJsselmeer. Voor de deelnemers die maandag weer gewoon moeten werken, is er voldoende tijd om in de thuishaven af te meren. Er hangt tijdig een inschrijfformulier in de hal van de ‘Kop van de Knar’, maar kan ook via penningmeester@wvflevo.nl Aanmelden is nodig om uw ligplaats en eventueel deelname aan de maaltijd te reserveren.



Klaverjassen

Huh? Ik hoor jullie denken.... gaan ze nou weer klaverjassen bij de Flevo? Ik denk het niet, dus wij... Rob, Hans en Frans zullen het even proberen uit te leggen.

Zoals ieder jaar wordt er door leden van de Flevo een motorboot weekend georganiseerd. In 2015 werd er zoals gebruikelijk na het weekend het stokje (lees:houtje met strikje erom) doorgegeven aan Aleida, Thea en Karin. Want zij hadden al ideeën voor het motorboot weekend in 2016. Nou dat hebben wij mannen geweten, het afgelopen jaar. Avonden, dagen, weekenden zaten wij te klaverjassen omdat de vrouwen weer eens moesten vergaderen! Er werden locaties bekeken, drankjes getest, eten geproefd om het motorboot weekend weer tot een succes te maken. Nou...wij kunnen jullie vertellen, het is ze gelukt!!!! En wat zo leuk is, het is dit jaar niet alleen

voor motorboten maar voor boten met een motor. Dus heb je een motorboot, zeilboot of wat dan ook, MELD JE AAN!

Voor het geval iemand zijn Langszij kwijt is of nog geen tijd heeft gehad deze te



lezen: Het weekend is van vrijdagavond 9 september t/m zondag 11 september Palaver is vrijdagavond 20.00 uur. Maar let op!!! aanmelden kan maar tot woensdag 31 augustus.

Geef hierbij op: de naam van de boot, de lengte van de boot (belangrijk!) en het aantal personen.

Opgeven kan via het formulier dat tijdig in de ‘Kop van de Knar’ komt te hangen of via Thea v Norden tvannorden@hotmail.com

Groeten van Aleida, Thea en Karin



Een reis naar de binnenlanden van Suriname

Onze dochter en schoonzoon werken beiden als tropenarts in de binnenlanden van Suriname. Onze dochter in Laduani en onze schoonzoon in Gujaba. Onze kleinzoon van 20 maanden is ons belangrijkste reisdoel waardoor Suriname voorlopig wel onze vakantiebestemming zal zijn.

In maart zijn we 16 dagen op bezoek geweest en daarbij zijn er voldoende watersport momenten geweest om de lezers van Langszij deelgenoot te maken.

Wat Suriname zo bijzonder maakt is dat men er gewoon Nederlands spreekt en dat de meeste mensen bijzonder vriendelijk en relaxed zijn. En dat terwijl je je toch echt in Zuid Amerika bevindt op zo'n 9 uur vliegen van Amsterdam! Vanaf Paramaribo loopt de weg rond het Brokopondo stuwmeer via Brownsberg tot aan Atjoni Vanaf Atjoni moet je verder per boot. Een korjaal dus.

De Suriname rivier ligt vol met grote rotsblokken en stroomversnellingen en is daardoor alleen bevaarbaar met korjalen die overal plaatselijk worden gebouwd. Als er een droge periode is, waardoor het water in de rivier te laag staat, moet je de korjaal met wat mankracht over de stroomversnellingen sjouwen.



De korjaal wordt beladen, de bagage voorin.

In Atjoni zijn we gewisseld van busje naar korjaal. De weg houdt daar op dus je moet wel. De bagage gaat voorin, afgedekt met een dekzeil. De bootman, eigenlijk de schipper, weet hoe hij de korjaal moet beladen. Wij moesten naar Gunzi, een eco resort, wat op een half uur lopen van Laduani ligt. De paar stroomversnellingen werden zonder enige moeite genomen. Hoe primitief een korjaal ook lijkt, een korjaal is de enige boot die dit soort rivieren moeiteloos trotseert.



Mensen en vracht worden verzameld en ingeladen

In de stroomversnellingen raak je de rotsen nogal eens, de bootman weet precies wanneer hij de buitenboordmotor voorover moet trekken zodat de schroef niet beschadigd.

Gunzi Eco resort is een verzameling hutjes met daarin bedden voorzien van een klamboe. Uitzicht over de rivier en je kunt diverse tochten maken in de omgeving. Bij aankomst in het resort hoor je eerst kennis te maken met de kapitein. Wij gingen echter eerst bij onze dochter op bezoek, een half uur lopen door het bos.



Uitzicht vanuit ons hutje in Gunzi.

De volgende ochtend moesten we dus eerst langs de kapitein waar ik netjes m'n excuses heb gemaakt maar ach, als ouders van de enige artsen in dit gebied heb je kennelijk enige status dus het was geen enkel probleem. De kapiteins zijn wat oudere wijze mannen die het hoofd zijn van het dorp. Onder leiding van de beheerder van het resort maakten we een wandeling door het nabijgelegen dorp waarbij we heel veel informatie kregen over de leefwijze. Een ding was duidelijk, de vrouwen hebben heel veel werk om eten te verbouwen, en het gezin te verzorgen. De mannen werken meestal elders en hebben soms wel vier vrouwen.



Het dorpje Gunzi met het dorpshuis



Na Gunzi zijn we naar Anaula, een wat luxer resort verhuisd. Dit resort ligt aan de overkant van de rivier op een eilandje tegenover Gunzi, er is alleen transport per boot. Met een zwembad en luxe hutten, eigenlijk vrijstaande vakantiehuisjes met douche en toilet. Er waren bouwvakkers bezig en na enkele dagen waren ze klaar en vertrokken ze samen met de betonmixer en vandiktebank. En dat gaat allemaal per korjaal.



De korjaal wordt beladen met de vandiktebank, de betonmolen ligt er al in.

De korjalen worden in diverse dorpen gebouwd. Een boom wordt uitgehold met behulp van vuur. Dit wordt de bodem. De zijden worden uitgebogen om de zijwanden te dragen. Dan worden de zijden gemaakt met planken en de boeg en achtersteven. De zijplanken worden met een strook blik waterdicht gemaakt.



De bodem met het begin van de zijwanden is een uitgeholde boomstam.



Aan de achtersteven kan de buitenboordmotor worden gehangen.

De rugleuning kan eruit worden genomen, wel zo makkelijk als je lading moet vervoeren.

Van Anaula zijn we voor een paar dagen naar Menimi verhuisd. Een ander resort, tussen Laduani en Gujaba waar de eigenaar, Mandje, met zijn familie de toeristen bezig houdt. Je kunt er tochten maken naar de omliggende dorpen, een oerwoudtocht of een tocht naar de watervallen.

Het eten in de resorts is kip met rijst, vis met rijst, rijst met kip, rijst met vis en wat plaatselijk groenvoer en tomaat. Een biertje (Parbo) of een glaasje wijn is er ook maar er zijn geen winkels zoals wij ze kennen. Er is hier en daar een vrouw die een vriezer verdekt heeft staan en die verkoopt bier en andere zaken. Er wordt veel gevist, en dan vangen ze ook de Piranha. Die is alleen gevaarlijk als hij bloed ruikt.



Een Piranha, zolang hij geen bloed ruikt is er niets aan de hand!

Een Sitteraal die gevangen was bleef op de kant liggen, waarschijnlijk een kwestie van bijgeloof.



Een Sitteraal die geen spanning meer gaf en later verkocht werd aan een ander dorp.

Van Menimi zijn we weer terug gevaren naar Atjoni waar we met een busje terug zijn gebracht naar Paramaribo. Het reizen met zo'n busje is ook een belevenis. Het is een koeriersdienst waarbij mensen en goederen worden meegenomen en dat wordt voor de deur afgeleverd dus je moet wel de tijd nemen.



Van Anaula naar Laduani.



Niet iedereen heeft een buitenboordmotor.



Ons derde resort, Menimi. De eigenaar wordt Mandje genoemd en is een begrip onder de toeristen.

Maar goed, dan zie je ook meer van het land dan wanneer je alleen maar van A naar B rijdt. En dat het meer tijd kost, ach, in Suriname zeggen ze tegen de blanken, jullie hebben de klok, wij hebben de tijd! In de andere Zuid Amerikaanse landen zegt men, Manjana,otre dias oftewel, morgen is er weer een dag. Wanneer je dan weer terug komt in Paramaribo is het heerlijk om bij een restaurant te gaan eten. En je kunt in Suriname heerlijk eten. Door de grote verscheidenheid aan mensen kun je Chinees, Indiaas, Indonesisch, Creools en Westers eten.

Ik kan iedereen een vakantie aanbevelen in Suriname, waarbij je zeker wat trips naar het binnenland moet maken. En een bijkomend voordeel, het is door de devaluatie van de Surinaamse dollar voor ons een goedkoop vakantie-land.

En om je in te lezen, lees het boek van Cynthia Mcleod, "Hoe duur was de suiker", waarin ons duistere verleden in Suriname wordt beschreven.

Adressen om naar toe te surfen:
www.anaulanatureresort.com
www.menimisurinamevakanties.com
www.parbode.com



28 jaar Flevo

Nadat wij in 1987 vanuit Nunspeet verhuisd waren naar Harderwijk, moest er natuurlijk ook een ligplaats gevonden worden voor onze boot. Na hier en daar rond gekeken te hebben, kwamen wij in contact met WV Flevo. De eerste weken konden wij er onze draai niet echt vinden. Omdat wij er toch wel elk weekend waren, kreeg de vaste kern ons in de gaten en vroegen ons om erbij te komen, de rest is geschiedenis.

Na vele gezellige zaterdagen en het het jaarlijks terugkerend sluitingsavondje met mosselen van Thijs, dat altijd bere gezellig was, moest Thijs wegens gezondheids redenen afhaken en werden wij benaderd om voor de mosselmaaltijd zorg te dragen. Mede met hulp van gezellige Flevoleden en tot ieders tevredenheid, hebben wij dit jaren met heel veel plezier gedaan. Door het verenigings gevoel is ook het 'Rondje Kalenberg' geboren. Wij hebben dit tien jaar

gedaan. Diegene die daar aan mee hebben gedaan kunnen veel verhalen en anekdotes vertellen. In oude Langszij's zijn daar nog verhalen over terug te vinden, of spreek er maar eens iemand op aan. Sjoelen was ook iets dat elke winter weer terug kwam, uiteraard met lootjes trekken rond sinterklaas, met cadeautjes uiteenlopend van iets kleins tot iets groots, vaak uniek met veel gedichten en een heleboel lol. Het is allemaal gebeurd in die 28 jaar.

Maarten was inmiddels bij het B&O team terecht gekomen, waar hij tot op de dag van vandaag met heel veel plezier werkt. In de oude haven heeft hij met veel andere B&Oers veel gerealiseerd, zoals douches bij het havenkantoor, wc's, bestrating, snoeien, de stormkeien aan het strandje, palen spuiten, steigers repareren enz. enz. en nu natuurlijk de nieuwe haven waar al veel gerealiseerd is en nog gedaan moet worden. Een haven om trots op te zijn. Helaas hebben wij geen boot meer, maar wel een plek waar wij nog graag een drankje komen drinken.

uit het logboek van Maarten en Mieps Kranenburg



Startschip

Iedereen kent wel onze onvolprezen Adriana. Maar dat is niet ons eerste startschip. Dat startschip was een soort catamaran, zonder enige bescherming tegen natuurgeweld.



Het ontstaan van dit startschip is wel vermeldenswaard. Arie Vermeulen woonde toen aan het Engelse, schuin tegenover ons. Arie stond bekend als een Willie Wortel en was altijd bereid iemand te helpen, vooral met moeilijke technische zaken. Of hij ook bestuurslid is geweest weet ik niet meer.

Maar goed, we schrijven ongeveer 1978, en Arie werkte als een soort servicegever en dat bracht hem naar vele, meestal wat grotere bedrijven en hij kon het dan niet laten een blik te werpen in de afvalcontainers. En hij kwam dan met de meest aparte dingen thuis.

Zo ontdekte hij bij Draka in Enkhuizen ca. 8 meter lange buizen met een doorsnede van zo'n 50 cm. die door een foutje gedumpt moesten worden. Arie kreeg ze daar, al dan niet tegen een kleine vergoeding, zover dat ze er een knikje in maakten en ze naar zijn huisadres werden vervoerd. Daar lagen ze dan in het plantsoen, maar dat kon niet zo lang.

Hoe kregen we die ijselijk gladde dingen op de jachthaven. De oplossing was daarvoor onze boottrailer. Met vereende krachten werden ze daarop gelegd en met allerlei touwen vastgezet, die rotti-

ge gladde dingen... En rijden maar in colonne met alle knipperlichten aan.

Maar bij de eerste bocht ging het al mis. Die gladde dingen lagen midden op het kruispunt. Weer met hulp van omstanders erop gelegd en vastgezet. In mijn herinnering hebben we die tocht met vijf onderbrekingen zo volbracht en kwamen de buizen met hangen en wurgen op de haven, waar het B & O team er verder voor zorgde dat het een startschip werd dat jarenlang dienst heeft gedaan dankzij Willie wortel.

Veranderingen

Als je zoveel jaren in de watersport bezigt bent geweest ben je natuurlijk begonnen met houten scheepjes en katoenen zeilen. Als zo'n zeiler omsloeg was dat een soort ramp, hoe hield je alle losse onderdelen bij elkaar, hoe kreeg je de boot weer overeind en hoe kreeg je het katoenen zeil, vooral op de naden weer droog.

Hierbij was natuurlijk alle hulp welkom en het was dan ook een natuurlijke zaak dat je die dan ook kreeg van te hulp schietende mede watersporters, die die ellende ook weleens hadden meege maakt. Toen we dan ook de luxe van een motorkruiser kregen en je zag een boot

omslaan, dan rukte je meteen uit om hulp te bieden.

Maar we waren weleens vergeten dat we intussen in het kunststof tijdperk waren beland en dat je daar bovengenoemde sores veel minder had. We kregen toen te maken met 'wie het vaakst omslaat'. Als we daarvoor uitrukten werd je met gelach ontvangen. Je wordt dan toch selectiever, maar je moet er niet aan denken dat je een keer te weinig helpt...

Over het algemeen is op het water het natuurlijk hulpgevoel wel verminderd. De oorzaken moet je, denk ik, zoeken in de verharding van de maatschappij.

Niet echter bij Flevo en De Knar.

Als we, toen we wat ouder werden in onze box wilden aanmeren en de wind stond wat dwars, was er altijd wel iemand die een handje hielp, bv. door de preekstoel even vast te houden, zodat wij rustig de meertouwen konden vastzetten. Die behulpzaamheid en dat hebben van een hart voor de watersport zie je ook bij het bestuur en het B en O team.

Gelukkig is bij onze vereniging die geschetste verharding niet opgetreden.

Henk Prins

De woordzoeker op blz. 25 is gemaakt door Elly Prins.

G	N	I	G	I	N	E	R	E	V	T	R	O	P	S	R	E	T	A	W	
Z	A	B	G	N	I	G	R	E	B	R	E	T	N	I	W	N	O	K	I	
W	R	U	W	B	Z	E	J	A	C	H	T	H	A	V	E	N	E	W	M	
A	A	I	B	A	E	E	E	W	E	D	S	T	R	I	J	D	N	G	O	P
A	M	T	E	K	I	W	I	N	D	N	E	T	N	A	S	S	A	P	E	
R	A	E	S	B	L	G	A	L	V	R	E	G	I	E	T	S	N	T	L	
D	T	N	T	O	O	B	R	O	T	O	M	K	H	S	E	T	G	I	N	
R	A	B	U	O	P	R	O	O	I	E	N	N	A	K	D	E	S	M	K	
A	C	O	U	R	L	E	M	E	E	R	E	E	V	N	S	I	P	I	N	
N	S	O	R	D	E	D	P	E	L	R	V	K	E	A	O	G	A	S	A	
K	T	R	Z	E	I	L	B	O	O	T	A	A	N	T	R	E	S	T	L	
E	A	D	P	G	D	O	E	K	G	N	H	B	K	E	T	R	J	E	P	
D	R	M	E	K	I	B	R	E	D	N	E	L	A	K	O	V	E	L	F	
N	T	O	O	I	J	N	E	N	O	B	J	U	A	N	T	E	Z	S	I	R
A	S	T	L	L	G	H	K	H	M	A	C	N	T	E	O	W	G	F	U	
V	C	O	S	R	V	A	L	L	A	C	C	G	O	L	I	E	N	E	S	
P	H	R	L	U	J	N	K	E	S	H	A	S	O	I	E	M	I	L	U	
O	I	D	E	U	E	K	R	E	T	T	I	Z	R	O	O	V	L	I	L	
K	P	N	I	T	V	E	E	P	N	E	S	I	J	H	T	B	E	I	N	U
E	A	T	K	S	A	R	W	S	A	N	A	I	R	D	A	S	A	E	I	
D	E	K	R	A	S	S	E	K	N	A	R	R	E	N	R	T	R	T	K	

Woordzoeker

Accu	Kano	Surfplank
Adriana	Kiel	Tank
Anker	Langszij	Toegangspasjes
Bakboord	Lifeline	Toilet
Baken	Lijk	Tros
Bestuur	Log	Val
Boei	Luik	Vlag
Bolder	Mast	Voorzitter
Buitenboordmotor	Motorboot	Watersportvereniging
Catamaran	Nok	Wedstrijd
De kop van de knar	Optimist	Werk
De krasse knarren	Passanten	Wimpel
Flevo kalender	Railing	Wind
Giek	Roer	Winterberging
Havenkantoor	Romp	Zeil
Havenmeester	Sloep	Zeilboot
Hijsen	Speelhoek	Zeilopleiding
Jacht	Startschip	Zwaard
Jachthaven	Steiger	Zwemvest
Kajuit	Stuur	

De SoetHout begint aan een nieuw seizoen

Het is allemaal niet niks zeg. Lig ik me daar deze hele winter op zo'n bok uit te rusten van een zwaar bevaren zomerseizoen. Zie je bijna niemand meer naar je omkijken of langskomen. Ik kan het me voorstellen hoor, want een winterseizoen is lang en vooral koud. Nu hoor ik jullie al zeggen: "Koud? Het was een winter van niets! Geen ijspegel gezien." Maar dan vergeten jullie wel één ding: Ik ben van het tropische soort. Ik stond een paar jaar geleden nog heerlijk in een tropisch regenwoud in Thailand op een tropische werf. Oké, ik had mezelf opgegeven om op reis te gaan. Maar wie kon nu verwachten dat dat inhield dat ik helemaal naar het koude gematigde regenklimaat in Noordwest Europa zou gaan. Het is allemaal niet niks. Ze zagen je eerst in planken en dan timmeren en schroeven ze je met rvs in elkaar. Vervolgens proppen ze een stuk staal van Mitsubishi in je lijf. Dan hijsen ze je op een container op een groot schip richting Europa.

Tot zover echter nog geen echte klachten, maar leuk was het allemaal niet. Na twee maanden op volle zee sta je dan eindelijk weer op de vaste wal. Onder een groot zeil. En ja, daar kwam me eindelijk weer iets bekends voor: Ik hoor een stem die ik eerder, in Thailand, bewonderend over mijn fraaie lijnen had horen praten. Zou die stem iets te maken kunnen hebben met mijn huidige koude verblijfplaats? Nou, je wordt bedankt. Ik begreep dat ik eindelijk een tochtje op eigen kracht zou gaan maken. Ik verheugde me daar echt op. Ik had nog wel wat pijnlijke ribben, want



ik had een flinke deuk opgelopen aan mijn stuurboordzijde. Gaandeweg ging het steeds weer wat beter met me. Gelukkig startte mijn 'Mitsubishi' direct. Mijn baas was daar ook zeer tevreden over.

De eerste tocht van Rotterdam naar Amsterdam verliep wat moeizaam omdat de koppelingsplaten van de 5-versnellingsbak al helemaal versleten bleken te zijn. Dus dat tochtje duurde twee volle dagen. Hierna verliep het allemaal wat vlotter. Ik kwam aan in een haven waar het er allemaal een beetje verwaarloosd uitzag. Maar goed, je wil niet meteen liggen te mekkeren. Ik werd weer uit het water gehesen en op een bok getakeld. Allemaal even professioneel, dat wel. Mijn huid kreeg een grote 'peelbeurt'. Alle verf werd er af gestript. Een zware operatie, maar ik knapte er wel erg van op. Mijn dek werd helemaal vervangen en ligt er nu spic en span bij. Mooi teak, keurig gevoegd met rubber kit. De vijf-versnellingsbak is inmiddels vervangen door een keer-

koppeling en zelfs mijn helmstok bestaat niet meer. Ik word nu bestuurd met een zgn. hydraulisch roersysteem. De baas, waarmee ik inmiddels een goede band heb opgebouwd, is volgens mij nu nog aan het sparen voor een mooie inbouwkoelkast.

Als klap op de vuurpijl lig ik me dit jaar toch in een mooie haven. Ik zie alleen maar leuke mensen die bewonderend om zich heen kijken. Niets is daar te gek, nieuwe steigers, overal eigen stroom, volop drinkwater binnen handbereik een 'kroeg' waar mijn baas best wel vaak te vinden zal zijn. Nee dat tijdje liggen in die nieuwe Knar, dat bevalt me nu al opperbest. Ik hoop dat ik hier nog jaren mag blijven liggen, en dat de baas tevreden over me blijft.

We zullen elkaar deze zomer vast wel vaker zien.

Groetjes van de SoetHout in box 359/
schipper Willem Stol.

Van Harte...

Onze 'Schakel' vormde zo'n 45 jaar geleden (by 'Loo' wat een tijd geleden!!!) de schakel van het afsluiten van een lange kampeerperiode en het begin van de 'watersport' beleving. Ik wilde geen zandhaas meer zijn. Het water heeft mij altijd al aangetrokken met name het betere zeilwerk. Maar ja, ik moest wel Betsy zover zien te krijgen.

Dat viel niet mee maar uiteindelijk kan ik niet anders zeggen dan: "Toppie"! Het heeft mede geholpen dat de toenmalige havenmeester, dhr. Sterker (en familie) op ons een geweldige indruk maakte. Het zeilles geven aan de toenmalige Prinses Beatrix was een grote eer en gaf 'DE KNAR' veel positieve bekendheid. De 'Groene Draeck' is daar een vervolg van.

Dat een en ander vroeger nogal primitief te werk ging bleek... Schepen die 's winters op de kant gingen, werden op tonnen geplaatst met over dwarse balken, 'linke soep' was dat... Veel later toen wij inmiddels waren overgestapt van 'zeil' naar 'motorboot', wilde ik het onderwaterschip laten stralen. Onze toenmalige havenmeester, ene Jan, (geweldige peer)

zou onze boot de 'Voogy' wel van de haven naar het industrieterrein brengen en halen... Later bleek dat Jan buiten zijn boekje was gegaan. Hoe het is afgelopen weet ik niet, maar onze boot is prachtig in 2 componenten gestraald en is tot heden nog in prima staat.

Tot slot wil ik iedereen en allemaal complimenteren, die onze nieuwe 'KNAR' hebben gemaakt tot wat het nu is. Een grote klus geklaard: PROFICIAT!

Freek Voogt

De Knar als medicijn en nog veel meer!!

Ik zie het soms nog achter m'n ogen: veel gedoe en veel zooi! Het was 1991 of 1992. Een bedrijf uit Genemuiden, met groot materieel uitgerukt, vernieuwde de damwand van De Knar. Ik stond er bij, de handen in de zakken, nieuwsgierig, kijkend en misschien wel beoordelend. Zo nu en dan werd er rondom mij gepraat en gewezen en vaak commentaar gegeven. Met de wind in de haren en met een gevoel van geestelijke ontspanning fietste ik dan vaak met een omweg weer naar huis. Ik liep daar dan nog wel eens op die jachthaven, nee vaker of misschien wel heel vaak! De handen bleven niet in de zakken ik deed ook wel wat en van het een kwam het ander. Na verloop van tijd werd ik de derde hand van Gerrit Meijer en dat beviel mij best. Gerrit ook wel. Het was een aange-naam medicijn na ziekmelding bij de controlerend geneesheer; geen leerlingen, geen docenten, geen administrateur, geen huishoudelijke dienst, geen bestuur... gewoon je nuttig maken op een heel andere manier.

Wij hadden ons bootje uit Belt Schutsloot, het geboortedorp van Henne, naar Harderwijk gevaren en settelden ons in de jachthaven als lid van de Watersportvereniging Flevo. Het bootje werd boot; oud en verwaarloosd door de eigenaar uit Putten namen wij het wat ouderwets uitzijnde vaartuig over. Na mijn fietstocht van Harderwijk naar Santiago de Compostela noemde ik de boot 'El Peregrino', de pelgrim.

Ondertussen was de nieuwe damwand geplaatst en mijn werkzaamheden werden: hulp voor Gerrit Meijer en het opknappen van de boot. Iedere maand fietste ik naar de jachthaven en verleende hand- en spandiensten.

Zo langzamerhand kwam ik steeds meer op de hoogte van het reilen en zeilen van De Knar en nam zelfs op een gegeven moment, tijdens de vakanties van Gerrit en Ditty, de taken over als zij er met de caravan op uit trokken.

En de 'El Peregrino'? ...die werd kaal, helemaal kaal om daarna met gekregen verf van de firma Klaver uit Sint Jans-klooster, een oud leerling, er glanzend bij te liggen: steiger A, box 304.

De ziekte van Gerrit Meijer raakte mij intens. Door zijn overlijden werd ik diep getroffen.

Nadien ging ik heel veel naar de haven want het bedrijf vroeg om voortzetting van de werkzaamheden. Na een sollicitatieprocedure werd Jan Veenhuizen benoemd. Hem werkte ik, zo goed als ik kon, in, maakte een haven-ABC en gaf zoveel mogelijk informatie door naast alle wetenswaardigheden die Jan kreeg van de verschillende bestuursleden. De 'El Peregrino' uit box 403 bleek een behoorlijk aantal onvolkomenheden te herbergen; de V-drive moest vervangen, de krukas werd gerenoveerd, de stuurketting werkte niet dus van varen kwam niets. Wel 'zwom' het vaartuig naar de box om aan het einde van het seizoen weer terug te 'zwemmen' naar de kraan.

Het contract met Jan Veenhuizen werd verbroken en na weer een sollicitatieprocedure kwamen Willem Wolff en Lyda Meijer van Workum naar Harderwijk. De maandagen en soms ook op andere momenten kwam het haven-ABC weer tevoorschijn en werd alle informatie die ik in de loop van de jaren

had verzameld, uitgewisseld. En tijdens het vaarseizoen zat ik op de fiets en niet op de boot. De tochten gingen naar Rome, samen met Hennie en enkele vrienden naar Portugal, Sicilië, een fietstocht van Sevilla naar Santiago en een hike in Palestina als een pelgrim zonder 'El Peregrino' fietsend en niet varend. Wat Hennie van die varende pelgrim vindt?: "Ik heb geen boot. Die Peregrino is van hem. Op de fiets beleven wij meer!"

Na tien jaar namen wij afscheid van Lyda en Willem. Jammer! De man met veel idealen, veel vaarervaring en heel sociaal, vond dat hij er mee moest stoppen en samen met Lyda die 'van Drees ging trekken' dingen wilde gaan doen waaraan zij niet waren toegekomen.

Jammer, u weet hoe dat af liep! Ik wens hen, ondanks veel zorgen alle goeds toe!

Na onze gezamenlijke fietstocht naar Lourdes, in 2014, toonde onze kleinzoon Tycho veel belangstelling voor de boot. Opa is er nu weer stevig mee bezig. Hoe lang? Misschien wordt het eens tijd voor een bordje 'Te Koop'; de 'El Peregrino', een boot die geen vaar-Peregrino werd.

Frans Molemaker
Winterhavenmeester



Vreemde vogels

Het zal zo'n 52 jaar geleden zijn dat ik voor het eerst op onze jachthaven kwam. Mijn oudste broer had voor 300 gulden een opknapper gekocht. Het was een kleine B.M. Ik mocht daar ook mee varen.

Het door de gemeente Harderwijk aangestelde beheerders echtpaar was het nu inmiddels overleden echtpaar Sterker. Hun oude vracht-woonschip lag ook in de jachthaven en er was weinig tot niets dat aan hun aandacht ontging. Daarbij was er ook niets waarover zij niet een uitgesproken mening hadden en zonder aanzien des persoon werd ook door hen gewoon meege-deeld wat zij van de havenbezoekers en ook van jou en mij dachten.

Nu, na al die jaren, durf ik het wel toe te geven: Ik was 16 of 17 jaar en doodsbenaamd voor deze mensen. Ik straalde dat misschien toen ook wel een beetje uit, want als ik probeerde min of meer ongezien de box te verlaten, stond mevrouw Sterker al op de steiger om aanwijzingen te geven. Zodra er maar iets niet helemaal model ging riep mevrouw Sterker naar mij: "Zenuwenlijer, jij kunt niet varen"! Mijn zelfvertrouwen zakte naar het dieptepunt en ik was iedere keer opnieuw weer blij als ik uit het zicht van de haven raakte.

Ik werkte als jongste bediende bij de

Amro Bank op de markt, waar de vader van ons Krasse Knarren lid Wim van de Vis, destijds de bankdirecteur was. Een functie waarover in die tijd met veel respect werd gesproken. Een bankdirecteur had in die tijd bijzonder veel aanzien. Men was een notabele. Uit een failliete boedel wist onze directeur een voor-delige, maar ook erg zijwind gevoelige motorboot op de kop te tikken. Op zekere dag hoor ik in de haven een voor mij bekende vrouwenstem roepen: "Zenuwenlijer, jij kunt niet varen". En ja hoor, de boot van mijnheer van de Vis was op de keien van de dijk in de haven terecht gekomen. Ik gunde mijnheer van de Vis de scheldpartij niet, maar toch genoot ik (wel in stilte) van deze situatie. Mevrouw Sterker kende voor niemand angst en had voor hetzelfde geld, desgewenst de burgemeester, hem hetzelfde toegeroepen. Mijn zelfvertrouwen werd weer wat opgekrikt.

Humor had mevrouw Sterker zeker wel. Regelmatig kwam zij op ons kantoor aan de balie om de geïnde havengelden op de rekening van de gemeente Harderwijk te storten. Wij typten dan een

kwitantie waarop werd vermeld naar wie het geld zou worden overgemaakt. Daarnaast werd op de kwitantie de reden van de overboeking vermeld. In dit geval had mevrouw Sterker opgegeven, dat de storting was bedoeld als overboeking van de door de Passanten betaalde gelden. Op de kwitantie werd dan als omschrijving alleen de woorden 'liggeld PASSANTEN' getypt, hetgeen voldoende was voor de kassier van de gemeente. Helaas kende de medewerkster, die mevrouw Sterker met de betaling hielp, het woord 'Passanten' niet, of misschien had zij dit woord niet goed verstaan. De dame in kwestie gokte het woord dus maar en typte op de kwitantie daarom maar de woorden 'liggeld FAZANTEN' (mogelijk de naam van een boot ?) en overhandigde aan mevrouw Sterker de kwitantie. Mevrouw Sterker bekeek de kwitantie en riep toen uit: "FAZANTEN! FAZANTEN !!!, het zijn geen FAZANTEN! het zijn: PASSANTEN"!!! Daarop bedacht zij zich en riep: "Laat dit toch zo maar staan, want het zijn toch allemaal VREEMDE VOGELS". Deze woorden gaven precies aan wat mevrouw Sterker van de gemiddelde havenbezoeker dacht. De woordspeling heb ik altijd prachtig gevonden.

Wieger de Groot

Enkele impressies over het verleden...

Van de schipper van de Jutter.

Wij kozen in 1973 voor Harderwijk, omdat het water er pal voor de deur lag!

In 1974 kwam ons eerste bootje en na een seizoen Zeegers bemachtigden we een ligplaats in de Knar, waar het echtpaar Sterker met straffe hand regeerde. Zij leken oppermachtig in de haven, die toen nog eigendom van de gemeente Harderwijk was. In de winter stonden de boten op oliedrums, de kraan was een soort giek van een vrachtboot, werd met de hand bediend en in de loods was het een ongelooflijke rommel. Gehandeld werd er ook... Het leek wel een commerciële haven.

Het zal een jaar later geweest zijn dat we lid werden van de Flevo. Het clubgebouw bleek een afgedankte barak, waarin ik zelf nog had lesgegeven. Het staat me bij dat de jaarvergadering weer heel ergens anders in de stad gehouden werd. Bij de eerste vergadering die ik bijwoonde, woedde er een soort van voorzitterscrisis. Kortom, niet alles liep toen nog op rolletjes...

Over een voorzitter gesproken: Er liep toen op de haven een man rond die

zich luid en duidelijk liet horen en doorlopend oreerde over het overnemen van de haven door de vereniging. Deze man is nooit meer weg geweest, bleef duidelijk aanwezig, werd en bleef voorzitter en heeft, samen met zijn team, de vereniging (de huidige) smoel gegeven. De nieuwe haven is daarvan uiteindelijk een prachtig resultaat!!!

Zelf ben ik nog een tijdje barmedewerker geweest: zaterdag- en zondagmiddagen de vaste club alcoholisten van drank voorzien. Gezellig!

Er was een tijd dat we zonder huis zaten en we mochten een half jaar op de boot wonen, wat tegenwoordig niet meer is toegestaan, begrijp ik. Wij waren daar erg blij mee en hebben een heel leuke tijd gehad in de haven! Vlak voor kerst viel de vorst in en konden we gelukkig naar ons nieuwe huis, precies op tijd want de kachel op de boot hield er ook mee op.

Toen ik niet meer werkte ben ik nog een blauwe maandag lid geweest van het b&o team. Dat hield ik niet lang vol o.a. omdat het diner 's middags (patat en bal gehakt) niet bepaald bij mijn toenmalig dieet paste. En het was bar ongezellig om mijn kale broodjes in

mijn eentje te moeten nuttigen... Bovendien bracht ik geen speciale expertise in.

Na mijn pensionering hebben we de boot jarenlang in Scandinavië laten overwinteren. Natuurlijk bleven we lid van de club en na 8 jaar te zijn weg geweest, kregen we meteen weer een plaatsje in de haven. Wel moesten we met een pontje bij onze ligplaats zien te komen...

En nu, de nieuwe haven, wat een moordplek! De Kop van de Knar, super leuk! Het doet ons Scandinavië bijna vergeten, en dat zegt wat!

Al ben ik geen al te actief lid, ik kom met heel veel plezier naar de haven en tegenwoordig doen we weer mee met die fantastisch goed georganiseerde wedstrijden op woensdagavond!

We hopen nog heel lang in de haven te liggen!

FLEVO Chapeau!!!

Arie Veurtjes

Flevo vaart in 80 mijlen de polder rond...

Uit het archief van het LEGAATJE

Een van de belangrijkste evenementen binnen de ww. FLEVO is de laatste 25 jaar het Rondje Polder geweest. In juni 1983 varen we het Eerste Rondje samen met ww.Nulde en ww. de Zuidwal. We varen om de Noord. Er is weinig wind maar 's avonds des te meer geruis: Feest in clubhuis wsv Lelystad waar de glazenkast bijna omdonderde door de swingende meute op live-music. 'Voor de Flevo nog eenmaal Troelala', schrijft de toenmalige voorzitter in ons clubblad. Zondag: windstilte. Na 1 uur dobberen bij de startlijn: motoren gestart. Terzijde: het ligt in die verenigingshaven bedroeg voor het LEGAATJE toen f 6,-

Het Tweede Rondje Polder varen we in september 1984, ook i.s.m. met Nulde en de Zuidwal. Vertrek uit Nulde. Er is slecht weer voorspeld. Toch vertrekken

18 schepen, waaronder 11 Flevo-leden. Zwakke NW wind. Er zit nog een wedstrijd element in de tocht. Wind wakkert aan tot 4 à 5. Enkele Flevo-schepen zijn om de noord gevaren (te hoge mast). Er komen zelfs Flevo-ers per auto naar Lelystad om het feest maar niet te missen. Een rustiger feestje dan het jaar daarvoor: de glazenkast is verdwenen... Zondag: veel meer wind verwacht. Er wordt gereefd, het gaat hopen. Er vaart een open Valk mee, hoe hebben ze het daar aan boord? Op de Randmeren stevige golfslag tegen; langzaam op de motor verder. Tot slot nog de Hardersluis door en dan, na 10 uur varen terug in het clubhuis, we wachten tot iedereen binnen is.

In sept. 1985 is de organisatie in handen van de ww. Flevo. De evenementencommissie heeft, behalve het wedstrijd element er nog wat extra's aan toegevoegd. Aan boord kan worden gepuzzeld, ge-

knutseld, getekend en gedicht. Zo heeft iedereen wat te doen, als het niet al te hard waait tenminste. Het is 14 sept. Er hangt een spandoek bij de kop van de haven: 'Wil - Marjolein - JARIG FELICITEREN'. We varen om de noord. Wind wakkert aan. Het LEGAATJE blijft in Ketelhaven. Schipper en opstappers worden verdeeld over de Bernina en de Lonly. Aan boord van de Saffier ontstaan problemen met het roer, het schip wordt gesleept door de Bernina met de Helena Louise als 'rem'. We varen ook weer om de N. terug

In oktober hebben we een feestelijke prijsuitreiking zowel voor de wedstrijd-zeilers als voor de puzzel-toertocht met vragen over de omgeving, de waterkaart en nog meer water-wetenswaardigheden. Bovendien is iedereen aan het werk gezet bij het 'knutselen' aan boord. Zoals het maken van een lucifer-ladder, oog-

splits, een tekening van je schip en een gedicht over de tocht en/of het weer. De jury besteedt veel aandacht aan alle producten die bij hen zijn ingeleverd. Er is veel creativiteit onder de leden en hun opstappers!

Deze formule voor het weekend Rondje Polder heeft de Evenementen Commissie een aantal jaren gebruikt voor dit gezellige verenigingsevenement waaraan gemiddeld tussen de 15 en 35 schepen deelnamen. In de loop van de jaren zijn er bij de prijsuitreiking aardewerk beertjes met de scheepsnaam uitgedeeld (1987), een heuse tegel in 1988 en later herinneringsplaquettes. Een deel daarvan staat in de vitrinekast op de eerste verdieping van ons nieuwe clubhuis de 'Kop van de Knar'. Ook zijn er vaantjes en buttons ter herinnering.

Niet altijd verliep voor iedereen de tocht even voorspoedig: een aanvaring in de vroege ochtenduren, motorpech, te weinig benzine voor een tocht die uiteinde-

lijk bijna helemaal op de motor moest gaan. Maar altijd was er in Lelystad, in de verschillende jachthavens, voor de overnachting een gezellig samen zijn. Soms enigszins 'gestuurd': de Commissie heeft eens een puzzel laten maken van onze jachthaven. Elk schip ontving een enveloppe met een klein puzzelstukje. Gevolg: in het restaurant van de Marina waren verwoede puzzelaars met elkaar de foto in elkaar aan het zetten.

Zo heeft het LEGAATJE met diverse opstappers een groot aantal jaren meegedaan aan dit evenement. Onder wisselende weersomstandigheden waardoor je, onder een zekere club-bescherming, meer evaring op doet en kennis maakt met velen die ook in je haven liggen.

Toch is ook dit evenement van karakter veranderd. Het Rondje ging in 2015 niet door bij gebrek aan belangstelling. Wie weet in ons jubileumjaar wel weer!

Marjoleine Brielsman



Er gaan veel 'makke' schepen in een sluis...

De zeilschool

Zonder enige kennis van zeilen, kwam ik in de jaren 80 in contact met onze watersportvereniging. Samen met een goede kennis schreef ik me in voor de cursus kielboot bij de zeilschool.

Zo kwam ik terecht bij Cees Verbaan in de stalen Valk. Dat was leren zeilen onder een strakke, soms strenge leiding. Dankzij Cees ben ik na afloop van de eerste cursus doorgegaan, het zeilersbloed was gaan stromen! Na het behalen van beide certificaten was een eigen bootje een grote wens. Wat gebeurde? Cees Verbaan had juist zijn Kolibri 560, de Witoor, in de verkoop. Cees ging een wat grotere boot varen. Met deze Kolibri werd ik plots een volwaardig Flevolid.

Intussen waren mijn beide zoons via de jeugdzeilopleiding ook actief geworden bij Flevo. Hoe verschillend je kinderen

hierop reageren is een aparte ervaring. Een van beiden was niet te motiveren, de kreten van Hans Walraven klinken nog in zijn oren: “Aan die schoot,” klonk het regelmatig. Mijn jongste zoon bleek echter over zeilersbloed te beschikken. Na een gedegen opleiding jeugdzeilen 1, 2 en 3 kwam hij in contact met Robby Vogelenzang en de catamaran. Nog steeds zeilt hij met de Dart (inter)nationale wedstrijden. Heel recent is hij eigenaar geworden van mijn – inmiddels tweede – Kolibri 560. Met het ingebruik nemen van de prachtig nieuwe haven bezitten vader en zoon nu een box, van waaruit tochtjes worden gemaakt op het altijd mooie Wolderwijd.

Een andere bezigheid van mij bij Flevo was het coördinatorschap van de zeilopleiding. Eind jaren 80 was ik door Cees Verbaan gevraagd mee te doen met zijn zeilopleiding als instructeur in de Valk. Dit was een bijzonder mooie tijd, samen met een aantal andere instructeurs hebben we veel kandidaten in de boot gehad en het kielbootzeilen bijgebracht. Onder de leiding van Cees werkten we in een goed team, in de winter deden we het onderhoud aan de Valken, inmiddels Polyvalken en werd er gestart met de theorielessen en dan in het vroege voorjaar het water op. Na verloop van tijd wilde Cees, gezien zijn leeftijd, het coördinatorschap overdragen en had mij daarvoor op het oog. Ik vond dit een hele eer en heb me met veel plezier een aantal jaren ingezet voor de zeilopleiding. De belangstelling

voor de kielbootopleiding was steeds groot, maar het jeugdzeilen kwam in een impasse. Het werd steeds moeilijker om de jeugd van Flevoleiden aan te trekken, waarvoor het primair bedoeld was. Het bestuur heeft daarop besloten om de hele zeilopleiding in handen te geven van een externe opleider. Met pijn in het hart heb ik toen besloten om te stoppen als coördinator.

Al met al ervaar ik de w.v. Flevo als een mooie en plezierige vereniging, waarvan het goed is om lid te mogen zijn. Zeker met de mooie haven als resultaat van vele jaren zwoegen en hard werken door het bestuur en vele anderen.

W.v. Flevo: na deze 85 jaar nog vele mooie jaren toegewenst!

Gerard Heemskerck

Mijmeren

Zondagmorgen 8 mei,

Ik kan het nog steeds niet, uitslapen. 6.30 en klaar wakker. Prachtig weer, lekker wakker worden op ons bootje. Het is nog rustig op de haven als ik naar het toiletgebouw loop. Trap op wat een uitzicht...Wolderwijd, Zeewolde in het zonlicht. De Flevohaven met eigen baai en strand. Twee zwanen komen voorbij, ze kijken omhoog, was toch nog even blijven liggen man! Wij moeten wel want wij drijven hier nu eenmaal al watertrap-pelend anders krijgen we koude pootjes, de watertemperatuur is nog niet om over naar huis te schrijven. Watersport: heerlijk! Ik woonde vroeger in Zeist vlak bij de slotgracht van het kasteel. Als kind speelde ik daar heel veel, houtvloten bouwen, met de kano's en rubberboten de gracht door. Je kon zelfs via de Grift naar Utrecht komen. Leuke tijd maar ja, je groeit door en uiteindelijk wil je wel eens een echte boot. Motorboot of zeilboot? Vanaf Slot Zeist naar Bunnik is een rechte weg met een geasfalteerd fietspad er naast en een open vlakte. Ik bouwde op mijn fietsje dus een zeil, als de wind gunstig stond was je zo vanuit Zeist in Bunnik. In Bunnik rolde ik het zeil op, en tegen de wind weer terug naar Zeist, en dat een paar keer... Het moest dus een zeilboot worden! Een boot heeft

een ligplaats nodig, deze vonden we in Zeewolde. Een grote vlakte met een nieuwe jachthaven, net gebouwd door Bredero, met een houten havenkantoor, een supermarktje, een klein restaurant. Verder nog niet. Zeewolde groeide en er kwamen steeds meer boten bij. Ook een watersportvereniging. W.V.Z. Het clubhuis werd een oude rondvaartboot uit... Harderwijk, zonder motor. Het was even spannend maar we kregen haar in de verenigingshaven. De boot werd door de leden omgetoverd tot een volwaardig clubgebouw. Boven ruimte voor scholing en onder een bar. Het ideale aan dit clubschip was dat je 's avonds je eigen boot langszij kon leggen en vanuit de bar je kinderen in je eigen boot in de gaten kon houden. Voor ons een leuke tijd om te beginnen met zeilen en het water te verkennen. Veel mensen uit andere plaatsen hadden hier een ligplaats en bleven dan slapen in hun boot. Een gezellige tijd, ook voor de kinderen, er was altijd wel wat te doen. Zelfs de cavia's gingen het weekend mee. Strand Horst werd gebouwd, de Gebr. Dracht hadden er wat moois van gemaakt. Wij wilden proeven aan wat nieuws, en hadden een plek aan de overkant gekregen. Maar wij konden ons ei daar niet kwijt (Barnevelders hè) Muiderzand werd nieuw gebouwd. We hadden inmiddels een an-

dere boot gekocht, een klassiek bootje uit 1954, volgens Laurent Giles heel zeewaardig en om dat te bewijzen deden ze mee met de Trans-Atlantische race. Als zij dat konden, konden wij er wel mee op het IJsselmeer varen of naar de Waddenei landen toe. Muiderzand werd het niet, maar wel Naarden. Masthoogte 12.50 meter dus we konden onder de brug door, en dan heb je daar natuurlijk een prachtig zeilgebied. Ook een fijne tijd gehad hier. Maar we misten wel de gemoedelijkheid, en wat uiteindelijk de doorslag gaf was dat onze jongens groter werden en er tijdens een vakantie achter kwamen dat Harderwijk toch wel verrekke gezellig was. Zo kwamen we bij de Knar terecht. Jan was toen nog havenmeester. De haven was vol en er was een wachtlijst, maar er was volgens hem nog wel een bok vrij om de boot vast voor de winter op de kant te zetten, mischien kwam er voor het volgende seizoen wel een plek vrij en zo niet dan konden we altijd een passantenplek krijgen. We hadden geluk, het volgende seizoen was er een plek voor ons bootje. Ook hier werd het vaargebied steeds beter door het aquaduct, de vele eilandjes die meer toegankelijk werden gemaakt, het uitdiepen van de meren enz. Maar ook de gemoedelijkheid op de haven sprak ons aan. Opening vaarseizoen, midzo-

mernachtfeest, Rondje Polder, leuk en je ontmoet weer eens nieuwe mensen. Jammer dat de animo hiervoor een beetje terugloopt, maar wie weet, zo meteen 9 juli eerst maar eens het openingsfeest van de nieuwe haven. Wij hebben er zin in. Top dat dit ook allemaal met zoveel vrijwilligers op poten gezet mag worden.

Mijmeren

Hetty is wakker en gaat douchen, in het splinternieuwe toilet gebouw, luxe hoor. Snel terug naar de boot waar het Moederdag ontbijt zo klaar staat.

Mijmeren

Ik zit in de zon in de kuip, twee zwaluwen komen naast me op de land-vasten zitten, wat een mooie beestjes zijn dit toch. Ze vliegen weg als Hetty aan boord stapt. Lekker een kop koffie en een ontbijtje. Tot ziens op het feest.

Frits Poot 'cap. Haddock'

Het bloed kruipt...

Als zoon van een schippersdochter en geboren en opgegroeid in Harlingen is de aantrekkingskracht van het water niet zo verwonderlijk. Watersport was is in de jaren '50 en '60 in Harlingen nog niet zo gewoon als nu en alleen weggelegd voor de elite. De Waddenzee, de pieren en de havens maakten wel een belangrijk deel uit van mijn jeugd.

Mijn eerste ervaring met de watersport was in 1967. Met drie vrienden zouden we met de open zeilboot van een van hen (inderdaad een 'rijkeluiszootje') van Harlingen naar de Sneekweek gaan.

Sneek hebben we varend niet bereikt, het waarom ben ik kwijt. We zijn uiteindelijk met de bus in Sneek gekomen, maar waren wel gedwongen in een park op een bankje te slapen. Uiteindelijk helemaal platzak liftend weer naar huis.

In 1973 naar Harderwijk verhuisd en via onze goede vriend Jan Nijhuis de eerste kneepjes van het zeilen geleerd in een 'Volksboot' van de marechaussee. Zelf een 'Stern' gekocht en door schade en schande het zeilen geleerd. Ik weet nog dat ik (terecht) door 'vrouw Sterker' werd uitgeoeterd toen ik aan lager wal aan de verkeerde kant van de steiger het zeil ging hijsen. Eind jaren '70 overgestapt in een 'Laser' en regelmatig deelgenomen aan de onderlinge wedstrijden van Flevo. In die tijd waren de kinderen nog klein en was de familie Van der Heide regelmatig op het strandje te vinden.

Dat was in de tijd dat het windsurfen zich razendsnel ontwikkelde. Ook in de haven was dat hoogtij voor havenmeester Sterker. De planken waren niet aan te slepen.

Het bestuur van Flevo vond destijds dat het 'plankzeilen' een plaats moest krijgen binnen de activiteiten van Flevo en ik werd als bestuurslid tot commissaris 'Plankzeilen' gebombardeerd. Letterlijk en figuurlijk met een bestuur bestaande uit militairen als Jan Gründlehner en wijlen Cees Verbaan.

Flevo organiseerde destijds regelmatig zeilwedstrijden voor nationale en internationale klassen.

Het grootste evenement waar ik bij betrokken ben geweest was het WK 'International Moth'. Een weeklang wedstrijden en daaromheen diverse activiteiten.

Onvergetelijk was het startvlot uit die tijd. Twee bananen met een vlonder

en daarop een grote kist! Zitten was haast niet mogelijk; dat betekende een dag lang staan in weer en wind. Wat een luxe was toen de komst van de Adriana!

Ik vraag me nu al schrijvend af hoe het mogelijk was dat toen de communicatie op het water goed verliep. Ik herinner me wel de 27 MC bakjes en de irritatie als een of andere piraat in Harderwijk alle communicatie overstemde met 'Hollandse schlagers'.

Ook was dit nog in de tijd dat er geen computers gebruikt werden; dus alles schrijven en met een rekenmachientje uitrekenen.

Als ik zo over het verleden schrijf, begin ik me echt een oude man te vinden. Dus nu een sprong naar het nu en de toekomst. Inmiddels na tientallen jaren zonder boot weer in het bezit van een boot en ligplaats in onze prachtige haven. Ik kan het niet nalaten om mijn grote waardering uit te spreken voor alle mensen die zich in de afgelopen jaren hebben ingezet voor onze vereniging en de haven.

Niet te geloven wat er allemaal is gedaan en wat een resultaat!

Ik kan me nu al verheugen om op mooie dagen met de kleinkinderen naar het strandje te gaan. Wat een geweldige plek voor de kleintjes om daar te spelen. Of op een mooie zomeravond lekker op het terras wat te drinken en te eten.

Nu mijn werkzame periode bijna afgelopen is, hoop ik in de toekomst mijn steentje aan de vereniging bij te kunnen dragen. Tijden veranderen, ook in de watersport. Flevo staat voor de uitdaging om in deze veranderende wereld een bloeiende vereniging te zijn en te blijven. Als iedereen daar op een positieve en eigen wijze aan bijdraagt, gaat Flevo nog lange tijd mee. Randvoorwaarden zoals haven en clubhuis zijn perfect ingevuld, aan ons als leden en bestuur de opdracht om de vereniging te laten bloeien!

Sieb van der Heiden

VAN DE REDACTIE

De geschiedenis

Een vereniging oprichten is één. De exploitatie en later de koop van een jachthaven zijn andere koek. Maar toch is dat wat er is gebeurd.

Als u het stuk 'Pompen of verzuipen' leest, krijgt u een idee hoe het is gekomen dat wij nu eigenaar zijn van jachthaven de Knar.

Toen de watersportvereniging Flevo haar 50^{ste} verjaardag vierde, Harderwijk bestond ook 750 jaar, organiseerde Flevo de WK Moth. Een week lang zeilwedstrijden met ongeveer 50 deelnemers uit vrijwel alle Europese landen, Australië, Nieuw Zeeland en Japan. Voor onderdak werd gezorgd, veelal vonden de wedstrijdzeilers dit bij Flevoleden. Het was verschrikkelijk leuk, maar na die week waren een aantal Flevo- en bestuursleden 'gesloopt'. Maar het was een geslaagd evenement!

De viering van de 75^{ste} verjaardag stond toch wel voor een groot deel in het teken van het Waterfont. Ondanks dat overleg over een nieuwe haven al in 1995 van start was gegaan, betekende dit niet dat in 2006 alles al in kannen en kruiken was. In een interview in het blad 'Schipper' van het Watersportverbond met Lino Bijnen, zei deze al: "Wij kijken niet achterom, maar vooruit, wij denken niet in problemen maar in oplossingen". Deze laatste opmerking is tot op de dag van vandaag nog het credo.

De viering werd ook aangegrepen om een dvd te maken: de geschiedenis van 75 jaar Flevo in woord en beeld. Heel veel werk maar een leuk cadeautje voor de Flevoleden. Nu zijn wij alweer 10 jaar verder. Watersportvereniging Flevo is de trotse eigenaar van jachthaven de Knar. Met de beleidsnota, waar in deze Langszij ook aandacht aan wordt besteed, is er weer een stap gezet naar de toekomst.

Het huidige bestuur wil alle zaken goed geregeld hebben voor de nieuwe bestuursleden die er aan komen.

85 jaar Watersportvereniging Flevo van 'niets' tot 'iets' dat Flevo nu is, een vereniging volop in beweging, en zoals onze voorzitter ooit citeerde: 'Ships don't sail on yesterday's wind'!

De Langszij die voor u ligt, is weer een speciale uitgave. Het formaat en de inhoud spreken voor zich. De redactie heeft gemeend om ditmaal ook Flevoleden aan het woord te laten over het heden en verleden van onze watersportvereniging. U vindt deze bijdragen gemarkeerd met het 85 jaar logo.

De Redactie

Visie op het toekomstige beleid met betrekking tot Jachthaven De Knar te Harderwijk. Onder verantwoordelijkheid van Het Bestuur van de Watersportvereniging FLEVO samengesteld en geschreven door A.(Lino) M. Bijnen

INLEIDING
Het kan niet worden ontkend, dat bij velen die een ligplaats in Jachthaven De Knar hebben, waaronder samensteller, o.a. de tarieven continu een punt van discussie zijn. De door de Gemeenteraad van Harderwijk in 1971 gekozen beheersvorm, blijkt na een aantal jaren- mede door het feit, dat bij de gekozen beheersvorm sinds 1979 BTW geheven dient te worden- niet meer de goedkoopste exploitatie mogelijk te maken.

Tenslotte wordt er op gewezen, dat de samensteller niet beroepshalve dergelijke rapporten maakt en het wordt daarom op prijs gesteld, als de aandachtige en ongetwijfeld kritische lezer, dit werkstuk meer naar de geest, dan naar de letter van de tekst zal beoordelen.

De Redactie

Geen koeien met varkens vergelijken

Het vergelijken van prijzen van jachthavens is bijzonder eenvoudig. Iedereen kan het doen, maar men moet wel de juiste cijfers met elkaar vergelijken. Bepalend is de prijs inclusief BTW; is geen BTW verschuldigd (verenigingshaven) dan geldt uiteraard deze prijs. Soms moet een entreegeld betaald worden, soms f100,-, soms een borgsom van gelijke hoogte. Geldt een m² prijs per box- of bootmaat. Het is duidelijk, dat bij gelijk bedrag per m², de bootmaat regeling (lengte x breedte) goedkoper is dan de boxmaat. Het verschil is over het algemeen 25 tot 35%. Als met deze factoren rekening wordt gehouden, krijgt men een objectief prijsvergelijk. Met het vorenstaande wordt herhaald, dat op Jachthaven Wolderwijd na, de Knar de duurste haven is. Maar er zijn nog meer factoren van belang. Denkt U maar aan: watertapmogelijkheid op iedere steiger, winterbergingsmogelijkheden, een restaurant op de haven, een kraan (in eigendom), die 90-95% van de schepen uit de haven kan halen. Verder is het natuurlijk van belang of een haven dichtbij inkoopmogelijkheden heeft en of openbaar vervoer naar de haven rijdt. Een haven aan goed water, IJsselmeer of Wadden is voor zeilschepen zeer aantrekkelijk. En waarschijnlijk zijn er nog andere argumenten te noemen. Vaak zijn ze moeilijk in waarde te meten, zijn subjec-

Signalement gemiddelde watersporter

KNVV en ANWB melden, dat uit alle onderzoeken duidelijk blijkt, dat de watersporter niet anders is dan de gemiddelde Nederlander. De laatst bekende cijfers geven aan, dat rondom het modale inkomen zitten: 55% van de motorbootvaarders 35% van de zeilbootvaarders. Bepaald geen elitair volkje, zoals nogal eens –ondoordacht en ongenueanceerd overigens– beweerd wordt. Er is zeker geen reden om aan te nemen, dat het in Jachthaven De Knar anders zou zijn, dat leert soort en kwaliteit van het schepenbestand wel.

Sparen om te varen!

Er zijn huurders van boxen in Jachthaven De Knar, die hun schip zo graag houden, dat ze zich echt opofferingen getroosten. Een auto hebben ze niet (meer). Er wordt echt gespaard, misschien uitgespaard om brandstof voor de motor te kunnen kopen. Al­léén een echte watersporter zal dat kunnen begrijpen.

Ook nog pleziervaartuigenbelasting

Er is een regeringsvoornemen te komen tot een heffing op vaar­tuigen. Deze heffing zou volgens een ambtelijke werkgroep en de overheid nodig zijn om de kosten te dekken die gemaakt worden om o.a. oeverbescherming weer in order te brengen, te repareren en te onderhouden. Een definitief besluit hieromtrent is nog niet genomen, maar indachtig het gezegde: “waar rook is, is ook vuur”, moet worden aangenomen, dat een dergelijke regeling er ook komt. Deze belasting zal natuurlijk ook aan de huurders van de Knar niet voorbij gaan, die hiermee dan weer een extra last opgelegd krijgen.

Spiraalwerking en de voorkoming ervan

Een van de grote gevaren voor de toekomst is het risico om in een onderbezettingsspiraal te komen. Als het onderbezettingsver­lies wordt gecompenseerd door liggeldverhoging, zullen weer een aantal huurders, die de last te zwaar vinden afvallen ven dit leidt weer tot onderbezettingsverlies, waaruit, U begrijpt het al, liggeldverhoging volgt. Deze spiraalwerking is minder denk­beeldig dan het lijkt. Dat komt ook omdat er voldoende ligplaat­sen zijn, waardoor de vraag vermindert en de wachtlijst kleiner wordt. Belangstelling zal er echter wel zijn voor jachthavens met lagere tarieven. In dit verband is het interessant om de lengte van wachtlijsten van goedkopere jachthavens eens te bekijken. Er zijn jachthavens bij, die een wachtlijst hebben, die langer is dan het totale aantal boxen dat men kan verhuren; en dan na te gaan, dat een jaarlijkse verloop van 10% al aan de hoge kant is.

	Bedrag	Percentage	Code
Lonen, soc. lasten en spec. vergoedingen	62.664,30	17,63	C
Kapitaallasten	145.008,—	40,80	A
Kosten Gemeentewerken	16.160,72	4,55	C
Elec, water en zuiveringslasten	14.000,—	3,94	A
Onroerend goed belasting	15.334,—	4,31	A
Premie brand/stormschade onderbezettings-verlies,portokosten, pres. gelden,verg. kosten			
verv. mat, div.	6.456,18	1,82	C
Reinigingsrechten	4.250,—	1,20	A
Erfpacht	13.501,80	3,80	B
Aandeel kosten bur. Sportz.	18.850,—	5,30	C
Reservering nivellering tekorten	5.000,—	1,40	
BTW 18%	54.220,50	15,25	
Totaal inclusief te innen en af te dragen BTW	355.220,50	100,—	

Niet te verlagen lasten (A)

De posten die met A gecodeerd zijn, zijn niet of nauwelijks te verlagen, ongeacht de maatregelen die men zou nemen. Hier zijn — als ze mogelijk zijn — slechts marginale voordelen te beha­len. De kapitaallasten zijn veruit het hoogst!

Niet of nauwelijks te verlagen lasten (B)

De erfpacht zal ook in 1981 al hoger zijn (ca. 7000,—); hoger dan gepland. In de komende jaren zal hiermee rekening moeten worden gehouden en zullen er zo mogelijk maatregelen geno­men dienen te worden, om het uit de pan rijzen van deze post te voorkomen.

Op kortere of lange termijn te verlagen lasten (C)

Op langere termijn zijn hier besparingen mogelijk, echter alléén

De bakens verzetten

Bijna iedereen zal vaststellen, dat het netto besteedbaar inko­men kleiner worden. Bovendien vindt een stijging over de ge­hele lijn van prijzen plaats. Er komt een moment- en dat komt voor de laagste inkomens het eerst- dat men zal moeten kie­zen hoe men het beschikbare inkomen wenst te besteden. Dan komt de keuze, auto of boot, nieuw bankstel en boot weg, boot houden en proberen bij te verdienen. Kortom, er zijn natuurlijk vele variaties op dit thema mogelijk. Een aantal personen heeft al voor de keus gestaan en anderen komen er misschien in een later stadium voor te staan. Vanaf het begin van Jachthaven de Knar tot 1980, was er eigenlijk nauwelijks sprake van onderbe­zettingsverlies. Alle boxen (op enkele van de allergrootste na) waren verhuurd en er was sprake van een behoorlijke wachtlijst. Thans zijn er enkele boxen vrij, terwijl bovendien de wachtlijst belangrijk korter is, dan deze ooit geweest is. Kortom, men zou zich serieus de vraag moeten stellen, of het niet tijd wordt de bakens te verzetten. Laten we de cijfers, zoals die bekend zijn eens voor zichzelf laten spreken.

Cijfers spreken

Een behoorlijk probleem bij het analyseren van cijfers is het feit, dat het helaas jaren duurt, voordat de werkelijke cijfers bekend zijn. Het is hierdoor dan ook moeilijk, zoniet onmogelijk om tij­dens een exploitatiejaar de vinger goed aan de pols te houden, laat staan, dat tijdige bijsturing mogelijk is. Het meest correct lijkt het uit te gaan van de begroting van het jaar 1981, waarbij men zich dient te realiseren, dat verschuivingen kunnen optre­den, maar de grote orde zal globaal kloppen. Hieronder treft U de uitgaven aan, zoals ze op de 1981 begroting voorkomen. Om het aantal posten te beperken hebben samenvoegingen hebben plaatsgevonden. Omdat de exploitatie sluitend dient te zijn, dient het totale bedrag van f301.225,— door de huurders te worden op­gebracht. Deze dienen bovendien 18% BTW te betalen. Met het totaalbedrag verhoogd met de BTW is hier rekening gehouden.

als een andere beheersvorm gekozen wordt. De kosten van de Dienst Gemeentewerken kunnen verlaagd worden, door werk­zaamheden op basis van vrije concurrentie te laten verrichten en/of een beroep te doen op de zelfwerkzaamheid van de huur­ders. Presentiegelden, vergaderkosten etc, kunnen lager worden, alhoewel de besparingen in dit opzicht niet erg groot zijn. Het aandeel dat de dienst sportzaken thans in rekening brengt, kan sterk worden verlaagd en waarschijnlijk geheel vervallen, omdat de administratie (op langere termijn) , door de havenmeester, of op vrijwillige basis (part time) gedaan kan worden. Een be­sparing is mogelijk, op de post lonen, sociale lasten en speciale vergoedingen. Om geheel duidelijk te zijn en iedere discussie op voorhand te voorkomen, de hoogte van de huidige honore­ring staat hier in het geheel niet ter discussie. De havenmeester heeft een instructie, welke op 29 januari 1975 door de Beheers-

raad werd vastgesteld. Ook de inhoud van deze instructie staat hier niet ter discussie. Er is hier sprake van een arbeidscontract, waaraan beide partijen zich integraal dienen te houden. Men zou zich na afloop van de termijn waarin deze instructie gel­dig is, kunnen voorstellen, dat een andersoortig contract wordt opgesteld, zodat bijvoorbeeld de administratie en een deel van het (tuin) onderhoud door de havenmeester gedaan of geregeld wordt. Bij andere havens is dit eerder regel dan uitzondering! Nogmaals het huidige contract dient gewoon te worden uitge­voerd, of beide partijen dienen tot een , uiteraard voor beide par­tijen, bevredigende aanpassing te komen.

Direkt te verlagen lasten (D)

De allergrootste besparing die gerealiseerd kan worden, is die op de BTW. Uiteraard is hier een andere exploitatievorm nodig, de Gemeente is immers BTW plichtig!

Rapport Zeeuwse Recreatieraad

Een speciaal gevormde studiegroep, waarin o.a. medewerkers van het Economisch Technologisch Instituut voor Zeeland, de Deltadienst van Rijkswaterstaat, de Provinciale Waterstaat en het KNWV zitting hadden, lieten enige tijd geleden een rap­port het licht zien, waaruit een groot aantal conclusies konden worden getrokken. Het rapport werd in Zeeland in ruime mate verspreid en o.a. gezonden aan alle Watersportverenigingen, Verenigingen, VVV's en Gemeenten. Volgens de verspreide pers­informatie, is de belangrijkste conclusie, dat onomstotelijk vast staat, dat een (nieuwe) jachthaven het goedkoopst kan worden aangelegd en geëxploiteerd door een watersportvereniging. Door een vereniging, is altijd het goedkoopst, omdat leden van een vereniging van het begin af kunnen meedenken over het ontwerp van de haven en (vooral) over de consequenties van de door hen verlangde voorzieningen. Bovendien is er veel zelf­werkzaamheid. Interessant is het feit, dat alhoewel het rapport speciaal op Zeeland betrekking heeft, de inhoud zonder bezwaar van toepassing kan worden verklaard op elke (al dan niet toe­komstige) jachthaven in ons land.

Jachthaven Westergoot te Dordrecht

Na bemiddeling bij een conflict in deze haven door de ANWB, heeft de Gemeente pogingen gedaan de Haven rechtstreeks, op basis van langlopende contracten aan een watersportvereni­ging te verhuren. Verwacht wordt, dat dit van positieve invloed zal zijn, op de ligplaatstarieven. (Bron Waterkampioen 2. 1980)

Jachthaven Dronten

De Gemeente aldaar is in principe accoord gegaan met plannen voor een jachthaven. De Discussie in de Gemeenteraad leverde een keiharde garantie op, dat men de belangen van de Dronter Watersportvereniging goed in het oog zou houden. B & W ver­klaarden, dat alle aspecten zo goed mogelijk zouden worden ge­regeld. (Bron Schuttevaer 1.3.1980)

Waarom een vereniging het goedkoper kan. Geen BTW op havenexploitatie

Met betrekking tot de Wet op de Omzetbelasting, en wel spe­ciaal artikel 11, eerste lid, letter e, is bepaald, dat diensten door organisaties, die zich bezig houden met sport of de beoefening daarvan, vrijgesteld zijn van de heffing van omzetbelasting, voor zover die diensten worden bewezen aan leden van de desbetref­fende vereniging. De Watersportvereniging voldoet statutair aan deze regeling. Het heffen van 18% BTW is dan ook niet ver­plicht.

Geen BTW op kantineactiviteiten

Het ministerie van financiën heeft via overleg met sport en hore­ca organisaties bepaald, dat sportverenigingen, die met betrek­king tot hun primaire activiteiten niet zijn belast met omzetbe­lasting, buiten heffing van omzetbelasting blijven, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan. — De kantineactiviteiten moeten als normale nevenactiviteiten van de vereniging zijn

aan te merken. In het algemeen zullen sportverenigingen aan deze omschrijving voldoen, de WV FLEVO ook.— De kantineom­zet moet minder bedragen dan f125.000,— per jaar, de WV FLE­VO voldoet hieraan. Opgemerkt wordt nog, dat het ministerie met deze regeling rekening heeft gehouden met de belangen van de concurrentiepositie van de Horeca.

Geen BTW op passantengelden

Op 30 juni 1980 heeft het ministerie van Financiën bepaald, dat een vereniging, die een haven exploiteert, geen BTW hoeft te betalen op passantengelden, mits het totaal aan geïnde gelden een bedrag van f15.000,— niet te boven haat.

Zelfwerkzaamheid

Het is bekend, dat een vereniging doorgaans beschikt over leden met zeer verschillende kwaliteiten. In verenigingshavens, zijn huurders bereid deze kwaliteiten in het belang van de vereni­ging in te zetten. De door verenigingen geëxploiteerde havens vormen het bewijs in dit opzicht.

Hoe zou de WV FLEVO de Knar kunnen exploiteren

Uitgaande van het Gemeenteraadsbesluit, dat de exploitatie sluitend dient te zijn, zijn er afhankelijk van de omstandigheden, enige varianten mogelijk, die altijd leiden tot een BTW bespa­ring van f54000,—. In het meest gunstige geval en zeker op lan­gere termijn, zijn nog andere besparingen, in de grote orde van ca. 30.000,— mogelijk. Verwezen wordt, naar het vermelde onder D (BTW) en C, diverse andere posten.

Voorstel

De Gemeente zou de exploitatie van de jachthaven de Knar in handen kunnen geven van de WV FLEVO, die de jaarlijkse kapi­taallasten opbrengt. De Gemeente wijzigt de bepaling, dat de Dienst Gemeentewerken bepaalde activiteiten dient uit te voe­ren. Dit mag geen enkelpunt van discussie zijn, omdat thans reeds het overgrote deel van het terreinonderhoud, door scho­lieren wordt gedaan, die er speciaal voor worden aangenomen. Andere kosten, zoals electriciteit, water en dergelijke, komen ten laste van de WV FLEVO. Om hier geen misverstand over te laten bestaan; de WVFLEVO betaalt zoveel, dat het gemeenteraads­besluit geen winst maar ook geen verlies, onverkort van kracht blijft, en ook gerealiseerd kan worden. Door het wegvallen van de BTW is de kans dat dit gaat, belangrijk groter, dan bij de hui­dige exploitatiewijze. Afspraken zouden gemaakt kunnen wor­den over het vormen van een reserve. De samensteller is echter van mening, dat dit beter in de vorm van een dialoog tussen de Gemeente en de WV FLEVO kan worden besproken, dan in de monologe vorm, waarvan in dit geschrift sprake is.

Vraagt WV FLEVO om een uitzonderingspositie?

In geen geval! Van de meer dan 300 verenigingen, die bij het KNWV zijn aangesloten, zijn er meer dan 200, die een eigen ha­ven exploiteren. Als het daar goed gaat, getuigt het niet van rea­liteitszin om vraagtekens te zetten bij beheer door de WV FLEVO. Als gekeken wordt welke verenigingen en instellingen subsidie krijgen en waar de Gemeente voor tekorten opdraait, kan men slechts tot de conclusie komen, dat een last van de schouders wordt genomen. Dit moet toch duidelijk uit het rapport naar voren komen.

Moet WV FLEVO zo nodig?

Zeker niet, de problemen, die op de vereniging afkomen en wel speciaal op het bestuur worden niet onderschat. Het is echter een afwegen van voor en nadelen. Het is echter de vaste me­ning van het bestuur, dat verenigingsexploitatie de enige, maar dan ook de enige exploitatievorm is, die een lagere prijs per m² boxmaat op kan leveren. Het bestuur ziet het als een plicht op de bres te staan voor de leden. Hier is een kans op een heel belangrijk punt iets voor de leden te betekenen, zelfs méér te betekenen, dan een vereniging zonder haven kan. Het bestuur gaat de problemen niet uit de weg, maar onderschat ze ook niet.

250 besturen van watersportverenigingen runnen een haven en kunnen dat. Flevo wil zich er onder scharen.

Wanneer?

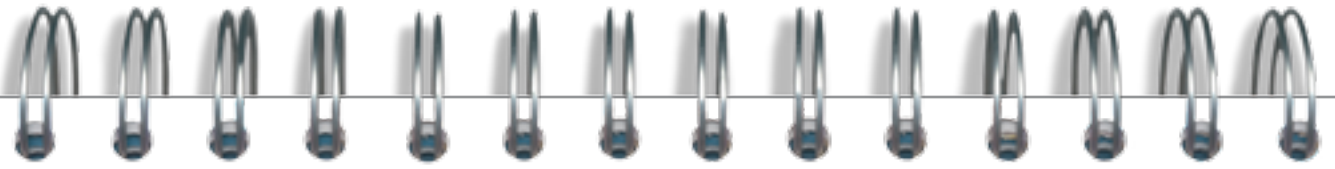
De WV FLEVO meent, dat bij het begin van het zomerseizoen de havenexploitatie het beste ter hand kan worden genomen. In het licht van eventuele exploitatietekorten, op de kortst mogelijke termijn. Lopen ze te hoog op en verlangt de gemeente nivellering, dan zijn gesprekken en onderhandelingen alleen maar moeilijker. Daarom, praten op de kortst mogelijke termijn. Op basis van dit rapport, eventueel aangevuld met gesprekken met het KNWV, de ANWB, de Waterconsul in dit district en het Recreatieschap Veluwe, moet op redelijke termijn de aanzet tot een voordeliger exploitatievorm kunnen worden gegeven. Het zal moeilijk verkoopbaar zijn aan de honderden huurders in de Jachthaven de Knar, als dit later dan 1 april 1982 zal zijn. Het vertrouwen in adviserende en beslissende instanties is groot en dat kan zo blijven... als deze instanties dat zelf willen!

Slot

POMPEN OF VERZUIPEN is de titel van dit rapport. Als de lezer het niet met de samensteller eens is, dat verenigingsexploitatie de beste garantie is voor de toekomst van Jachthaven de Knar, dan dient men zich wel zeer goed te realiseren, dat alle andere mogelijkheden te vergelijken zijn met “dweilen met de kraan open”. Als de Gemeente Harderwijk, de naar de mening van de samensteller bij de huidige exploitatievorm voor de deur staande tekorten, niet wil of kan dragen, ontstaat een situatie, waarbij er enerzijds geen jachthaven de Knar meer is voor de gemiddelde huurder en er anderzijds geen gemiddelde huurder voor Jachthaven de Knar meer zal zijn.

Als de visie die uit dit rapport spreekt, de aanzet mag zijn om dat te voorkomen, dan is dit rapport het werk méér dan waard geweest.

A. (Lino) M. Bijnen



VAN DE REDACTIE

Onze voorzitter Lino Bijnen schreef in zijn voorwoord in de vorige Langszij over ‘Old soldiers never die’. Dit geldt ook voor de contacten die het bestuur en Flevoleden onderhouden met, in dit geval, ons vorige havenmeestersechtpaar: Willem Wolff en Lyda Meijer. Zoals de meeste Flevoleden wel weten: Willem kreeg in december 2013 een ernstig herseninfarct. Nadat Willem ruim twee jaar in een revalidatiecentrum heeft gewoond, hebben Willem en Lyda nu een aangepaste woning gekregen. Hun lief, klein huisje achter de dijk hebben zij te koop gezet. Omdat Willem zich met rolstoel moet kunnen verplaatsen, was hun huisje voor hem ontoegankelijk geworden. Gelukkig is dit probleem nu opgelost en kunnen zij een nieuwe start maken. Het bestuur wenst Willem en Lyda nog een aantal fijne jaren met elkaar.

Wilt u hen een kaartje sturen, het adres is: Kalkwurk 8, 8711 KB Workum.

Bereikbaarheid Terschelling
Al een aantal jaren moet je, om op Terschelling af te meren, nogal een omweg maken. Je ziet Terschelling liggen maar moet dan, als je uit Harlingen komt, een heel eind stuurboord uit om in de betonde vaargeul te komen die je naar Terschelling brengt. Oorzaak de wandelende drempels, die ontstaan door eb en vloed. De Waddenzee is een bijzonder gebied dat voortdurend in beweging is. Maar er is goed nieuws. Het Schuilegat is inmiddels zo verdiept, dat Rijkswaterstaat deze vaarweg medio mei weer voorziet van rode en groene tonnen. De diepte is op dit moment 2.70 m beneden NAP. Het is nu weer een normaal vaarwater. Ook als je van Vlieland naar Terschelling over wilt steken kan dit vaarwater bevaren worden. Rijkswaterstaat houdt de diepte goed in de gaten en zal de betonning opnemen als het weer te ondiep zal worden. Dan zullen er ook weer gele tonnen gelegd worden.

Wist u dat:

- Ter ere van de Visserij in Harderwijk, wordt er op zaterdag 27 augustus 2016 een groot Visserij Concert gegeven in de Grote Kerk van Harderwijk. Een concert waarin de visserij centraal staat.

► Harderwijk is groot geworden door de Visserij. Door de komst van de Afsluitdijk hebben veel vissers hun werkzaamheden moeten veranderen, toch blijft de Visserij van belang voor de stad Harderwijk.

► Tijdens het concert zal het landelijk bekende Urker Mannenkwartet o.l.v. Gerwin van der Plaats meewerken. Een kwartet dat de typische Urker manenzang laat horen. Tevens zal Gerwin van der Plaats het bekende Bätz orgel gaan bespelen in de Grote Kerk.
- Naast het Urker Mannenkwartet zullen ook De Aalzers uit Harderwijk, Gelre Brass Harderwijk, en Mannenkoor Euterpe uit Voorthuizen hun medewerking verlenen.

► Naast muziek, koorzang en samenzang (samen met de koren), zal er ook stil worden gestaan bij de geschiedenis van de Visserij. Bekende Harderwijkers zullen daar een mooie rol in gaan spelen.

► Het concert wordt opgedragen aan de Stichting Vischafslag Harderwijk. De volledige winst van het concert zal ten bate komen voor deze stichting, die staat voor het behoud van de Visserij in Harderwijk (botters, visafslag, etc.). Kortom u steunt hiermee een goed doel. Door uw steun krijgt u er gelijk een mooie avond voor terug.
- Het concert wordt gegeven in de Grote Kerk van Harderwijk op zaterdag 27 augustus 2016. Aanvang 19.30 uur en de kerk is om 19.00 uur open. Kaarten voor dit unieke concert zullen € 5,00 zijn en op dit moment alleen nog digitaal te reserveren. U kunt uw kaarten reserveren via het e-mailadres: visserijconcert@gmail.com. Voor meer informatie over het concert kunt u ook een mail sturen naar voorgenoemd email-adres.

► De organisatie hoopt dat vele bezoekers de weg naar de Grote Kerk in Harderwijk weten te vinden voor dit unieke concert, waarbij hopelijk een nieuwe traditie is ingezet.

W.V. FLEVO LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van “oude” Zeil- en Roei- Verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Flevo ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de W.V. Flevo ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze **absolute bodempremie** in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

W.V. FLEVO LEDENVOORDELEN

- Geen aanvraagformulier, automatische acceptatie voor alle leden van de W.V. Flevo
- Bodempremies van Gipon BV voor alle leden van de W.V. Flevo*
- Een uitgebreide dekking met gratis dekking tijdens wedstrijden (top dekking 10% toeslag)
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 125 per gebeurtenis en € 250 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler. Alle overige boten kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de W.V. Flevo)

W.V. FLEVO BODEMPREMIES VAN GIPON

Dekking		Jaarpremie	
WA		€ 50	
WA + casco uitgebreid		Zie staffel	

Nieuwwaarde* vaartuig		Jaarpremie	
< € 15.000		€ 75	
€ 15.000	t/m € 20.000	€ 95	
€ 20.000	t/m € 25.000	€ 110	
€ 25.000	t/m € 30.000	€ 125	
€ 30.000	t/m € 35.000	€ 145	
€ 35.000	t/m € 40.000	€ 160	
€ 40.000	t/m € 45.000	€ 175	
€ 45.000	t/m € 50.000	€ 195	
€ 50.000	t/m € 55.000	€ 210	
€ 55.000	t/m € 60.000	€ 225	

Nieuwwaarde* vaartuig		Jaarpremie	
€ 60.000	t/m € 65.000	€ 240	
€ 65.000	t/m € 70.000	€ 255	
€ 70.000	t/m € 75.000	€ 270	
€ 75.000	t/m € 80.000	€ 285	
€ 80.000	t/m € 85.000	€ 300	
€ 85.000	t/m € 90.000	€ 315	
€ 90.000	t/m € 95.000	€ 330	
€ 95.000	t/m € 100.000	€ 345	
Boven € 100.000		€ 345 plus € 10 per € 5.000	
Boven € 1.000.000		individuele tarifiering	

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats
* Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.
Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.

Gipon BV

Amaliaaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171 - Website www.gipon.nl - Email info@gipon.nl

Schrijf ons

Bel ons

Mail ons

Zij die de zee bevoeren

deel 8

De laatste loodjes als leerling
Na de Maasbree had ik nog 1 maand als leerling te gaan. En een aantal taken moesten er nog worden gemaakt. Na overleg met personeelszaken kreeg ik een oproep om als leerling aan te monsteren op de Neddloyd Niger, een vrachtschip, en we moesten naar Rotterdam waar een bus op ons wachtte die ons naar Le Havre bracht waar het schip lag.



Neddloyd Niger, algemeen vrachtschip, in 1971-gebouwd 12,205-dwt, 6 cilinder MAN K70, gebouwd bij Howaldswerke in Hamburg. Gesloopt in India 20 November 1999 waar ze op het strand van Alang is gesloopt.

Eind mei 1975 monsterde ik aan, begin augustus zou ik worden afgelost waarna ik gelijk naar de Hogere Zeevaartschool in Utrecht zou gaan om diploma A te behalen.

Het schip
Doordat de accommodatie helemaal achterop stond was het een geweldige rammelbak. De eetsalon zat zo ongeveer boven de schroef waardoor de borden vanzelf van tafel rammelden. Ik zat er- gens hoog bovenin in de loodshut denk ik. Ik moest de nodige tekeningen maken voor het takenboek en dat kostte ook de nodige moeite vanwege dat getril. Verder weet ik er weinig meer van. Alleen de eet- salon kan ik me herinneren. De staf zat aan een ronde tafel met een stalen paal in het midden.

De machinekamer
Het was mijn eerste motorschip op de grote vaart. Op de stoomschepen werd er geringschattend over motoren gespro- ken. Op stoomschepen had je als wtk een witte overall, op de motorschepen waren de overalls al snel grijs. Dat zegt wel iets over de werkzaamheden. Een dieselmotor werd op stoomschepen een stenen- klopper genoemd en soms maakte een diesel ook inderdaad een geluid als een stenenklopper. Op de Neddloyd Niger stond een MAN K70 - 6 cilinder. Dat is een tweetakt kruishoofd diesel. Een cilinderdiameter van 700 mm, slag van 1200 mm en een maximum toerental van 150 omwente- lingen. Het vermogen was 1200-1400 epk per cilinder dus de 6-cilinder had een vermogen van 8400 pk. Een eenvoudige motor waarmee ik later heel goed heb

gevairen. De motor was niet geschilderd maar zat in een conserveringsmiddel. De motor zag er daardoor niet erg positief uit. Het was een groot zwart gevaarte. Het woord vetput leek op deze schepen te zijn uitgevonden. We hadden regelma- tig spoelluchtbrand en dan werd er nogal paniekerig gehandeld. Toen ik later als derde op de Amstelhof voer met dezelfde motor maar dan als 9 cilinder hadden we een geheel andere aanpak zonder spoel- luchtbrand. De machinekamer was onbemand dus er werd gewerkt van 08.00 tot 12.00, en 's middags van 13.00 tot 17.00. De wtk van de wacht had het alarm daarna op zijn hut.



Het tussenbordes met de brandstofpompen en de cilindersmeerapparaten.

De motor was voorzien van een oil mist detector. Zodra een lager (in het carter) warmloopt ontstaat er een mist van olie- damp die vervolgens wordt gedetecteerd door de oliemistdetector waarna er alarm wordt geslagen. Op de spoelluchtruimte, dat is de ruim- te waar de lucht die nodig is voor de verbranding wordt verzameld zaten ook temperatuursvoelers die een spoellucht- brand detecteren. Bij MAN wordt de onderkant van de zuiger gebruikt om de spoellucht samen te persen in samenwerking met de turbo- blowers. Nadeel van dit systeem is dat afge- schraapte cilinderolie en verbrandings- resten ook in deze ruimte terechtkomen. Als de zuigerveren dan slecht afdichten kan een vonk langs de zuiger aan de on- derkant van de zuiger in de spoellucht- ruimte terechtkomen en daar een spoel- luchtbrand veroorzaken. Dit kan door slecht werkende pakking-

bussen doorslaan naar het carter waar- door kans op een carterexplosie. Remedie: schoonhouden van de spoelluchtruimte, goede zuigerveren, goede pakkingbussen. Gewoon goed onderhoud dus. En als je economische speed vaart speci- ale slow speed nozzles in de verstuivers. Op het tussenbordes werd tijdens spoel- luchtbrand heen en weer gewandeld en gevoeld aan de deksels hoe warm ze wer- den. En er zat een stoomaansluiting op de dek- sels om de spoelluchtbrand te smoren. En je kon de desbetreffende brandstofpomp uitzetten.



Het koppenbordes met een van de twee turbo's. Tegen het machinekamerschot een reservevoering.

De afkorting MAN betekent "Mijn Ar- moed Naderd".

De hulpmotorenkamer zat zo ongeveer boven de schroef en daar draaiden drie Maybach diesels die ik eerder had mee- gemaakt op de Maasbree als nooddiesel. Omdat de ruimte erg krap was, was het lawaai oorverdovend en moest je oorkap- pen op. In de controlekamer het typische MAN aanzetwiel voor de hoofdmotor. Later zou ik daar nog uitgebreid mee te maken krij- gen maar op de Nedlloyd Niger gebruik- ten we de brugbediening. Op de voor- grond het handel waarmee je kiest voor brug- of machinekamerbediening.



Controlekamer met MAN aanzetwiel.

De mensen
We hadden een volledige ploeg mensen in de machinekamer hwtk, 2° wtk, 3° wtk en 4° wtk. De hwtk en 2° waren prima men- sen. De 3° en 4° hadden een besmetting opgelopen van Stoomvaart Maatschappij Nederland en waren nogal arrogant. Bij de 3° moest ik op het matje voor zijn open deur blijven staan, bij mijn eigen club de

HBT klopte je en liep je door. Dat was een ongeschreven code. Deur open en gordijn ervoor betekende kloppen en doorlopen. Deur dicht betekende niet storen!



Kapitein en hwtk op de kade in Bordeaux

De kapitein en hwtk waren twee Amster- dammers met een opmerkelijk lengtever- schil. We kregen slecht weer onderweg, waar- schijnlijk in de golf van Biskaje. De staf zat aan een ronde salontafel met een poot in het midden. De tafel was aan de vloer ver- ankert. De kapitein had een touw meege- nomen en zich aan de poot vastgezet. Op een gegeven moment maakte het schip zo'n haal dat iedereen aan een kant in de salon zat behalve de kapitein, die zat ach- ter het bord van de hwtk en had nog een hele biefstuk.

We hadden een stuurmansleerling aan boord, kleinzoon van een vermaard mi- nister van Buitenlandse zaken met een grote neus die een aardappel in de keel had en kennelijk is dat erfelijk want de stuurmansleerling had daar ook last van. De kapitein en de leerling hadden het, denk ik, niet zo op elkaar. Iets tussen Am- sterdammers en Hagenezen? Op een gegeven moment liet de leerling een aardappel naast z'n bord vallen waar- op de kapitein ging staan en riep, zeg leer- ling, als je niet normaal kunt eten ga je maar achteruit bij de maten eten. Ik stik- te bijna van de lach maar kon me inhouden. De leerlingstuurman was niet van mijn bloedgroep. Hij wist het allemaal nogal goed want hij zat al even aan boord. Als leerling deed ik hand en spandiensten. Op een gegeven moment moest ik het koffiezetapparaat uit de pantry halen om- dat het kapot was. In de tussentijd stond de pantrybaas, een Bantoeneger, koffie te maken. Dat ging als volgt, de theedoek die hij om z'n hoofd droeg werd afgedaan. Daar stortte hij gemalen koffie in en hij pakte de theedoek bij de vier punten op. Er stond een pan water op de hot plate te koken. Dus de baal koffie werd in de pan

gehangen en als een theezak op en neer en rond bewogen.

Met pikheet hoefde ik geen koffie. Het viel niet gelijk op. Wel de bijsmaak die er aan de koffie zat. Na mijn verslag over hoe Bantokoffie werd gemaakt werd de koffie vrijgezet en het koffiezetapparaat met spoed gerepareerd.

Ik moest nog enkele taken doen van mijn takenboek. Ik maakte tekeningen met inktpen en dat was best moeilijk want al- les trilde als een gek omdat we praktisch boven de schroef zaten. En het was een rammelbak. Maar ik kon na afloop m'n takenboek opsturen en kreeg het goed- gekeurd terug.

De reis
De reis ging van Le Havre naar Freetown, Monrovia, Abidjan, San Pedro, Douala en weer terug met Bordeaux op de terug- weg. En in Le Havre werden we afgelost. De reis naar het schip was met een bus van Rotterdam centraal station maar de chauffeur wist de weg niet goed dus za- ten we bijna in Parijs. Het was zomer dus het weer was niet al te slecht. Twee weken heen en twee we- ken terug, later zou ik over een nog klein- ner stuk 4 weken doen op de Balder van Heerema met 5 mijl per uur. In Freetown lag de Hare Tajemeid Zeven Provinciën van de Koninklijke Marine te- genover ons aan de kade.



Hare Tajemeid Zeven Provinciën, er hangt nog wat rook in de lucht!

Wij na het eten kijken naar onze belas- tingcenten, in vol ornaat, tropenuniform met kniekousen, maar we kwamen niet verder dan de gangway. Daar werden we door een ietwat onvriendelijke wachts- man tegengehouden. Toen ze wat la- ter vertrokken onder het uitbraken van een zwarte rookwolk uit de schoorsteen moesten we lachen. De Marine had bij de koopvaardij bepaald geen goede naam in mijn tijd. Het was ook wel frappant dat alleen onze stuurlieden soms op moesten komen bij de marine voor een opleiding. Werktuigkundigen hadden ze niet nodig, die waren waarschijnlijk te ei- genwijs en gewend om veel zaken alleen te regelen daar waar de marine dat met een heel bataljon doet. Toen ik jaren later, werkzaam bij de SBW op het voormalig kazerneterrein in Harderwijk, een leraar

moest hebben in de Kromhout Kazerne in Utrecht vroeg de militair van de wacht wat voor rang de leraar had, ik antwoord- de "schout bij nacht", kan dat? Moest ik inwendig lachten, de militair had weinig gevoel voor humor.



San Pedro, liggend voor anker en met eigen laadgerei boomstammen laden, ondertussen een tropische regenbui.

In San Pedro laden we boomstammen. En wat verderop diverse auto's van repatri- erende mensen denk ik. Op een gegeven moment werden de dekhuizen in de alu- minium paint gespoten, iets wat bepaald niet normaal is op een varende schip met altijd wind, en zag ik de auto's die dus ook mee waren gespoten, weliswaar gespik- keld. Geen reclame voor de Nedlloyd!



Bordeaux, met de trossen in de kroeg, dat maak je nu niet meer mee!

In Bordeaux kwamen we iets te snel langs de aangemeerde schepen. Hier en daar sprong er een tros door de zuiging die door ons was veroorzaakt. Dus ie- mand van de havenautoriteiten kwam aan boord om verhaal te halen.

In Le Havre volgde de aflossing. We zou- den vliegen. Helaas waren onze aflossers wat verlaat, de buschauffeur wist nog steeds de weg niet, waardoor wij te laat waren op het vliegveld in Parijs. Dus werd onder leiding van de kapitein een hotel geboekt en gingen we gezamenlijk aan tafel. En gegeten dat er werd, de kapitein hield wel van uitgebreid tafelen, het kan- toor zal er niet blij mee zijn geweest.

Affijn, de volgende morgen kwamen wij op Schiphol waar de familie stond te wachten en kon ik de volgende maand naar de zeevaartschool in Utrecht.

Leen Brouwer

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

03 41 43 10 81 | 06 53 66 61 64
www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl