

1931 - 2016

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING

FLEVO



Denk erom uw
toegangspas mee
te nemen!

LANGSZIJ

JAARGANG 45
NUMMER 5
NOVEMBER 2016





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2016	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 78,70	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 56,00	
	Jeugdlid € 33,95	
	Entreekosten nieuwe leden € 28,95	

Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473

voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

C. Verbaan †, J.W. Gründlehner, G. v. Harten, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, J. ten Hove †, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

Bestuur

Voorzitter, p.r.	A.M. Bijnen	tel. 0341 - 413104
Secretaris	N.H.M. Sprik	tel. 0341 - 418975
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	
Havencommissarissen	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
	E.G. Aartsen (vice-voorzitter)	tel. 0341 - 425410
Zeilwedstrijdcommissaris & Zeilopleiding	N. Hagen	tel. 0341 - 417353
Bestuurslid algemeen	R. Sikkema	tel. 0341 - 560570
	T.H. Sterken	tel. 0341 - 414199

Redactiecommissie

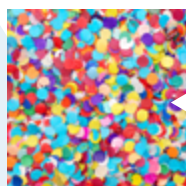
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langsij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 - 53 666 164

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langsij:
Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, redactie@wvflevo.nl

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 45
November 2016

LANGSZIJ 5



Van de voorzitter	4
Algemene Vergadering	6
Jaarverslag	7
Jaarverslagen	
Havencommissarissen	8
Commissie Opleidingen	10
Wedstrijdcommissie	12
Redactiecommissie	14
Wintercursussen	14
Clubhuiscommissaris	15
Evenementencommissie	17
Jaarprogramma 2016	18
Wat geweest is:	
3 en 4 september	Rondje polder
10 en 11 september	Motorbootweekend
	20
	20
Wat komt:	
3 en 4 september	Voorlichtingsavond wintercursussen
17 november	Algemene Vergadering (statuten wijziging)
26 november	Sinterklaas
9 december	Algemene Vergadering
17 december	Glühweinproeverij
8 januari	Nieuwjaarsreceptie
	20
	20
	21
	21
	21
	21
Plannen en ideeën	22
Koerswijziging!!	23
Verslag Bouw en Onderhoud team	24
Verslag van de Delta Lloyd 24-uurs zeilrace	28
Uit het logboek van de Beluga	30
Ik heb er genoeg van, ik ga mijn eigen gang...	34
Verslag van het motorboten-weekend 2016	36
Hoezo Ouzo 2016	40
De eerste zomer op de nieuwe haven	36
Van de redactie	45
Zij die de zee bevaren deel 10	47

Je voorzitter stapt echt op!

De 100^{ste} “Van de Voorzitter” ga ik echt niet halen. Ik ben ver over mijn houdbaarheidsdatum heen. En dat begin ik nu zelf ook te merken. Op de AV van vrijdag 9 december 2016 ga ik echt vertrekken. Dan kiezen jullie gewoon een nieuwe voorzitter. Dan moet er een einde komen aan mijn leiderschap, zeg maar dominantie. Als herintredend voorzitter, heb ik dan 20 jaar aan het roer gestaan, waarvan de laatste 2 jaar eigenlijk, ondanks de goede bedoelingen van vast iedereen, zeker niet de makkelijkste waren. En dat terwijl alles beter gelukt is dan iedereen ooit had kunnen dromen. Mogelijk was ik eigenlijk wel de grootste dromer. Ook ik was uiteindelijk eigenlijk wel tevreden geweest met een onsje minder. In alle opzichten is het fantastisch geworden. Wat wij als team konden realiseren in die periode van 20 jaar was geweldig. Er is weinig vergelijkbaars te vinden. Zo’n prachtige haven, eigendom van de W.V. Flevo.

Ooit stapte ik na een jaar of 10 bestuurslid en voorzitter geweest te zijn op. De leden vonden het gepresteerde de moeite waard om mij erelid te maken. Kennelijk heb ik de bedoeling niet goed begrepen. Het schijnt de bedoeling te zijn, dat een erelid zich gedeisd houdt. Dat heb ik een jaar of 6 volgehouden en de 20 jaar die daarop volgden niet echt. Maar dat gedeisd houden gaat dus nu wel gebeuren.

Onze haven en vereniging verkeren in goede gezondheid. In sommige opzichten zelfs in erg goede gezondheid. Wij gaan terug van 9 bestuursleden naar 7. En dat kan. Co Oskam, heeft als secretaris van de feestcommissie zijn sporen verdiend en wij stellen hem graag aan u voor, als kandidaat bestuurslid.

En hoe kom je dan aan een nieuwe voorzitter? Jullie, de leden zorgen daarvoor. Leden genoeg. Minstens 700 en je hebt maar 1 voorzitter nodig. Kom je er zo niet uit, dan kun je natuurlijk een pro-

fiel opstellen waar een Flevo voorzitter aan moet voldoen. Ik zelf denk dat deze persoon een charismatische en meewerkende voorman moet zijn, die ook qua leeftijd een afspiegeling van de leden moet zijn.

Iemand die niet vanaf het begin als een olifant door de porseleinkast loopt, daarbij alles wat voordien goed liep, naar de Filistijnen helpend. Binnen de watersport en niet al te ver van ons vandaan, ging en gaat het behoorlijk verkeer. En verkeerd is, als leden en leden/vrijwilligers de pijp aan Maarten geven en in grote getale hun vereniging verlaten, waar ze zoveel jaren actief lid van zijn geweest.

Veel profielen van watersport voorzitters kun je via Google op Internet vinden. En die profielen maken het mij geheel duidelijk. Ik moet kappen, zo snel mogelijk. Lino Bijnen voldoet aan geen enkel profiel dat ik gevonden heb.

Is Lino Bijnen verloren voor Flevo? Helemaal niet, ik zal als gewoon lid taakjes en taken afmaken die nog niet zijn afgerond en dingen doen waarvan een ander vindt dat ik er een rol in heb. En zeker blijf ik horen bij de B.&O.-makers.

Wijziging statuten etc.

Wij kondigden het in de vorige *Langszij* aan. Er is een noodzaak om de Statuten, Huishoudelijk Reglement en Havenreglement aan te passen. Hoe we dat gaan doen werd verklaard en zo werd ook gehandeld. De voorgestelde wijzigingen waren met toelichting te downloaden van de Internet site van Flevo of eventueel op te halen bij de havenmeester.

Inclusief bestuursleden waren er rond de 20 leden op 29 september 2016 aanwezig op de reglementair te houden informatie/inspreekavond.

Er werd daar waar gewenst uitleg gegeven en er werden geringe aanpassingen aangebracht. Deze vindt u in de nieuwe stukken over dit onderwerp vermeld, die tussen 23 en 30 oktober beschikbaar kwamen op Internet. Volgens de planning kan dan op de bijzonder vergadering op 17 november om 20.00 uur reglementair gestemd worden over de statuten met de gewenste aanpassingen.

Beleidsplan

Ook over het concept beleidsplan werd reeds in *Langszij* gepubliceerd. Het is te downloaden vanaf de Internet site en eventueel bij de havenmeester op te halen. Het zal zeker aandacht krijgen op de a.s. jaarlijkse AV.

AV vrijdag 9 december 2016

In de eerste *Langszij* van dit jaar staan de notulen van AV van 2015. En in deze *Langszij* de jaarverslagen van de diverse commissies. Die zullen allemaal aan de orde komen op deze jaarlijkse vergadering.

Een thema zal ongetwijfeld het grote succes van de Kop van de Knar zijn. Ondanks alle geweldige inspanningen lukte het onvoldoende de service te bieden die we voor ogen hadden. Het strandje was soms overvol en dat gaf overlast. Het bestuur realiseert zich dat en denkt er aan een 'Vriend van de Kop van de Knar' te introduceren. Voor een jaarlijks bedrag kan men een pasje krijgen en heeft men toegang. Men is dus geen lid, kan niet van de diensten gebruik maken en heeft geen stemrecht.

Voor de duidelijkheid: slechts leden en passanten gebruik laten maken van de Kop van de Knar, is financieel niet haalbaar. Wij zijn veel meer uren open dan in het verleden en er is immers betaald personeel nodig. Wij hebben pakweg € 100.000,- aan alles voor de Kop geïnvesteerd en dat zal er linksom of rechtsom ook weer uit moeten komen. Verhoging van de prijzen en de contributie is natuurlijk een oplossing, maar daar zullen wij de handen wel niet voor op elkaar krijgen!

Leden zijn dus welkom op de algemene vergadering. Mocht dat niet lukken, dan ben je natuurlijk welkom op de jaarlijkse Nieuwjaarsreceptie die gehouden zal worden op zondag 8 januari vanaf 11.00 uur.

Lino Bijnen
Je voorzitter. (Nog even)



Algemene vergadering op vrijdag 9 december 2016 in de 'Kop van de Knar'. Aanvang 20.00 uur.

AGENDA

1. Opening van de vergadering door de voorzitter.
2. Behandeling van ingekomen en verzonden stukken.
3. Vaststellen van de notulen van de AV 11 december 2015 (zie *Langsij* 1 van 2016).
4. Behandeling van het jaarverslag (zie *Langsij* 5 van 2016).
5. Behandeling van de jaarverslagen van de vaste en tijdelijke commissies (zie *Langsij* 5 van 2016).
6. Behandeling van het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar.
7. Behandeling van het jaarverslag van de kascontrolecommissie Jan Willem Pauw en Hans Schuttelaar. Reservelid moet opnieuw gekozen worden.
8. Behandeling en vaststelling van de contributie, de huurbedragen voor de ligplaatsen en de tarieven voor de dienstverleningen etc. voor het komende verenigingsjaar.
9. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de vereniging voor het komende verenigingsjaar.
10. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de jachthaven voor het komende verenigingsjaar.
11. Mededelingen van het bestuur en wat verder door het bestuur aan de orde zal worden gesteld.
12. Bestuursverkiezing:
Aftredend en niet herkiesbaar: Jan Kersten, Nico Hagen en Niko Sprik.
Het bestuur stelt als kandidaat bestuurslid voor: dhr. Co Oskam.
Voorzitter Lino Bijnen heeft besloten een jaar voor het einde van zijn reguliere termijn af te treden.
Met inachtneming van art 10 St. kunnen kandidaten voor een bestuursfunctie zich aanmelden.
13. Rondvraag.
14. Het langst zittende bestuurslid krijgt het woord.
15. De voorzitter sluit de vergadering.

N.B. Het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar kunt u opvragen bij onze penningmeester mevrouw Antje Meijer-Brouwer, tel.nr. 0341- 456674.
De voorgestelde begroting van de vereniging en de jachthaven voor het komende verenigingsjaar is op de avond van de AV beschikbaar.

Niko H.M. Sprik
Secretaris

De nieuwjaarsreceptie is op zondag 8 januari 2017 vanaf 11.00 uur in ons verenigingsgebouw. Voor kinder opvang wordt gezorgd.

Jaarverslag 2015 – 2016

Het afgelopen verenigingsjaar is wat onrustig verlopen door de afwerking van de haven, verenigingsgebouw en havenkantoor. De bestuursamenstelling is qua personele bezetting niet veranderd.

Ledenbestand

Op 1 oktober 2016 is het ledenbestand als volgt samengesteld:

Er zijn 711 leden, waaronder 14 jeugdleden. Ereleden: 3. Leden van verdienste: 5 (Toos Aartsen-Brink en Hannie Megens-Gunsing zijn in 2015 benoemd tot Lid van Verdienste).

De volgende leden zijn in het afgelopen verenigingsjaar overleden: Cees Verbaan (Ere Lid), Ton de Graaf, Freddy van Vliet, Marco Mons en Maria Vosman.

Nieuwe jachthaven

Nadat alle schepen weer in het water lagen, na de eerste keer op het terrein van de nieuwe haven te hebben gelegen, werd op 9 juli 2016 de haven officieel geopend waarbij onze beschermheer Burgemeester H.J. van Schaik het startsein gaf voor de officiële handeling. Het was een prachtig feest zoals uitgebreid in de *Langszij* werd gememoreerd. Een hoogtepunt, van die dag, was dat Bert Aartsen koninklijk werd onderscheiden met een lintje voor zijn vrijwilligers werk en inspanningen voor de haven, dus voor Harderwijk.

Verder werd er afgelopen jaar weer veel werk verzet door het B.&O. team.

Veiligheid

De veiligheid op het water was bij cursussen en wedstrijden nog steeds door de twee RIB'S gewaarborgd. Het was niet nodig dat BHV'ers in actie kwamen.

Communicatie

Ons verenigingsblad *Langszij* is sinds jaar en dag een prima communicatiemiddel

gebleken en zal dat in de toekomst ook blijven. Ook dit geldt voor de kalender en is elk jaar weer prachtig en zeer handig.

Daarnaast hebben we onze website www.wvflevo.nl. Op deze site vindt u veel informatie over de vereniging en ook ons blad *Langszij* is daar te vinden.

Leden, die niet in het bezit zijn van een computer, kunnen nu ook in het clubhuis gebruik maken van de verenigingscomputer. Bent u de internetkunst niet machtig? Er zijn in het clubhuis altijd wel leden, die u hierbij willen helpen.

Ook dit jaar werden de contacten met de gemeente Harderwijk, Stichtingen en het Watersportverbond door diverse bestuursleden onderhouden.

Cursussen

Jaarlijks worden door de vereniging de volgende cursussen aangeboden:

- Vaarbewijs 1 en 2
- Theoretische kustnavigatie
- Marcom B
- Marifonie

Ook afgelopen jaar 2015/2016 zijn deze cursussen gegeven.

De zeilopleiding is het afgelopen jaar weer buitengewoon actief geweest met het geven van zeillesen in zowel de Optimisten, RS Feva's als de Valken. Verder werd er tijd gestoken in het enthousiast maken van de jeugd.

Zie verder het verslag van de Zeilopleiding commissie en de Zeilwedstrijdcommissie.

Overige zaken

Zoals u in het verslag van de Zeilwedstrijd-commissie kunt lezen zijn er het afgelopen jaar vele wedstrijden gehouden. Er waren veel deelnemers. Dit is leuk voor de commissie en ons clubhuis.

De festiviteiten voor kinderen werden goed bezocht. (Paaseieren en St. Nicolaas) Verder is er veel tijd gestoken in het vernieuwen van Statuten en reglementen. Deze krijgen dit najaar hun beslag. U wordt op de hoogte gehouden.

Voor een uitgebreid overzicht van de activiteiten van de diverse commissies verwijst

ik u naar de verslagen van de genoemde commissies.

Voor mij is dit het laatste jaarverslag. Na 16 jaar secretaris en 18 jaar Sinterklaas ga ik uit het bestuur. Ook hier tijd voor verjonging.

De zin onderaan dit stuk is van Jan Gründlehner en geldt nog steeds en blijft derhalve staan.

De secretaris,

Niko H.M. Sprik

EEN VERENIGING DIE LEEFT, BOUWT (LETTERLIJK) AAN HAAR TOEKOMST.

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN

Jaarverslag Havencommissarissen

Onze hijskraan stond nog maar nauwelijks op de nieuwe sokkel of er moest al meteen begonnen worden met hijsen van boten voor opslag in de winterstalling. Het plaatsen van de boten op het grote parkeerterrein was nog wel even een uitdaging. Waar beginnen en hoe wegzetten. Uiteindelijk, toen alle boten op de wal stonden, bleek dat de semi verharding op het jollenveld geen overbodige luxe te zijn. Op de grote overzichtsfoto in het havenkantoor is dit goed te zien. Door de grote vlakke ruimte die beschikbaar was ging het plaatsen van de bokken enorm snel. Wel is gebleken dat de boten op onze nieuwe haven meer wind vangen dan op de oude locatie. Vooral op het jollenveld is menig licht zeiltje aan flarden gewaaid. We hebben het al eerder geschreven, gebruik deugdelijk materiaal.

In het vaarseizoen 2015 lagen nog Flevo leden in de oude haven aan de laatste steigers. Ook voor hen brak de tijd aan deze te verlaten en werden hun boten op het nieuwe haventerrein gezet. Tijdens de winterstalling kon gebruik gemaakt worden van de oude stroompaaltjes die

door het B.&O. team op betonnen sokkels waren geplaatst. Een ieder was zo in staat d.m.v. Flebo's de accu op te laden en/of lichte werkzaamheden uit te voeren. In de winter en in het voorjaar is gebleken dat bijna iedereen zijn auto kort bij de boot kon parkeren. Het middenpad en



de brandweer opstelplaats werden goed vrijgehouden. Dit was ook een eis van het bestuur. Tijdens de winter periode waren er diverse lezingen georganiseerd en konden er auto's bij het clubhuis worden geparkeerd. Deze parkeer plekken worden niet voor boten stalling gebruikt.

Omdat de havenmeester soms maar één boot hoefde te verplaatsen kon iedereen in het voorjaar op zijn of haar tijd te water. Omdat in het voorjaar het tweede deel van de haven in gebruik kon worden genomen was het soms even puzzelen wie waar kwam te liggen. In overleg met de havenmeester werd wat gewisseld en was iedereen tevreden. Ook kon toen het stootmateriaal en paalfenders worden aangebracht. Helaas waren er problemen door diverse ondiepten in de boxen. In overleg met Boskalis werden de ondiepten in kaart gebracht en werd een klein baggerschip ingezet dat tussen de palen kon komen. Helaas lagen in sommige boxen al boten, die moesten worden verplaatst door de havenmeester met zijn team. Daar waren sommige eigenaren niet blij mee maar door de snelle actie van Boskalis was dit niet te vermijden. Langer wachten betekende dat nog meer boxen vol lagen.

4 Juni was het de dag van de bouw. Door Synchron, TBI Koopmans en Boskalis was aan Flevo gevraagd of wij bereid waren als tussenstation te fungeren. Vanaf het strandeiland brachten sloepen de belangstellenden naar onze drijvende steiger in het kommetje en vanuit de oude haven meerden botters af aan de meldsteiger. Onze gebouwen werden bekeken en na een bezoek aan het terras kon het publiek met een treintje retour naar de boulevard.

In de zomer van 2016 werd veel aandacht besteed aan de aankleding van de haven. Alle werkzaamheden zijn uitgevoerd door de B.&O. leden en veel vrijwilligers.



Zo werd de groenvoorziening aangepakt (sommige leden hebben zelfs een stuk groen geadopteerd en houden dit schoon. Hulde!!!) Ook de wifi werkt en na wat kinderziektes heeft nu iedereen zijn eigen stopcontact met uitzondering van de kleine boxen. Verdere werkzaamheden worden benoemd in het overzicht van de B.&O.-ers elders in deze '*Langszij*'. Er is heel hard gewerkt om op 9 juli de haven zo fraai mogelijk te kunnen presenteren en dat is gelukt. De opening en ons jubileum was een geweldige feest. Wij kunnen terug kijken op een zeer geslaagde dag. Wat zijn wij trots op onze Flevo.

Het Jollenveld kon pas later worden ingedeeld omdat Boskalis nog een zeer natte plek moest ontgraven en van nieuwe grond moest voorzien en gras moest inzaaien. Na het overleg met de gebruikers van het Jollenveld is er een schets gemaakt van de indeling. Zware buizen met een beton voet zijn ingegraven om catamarans en jollen vast te kunnen leggen. Elke 'box' heeft nu een eigen nr. zodat registratie mogelijk is.

Het is verder een mooi vaarseizoen geweest en heeft iedereen kunnen genieten van het mooie weer. Zo lopende het seizoen komen er hier en daar wat kinderziektes naar voren maar ook die gaan we oplossen. Het kraanseizoen staat voor de deur en weer zal het parkeerterrein deze winter volstaan.

Hans Duitman en Bert Aartsen



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

Jaarverslag Commissie Opleidingen 2016

Na alle perikelen om de verhuizing van het materiaal en het in gebruik nemen van de nieuwe locatie was dit het eerste seizoen dat de zeilopleiding gebruik maakte van de faciliteiten van de nieuwe jachthaven. De kleedkamers, de douches, de leslokalen en het nieuwe botenhuis zijn een absoluut succes!

Maar voor het zover was, is er veel werk verzet. Van het oude vlot is een drijvende aanlegsteiger gemaakt, en om op die steiger te komen moest een solide loopplank gemaakt worden. Ook hebben we dit jaar 5 oude Optimisten vervangen door nagelnieuwe en een stuk lichtere exemplaren.

Dank aan het B.&O. team die van steigerbuis en koppelingen een geweldig opbergrek voor onze Optimisten heeft geconstrueerd en de drijvende steiger heeft gemaakt.

Tijdens dit seizoen hebben een aantal assistenten hun Proeve van Bekwaamheid succesvol afgerond en hun instructeurspasje ZI 2 gehaald. Sjoerd, Mees, Kelly en Britt, gefeliciteerd.

En een paar instructeurs hebben hun PvB voor ZI 3 succesvol afgerond. Emma en Roos, goed gedaan!

In het kort onze activiteiten van dit jaar

- Instructeursmeeting op 7 feb
- Opstartdag
- Sportwijzer + Trainingsweek in de meivakantie. Een aantal dagen met lessen EHBO, didactiek afgewisseld met praktijk.
- Deelname aan de CWO trainingsweekenden in Medemblik door enkele instructeurs/assistenten.

- Valklessen, 13 weken voorafgaand aan de zomervakantie waarin 's avonds les werd gegeven aan volwassenen. Leuk om te vermelden is dat een aantal deelnemers bewoners zijn van de nieuwe wijk op het Zuidereiland (Waterfront).
- 5 x jeugdzeilweekend
- 4 x jeugdzeilweeken in de zomervakantie
- 2 x nazorgweekend
- Opening jachthaven op 9 juli, promotie, aquaballen, ankerwerpen en fokhijzen

Enkele cijfers:

Activiteit	aantal deelnemers	diploma
Valk	7	5
Jeugdzeilen	72	50
Nazorg	4	4

Hierbij moet wel aangetekend worden, dat we tijdens de eerste en derde zeilweek slecht weer hadden met soms veel wind waardoor de slagingscijfers negatief werden beïnvloed.

Al met al hebben we een geweldig team met instructeurs en assistenten die dit jaar weer een groot aantal jeugdigen en volwassenen de zeilvaardigheid hebben bijgebracht. Omdat een aanzienlijk aantal assistenten

bevorderd is tot instructeur, kunnen we weer nieuwe assistenten gebruiken. Jongens of meisjes die volgend zeilseizoen 14 jaar of ouder zijn, die eventueel opgeleid willen worden tot zeilinstructeur en die twee weken in de zomervakantie en een paar weekenden beschikbaar zijn: Neem dan contact met mij op.

Tot onze grote spijt heeft Marianne Brandhorst aangegeven dat ze met haar werk-

zaamheden voor de zeilopleiding wil stoppen. Zij heeft vele jaren de contacten met de ouders onderhouden, de inschrijvingen verwerkt tot deelnemerslijsten, bevestigingsbrieven verstuurd en al doende op de achtergrond een geweldige hoeveelheid werk verzet. Marianne, namens de zeilopleiding, een groot dankjewel voor je inzet.

Namens de commissie opleidingen,
Rob Sikkema



Jaarverslag Wedstrijdcommissie 2016

WAC 2016 kende ups en downs. Gelukkig het meest positieve, het aantal inschrijvingen en de gemiddelde deelname was weer overweldigend. Helaas, en we weten nog steeds niet hoe het kan, zijn er deelnemers die zich vol enthousiasme inschrijven maar zelden mee varen. Wellicht kunnen we allemaal eens kijken of we deze deelnemers kennen en hen helpen vaker het water op te gaan. Over het algemeen hebben we over het weer en de wind niet te klagen gehad. Op één keer na dan. We hebben een avond gehad waarbij het onverstandig was te starten (te weinig en onstabiele wind) waarbij we dat toch gedaan hebben. Achteraf is alles makkelijk. Als organisatie hebben we hier weer veel van geleerd.

Ook dit seizoen willen we graag weer even stil staan bij de geweldige bijdrage van onze vrijwilligers. Mannen nogmaals namens alle deelnemers maar met name namens Erik en Albert, hartelijk dank voor al jullie inzet en bijdrage. Zonder jullie geen wedstrijden!

In totaal hebben we dus achttien meetelende wedstrijden kunnen varen i.p.v. de geplande negentien. Net als elk seizoen hebben we ook dit seizoen weer een aantal protesten behandeld. Elke jaar proberen we de organisatie te verbeteren en dit seizoen hebben we het behandelen van de protesten anders aangepakt.

Hier nog even de top drie van alle klassen op een rij

Outboard-hoog			
1	(215)	Blankers, Zeeton 25, WV Zeewolde, Ocean Cloud	17,0 punten
2	(11)	Korterink, Etap 21i, WV FLEVO, Passie	21,0 punten
3	(242)	van der Ree, Waarschip 570, WV ZEEWOLDE, Waartuig	23,0 punten

Inboard-hoog			
1	(300)	HHJ Sailing, Hanse 291, , WV Zeewolde, Marlin	10 punten
2	(3)	van Dam, Trintella II, WV Flevo, Nimmerzat	34,0 punten
3	(73)	Hop, LM 30, WV FLEVO, Aion	35,0 punten

Open boten			
1	(276)	Hettinga, 470, FLEVO, WV NED 1036	11,0 punten
2	(279)	van Mevenee, G2, WV Flevo, BAB	19,0 punten
3	(616)	Team RHB, Esfix, WV Zeewolde, Berenblauw	20,0 punten

Outboard-laag			
1	(72)	Team International Yachtpaint, J24, WV FLEVO, TIY	13,0 punten
2	(228)	F2F, FF65, WV Zeewolde, Face 2Face	20,0 punten
3	(252)	Team Footloose, FF 65, WV Zeewolde, Footloose	21,0 punten

Inboard-laag

1	(201)	Grootkarzijn, Dehler 34jv, WV ZEEWOLDE, Basta	16,0 punten
2	(1)	Oordt, Dehler 34jv, WV Flevo, White Pearl	23,0 punten
3	(212)	van Barneveld, Dufou 365 GL, WV ZEEWOLDE, 4 Seasons	24,0 punten

2016 was weer een erg mooi seizoen, wij hebben ervan genoten. Jullie hopelijk ook. Eigenlijk behoort het volgende verslag niet bij het Jaarverslag 2016, ons verenigingsjaar eindigt immers op 30 september, maar voor de volledigheid het verslag nu geplaatst.

Wolderwijdcup 2016

Zondagochtend 2 oktober waren we weer ruim vertegenwoordigd op het Wolderwijd. Alle omstandigheden zouden optimaal zijn.

De 1^e wedstrijd is er met veel passie gevaren. Geen deelnemer tegen deelnemer maar club tegen club. Een goede bries en een mild zonnetje.

Helaas was dat anders bij de 2^e wedstrijd, bij de start leek het op een herhaling van de 1^e maar dat werd even anders. Tijdens het 2^e deel passeerde er een bui met veel wind. Helaas was dat voor een aantal boten iets te veel en moesten zij afhaken. Tijdens de 3^e wedstrijd was de rust weer terug. Eigenlijk een herhaling van de 1^e wedstrijd behalve dat iedereen zijn energiepoteel wel leeg had. Al met al een zeer mooie zeildag.

Hulde voor de wedstrijdleiding en de vrijwilligers op de Adriana en de RIB's die een

mooie baan hebben gelegd en een goede afweging tussen het aantal te varen ronden en de heersende wind hebben gemaakt. We hebben met de Wolderwijd Cup 2016 simpelweg een hele mooie, maar ook bijzondere, seizoenafsluiting gehad.

Wolderwijd bokaal

De schaal is dit jaar wederom gewonnen door WV Zeewolde. Het was een spannende strijd die met slechts 1 punt verschil in het voordeel van WV Zeewolde uitviel. WV Zeewolde Proficiat!

Uitslag Inboard:

1. Hop, WV Flevo, Arion

Uitslag Outboard:

1. van der Ree, WV Zeewolde, Waartuig

Uitslag open:

1. Hettinga, WV Flevo, NED

Zo aan het einde van het seizoen vraag je je wel eens af wat zouden wij anders, beter of nieuw kunnen doen/organiseren. Graag willen wij jullie ideeën meenemen naar het volgende seizoen. Wij willen jullie dus vragen ons te bestoken met jullie suggesties.

Erik Scheepmaker, Albert den Herder

JAARVERSLAG REDACTIECOMMISSIE

Het jubileumjaar 2016 is voor de redactie niet ongemerkt voorbij gegaan. Al op de cover van de bladen was te zien dat de vereniging 85 jaar bestaat. Het laatste nummer van 2015 (begin van ons verenigingsjaar) toont ons op de cover het B.&O. team. Bij het winternummer vaart een Valk naar een lege haven, het voorjaarsnummer blikt terug op de afbraak van het oude clubhuis. Met als klap op de vuurpijl of zo u wilt met evenveel ballonnen de lucht in, is de nummer 3, ons jubileumnummer, in A4 formaat verschenen met het voltallige bestuur in de nieuwe speeltuin op de voorpagina. En met talloze verhalen van onze leden over het wel-en-wee van onze vereniging in de afgelopen jaren. Het bestuur heeft geschreven over de laatste loodjes van de nieuwbouw en de ingebruikname van 'De Kop van de Knar', ons nieuwe clubhuis. Nummer 4 verscheen met een bijzonder verrastekoninklijk onderscheiden- Bert Aartsen, vrouw en burgemeester op de cover.

Wat betreft de inhoud: er zijn reisverhalen verschenen over Hollandse vaartochten, maar ook over een avontuur als Spek-

kopers van een schip. Natuurlijk heeft het wedstrijdteam ook van zich laten horen. Het vervolgverhaal over mannen 'die de zee bevoeren' kan u ook niet zijn ontgaan. Helaas waren er ook droevige berichten: in 2016 zijn er een aantal leden overleden, waaronder ons erelid Cees Verbaan.

Al met al heeft de *Langszij* u in 2015/2016 met zo'n 200 pagina's, ruim verlucht met foto's, op de hoogte gebracht van het wel en wee van de vereniging. U hebt kunnen lezen wanneer er wat te doen was en als u er niet bij bent geweest kon u lezen hoe het geweest is.

Vijf maal per jaar een *Langszij* en wat voor een blad. We mogen daar als vereniging best trots op zijn! Het is de moeite waard om te lezen en te bewaren.

Tot slot bedankt de redactie Koen van Graphfruits voor de bijzondere en creatieve vormgeving!

De redactie
Antje Meijer- Brouwer
Marjoleine Brielsman

Jaarverslag wintercursussen 2016

Ook het afgelopen winterseizoen werden weer cursussen gegeven in:

Marifoon Basis	6 personen
Marifoon Marcom B	7 personen
Vaarbewijs I	12 personen
Vaarbewijs II	12 personen

Docenten waren Jo de Looft, Meindert de Jong en Peter ter Haar.

Jaarverslag clubhuiscommissaris

seizoen 2015–2016

Wanneer u dit stukje leest hoop ik dat iedere lezer een voorspoedig en fijn watersportseizoen achter de rug heeft. Natuurlijk zijn er enkele die de winter doorvaren, voor deze alvast behouden vaart! Het seizoen 2016 is voor de vereniging in het algemeen en voor het clubhuis in het bijzonder een bewogen seizoen geweest. Alles was nieuw: de haven, het clubhuis met keuken en bar, veel personeel kwam voor het eerst. Wat wij aan het begin van het jaar niet konden inschatten was de zeer grote toestroom van gasten richting ons clubhuis. Al met al dingen waar wij gedurende het seizoen mee te maken kregen en veel van onze aandacht en energie in hebben gestoken. Ik bedank iedereen voor de positieve reacties die het team mocht ontvangen. Ook al die leden bedankt die ons hebben geholpen het seizoen succesvol af te sluiten.

In 2015 heeft het bestuur een inschatting gemaakt van het gebruik van het nieuwe clubhuis op de nieuwe haven die toen nog moest worden opgeleverd. In het verlengde van deze inschatting zijn de volgende beleidsvoornemens gekozen:

- Flevo streeft ernaar de omzet van haar verenigingsgebouw te laten stijgen t.o.v. 2015. Het verenigingsgebouw zal niet worden verpacht; voor de dagelijkse exploitatie wordt een betaalde kracht in dienst genomen.

- Flevo maakt duidelijke richtlijnen voor het gebruik van het verenigingsgebouw.
- Er worden huisregels opgesteld aangaande de toegang en het gebruik door derden. Hierbij zullen de ervaringen in 2016 gezien worden als voortschrijdend inzicht.

Ook heeft het bestuur zich in de hoofdlijnennotitie uitgesproken hoe zij de functie van het clubhuis ziet. Hier in het kader weergegeven.

Na de verhuizing naar het nieuwe havengebied beschikt de WV Flevo over een clubhuis dat is gelegen op een van de mooiste plekjes van Harderwijk. Het clubhuis zal beschikken over alle middelen om een betere winstgevende exploitatie mogelijk maken.

Hierbij zal het verenigingskarakter steeds voor ogen gehouden moeten worden. Het clubhuis moet de 'huiskamer' van de vereniging zijn waar ieder lid zich thuis voelt.

Ook wil de vereniging het prijsniveau in het clubhuis niet laten stijgen. De nieuwe mogelijkheden van het clubhuis dienen verder uitgebouwd en benut te worden. Dit vraagt om durf en creativiteit van het bestuur en de commissie.

De al eerder genoemde ligging van het clubhuis zal een aantrekkelijke werking hebben op leden maar ook op niet leden. Het bestuur zal hiervoor passend beleid moeten ontwikkelen.

Om de passanten meer aan de haven te binden is het noodzakelijk de menukaart uit te breiden. In het hoogseizoen moet het mogelijk zijn iedere dag een eenvoudige doch smakelijke maaltijd te serveren.

De nieuwe accommodatie dient meer intensief te worden gebruikt. Hierbij valt te denken aan de openingstijden maar ook aan cursussen, kaartmiddagen, BBQ, lezingen en dergelijke voor leden. Ook zullen de mogelijkheden worden gezien om onze faciliteiten intensiever te gebruiken.

Onze algemene ledenvergadering 2015 was een van de eerste activiteiten in het nieuwe clubhuis snel gevolgd door de nieuwjaarsreceptie 2016. Wat hergebruikt kon worden is verhuisd van oude locatie naar de nieuwe Kop van de Knar. Veel was dat niet, met name de keuken en bar dienden geheel nieuw te worden ingericht. Na een grondige voorbereiding werden inventaris en apparatuur gekocht die naar het inzicht van toen een goed functioneerde keuken mogelijk zouden maken. In eigen beheer is de complete bar gebouwd inclusief een tapkast die in menig grand café niet zou misstaan. In nauw overleg met de clubhuiscommissie werden nieuwe tafels en stoelen gekocht en werd de ruimte ingericht.

Na een intensieve winter was alles in maart gereed voor het komende seizoen.

Naast het materiële deel werd ook het personeel vastgelegd. Voor een deel waren dit vertrouwde gezichten die ook 'aan de overkant' in het clubhuis werkten.

Leidinggevende

Al snel na opening ontstond de behoefte aan een leidinggevende die de volgende taken kon uitvoeren: sturing geven aan het personeel, personeelsplanning, personeelsadministratie, inkoop, controle en sturing op de gehele logistiek van het clubhuis, inspringen en meehelpen waar nodig. Daarnaast was ook behoefte aan een bekend gezicht, een gastheer/vrouw als aanspreekpunt.

Op 1 Mei is een leidinggevende aangenomen. Het contract voorzag in 25 werkuren per week in het hoogseizoen.

Door het niet verwachte succes van met name het strandje en de daarbij behorende drukte bleek een werkweek van 40 uur geen uitzondering. In onderling overleg is het werkverband per 1 september beëindigd.

Adviseur

Half juli waren de vakanties op het hoogtepunt. De drukte en de nog op het oude clubhuis gebaseerde manier van werken begonnen hun tol te eisen. Zowel keuken- als barpersoneel kon het werk niet meer aan. Uitval door ziektemelding kwam steeds vaker voor. De geboden kwaliteit liep steeds verder terug. Hier bovenop kwam, na jaren trouwe dienst het vertrek van onze clubhuiscommissaris Jan Kersten. Het bestuur besloot een externe adviseur aan te trekken voor de duur van drie maanden. Aan het einde van zijn contractperiode heeft deze externe adviseur een rapport geschreven met aanbevelingen hoe wij volgend jaar het clubhuis nog beter kunnen laten functioneren.

Keuken

Vol goede moed zijn wij begonnen met een assortiment dat meer was dan dat wat in het oude clubhuis voorhanden was. Hierbij hebben wij ons laten adviseren door professionals uit de praktijk. Ik denk dat de meeste lezers wel iets naar tevredenheid bij ons hebben gegeten. Waar wij niet op hadden gerekend was de massale toestroom wat mede te danken was aan het mooie weer. De gekozen kaart bleek te ambitieus een aanpassing was nodig. Eenvoud in de keuken maar toch een aantrekkelijke keuze voor de klant. Het resultaat was dat de kwaliteit en de snelheid in de keuken vooruit zijn gegaan.

Dit winterseizoen zullen wij gebruiken om een nieuwe clubhuiscommissaris in te werken en een nieuwe clubhuisbeheerder aan te trekken. Zij kunnen dan volop aan de slag met de adviezen van de externe adviseur en natuurlijk de ervaringen van dit eerste toch wel enerverende jaar.

Voorop blijft gelden waar ik dit verslagje mee ben begonnen, het clubhuis moet de 'huiskamer' van de vereniging zijn waar ieder lid zich thuis voelt.

Wilt u iets kwijt betreffende het clubhuis spreek dan gerust een van de clubhuiscommissieleden aan. Zij kunnen je ideeën omzetten in daden.

De clubhuiscommissie bestaat momenteel uit: Patrick en Marleen Dankers, Hannie Megens, Toos Aartsen, Jan Kersten, Henk en Trudy Gallé.

Vriendelijke groet,
Dick Sterken (interim clubhuiscommissaris)



Jaarverslag 2015/2016

Evenementencommissie

Terugkijkend in dit jaarverslag naar de evenementen die dit afgelopen jaar georganiseerd zijn, kun je stellen dat er heel veel gedaan is.

In het verenigingsjaar, dat op 1 oktober begint, is het eerste evenement altijd de sluiting van het vaarseizoen. De mosselavond altijd goed voor een vol clubhuis was ook dit jaar weer een geslaagd evenement. De laatste in ons oude clubhuis, de mosselen en vis smaakten er niet minder om.

Sint Nicolaas had de primeur om als eerste bezoeker het nieuwe clubhuis te betreden. Veel kinderen waren naar de 'Kop van de Knar' gekomen om te zingen, dansen, maar vooral een cadeautje in ontvangst te nemen.

Eerder in deze maand november, op 9 september werd onze haven officieel overgedragen door de Gemeente Harderwijk aan de watersportvereniging Flevo. Vrijdag de dertiende vierden wij met de B.&O.-ers

deze belangrijke gebeurtenis en werd de eerste/laatste steen in de pui van de 'Kop van de Knar' gemetseld.

De Nieuwjaarsreceptie was als altijd een drukbezochte, gezellige bijeenkomst. Ditmaal extra druk omdat de toegangspasjes opgehaald konden worden.

Na twee lezingen en een voorlichtingsavond over verzekeringen was het tijd om de boot weer te water te laten, terwijl ook de excursie naar Papenburg succesvol was. Een bus vol Flevoleden die genoten van dit dagje uit.

Met Pasen mochten de kinderen zich uitleven met het paaseieren verven en zoeken, vooral dit laatste was bijzonder: de paashaas had de eieren in de 'Kop van de Knar' verstopt.

Begin mei, met Bezem in de mast, maakten een aantal Flevoleden zich druk om de haven weer te ontdoen van papier en vooral onkruid.

Waar het gehele jaar druk aan gewerkt is, waren de voorbereidingen voor het grote feest van 9 juli: de opening van jachthaven de Knar en de viering van ons 85-jarig jubileum van w.v. Flevo. Een zeer geslaagde dag. In de *Langsij* nr. 4 van september 2016 kon u de verslagen van deze dag lezen.

Daarna was er vakantie en in de maand september ging Rondje Polder voor de

tweede maal niet door, maar het Motorbootweekend was een groot succes. Lees het verslag elders in deze *Langsij*.

Tevens kunnen wij u melden dat de Evenementencommissie is uitgebreid met Aleida Karssen. Jong bloed zoals het bestuur het graag wil.

De Evenementencommissie:
Everlien Mons & Antje Meijer-Brouwer



JAARPROGRAMMA 2016

NOVEMBER	17	Bijzondere AV (Algemene Vergadering). Onderwerp: Stemming Statutenwijziging
	26	Sinterklaasfeest, aanvang 15.00 uur
DECEMBER	9	Algemene Vergadering
	17	Glühweinproeverij, aanvang 15.30 uur met muziek
JANUARI	8	Nieuwjaarsreceptie, aanvang 11.00 uur (met kinderopvang)

- De Krasse Knarren, ons mannen 'huis-
kook' oefent in de winterperiode van
september t/m april iedere donderdag-
avond in het verenigingsgebouw.
- Ga voor de webcam naar:
<http://webcam.prvgld.nl/n302.html>.

Er staan in ieder *Langsij* verdere bijzon-
derheden over de evenementen, voor zo-
ver die plaatsvinden voor het uitkomen
van het daaropvolgende clubblad. Ook
worden aankondigingen aangeplakt bij de
looppoort van onze jachthaven. Natuurlijk
kunt u informatie vinden op onze website
www.wvflevo.nl, Facebook en Twitter.

Flevo op Twitter: [@wvflevo](https://twitter.com/wvflevo)

Follow us



JANUARI 2016

wk	1	2	3	4	5
ma		4	11	18	25
di		5	12	19	26
wo		6	13	20	27
do		7	14	21	28
vr	1	8	15	22	29
za	2	9	16	23	30
zo	3	10	17	24	31

FEBRUARI 2016

wk	5	6	7	8	9
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	
wo	3	10	17	24	
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	
zo	7	14	21	28	

MAART 2016

wk	9	10	11	12	13
ma		7	14	21	28
di	1	8	15	22	29
wo	2	9	16	23	30
do	3	10	17	24	31
vr	4	11	18	25	
za	5	12	19	26	
zo	6	13	20	27	

APRIL 2016

wk	13	14	15	16	17
ma		4	11	18	25
di		5	12	19	26
wo		6	13	20	27
do		7	14	21	28
vr	1	8	15	22	29
za	2	9	16	23	30
zo	3	10	17	24	

MEI 2016

wk	17	18	19	20	21	22
ma		2	9	16	23	30
di		3	10	17	24	31
wo		4	11	18	25	
do		5	12	19	26	
vr		6	13	20	27	
za		7	14	21	28	
zo	1	8	15	22	29	

JUNI 2016

wk	22	23	24	25	26
ma		6	13	20	27
di		7	14	21	28
wo	1	8	15	22	29
do	2	9	16	23	30
vr	3	10	17	24	
za	4	11	18	25	
zo	5	12	19	26	

JULI 2016

wk	26	27	28	29	30
ma		4	11	18	25
di		5	12	19	26
wo		6	13	20	27
do		7	14	21	28
vr	1	8	15	22	29
za	2	9	16	23	30
zo	3	10	17	24	31

AUGUSTUS 2016

wk	31	32	33	34	35
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	30
wo	3	10	17	24	31
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	
zo	7	14	21	28	

SEPTEMBER 2016

wk	35	36	37	38	39
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	
zo	4	11	18	25	

OKTOBER 2016

wk	39	40	41	42	43	44
ma		3	10	17	24	31
di		4	11	18	25	
wo		5	12	19	26	
do		6	13	20	27	
vr		7	14	21	28	
za	1	8	15	22	29	
zo	2	9	16	23	30	

NOVEMBER 2016

wk	44	45	46	47	48
ma		7	14	21	28
di	1	8	15	22	29
wo	2	9	16	23	30
do	3	10	17	24	
vr	4	11	18	25	
za	5	12	19	26	
zo	6	13	20	27	

DECEMBER 2016

wk	48	49	50	51	52
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	31
zo	4	11	18	25	

Feestdagen 2015

1 januari	Nieuwjaarsdag
14 februari	Valentijnsdag
25 maart	Goede Vrijdag
27 maart	1 ^{ste} paasdag
28 maart	2 ^{de} paasdag

27 april	Koningsdag
5 mei	Bevrijdingsdag
5 mei	Hemelvaartsdag
8 mei	Moederdag
15 mei	1 ^{ste} pinksterdag

16 mei	2 ^{de} pinksterdag
19 juni	Vaderdag
25 december	1 ^{ste} kerstdag
26 december	2 ^{de} kerstdag
31 december	Oudejaarsdag

WAT GEWEEST IS... EN WAT KOMT

Rondje polder

Op 3 en 4 september zou het Rondje Polder georganiseerd worden.

Zoals in de vorige *Langszij* al was aangegeven: vanwege te weinig aanmeldingen is dit evenement wederom niet doorgegaan en zal ook niet meer in het jaarprogramma worden vermeld.



Motorbootweekend

10 en 11 september: het Motorbootweekend. Een verslag van dit zeer succesvolle evenement vindt u elders in deze *Langszij*.



Wintercursussen

Op dinsdagavond 15 november bent u vanaf 20.00 uur welkom in de 'Kop van de Knar'. U krijgt dan informatie en kunt zich opgeven voor de wintercursussen Vaarbewijs I en II, de cursus Theoretische Kustnavigatie en/of Marifoon.



Algemene Vergadering (statuten wijziging)

Donderdagavond 17 november 2016 is er de aangekondigde AV (Algemene Vergadering) met de stemming over de Statutenwijzigingen/Aanpassingen. Aanvang 20.00 uur in de 'Kop van de Knar'.

Sinterklaas



Sinterklaas vond het vorig jaar zo gezellig bij ons, dat hij al een app'je heeft gestuurd met de vraag of hij weer mocht komen. En natuurlijk hebben wij op zaterdagmiddag 26 november om 15.00 uur zijn stoel klaar staan. Sinterklaas moet dan natuurlijk wel weten wie er allemaal komen en daarom moeten jullie vaders of moeders wel even een briefje invullen

met jullie naam en leeftijd. Dit briefje ligt op het havenkantoor.

Dan is het de bedoeling dat als Sinterklaas weg is er een film gedraaid wordt voor de kinderen. Ook is er een speciaal Sinterklaasmenu voor jong en oud met een aangepaste prijs. Dus niet direct weggaan als de kadootjes zijn uitgedeeld, maar nog even gezellig napraten en eten.

Algemene vergadering



Voor de Algemene Vergadering van 9 december a.s. vindt u in deze *Langsij* de uitnodiging. De jaarverslagen van de bestuursleden en de commissies zijn ook afgedrukt.

Glühweinproeverij



Op zaterdagmiddag 17 december is er in de 'Kop van de Knar' een Glühweinproeverij georganiseerd. Ook is er gezorgd voor muzikale omlijsting. Vanaf 15.30 uur bent u van harte welkom.

Nieuwjaarsreceptie



Het eerste evenement van het jaar 2017 is de Nieuwjaarsreceptie. Op zondag 8 januari bent u vanaf 11.00 uur van harte welkom in de 'Kop van de Knar'. Het is altijd een heel gezellig samenzijn van Flevoleden. Terug kijken naar het afgelopen seizoen en met frisse zin uitkijkend naar

het nieuwe vaarseizoen. Er is net als dit jaar oppas voor de kinderen.

Het Jaarprogramma 2017 krijgt u net als voorgaande jaren apart meegestuurd met de inmiddels overbekende Flevokalender. U kunt deze post in de loop van de maand december in de bus verwachten.



Plannen en ideeën

De Evenementencommissie heeft voor het winter/zomerseizoen 2016/2017 een aantal nieuwe/vernieuwde evenementen op de agenda gezet.

Als er Flevoleiden zijn die weer willen klaverjassen of sjoelen neem dan even contact op met de penningmeester een mail naar evenementencommissie@wvflevo.nl komt altijd bij de juiste persoon.

Op zaterdag 17 december is er een Glühweinproeverij gepland. Een klein muziekje op de achtergrond en hoe gezellig kan het worden. Aanvang 15.30 uur in de 'Kop van de Knar'.

Wij slaan een stuk winter over en komen dan bij de Opening vaarseizoenen. Volgend jaar heel erg vroeg, nl. op zaterdag 8 april 2017, maar het zomerseizoen begint bij ons toch al op 1 april. Dit heeft alles te maken met de Meivakantie. Er zal weer een kofferbakverkoop zijn en 's avonds een gezellig stuk muziek in de 'Kop van de Knar'.

Op 24 juni wordt er een Midzomernachtfeest georganiseerd. Het is nu iets te vroeg om alle details te omschrijven, maar let op de aankondigingen in de *Langszij*, het swingbord bij het havenkantoor, onze website, facebook en twitter.

Op het Jaarprogramma 2017 kunt u op 19/20 augustus lezen: het Matrozenweekend. Het Matrozenweekend is nieuw. Wat moet u zich hierbij voorstellen?

Een vaartocht voor opa's, oma's en kinderen, dus geen pappa's en mamma's. De organisatie heeft een leuk programma in elkaar gedraaid, waarbij er niet te lang

gevaan wordt. Voor de nodige afwisseling wordt gezorgd en weer of geen weer, het evenement (mits er voldoende deelnemers zijn) gaat altijd door.

Is dit evenement alleen voor motorbootvaarders? Zeer zeker niet, de route en bestemming is zo gekozen dat ook opa's en oma's met een zeilboot aan dit evenement mee kunnen doen. Als laatste weekend van de zomervakantie een leuk evenement om af te sluiten.

U zult verbaasd zijn, als u dat nog niet weet, met welke opmerkingen uw kinderen komen. B.v.: "Opa, als je tussen de rode en groene paaltjes vaart, daar is het diep". Of bij baggerwerkzaamheden: "Ze halen de bagger eruit want dan kan daar weer water in en krijg je geen overstroming". Zo simpel kan het zijn.

De leeftijd van uw kleinkind: U kunt zelf het beste beoordelen of uw kind wel of niet meekan. Een klein beetje kunnen lezen en een zwemdiploma hebben is wel handig, maar geen voorwaarde om mee te gaan. U blijft zelf natuurlijk altijd verantwoordelijk voor uw kleinkind.

Deze aankondigingen zijn onder voorbehoud, maar de commissie wilde u alvast een beetje in de stemming brengen voor het komende vaarseizoen. Let dus op de komende *Langszij*'s en de overige communicatiemiddelen.

De Evenementencommissie

Koerswijziging!!

(Met z'n allen naar de Wadden)

Geweldig was het rondje Noord Holland van afgelopen voorjaar tijdens het Hemelvaart weekend.

Prachtig weer en 15 knopen oostenwind, iedereen genoot, het kon niet beter... of toch??

Tijdens de borrel op zaterdagmiddag is het plan ontstaan om met hemelvaart 2017 naar één van de Waddeneilanden te gaan. Dat betekent wel dat er wat extra dagen voor en eventueel 1 dag na het hemelvaart weekend moeten worden gereserveerd. Het zou mooi zijn daar 2 nachten te blijven zodat we één avond kunnen barbequen en daar een volle dag kunnen zijn.

Het is nog wat vroeg maar we zouden graag horen of er belangstelling is om mee te gaan, we willen graag een tocht organiseren voor iedereen dus zowel de

mensen met al veel zeemijlen op de teller maar ook voor hen die nog niet eerder op het IJsselmeer of getijdenwater hebben gevaren.

Hillebrand heeft al aangeboden met zijn Jubilado als bezemboot te willen fungeren .

Een aantal trouwe deelnemers aan het rondje NH heeft ook al toegezegd mee te willen gaan.

Wij zouden graag van jullie willen weten of jullie belangstelling hebben mee te gaan. Ideeën voor dit lange weekend of voor een leuke activiteit zijn ook welkom.

Jack en Nenna
Equipe

jack15665@gmail.com



Het zomerseizoen is helaas weer voorbij en voor onze schepen is het tijd voor de winterslaap. Sommige vaartuigen blijven in het water liggen, de meeste overwinteren op de wal. U weet dat u nu de kraankosten, de bokhuur en afspuitskosten kunt voldoen middels de pinautomaat. Cash kan natuurlijk ook altijd. U betaalt voor het nu uit het water takelen, en voor het weer in het water laten van uw schip voorjaar 2017.

U krijgt voor het winterliggeld, of dit nu in het water is of op de wal **een aparte**

acceptgirokaart toegestuurd. Misverstand is dat het winterliggeld bij de hijskosten inbegrepen zou zijn, dat is dus niet het geval. Ook de acceptgirokaart om uw contributie 2017 te betalen wordt in de maand december toegestuurd.

Gebruikt u voor het voldoen van liggelden en contributie 2017 bij voorkeur het bankrekeningnummer van de ING, **NL 38 INGB 0001 0004 73** van watersportvereniging Flevo te Harderwijk.

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Het vaarseizoen is voor de meesten weer voorbij en de eerste boten staan alweer op de wal onder het winterkleed te wachten op het voorjaar. Ook in de vorige 'Langszij' is geschreven, als u gaat schuren, krabben of schilderen, gebruik een zeil onder de boot.

Dekt u de boot voor de winter af, doe dit met een deugdelijk zeil van een dusdani-ge kwaliteit dat het niet met de eerste de beste storm kapot slaat, bedenk dat een gescheurd klapperend zeil uw boot maar ook die van uw buurman ernstig kan beschadigen. Probeer onze haven zo netjes mogelijk te houden.

Blijft uw mast op de boot staan, zorg er dan voor dat de lijnen goed zijn vastgesjord! Zo voorkomt u onnodig en hinderlijk 'geklapper en gefluit'.

Iedere woensdag zijn er meer dan 20 vrijwilligers bezig om de haven up to date te houden. Elders in deze 'Langszij' vindt u een overzicht van wat dit geweldige team presteert.

In de winter zullen de mobiele stroompanelen, verdeeld over het haventerrein, weer worden geplaatst. Zoals bekend werken deze met Flebo's en zijn verkrijgbaar tijdens kantooruren in het havenkantoor maar ook via de wisselautomaat in de sanitaire ruimte naast het havenkantoor. Ook kan er nu op het havenkantoor gepind worden. Buitenboord motoren en gasflessen horen tijdens de winterstalling niet aan boord, dus... mee naar huis. **Alle lege trailers en fietsen die na 1 december nog op de haven staan worden weggehaald en afgevoerd.**

Evenals vorig jaar kunnen, in de winterperiode en voorjaar, de auto's op het parkeerterrein bij de boten worden gestald. **Let wel dat de Brandput en middenpad vrij blijven voor calamiteiten.** Dit geldt ook voor het jollenveld maar het is ten strengste verboden, te parkeren op het tegelpad en ook het gras is niet bedoeld als parkeerplek. Het is **alleen toegestaan** op de semi verharding.

Als de kraan periode voorbij is en alle boten op de kant staan, wil dit nog niet zeggen dat het stil wordt op de Knar. In tegendeel. De evenementencommissie organiseert in de winter allerlei activiteiten in de 'Kop van de Knar'. Wij hopen u daar graag te ontmoeten maar ook op zaterdag- en/of zondagmiddag bent u van harte welkom voor een praatje en een drankje. Dus... van een winterslaap hoeft geen sprake te zijn.

Wij hopen u te ontmoeten op de AV van 9 december.

Met een vriendelijke herfstgroet,
Hans Duitman en Bert Aartsen



Verslag Bouw en Onderhoud team 2015 – 2016

Het B.&O. team valt onder de havencommissie en er hoeft dus geen jaaroverzicht te publiceren. Omdat het afgelopen jaar wel een heel bijzondere was willen wij u niet onthouden wat het B.&O. team gepresteerd heeft.

Het B.&O. team komt in de herfst en wintermaanden elke woensdag bij elkaar om hand en spandiensten te verrichten. Normaal gesproken wordt er in het zomerseizoen niet gewerkt maar i.v.m. de verhuizing en lopende zaken, die nog voor het jubileum echt af moesten, werd besloten door te gaan. Het was echt een monsterklus om alles op tijd af te krijgen maar het is ons gelukt.

Wat werd er alzo gedaan:

- Van de oude jachthaven werden alle nog goed zijnde attributen verplaatst naar de nieuwe jachthaven. Zowel de steigers, parkeerterrein maar ook het oude clubhuis werden gestript.
- De grote vlaggenmast werd gelakt en van een nieuwe voet voorzien.
- De werkplaats werd van een zolder inclusief trap voorzien.
- De oude stroom paaltjes werden op betonsokkels geplaatst voor winteraansluitingen.
- Op donkere plaatsen werden diverse buitenlampen geplaatst.
- In het voorjaar werden alle Flevo boten schoongemaakt en van antifouling voorzien.
- In de groenstroken werden van steiger-materiaal en meegenomen betongaas, honderden meters 'zig - zag' hekwerken geplaatst en met Hedera beplant.

- De groenstroken werden aangepakt en gefatsoeneerd en dit meerdere malen.
- Er werden wifi steunpunten aangelegd en camera's geplaatst op diverse plaatsen.
- Er werd op verzoek stoot materiaal en paal fenders aangebracht aan de steigers en achter palen.

Niet alles kon gedaan worden door de B.&O. ers, zoals: een windscherm om het terras en de speeltuin.

Maar een opbergrek voor 21 Optimisten werd weer door de B.&O. ers gebouwd van gegalvaniseerd steiger materiaal net als de grote botenloods (Botel) gerealiseerd werd om de vletten en RIB's veilig te kunnen stallen.

Vervolgens werd een chemisch uitstort toilet op het werk eiland gerealiseerd.

Onze elektra boys zijn nog wel een poosje bezig omdat er altijd wel ergens een stop-contact ontbreekt.

Dit is maar een kleine bloemlezing want wij kunnen niet alles benoemen maar één ding is zeker:

Dit B.&O. Team heeft veel capaciteiten in huis. Maar ook mede door de inzet van alle andere vrijwilligers hebben we een zeer mooie aantrekkelijke haven.

WV FLEVO LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van “oude” Zeil- en Roei- Verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Flevo ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de WV Flevo ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze **absolute bodempremie** in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantien is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

WV FLEVO LEDENVOORDELEN

- Acceptatie aan de hand van een aanvraagformulier
- Bodempremies van Gipon BV voor alle leden van de WV Flevo*
- Een uitgebreide dekking met gratis dekking tijdens wedstrijden (top dekking 10% toeslag)
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 125 per gebeurtenis en € 250 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser,

worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de WV Flevo)

WV FLEVO BODEMPREMIES VAN GIPON

Dekking	Jaarpremie
WA	€ 50
WA + casco uitgebreid	Zie staffel

Nieuwwaarde* vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde* vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 75	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 240
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 95	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 255
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 110	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 270
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 125	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 285
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 145	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 300
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 160	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 315
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 175	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 330
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 195	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 345
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 210	Boven € 100.000	€ 345 plus € 10 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 225	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats
* Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.
Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.

Gipon BV

Amaliaalaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171 - Website www.gipon.nl - Email info@gipon.nl

Schrijf ons

Bel ons

Mail ons



Verslag van de Delta Lloyd 24-uurs zeilrace op 26/27 augustus 2016 met de 'Friends II'.

"132 mijl, klopt dat wel?" We zitten op een terrasje in Medemblik, na een zinderende 24 uren race, onze verklaring in te vullen die we in moeten leveren bij de wedstrijdleiding. "132 mijl, dat kan toch niet, ik heb nog nooit meer gehad dan laag in de 120!" Ik tel het nog een keer na met mijn mobiel als rekenmachine en kom op hetzelfde getal uit, ruim 132 mijl. Nu was het ook een geweldige 24 uren race. Er was continue een goede wind en we zijn nauwelijks onder de 5.5 knopen geweest. Nadat we gestart waren in Lelystad Zuid, zijn we diverse keren het Markermeer heen en weer gevaren. Boei Sport-I was een soort spin in het web waar we steeds weer naar terugkeerden. De wind draaide langzaam van NW naar NO en we zaten de hele nacht te hopen dat het niet te snel ging, want dan hadden we veel scherper moeten varen. Maar ook weer niet te langzaam want we moesten uiteindelijk naar het IJsselmeer en bij het rak waar de sluis inzit vaar je richt NO, dus kruisen.

Vroeg in de morgen ronden we de boei Sport-I voor de laatste keer richting Enkhuizen en warempel, nu zit de 'Watt Nu', een andere Albin Vega waar ik de bemanning van ken, weer voor ons. Ik kan er niks aan doen, ik doe mijn uiterste best om de 'Watt Nu' voorbij te varen en dat lukt uiteindelijk ook. Na ruim 8 mijl ben ik 100 meter uitgelopen (poeh poeh 😊). Inderdaad, we moeten de laatste honderden meters richting Enkhuizen kruisen en de Watt Nu schiet me weer voorbij op een veel scherpere koers. De sluispassage kon werkelijk niet beter; direct doorvaren de

sluis in, ik spring op de kant om een selfie te maken van de boot en bemanning en moet me haasten om weer terug te komen, want we gaan al weer.

Op het IJsselmeer gaan we, net als de 'Watt Nu' richting de Afsluitdijk en we ronden ongeveer gelijk de boei Sport-A, vervolgens kiezen we onze eigen weg. Ruim 5 uur voor de finish beginnen we te rekenen en te puzzelen wat de beste route is om zoveel mogelijk mijlen te varen en niet te laat binnen te komen. We hoeven niet bang te zijn dat de wind wegvalt, zoals vo-

rig jaar, en we hoeven ook niet te kruisen in het finishrak. Uiteindelijk kiezen we er voor om niet te veel risico nemen, mede omdat we horen dat er boven Utrecht al onweer zit. We zijn dan ook 25 minuten te vroeg voor de finish. De 'Watt Nu' komt ruim een half uur na ons de haven binnen, zouden ze meer mijlen hebben kunnen maken dan wij?

Als we later in de avond de voorlopige uitslag bekijken staan we bovenaan in de FPC (federatie poly classics) klasse, ruim 6 mijl boven de 'Watt Nu'. Ik geloof het bijna niet en hoop dat er niet de volgende dag alsnog een DSQ komt, zoals 2 jaar geleden. Niets van dat alles, de volgende morgen mag ik, samen met mijn dochter Ivanka, de 1^{ste} prijs in ontvangst nemen, hartstikke trots natuurlijk!

Op weg naar huis, op het IJsselmeer, zit ik nog steeds ongeloovig mijn hoofd te schudden, 132 mijl ongeloofelijk, maar het blijkt uiteindelijk wel juist te zijn!

Bram Leunis

Noot van de redactie: Totaal deden er 6 Flevoleiden mee aan deze 24-uurs zeilrace. Natuurlijk feliciteren wij Bram en zijn bemanning van harte met deze eerste prijs.



Uit het logboek van de Beluga

In 2014 heb ik mijn eerste ervaringen met de motorboot beschreven, na zo'n 60 jaar gezeild te hebben. In de Langszij van september jl. las ik weer diverse reisverhalen en die prikkelden mij om ook een bijdrage te leveren. Ik heb verhalen van de oudere leden gelezen (waartoe ik ook behoor) en tot mijn vreugde ook van jongere leden. We zien allemaal de veranderingen in de maatschappij en de verandering in belangstelling bij jongeren. Als de belangstelling voor varen maar blijft, want wat is er nu mooier?

Hier volgt dan de beschrijving van mijn tocht naar Roermond in het voorjaar van 2016. De Hardy 27 is door mij van alle gemakken voorzien, d.w.z. een goede verwarming, een koelkast, warm en koud stromend water, binnen en buitendouche en een groot luik in de stuurhut, bij zon open, bij regen dicht. Groot genoeg om in te bivakkeren, klein genoeg om alleen te hanteren, ook als alles wat strammer wordt na je 70^e.

Omdat mijn echtgenote niet meevaart hebben we de afspraak, dat ik niet te lang weg ben en diverse keren per seizoen een tocht maak. Dit keer heb ik 9 dagen verlof van de walkapitein (een uitdrukking van wijlen Willem Dil)

Eind april is het Koningsdag en zijn er nog een paar vrije dagen voor de werkenden. Op wo 27 april vertrek ik. Er is flink getwijfeld over de te varen route. Aanvankelijk was het de bedoeling om via Drenthe naar de Eems te varen. De bruggen in Drenthe draaien in april nog niet in het weekend en de sluizen in het Haren-Ruckebrock kanaal ook niet. En... er zijn 50 bruggen die open moeten. Alternatief: naar Roermond en via Maas en IJssel weer terug. Dat wordt het dan.

Sietske brengt mij naar de haven en om 9 uur vertrek ik. Het is koud, buien en wind. Kachel maar aan. Het comfort van de motorboot met gesloten stuurkast. Om 10 uur ben ik in Nijkerk. De sluis draait op zon- en feestdagen pas om 10 uur, dus

ook op Koningsdag. Zo had ik het gepland. Elk jaar moet ik opnieuw ontdekken hoe lang varen het een en ander is. Nijkerk 1 uur (vanuit Ermelo), Stichtse brug 1 uur en Hollandse brug 1 uur. Ik houd een flinke snelheid aan om op tijd in Jutphaas te zijn. Een van de bruggen in de Vecht is i.v.m. Koningsdag slecht bediend. Ik wil bij Nigtevecht het ARK (Amsterdam-Rijnkanaal) op. Daar moet ik dan rond 15 uur zijn. De sluis in Muiden gaat vlot en om 14.50 uur ben ik door de brug in Nigtevecht naar het ARK. Dan 2½ uur op het ARK. Geen pretje. Vooral een Cruiseboot maakt grote golven. Je blijft sturen en anticiperen. Om 17.15 uur ben ik bij de Zuiderluis van het Merwedekanaal. De Blauwe brug draait pas na 18 uur i.v.m. verkeer, zodat ik na 18 uur afmeer in Jutphaas. Ondanks alle enge weersvoorspellingen is het vrij goed gegaan. Slechts één bui. Maar de temperatuur klopte, zeer koud, dik onder de 10 graden. De kachel heb ik binnen op 16 graden gesteld. Het waren slechts 3 sluizen, Nijkerk, Muiden en de Zuiderluis in Jutphaas, 86 km gevaren in 8½ uur, inclusief sluizen. Er ligt zowaar nog iemand aan de passantensteiger. Een grundeltje zonder verder comfort. Die zal het koud hebben. Ik zet de kachel nu wat hoger.

Op **do 28 april** is het ook koud en de voorspellingen zijn niet best. Buien met hagel, sneeuw en onweer. Binnen is het bij het opstaan 5 graden. Die morgen heb ik alleen maar zon.

Ik vertrek om 8.45 uur omdat de eerste

brug om 9 uur draait. Om 10 uur ben ik door beide Leksluizen en vaar verder door het Merwedekanaal. De eerste sluis kost wat meer tijd. Er vaart iemand met me op, die duidelijk minder ervaring heeft. Midden op een wachtplaats aanleggen, zodat er niemand meer bij kan. De Zwaanskui-kenbrug heeft storting. Dat kost een half uur extra, maar is dan opgelost. Om 12.45 uur ben ik in Gorinchem. Dan breken de buien ook los. Natte boel. Ik koop nog wel een krant en gebruik er de lunch. Om 13.15 uur ben ik weer weg. Dan moet ik een stukje tegen stroom de Merwede varen. Het valt mee en om 14.15 uur ben ik bij de Wilhelminasluis in de afgedamde Maas. Ik mag mee met 2 vrachtschepen en die gedragen zich keurig (schroef uit e.d.) Bij Heusden moet ik een stuk tegen stroom de Bergse Maas varen. Ca. 2 km/ uur tegen. Om 17 uur ben ik bij sluis Engelen voor Den Bosch. Ik word vlot geschut, maar ontdek ook, dat sluis 0 in het Zuid Willemsvaart zeer slecht wordt bediend. Morgen om 15 uur. Dus nog even nadenken. Om 17.30 uur lig ik in de prettige passantenhaven Den Bosch, dicht bij het centrum. Ik heb 63 km gevaren in bijna 8 uren. 's Avonds maak ik een wandeling door Den Bosch. Het is waarschijnlijk koopavond, want het is gezellig druk. Ik loop ook rondom de St. Jan.

Vrijdag 29 april sta ik op tijd op. Ik bak het halfgebakken brood af en maak daarbij een zodanige beweging (op de kop of zo iets), dat ik misselijk word en zelfs het sinaasappelsap eruit gooi. Wat is wijsheid. Ik wil naar Nederweert en dan moet ik op tijd weg. Toch ga ik nog maar even op bed liggen en dat blijkt een zeer verstandig besluit. Ik word om 9.30 uur kiplekker wakker en vertrek meteen. De kleren had ik nog aan. Onderweg voorzichtig ontbijten. Geen koffie en rustig aan. Ik vaar Den Bosch weer uit via de Engelsluis. Sluis 0 wordt exact om 15 uur 1x bediend. Dat wordt te laat. Via de Maas vaar ik naar het Maximaka-

naal en zo kom ik toch weer op de Zuid Willemsvaart. Tot Nederweert komen er 12 sluizen. Ik heb nog redelijk geluk met de snelheid van bedienen. Soms kan ik meteen de sluis in. Toch kost het allemaal veel tijd. Als dan de brug bij Beek en Donk ook nog van 16-18 uur dicht blijft i.v.m. verkeer, weet ik, dat ik Nederweert niet haal. Ik ben ook al wat moe na 8 sluizen, waarvan die in Helmond wel 7m verval heeft. Dat is sluis 6 in het kanaal. Ik kap er mee en leg na de sluis aan in Helmond, aan de wachtplaats met toestemming. Ik ben slechts 53 km opgeschoten, maar wel met 8 sluizen met Den Bosch en het Maximakanaal erbij. En dat in 10 uren, want het is inmiddels 19.30 uur geweest. Tijd voor eten koken, afwassen en rommel opruimen. Ik ga 's avonds ook nog douchen, want dat scheelt morgenvroeg weer, omdat ik om 7 uur voor de eerste sluis wil liggen, dus 6.30 uur vertrek. We will see. Het weer is vandaag echt wisselend geweest, veel kleine buien en 's avonds een zonnetje. Maar de gehele dag koud, maximum 11°.

Zaterdag 30 april

Uiteraard word ik op tijd wakker. De wekker krijgt geen kans. 6 uur op, 6.30 uur varen. Het wordt 6.40, maar dat hindert niet. Iets na 7 uur ben ik bij de eerste sluis, nr 10. Ik kan zo naar binnen varen en ben er om 7.20 al door. Zo gaat het met alle sluizen, 10 t/m 13. Ik spreek via de mari-



Haventje van Nederweert

foon mijn waardering uit voor de vlotte bediening. Antwoord: "U bent vanmorgen de enige en dan hebben wij ook wat te doen". Om 9.20 uur ben ik in het passantenhavenje van Nederweert.

Er kunnen 8 boten in en er liggen er al 3. Dat had ik gisteravond kunnen bereiken, als de brug in Beek en Donk niet 2 uren dicht bleef. En dat stond niet in de reisdids. De Jumbo is dichtbij en een warme bakker ook. Ik doe inkopen en vertrek om 10.45 uur weer, nadat ik alle strepen en



Bolderkar zakt (of stijgt) gewoon mee

vuiligheid van de sluizen heb verwijderd. Om 12 uur ben ik bij sluis Panheel, met een verval van ca 10m. Er zijn bolders die mee naar beneden gaan, maar dat heb ik eerst niet door. Een andere schipper wijst mij erop. Dan gaat het heel gemakkelijk. Om 12.45 uur ben ik door de sluis. Dan komt sluis Linne nog. Om 14.30 uur lig ik in haven Nautilus in Roermond. Het is een verenigingshaven met ca. 1000 leden. De havenmeester vertelt, dat de Gemeente

de haven wil verplaatsen. Ik heb hem naar WV Flevo verwezen, die hebben ervaring.

Eerst heb ik nog bij de kade in de Roer gekeken, maar dat was niets, je mag er 's nachts ook niet liggen. Het was vandaag redelijk ontspannen, ik heb 49 km gevaren. 's Middags heb ik met fraai weer in Roermond rondgekeken, werkhandschoenen en crème gekocht voor de handen. Want na zoveel sluizen zijn mijn handen behoorlijk beschadigd, vandaar die handschoenen. Het weer is 's morgens al beter geworden 's avonds regent het wederom. De wandeling 's middags is dus een goede keuze geweest.

Zondag 1 mei

Er is fraai weer beloofd met wel 15° C. De korte broek ligt al klaar. Voorlopig is het nog koud en bewolkt. Eerst tank ik water, controleer olie van de motor en vertrek om 9.15 uur. Tot sluis Roermond heb ik 2 ½ tot 3 km stroom mee. Daarna iets minder maar met 2400 rpm, (12½ km snelheid over de grond), is het aangenaam varen. Om 11.20 uur ben ik door sluis Belfeld en om 12 uur bij Venlo. Daar is een mooie passantenhaven, waar ik aanleg voor de lunch en een wandeling door Venlo. Het is inmiddels prachtig weer, maar nog wel koud. Ik loop met de jas aan, terwijl de terrassen stampvol zitten met minder geklede mensen.

Om 13.20 uur ga ik weer weg. Na 2 uren ben ik bij Wanssum. Doorvaren naar Boxmeer duurt nog 2 uren en ik ben al over de heft naar Nijmegen. Bovendien ligt de haven van Boxmeer ver buiten de stad. Ik ga bij Wanssum naar binnen. Een leuk havenje met veel oud ijzer (mijn uitdrukking voor oude, slecht onderhouden stalen boten). Het dorp stelt niet veel voor, maar er is een Jumbo naast de haven. Vandaag 53 km gevaren en maar 2 sluizen. Ik zit 's middags heerlijk in de zon in zowaar korte broek en T-shirt.

Maandag 2 mei 2016

Wakker worden met zon, wat is dat voor vreemd verschijnsel? Nog wel fris, maar... de zon. Het is binnen 7°C. Eerst nog even bij Jumbo fourageren, rond 9 uur vertrek, zonder kachel aan. Bij het Leukermeer vaar ik naar binnen om te zien, hoe het daar is. Een echt camping-gebeuren met boten erbij. Denk aan de Potten in Sneek. Rond koffietijd ben ik bij sluis Sambeek en kan er vlot door. Dus toch maar koffie onderweg. Tegen 12 uur ben ik bij Cuijk. Ik maak een foto van de zeer grote kerk en zie dan, dat er een leuk haventje is. Hup, naar binnen voor lunch en rustpauze. Nog even in Cuijk gekeken, maar op maandagmorgen is dat niet spannend. Na de lunch weer vertrokken.

Het Maas-Waalkanaal is rustig. De eerste stuw staat open en bij Nijmegen moet ik door sluis Weurt. Door vast te maken aan een vrachtschip heb ik een makkie. Dan de Waal op. Jeetje, bijna 5 km stroom tegen. Er is zeer drukke scheepvaart. Om 15.15 uur ben ik in de jachthaven van Nijmegen bij de verkeersbrug. Je ligt naast de rivier en hebt geen enkele last van golfslag o.i.d. Het wegverkeer is overdag duidelijk hoorbaar, maar 's avonds verstomt dat min of meer. Een wandeling door Nijmegen en dan gewoon vanuit de boot kijken naar de scheepsbewegingen op de Waal. Petje af voor de schippers. De blauwe borden met knipperlicht zijn niet van de lucht en dan moet je goed weten wat je doet. Ik heb 52 km gevaren, met onderbreking, dus een vakantiedag. Heerlijk weer met weinig wind.

Dinsdag 3 mei

Het heeft 's nachts geregend, maar 's morgens schijnt de zon, afgewisseld door wolken. Het is veel kouder, de wind is NW, gisteren ZW. Vandaag wordt de vuurdoop op de Waal, na het kleine stukje gister vanaf Maas-Waal kanaal naar de jachthaven. Het is 15 km naar het Pannerdens kanaal.

Ik vertrek om 8.30 uur. In de buitenbochten is de stroom 6,5 km/uur tegen, in de binnenbochten 4-5 km, op rechte stukken rond de 5 km/uur. Toch maar meedoen met de blauwe borden gebruikers. Tussen de kribben merk je de neer, maar ik ben er niet echt ver tussen gevaren. De drukte valt nu mee en zonder problemen ben ik precies 10.30 uur op het Pannerdens kanaal. Continu met 3000 rpm gevaren. Op het kanaal krijg ik 3-4 km stroom mee. Halverwege op een plas met jachthaven zet ik koffie. De jachthaven is niets. Om 11.30 uur ben ik op de IJssel. Stroom 4-5 km mee, soms wel 6 km. Bij de Rhedense plas ga ik naar binnen en bij de jachthaven Giesbeek gebruik ik de lunch. Het is een vrij grote haven met merendeel kleine bootjes. Na de lunch vertrek ik weer en vaar met 1800 rpm naar Doesburg. Desondanks is de snelheid over de grond ca 12,5 km/uur. Om 14.30 uur ben ik in Doesburg. Vroeg nog, maar doorvaren betekent Zutphen en dat ken ik al. De passantenhaven in Doesburg is helemaal opnieuw aangelegd en nog niet klaar. Maar het ligt er goed. Ik heb maar 52 km gevaren. Blij met de ervaring op de Waal. Er was veel zon, maar steeds koud door de straffe NW wind. Ik kijk rond in Doesburg, Zutphen is leuker, maar de jachthaven van Doesburg is prima. Alleen het nieuwe verrekensysteem met een kaart, die je moet kopen, heeft niet mijn voorkeur.

Woensdag 4 mei

Het is 's morgens nog koud, maar de zon schijnt. Ik vertrek om 8 uur en vaar heel rustig stroomafwaarts met 1800 rpm, 4-5 km/uur stroom mee. Om 9.45 uur ben ik bij Zutphen en ga de jachthaven in voor koffie en om brood en een krant te kopen. Ik betaal € 2,50 om overdag een paar uurtjes te mogen liggen! Het is inmiddels prachtig weer. Om 10.45 uur ben ik weer weg. Als ik om 12.15 uur bij de jachthaven Deventer ben, vaar ik naar binnen om te lunchen. Het is een gloednieuwe haven,

betaald door RWS omdat ze van de oude plek moesten. Waar heb ik dat meer gehoord. Het wordt een echte vakantietrip, paar uurtjes varen en weer ergens aanleggen. Om 13.30 uur vertrek ik weer en vaar door tot Hattem. Aanvankelijk had ik Kampen in gedachten, maar dat ken ik al. Hattem is best een leuke haven (beetje oud) met tevens camperplaatsen. Even een wandeling door Hattem, maar ik ben geen sightseer dus weer snel aan boord. Morgen op huis aan. Ik spreek nog een sleepbooteigenaar. Het is morgen het begin van de sleepbootdagen in Zwartsluis, maar daar kan geen schip meer bij.

Donderdag 5 mei

Het is Bevrijdingsdag en Hemelvaartsdag. De weersvoorspellingen gaan een keer uitkomen. Het is prachtig met een ZO wind. Ik hoor de sleepboot vertrekken met 300 rpm. Zelf vertrek ik om 7.50 uur. De SOG zit steeds rond de 12,5 km/uur terwijl ik rond de 2400 rpm draai. Ik vaar langs Kampen en ga bij het Kattendiep via het stroomkanaal. Om 11 uur ben ik bij Roggebotsluis en om 12.15 uur bij Elburg. Lunchtime en ik leg dus even in Elburg

aan. Na een uur ga ik weer weg en om 15.30 uur vaar ik mijn thuishaven binnen. Totaal heb ik tijdens deze 9-daagse trip 556 km gevaren met 55 motoruren. Het is een mooie trip geweest met 37 sluizen, een groot gedeelte de Maas en ik heb de gehele IJssel af gevaren. Alles heeft prima gefunctioneerd.

Meindert de Jong

Noot:

Het koffiezetten en lunchen tijdens de vaart valt niet mee. Als je beweegt, verandert de boot van koers.

Ik heb mezelf een investeringsstop opgelegd (je blijft geld uitgeven met een boot), maar heb die in juli even opgeschort en een stuurautomaat gekocht. Die werkt op de elektrisch hydraulische pomp, die als extra aan boord was. Nu kan ik doorvaren tijdens genoemde handelingen.

Ik hanteer rpm (revolutions per minute) voor het toerental. Bij mij is 2000 rpm langzaam, omdat de motor tot 4500 rpm kan halen, Volvo Penta TMD 22.

Ik heb er genoeg van, ik ga mijn eigen gang...

Het hele zomerseizoen moest ik op komen draven. Van die Optimisten begeleiden en ook van die veel snellere RS Feva's. Wat een naam eigenlijk, maar goed. Veel verschillende personen stonden of zaten achter mijn roer. De één deed het beter, voorzichtiger dan de ander, maar okay, ze moeten het vaak nog leren. Een vaste avond dat ik aan de bak moest was de woensdagavond. Er moeten dan van die grote gele boeien ergens neergelegd worden zodat veel zeilboten, soms wel bijna 60, een bepaalde baan gaan varen.

Als die taak erop zit en de boeien op de goede plaats liggen, wordt ik vastgebonden aan het moederschap, de Adriana. Als de schippers koffie gedronken hebben, mag ik weer. Soms moet ik bij een boei liggen en gaat de schipper turven wie er allemaal langs komen. Een andere keer moet ik als de wiede weerga opdraven om een schip dat zijn roer bijna kwijt is, naar de haven te slepen. Het is ook wel gebeurd dat ik bij een omgeslagen open zeilboot moest gaan kijken. Als de wedstrijd afgelopen is moeten die boeien



weer opgehaald worden. De laatste paar wedstrijden was het al donker als ik klaar was. Voor mij geen probleem, met de juiste verlichting en de schipper die de weg kan dromen wordt ik weer netjes opgeborgen in mijn hok. Maar vanwaar dan de kop boven dit stukje?

Nu dat zal ik u vertellen. De laatste woensdagavondcompetitie (WAC) dacht ik: “Als ik de kans krijg ga ik er vandoor”. Waarom? Nu ik wilde ook zelf wel eens bepalen waar ik naar toe zou gaan. De schippers stonden met elkaar koffie te drinken en te genieten van gevulde koeken en stroopwafels. Dat was mijn kans. Ik was met een ‘boerenknoop’ aan de Adriana vastgemaakt. Kent u die knoop nog niet? Een

voorbeeld ziet u op de foto. Het is er één, die kinderen ook maken! Misschien dat er het komende winterseizoen wel een cursus gegeven wordt in de juiste knooptechniek. Maar terug naar de woensdagavond. De kans die ik kreeg pakte ik met beide drijvers aan. Helaas, ik kwam niet ver. De enige dame aan boord had mij al snel in de gaten. Mijn schippers werden al geadviseerd om te water te gaan, maar dat was iets teveel van het goede. Hierop werd mijn collega uit Zeewolde opgeroepen en werd ik weer netjes afgeleverd bij de Adriana. Deze poging is mislukt! Ik ga gewoon mijn kans weer afwachten, volgende keer beter.

Zwarte RIB



Verslag van het motorboten-weekend 2016

Het gonsde al bijna een jaar rond, het motorboten-weekend zou dit jaar anders worden georganiseerd dan we in voorgaande jaren gewend waren. Karin, Thea en Aleida zouden het, met technische ondersteuning van Frans, Rob en Hans, op een volstrekt nieuwe manier aanpakken. De lijst van deelnemers verraadde dat men blijkbaar benieuwd was hoe die nieuwe aanpak er dan wel uit zou zien. Welnu, 14 boten, 43 volwassenen, 6 kinderen en 3 honden prijkten op de deelnemerslijst na de sluiting van de inschrijving.

Tijdens het palaver op vrijdagavond nam Frans het woord en begon zijn betoog met de mededeling dat de feitelijke organisatie bij de dames lag, maar dat hem was verzocht om het woord te voeren. Dit hadden de dames gedaan omdat Frans, zoals tijdens zijn verhaal bleek, een begenadigd spreker is. Zonder enige verspreking, aarzeling, verkeerde naam of andere vergissing bracht hij ons over van alles op de hoogte. Aan het einde van zijn vermakelijke betoog had ik de neiging om te roepen: “Was nou maar naar SpecSavers gegaan”, maar bescheiden als ik altijd ben hield ik me stil. De belangrijkste verandering ten opzichte van het traditionele motorboten programma was de mededeling van Frans dat slechts 5 van de 14 schepen de volgende dag na de koffie met de overige deelnemers als passagier zouden uitvaren. Na deze mededeling was het even stil en vervolgens werden opmerkingen gehoord als: “Ik heb me opgegeven om te gaan varen” of “Heb ik daarvoor 500

liter diesel getankt?” en “Ik zit het liefst op m’n eigen boot”, “Heb ik m’n boot voor niets gewassen”, “Ik heb speciaal mensen met me meegenomen om een lange dag te varen”. Maar de organisatie bleef onverstoorbaar en Frans eindigde met de boodschap dat we de volgende morgen om 09.00 uur weer in de ‘Kop van de Knar’ werden verwacht voor de koffie met cake en verdere informatie over het programma. Vervolgens viel het gezelschap uiteen in kleine groepjes die onder het genot van een drankje nog eens uitwisselden wat ze er van vonden en gisten waar we de andere dag dan wel heen zouden varen.

De volgende morgen om 09.00 uur was iedereen weer aanwezig. Het was schitterend weer, de koffie was bruin, de cake lekker en kruimelig, maar voor dat laatste hadden we de honden. Frans beklom weer het spreekgestoelte en maakte de indeling bekend van de passagiers in de diverse boten.



Vervolgens meldde hij dat we ergens heen zouden varen en op de bestemming dhr. Lammert Postma zouden ontmoeten. Om op die bestemming te komen moesten de geselecteerde schepen achter de 'Bato Lotte' van Hans Meijer aan varen. De vaartocht die hierna volgde leidde ons over het Aquaduct, langs de nieuwe industriehaven, vervolgens richting HMS, onder de Knarbrug door langs het Knar-eiland naar het Strandeiland. Daar meerden we af en werden we voorgesteld aan Lammert, die ons vertelde dat hij ons zou meenemen voor een stadswandeling door Harderwijk. Het was Open Monumentendag en dat kwam dus goed uit want dan zijn alle monumenten geopend voor het publiek. Toen Lammert over de monumentendag begon dacht ik even dat hij die term gebruikte vanwege zijn inschatting van de gemiddelde leeftijd van het publiek dat hij aanschouwde. Maar gelukkig bleek het de briljante planning van de organisatie te zijn die deze dag hadden gekozen zodat zij een deel van hun programma daaraan konden wijden. Inmiddels was iedereen klaar voor de wandeling en zette de groep zich in beweging. Via de boulevard gingen we de Smeepoortstraat in en stopten we bij een monumentale woning waar vroeger de burgemeesters woonden. Vanaf de hoek van die woning hadden we een doorkijk door de stadsmuur over het Wolderwijd.



Lammert vertelde ons dat de toenmalige burgemeester in 1893, nadat de Belgen onafhankelijk waren geworden, daar een poort in de muur had laten maken zodat hij niet om hoefde te lopen om over de Zuiderzee uit te kijken of de Belgen niet terug zouden komen. Vervolgens ging het naar de Grote Kerk waar Lammert ons vertelde over de val van de toren en het kleine deel dat er van de kerk overbleef en de bijzondere wijze waarop het restant van de toren werd gesloopt. Indrukwekkend zoals onze gids alle informatie met de daarbij behorende jaartallen paraat had. U zult de schrijver dezes niet kwalijk nemen dat hij alle details en jaartallen niet op heeft kunnen slaan, hij was er uiteindelijk ook voor z'n plezier. Eenmaal binnen in de kerk verbaasde Lammert ons weer met de kennis over alle fresco's die zich op de plafonds en



de pilaren bevinden. Hij liet ons langdurig naar al die plafondbeschilderingen staren zodat we later allemaal met een stijve nek weer naar buiten kwamen. Toen we op de Donkerstraat afliepen vroeg Lammert of iemand wist waarom die straat de Donkerstraat heet. Na een aantal pogingen van het gezelschap dat het wel iets te maken zou moeten hebben met de hoeveelheid licht in die straat, of dat de straatlantaarns regelmatig kapot zouden zijn, bleek dat die naam was gekozen omdat de straat zich op een zandplaat bevindt. Een donk genaamd, net als



's-Hertogenbosch ook op een zandplaat ligt (Oeteldonk). In de Donkerstraat stonden we nog even stil bij een eeuwenoud pand waarna we doorliepen naar het oude stadhuis waar Lammert ons naar binnen loodste en ons in de raadszaal uit 1727 vertelde over de wanden die zijn versierd met goudleerbehang. Buiten vertelde hij ons hoe de naam Hondegatstraat is ontstaan en liepen we naar het einde van de Hondegatstraat naar het Pothuis en via de Oude Bakkerij naar de Oude Synagoge waar we stilstonden bij het monument van de oorlogsslachtoffers. Daarna gingen we de Oude Synagoge binnen en kregen daar een lunch voorgeschoteld die alle verbeelding tartte, zo geweldig. Na de lunch liet Lammert ons weten dat we nog een uitleg van hem zouden krijgen bij het Vissershuisje en dat we in de Vischpoort een rondleiding zouden krijgen van de daar aanwezige vrijwilligers. In het Vissershuisje konden we aanschouwen in wat voor armoedige omstandigheden de vaak grote gezinnen vroeger waren gehuisvest.

Na nog een kijkje in de Vischpoort gingen we terug naar het Strandeiland waar we om 14.30 uur verwacht werden. Toen iedereen weer op het juiste vaartuig ingescheept was, hebben we nog een rondje op het Wolderwijd gevaren en zijn toen teruggekeerd naar onze thuishaven. Daar hebben we vervolgens onze stoelen in een kring op het Jollenveld gezet

en onder het genot van een drankje onze ervaringen van de dag met elkaar uitwisseld. Na enige tijd deelde Frans, de vaste woordvoerder van de organisatie, ons mede dat de barbecue om 18.00 uur aangestoken zou worden op het terras van de Kop van de Knar. Vervolgens vertelde hij ons dat zijn bruiloft, jaren geleden muzikaal werd opgeluisterd door Gustav Rosink met zijn magische orgel. Daar heeft Frans zulke geweldige herinneringen aan dat hij Gustav had uitgenodigd om de komende avond ook voor ons te komen spelen, hetgeen Gustav graag wilde doen.

Overbodig u te melden dat zo'n talent die zich onbezoldigd beschikbaar stelt voor onze feestavond natuurlijk lid is van de watersportvereniging Flevo. Frans sloot zijn betoog af met de mededeling dat we de volgende morgen om 10.00 uur weer in de 'Kop van de Knar' aanwezig moesten zijn voor het vervolg van het programma.

Dus lieten we ons alles wat klaarstond voor de barbecue goed smaken en gingen na afloop terug naar de vaartuigen om ons te verkleden voor de avond. 's Avonds een leuk feestje samen met een dansje dat werd begeleid door Gustav op zijn orgel. Dat deed hij zo inspirerend dat de kinderen en zelfs de hond van Rob en Thea deelnamen aan het dansen.

De volgende morgen om 10.00 uur was iedereen weer present voor de koffie met allerlei soorten koek en werden we geïnformeerd over de puzzeltocht die we zouden gaan varen. Dat zou iedereen in zijn eigen boot gaan doen zodat alle bezwaren over het meevaren van de dag tevoren verdwenen waren.

De tocht voerde ons naar de nieuwe Lorentzhaven, naar het eiland de Kluut, de ingang van de Blauwe Dromer, het Knareiland, de zandzuiger op het Wolderwijd, het Strandeiland en de Havendam in de haven van Harderwijk. Op al deze locaties moesten we een opdracht uitvoeren die een letter opleverde en van deze 9 letters moesten we een woord maken. Dat bleek nog niet zo eenvoudig dus hebben Afke

talloze bekertjes en trofeeën op te staan, klaar om uitgereikt te worden. Frans legde ons uit dat die allemaal door Thea beschikbaar waren gesteld en dat zij die in het verleden had gewonnen op dans-toernooien. Frans vertelde over een finale die ze moest dansen in Polen tegen Olga, waarin Olga geblesseerd was geraakt en Thea beide prijzen in ontvangst mocht nemen. Na het doornemen van de dansprestaties van Thea begon dan de prijsuitreiking. Het bleek dat alle 8 teams een prijs hadden gewonnen met een eervolle vermelding voor Jeroen met zijn bemanning 3^e prijs, Arie en Afke 2^e prijs, Patrick en Marleen 1^e prijs omdat deze drie teams het woord goed hadden. Voor straf werden Arie en Afke met Patrick en Marleen ‘aangewezen’ om het motorboot-



en ik, terug in de haven, deze 9 letters uit boardscriptdoos gehaald en zijn we er op de tafel gaan schuiven. Kimkieler kwam daar als enig herkenbaar woord uit, dus hebben we dat opgeschreven en de oplossing ingeleverd bij de wedstrijdleiding.

De prijsuitreiking zou op het Jollenveld plaatsvinden, dus iedereen verzamelde aldaar en met een hapje (restant van de barbecue) en drankje was iedereen in gespannen afwachting van de uitslag van de puzzelvaartocht. Middenin de kring stond een geheimzinnige tafel met een doek erover en toen Frans (wie anders) deze met Thea verwijderde bleken daar

weekend volgend jaar te organiseren waarna dit motorboot-weekend werd beëindigd.

Karin en Frans, Thea en Rob, Aleida en Hans, jullie hebben ons inderdaad verrast met de nieuwe stijl motorboot-weekend, het was een geweldige ervaring en namens alle deelnemers heel erg bedankt voor de organisatie.

We hebben er van genoten en het zal voor het organisatieteam voor 2017 een uitdaging zijn om jullie te evenaren.

Arie van der Meijden

Hoezo Ouzo 2016

Op 17 September vertrok de Jetset van de Knar al naar Lefkas om zich daar voor te bereiden. Zij hebben de week goed benut om te parasailen, scooter te rijden en daarmee mooie dorpjes en stranden te bezoeken en gezellige terrasjes met een koude Mythos te pakken. Ook is de zalmrokerij van Foppen in Preveza nog door enkele heren van het goede leven bezocht. En wij thuisblijvers werden maar bestookt met schitterende foto's.

Dinsdags vertrokken ook Nico en Anneke alvast om daar de boel te verkennen en leuke plekjes cq. restaurants te bespreken. Uiteraard sloten ook zij zich bij de overige vakantiegangers aan om een gezellig hapje te eten en een Ouzo'tje te pakken 'YAMAS'.

Op 24 September was het dan ook voor de laatste groep eindelijk zover, zij vertrokken in het holst van de nacht richting Schiphol, waar achteraf bleek dat Monique, John en Manon ergens lagen te pitten. Ook kwam een gewonde Rob aan die een paar uur eerder door zijn hond te grazen was genomen, au, au. (n.b. geen kwade bedoelingen van de hond).

Zaterdag

Aangekomen in Preveza waren wij al snel compleet en konden wij samen met een paar andere verstekelingen naar de bus vertrekken die Nico voor ons had geregeld. In Lefkas was het schitterend weer zodat de naam Mooi weer zeilen (maar bijna geen wind) goed van toepassing was.

Op de Marina werden wij verwelkomd door Nico en Anneke en al spoedig kwamen de andere levensgenieters ook. Daar werd eerst wat gegeten en gedronken, wat heel verwarrend was voor het personeel, zomaar opeens 21 man op je terras.



Wij kunnen multitasken maar de Grieken blijkbaar niet. Daarna deed een ieder zijn ding, de één deed boodschappen en de anderen luierden wat of gingen zwemmen.

In de loop van de middag was het dan zover om 16.40 anker op en vertrek naar Klein Vathi. Een prachtige tocht langs mooie plekjes zoals het eiland Skorpios (eiland van Onassis). In Klein Vathi aangekomen kwam er eerst een drumband vanuit de bergen die lang zal ze leven speelde (geregeld door dhr. Hillebrand Boltjes)

Dit zou bij elke aankomst, waar dan ook, ons ritueel worden. Het bleef nog lang gezellig.



Zondag

Klein-Vathinaar Kalomos. In de ochtend werd er gewandeld, geshopt en met de bijboot gevaren, gezwommen en water getankt. Bij het laatste ging het op de Fresko mis. (hier praten we niet meer over) Wij vermaakten ons die middag samen met de Toy van Anneke en Nico en was alles weer gefikst en kon de Fresko ook vertrekken richting Kalomos. Anneke en haar Toyboy bleven standby voor je weet maar nooit. In Kalomos barste de drumband weer los en kon het feest beginnen.



Hilariteit ten top toen er aan de overkant opeens iemand een trompet bleek te hebben en het Reveille begon te blazen.

's Avonds was het dan ook tot in de late uurtjes één groot feest bij Georgos op het terras. Sinterklaas, oud Grieks borden gooien en de Sirtaki. Hilda gaf een compleet optreden tussen de borden en de glazen, wat aansloeg bij de oude Griekse dorpsgek die daarop niets anders meer wilde dan onze Hilda.

Maandag

Vandaag naar Nisos –Ithaki maar eerst gezwommen in de one house bay, met een prachtig schelpenstrand. Daarna door naar het eiland Ithaka. Hier was een kleine boulevard vol met leuke winkeltjes met allerlei snuisterijen en hebbedingetjes.

Dinsdag

Naar Groot Vathieen een heel leuk dorpje met veel winkeltjes en leuke terrasjes, de dames konden hun hart ophalen. Ook werd de apotheek hier druk bezocht om Rob te kunnen verbinden.

Wist je dat Rob een privé verzorgende had met de naam Cobie?

Woensdag

Van Groot Vathi naar Viscardo. Wij vertrokken maar zijn hier uiteindelijk niet aangekomen omdat er besloten werd vanwege foute wind en daardoor geen fijne golfbewegingen, de terugtocht te maken wederom naar Groot Vathi om daar dan te gaan ankeren. Hier zouden wij dan met de bijboot naar de kant gaan. Leuk, totdat de politie kwam met zwaailichten en gebaren. Bleek dat wij op een 10.000 Volt kabel lagen. Met schaamrood op de kaken maar gelukkig allemaal nog met onze eigen haarkleur, hup het anker op. Dit dacht Wilma ook, een beetje te enthousiast ophalen, met gevolg 80 meter ketting in de plomp. Ook bij John en Monique ging het niet helemaal zoals het hoorde, daar overleed de accu.

Uiteindelijk lag een ieder weer aan de kade en barstte de gezelligheid los.

Wist je dat onze Hilda onder het genot van een Mythos zelfs de Griekse liederen mee kan zingen?

En wist je dat de Samsung telefoon van Cobie niet tegen water kon, en Cobie zo haar foto's kwijt was?

Donderdag

Allereerst werd door John de telefoon van Cobie opgedoken, toen nog hopen dat zij in elk geval haar foto's nog terug zou krijgen. Maar helaas.

Wist je dat je in Groot Vathi je eigen mee gebracht gebak op kunt eten op een terras waar je je koffie besteld?

Daarna hadden wij een prachtige tocht naar Sivota/Meganissi waarbij Jan met zijn boot tussen de 15 en 20 dolfinen doorvoer en dat door muziek van Hazes. Geweldig om te zien.

Later hebben wij gezwommen bij Pananikolos zeegrot. Hiervan wordt beweerd dat er in de 2^e wereldoorlog een onderzeeër verborgen is geweest. Dat moet wel een heel kleintje geweest zijn.

Ook werd er hier door de dames van ons clubje fanatiek aan de kapellekes geschrobd.

Bij vertrek richting Spartagori wilde onze oudste knar 'de Toyboy' niet meer mee, hij bleek muurvast te liggen met de ankerketting rond een stuk rots. Gelukkig hadden wij Dominique en John die flink hebben gedoken om de boel te verlossen. In Spartagori hebben wij een heerlijke avond en dag gehad. Sprookjesachtig mooi (Ron werd er zelfs nog wakker gekust), een prachtig idyllisch dorp met schitterend uitzicht en super mooie doorkijkjes.

Vrijdag

Toen brak de één na laatste dag jammer genoeg aan en moesten wij weer terug naar Lefkada. Daar aangekomen werd de stad door ons bezocht en de laatste dingen gekocht. 's Avonds hebben wij heerlijk gedineerd met allerlei eten dat zij daar te bieden hadden.

Alleen werd Hillebrand daar zo balorig

van, dat ook hij spontaan het oud Griekse gebruik ging nadoen. Daarbij bleek dat hij zijn beroep was misgelopen van straatveger. Afsluitend hebben wij aan de haven boulevard nog lekker wat gedronken om 's morgens al vroeg te vertrekken richting Preveza.

Zaterdag

Het vervoer was weer perfect geregeld, maar wij waren wel een beetje te vroeg op het vliegveld (half uur) waar alles nog donker was. Uiteindelijk kwamen wij na een goede vlucht weer allemaal veilig thuis.

Dus voor een ieder die dit leest, volgend jaar bij leven en welzijn, is het plan om weer af te reizen. Wil je dit niet missen? Pak dan je kans en sluit je bij ons aan. Hoe meer zielen hoe meer vreugd.

En dan nu nog de magische woorden: *What happened in Greece stay in Greece.*

En wat in Griekenland is gebeurd blijft in Griekenland.

Het was weer super, *dank jullie wel* Nico en Anneke!



Namens: Sjaak en Bernadien, George en Reini van de *Takis 2*.

Jan, Diana en Fred, Ron en Hilda van de *Aliki 2*.

John, Monique en Manon van de *Nomad*.

Rob en Dominique van de *Silver Arrow*.

Hillebrand en Rita, Bert en Wilma en Cobie van de *Fresko*.

De eerste zomer op de nieuwe haven

Er is mij gevraagd of ik ook eens een stukje wil schrijven voor in de Langszij. Nou, bij deze dan. Onderwerp is de eerste zomer op de nieuwe Knar. Ik ben voor het eerst van mijn leven dit jaar een zogenaamd L.Z.B., wat zoveel betekent als Lid Zonder Boot. Dit stukje blijft dus beperkt tot het walgebeuren m.n. rond het clubgebouw. Het gaat niet over onze prachtige haven met het prachtige clubhuis met zijn fantastisch uitzicht en het fantastische B.&O. team met de vele fantastische vrijwilligers, daar is al zat over geschreven en gepraat.

Ik begin wel met de geslaagde feestelijke opening op 9 juli 2016. Leuke dag voor iedereen voor zo ver ik het kon overzien.

Helaas zat er 1 nadeel aan, de open dag duurde tot halverwege oktober. Iemand, 1 of meerdere personen, geen idee, had(den) in al zijn/hun wijsheid besloten de poorten open te laten. Gevolgen waren voor vele leden een flinke doorn in het oog en dat is nog zachtjes uitgedrukt. In de laatste *Langszij* is nog een opmerking geplaatst over sociale controle op en in de haven. Nou, de socialen hebben hun hart op kunnen halen, er was zat te controleren.

De haven werd overspoeld met gasten, niet zijnde leden, beladen met parasols en koeltassen met vele negatieve gevolgen. Ik ga er een paar opnoemen inclusief de sociale controleurs. Even voor de duidelijkheid, dit berust op eigen waarnemingen, dus niet van horen zeggen. Als dat er ook nog bij moet wordt deze *Langszij*, ben ik bang, veel te dik.

Loslopende honden: Frans Meijer (sociaal controleur) sprak bezoekers aan, zoals in de *Langszij* verzocht werd vriendelijk doch dringend, om de uitwerpselen van hun hond op te ruimen die zij gewoon achter gelaten hadden op het strand.

Sociaal controleur Antje Meijer verzocht een dame op het strand om de terrasstoel welke zij van het terras naar het strand

had verplaatst, deze terug te plaatsen, omdat dit niet echt de bedoeling was.

Sociaal controleur, de vrouw van Barny, (vergeef mij, ben je naam kwijt) spreekt 2 volwassen mannen aan die op wiptoestellen tekeer gingen en die gelijk afdropen.

Sociaal controleur Yvonne Pietjou vraagt niet, maar gebiedt een partij kinderen die het kleinere speelgoed in het restaurant over de hele vloer aan het verdelen waren, om dit op te ruimen. De kinderen schoven de bende weer bij elkaar en dropen af.

2 Knapen op crossmotoren reden over het jollenveld tussen de gestalde boten door. Ik vroeg aan een medelid of hij daar wat van wilde zeggen, maar ik kreeg als antwoord dat wij daar een havenmeester voor hebben!!!

Parasols werden van het terras gehaald en naar het strand verplaatst. Zelf meegenomen parasols werden keurig voor je neus in knikstand uitgeklaapt, met als gevolg einde prachtig uitzicht, kijk je tegen de binnenkant van een parasol aan.

Catamarans die als opslag voor kleding, emmertjes en schepjes en als wiptoestellen werden gebruikt. Wederom vroeg ik een medelid om op te treden maar kreeg als antwoord, dat diegenen die beslist hadden dat de poort open moest blijven,

zelf maar voor sociaal controleur moesten spelen.

Zelf ben ik met Peter Faassen de day after van de laatste mooie woensdagmiddag, 2 uur in de weer geweest om het terras en omgeving schoon te krijgen. Blijft nog het misbruiken van de douches, vervuilde toiletten, massaal klakkeloos geparkeerde fietsen. Ik moest de mijne gedurig uitgraven.

Nou, dit zijn eigen waarnemingen geweest, er waren nog wel meer zaken maar dat zijn details. Alleen nog even voor de duidelijkheid: dit verhaal is objectief, niet gebaseerd op slap gelul, ongenueanceerd gepraat, uit mijn nek praat en dom gelul zoals ik naar mijn hoofd kreeg van een bestuurslid, toen ik met hem over bovengenoemde zaken discussieerde.

Veel leden denken over 'de open poort' er net zo over, wat mij troost geeft dat ik blijkbaar niet de enige ben die 'dom en ongenueanceerd lult'. Velen hebben met

mij maar 1 wens. Handhaving van het Havenreglement m.n. artikel 12 punt 7. Geen concessies aan dat artikel. Er zijn zelfs ideeën aangevoerd zoals het afgeven van dagpasjes voor een x bedrag en er was zelfs een voorstel om sponsors de mogelijkheid te bieden om het haventerrein te mogen betreden, nee, gewoon lid worden als je het terrein op wilt.

Gezien de reacties van velen en hopelijk van hun eigen waarnemingen zal het bestuur zich intussen wel achter de oren gekrabbd hebben. Ga ervan uit dat er een duidelijke uitspraak gedaan wordt op de eerstvolgende A.V. waar menigeen al reikhalzend naar uitkijkt.

Het bestuur kennende weet ik zeker dat er een wijs besluit genomen gaat worden zoals wij van hen gewent zijn en waar iedereen vrede mee zal hebben.

Prettige en gezonde winterperiode voor een ieder toegewenst en tot ziens.

J.Pietjou

VAN DE REDACTIE

In de vorige *Langszij* stond het verslag over de feestdag 9 juli. Jan Kersten ontving uit handen van Hillebrand Boltjes en Hans v.d. Heijden een wijnfles ontkurker, en niet zoals geschreven was Alfred v.d. Heijden. Alfred en Hans zijn 2 broers, maar bij ons was dus echt Hans.

Voor u gelezen:

Vijf eilandjes in IJsselmonding krijgen naam.

Vijf eilandjes in de vogelrijke IJsselmonding bij Kampen hebben een naam. Ze heten voortaan: Ramspolplaat, Kamperplaat, Schokkerplaat, Kattenplaat en Ketelplaat. Dit heeft Rijkswaterstaat bekend gemaakt. Rijkswaterstaat riep samen met Natuurmonumenten en de gemeente Kampen recreanten en omwonenden van het Ketelmeer onlangs op om met voorstellen te komen. Een jury koos deze vijf namen omdat ze het beste passen bij het gebied en de historie. De namenwedstrijd maakte deel uit van het project Ondiepe Zones, dat de waterkwaliteit in het Ketelmeer en het Zwarte Meer moet verbeteren. Rijkswaterstaat heeft het leefgebied voor vissen, vogels en waterdieren uitgebreid en verbeterd door eilandjes en ondiepe zones aan te leggen en riet te planten.

Een 75 miljoen kostend project van Natuurmonumenten en Rijkswaterstaat

Een uur varen vanaf Lelystad ligt in het Markermeer het begin van een archipel dat over een paar jaar een toevluchtsoord moet zijn voor mens en dier. Een toevluchtsoord van 5 eilanden. Maar dan moet er nog wel 13 miljoen euro ergens gevonden worden. Waarom deze Archi-

pel? In het Markermeer zijn nauwelijks oevers in de vorm van rietvelden, ondieptes en zandbanken te vinden. Vogels en dieren missen hier de belangrijke bron van voedsel. Vis- en vogelstand zijn de laatste 20 jaar sterk achteruit gegaan. Dat is de voornaamste rede om deze eilanden aan te leggen.

Zaterdag 24 oktober opende staatssecretaris Marcel van Dam van Economische Zaken het eerste van de 5 eilanden. Hij zegde tevens toe om nog eens 4 miljoen extra ter beschikking te stellen. Ook de provincies Noord-Holland en Flevoland hebben extra geld voor dit project ter beschikking gesteld. Het ontbrekende geld zal bijeengebracht moeten worden door het bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en crowdfunding. Als de archipel klaar is en men verwacht dat in 2020, is er een groot natuurterrein gerealiseerd van 1200 ha.

Met de aanleg van dit eerste en grootste eiland is een begin gemaakt voor een uniek project. Als je nu 's avonds kijkt zul je Baardmannetjes, blauwborsten, visdiefjes en zwarte sterns kunnen spotten. De eerste rietkragen zijn al net te zien.

Nog een paar wetenswaardigheden opgetekend door de redactie:

Op 5 oktober jl. heeft het oudste B.&O. lid afscheid genomen. Cees Poel vond dat het genoeg geweest is als 'ouwe Knar' zoals hij zelf zei. En wie zijn wij om dat tegen te spreken. Cees werd onder het genot van een drankje uitvoerig bedankt voor al zijn inzet van de afgelopen jaren. Dit ging vergezeld van een mand met iets lekkers.



Natuurlijk was er ook een bloemetje voor zijn partner Coby. Vanaf deze plaats willen wij natuurlijk Cees ook bedanken en wensen hem en Coby nog een aantal prettige jaren toe.

Plotseling zag ik, Marjoleine, het zomaar hangen. Geen idee wat de bedoeling ervan was. Vooral die twee mannetjes, met nog een derde koppie, gaven mij een merkwaardig gevoel. Misschien een beetje dom, maar ik had het bord nooit eerder gezien. Gelukkig zijn er dikwijf mannen van het B.&O. team op de haven en die konden mij snel uit de droom helpen. Gewoon een bord om mensen te verzamelen als er een calamiteit op de haven is of in het clubhuis! Dan kunnen er 'koppen' geteld worden... Dus als er echt iets aan de hand is loopt u gewoon naar steiger 1, want daar hangt het bord.



Boot winterklaar maken... een drankje in het clubhuis... dan zie je Jan G. trots aan de tafel met de 'motorboot' club. Jan was met o.a. Maarten naar de Pazar Malam geweest, daar kennelijk mee gedaan met een of andere 'wedstrijd'. Daar bleek hij een reisje naar Bali gewonnen te hebben. Dus direct al... wie gaat er mee? ...is het wel een retourtje...? ...het kon direct vastgelegd worden... waarom zou er iemand meegaan?



De redactie roept u op ook het komende jaar uw 'scheepsverhalen' te sturen. Een klein of groot verhaal, van ver weg of dichtbij, voor onze leden is het altijd leuk om te lezen over de ervaringen van anderen.

Een T achter de naam

Tja, na de Kaap Hoorn en de Maasbree had ik natuurlijk een T achter de naam. Maar goed, dat leverde tankertoeslag

op en kortere reizen van 4 maanden. Ik ging na het behalen van diploma A als 5e Scheepswerktuigkundige naar de s.t.t. Maasbracht (Stoom turbine tanker).



s.t.t. Maasbracht, Nederlands grootste tanker. Gebouwd bij Verolme, bouwnr. 885 en te water 20-09-1975.

30-12-1975 in dienst. Lengte 352,10m, breedte 55,4m en een diepgang van 22,36 m.

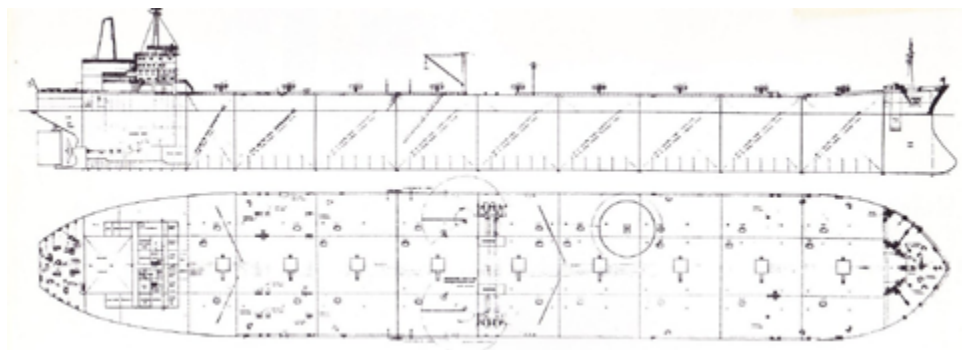
Ik vloog samen met de Hoofdwerktuigkundige en een leerling werktuigkundige naar Sao Paolo, Brazilië en vandaar met de taxi naar Sao Sebastiao. De taxichauffeur heette denk ik Fittipaldi en is later bekend geworden van de autoracerij. Met name de hwtk vond het wat minder. Tja, bij die rang hoort tenslotte een groot veiligheidsbesef. Onderweg eten in een Rodisio, een restaurant waar de ober langs komt met grote spiesen vlees en er dan wat van afsnijdt op je bord. In Sao Sebastiao verbleven we eerst een nachtje in het hotel aan de waterkant wat een belevenis op zich was want het was een eerste klas

hotel. Iedereen aan boord werd het liefst afgelost in Sao want dan ging je een nacht dit hotel in. Je kon er heerlijk eten, vooral van die grote Gamba's. En je had uitzicht op het schip als het aan de olieterminal lag. Maar daar kon het schip alleen maar aanmeren als er al zo'n 100.000 ton olie uit was gepompt in kleinere tankers.

Het schip

Het was het grootste schip van Nederland en dat vond de kapitein een foto waard. Helaas had hij het niet goed doorgesproken dus de fotograaf nam een vliegtuig en maakte een schitterende luchtfoto die

vervolgens tot aan de sloop moesten worden verkocht om de kosten eruit te halen.



352 meter lang, het schip is verdeeld in 27 tanks anders zou het wel heel erg gaan klotsen!

Er waren kapiteins die goed met het schip konden varen, afmeren op de boei in de Perzische Golf ging bij sommigen met 5 klapjes voor en 5 klapjes achteruit. Anderen gaven een dubbele ring op de telegraaf waarna de hwtk mij bij de schouders pakte en zei; doe maar rustig aan, dat had ie eerder moeten bedenken. Want als je iets te snel reageerde trok je de ketels leeg en had je een black-out.

De machinekamer

In de ruime machinekamer stond heel wat aan machinerie, een hoge en lage-druk turbine voor de voortstuwing, twee turbogeneratoren van 1900pk, twee turbovoedingspompen van 900pk, 4 ladingpompen van 2800pk en een ballastpomp van 1800pk. En dan de nodige elektrische pompen, compressoren etc.

De ketels waren ESD III ketels en je had

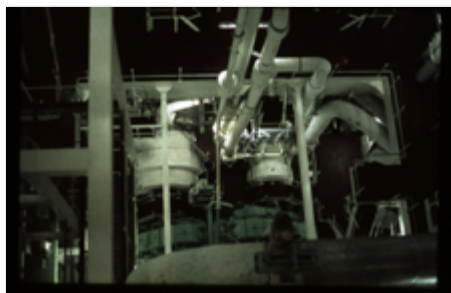
in de stoomdrum 5 cm speling boven en onder normaal peil en daar zat je maar zo aan, zeker met de achteruit turbine. De machinekamer was verschrikkelijk warm, in Brazilië en in de Perzische Golf kon je je ronde niet in één keer lopen. Halverwege ging je naar de controlekamer om even bij te komen.



38000pk wat je met één hand bedient.

Dan was het even wat ijswater drinken en een zouttablet eten en dan ging je weer verder.

Lang niet alle werktuigkundigen konden tegen deze hitte en zij bleven niet op de tankers hangen. Ik heb op dit schip 3 maal 4 maanden gevaren en een reis van 5 maanden. Ik ben in die tijd van 5e werktuigkundige tot 3^e werktuigkundige opgeklimmen.



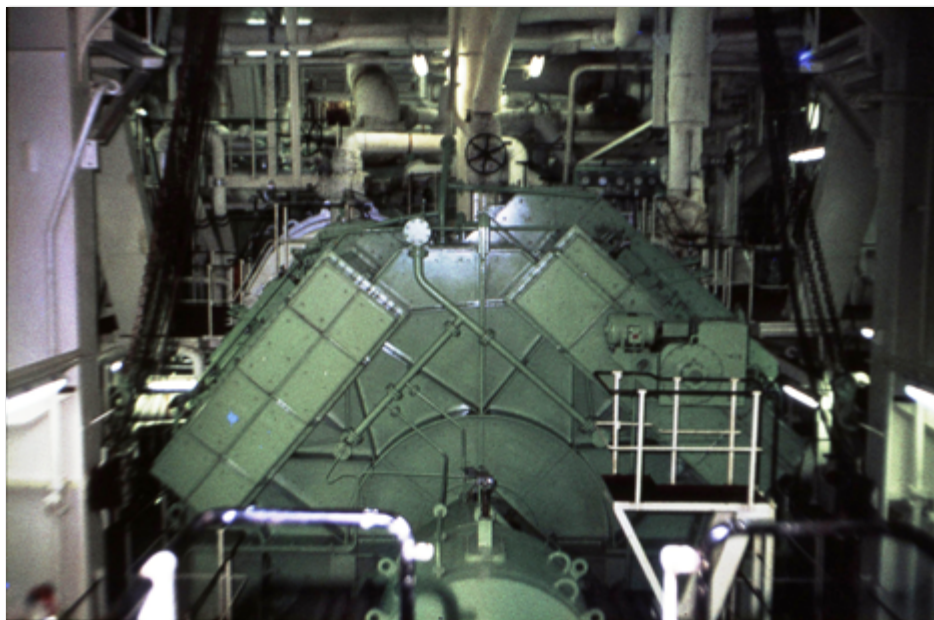
In de diepte rechts de hoge druk en links de lagedruk turbine.



De controlekamer, het zenuwcentrum van waaruit alles wordt bedient, nou ja bijna alles!

De turbines waren General Electric turbines. Voor ingewijden: de hoge druk vooruit turbines zijn van het Zoelly principe. De achteruit turbine is een drie traps Curtiss turbine die in het huis van de lage drukturbine zit. Hij draait in het vacuüm van de condensor om verliezen te voorkomen. Omdat het maar drie trappen zijn waarin de stoom expandeert tot het vacuüm van de condensor heb je maar een

beperkt “achteruit” vermogen en dit kost veel stoom. De hoge en lage druk turbines drijven via een “double locked train” tandwielkast de schroef aan. Alle tandwielen zijn dubbel uitgevoerd om krachten te balanceren. De hoge druk turbine maakt ca 9500 omwentelingen en de schroef draait dan 85 omwentelingen. Dan verplaats je 352.000 ton met 15 mijl per uur, dat is ca.27km per uur.



Op de voorgrond het stuwblok, dat is het stuwlager waar de kracht van de schroef op het schip wordt overgebracht.

Wordt

vervolgt



barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

03 41 43 10 81 | 06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl