

1931 - 2016

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 45
NUMMER 4
SEPTEMBER 2016





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2016	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 78,70	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 56,00	
	Jeugdlid € 33,95	
	Entreekosten nieuwe leden € 28,95	

Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473 voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

C. Verbaan †, J.W. Gründlehner, G. v. Harten, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, J. ten Hove †, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

Bestuur

Voorzitter, p.r.	A.M. Bijnen	tel. 0341 - 413104
Secretaris	N.H.M. Sprik	tel. 0341 - 418975
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	
Havencommissarissen	J. Duitman E.G. Aartsen (vice-voorzitter)	tel. 0341 - 417981 tel. 0341 - 425410
Zeilwedstrijdcommissaris & Zeilopleiding	N. Hagen	tel. 0341 - 417353
Bestuurslid algemeen	R. Sikkema T.H. Sterken	tel. 0341 - 560570 tel. 0341 - 414199

Redactiecommissie

mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langsij	GraphFruits, Koen Hoffmann tel. 06 - 53 666 164

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langsij:
Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, redactie@wvflevo.nl

Langsij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 45
September 2016

LANGSIJ 4



Van de voorzitter
Noodzakelijke statuten wijziging

4
5

Van de penningmeester

6

Van de havencommissarissen
Reserveringsformulier
Sociale controle

7
9
11

Wist u dat?

11



Wat geweest is:

6 juli Miniconcert
9 juli Voor iedereen die deze dag gemist heeft
9 juli Wat een dag, wat een dag...

12
13
15



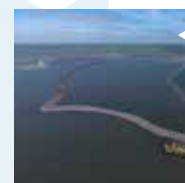
Van de redactie

16

Wat komt:

3 en 4 september Rondje Polder
10 en 11 september Motorbootweekend
29 oktober Mosselavond, sluiting vaarseizoen
15 november Voorlichtingsavond wintercursussen

17
17
17
18



Expeditie Marker Wadden

19

Een vaartocht met hindernissen

20

Wel eens gehoord van een zeldzame Gyarados?

27

Jaarprogramma 2016

28

Ons kado aan de Stichting Vaarwens

28

Kennismaking

30

Van een zonnig Carieb...

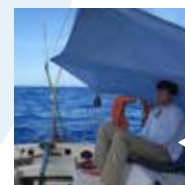
32

Wat valt je op?

35

Zij die de zee bevaren deel 7

40



Weer op aarde geland

Tja, dat is weer even wennen. Na zo'n prachtige informatieve grootformaat Langszij, nu weer een normale. Wij zijn immers weer op aarde geland, 9 juli was onze officiële opening. Het werd een groot feest. Wij denken dat er over de dag verspreid wel 1000 personen kwamen. Het was gewoon geweldig.

Natuurlijk gaan wij niet voorbij aan onze gedecoreerde Bert Aartsen. Persoonlijk wist ik het al zeker ¼ jaar en dat het aangevraagd werd al veel langer. Natuurlijk heb ik het hem nooit gezegd, maar als hij bezig was, dan zag ik hem in gedachten met het lintje op het podium staan. Bert, namens alle leden, van harte gefeliciteerd. Het komt je 100% toe.

En dan de officiële opening door onze burgemeester Harm-Jan van Schaik. Elders zal het vast wel eens strakker georganiseerd geweest zijn, maar vast nergens spontaner. Op commando van de burgemeester werden de ballonnen doorgeprikt. Door de kleinsten onder ons. Een oorverdovend lawaai en de mooiste haven van Harderwijk, de Veluwe, van Nederland, was geopend.

Exposanten, demonstraties, heel veel muziek, lekker eten en rondkijken op de haven kon aansluitend. Er waren heel erg veel bezoekers die er gebruik van gemaakt hebben. En in de avond een prima band, die op muzikaal gebied ons liet genieten, maar het werd wat minder toen zij de rookmachine even gebruikten. De brandmeldinstallatie ging op alarm en krijg die maar eens uit, als je de instructies nog niet gekregen hebt en de gewenste cursus voor later gepland was. Mijn telefoon

vol met nummers van de bouw bracht redding. Maar het duurde wel lang en de hilariteit was niet van de lucht.

Om zo'n dag zo gladjes te laten verlopen, heb je wel een feestcommissie nodig. En die was er. Onder leiding van Antje waren een aantal vrouwen en slechts één man die aan de organisatie van de feestdag hebben meegewerkt. Die ene man heeft zijn organisatorische en secretariële kwaliteiten ruimschoots bewezen. Allen hartelijk bedankt, het was perfect georganiseerd. Over 5 jaar, in 2021 bestaan wij 90 jaar. Blijf in conditie s.v.p.

De Kop van de Knar

Iedereen ziet het, velen zeggen of schrijven het, zo ook burgemeester Harm-Jan van Schaik. De Kop van de Knar is het mooiste plekje van Harderwijk. En dat wordt ook bewezen door het gebruik van de mogelijkheden in de Kop van de Knar en op het terras. Overweldigd door het succes. Wij willen graag bedienen, maar soms is de belangstelling van leden, passanten en anderen zo groot, dat wat wij willen niet goed genoeg waargemaakt kan worden. Gelukkig heeft eigenlijk iedereen er wel begrip voor. En wij leren natuurlijk ook nog heel veel. Het eerste dat wij leerden is, dat de Kop van de Knar onvergelijkbaar is met het oude clubhuis.

Wij kunnen in de Kop veel meer, maar wij kunnen het nog onvoldoende. Prima apparatuur, waarmee wij in principe veel kunnen prepareren. Maar de kennis om ze ook te bedienen is niet zondermeer beschikbaar. Daar worden langzamerhand de mensen voor opgeleid en het gaat inmiddels al steeds beter. Die kennis nemen wij mee naar het volgende seizoen en dan wordt het een nog groter succes!!

Vrouwen en mannen, bestuur of geen bestuur, allen bedankt voor wat gepresteerd werd. Het is niet niks. Grandioos.

De passanten hebben ons als recreatiehaven ook ontdekt. Daarbij worden wij goed geholpen door de Gemeente Harderwijk, die wel een plan Havenvisie 2016 gepresenteerd heeft, maar om dat plan te realiseren, moet het Waterfront nog wel vorderen. Veel uit het plan moet immers nog gebouwd worden. De passanten aanlegmogelijkheden zijn momenteel beperkt en dat zal pas in de loop van de tijd verbeteren. Tot

die tijd kunnen wij er prima van profiteren en het aantal passanten zal dan ook alleen maar toenemen.

Wijziging statuten

Net als ik zullen er leden zijn, die in alle jaren dat zij lid zijn, enkele keren een statutenwijziging hebben meegemaakt. Die is ook nu gepland. Niet dat wij dat leuk vinden, helemaal niet, het is gewoon een onaangename vervelende klus. Maar wij moeten er nu eenmaal doorheen. Lees verder elders in deze *Langszij* over dit onderwerp en schrijf de genoemde data alvast in de agenda.

In deze *Langszij* ook het formulier voor de winter. Tijdig invullen en vooral een afspraak maken. Met een afspraak heb je pas een bok! Maar ja, zo bekend, zo hetzelfde en toch weet nog niet iedereen het, stellen wij soms vast.

Lino Bijnen
Je voorzitter

Noodzakelijke statuten wijziging

Wij staan als vereniging voor een Statutenwijziging en een aanpassing van het Huishoudelijk Reglement en het Haven Reglement. Zo iets doe je niet lichtzinnig, want het is een lastig en tijdrovend gebeuren. In de Statuten staat duidelijk hoe dit moet gebeuren. De reden van de noodzakelijke wijziging is het gegeven, dat er wettelijk een fout in staat en dat, nu wij eigenaar van Jachthaven de Knar zijn, er fiscaal ook anders tegen ons aangekeken wordt. En het moet gewoon kloppen.

Wij sluiten nu buitenlanders voor een bestuursfunctie uit en dat mag niet. Artikel 10.4. moet er dus gewoon uit. En verder wat aanpassingen omdat ze betrekking hebben op de oude haven en geen functie meer hebben op de huidige nieuwe haven.

Het aantal wijzigingen zal beperkt en de toelichting zal kort en duidelijk zijn. U leest de oorspronkelijke tekst, de voorgestelde aanpassing en de toelichting, die

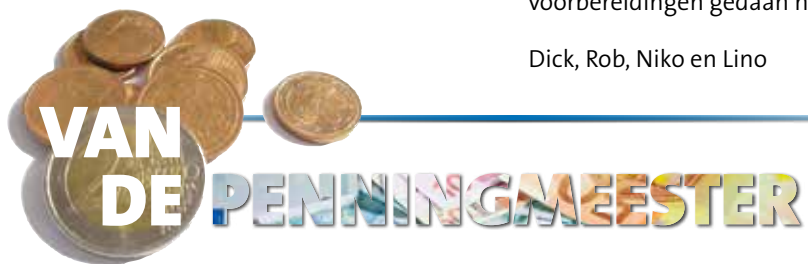
duidelijk maakt waarom wij willen en soms wel moeten wijzigingen.

Hoe gaan wij het doen?

U leest dit in *Langszij*. En u kunt dan ook het document downloaden of lezen op onze site www.wvflevo.nl, waar de gewenste wijzigingen als bestuursvoorstel te vinden zijn. Met de compacte toelichting hopen wij dat het duidelijk zal zijn. Eventueel zullen bij de havenmeester exemplaren liggen voor hen die

de download mogelijkheid van Internet wat te lastig vinden. U heeft dan ruim 3 weken de tijd om een en ander te bestuderen. Heeft u een goed idee, dan ontvangt de secretaris die graag per mail secretaaris@wvfflevo.nl. Dan zijn wij goed voorbereid en kunnen wij efficiënt met uw idee aan de slag.

Op **donderdag 29 september 2016 om 20.00 uur** wordt de statutair voorgeschreven informatie/inspreekavond gehouden. Locatie: Kop van de Knar. Na toelichting en discussie zullen eventuele aanpassingen op het bestuursvoorstel worden aangebracht. En dan zou iedereen, die betrokken was met het voorbereidingsresultaat, tevreden kunnen zijn.



Zoals ieder jaar is deze Langszij de laatste die uitkomt voor ons financiële jaar afloopt. Daarom voor die leden die hun contributie en/of liggeld nog niet voldaan hebben en dat zijn er gelukkig maar weinig: maak dit

In **week 43, tussen 23 en 30 oktober** vindt u de versie waar wij over gaan stemmen op Internet en eventueel voor een enkeling af te halen bij het havenkantoor.

Op **17 november 20.00 uur** vindt de bijzondere AV (Algemene Vergadering) plaats, waar over de statutenwijziging gestemd gaat worden.

En dan gaan wij weer over tot de orde van de dag, wij voldoen dan aan de wetgeving, discrimineren niet meer en de Statuten, Huishoudelijk Reglement en Haven Reglement kunnen weer jaren mee. De vorige hebben immers 10 jaar prima voldaan.

Het team dat namens het bestuur de voorbereidingen gedaan heeft,

Dick, Rob, Niko en Lino

voor 30 september a.s. in orde. Let u er ook op dat de kosten om uw schip uit het water te halen direct afgerekend moeten worden. Het is nu mogelijk dat u kunt pinnen, dus alleen een bankpas meenemen is voldoende.

In Memoriam

Verbijsterd, dat is waarmee de tekst op de kaart begon. Dat is het als je de tijding krijgt dat Marco Mons, slechts 50 jaar geworden, er niet meer is. Op zijn vakantie in Italië, volop genietend van een prachtige fietstocht, een adembenemend uitzicht, een laatste waardering van de plek met zoveel mooie herinneringen, kreeg hij op 4 augustus een fatale hartaanval. Te vroeg, te jong, een onbeschrijfelijk verlies.

Wij wensen zijn naaste familie, in het bijzonder zijn vrouw Hilde, dochters Vera en Chantal, heel veel sterkte voor de komende tijd.

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN

Beste Flevo leden,

Zo langzamerhand is iedereen weer terug van vakantie en begint alles weer in het normale ritme te komen. Na een zeer stressvolle periode was het wel nodig even gas terug te nemen. Maar die stress periode was de moeite waard. Wat hebben wij een geweldige opening en jubileum viering gehad. De Voorzitter schrijft het ook al in zijn voorwoord, alle vrijwilligers die hebben bijgedragen om deze happening te doen slagen, CHAPEAU!!!

Vakantietijd betekent niet per definitie, dat er niets meer gebeurt op de haven. Integendeel. Een groot deel van de B. en O. ers is elke woensdag, maar ook op andere dagen, aan het werk geweest om de nog lopende zaken af te handelen en dat zijn er best nog wel veel. Hier en daar wijzigingen en verbeteringen zoals een afdakje op de fust loads, monteren van camera's, buiten verlichting boven de rib ruimten, stootmateriaal enz. Ook het onderhoud van de gebouwen en de groenvoorziening vergt toch meer aandacht dan verwacht. Wij gaan hier serieus naar kijken en het vastleggen in een onderhoudsschema. Om straks weer veilig te kunnen kranen moet er nog wel het een en ander aan de kraan gebeuren. Torsit heeft, middels een offerte, opdracht gekregen deze reparaties uit te voeren. De takels zijn versleten en worden vervangen, ook slijtage aan de dwarsbalken wordt verholpen. Graag hadden wij de bekabeling willen vervangen tijdens de verplaatsing van de kraan maar de tijd daarvoor was te kort om dit te kunnen realiseren. Dit moeten wij uitstellen, maar pakken het op in de winter/voorjaar 2017.

Al deze veranderingen/verbeteringen maken het tot een optimale haven. Helaas moeten wij constateren dat er leden zijn

die het toch niet zo nauw nemen met de regels. Vorig jaar hebben wij ook in een grote Langszij nieuwe havenregels gepubliceerd, maar kennelijk zijn er leden die denken dat het niet voor hen is bedoeld. Zo worden er toch weer stootwillen aan de steigers geknoopt, boten met leidingwater gewassen en clandestien stroom uit de passanten palen getapt. Dit is niet de bedoeling. Heeft u extra bescherming nodig in de box of is uw stopcontact kapot neem contact op met de havenmeester en er wordt naar een oplossing gezocht. Natuurlijk mag u stootwillen gebruiken ter bescherming, maar dan wel vanaf uw boot.

Over enkele weken gaat het kraanseizoen weer van start. Maak gebruik van het reserveringsformulier, lever het tijdig in, maar u weet, de zekerheid van een bok heeft u pas als er een afspraak voor het kranen is gemaakt. Dit ten overvloede, want sommigen denken dat zij door het inleveren van het formulier ook al een bok hebben gereserveerd. Zorg dat u tijdig aanwezig bent voor het kranen zodat de havenmeester niet hoeft te wachten en andere afspraken in het gedrang komen. Mocht het toch



niet lukken, bel de havenmeester, dan kan hij een ander voor laten gaan. Laat u deze winter de mast staan op uw boot zorg dan dat de vallen niet kunnen klapperen, trek ze van de mast af en zet ze door aan de reling. Dek de boot af met een deugdelijk zeil, afgelopen winter zijn er veel van die flutzeiltjes kapot gewaaid wat veel lawaai veroorzaakte en ook kunnen de ringen schade aan de boot van uw buurman toebrengen en dat kunt u voorkomen. Gaat u met het onderwaterschip aan de gang, altijd een zeil gebruiken.

In de winterstalling periode zullen de stroom zuilen weer geplaatst worden zodat accu's weer kunnen worden opgeladen en lichte werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Deze zuilen werken nog met flebo's, verkrijgbaar bij de havenmeester of wisselautomaat in de hal van de sanitaire ruimte bij het havenkantoor. Heeft u chemicaliën of afgewerkte olie deponeer deze dan in het milieu depot en niet zoals wij van het voorjaar hebben geconstateerd in de groenstrook.

Vorige winter kon iedereen met de auto vrij kort bij de boot komen, het middenpad werd keurig vrijgehouden. Ook komende winter willen wij dit proberen en met uw

medewerking moet het zeker lukken. De parkeerplaats voor de Kop van de Knar is uitsluitend bedoeld voor auto's die 'kort' parkeren, bezoekers van de Kop van de Knar en ligplaatshouders van de steigers **H. I. J.** Gaat u meerdere dagen weg, wilt u dan zo vriendelijk zijn uw auto op de grote 'lang' parkeerplaats zetten. Gelukkig hebben veel leden dit gedaan maar er stonden ook auto's van leden die lang weg waren. Zelfs één auto stond zo beroerd dat hij 2 parkeer vakken in gebruik nam. Dat kan toch niet de bedoeling zijn.

Misschien lijkt dit een opsomming van dingen die niet goed gaan, maar dat is zeker niet de bedoeling, er gaat heel veel wel goed en wij krijgen ook heel veel positieve reacties. Daar zijn wij blij mee want wij doen het voor u, om u een zo prettig mogelijk verblijf op de haven te geven. Natuurlijk zijn er verbeter punten. Heeft u tips laat het ons weten misschien kunnen we er wat mee doen.

De havencommissarissen wensen u nog een mooi naseizoen en wij komen elkaar vast wel ergens tegen op de haven of in de Kop van de Knar.

Hans Duitman en Bert Aartsen

In Memoriam

Bij veel Flevoleden is Willem Vosman wel bekend. Al jaren schipper op de Adriana en door Peter Gerards altijd 'de Viking' genoemd. Dinsdag 9 augustus moest hij afscheid nemen van zijn vrouw Maria. Alles gedaan wat mogelijk was en geknokt tot het bittere einde konden zij dit gevecht niet winnen. Wij wensen Willem en verdere familie heel veel sterkte met dit grote verlies.

In Memoriam

Wij ontvingen het droevige bericht dat op 16 augustus Wim van de Kamp is overleden. Op de kaart stond o.a.: 'Je hebt er alles aan gedaan om zo lang mogelijk bij ons te zijn, maar nu is het tijd om afscheid te nemen'. De zeilmakerij van Willem is bij veel Flevoleden bekend en ook als trouwe adverteerder op onze kalender wisten wij elkaar te vinden. Wij wensen zijn vrouw, kinderen en verdere familie heel veel sterkte.

Reserveringsformulier winter 2016/2017, zomerseizoen 2017

U heeft een reserveringsformulier voor de komende winter 2016 / 2017 en zomerseizoen 2017 ontvangen.

Ligt uw boot op het **strand** of **catamaranveld**?
Ook dan dient u het formulier ingevuld in te leveren.

Wilt u dat uw **boot in het water overwintert**?
Dan het reserveringsformulier ingevuld inleveren.

Wilt u dat uw **boot op de wal overwintert**?
Dan dient u na het inleveren van het reserveringsformulier een afspraak te maken met de havenmeester voor de dag en het tijdstip dat er gekraand kan worden. (U dient bij het kranen zelf aanwezig te zijn). Pas wanneer u een afspraak gemaakt heeft met de havenmeester is een bok voor u gereserveerd, maar let op: op is op!

Het gebruik van de hijskraan voor de mast of de boot, de bokhuur en het gebruik van de hogedrukreiniger dienen contant afgerekend te worden bij de havenmeester. De hijskosten zijn incl. het in het voorjaar van 2016 weer in het water laten van uw schip.

U kunt bij ons pinnen!

De kosten bedragen:

Kranen: € 4,15 per meter bootlengte
(b.v. boot 7,50 mtr, 8 x 2 x € 4,15 u betaalt € 66,40)

Mast strijken of plaatsen: € 18,30 per keer.

Mastenstalling: zalingen, windex en windmeter demonteren, verstaging en vallen langs de mast vastmaken. Voorlopig nog gratis.

Bokhuur: € 60,85

Afspuitkosten:

vaartuig tot 5 meter	€ 7,35
5 meter tot 7 meter	€ 10,30
7 meter tot 9 meter	€ 14,25
Boven de 9 meter	€ 18,45

Als u niet contant betaalt dan ontvangt u een acceptgirokaart en wordt er € 5,00 extra aan administratiekosten berekend. Reserveringsformulieren per **e-mail** verzonden worden **niet** in behandeling genomen!

Faxen kan wel, **fax nr.: 0341 - 41 96 86**

Wilt u volgend zomerseizoen 2016 weer een **ligplaats** in jachthaven De Knar dan moet u dat bevestigen door het inleveren van het ingevulde reserveringsformulier.

Ook als u op de wachtlijst staat dient u het reserveringsformulier voorzien van de juiste lengtemaat die nodig is in te leveren. Let op de lengtemaat 'overall' dat is incl. buitenboordmotor, davits, boegspriet e.d.

Naam	Deze ruimte niet beschrijven!
Adres	
PC en woonplaats	
Telefoon thuis	
Telefoon werk	
Mobiel	
E-mail	
Bootnaam	
Huidige box/strandnr.	

1A U heeft een vaste lig-/strandplaats in De Knar ☐ Uiterlijk 31.10.2016 neem ik mijn vaartuig mee en meldt dat op de dag van vertrek bij de havenmeester ☐ Mijn vaartuig ligt dit winterseizoen in een box/op het strand (<i>in de nieuwe jachthaven!</i>) ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats op de wal Mijn schip is een ☐ zeilboot ☐ motorboot (aankruizen wat van toepassing is) ☐ Mast gaat er met het mastenkraantje af ☐ Mijn mast stal ik in het mastenrek ☐ Ik heb een eigen bok / trailer / kar ☐ Ik huur een bok van de haven Bijzonderheden: (bv. Kimkieler, Lasplaats e.d.)	1B U heeft géén vaste ligplaats in De Knar ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats in het water ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats op het strand ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats op de wal Mijn schip is een ☐ zeilboot ☐ motorboot (aankruizen wat van toepassing is) ☐ Mast gaat er met het mastenkraantje af ☐ Mijn mast stal ik in het mastenrek ☐ Ik heb een eigen bok / trailer / kar ☐ Ik huur een bok van de haven
2 Ligplaats zomerseizoen 2017 (1.4.2017 – 31.10.2017) ☐ Mijn ligplaats in het water in de <i>nieuwe jachthaven</i> wil ik weer ☐ Mijn ligplaats op het strandje in de <i>nieuwe jachthaven</i> wil ik weer ☐ Ik sta op de wachtlijst en wil een ligplaats voor een boot met een overall lengte van meter Informeer mij zo snel mogelijk als er een plaats vrij komt	

De spelregels uit het havenreglement: ze gelden voor iedereen!!!

- Indien in het winterseizoen uw vaartuig niet in De Knar ligt, dient uw vaartuig de haven voor 1 november 2016 verlaten te hebben.
- Indien u wenst te kranen dient u een afspraak te maken met de havenmeester tussen 1 oktober en 1 november.
- Maakt u gebruik van een eigen trailer of kar dan dient deze op de dag van het uit het water halen te worden aangeleverd en op de dag van het in het water laten weer te worden verwijderd van het haven terrein.
- Wenst u slechts in de winter een plaats op de wal in De Knar, dan kunt u een afspraak maken na 1 november en kranen tot 1 december 2016. Wilt u een box in de winter dan kan deze vanaf 1 november worden ingenomen. In beide gevallen dient u de haven op 1 april 2017 verlaten te hebben. Is er plaats en wenst u langer te liggen dan betaalt u daarvoor het zomertarief in weken voor iedere aangevangen week.
- Een vaartuig dat op de wal staat dient voor 1 mei 2017 in het water te liggen. Indien het vaartuig na 1 mei nog op de wal staat wordt naast het liggeld € 100,- extra in rekening gebracht. (Initiatief en besluit AV).
- Het opzeggen van de ligplaats en/of het lidmaatschap dient schriftelijk te gebeuren via:
POSTBUS 333, 3840 AH Harderwijk of per mail: info@wvflevo.nl

Ondergetekende verklaart dit formulier gelezen te hebben en ernaar te zullen handelen.

Naam	Datum	Plaats
Handtekening		

Sociale controle

Als bestuur hebben wij altijd gehamerd op de sociale controle die wij als Flevoleden naar elkaar zouden moeten hebben. Wat wordt daar nu precies mee bedoeld?

Twee voorbeelden: Ondanks dat de havenmeester goede uitleg geeft aan passanten en aan Flevoleden wordt niet altijd goed begrepen dat b.v. de waterslangen overal op onze haven prima water geven. Alleen dit water is **NIET** bedoeld om boot, fiets of bijboot mee te wassen.

Kijk ook eens kritisch naar honden bezitters. Hoe vaak is er al op gewezen dat honden aangelijnd dienen te zijn. Maar ook dat de hondenpoep niet op ons haven terrein hoort, maar of in een plastic zakje, of uitlaten buiten het hek. Ziet u toch dat het niet gebeurt, zeg er dan op een rustige, liefst vriendelijke manier iets van. Dit heeft nl. meer effect dan een boze havenmeester (die het al tig keer heeft gezegd) of een boos bestuurslid. Zo houden wij met elkaar onze haven schoon.

U zult het niet willen geloven, maar nog even over schoonhouden, wat denkt u van het volgende. Kom je in de sanitaire ruimten en wat vind je in de douchehokjes!? Ontlasting op het afvoerputje.

Niet te geloven, maar het is echt waar!!!

Wist u dat:

- Sebastiaan Geurtsen gaat zorgen dat ieder evenement ook aangekondigd wordt via het swingbord bij het havenkantoor?
- als u deze winter en/of komend zomerseizoen 2017 een ligplaats wilt huren u het reserveringsformulier dient in te vullen?
- u zich ook op moet geven als u aan de mosselavond deel wilt nemen?
- wij dan tevens uw NAW gegevens controleren, zo de database weer up to date hebben en dit heel handig is als wij contact met u op moeten nemen?
- de sluiting om kopy in te leveren voor alweer de laatste Langsij van dit jaar 20 oktober is?
- u formulieren of kopy in kunt leveren bij de havenmeester of op kunt sturen naar: w.v. Flevo postbus 333 3840 AH Harderwijk?
- u stukjes kopy ook kunt mailen (het liefst als Word document) naar redactie@wvflevo.nl?
- twee dames die niet nader genoemd willen worden, maar uit Elspeet komen, voor de opening op 9 juli weer heel hard aan het werk zijn geweest in de Kop van de Knar?
- dit ook al eerder door hen gedaan werd?
- wij als bestuur heel erg blij zijn met deze spontaan aangeboden hulp?
- als u foto's gemaakt heeft op 9 juli u deze in kunt zenden naar de redactie?
- u maximaal 5 foto's in kunt zenden waaruit de redactie dan een keuze gaat maken voor de kalender 2017?
- het emailadres is: redactie@wvflevo.nl?
- u daarmee toestemming geeft om deze foto's te publiceren?
- deze kalender dan een mooie herinnering zal zijn voor dit bijzondere jaar 2016?

Miniconcert

Sebastiaan Geurtsen van de 'Sharktail' had de mooie poster gemaakt die in het swingbord bij het havenkantoor geplaatst was. De aankondiging van het meest aparte cadeau dat de vereniging gekregen heeft bij het 85-jarig bestaan en de opening van de haven.

Jan Baljeu, lid van de Christelijke Harmonievereniging Crescendo uit Ermelo, had geregeld dat dit orkest een miniconcert gaf op donderdagavond 6 juli. Wij moesten even op de dirigent wachten omdat het openbaar vervoer in Zwolle een onverwachte stop had, maar de dirigent kon toch om 20.30 uur zijn dirigeerstokje omhoog houden voor het eerste stuk. Fle-

vleden en passanten konden genieten op deze prachtige zomeravond van de licht klassieke muziek. Tel daarbij natuurlijk de geweldige locatie en het kon niet anders dan een succes worden. De dame die de te spelen stukken aan elkaar praatte, deed er alles aan om reclame te maken voor haar orkest, wat overigens door de toehoorders zeer op prijs werd gesteld. Deze avond was een heel goed begin voor de festiviteiten van het daaropvolgend weekend.

Maar ook op de woensdagavond was er al iets bijzonders. Een journalist van TV Gelderland was aanwezig met camera en geluid op de Adriana. Hij vond het een goede combinatie om vanaf het water het nodi-



ge te vragen over de watersportvereniging Flevo en het komende feest. Ook vond hij het interessant om eens een zeilwedstrijd van dichtbij mee te maken. Nu dat kon uiteraard geregeld worden. Ondergetekende mocht deze journalist Ruben te woord staan terwijl ook de andere opvarenden van de Adriana geregeld in beeld kwamen. Aan de reacties de dagen erna en tijdens het feest bleek tot mijn grote verrassing dat er wel heel veel mensen deze regio-zonder bezoeken. Een mooie reclame voor watersportvereniging Flevo.

Ook na 9 juli verscheen watersportvereniging Flevo diverse keren in de plaatselijke media. Artikelen in de Harderwijker, het Kontakt en de Stentor. HK 13 de Harderwijker tv. zender heeft een mooie reportage gemaakt. Op onze eigen website kunt u diverse foto reportages vinden terwijl de film gemaakt (tijdens de gehele zaterdag) door Mischa Brouwer er ook te vinden is.

Afsluitend een feestelijke viering van ons 85-jarig jubileum en de opening van jachthaven de Knar. Een dag die je maar eenmaal in je leven meemaakt.

Antje Meijer-Brouwer



Voor iedereen die deze dag gemist heeft



Dit was het middag/avond programma, na het officiële gedeelte.

De kinderen die de haven zo mooi geopend hebben kunnen nu een ijsje halen bij de ijscoke 't Boerinneke.

Een drankje kunt u halen in de Kop van de Knar terwijl ook de inwendige mens niet vergeten wordt. Slager Beert Karssen verkoopt heerlijke hamburgers, Andries en

Erna hebben vis te koop, Ratatouille zoekt het in de speciale hapjes en Erik v.d. Vegt bakt eigenhandig pizza's. Een ijsje van het Boerinneke gaat er altijd wel in. Alleen voor de kinderen is er in de Kop van de Knar een frietje te koop.

Vanaf nu kunt u ook de twee gebouwen bekijken: in de Kop van de Knar zijn vrijwilligers en bij het havenkantoor zijn havenmeester Erry en zijn vrouw Kosja aanwezig.

BBS Watersport en Harderwijk Maritiem staan met een kraam op het terrein.

De jeugd kan op het water lopen, een zeiltochtje maken in een Optimist of een RS Feva, terwijl ook de kanovereniging de Dolfijnen en de Waterscouting met hun vaartuigen klaar liggen. Tevens is er een wedstrijd zeil hijsen en anker werpen: de eerste prijs is zelfs een aantal zeillessen. Dit alles in het kommetje. De Valken, de zeilboten van de vereniging, liggen ook kant en klaar om met u een klein vaartochtje te maken.

Bij de speeltuin zijn dames, ze zien eruit als piraten, die de kinderen kunnen schminken, zij maken van ballonnen dieren figuren en kunnen ook iets doen met tattoos. Tineke is er en kan heel mooi nagels lakken.

De borrelboot, de reddingsboot: de Evert Floor van de KNRM uit Elburg en een botter kunnen u het havencomplex vanaf het water laten zien. Meld u zich bij de schepen zelf.

Op het terrein staat dhr. Jan van Angelen met zijn modelbouw objecten, terwijl naast hem Toon Mons een echt heel oude Samofa motor, ooit in Harderwijk gebouwd, kan laten lopen.

De Flevokraam is de moeite waard om even te bezoeken. Inlichtingen over de watersportvereniging Flevo, flyers van de zeilopleiding, een polo en een pet kunt u er kopen en plastic zakjes zijn out, dus gebruikt u nu een milieu vriendelijke tas, ook daar te koop.

Ieder uur zal er een koor optreden. Tussendoor kunt u lootjes kopen voor het Rad van Fortuin. De prijzen zijn beschikbaar gesteld door diverse bedrijven en de opbrengst komt geheel ten goede aan de Stichting Vaarwens. U heeft hierover in-

formatie kunnen vinden in de jubileum Langszij.

Vanavond vanaf 20.00 uur speelt de band For Us, en zal er een verloting plaats vinden, waarbij uw lidnummer uw lotnummer is. Deze verloting is gratis.

Zo zag het programma eruit en zo is het ook gebeurd. Daarnaast was er op het laatste moment het Rad van Fortuin bijgekomen, waar je voor € 0,50 per lot heel fraaie prijzen kon winnen, ook alweer geschenken door diverse bedrijven, t.w. Koos Blonk jachtexpertise, Andries Andringa reclame, Telstar Marine, de Wijntherapeut, Koningskind, de Troonopvolger, de Bank, Harderwijk Maritiem en Mobiliteitscentrum v.d. Werf.

Dan was er 's avonds de verloting waar ieder Flevolid aan meedeed, of je wilde of niet! Alle adreslabels in de melkbus en grabbelen maar. Inmiddels hebben alle prijswinnaars hun prijs ontvangen. Deze prijzen, en er zaten veel tegoedbonnen bij, waren ter beschikking gesteld door:

Dries v.d. Berg vishandel, Slagerij Beert Karssen, Micro bv., Meijer Bootservice, v. Scherpenzeel, Koningskind, de Troonopvolger, de Admiraal, de Bank, den Herder slaapcomfort, Glansrijk Cleaning, Beauty Art, scheepswerf R. Roelofsen, Althaea bloemsierkunst, Walraven Deuren Service, Andringa Reclame, Bowlingcentrum Harderwijk, Harderwijk Maritiem en Straalbedrijf Petersen. De hoofdprijs was door Flevo ingebracht.

Dan heeft u van ons nog tegoed het bedrag dat bij elkaar is gebracht voor de stichting Vaarwens. Het Consortium, Boskalis, Synchroon en TBI Bouw deden al een schenking van € 1.500,-. Tel daarbij op de individuele donaties, de opbrengst van het Rad van Fortuin en niet te vergeten de inzameling op de woensdagavond van de deelne-

mers aan de onderlinge zeilwedstrijden. Dan waren er nog 3 pentekeningen ter beschikking gesteld door Andries Andringa. Deze zijn gekocht door w.v. Flevo. Daarmee kwam het totaal op € 3.000,-.

Naast veel gelukwensen aan het adres van Flevo kreeg de vereniging een prachtig houtsnijwerk van Rolf Klinkau, een bloemstuk van Althaea, de wsv. Admiraal van Kinsbergen verraste ons met een prachtige bos bloemen, terwijl de fa. v. Scherpenzeel ons ook een prachtige orchidee kado deed.

Een bijzonder kado van Erry en Kosja. De twee plantenbakken bij het havenkantoor

gaven zij Flevo met de mededeling dat net zolang als zij in dienst zijn van Flevo zij zullen zorgen voor passende planten in deze bakken. Heel erg bedankt!

Onze clubhuiscommissaris werd verrast met een heuse oorkonde. Na een toespraak van Alfred en Hillebrand overhandigden zij aan Jan een professionele 'ontkurker', nodig om een goed glas wijn te kunnen serveren.

Natuurlijk vergeet de redactie de Harderwijker vlag niet die wij van burgemeester Harm Jan van Schaik mochten ontvangen.



Wat een dag, wat een dag...

Het weer was fantastisch, daar begon het mee. Een beetje zenuwachtig, dat was het al de gehele week. Als bestuur en feestcommissie bedenk je wat, maar zal het ook worden zoals je het bedacht hebt? Op woensdag, nee eigenlijk de hele week al stonden de werkzaamheden op het haventerrein in het teken van het aankomende feest. Vooral het onkruid wieden, hoe vervelend ook, moest gebeuren. De haven moest er tenslotte netjes uitzien. De zw wind zorgde voor veel troep in het kommetje. Ook dat werd opgeruimd. Een schoonmaakbedrijf zorgde dat onze twee gebouwen er pico bello uitzagen. Dranghekken werden bezorgd, het spandoek werd door het Consortium vernieuwd, gehuurde tafels, stoelen enz. waren op tijd bezorgd en op vrijdag werden een aantal zaken al geregeld, zoals de oplegger, te gebruiken als podium. Ballonnen werden opgeblazen en de Kop van de Knar werd versierd. Voor de rest van de dag weinig te doen, 's middags nog een beste regenbui en toen was het zaterdag en kon het feest beginnen.

Vanaf een uur of tien meldden zich al de eerste Flevolieden. Koffie, thee en iets lekkers in de vorm van een klein gebakje stonden al te wachten. Om 11.00 uur begon het officiële gedeelte. Voorzitter Lino Bijnen opende met een terug kijken in de tijd hoe deze prachtige haven tot stand gekomen is. Dan een kleine speech van Alfred v.d. Heijden en Hillebrand Boltjes. Daarbij werd vooral onze clubhuiscommissaris voor het voetlicht gehaald. Daarna de toespraak van de burgemeester Harm Jan van Schaik. Het belangrijkste

van dit officiële gedeelte was toen aan de beurt: ongeveer 50 kinderen mochten getooid met een stoere geel of blauwe pet met een prikkertje de ballonnen, die aan de voorzijde van de oplegger bevestigd waren, kapot prikken. De confetti dwarrelde inmiddels boven de hoofden van de toeschouwers. Daarmee was jachthaven de Knar officieel geopend. Lotte, één van de kleinere kinderen, kreeg uit handen van de burgemeester een kadootje voor de vereniging: een Harderwijker vlag. En toen kon er een dronk uitgebracht wor-

den voor een lang en succesvol bestaan van jachthaven de Knar. Ben ik iets vergeten? Vast wel maar één ding zeker niet.

De verrassing voor onze havencommissaris en vicevoorzitter Bert Aartsen was natuurlijk het lintje dat hij uit handen van burgemeester Harm Jan van Schaik mocht ontvangen. Niet alleen voor al het werk op onze haven maar ook, als vrijwilliger op de buurtbus. Een terechte onderscheiding voor onze Bert.

Nu kon het feest losbarsten! Dat feest werd omlijst door een aantal koren die op het podium konden rekenen op serieuze en minder serieuze toehoorders.

Waren de standhouders na afloop tevreden? Ja. Waren de standhouders die voedsel verkochten tevreden? Ja. Waren

de water activiteiten geslaagd? Ja. Zo kan ik nog wel een poosje doorgaan, want ik denk dat iedereen wel terug kan kijken op een geslaagde dag. Natuurlijk zal er heus wel iets niet helemaal gegaan zijn zoals gepland, maar dat mag geen naam hebben. 's Avonds fijne muziek door de band 'That's for U'. De voetjes kwamen vlot van de vloer en vooral de jongeren leefden zich uit. Zondagmorgen 01.00 uur was de koek op.

Zonder namen te noemen om niemand te vergeten wil ik alle vrijwilligers heel hartelijk danken voor hun hulp. Het staat er kort en bondig, en zo is het ook bedoeld, zonder uitzondering iedereen voor veel of weinig hulp: heel hartelijk dank.

Namens de feestcommissie:
Antje Meijer-Brouwer

VAN DE REDACTIE

Foto's en films van 9 juli 2016

Misschien is het u opgevallen dat er in deze Langsij geen foto's staan van de opening van de jachthaven en de viering van het 85-jarig bestaan op 9 juli j.l. Dat klopt. In de Kop van de Knar hangt een col-

lage met foto's. Ook zijn er op de website foto's en films geplaatst. Dus bezoek de website en de Kop van de Knar om een indruk te krijgen van deze feestdag.

De foto's zijn van Jan Bloemert, Marjoleine Brielsman en Anneke Immink.

Aanleveren kopy volgende Langsij: voor 20 oktober 2016



Rondje Polder

Op het moment dat ik dit schrijf staat er nog maar 1 deelnemer op de lijst voor het Rondje Polder. Een herhaling van vorig jaar? Wij zullen het zien.



Motorbootweekend

Voor het motorbootweekend van 10/11 september is het gelukkig een ander verhaal. Wat wij gaan doen? Dat is zoals altijd een geheim tot vrijdagavond of zaterdagochtend. Het belooft een leuk evenement te worden met als organisatrices Aleida,

Karin en Thea. Schrijf in op de lijst op het havenkantoor of in de hal van de Kop van de Knar. Vrijdagavond 20.00 uur palaver en misschien wordt dan al een tipje van de sluier opgelicht.



Mosselavond

Hieronder vindt u het aanmeldingsformulier voor de sluitingsavond op 29 oktober. Het is al jaren vaste prik dat wij deze avond organiseren. U kiest voor het eten van mosselen of een gebakken visje. U krijgt een voorgerechtje en er worden stokbrood en sausjes bijgeleverd. Altijd

een zeer gezellige avond om even over de vakanties na te praten of over alweer toekomstplannen. U begrijpt natuurlijk: opgeven is noodzakelijk en vol is vol.

De evenementencommissie

Kosten: mosselen € 12,50 p.p., vis € 8,00 p.p.

Voor deze prijs krijgt u mosselen of een gebakken visje naar keuze, stokbrood en toebehooren. Voor een drankje is de bar open. In verband met de inkoop is het noodzakelijk dat u het reserveringsformulier invult en opstuurt naar: Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, of faxen: 0341-419686 of geven bij het havenkantoor. De inschrijfdatum sluit op 22 oktober.

Naam _____

Adres _____

PC + woonplaats _____

Aantal personen voor mosselen _____

Aantal personen voor vis _____

Voorlichtingsavond wintercursussen



Ook de komende winter worden er weer lessen gegeven in het verenigingsgebouw van WV Flevo.

- Vaarbewijs I en II
- Marifonie basis en Marcom-B
- Theoretische Kustnavigatie

De lessen worden gegeven op maandag of dinsdagavond van 19.30 tot 22 uur.

Wij beginnen de tweede helft van januari 2017

Het vaarbewijs

Het vaarbewijs heb je nodig als je met een boot wilt varen die langer is dan 14,99m of die sneller kan dan 20 km per uur. Maar in het buitenland heb je vaak voor iedere boot een vaarbewijs nodig.

Marifonie

Het gebruik van een marifoon is op zee of IJsselmeer gewoon een stuk veiligheid, maar ook op de binnenwateren.

Wil je bij bepaalde bruggen met veel moeite de aanmeldknop bereiken of roep je even op? Een certificaat is verplicht voor het gebruik van een marifoon.

Theoretische Kustnavigatie

Theoretische Kustnavigatie is bestemd voor zeilers op zee (en ook motorbootvaarders die de zee op gaan.) Je leert veel achtergronden van het navigeren en je begrijpt dan ook meer van de werking van die mooie apparatuur die wel of niet aan boord is. En als die apparatuur een keer niet werkt...

Op dinsdag 15 november a.s. is er een voorlichtingsavond in het verenigingsgebouw van WV Flevo om 20.00 uur. Je kunt dan ook al inschrijven.

Nadere informatie:
Meindert de Jong
Email: meindertdejong@kpnplanet.nl
Tel. 0341-553881



Expeditie Marker Wadden op 24 en 25 september 2016

Uitnodiging om mee te varen

Vaar mee tijdens een unieke, eenmalige happening. Maak historie en zet als een van de eersten voet aan wal op Marker Wadden, het nieuwste stukje Nederland. Het eerste eiland van deze nieuwe archipel natuureilanden ligt bijna boven water. Daarom organiseren we de exclusieve Expeditie Marker Wadden.

Op zaterdag 24 september zal om 12.00 uur de staatssecretaris van Natuur (Martijn van Dam) officieel als eerste voet aan wal zetten. Daarna is het publiek met eigen boten gedurende twee dagen welkom. Er is een ankergebied en een aanlandingsgebied dat bereikt kan worden met bij-boatjes. U wordt feestelijk ontvangen met een kleine rondwandeling (2,5 km) om het eiland te verkennen en u wordt geïnformeerd over Marker Wadden. Met

een speciale app kunt ter plekke zien hoe de Marker Wadden er over pakweg 5 jaar uitzien. Ook kunt u ter plekke een 'aandeel' in Marker Wadden nemen.

Voor de logistiek en veiligheid ter plekke is het noodzakelijk dat u zich aanmeldt voor 10 september via info@markerwadden.nl. Geef de naam van uw boot door, aantal opvarenden, mobiele telefoonnummer en naam van de schipper. Dan kunnen we u informeren over tijden en ankervoorzieningen.

Met een armada van boten over het Markermeer wordt dit nieuwe stukje Nederland ontdekt. Doe mee en beleef zelf dit historische moment!

Roel Posthoorn,
projectleider Marker Wadden

Een vaartocht met hindernissen

*Uit het logboek van het LEGAATJE
Schrijver/schipper: Marjoleine Brielsman*

Vertrek uitgesteld. De zomervaartocht van 2016 begint al met een stremming. Bij het afmelden bij het havenkantoor vraagt Erry: “welke kant ga je op”? Op mijn antwoord: “richting Roggebot”, vertelt hij dat de Roggebotsluis het weekend 18/19 juni (en naar later blijkt, ook de volgende week-ends) buiten werking zal zijn. Via Internet met enige moeite diverse werkzaamheden bij bruggen en sluizen opgezocht. In plaats van op vrijdag de 17^e te vertrekken, besluit ik om met het LEGAATJE pas zondagmorgen, de 19^e juni, weg te gaan en te overnachten in Roggebothaven. Met veel moeite krijg ik de motor aan de praat. Al eerder waren er startproblemen, ondanks de winterbeurt bij de dealer...”Misschien heb je geen kracht genoeg meer”, krijg ik te horen... Maar we gaan op weg en knorren over het Veluwe meer naar het N. Bij



de Elburgerbrug moet je het speciale tel. in Lelystad bellen, een ingeblikte stem reageert op een aantal doorkiesnummers. Altijd even rondjes draaien vóór de brug draait. Bij de doorgang van het Vossemeer naar het Drontermeer zijn al de nodige werkzaamheden te zien (damwanden) in het kader van de aanleg van de nevengeul richting Kampen. Er staan daar veel wijzigen op stapel. Dat is ook te merken in de jachthaven: veel lege plekken.



Nieuwe damwanden in het Drontermeer

Maandag 20 juni – de weerberichten zijn dermate slecht met veel wind en regen dat ik besluit om te blijven liggen. Met in het achterhoofd wel dat de vakantie-tijd steeds korter wordt, want ik wil toch op vrijdag 9 juli terug zijn in De Knar om daar het jubileumfeest mee te maken. De dag doorgebracht met kranten en boek. Overleg met zoon over de motor: krijg het adres van een Mercury dealer in Giethoorn. Daar vaar ik toch langs.

Dinsdag 21 juni – schip op tijd klaar gemaakt, trage start... Ben buiten adem van het trekken... Je wordt toch een dagje ouder... 9:30 vertrek, kan direct de sluis invaren. Het is licht bewolkt en zonnig, op het Ketelmeer gaat het fokje er bij. Even pauzeren aan het remmingwerk bij Schokkerhaven. Dan verder motoren via het Ramsdiep, het Zwartewater naar Zwartsluis. Ook daar zijn werkzaamheden bij sluis en brug. Gelukkig zijn er vandaag geen stremmingen meer, wel is de doorvaart heel nauw. Verder naar het N. door de Beukersluis richting Giethoorn. Helemaal aan de noordkant van het dorp zit de dealer. Het is inmiddels 16:45... gelukkig is de baas nog aanwezig en ik leg mijn probleem uit. Omdat hij de motor graag met een koude start wil controleren, kan ik daar in een lege box de nacht doorbrengen. Mag een stroomkabel uitleggen tot in een schiphuis. Vandaag bijna 30mijl afgelegd en dat is voor mij wel heel veel... Woensdag 22 juni – om 8u staat de monteur aan boord. Hij regelt een en ander met diverse ‘knopjes’ van lucht en benzine (ik heb daar dus geen verstand van) en krijgt de motor weer aan de praat. Maar hij loopt nu wel erg hard stationair, dus nog weer even aan de knoppen draaien... Afijn, rond 9u vertrek ik met een wazig zonnetje. Het is een bekende route richting Echtenerbrug. Hier mag je nog € 2,- in een klompje gooien. Bij jachthaven “De Merenpoort” kan ik tanken en even pauzeren. Ze ken-

nen me nog van enkele jaren geleden na de beenbreuk aan boord. Wil toch verder varen en meer om 16:15 af in Sloten na 26 mijl. Er is nog tijd om even het stadje in te gaan en een ijsje te eten.

Donderdag 23 juni – vandaag is mijn einddoel Heeg. Daar wonen vrienden met wie ik heb afgesproken. De oude haven van Foekema is er niet meer, dus nu lig ik bij “De Eendracht”. Hoef vandaag niet te koken want ik ben gast bij mijn jeugdvrienden.

Vrijdag 24 juni – we varen met hun sloep “Panacea” naar Workum om daar wat rond te kijken, een galerie te bezoeken en te lunchen. Ik heb gebeld naar Lida Meijer en Willem Wolff om te vragen of ik ze even kon bezoeken. Maar dat kwam niet gelegen zo onverwacht. Willem zal binnenkort worden geopereerd.

Zaterdag 25 juni – na een windstille, frisse nacht is de boot nat van de dauw. Even vers brood halen, nog een kop koffie bij de vrienden en dan vertrekken. Het is een kort vaartochtje naar Sneek. Tot mijn verbazing is er een nieuwe havenmeester: Kor, die mij wel kent van de oude haven van Foekema. De vorige havenmeester Frank is vertrokken naar Velzen-Z (IJmond). Het begint te motregen, maar ik ga toch de stad in om wat boodschappen te doen. ‘s Avonds wel binnen eten.

Zondag 26 juni – een rustige nacht. De havenmeester maakt een uitdraai van het Friese weerbericht: wind 4-5 Bft, met buien en kans op onweer. Daar heb ik niet zo’n zin in en aarzel om te vertrekken. Besluit te blijven liggen en ga naar het Friese Scheepvaartmuseum waar altijd wel weer iets nieuws te zien is, ondanks dat ik er meerdere malen ben geweest. De wind is flink toegenomen, later is het wel zonnig.

Maandag 27 juni – omdat voor vandaag het weerbericht opnieuw buien en voor

mij te harde wind aangeeft, besluit ik een neef in een verzorgingstehuis in Bolsward (per bus) te gaan opzoeken. Een zinvolle, maar ook gezellige tijdsbesteding. Het dekkleed ligt al weer op de boot.

Dinsdag 28 juni – de dagen vliegen voorbij, ik wil nu eindelijk wel eens ZEILEN... Het wordt een kort tochtje over het Sneekmeer op weg naar Akkrum. Bij de jh “Tusken de Marren” word ik hartelijk begroet: “zo, je vaart nog steeds”? Ik mag op (een deel van) een kopsteiger gaan liggen. Het dekkleed gaat er weer op, enorme buien 's avonds. Dit is deze zomer mijn meest noordelijke haven, want de terugtocht vraagt ook tijd...

Woensdag 29 juni – kan zowaar buiten ontbijten! Maar het waait stevig. De vlaggen staan strak... Maak het schip vaarklaar en vertrek op de motor, terug naar het Z. richting Terkaplester Poelen. Daar aangekomen vind ik het toch niet prettig tegen de golven op te boksen, de schuimkoppen staan er op. Wat is wijsheid... omkeren en

terugvaren. Rond 11 u ben ik terug in de haven en mag weer op dezelfde plek gaan liggen. Besluit 's middags naar Heerenveen te gaan naar het museum Belvédère, waar de fototentoonstelling “Noorderlicht” te zien is. Het is geen slecht weer, maar het waait steeds te hard (voor mij). De komende dagen blijft dit zo. Ik hak de knoop door en ga een paar dagen naar Harderwijk heen en weer. Breng een bezoek aan de kleinkinderen in Leiden (waar het aan de kust ook hard waait) en zondag aan vrienden in Groningen. Vandaar terug naar Akkrum... De boot ligt er prima bij.

Maandag 4 juli – de wekker gaat al vroeg. Het is zwaar bewolkt en een beetje motregen. Na de boodschappen, vertrek ik rond 10u uit Akkrum. De wind is ZW, Bft. 2-3. Maar ja, de tocht gaat naar het Z-ZW, dus er valt in de kanalen niet veel te zeilen. Dus rustig varend op de motor (het starten blijft moeizaam) via de Noorder Oude weg en de Scharsterrijn naar Scharsterbrug richting het Tjeukemeer. De brug-

wachter van het gelijknamige dorp roept me toe dat de volgende brug is gestremd. Voor hoelang? Onbekend... Het is middagpauze, dus ik meer de boot af aan de kade. Ga een praatje maken bij de brugwachter. De wegdelen kunnen niet meer dicht in de A6 (richting Joure), dus al het verkeer moet door dit kleine dorp. Vaar toch door naar de grote brug, net als enkele andere grote zeilschepen en hoge motorjachten, in de hoop dat er snel een oplossing komt. Het verkeer gaat weer over de brug, maar de brugwachter komt helemaal naar beneden om te zeggen dat het nog wel een tijd kan duren voor hij weer kan draaien. Misschien na de spijstijd? Hij weet het niet want er moet een onderdeel ergens vandaan komen. Het is erg lawaaiig bij die brug en ik vaar terug naar een klein haventje bij het dorp. Er is een klein toiletgebouwtje en misschien komt er een havenmeester langs... In het dorp is verder niets, behalve een bezinepomp en een “koffiehuisje” waar je met zelfbediening een kop koffie, een ijsje of een zelf gemaakt potje jam kunt halen... geld graag in het plastic doosje doen. Wat een vertrouwen! De grotere schepen zijn inmiddels omgekeerd en gaan omvaren via Langweer en het prinses Margrietkanaal, een route van wel 4 uur extra. Maar het is inmiddels 16u en te laat om dat nog te ondernemen. Ik blijf hier. Het is wel zonnig weer!

Dinsdag 5 juli – op tijd opgestaan. Het is zwaar bewolkt. Om 8:30 ben ik klaar. Aan de overzijde ligt nog een zeiljacht. De schipperse gaat bij de brugwachter vragen of de grote brug open gaat. Er is tel. overleg: NEE, de brug draait niet! Dus MOETEN we wel omvaren. Ik vertrek niet in zuidelijke maar in noordelijke richting. Zeilpak en reddingvest aan. Ondertussen neemt de bewolking toe en gaat het hopen... Ik stop in Langweer voor een korte pauze. De havenvrouw zegt dat het snel opklaart... nou dat is niet zo. De regen en wind zijn krachtig. Dat is goed te merken

als ik op het Pr. Margrietkanaal/het Koevordermeer uiteindelijk naar het Z. vaar, weliswaar in de ‘toeristengeul’, maar toch. De wind rukt en trekt aan mijn bootje, erg prettig vind ik dit niet... Was ik nou toch maar gisteren door gevaren... Het wordt droog en ik vaar met flinke golven op de kont over het Tjeukemeer. Er staat een dikke Bft 5. Het is 13:30 als ik afmeer bij de Merenpoort... 4 uur na mijn vertrek uit Scharsterbrug. Aan de overkant van het Tjeukemeer ligt de A6-brug, of hij inmiddels wel draait? Ik zal het nooit weten. Na een korte pauze vaar ik verder naar Ossen-zijl, jh De Kluft. Het is rustig op het water, maar twee boten in de Linthorst Homan-sluis. De lucht begint te breken, maar later weer motregen. Buiten is het 17°. Later op de avond wordt het helder: 12°. Het was een lange, spannende dag waarop we 23 mijl hebben afgelegd.

Woensdag 6 juli – Om 9u vertrek uit Ossenzijl richting Steenwijk. De 4 bruggen in dit kanaal, die eerder altijd automatisch werden bediend, zijn nu weer bemenst! Ik steek mijn hand op naar de vlot draaiende brugwachters! Na ruim 1½ uur varen ga ik het kanaal naar Giethoorn in. Ik ben bijna bij de Heerenbrug. Maar dan STOPT DE MOTOR ER MEE... Benzinestekker er af?? Wier in de schroef?? Niets van dat alles. Met de –stevige– wind op de kont, stuur ik naar de wal. Geen schip of levend wezen te bekennen, tot er een meisje langs komt fietsen. Ik roep haar aan en vraag te helpen. “Wat moet ik doen”... Ik vraag haar een lijn aan te pakken want er zijn geen paaltjes, behalve verderop een hectometerpaaltje. We trekken de boot daar naar toe. Maar dat is niet genoeg. Na een minuut of 10 komt er een motorjachtje langs. Ik roep de schipper aan, hij kan me niet slepen (we moeten nog door de brug) maar meert wel af en zet een paar landvastpinnen in de grond. Die heb ik ook nog!! Ze komen nu goed van pas... De schipper heeft verstand van motoren en merkt dat er benzine lekt



Gastvrij en vol vertrouwen

W.V. FLEVO LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van “oude” Zeil- en Roei- Verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Flevo ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de W.V. Flevo ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze **absolute bodempremie** in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantien is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

W.V. FLEVO LEDENVOORDELEN

- Geen aanvraagformulier, automatische acceptatie voor alle leden van de W.V. Flevo
- Bodempremies van Gipon BV voor alle leden van de W.V. Flevo*
- Een uitgebreide dekking met gratis dekking tijdens wedstrijden (top dekking 10% toeslag)
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 125 per gebeurtenis en € 250 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler. Alle overige boten kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de W.V. Flevo)

W.V. FLEVO BODEMPREMIES VAN GIPON

Dekking	Jaarpremie
WA	€ 50
WA + casco uitgebreid	Zie staffel

Nieuwwaarde* vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde* vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 75	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 240
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 95	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 255
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 110	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 270
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 125	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 285
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 145	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 300
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 160	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 315
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 175	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 330
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 195	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 345
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 210	Boven € 100.000	€ 345 plus € 10 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 225	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats

* Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.

Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelaasting en poliskosten.

Gipon BV

Amaliaaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171 - Website www.gipon.nl - Email info@gipon.nl

Schrijf ons

Bel ons

Mail ons



Hier zat het gescheurde slangetje

bij het pompen... Daar is nu niets aan te doen. Zij varen verder. Het meisje gaat naar haar afspraak en ik bel de Mercury dealer waar ik 14 dagen geleden ook was, 5km hier vandaan. Leg het verhaal uit. "Zal de carburateur zijn?" zegt de baas. "Ik stuur een monteur, waar lig je precies?". De man komt al vrij snel en constateert dan dat er in een klein benzineslangetje, het is niet langer en dikker dan een vinger, een scherpe scheur zit... Onbegrijpelijk en nog nooit meegemaakt. Dat onderdeel heeft hij niet in zijn bestelbus. Hij gaat terug naar de zaak en komt korte tijd later met een nieuw slangetje dat ze van een nieuwe Mercury hebben gehaald. Want zoiets heb je niet op voorraad. Binnen 5 minuten wordt het gemonteerd en dan kan er weer worden gestart! Het is inmiddels 12:15 en de brug draait niet meer vanwege de middagpauze... Ik kan een beetje op adem komen en realiseer me heel goed dat als dit gisteren op het Pr. Margrietkanaal was gebeurd, ik in grote problemen zou zijn gekomen!! Ik krijg het er benauwd van en het maakt me onzeker. Je moet op je motor kunnen vertrouwen! Het hele oponthoud heeft al met al 2½ uur geduurd. Maar nu varen we weer verder en ik ga afrekenen bij dealer Mulder. Uiteindelijk meer ik af om 16:45 in Zwart-

sluis bij jh "Zwartewater". Vandaag 18 mijl gevaren. Als de motor loopt, dan loopt-ie goed...

Donderdag 7 juli – Vroeg uit de veren en na douchen, ontbijten, brood klaar maken al om 8:40 vertrekken. De wind is ZW, Bft. 4. Op het Zwartewater staan redelijke golven tegen en het Ramsdiep blijft een lang, kaal vaarwater. Gelukkig kan ik zo de 'nieuwe' brug onderdoor. Bij Schokkerhaven is het vroege lunchtijd. Dan naar de overkant, de Randmeren op. In de Roggebotsluis liggen maar een paar boten. Het wordt warmer en het zeilpak kan uit. Na zoveel motoruren is het goed om bij te tanken. Dat doe ik op het eilandje Eekt in het Drontermeer. Nooit eerder daar gestopt. Er liggen twee motorboten. Na een korte pauze vaar ik door en kom rond 15u bij Elburg. Daar besluit ik om door te varen naar de Knar. Ik bel Erry om mijn terugkeer te melden. Mijn box is vrij. Daar meer ik rond 17:20 af. Na bijna 9 uur en 36 mijl gevaren te hebben, is het goed om weer 'thuis' te zijn. Deze reis 183 mijl gevaren, merendeels op de motor, die me regelmatig 'hoofdbreken' heeft gegeven. De tocht heen en weer naar Friesland heeft zo voor veel onrust gezorgd. Volgend jaar beter!



Wel eens gehoord van een zeldzame Gyarados?

Niet alle Flevoleeden komen uit Harderwijk of omstreken. Ook bij ons Tukkers is de jachthaven een geliefde uitvalbasis. Op een mooie zomerdag trokken we erop uit met de Leisure 17 SL om een dagje te gaan zeilen. Gepicknickt op eiland de Zegge, een ijsje op strandeiland Harderwijk, een paar Pokémon beestjes gevangen rond het Hortuspark, so far so good. Dan de laatste leg terug naar de haven. Stukkie zeilen, dan de motor aan. In z'n vooruit. Gas. Een gek woord eigenlijk, want de motor loopt op benzine en niet op LPG. Maar goed. Gas dus, en toen was de motor weg. Blub. Onder water verdwenen, samen met de halve brandstofslang. Weg, het houten ophangblok gereduceerd tot een stuk brandhout. Ja, daar dobberen we dan, de buitenboordmotor opgevreten door een watermonster. Misschien wel een zeer zeldzame Gyarados, het surreële equivalent van het Schotse Nessie?! Snel onze Pokémon Go app pakken om dat Pokémon-beestje proberen te vangen?! Nou, dat nog net niet dus, als drie wetenschappelijke onderzoekers in operatiebots aan de Universiteit Twente laten we ons niet zou gauw onderdompelen door die fantasiewereld!



Gyarados (bron deviantart.net)

Gelukkig hield de rubberen brandstofslang het en konden we de BB weer aan boord hijsen. Met de stevige wind was zeilend aanmeren in onze ligplaats niet te doen (en roeiend te twijfelachtig), zeker aangezien van de driekoppige bemanning er twee nog nooit hadden gezeild. Dus gingen we maar op ramkoers naar het strand van de Kop van de Knar. Ja, als je toch ergens moet crashen, laat het dan vooral dichtbij een goed restaurant zijn. En toch handig om met een kimkieler te zeilen, door de twee kielen valt-ie niet half om als je vastloopt. Even later nam de havenmeester ons op sleeptouw zodat we alsnog konden aanmeren in onze eigen box, waarvoor hartelijk dank! Afgezien van het wrakhout was er zo op het oog geen schade aan de motor of boot. Een nieuw stevig plankje is zo op maat gezaagd. En de zeldzame Gyarados? Daar blijven we naar op zoek, waar we ook heen gaan vanuit Twente.

Vincent Groenhuis

JAARPROGRAMMA 2016

SEPTEMBER	3 + 4	Rondje Polder
	10 + 11	Motorbootweekend
	18	Laatste zeilwedstrijd WAC + Prijsuitreiking
OKTOBER	2	Zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup
	29	Sluitingsavond zomerseizoen Mosselavond
NOVEMBER	26	Sinterklaasfeest, aanvang 15.00 uur
DECEMBER	9	Algemene Vergadering

- Vanaf 11 mei t/m 7 september worden er iedere woensdagavond onderlinge zeilwedstrijden georganiseerd. (WAC) De laatste wedstrijd en tevens prijsuitreiking vindt plaats op zondag 18 september.
- De Krasse Knarren, ons mannen 'huis-koor' oefent in de winterperiode van september t/m april iedere donderdagavond in het verenigingsgebouw.
- Ga voor de webcam naar:
<http://webcam.prvgld.nl/n302.html>.

Er staan in ieder *Langsij* verdere bijzonderheden over de evenementen, voor zover die plaatsvinden voor het uitkomen van het daaropvolgende clubblad. Ook worden aankondigingen aangeplakt bij de looppoort van onze jachthaven. Natuurlijk kunt u informatie vinden op onze website www.wvflevo.nl, Facebook en Twitter.

Flevo op Twitter: [@wvflevo](https://twitter.com/wvflevo)

Follow us



Ons cadeau aan de stichting Vaarwens

N.a.v. de donatie die wij aan de stichting Vaarwens hebben gedaan kregen wij de volgende mail van Evert en Inge.

Wow, leden van de w.v. Flevo,

Wat een geweldig nieuws. Wij vielen bijna van onze stoel. Hoe dan ook, wij vonden het jammer er niet bij te zijn, maar wij kozen even voor onszelf. Wij hadden dat weekend uit drie evenementen kunnen kiezen en toen wij ons realiseerden dat het allemaal even teveel werd, hebben wij nee gezegd. Dat is voor het eerst! Wij hebben het weekend besteed door wat rust te nemen achter het anker, maar wij hebben toch het e.e.a. aan vaarwens werkzaamheden gedaan.

Volgend jaar 30 maart bestaan wij 10 jaar en eigenlijk wilden wij er niets aan doen. Toch is er op aandringen van velen een

treintje gaan rollen, dat is uitgegroeid tot een enorm evenement. Onze voorwaarde was dat er geen cent van de stichting in gaat zitten en dat schijnt te lukken. Kreten als 'Scheepvaartmuseum', grote artiesten, benefietconcert, veiling passeren de revue en Inge haar hele leven staat momenteel in het teken van dit evenement. Hou de datum maar vast vrij voor de leden. Jullie horen nu officieel bij de grote sponsors...

Dank voor de ongelofelijke mooie geste en het superbedrag. Wij zullen er zorg voor dragen dat iedere cent aan de vaarwensen wordt besteed.

Liefs en nautische groet, Evert en Inge

JANUARI 2016					
wk	1	2	3	4	5
ma		4	11	18	25
di		5	12	19	26
wo		6	13	20	27
do		7	14	21	28
vr	1	8	15	22	29
za	2	9	16	23	30
zo	3	10	17	24	31

FEBRUARI 2016					
wk	5	6	7	8	9
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	
wo	3	10	17	24	
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	
zo	7	14	21	28	

MAART 2016					
wk	9	10	11	12	13
ma		7	14	21	28
di	1	8	15	22	29
wo	2	9	16	23	30
do	3	10	17	24	31
vr	4	11	18	25	
za	5	12	19	26	
zo	6	13	20	27	

APRIL 2016					
wk	13	14	15	16	17
ma		4	11	18	25
di		5	12	19	26
wo		6	13	20	27
do		7	14	21	28
vr	1	8	15	22	29
za	2	9	16	23	30
zo	3	10	17	24	

MEI 2016					
wk	17	18	19	20	21
ma		2	9	16	23
di		3	10	17	24
wo		4	11	18	25
do		5	12	19	26
vr		6	13	20	27
za		7	14	21	28
zo	1	8	15	22	29

JUNI 2016					
wk	22	23	24	25	26
ma		6	13	20	27
di		7	14	21	28
wo	1	8	15	22	29
do	2	9	16	23	30
vr	3	10	17	24	
za	4	11	18	25	
zo	5	12	19	26	

JULI 2016					
wk	26	27	28	29	30
ma		4	11	18	25
di		5	12	19	26
wo		6	13	20	27
do		7	14	21	28
vr	1	8	15	22	29
za	2	9	16	23	30
zo	3	10	17	24	31

AUGUSTUS 2016					
wk	31	32	33	34	35
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	30
wo	3	10	17	24	31
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	
zo	7	14	21	28	

SEPTEMBER 2016					
wk	35	36	37	38	39
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	
zo	4	11	18	25	

OKTOBER 2016					
wk	39	40	41	42	43
ma		3	10	17	24
di		4	11	18	25
wo		5	12	19	26
do		6	13	20	27
vr		7	14	21	28
za	1	8	15	22	29
zo	2	9	16	23	30

NOVEMBER 2016					
wk	44	45	46	47	48
ma		7	14	21	28
di	1	8	15	22	29
wo	2	9	16	23	30
do	3	10	17	24	
vr	4	11	18	25	
za	5	12	19	26	
zo	6	13	20	27	

DECEMBER 2016					
wk	48	49	50	51	52
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	31
zo	4	11	18	25	

Feestdagen 2015

1 januari	Nieuwjaarsdag
14 februari	Valentijnsdag
25 maart	Goede Vrijdag
27 maart	1 ^{ste} paasdag
28 maart	2 ^{de} paasdag

27 april	Koningsdag
5 mei	Bevrijdingsdag
5 mei	Hemelvaartsdag
8 mei	Moederdag
15 mei	1 ^{ste} pinksterdag

16 mei	2 ^{de} pinksterdag
19 juni	Vaderdag
25 december	1 ^{ste} kerstdag
26 december	2 ^{de} kerstdag
31 december	Oudejaarsdag

Kennismaking...

Wat leuk om ons middels deze weg aan jullie te mogen voorstellen! Wij zijn Tom & Heidi Schilperoord en liggen sinds een kleine twee maanden in jachthaven de Knar met onze Breehorn 37. Wij zijn dan ook pas drie maanden eigenaar van dit schip en hebben er grootse plannen mee (hoe kan het ook anders met zo'n zeewaardig schip als deze.) Wij mogen ons nog redelijk jong noemen, ook al hebben de eerste rimpels zich al aangekondigd en wij willen jullie graag vertellen over onze dromen. Dromen die wij werkelijkheid gaan maken.



Een kleine drie jaar geleden leerde ik, Heidi, Tom kennen in de stad waar wij beiden studeerden. Al snel kregen wij een relatie, binnen een jaar waren wij verloofd en een half jaar later getrouwd. Ik bleek niet enkel getrouwd te zijn met Tom maar ook met zijn droom de 'grote zeeën' over te zeilen. Als vrouw die graag op hakken loopt, jurkjes draagt en alleen nog maar met Tom's zeilboot op de Westeinderplassen had gezeild, een ver weg verhaal. Ik had ooit al wel eens een enkele reis naar Bangkok geboekt, om daar vervolgens een half jaar te blijven, dus van een portie avontuur ben ik niet vies. Toch wist ik niet echt goed wat ik er mee aan moest. Enthousiast werd ik uiteindelijk door het lezen van het boek 'Ritme van de oceaan' van Olav Cox. Ik ontdekte dat het reizen met een zeilboot de perfecte manier is om op plekken te komen waar je anders nooit komt. Alleen nu de grote opdracht om ten eerste het schip dat wij hadden (een Super Damio 28) te verkopen, te zoeken naar een geschikt schip, te leren zeilen (Heidi) en veel ervaring op te doen.

Een jaar lang zochten wij naar een geschikt schip. Wij bekeken onder andere een Najad 34, Contest 34 en 40, Nicholson 38, WauquiezAmphora, Scanmar 35 en nog vele anderen. Zaterdag na zaterdag reden wij heel Nederland door zoekend naar het, voor ons, perfecte schip. Wij deden een

bod op een Contest 34 en een Centurion 36 maar kwamen er niet uit. Wij sloten een deal met de eigenaar van een Scanmar 35 maar deze werd gecancelld door een negatief advies van de door ons ingeschakelde keurmeester Olav Cox (hoe kan het ook anders.) Op een prachtige zaterdag in April reden wij terug vanuit Friesland waar wij een schip hadden bekeken. Ik speurde zoals gewoonlijk weer op internet en vond bij toeval een Breehorn 37, passend binnen onze prijsklasse. Dezelfde middag nog zaten wij met de eigenaren aan de koffie en verloren wij ons hart aan dit schip. Tom bekeek de motor en een hoop andere technische zaken en ik ontfermde mij over het cosmetische gedeelte. Wij constateerden dat er een hoop moest gebeuren maar hadden er een dusdanig goed gevoel over dat wij besloten Olav opnieuw in te schakelen. Zijn eindadvies was voldoende tot goed. Een schip met een zeer goede basis maar ook nog redelijk wat werk. Dit was voor ons het teken: KOPEN. Wij sloten de deal met de zeer lieve en enthousiaste eigenaren, voeren het schip terug van Lelystad naar Harderwijk en zijn nu bijna dagelijks op de boot. Ook zijn wij de afgelopen twee weken gaan zeilen, van Harderwijk naar Urk, door naar Medemblik, Texel, via de Noordzee naar IJmuiden, verder via het Noordzeekanaal naar Amsterdam, Enkhuizen, Volendam, Lelystad en terug naar onze heerlijke thuishaven.

En nu? Ik moet binnen een jaar goed leren zeilen en ga o.a. in september een cursus volgen bij de Zeezeilers van Marken. Tom, een geoefend zeiler (en tevens instructeur), start naar alle waarschijnlijkheid in oktober met de zeevaartschool in Enkhuizen. Daarnaast gaan wij veel zeilen om het schip goed te leren kennen en zullen veel aan het klussen zijn. Volgend jaar tussen eind mei en half juni gooien wij de trossen los en vertrekken vanuit Nederland naar Engeland. Vervolgens steken wij de Golf van Biskaje over naar Coruna. Wij nemen de tijd voor de Spaanse Ria's, Portugal en Marokko. Daarna varen wij via de Canarische Eilanden naar de Kaapverdische Eilanden en is het ons doel om volgend jaar oud & nieuw te vieren in Suriname om vervolgens het Caribisch gebied te gaan ontdekken. Als het bevalt en wij verder willen, gaan wij via het Panamakanaal richting de Stille Oceaan... Uiteraard, tobecontinued.

Nog even kort, ik Heidi ben 32 en Tom is 27. Wij zijn allebei afgestudeerd Maatschappelijk Werker. Het is niet zo dat wij een pot goud hebben gevonden onder de regenboog wij moeten elk dubbeltje opzij leggen om deze reis te kunnen gaan maken. Het zijn de keuzes die je maakt in het leven (voor zover keuzes gemaakt kunnen worden) en om deze droom te kunnen realiseren moeten wij hard werken en sober leven. Maar dat is geen straf met deze reis in het vooruitzicht. Naast het genieten van al het mooie dat de natuur te bieden heeft gebruiken wij deze reis ook als periode om terug te gaan naar waar het in het leven (volgens ons) over gaat. Weg van de drang naar materie en het altijd meer willen. Stilte. Geen constante prikkel van mobiele telefoons. Daarnaast willen wij ons als Maatschappelijk Werker vrijwillig inzetten bij diverse projecten. Dit zijn allemaal zaken die wij nog verder aan het uitwerken zijn. Het schip gaan we Shalom noemen, dit betekent Vrede, en dat is wat wij willen meenemen en uitdragen.

Daarnaast zijn wij gelovig en hopen wij iets van de liefde en vrede die wij van God ontvangen uit te mogen delen aan mensen die het nodig hebben. Wij hebben een website en gaan actief bloggen & vloggen. Ook zijn wij bezig met het zoeken naar organisaties die geïnteresseerd zijn in ons verhaal en eventuele sponsoring. Ondertussen zijn wij al gevraagd om een stuk te schrijven over de Kaapverdische Eilanden voor de website van Joshua en Katia, die op reis zijn met hun schip Hope (www.joshandhope.org). Ook hebben wij contact met de redacteur van het blad Zeilen om eventueel wat voor hen te gaan schrijven. Al met al een leuke, intensieve periode. Wij liggen met ons schip in box 444 en als wij op ons schip zijn bent u van harte welkom om eens te komen buurten. Ook bij deze de uitnodiging voor ex-vertrekkers, wij nodigen u van harte uit om eens langs te komen zodat wij ook weer van uw kennis gebruik kunnen maken. Als afsluiting nog even onze website: www.shalomopreis.nl. Mocht u geïnteresseerd zijn in onze belevenissen dan kunt u zich abonneren op de nieuwsbrief. Wij zullen in de komende winterperiode een lezing verzorgen voor W.V. Flevo en zullen onze plannen en de voorbereiding in detail gaan vertellen. Wanneer bekend is wanneer wij deze lezing gaan geven wordt u daarvan uiteraard op de hoogte gebracht. Wij hopen u daar te ontmoeten.

Groeten Tom & Heidi



Van een zonnig Carieb naar een regenachtige koude zondagmiddag in Nederland

We zijn weer thuis! Met typisch Hollands weer. Kou, regen en wind. En dat midden in de zomer! Dan verlang je wel weer naar de Carieb. De vorige keer was ik geëindigd bij de aankomst op Jamaica. Een mooie dag om weer even terug te gaan naar dat moment en de laatste weken op de Spekkoper II.

We komen op zaterdag aan in Montego Bay op Jamaica. De badplaats van Jamaica. Groot, veel drukte en veel toeristen. Het inklaan is even een tegenvaller. We hadden gehoord dat je gratis kon inklaan in Jamaica, maar helaas geldt dat niet voor het weekend. Dus toch weer afrekenen. Maar de service is groot. Ze komen met z'n allen (Douane, Immigratie, Ministerie van Landbouw en het Ministerie van Gezondheid) naar ons toe in de havenclub. Zo'n luxe met cocktails en lounges onder de palmboom bij het zwembad.

We hebben de boot voor anker gelegd en hoeven alleen een klein bedrag te betalen voor het gebruik van de faciliteiten. Prima geregeld. Ook hier willen we het land beter verkennen dan vanuit de haven en besluiten om een weekje te gaan backpacken. De boot kunnen we gratis achterlaten, voor de haven achter het anker. We pakken de taxi naar het busstation en nemen daar een busje naar Port Antonio. Een prachtige havenplaats aan de noordkust. We merken al gauw dat de Jamaicanen je niet met rust laten. De een na de ander klampt je aan om je de weg te wijzen en vervolgens daar eten of geld voor te vragen. Een keer is dat wel leuk, maar ze blijven maar komen. Zelfs expliciet afwijzen helpt niet. Ze blijven gewoon meelopen en verwachten dan toch geld of eten. Het is erg ongemakkelijk. Het zet zich ons hele verblijf op Jamaica voort en verpest voor een deel ons verblijf hier.

De volgende dag gaan we de Blue Mountains in. Daar willen we de hoogste berg bestijgen en genieten van het uitzicht bij

zonsopkomst. We komen terecht in een hostel met een stel vreemde snuiters. Ze roken (bijna iedereen trouwens) de hele dag wiet, zijn nauwelijks verstaanbaar en we leren al gauw dat JaMan betekent, misschien wel, misschien niet. Vooral veel geduld hebben en blijven communiceren is het enige dat werkt. Zo wordt het ontbijt uiteindelijk een vroeg avondmaal en komt de koffie als je het al niet meer nodig hebt.

Om bij zonsopgang boven op de berg te staan moeten we 's avonds om 10 uur gereed staan om weggebracht te worden naar de voet van de berg. We gaan met een jeep op pad. Over de meest onbegaanbare wegen met flinke afgronden langs de weg. Het blijkt een rit van 3 uur te zijn en met een gemiddelde van 20 km per uur zijn we amper 60 km verderop gekomen. Hemelsbreed misschien zelfs maar 15. Erg bijzonder om zo door de bergen te rijden. De mensen wonen hier heel erg afgelegen. Bezoeken van een school is een groot probleem aangezien die niet te bereiken is. Veel kinderen gaan dan ook niet naar school. Het is een erg arme streek met veel handarbeid op grote koffieplantages.



De berg beklimmen we vervolgens met een 'gids'. Die loopt eigenlijk alleen maar in de weg en begint natuurlijk ook over geld. De tocht is wel erg mooi. Met prachtige uitzichten over de bergen en een vergezicht over Kingston, de hoofdstad van Jamaica. Helaas komen we boven in de wolken en zien geen zon opkomen. We dalen weer af, rijden weer naar het hostel en duiken ons bed in. Een mooie maar vermoeiende tocht was dat!

De volgende dag gaan we naar Kingston. We bezoeken daar het Bob Marley museum. Erg leuk gedaan. Het is zijn oude huis en we krijgen een leuke rondleiding van een enthousiaste fan. We zitten zelfs nog even onder de Mangotree van Bob waar hij veel van zijn liedjes heeft geschreven. Van Kingston pakken we het busje naar Montego Bay. Terug naar de boot.

We maken ons gereed voor onze langste oversteek. 600 mijl naar Guatemala. We schatten in dat we daar 6 dagen over

doen. De verwachtingen zijn goed. De passaat staat lekker door en dat betekent de hele weg windje 4 in de rug. De boodschappen doen we met een taxi. De chauffeur weet precies waar we allemaal moeten zijn en blijft keurig op ons wachten. Op de markt loopt hij gezellig mee en wijst ons waar ze het beste fruit en de mooiste groenten hebben. Het past allemaal maar net in de taxi en vervolgens stouwen we alles aan boord. Nog even uitklaren (op vrijdag, dus geen kosten!) en dan kunnen we op weg.

De wind is geweldig. Hij blijft maar met kracht 4 uit het oosten blazen. De mijlen tikken gestaag weg. We zoeken ons ritme en vinden dit gauw. Mijn wacht start 2 uur 's nachts. Om zes uur wordt ik dan afgelost door Ewout. Kan even wat eten, wat slapen en dan is mijn volgende wacht om 8 uur weer. Deze duurt maar twee uur en dan neemt Simon het over die dan lekker 8 uurtjes heeft kunnen slapen. Van 14 uur tot 16 uur ben ik dan weer aan de beurt.

Dan kan ik koken en ga om 19 of 20 uur naar mijn bedje en pak dan mijn nachtrust. Deze wachtindeling bevalt ons allemaal erg goed en het is zo goed vol te houden.

Onderweg hebben we nog een ontmoeting met een groep dolfijnen. Een keer 's nachts en een keer overdag. Overdag probeerden we bij te liggen en dan met snorkels tussen de dolfijnen te zwemmen. Helaas vinden de dolfijnen de boot niet meer interessant als we stilliggen. We vangen ook nog een giga Dorade. De grootste tot nog toe, ongeveer anderhalve meter. Daar hebben we uiteraard heerlijk van gesmikkeld! Zo veel als we op konden. Tijdens de tocht werd ik ook nog eens 51 jaar. Dat is nog eens je verjaardag vieren! Ik werd gewekt met koffie en een likeurtje, cake, pannenkoekentaart en het hele oeuvre van verjaardag liedjes werd door Simon gezongen.



En het bleef maar mooi weer en de wind waaide maar door. Je komt dan in een ritme, waarin de dagen zo voorbijglijden. Heerlijk. Na 4 dagen varen we dan langs Honduras en zo naar Guatemala waar we inderdaad na zes dagen aankomen. Het einde van de reis. Wat een geluk dat ik dit heb mogen beleven!

Ik merk dat het voor mij echt voorbij is. De cirkel is rond. We zijn weer waar we startten en het is goed geweest zo. De bedoeling was om nog een maand in Guatemala te blijven maar ik merk dat ik in gedachten al thuis ben. Ik ga dan ook al snel mijn terugreis regelen. Simon blijft nog een maandje en vermaakt zich opperbest in de haven van Maurits, waar we de boot laten liggen.

Ik reis dan via Belize, Mexico naar Brussel waar ik word opgewacht door vrouw en kinderen. Een heerlijk weerzien. De eerste paar weken is het vooral weer bijpraten met iedereen en weer wennen aan thuis zijn. Dat gaat wonderlijk snel. Het is hier zomer (al zou je dat niet zeggen) en we genieten nog van een paar mooie zeilweken in Nederland. Mijn sabbatical loopt tot 1 december. Dus ik heb nog geen haast. Op het moment ben ik op zoek naar een inspirerende werkomgeving die bouwt aan de energie transitie in Nederland. In de tussentijd doe ik wat klusjes voor mijn oude werkgever en ga ik stage lopen om aan mijn netwerk te bouwen in de energiesector. Het volgende avontuur is begonnen!

Jeroen Hörst

Wat valt je op als je vijf weken door Nederland en België vaart?

Om bij het begin te beginnen, de Nijkerkersluis. Nog altijd zijn er schippers die zo gauw zij in de sluis liggen de eerste de beste bolder pakken, bang als zij zijn dat er geen ruimte genoeg zal zijn. Dan komen wij in Almere-Haven. In de Gemeentehaven moet je zelf je plek zoeken. Daarna afrekenen bij de havenmeester, of als die er niet is, je liggeld voldoen via de automaat. Prima geregeld.

Na Amere-Haven gaat het via de Oranjesluizen naar Amsterdam. Bij de Aeolushaven vinden wij altijd een plekje, al mag je schip niet langer dan 12 meter zijn. De vrijwilligers die deze haven runnen zijn stuk voor stuk mensen die zich met hart en ziel inzetten om het de gasten naar de zin te maken. Een bijkomend voordeel: 2 supermarkten om de hoek.

Als je zoals wij ervoor kiest om dwars door Amsterdam te varen, is het heel prettig om dat samen met een binnenvaartschip te doen. Al voordat je bij de brug bent, wordt eraan gewerkt deze te bedienen.

Na de sluis Nieuwe Meer kom je onder de rook van Schiphol en dat zul je weten.

Geen pretje om in dit zomerseizoen iedere twee minuten zo'n kolos over je hoofd te zien vliegen, en erger nog, deze te horen. Of je eraan went of niet, het is niet anders.

Voordat wij bij de bekende hefbruggen bij Alphen a/d Rijn aankomen, overnachten wij eerst nog in het Aarkanaal. Gratis aanlegplaatsen in het kanaal, nadeel: een drukke verkeersweg die evenwijdig aan dit kanaal loopt.

Verder gaat de reis en nu meren wij af in Rotterdam. Niet zoals andere jaren in de Veerhaven, maar op aanraden van Beert en Dittie uit onze thuishaven, gaan wij het Boerengat in. Een prima advies: de Erfgoedhavens in Rotterdam, net na de





Brieneroordbrug aan de stuurboordzijde. Het varend erfgoed dat hier te bewonderen valt is maar zo zo. De havenmeester, net uit de machinekamer van zo'n erfgoed te voorschijn gekropen, is aller hartelijks. Niets mis mee, en de haven is voorzien van alles dat een beetje haven minimaal ter beschikking dient te hebben. Op nog geen 10 minuten lopen vind je de nieuwe markthallen. Een sterk staaltje van de moderne Rotterdamse visie. Dat geldt overigens voor veel gebouwen rond de haven van Rotterdam.

Wij zakken verder af naar het zuiden en komen in Dordrecht. Daar vinden wij, alweer op aanraden van Flevoleden Maarten en Mieps een aantal jaren geleden, een ligplaats in het Maartensgat. Een kleine haven waar alles in orde is. Vandaag is er in Dordrecht een muziekfestival, en vooral 's middags muziek voor onze leeftijd. Dat is 's avonds wel anders, maar dan helpen oordoppen.

De volgende dag is Willemstad onze pleisterplaats. Wij willen in de oude kom liggen, maar hadden helaas niet in de ga-

ten, dat het dan slimmer is om eerst af te meren bij het havenkantoor. Daar moet namelijk betaald worden, en vanaf onze plek moet je helemaal om de haven lopen. Niet heel handig.

Zeeland is een prachtige provincie en doet zeker niet onder voor Friesland, al was het alleen al vanwege het krabbetjes vangen dat kinderen hier kunnen doen. Direct als wij de Krammersluis uitvaren meren wij nog in de kom af bij de wsv. Bruinisse. Zeer hartelijke havenjuffen delen hier de lakens uit. Wij kopen hier een vignet voor 7 dagen en mogen daarmee in de Grevelingen afmeren op de diverse eilanden. Fietsen mogen wij gratis meenemen om in het dorp boodschappen te doen. Wasmachine en droger staan ter beschikking en ook het sanitair ziet er prima uit.

Het varen op de Grevelingen is aan te bevelen, zeker met kinderen. Zwemmen, krabbetjes vangen, met Optimisten varen, het is allemaal goed te doen.

Na Bruinisse gaan wij weer door de Krammersluizen de Oosterschelde op. Deze



sluizen zijn zo ongeveer berucht aan het worden. Daar geldt de wet van de sterkste. Als je schip maar groot genoeg is, of het een zeilschip is of een motorboot: 'gewoon' doordouwen en jij ligt in ieder geval in de sluis. Zeer asociaal gedrag, waarbij de steward op de sluis het helemaal met mij eens is en dat luid en duidelijk laat horen.

De Oosterschelde is een wat 'ruiger' water, maar op deze dag laat het zich van haar beste kant zien. Voor Zierikzee geldt dat havenmeesters je een plek toewijzen. Keurig soort bij soort als het kan en goede sanitaire voorzieningen. Daar zag ik in de doucheruimte een 'douchehok' ter grootte van twee normale hokjes. Er zaten twee douchekoppen in en een aankleedruimte voor kleinere kindjes. Fijn dat daar aan gedacht is.

Vanuit Zierikzee zijn er diverse mogelijkheden. Verder richting de Roompot, via Veere het Veerse Meer op, terug richting Volkerak of, waar wij nu voor kiezen, naar Tholen. Weer een vrouwelijke havenmeester, een mooi clubhuis waar een simpele

maaltijd genuttigd kan worden. Waarom doet dit mij denken aan Flevo?

Om naar Antwerpen te varen kun je kiezen om dat via de industriehavens te doen, of via de Westerschelde. Voor deze laatste keuze moet je vanuit Vlissingen vertrekken. Wij varen via het havengebied. Wat opvalt is dat het met zowel beroepsvaart als recreatievaart zeer rustig is. Vakantietijd?

De havenmeester van het Willemdok komt je al tegemoet varen in zijn rib als de Londonbrug opengaat. Hij vaart je voor naar je ligplaats. Uiteraard is hier alles dik in orde. Het voormalig havengebied herbergt de jachthaven, het MAS (Museum aan de Schelde), een havenkom met varend erfgoed en een aantal op de wal staande antieke kranen. Ook hier is het varend erfgoed niet echt de moeite waard, al zullen de eigenaren hier anders over denken.

Wij varen nu door het noorden van België. Het Albertkanaal is ongeveer 100 km. lang met 6 grote sluizen. In totaal stijgen wij ruim 60 meter. Het is ideaal dat deze

sluizen voorzien zijn van drijvende bolders. Handig is het als je schip voorzien is van een middenbolder. Lijn vastmaken en de rest gaat vanzelf. Maar een lijn van voren en één van achteren die samenkomen in het midden van het schip en dan op de bolder belegd worden werkt ook goed. Gebruik wel behoorlijk stootwillen.

Hasselt ligt op ongeveer de helft van het Albertkanaal en de jachthaven is redelijk uitgerust. De vriendelijke havenmeester staat je al op te wachten. Dat voorzieningen niet altijd even duur zijn blijkt hier: het hek dat iedere steiger afsluit is voorzien van een degelijk fietsslot! De havenmeester geeft je de cijfercombinatie en klaar is Kees.

Na Hasselt komen wij bij de sluis 'Petit Lanaye'. Wij zijn nu duidelijk in Wallonië, borden alleen maar in het Frans. Waar de Vlamingen alles doen om het de toerist naar de zin te maken, is het aan de Walonische kant andere koek.



Maastricht heeft genoeg havens om een keus te maken. Wij kiezen altijd om tussen de twee bruggen te liggen. Weliswaar geen voorzieningen, maar wel gezellig (als het tenminste niet regent). Je loopt zo de stad in en als jij weleens in Maastricht geweest bent weet je waar ik het over heb.

Nu varen wij de Maas af. Diverse sluizen moeten gepasseerd worden. Deze worden allemaal vlot bediend. Er is water genoeg gevallen, dus een keer extra schutten is nu geen probleem. Na Venlo, (neem alsjeblieft een paar boeken mee wij komen erin om), een nacht in een soort vluchthaven in Mook, varen wij via de Waal naar het Pannerdens kanaal en Gelderse IJssel. Konden wij vorig jaar niet in Doesburg terecht, de Gemeentehaven is nu klaar. De havenmeester is hier slechts 2 uur per dag aanwezig, de rest doet de automaat. Jammer, ook dit was nog zo'n gezellig haventje met een havenmeester die altijd tijd had voor een praatje. Maar hij hoorde op vrijdagmiddag dat hij maandag niet meer

aan het werk moest. (Dat is zijn verhaal en wij geloven hem).

In Deventer vallen wij met de neus in de boter. Er is de jaarlijkse boekenmarkt, 800 meter boekenstallen langs de IJsselkade. De havenmeester, die tevens kok is in het mooie havengebouw/restaurant, legt op de fiets dagelijks vele kilometers af om de passant een ligplaats toe te wijzen. De jachthaven ligt wat ver van de stad maar is de moeite waard om naar toe te fietsen. Lopen kan natuurlijk ook.

Na Deventer kunnen wij natuurlijk niet om Kampen heen. Wiebe de havenmeester roept ons al toe waar wij kunnen afmeren. Deze haven, met drijvende steigers, is opnieuw ingedeeld, en op dit moment heeft Wiebe al 3000 overnachtingen genoteerd.

Wij gaan nu door de Ganzendiepsluis, 'druipsluis' zoals de kleinkinderen deze sluis noemen. Door de prachtige omgeving, zeker nu in de ochtend de zon nog schijnt, is het genieten. Dat wordt iets minder als wij een dikke bui over ons heen krijgen. Onze bestemming voor vandaag

is Blokzijl. Natuurlijk een drukte van belang als je de sluis door wilt, maar wij blijven in de kom liggen. Hier ontmoeten wij twee Flevo schepen. De Jubilado van Rita en Hillebrand en de reden waarom wij nu hier liggen: de Bato Lotte van onze zoon en schoondochter met 3 kleinkinderen. Als je hier ligt vervel je je niet.

Na Zwartsluis nog een dag de Rivièra Beach net na de Elburgerbrug. Zeker bij regenachtig weer zoals vandaag een uitvinding. Zwemmen, een speelhal, bowlen en kinder animatie. Deze haven is oud, maar ziet er verzorgd uit. De havenmeester is attent en behulpzaam. Dat het met mooi weer 10x aangenamer is moge duidelijk zijn. Het vernieuwde steakhouse vlak achter het havenkantoor heeft zeker met dit prutweer genoeg klandizie. Vis je achter het net dan is er altijd nog de snackbar aan de achterzijde.

Dan zit voor ons de vakantie Nederland/België erop en meren wij af in onze eigen jachthaven de Knar. Wat ons daar opvalt? Misschien daarover een volgende keer!

AMB m.s. Helena Louise

Zij die de zee bevoeren

deel 9

5^e werktuigkundige

In januari 1976 slaagde ik voor diploma A als scheepswerktuigkundige, het was weer een staatsexamen in den Haag, hoek Loosduinse weg boven de Renault garage als ik het me goed herinner.

Kort nadat ik was geslaagd kreeg ik een oproep van de planner voor de wtk's om aan te monsteren als 5^e wtk voor de grote reis op ms. Amstelmolen, op dat moment liggend aan de afbouwkade in Gdynia, Polen. Dat betekende dus dat ik de maiden trip ging maken.

Ik monsterde 10 februari 1976 aan en we vlogen via Hamburg, en Warschau naar Gdynia.

Eerst met Lufthansa van Schiphol naar Hamburg, daarna verder met Lot Airway. Een Tupolev met propellers, een techniek waar de Russen gelukkig wel goed in waren. Hoewel het etenstijd was kregen we alleen een reep chocola.

van 's morgens vroeg, een uur of 7, tot 's avonds een uur of 7. Als we dan in het hotel kwamen gingen we snel onder de pomp en aan tafel. Inmiddels speelde in de eetzaal een band muziek van Georg Baker "Una Paloma Blanca", en was er Poolse publiek en er werd gedanst. Wij genoten een Poolse hap, gebakken aardappelen, stukje vlees en sperciebonen. De variatie zat hem in het spiegelbeeld dat om de andere dag op het stuk vlees zat.

Bier was er amper, soms had je geluk maar meestal was het wodka. Ook cola was er niet. De Zytnia wodka was wel eerste klas spul, absoluut geen hoofdpijn, wel een lichte duizeligheid af en toe.

Van het Poolse publiek lagen de kerels al snel onder tafel waarna wij het vrouwvolk vermaakten door met ze te dansen en wat dies meer zij. En het was reuze gezellig.



Amstelmolen, bulkcarrier, Panamax.

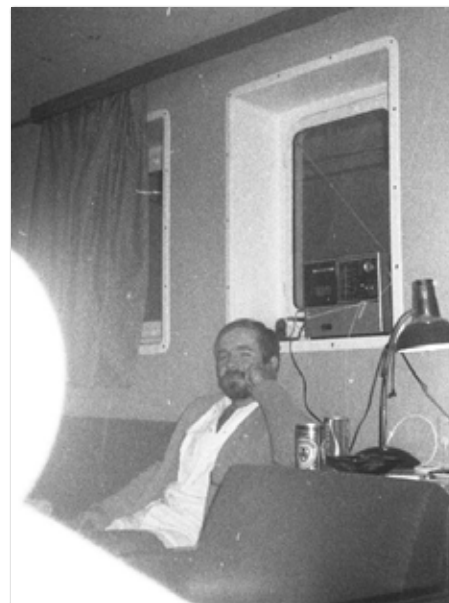
Gdynia

Het was -16 graden en er lag sneeuw. Onze winterkleding was er niet helemaal op berekend en al gauw hadden we wat werfkleding georganiseerd. Dik gewatteerd spul, donkerblauw. Je voelde wel dat je wat aan had. De werktijden waren lang,

Het schip

Het schip was naar Oostblokmaatstaven gebouwd. De accommodatie was enorm, een sportzaal met overdekt zwembad, een hut voor een meevarende dokter, het kon niet op. En in iedere hut een Poolse radio die het helaas slecht of helemaal niet

deed. In de machinekamer hadden we zelfs een smidsvuur met afzuig, je kon er rustiek smeedwerk maken.



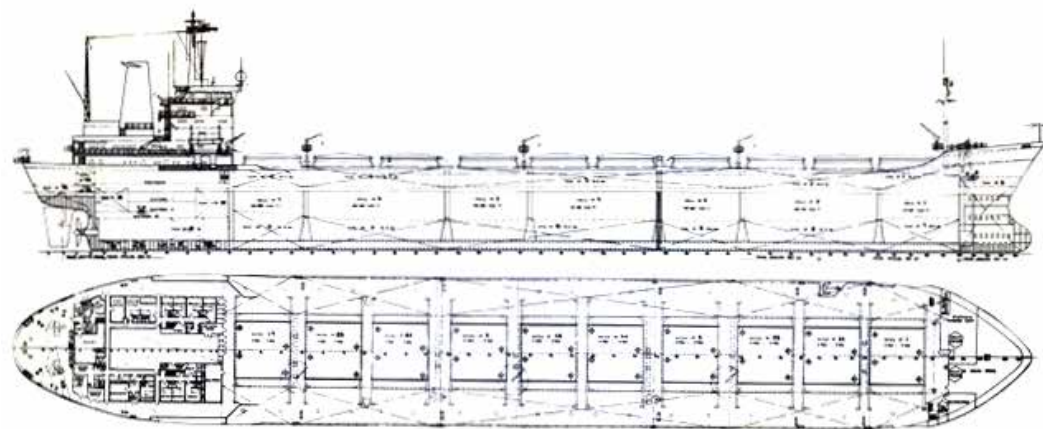
Ik huide in de doktershut. Er was geen bar dus dronken we bij elkaar een biertje. Hier een collega 5^e wtk



De controlekamer zag er redelijk uit al waren de consoles en de deuren van de schakelkasten niet helemaal strak.



De DO- en twee HFO separatoren.



Tien luikhoofden, 7 ruimen, accommodatie met binnenzwembad en sportzaal en een zonnedeck achter de schoorsteen.

Als ik het me goed herinner waren de zware olie separatoren in serie geschakeld als clarifier en als purifier. Ietwat ongebruikelijk. En er waren twee settling tanks en twee schone dagtanks die automatisch omschakelden doormiddel van kleppen. Tot aan Australië, dat is 6 weken rond de Kaap, werd er aan gesleuteld en de Alfa Laval monteur in Sydney wist te vertellen dat dit type separatoren bij Alfa al tien jaar uit productie waren. Affijn, na

Sydney werkte het wel zij het in een wat gewijzigde volgorde. Geen clarifier meer, alleen een purifier. Op de foto is goed te zien wat een zooi het was. Tegenover deze drie DO(diesel olie) en HFO (zware olie) separatoren stonden twee SMO (smeerolie) separatoren.

De hulpmotoren waren ook Sulzers. Helemaal scheurden de brandstofpompdeksels op de aansluiting van de verstuurleiding, daar zat een nekje wat net te dun was.

*Ductkeel: in het midden van de dubbele bodem tussen de tanks en onder het laadruim zit een ruimte voor de ballast- en brandstofleidingen. Er ligt een rail waarop een karretje kan rijden. Liggend op de rug op het karretje kun je je afzetten tegen de spanten. Als het schip in ballast vaart ligt het niet gelijklastig en maak je een enorme vaart. Bij de hoofdmotor was er, dacht ik, een vermoeden van verhoogde cilinderslijtage. Dat was de ervaring op het zusterschip, de Amstelmeer. In Sydney ging er al een zuiger uit en dat was dus niet om te kijken waarom het zo goed ging.



Elektrisch was het schip al kort na vertrek een ramp. De elektrische bedrading bestaat normaliter uit elektrolytisch vervaardigd koper, wat zuiver is, waardoor het een goede geleider is. In Polen maken ze koper voor elektriciteitsleiding via een smeltproces waardoor het koper niet zuiver is en daardoor slechter geleidt, met als gevolg dat leidingen ook warm worden. Sensoren op de ballastkleppen waren voorzien van heel snelle litzedraadjes. Dat werkte al heel snel niet meer doordat de draadjes door het trillen afbraken. En zo was er van alles aan de hand. Onze Poolse garantiemachinist kreeg er een punthoofd van.

Hij kwam 's morgens de controlekamer in en zei dan, "wie staan die zaken", waarop wij antwoordden "die zakken staan güt". U begrijpt het, hij niet. Polen hebben een geheel ander gevoel voor humor, dat heb je met die Slavische volken



De Poolse garantiemachinist.

De bemanning

Ik liep met Pluk de 8-12 wacht. Pluk was een illustere Hagenees, het eenenigste deel van een tweeling. Zij waren berucht op de vloot en de hwtk had het niet op Pluk. Volgens de verhalen had Pluk een keer zijn broer vervangen toen die op een K-tanker

in Rotterdam lag. Dat liep in de gaten want hij kende het bedrijf natuurlijk helemaal niet.

Op een gegeven moment vond Pluk de temperaturen van onze 6-cilinder Sulzer te hoog en schroefde cilinder- en zuigerkoelwater 10 graden terug. Tot de hwtk beneden kwam. Die had toch een andere voorstelling van zaken. Na enkele weken kregen we zo ongeveer elke dag aardsluiting. Omdat men beducht was op meerdere aardsluitingen over elkaar was het zaak gelijk uit te zoeken welke groep de aardsluiting vertoonde. Dus Pluk schakelde een voor een de groepen af. Gelijk ging het lift alarm. Die werd toch gebruikt ondanks de afkeur door scheepvaartinspectie. Ik moest het slachtoffer gaan bevrijden door de desbetreffende verdiepingsdeur boven de lift te openen.

In het trappenhuis hoorde ik het al snel, "gvd Pluk", "haal me eruit", de stem van de hwtk. Ik terug naar de controlekamer, "Pluk, haal hem er zelf maar uit". Dat maakte de verstandhouding tussen Pluk en de hwtk er natuurlijk niet beter op. Maar de hwtk heeft er, als het goed is, nog een aandenken aan.

Hij liet op een zeker moment z'n fototoestel in de controlekamer liggen waarop ik een foto moest maken van het achterwerk van Pluk wat ik natuurlijk graag deed.

De kapitein was ook een apart geval. Er werd gezegd dat hij naakt op het schavotje lag te zonnen met een luciferhoutje tussen de billen (dan werd het daar ook bruin?). Ik heb het niet gecontroleerd. In Batumi in de Zwarte Zee dacht hij dat hij, als kapitein, zonder zijn paspoort aan de wachtsman af te geven, de wal op kon.

De wachtsman, een grote soldaat, legde zijn hand op de schouder van de kapitein en stuurde hem zonder pardon weer de gangway op. Wij stonden in de walegang* bij de gangway en hadden lol voor tien.

De volgende kapitein had als bijnaam Dennis Blue, later kwam ik erachter waarom.

Walegang. Oorspronkelijk walegang [gang onder het hoofddek] {1731} vgl. hoogduits Walegang; vermoedelijk van walen [keren, draaien]; de betekenis zou dan zijn: gang voor het rondgaan. Aan boord van koopvaardijsschepen de bak- en stuurboord gang waar de gangway (scheepstrap) op uitkomt

De reis

Van Polen gingen we in eerste instantie richting Las Palmas om te bunkeren. Vandaar kon je richting New Orleans, richting Australië of richting Canada. Althans, dat geldt voor een bulkcarrier die via de spotmarket wordt bevracht. Ergens richting Las Palmas werd bekend dat we naar Sydney in Australië gingen om graan te laden. En we gingen rond de Kaap. Van Kaapstad naar Sydney hebben we via de grootcirkel gevaren tot meen ik 47 graden zuiderbreedte en we hadden de wind in de rug. Ik heb met verbazing naar de rijzende watermassa's staan kijken die achter het schip oprezen maar er nooit overheen spoelden. Inmiddels had ik een deal met de collega's gemaakt dat ik uren voor hun liep zodat zij een paar wachtjes voor mij liepen in Sydney en ik een weekend naar mijn familie kon. Na binnenkomst lagen we eerst een week op de boeien dus het eerste weekend kon ik op weg naar de familie. Voor het eerst in Australië maar het voelde gelijk heel vertrouwd en ik had maar zo het station, een kaartje en de juiste trein gevonden. De familie wist van niets, we hadden geen telefoon aan boord en ik wist hun telefoonnummer niet. Dus op de bonnefooi met de trein naar Gosford. Daar in de bus, en de buschauffeur zei "ik breng je wel" dus op een gegeven moment was iedereen eruit en ik begon me al ongemakkelijk te voelen maar hij stopte op de hoek van een straat, Seastreet en wees het huis aan. Dus ik belde aan, er stond een raam open. Niemand thuis. Een buurvrouw gevraagd en die zei; "ik breng je wel even want ze zijn een straat verder bij hun dochter". Dat was een enorme verrassing.



Met dit bootje naar de wal,

Een nicht en aangetrouwde neef kwamen over uit Lithgow, de gemiddelde Aussie kijkt niet op een kilometer of meer. Samen met de andere nicht en neef en hun kinderen hebben ze me de omgeving laten zien.



Umina beach, een geweldige mooie omgeving met baaien, dorpjes en mooie stranden.

Zondagsavonds weer terug met de trein en de week erop graan laden voor Rusland. Ik ben nog uit geweest naar King's Cross en naar wedstrijden houthakken tussen Australië en Nieuw Zeeland.



Graan laden voor Georgië, Rusland.

Van Sydney ging de reis naar Novorossysk en Batumi in de Zwarte Zee via het Suezkanaal.

Het Suezkanaal was net weer vrijgegeven dus hoefden we niet om de Kaap. Naast het kanaal waren op een zekere plek de schoenen van de Egyptenaren nog te zien die ze bij hun overhaaste vlucht voor de Israëliërs achter hadden gelaten.



Is er een bom gevallen?

Op de Bittermeren bleven we 's nachts liggen t.b.v. het tegemoetkomende konvooi. Ik stond net het ketelwater te be-

monsteren, in m'n eentje 's nachts in de machinekamer, toen ik me helemaal rot schrok omdat er opeens een Egyptenaar met een stuk koper in z'n hand achter me stond. Dat stuk koper had ie gerouste. Met vriendelijke doch zeer dringende woorden heb ik de man de machinekamer uitgewerkt zonder het koper.

Overdag kwamen aan dek de bekende handelaren, met allerlei koperwaar, kamelen beeldjes en andere goed bedoelde prullaria, helaas had ik geen koopwaar nodig.

Ook werden er bekende spelletjes gespeeld waarbij je je geld kwijtraakt.



Geiten, gehoed door een paar kinderen.



Het was in 1976 eigenlijk maar een prutsloot.

Van Port Said via de Bosporus en Istanboel naar Novorossysk en dan naar Batumi.



De brug over de Bosporus die Azië aan Europa verbindt.

In Batumi mochten we van het schip naar het zeemanshuis en weer terug, het was nog op en top communistisch. Veel te beleven was er niet maar een biertje kon je er wel drinken. Van Batumi zijn we leeg naar New Orleans gevaren. In New Orleans zijn we de

wal opgeweest, een avondje naar een discotheek en een middagje om te shoppen. Van New Orleans naar Engeland waar we voor Southend op de Thames voor anker gingen. Daar werd ik afgelost en vloog naar Zestienhoven bij Rotterdam.



6 maanden Amstelmolen. Dat werd ook wel wilde vaart genoemd!



barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

03 41 43 10 81 | 06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl