

Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



# WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



# **LANGSZIJ**

JAARGANG 46  
NUMMER 1  
FEBRUARI 2017





# FLEVO INFO

Postadres: wv. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2017		Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid	€ 78,70	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid	€ 56,00	
	Jeugd lid	€ 33,95	
	Entreekosten nieuwe leden	€ 28,95	

Postgiro van de wv. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473 voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

## Ere-leden

C. Verbaan †, J.W. Gründlehner, G. v. Harten, A.M. Bijnen

## Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

## Bestuur

Voorzitter, p.r.	S.R. v.d. Heide	tel. 0341 - 420122
Secretaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	M. v.d. Vlies	tel. 06 15 08 75 11
Havencommissarissen	J. Duitman E.G. Aartsen (vice-voorzitter)	tel. 0341 - 417981 tel. 0341 - 425410
Commissaris Opleidingen	R. Sikkema	tel. 0341 - 560570
Bestuurslid algemeen	T.H. Sterken	tel. 0341 - 414199

## Redactiecommissie

mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:  
Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, redactie@wvflevo.nl

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 46  
Februari 2017

# LANGSZIJ 1



## Van de voorzitter

**Voor u gelezen:** Zusje voor...

## Van de secretaris:

Verslag AV 9-12-2016  
Toespraak van de penningmeester

## Voorstellen:

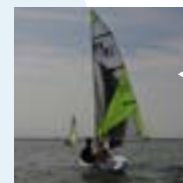
Sieb v.d. Heide  
Co Oskam  
Mirjam v.d. Vlies  
Vincent Bos



## Van de penningmeester

## Van de havencommissarissen

## Van de zeilopleiding



## Jaarprogramma

## Wat geweest is:

29 oktober 2016 Mosselavond  
26 november 2016 Sinterklaas  
17 december 2016 Glühweinproeverij  
8 januari 2017 Nieuwjaarsreceptie



## Wat komt:

11 februari 2017 Testen reddingsmiddelen  
25 februari 2017 Excursie Hoek van Holland  
10 maart 2017 Avond met Evert Stel (Let op vrijdagavond!)

## Van de redactie

## Uit het dagboek van de Beluga

## Verslag Pilot weekend

## Rondje Haarlemmermeerpolder

## Zij die de zee bevaren deel 11



Coverfoto: Wim v.d. Visch  
*Als de Sint onze haven maar kan vinden...*



# VAN DE VOORZITTER

*Op 9 december 2016 kreeg ik van Lino Bijnen de voorzittershamer van w.v. Flevo uitgereikt. "Je komt in een gespreid bedje!" heb ik een aantal keren van buitenstaanders te horen gekregen. Dat klopt, we hebben een prachtige, nieuwe haven op een unieke locatie met een geweldig clubhuis. Een haven die 99% vol is en zelfs een wachtlijst heeft. Daar valt niet veel aan te besturen, zou je zo op het eerste gezicht zeggen.*

Aan het jubileumnummer van 'Langszij' heb ik ook een bijdrage geleverd. Daarin kunt u niet alleen mijn relatie met Flevo lezen, maar ook mijn slotopmerking: 'Tijden veranderen, ook in de watersport. Flevo staat voor de uitdaging om in deze veranderende wereld een bloeiende vereniging te zijn en te blijven. Als iedereen daar op een positieve en eigen wijze aan bijdraagt, gaat Flevo nog lange tijd mee. Randvoorwaarden zoals haven en clubhuis zijn perfect ingevuld, aan ons als leden en bestuur de opdracht om de vereniging te laten bloeien!'

75% van de booteigenaren in Nederland is ouder dan 50 jaar; de jeugd heeft niet de wens en niet de mogelijkheden een boot te kopen; het aantal vaarbewegingen in Nederland neemt af; wie wil varen huurt liever een boot, eventueel in het buitenland. Zo maar wat gegevens uit recent onderzoek naar de veranderingen in de watersport.

Voor mij en het bestuur van Flevo betekent dit dat we niet stil moeten zitten en denken dat dit alles aan ons voorbij zal gaan, maar dat we met z'n allen op zoek moeten gaan naar kansen en mogelijkheden Flevo toekomstbestendig te houden.

Hij is het zelf blijkbaar al vergeten, maar Jan Gründlehner schijnt ooit gezegd te

hebben: "Een vereniging die leeft, bouwt aan zijn toekomst!"

Onder leiding van Dick Sterken is afgelopen jaar het concept-beleidsplan tot stand gekomen. U bent hierover allen via 'Langszij' en de website geïnformeerd. Op de algemene ledenvergadering is hieraan gerefereerd. Tot nu toe heeft één lid schriftelijk gereageerd; meer reacties zijn van harte welkom.

Belangrijk element daarbij is de exploitatie van het clubhuis; een discussiepunt op 9 december! Hoe kunnen we passanten en strandbezoekers op een goed geregelde wijze ontvangen, zonder dat hier grote overlast door ontstaat. De extra-inkomsten kunnen we goed gebruiken om het negatieve resultaat 2016-2017 te verminderen. Het bestuur gaat zorgen voor een goede regeling, zodat de grote toestroom van 'strandgasten' gereguleerd wordt.

Overlast in de vorm van een vol clubhuis, terras en strand valt op mooie, zonnige dagen niet te voorkomen. Zelfs niet als alleen al onze 700 leden massaal richting haven zouden trekken!

Je kunt je afvragen of er dan sprake is van 'overlast'! Iedere ondernemer wil zijn terras graag vol zien; eigenlijk zijn wij als vereniging een soort ondernemer geworden

door zo'n mooi en goed uitgerust clubhuis neer te zetten.

Iedere vereniging drijft op vrijwilligers. Dat zijn naast bestuurders mensen die op allerlei wijze hand-en-spandiensten verlenen. Bij Flevo zijn wij verwend met ons B & O team van wel zo'n 30 krasse knarren. Zij hebben een onschatbare bijdrage geleverd bij het in stand houden van de oude haven en het bouwen van de nieuwe haven, waarvoor onze hartelijke dank mannen. Ook op de nieuwe haven moet nog het een en ander gedaan worden.

Maar ook anderen dragen hun steentje bij: in het clubhuis, op het startschip en de bijboten, in de evenementencommissie, Langszij, website, enz. En laten we zeker onze goed heiligman en zijn knechten niet vergeten!!

Wij hopen ook in 2017 weer op jullie steun te kunnen rekenen.

Als geboren Fries hoop ik ieder jaar weer op een Elfstedentocht; in ieder geval op een ijsperiode om over het Veluwemeer te kunnen schaatsen. Als dat er niet in zit, dan maar een zachte winter, zodat iedereen op tijd aan de boot kan klussen. Voor

je 't weet is de lange winter voor Erry en Peter voorbij en kunnen ze weer gaan kranen. Ik meende bij hen al wat afkickverschijnselen te zien.

Voor wie 't water ook in de winter blijft branden en (zoals een goed schipper betaamt) regelmatig even controleert of de boot en het dekzeil er nog goed bij ligt, het clubhuis is op zaterdag en zondag vanaf 16.00 uur geopend. Kopje koffie, biertje, borreltje en even bijpraten! De nieuwe beheerder Vincent zal jullie gastvrij ontvangen en naar wens van een hapje voorzien.

Wellicht treffen we elkaar op zo'n moment om verder persoonlijk kennis te maken.

In de winterperiode is het (naast het klussen aan de boot) ook een mooie tijd om de komende vaartocht voor te bereiden. De helft van het plezier zit vaak in de voorbereiding. Boeken, kaarten en natuurlijk internet raadplegen om straks goed voorbereid van wal te steken.

Een ieder veel plezier gewenst met de voorbereidingen en succes met de boot vaarklaar maken!

Sieb van der Heide

## Voor u gelezen:

(Nog) Meer eilanden in het Markermeer. Als er één schaap over de dam is... Vertaal dit met: als er eenmaal één eiland ligt...

Natuurmonumenten en de Vogelbescherming vinden dat er een zusje voor de Markermeer Wadden moet komen. De naam is al bedacht: Trintelzand. Dit moet een natuurherstel project wor-

den voor het in ecologisch opzicht zieke Markermeer. Men vindt dat er eilanden, stranden en zandige oevers aangelegd moeten worden. Zodat vogels er kunnen rusten en fourageren.

Ook zorgt men voor ondiep water zodat waterplanten een kans krijgen. Een stukje Trintelzand is al gerealiseerd: 100 hectare langs de Houtribdijk.



# Notulen van de Algemene Vergadering van de WV Flevo

op vrijdag 09 december 2016

## 1. Opening

Om 20.00 uur opent voorzitter Lino Bijnen de Algemene Vergadering en heet iedereen hartelijk welkom.

Als eerste punt wordt er aandacht besteed aan het overlijden van de leden, Kees Verbaan (erelid), Ton de Graaf, Freddy van Vliet, Marco Mons en Maria Vosman.

Zoals gebruikelijk worden deze leden, met een kort moment van stilte, staand herdacht.

## 2. Ingekomen en verzonden stukken

Bericht van verhindering ontvangen van: Dick en Agnes Visch, Hillebrand Boltjes, Hans de Greeff, familie van Elten en de familie Rook. Dick en Agnes laten bij monde van Antje weten dat zij de bestuursleden die vanavond afzwaaien heel hartelijk willen bedanken voor alle support die zij tijdens het leiden van de zeilopleiding mochten ontvangen.

## 3. Vaststellen van de notulen van de AV van 11 december 2015.

Geen op- of aanmerkingen.  
Notulen vastgesteld.

## 4. Behandeling van het jaarverslag

Geen op- of aanmerkingen.

## 5. Behandeling van de jaarverslagen van de vaste en tijdelijke commissies

*Jaarverslag Clubhuiscommissaris:*  
Geen op- of aanmerkingen.

*Jaarverslag Havencommissarissen:*

Geen op- of aanmerkingen.

*Jaarverslag Evenementencommissaris:*

Veel gedaan voor de opening op 9 juli jl, waarvoor applaus.

*Jaarverslag Zeilwedstrijdcommissaris:*

Geen op- of aanmerkingen

*Jaarverslag Zeilschool:*

Geen op- of aanmerkingen

*Jaarverslag Redactiecommissie:*

Marjoleine Brielsman en Antje Meijer-Brouwer krijgen complimenten.  
Verder geen op- of aanmerkingen.

## 6. Behandeling van het door de accountant samengestelde rapport inzake de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar.

Antje Meijer-Brouwer geeft toelichting. Het was het afgelopen jaar een speciaal jaar. In de prognose die onze accountant had opgesteld was rekening gehouden met een rentepercentage van ruim 4%. Dit is uiteindelijk uitgekomen op 2,4%. Tot 2025 scheelt dat ruim 2%. We houden nog steeds de posten van vereniging en havenzaken gescheiden om zicht te kunnen houden op de kosten. Er komen o.a. vragen over de loonkosten. Lino en Antje: we zijn overrompeld door het succes van het clubhuis, hierdoor zijn de loonkosten gestegen. Dit moeten we wel in de hand proberen te houden.

*Haven:*

De havenkant van de jaarrekening geeft een positief resultaat met een bezetting van de ligplaatsen van 99,9%, en er is nog steeds een wachtlijst. Afgelopen seizoen hebben veel passanten de haven bezocht, hier zijn we erg blij mee. De inkomsten van passanten zijn hierdoor fors toegenomen. Het is wel te verwachten dat dit in de toekomst zal dalen wanneer het Waterfront volledig gereed is. Om de passanten ook dan naar ons toe te trekken zullen we moeten zorgen dat ons service niveau op peil zal moeten blijven, sterker nog dat we nog meer zullen moeten doen om de passant bij ons te laten komen.

Marjoleine Brielsman: opvallend detail is dat de loonkosten voor de vereniging hoog zijn, waardoor we in de min zijn geraakt. Hier moet een evenwicht in komen.

Meindert de Jong: de kosten van het jubileum zijn afzonderlijk benoemd. Lasten voor de haven ten gunste voor het clubhuis.

Marjoleine Brielsman: er zijn meer tijdelijke opbrengsten uit de elektra.

Lino: klopt er zijn meer eenmalige bijdragen van € 70,00 voor de vaste elektrische aansluiting in rekening gebracht.

## 7. Behandeling van het jaarverslag van de commissie zoals bedoeld in artikel 15 lid 4 van de Statuten. (kascontrolecommissie)

De commissie doet bij monde van Jan Willem Pauw verslag.

De controle vond plaats voorafgaand aan de AV van 9 december 2016 door Jan Willem Pauw en Hans Schuttelaar. Met de penningmeester (Antje) werd de jaarrekening van 1-10-2015 tot en met 30-09-2016 besproken en beoordeeld.

De commissie is van mening dat deze stukken een getrouw beeld geven van het handelen van het bestuur en de toestand van de vereniging. Er is een gezonde financiële situatie en het vermogen is gegroeid. Het clubhuis zal onder verscherpt toezicht

moeten komen en kan dan tot een positief resultaat leiden.

De commissie stelt de vergadering dan ook voor om de penningmeester en het bestuur décharge te verlenen voor het over het boekjaar 2015/2016 gevoerde financiële beleid.

Harderwijk, 9 december 2016.

w.g. Jan Willem Pauw en Hans Schuttelaar.  
De vergadering gaat hiermee bij acclamatie akkoord.

Uittredend lid van de commissie 15 lid 4 St. is Jan Willem Pauw.

Het nieuwe lid is: Arie van de Meijden.

Reserve lid is: René Fluit.

## 8. Behandeling en vaststelling van de contributie, de huurbedragen voor de ligplaatsen en de tarieven voor dienstverleningen voor het komende verenigingsjaar.

Om de inkomsten van het clubhuis te verhogen zal de juiste bemensing (betaald) moeten worden gezocht en dan zou als voorbeeld de werktijden van de havenmeester kunnen worden gehanteerd. Zomers veel uren, in de wintermaanden minder. Zonder vakkundige kracht(en) gaat het niet lukken. Tarief aanpassingen zullen niet uitgesloten kunnen worden.

Afgelopen seizoen hebben de toegangshekken voor een ieder open gestaan waardoor er veel bezoekers (ongecontroleerd) het haven terrein hebben bezocht. Dit heeft zeker bij de leden voor enige frustratie gezorgd. Een optie zou zijn om niet Flevo leden een toegangspasje aan te bieden voor bv. €20,00 per jaar, zodat deze personen gecontroleerd het haven terrein kunnen betreden en waardoor wildgroei wordt voorkomen. Het voordeel van het pasje is dat het kan worden ingetrokken bij het niet houden aan de gedragsregels en/of bij misstanden. Daarbij wordt bepaald dat er geen gebruik kan worden gemaakt van de trai-

lerhelling, dat men geen Langszij ontvangt en dat men geen deel kan nemen aan verenigingsactiviteiten. Er bestaat enige discussie over het aantal te verstrekken pasjes. Men zou dan 'Vriend van de Knar' zijn.

Lino: het nieuwe bestuur moet de gelegenheid krijgen om dit voorstel verder uit te werken. Bij acclamatie geven de aanwezige leden hun toestemming hiervoor aan het bestuur.

### 9. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de vereniging voor het komende verenigingsjaar.

Lino: we moeten het clubhuis meer gebruiken om meer inkomsten te genereren. Voor de invulling van dit plan is er een nieuwe clubhuiscommissaris: Mirjam van der Vlies aangesteld.

Door de vele facetten die dit plan behelst, zal hier met grote zorgvuldigheid over worden nagedacht.

René Fluit stelt dat onze haven alles in zich heeft om mensen te trekken. Zijn vrouw komt op de woensdagmiddag vanuit Lunteren om gezellig met de kinderen op de haven te verblijven. René vindt dat wij zeker voor een opener beleid moeten gaan.

Marjoleine Brielsman: we hebben over 5 jaar weer het volgende lustrum, hiervoor zouden we € 500,00 of € 1000,00 moeten sparen per jaar.

Lino: deze kosten kunnen we ook uit lopende zaken betalen.

Bij acclamatie wordt de begroting voor de vereniging goedgekeurd.

### 10. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de jachthaven voor het komende verenigingsjaar.

Lino: geeft een toelichting op de begroting. Er zal geen verhoging op de ligplaats tarieven worden toegepast voor komend jaar.

Meindert de Jong: dat de financiën er fantastisch uitzien.

Arie van Meijden: (Regiovertegenwoordiger Watersportverbond) Er loopt bij het Watersportverbond een onderzoek naar een speciale B.T.W. regeling. Dit is voor onze vereniging niet van toepassing.

Lino: waarvan akte.

Bij acclamatie wordt de begroting voor de jachthaven goedgekeurd.

### 11. Mededelingen van het bestuur:

Dick Sterken: geeft toelichting op het beleidsplan. De toestand in Nederland was tijdens het schrijven van het plan nog niet zo goed, het beleidsplan is een levend document dus is doorlopend aan veranderingen onderhevig.

Patrick Dankers: zal op zijn verzoek hierbij worden betrokken.

Lino: de gemeente heeft ons gevraagd of er camperplaatsen kunnen worden gerealiseerd op het haventerrein. Wij hebben de gemeente bericht dat wij dit zullen onderzoeken.

Jan Nijhuis: 10 camper plaatsen kan ± € 18.000,00 op leveren voor de vereniging!!!

Frans Molenmaker: (vervangend havenmeester in de wintermaanden). Er zijn nog veel buitenboordmotoren die aan de schepen hangen. Sommige zitten met een Tyrap (kabelbinder) vast, waardoor het dievengilde wel erg makkelijk wordt gemaakt. Vriendelijk verzoek om de motoren zo spoedig mogelijk te (laten) verwijderen.

### 12. Bestuursverkiezingen

Er worden drie nieuwe bestuursleden gekozen en vier bestuursleden treden er af. De drie nieuwe bestuursleden, Mirjam van der Vlies, Sieb van der Heide en Co Oskam stellen zich voor.

Onder applaus worden zij in het bestuur gekozen, Sieb van der Heide als voorzitter, Co Oskam als secretaris en Mirjam van der Vlies als clubhuiscommissaris.

Jan Kersten, Nico Hagen en Nico H.M. Sprik

zijn aftredend en stellen zich niet herkiesbaar. Lino Bijnen treedt op eigen verzoek af, een jaar eerder dan zijn reguliere termijn afloopt.

Vervolgens verzoek Lino de aftredende bestuursleden om de vergadering even te verlaten. Aan de aanwezige leden wordt het voorstel gedaan om deze drie bestuursleden Lid van verdienste te maken. De leden gaan hiermee akkoord. De bijbehorende speld wordt door Lino uitgereikt en voor de partners is er een bloemetje.

Sieb krijgt als nieuwe voorzitter de voorzittershamer van Lino overgedragen en Lino heet hem welkom. Sieb krijgt het woord. Hij schets zijn geschiedenis in de watersport.

Vervolgens is het woord aan Antje, zij memoreert de bestuursperiode van Lino. De speech leest u aan het einde van dit verslag.

Lino krijgt van Sieb een gouden Flevo speld opgespeld.

Hierna krijgt Rob Sikkema het woord. Hij verzoekt Marianne Brandhorst naar voren te komen en bedankt haar middels een toespraak voor haar bewezen diensten voor de zeilschool. Vanuit de commissie krijgt zij een mand met wijn, terwijl zij natuurlijk namens de vereniging een bos bloemen ontvangt.

Tevens vraagt Rob of er kandidaten zijn die haar werkzaamheden willen voortzetten.

Vanuit de aanwezigen komt hier vooralsnog geen respons.

### 13. Rondvraag

Ad Kramer: Lino verdient zeker een etentje en stelt voor om een dinerbon te geven. Antje antwoordt dat dit al geregeld is.

Arie van der Meijden: deelt mede dat er een motie is ingediend in de Tweede Kamer bij monde van Lutz Jacobi en Ria Visser over de overlast van waterplanten. Er is daarna een gesprek geweest met de minister van Verkeer en Waterstaat waarbij ook het Watersportverbond gesprekspartner was. Voor de bestrijding wordt nu extra geld gereserveerd.

Algemeen: van de leden wordt gevraagd om meer sociale controle uit te voeren bij het zien van misstanden op het haventerrein.

### 14. Het oudst aanwezige erelid krijgt het woord.

Jan Gründlehner krijgt zoals gebruikelijk het laatste woord maar maakt hier geen gebruik van.

De voorzitter bedankt een ieder voor zijn/haar komst.

Hij sluit de vergadering om 22.10 uur.

96 leden hebben de presentielijst getekend.

Niko H.M. Sprik / Co Oskam  
Secretaris.



# De 20-jarige bestuursperiode van Lino Bijnen

*De Algemene Vergadering van 13 december 1996 zal ik niet snel vergeten. Ik heb dat als een soort 'coup' ervaren. Bijna het gehele bestuur trad af. Ik liet mij na diverse gesprekken met o.a. Cees Verbaan en Jan Gründlehner overhalen om te blijven zitten. Ook Wieger Kaper destijds materiaal/havencommissaris bleef in functie. De oorzaak was dat een aantal leden vonden dat het zittende bestuur niet genoeg actie ondernam tegen de plannen van de Gemeente Harderwijk over de verplaatsing van jachthaven de Knar. Dat kon beter. Die avond werd Lino Bijnen voorzitter. Het resultaat is bekend: wij zijn nu eigenaar van jachthaven de Knar.*

De meeste bestuursleden van toen haakten in de daaropvolgende jaren één voor één af. V.w.b. de verplaatsing, vormden Lino en ikzelf het onderhandelingsteam met de Gemeente Harderwijk. Zaten wij in het begin in allerlei praatgroepen en klankbordgroepen die allemaal gingen over het Waterfront in zijn geheel, op een gegeven moment kozen wij ervoor om ons alleen nog maar bezig te houden met onze eigen missie: als verplaatsing dan toch door moest gaan, dan wilden wij ook eigenaar worden van jachthaven de Knar en dat is zoals bekend gelukt. Lino beet zich als een terriër vast in alles dat maar enigszins discutabel was. De dossierkennis van Lino was en is nog steeds formidabel. Dit was wel nodig met ongeveer 7 projectdirecteuren waar wij mee te maken hebben gehad. Soms kwamen er plannen uit de hoge hoed waar allang een beslissing over genomen was, alleen was dat dan niet bekend bij de nieuwe man die tegenover ons zat. Jos van Eldonk, de architect, kwam op enig moment met het onzalige idee, om Flevo minder grond te verkopen en dan moesten de schepen in de winterstalling maar in een parkeergarage gestald worden. Lino zocht op internet en vond natuurlijk allerlei wetten en voorschriften om dit idee van tafel te vegen. Kregen wij de nodige informatie niet? Een berichtje via telex of later via de mail bevestigd met een brief en een verwijzing naar de WOB, Wet Openba-

ring Bestuur en de nodige stukken ontving Flevo alsnog. Groot was dan ook de voldoening, toen Lino en ikzelf met een stevige handdruk op 23 januari 2008 Frank Voigt konden zeggen dat het zomaar moest gaan gebeuren. De prijs was bepaald en een eerste hoofdstuk was afgesloten.

Maar het duurde nog ongeveer 7 jaar voor er begonnen werd. Dat Lino niet alleen in het nette pak voor Flevo bezig was is inmiddels ook wel bekend. Dat was toen wij in 1983 met ons nieuwe, inmiddels afgebroken clubhuis begonnen, ook al te zien en ik heb Lino nog op de foto staan met een grote scheur in zijn afgedankte spijkerbroek. Lino was en is het voorbeeld van wat hij zelf altijd noemt een meewerkend voorman. Voorop stond en staat en dat geldt voor zowel Lino als mijzelf: alles moet in het belang van Flevo zijn. Nu na 20 jaar is het voor Lino welletjes, en ik denk dat hij met een gerust hart het voorzitterschap over kan dragen. Het B & O team heeft hem ook, zonder dat hij voorzitter is, geaccepteerd als 'gewoon' B & O er. Overigens is Lino in het team van B & O ers altijd gewoon lid geweest, met de havencommissaris Bert Aartsen als coördinator. Lino heeft mij beloofd dat hij voor altijd bereid zal blijven Flevo met raad en daad te zullen bijstaan, wanneer maar nodig. En er zijn nog wel een paar zaken waarbij zijn kennis en hulp zeker nodig blijft.

Nu is de tijd gekomen om een stapje terug te doen. Lino, misschien iets meer tijd voor Martina, je vrouw? Misschien iets meer tijd voor jullie boot? Om daar een aanzet aan te geven sturen wij namens Flevo, jullie Martina en Lino een weekje naar Terschelling. Een verblijf in het Schylge Hotel met uitzicht op de jachthaven. Tijd om een fiets te huren, of met de bus het eiland over te crossen. Een gezellige avond bij Hessel in de Groene Weide. Koffiedrinken in de Walvis met uitzicht op de Waddenzee, of gewoon niets doen en te genieten, alhoewel nietsdoen niet in jouw woordenboek voorkomt. Maar misschien is Maastricht ook wel een optie. Kun je alvast gaan kijken waar je daar met je boot terecht kunt. Je strijkt de mast en een geheel nieuw, ander vaargebied ligt voor je open.

Lino, je bent al erelid, kreeg een lintje en meer smaken zijn er eigenlijk niet. Leden van verdienste, krijgen een zilveren speld, je hebt er net 3 uitgereikt, maar wij hebben toch iets speciaals gevonden. Jij loopt altijd Flevo speldjes uit te delen, maar er is één speld die jij denk ik met verve zult dragen. Eenzelfde speld als de speld voor het lid van verdienste, maar dan in goud. Deze speld zal als het aan mij ligt slechts eenmaal uitgereikt worden, en is dus exclusief voor jou. Lino, nogmaals bedankt voor alle uren die jij aan Flevo hebt besteed en ook Martina bedankt. Ik wens jullie namens alle Flevo leden nog heel veel jaren met elkaar toe en in goede gezondheid.

Namens de leden, Antje Meijer-Brouwer penningmeester

## Even voorstellen 1

*Mijn naam is Sieb van der Heide. In 1973 vanuit Harlingen naar Harderwijk verhuisd om hier in het basisonderwijs te gaan werken. Na ruim 43 jaar diverse onderwijskundige en bestuurlijke functies in het onderwijs te hebben vervuld ben ik in juni 2016 gestopt met werken en geniet nu van mijn pensioen.*

Ik ben getrouwd, heb twee zonen en twee kleinkinderen: een jongen van drie jaar en een meisje van één jaar. Wekelijks genieten we bij het oppassen van deze kleintjes.

Midden jaren '70 ben ik in aanraking gekomen met de zeilsport en lid geworden van Flevo. Destijds ook een periode in het bestuur gezeten en daarna jarenlang als wedstrijdleider meegedraaid in de wedstrijdcommissie.

Na een periode met andere hobby's, heb ik een jaar of zes geleden weer een zeilboot gekocht en opnieuw lid geworden van Flevo. Inmiddels is de zeilboot ingeruild voor een motorboot. Voor de kenners: een Valkvlet 9.75 meter. Momenteel ben ik

bezig de boot in z'n geheel te schilderen en hopelijk kunnen we nog jarenlang met onze boot op de Nederlandse wateren vertoeven.



## Even voorstellen 2

*Graag wil ik van de gelegenheid gebruik maken mijzelf even voor te stellen. Met veel plezier ben ik al enkele jaren lid van de vereniging en sinds 9 december het nieuwe gezicht binnen het bestuur in de functie van secretaris.*

Mijn naam is Co Oskam. Ik ben geboren in 1960 te Utrecht, maar nu al een aantal jaren woonachtig, samen met mijn vrouw Dedy, in Harderwijk en ben vader van 1 zoon.

Ik ben werkzaam bij Eneco Wind, waar ik mij bezig houd met duurzame energie. Tot 2010 ben ik binnen het bestuur van de personeelsvereniging van Eneco oa. als secretaris actief geweest.

Samen met Antje en nog een aantal vrouwelijke vrijwilligers heb ik de organisatie mogen doen van de feestdag op 9 juli jl. Hierdoor heb ik al kennis kunnen maken met de bestuursleden en vrijwilligers, waaronder het B&O team.

## Even voorstellen 3

*Mijn naam is Mirjam van der Vlies en ik ben al ruim 20 jaar lid van de Flevo. Ik ben 40 jaar en kom uit Ede waar ik sinds 2009 een eigen kapsalon heb. Daar ben ik drie dagen in de week werkzaam. Sinds 1,5 jaar woon ik in Harderwijk met Jan Peter. Na jarenlang op het catamaranveld te hebben gelegen, zeilen we nu in een FF 65. De "REFLEX".*

Het clubhuis is voor ons een stukje extra gezelligheid voor- en na het zeilen. Ik vind het daarom erg leuk dat ik daar nu mijn steentje aan kan bijdragen. Als clubhuiscommissaris staat mij een enorme uitdaging te wachten.

Samen met de nieuwe beheerder en de clubhuiscommissie gaan wij er vol enthousiasme tegenaan om er dit seizoen een gezellig en georganiseerd clubhuis



In de zomermaanden ben ik op het water te vinden in mijn sloep. Daarnaast mag ik ook graag een rondje zeilen op de Randmeren in mijn Laser.

Ik kijk uit naar de samenwerking met de huidige en nieuwe bestuursleden.

Afsluitend wens ik iedereen een plezierig vaarseizoen 2017.



van te maken. Het clubhuis moet een plek zijn waar de Flevoleden, maar ook mensen van buitenaf, zich thuis voelen.

Ik sta voor alles open, dus kom gerust met op of aanmerkingen naar mij toe.

Ik heb er zin in, laat de zomer maar komen!

## Even voorstellen 4

*Aangenaam! Voor iedereen die ik nog niet gesproken heb allereerst de beste wensen! Dat 2017 ons een mooi en succesvol seizoen mag brengen. Op de nieuwjaarsreceptie heb ik al met een aantal van jullie gesproken maar voor iedereen met wie ik nog geen kennis heb gemaakt, zal ik me even voorstellen!*

Ik ben Vincent Bos, de nieuwe 'Kop' van de Knar oftewel de clubhuisbeheerder. Ik woon in de binnenstad van Harderwijk en werk al jaren bij Restaurant Joris, waar mijn vader al meer dan 30 jaar het voor het zeggen heeft. Ik ben dan ook opgegroeid met duidelijke horeca principes: gastvrijheid, gastgerichtheid, zorgzaamheid, kwaliteit en hygiëne. Of ik nu aan het werk, bij vrienden of op een feest ben, altijd ben ik bezig om ervoor te zorgen dat iedereen het zo goed mogelijk naar zijn of haar zin heeft. Deze eigenschappen zullen ongetwijfeld goed van pas gaan komen in het komend jaar!

Samen met Mirjam van der Vlies, de nieuwe clubhuiscommissaris, ben ik dit seizoen het aanspreekpunt voor alle zaken in en rondom de Kop van de Knar. Vanaf 14 januari ben ik in ieder geval elk weekend aanwezig van 16.00 tot en met 20.00 uur (de vernieuwde openingstijden voor de winterperiode) maar in de loop van het seizoen zult u mij natuurlijk steeds vaker tegenkomen!

Jullie weten allemaal, beter dan ik waarschijnlijk, hoe het vorig seizoen is verlopen met de rush op de jachthaven. De gesprekken die ik voerde met leden tijdens de nieuwjaarsreceptie bevestigde wat mij al was verteld: het was een gekkenhuis.

Om die situatie te voorkomen zal ik de komende maanden dankbaar gebruik maken van alle ervaring en kennis die mijn collega's en de leden te bieden hebben, zodat ik zo snel mogelijk kan doen waarvoor ik binnen ben gehaald: vernieuwing, verjonging en verzorging van 'de Knar'!



Dat wil zeggen, ervoor zorgen dat er duidelijkheid is in het clubhuis, representatief en kwalitatief goed eten. Een vast aanspreekpunt voor momenten waarop het niet gaat zoals het zou moeten gaan. Of juist wanneer ze precies gaan zoals ze moeten gaan! Ik zal zorgen dat alle zeilen bijgezet worden als er weer een storm de kop opsteekt, zodat een hapje eten in het clubhuis weer iets is om naar uit te kijken. Ik ga er alles aan doen om samen met alle leden, vrijwilligers, collega's en bestuur er een fantastisch jaar van te maken!

Vincent Bos

**Bent u de man/vrouw die houdt van schoon en opgeruimd?**

**Die houdt van een proper toilet en een blinkende doucheruimte?**

**Die ook vindt dat de 'Kop van de Knar' ons visitekaartje is?**

**Waar hygiëne een eerste vereiste is? Dan hebben wij een betaalde baan voor u!**

**Interesse? Neem dan contact op met de clubhuiscommissaris Mirjam van der Vlies: tel. 06 15 08 75 11**





# VAN DE PENNINGMEESTER

In de maand december 2016 heeft u als lid van de watersportvereniging Flevo de acceptgirokaart ontvangen om het lidmaatschap te voldoen. Ook als u op de wachtlijst staat is het de bedoeling dat u de contributie overmaakt.

Als uw schip op jachthaven de Knar overwintert dan heeft u ook een acceptgirokaart ontvangen om het winterliggeld te voldoen. Een misverstand is nog steeds dat leden denken: ik heb de kraankosten, eventueel bokhuur en afspuitkosten betaald en dat is het. Niets is minder waar. Ongeacht of uw schip op de wal staat of in het water ligt, het winterliggeld is hetzelfde en komt bovenop kraankosten enz. Voor zover u deze factuur nog niet heeft overgemaakt: voor zowel contributie als winterliggeld geldt: graag voor 28 februari 2017 overmaken.

Op de factuur staat nog als bankrelatie ABNAMRO. Dit bankreknr. is nog in gebruik, maar gebruikt u liever ons bankrekeningnummer van de INGB, dat op de acceptgirokaart apart is vermeld.

Klopt er iets niet of bent u het niet eens met de facturen, laat het mij even weten via [info@penningmeester.nl](mailto:info@penningmeester.nl).

In de maand december 2016 heeft u ook weer onze inmiddels bekende kalender mogen ontvangen. Net als in 2016 is deze kalender eigenlijk een bewaarexemplaar. Alle foto's zijn gemaakt op de GROTE dag, 9 juli. Het geeft een goed beeld van de feestelijkheden op deze dag. Mocht u geen kalender hebben ontvangen, even een berichtje naar [info@penningmeester.nl](mailto:info@penningmeester.nl) en het wordt als nog in orde gemaakt.

# VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



## Beste Flevo leden,

*Zo langzamerhand keert het oude ritme weer terug en geraken we in rustiger vaarwater. Dat wil niet zeggen dat er niets meer hoeft te worden gedaan maar de grote klussen zijn bijna klaar. Ons streven is dat we rond april kunnen zeggen, de haven is nu klaar zoals wij hem wilden hebben. Als u van de winter op het haventerrein bent geweest dan heeft u kunnen zien dat we bezig zijn met een fietsen stalling en ook komt er nog een schutting om de afval containers. De 10 palen zijn inmiddels weer teruggeplaatst door de Boer en de Groot en ook de touwen tussen deze boxen worden nog hersteld. Ook heeft de Boer en de Groot het golfschot aangebracht tussen het Noorder eiland en de Knar. Dit schot hoorde nog bij de oplevering van de haven en is bedoeld dat, als straks alle woningen klaar zijn, er niet met kleine bootjes zomaar tussen de steigers gevaren kan worden.*

Het hele haventerrein is voorzien van camera's ter beveiliging. Ook gaat straks de intercom werken bij de meldsteiger en de poort. Deze kan dan door de havenmeester op afstand worden bediend. Ook de wifi steunpunten op de steigers zijn operationeel. De energie zuilen voor de passanten zijn inmiddels aangepast zodat deze vanuit het havenkantoor van spanning kunnen worden voorzien. Er wordt nog een groot mededelingen bord opgehangen naast de ingang van het verenigingsgebouw, hierin zullen we ook het haven reglement ophangen. Dan is iedereen op de hoogte van de huisregels.

Overigens krijgt u dit voorjaar de vernieuwde Statuten, Huishoudelijk- en Havenreglement toegezonden.

Kortom, ook al lijkt de haven in winterslaap, toch wordt er nog flink wat werk verzet in deze winter periode. Zoals alle jaren is iedere maandag onze winter havenmeester Frans Molenmaker aanwezig. Dus mocht u vragen hebben of informatie

over uw boot of box, op maandag kunt u hem daarover benaderen. Het is toch wel geweldig dat Frans dit alle winters weer wil doen. Frans bedankt voor je inzet, je moet het maar doen! Vanaf 1 maart is het havenmeesters echtpaar weer present. Er kunnen dan afspraken worden gemaakt wat betreft het kranen. Zorg wel dat u op tijd aanwezig bent anders gaat de boot niet te water, gaat de volgende in de kraan en sluit u achteraan in de rij en wordt uw boot gekraand als daar die dag nog tijd voor is.

Maar eerst zal er nog veel geklust moeten worden voordat de boot klaar is. Zoals andere jaren is het een herhaling van zetten. Moet u krabben, schuren of antifouling aanbrengen, zorg dat de vloer schoon blijft, dus een zeil er onder. Lege blikken kunnen platgetrapt bij het grijs afval. Restanten verf neemt u mee naar huis of dumpst u in het chemie depot. Zorg dat het verantwoord wordt afgevoerd. Houd ook rekening met uw buurman, doe het in overleg. Tegelijkertijd naast elkaar



schuren en verven is geen goede combinatie. De meeste auto's kunnen vlak bij de boot worden geparkeerd. Laat wel de middenbaan vrij zodat iedereen er zonder belemmering door kan. Als het erg druk wordt met kranen en er teveel auto's in de weg staan kan het voorkomen dat de havenmeester tijdelijk een lint spant om de werkzaamheden vlot te laten verlopen.

Alle boten die geen vaste ligplaats in de haven hebben moeten voor 1 april de haven verlaten, alle boten die wel een ligplaats in onze haven hebben, dienen voor 1 mei in het water te liggen. Vorig jaar was het een moeilijk jaar, alles was nieuw en anders, maar dit jaar gaan we het volgens de regels doen. Als uw boot na 1 mei (zonder geldige rede) nog op de kant staat, zullen er extra kosten in rekening worden gebracht van € 100,-. Als de boot dan in de box ligt en u gaat lekker varen of met vakantie, wees dan verstandig en sluit uw stopcontact af. Te vaak krijgen we klachten dat de energie nota veel te hoog is. U weet, de meters worden gefotografeerd en het verbruik wordt in rekening gebracht. Als het stopcontact niet is afgesloten is er geen enkele controle over het gebruik. Dus... Afsluiten.

Alle eigen bokken en karren moeten zo spoedig mogelijk mee naar huis worden genomen. Leden die per trailer hun boot te water laten, melden zich eerst bij de havenmeester, dit ter controle van het planbord en het totale overzicht. De trailers dienen ook zo spoedig mogelijk van het terrein te worden verwijderd. Leden met strandboten melden zich ook eerst bij de havenmeester voordat ze op het strand worden gelegd. (Geldt ook voor weghalen.) De strandboten worden in het nieuwe seizoen voorzien van een sticker met een uniek nummer. Blijven de trailers niet onder de boot, dan ook van het terrein. Strandbootjes zijn bootjes die van het kommetje gebruik maken. Boten die te groot of te zwaar zijn en gebruik moe-

ten maken van de trailerhelling, horen dus niet op het jollenveld en de eigenaar dient een ligplaats in een box te huren.

De meeste leden hebben het inmiddels wel gemerkt dat de poort alleen maar werkt met onze geïntroduceerde toegangspas. Als u nog geen toegangspas heeft opgehaald kunt u contact opnemen met de havenmeester of onze penningmeester. Het is dus zaak om altijd de pas bij u te hebben. Zoals in de leden vergadering is besloten gaat het bestuur ook een toegangspas introduceren voor vrienden van 'de Kop van de Knar'.

Voor vragen en /of opmerkingen kunt u altijd contact opnemen met de havenmeester of een van de havencommissarissen. Wij wensen u veel klusplezier en een fijn vaarseizoen.

Hans Duitman en Bert Aartsen



## COMMISSIE OPLEIDINGEN MAAKT BEKEND...

### De zeilopleiding is volop in beweging

*Afgelopen seizoen hebben we 5 nieuwe Optimisten in gebruik genomen, vier van onze assistenten hebben de Proeve van Bekwaamheid gedaan en gaan dit seizoen aan het werk als gecertificeerd instructeur en we hebben afscheid genomen van Marianne Brandhorst. Gelukkig hebben we voor haar een vervanger gevonden in de persoon van Cora Schutelaar. Cora gaat vanaf nu de cursistenadministratie doen, inschrijvingen verwerken en de contacten met ouders onderhouden.*

En natuurlijk niet te vergeten: Nico Hagen heeft zijn taak als voorzitter van de commissie overgedragen aan ondergetekende. Hij blijft wel lid van de commissie.

We hebben overigens weer behoefte aan nieuwe assistenten, dit omdat een aantal assistenten is doorgestroomd naar het instructeurscorps. Leeftijd 14 jaar, actief en na twee jaar als assistent meege draaid te hebben kun je opgaan voor de Proeve van Bekwaamheid en instructeur worden. Heb je belangstelling, mail naar [zeilopleiding@wvflevo.nl](mailto:zeilopleiding@wvflevo.nl).

De zeilopleiding van de WV Flevo is een officiële CWO gecertificeerde opleidingslocatie. We organiseren zeilweken en zeilweekenden voor kinderen vanaf 8 tot 16 jaar. De ouderen kunnen in de Valk hun kielbootdiploma halen tijdens de avondopleiding voorafgaand aan de zomervakantie. Voor de data, zie de jaarkalender of de website.

Nieuw is, dat we nu ook tijdens de zomerzeilweken de ouderen gelegenheid willen geven om les te krijgen op de Valk. Hoe we dit precies gaan invullen is nog onderwerp van discussie, maar we zullen de regeling en de prijs tijdig publiceren. We doen ook elk jaar mee met de 'Sportwijzer'. Dit wordt door de gemeente Harderwijk georganiseerd en dient om kinderen met verschillende sporten kennis te laten maken.

Onder leiding van gecertificeerde instructeurs leer je hoe je de boot moet op- en aftuigen, knopen leggen, theorie en vooral veel praktijk op het water.

Niet alleen beginners, maar ook gevorderde jeugdzeilers kunnen bij ons terecht. Wij leiden op tot en met het CWO 3 niveau. We hebben een enthousiast instructeurs team en we hebben een grote vloot met lesboten. En natuurlijk hopen we op een geweldig zeilseizoen met mooi weer en veel cursisten.

Kijk vooral op onze Facebookpagina: WV Flevo zeilopleiding en voor verdere informatie op onze website [www.wvflevo.nl](http://www.wvflevo.nl).

De inschrijving voor de zeilweekenden en zeilweken start op 1 februari om 0.00 uur 's nachts via onze website.

Namens de commissie, Rob Sikkema.

Ps. Gaat uw kind op zeilles, dan kan hij/zij nu al even kennis maken met de Optimist. Op zaterdagmiddag 11 februari heeft de evenementencommissie het zwembad de Sypel afgehuurd. Van 16.00 tot 18.00 uur kunt u uw zwemvest testen maar er ligt ook een Optimist in het water. De ervaring hoe het is, om als je uit de boot valt, maar ook hoe je er weer in klimt, is nooit weg, voor als dat in het echt zou gebeuren. Opgeven is niet nodig, u bent van harte welkom.

# JAARPROGRAMMA 2017

<b>JANUARI</b>	8	Nieuwjaarsreceptie. Aanvang 11.00 uur.
	28	Plannen van Tom en Heidy Schilperoord over hun grote zeilreis. Aanvang 20.00 uur in de 'Kop van de Knar'.
<b>FEBRUARI</b>	11	Testen zwemvesten en oefenen met de Optimist. Aanvang 16.00 uur.
	25	Excursie naar Hoek van Holland.
<b>MAART</b>	10	Lezing door Evert Stel (Stichting Vaarwens), let op vrijdagavond. Aanvang 20.00 uur in de 'Kop van de Knar'.
	19	Dankjewelentje. Persoonlijke uitnodiging volgt.
	24	Avond nieuwe leden. Persoonlijke uitnodiging volgt.
<b>APRIL</b>	17	Paaseieren zoeken. Aanvang 11.00 uur.
	19	Informatieavond WAC Woensdagavond Competitie. Aanvang 20.00 uur in de 'Kop van de Knar'.
	22	Opening vaarseizoen met kofferbakverkoop.
<b>MEI</b>	6	Bezem in de mast.
	25/28	Vaartocht HemelvaartswEEKEND.
<b>JUNI</b>	9	Nacht van Spakenburg.
	24	Midzomernachtfeest.
<b>JULI</b>		
<b>AUGUSTUS</b>	19/20	Matrozenweekend.
<b>SEPTEMBER</b>	10	Laatste WAC Zeilwedstrijd + prijsuitreiking.
	16/17	Motorbootweekend.
<b>OKTOBER</b>	1	Wolderwijd Cup.
	28	Sluitingsavond vaarseizoen Mosselavond.
<b>NOVEMBER</b>	25	Sinterklaasfeest. Aanvang 15.00 uur.
<b>DECEMBER</b>	8	Algemene Vergadering.

Voor de evenementen waar geen aanvang tijd bij staat, let u op de aankondigingen in de Langszij, op de website en op het swingbord bij het havenkantoor.

Vanaf 3 mei worden er iedere woensdagavond onderlinge zeilwedstrijden (WAC) georganiseerd samen met WSV Zeewolde.

Vanaf 7 september oefent ons mannenkoor de 'Krasse Knarren' iedere donderdagavond in de 'Kop van de Knar'.

De Sportwijzer, initiatief van de Gemeente Harderwijk om basisschool leerlingen kennis te laten maken met diverse sporten en waar ook onze vereniging aan mee doet, is 13/14 mei.

**Data van de zeilopleiding**  
De zeilweekenden worden gehouden op: 3 en 4 juni/ 10 en 11 juni/ 17 en 18 juni/ 24 en 25 juni en 1 en 2 juli.

De zeilweken worden gehouden op: 10 tot 14 juli/ 17 tot 21 juli/ 7 tot 11 augustus/ 14 tot 18 augustus.

De nazorgweekenden worden gehouden op: 26 en 27 augustus/ 2 en 3 september.

Flevo op Twitter: [@wvflevo](https://twitter.com/wvflevo)

Follow us



<b>JANUARI 2017</b>
wk 52 1 2 3 4 5
ma 2 9 16 23 30
di 3 10 17 24 31
wo 4 11 18 25
do 5 12 19 26
vr 6 13 20 27
za 7 14 21 28
zo 1 8 15 22 29

<b>FEBRUARI 2017</b>
wk 5 6 7 8 9
ma 6 13 20 27
di 7 14 21 28
wo 1 8 15 22
do 2 9 16 23
vr 3 10 17 24
za 4 11 18 25
zo 5 12 19 26

<b>MAART 2017</b>
wk 9 10 11 12 13
ma 6 13 20 27
di 7 14 21 28
wo 1 8 15 22 29
do 2 9 16 23 30
vr 3 10 17 24 31
za 4 11 18 25
zo 5 12 19 26

<b>APRIL 2017</b>
wk 13 14 15 16 17
ma 3 10 17 24
di 4 11 18 25
wo 5 12 19 26
do 6 13 20 27
vr 7 14 21 28
za 1 8 15 22 29
zo 2 9 16 23 30

<b>MEI 2017</b>
wk 18 19 20 21 22
ma 1 8 15 22 29
di 2 9 16 23 30
wo 3 10 17 24 31
do 4 11 18 25
vr 5 12 19 26
za 6 13 20 27
zo 7 14 21 28

<b>JUNI 2017</b>
wk 22 23 24 25 26
ma 5 12 19 26
di 6 13 20 27
wo 7 14 21 28
do 1 8 15 22 29
vr 2 9 16 23 30
za 3 10 17 24
zo 4 11 18 25

<b>JULI 2017</b>
wk 26 27 28 29 30 31
ma 3 10 17 24 31
di 4 11 18 25
wo 5 12 19 26
do 6 13 20 27
vr 7 14 21 28
za 1 8 15 22 29
zo 2 9 16 23 30

<b>AUGUSTUS 2017</b>
wk 31 32 33 34 35
ma 7 14 21 28
di 1 8 15 22 29
wo 2 9 16 23 30
do 3 10 17 24 31
vr 4 11 18 25
za 5 12 19 26
zo 6 13 20 27

<b>SEPTEMBER 2017</b>
wk 35 36 37 38 39
ma 4 11 18 25
di 5 12 19 26
wo 6 13 20 27
do 7 14 21 28
vr 1 8 15 22 29
za 2 9 16 23 30
zo 3 10 17 24

<b>OKTOBER 2017</b>
wk 39 40 41 42 43 44
ma 2 9 16 23 30
di 3 10 17 24 31
wo 4 11 18 25
do 5 12 19 26
vr 6 13 20 27
za 7 14 21 28
zo 1 8 15 22 29

<b>NOVEMBER 2017</b>
wk 44 45 46 47 48
ma 6 13 20 27
di 7 14 21 28
wo 1 8 15 22 29
do 2 9 16 23 30
vr 3 10 17 24
za 4 11 18 25
zo 5 12 19 26

<b>DECEMBER 2017</b>
wk 48 49 50 51 52
ma 4 11 18 25
di 5 12 19 26
wo 6 13 20 27
do 7 14 21 28
vr 1 8 15 22 29
za 2 9 16 23 30
zo 3 10 17 24 31

## Feestdagen 2017

1 januari	Nieuwjaarsdag
14 april	Goede Vrijdag
16 april	1 <sup>ste</sup> paasdag
17 april	2 <sup>de</sup> paasdag
27 april	Koningsdag

5 mei	Bevrijdingsdag
14 mei	Moederdag
25 mei	Hemelvaartsdag
4 juni	1 <sup>ste</sup> pinksterdag
5 juni	2 <sup>de</sup> pinksterdag

18 juni	Vaderdag
5 december	Sinterklaas
25 december	1 <sup>ste</sup> kerstdag
26 december	2 <sup>de</sup> kerstdag
31 december	Oudejaarsdag

# WV FLEVO LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van “oude” Zeil- en Roei- Vereenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Flevo ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de WV Flevo ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze **absolute bodempremie** in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantien is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

## WV FLEVO LEDENVOORDELEN

- Acceptatie aan de hand van een aanvraagformulier
- Bodempremies van Gipon BV voor alle leden van de WV Flevo\*
- Een uitgebreide dekking met gratis dekking tijdens wedstrijden (top dekking 10% toeslag)
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler. Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen

worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de WV Flevo)

## WV FLEVO BODEMPREMIES VAN GIPON

Dekking	Jaarpremie
WA	€ 55
WA + casco uitgebreid	Zie staffel

Nieuwwaarde* vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde* vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 82	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 264
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 104	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 280
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 121	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 297
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 137	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 313
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 159	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 330
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 176	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 346
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 192	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 363
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 214	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 379
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 231	Boven € 100.000	€ 379 plus € 11 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 247	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

\* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats

\* Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.

Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.

## Gipon BV

Amaliaaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171 - Website [www.gipon.nl](http://www.gipon.nl) - Email [info@gipon.nl](mailto:info@gipon.nl)

Schrijf ons

Bel ons

Mail ons



## Mosselavond

De sluitingsavond van het seizoen. Traditiegetrouw altijd in het laatste weekend van oktober. In 2016 voor het eerst in de nieuwe 'Kop van de Knar'. Ongeveer 65 Flevoleden waren op dit evenement afgekomen. Het was even uitzoeken waar gekookt moest worden en hoe de tafels neergezet moesten worden. Ruimte genoeg en de voorafjes konden doorkomen. Zoals ook al een traditie is waren ze weer perfect. Dat kon ook gezegd worden van de mosselen. Voor diegene die geen mosselen eten was er een gebakken vis. De avond verliep erg gezellig en het kookteam is alweer voor 2017 ingeroosterd.



## De misthoorn loeit!

*Van onze correspondent Buitenland*

Onze correspondent Buitenland is in de gelegenheid geweest een deel van de reis van Sint Nicolaas naar Nederland mee te varen. Vandaag, zaterdag 26 november 2016, is het doel de kinderen van de watersportvereniging Flevo in Harderwijk te bezoeken. De bemanning van 'de Spanje' heeft het schip prachtig versierd en is klaar voor de tocht.

Het is kil aan boord van de 'Spanje'. Weliswaar brandt de potkachel in de roef van het stoomschip, maar toch. Sint kijkt ernstig, de schipper en de bemanning ook. Want wat is het geval: het is mistig en niet zo'n beetje ook. Er is geen boei te zien. Zullen ze de nieuwe haven de Knar wel kunnen bereiken...? Gelukkig hebben de bootsmannen aan boord goede ogen. Sint tuurt met zijn handen aan de ogen in de mistige verte: niets te zien...

Omdat we rustig aan het varen zijn, is er gelegenheid om een paar vragen aan Sint Nicolaas te stellen. Je zou er nu niet aan



denken, maar toch: "Sinterklaas bent u wel eens zeeziek geweest". Het antwoord luidt heel eenvoudig: "Ja, heel erg...het



*was heel erg rommelig in mijn maag". En uw Pieten? "Nou die niet hoor, die donkere jongens kunnen beter tegen een woeste zee!". "Sint, als u zomers in Spanje bent is het mooi weer, gaat u dan wel eens zeilen?". "Nou nee dat komt er niet van en ik ben bang dat mijn mijter afwaait". "Wat doet u dan?" "In mijn vrije tijd schrijf ik brieven en maak mooie folders met cadeautjes. Of ik ga bij de paus op bezoek... maar af en toe ga ik met mijn sloepje varen...of ik krijg visite in mijn kasteel!" "Sint, u gaat nu naar de kinderen van de Flevo, hebt u een speciale boodschap voor ze?" "Ik denk dat de kinderen en hun vaders en moeders en opa's en oma's heel blij zijn met die nieuwe haven. En ik roep de kinderen dan ook op te gaan varen en zeilen te leren. Ik denk dat er in dit eerste jaar al veel is gedaan om de puntjes op de i te zetten. Daar kunnen de kinderen van mee genieten en daarom geef ik iedereen als boodschap: zorg goed voor alle spullen die zo mooi en nieuw zijn." "Bedankt voor het interview, Sinterklaas".*



Een heel wazig zonnetje schijnt door de wolken. Het lijkt haast op de maan, 'zie de maan...', maar dat kan toch niet? Voorzichtig houdt de schipper met hulp van zijn bemanning de boot op koers. Hun blikken zijn op zoek naar de boeien. We mogen niet vastlopen, want er wordt op ons gewacht.

Dan komen we bij het aquaduct. Het havenkantoor en het clubhuis zijn nauwe-

lijks te zien. Zouden de kinderen de 'Spanje' wel aan zien komen? Hóren in ieder geval wel. De schipper laat de misthoorn loeien: 'we komen er aan...'. De 'Spanje' is vrolijk gepavoiseerd en het voordek ligt vol met grote pakken, allemaal voor de Flevo kinderen. De Pieten aan boord hebben er zin in. Hun zakken zitten vol pepernoten.

Dan schalt over het water 'Zie ginds komt de stoomboot'... Sint staat aan de reling en luistert. De kinderen staan te zwaaien. De schipper en zijn bemanning leggen de 'Spanje' aan de kade bij de 'Kop van de Knar'. Sint stapt voorzichtig van boord en wordt omringd door de jeugd. Langzaam loopt hij naar binnen en mag hij op zijn speciale stoel plaats nemen. De kinderen zitten rondom hem op vloer. Het feest kan beginnen.

En feest wordt het! Er worden liedjes gezongen, dansjes gedaan en natuurlijk weet Sinterklaas van alle kinderen heel veel. Hij heeft het deze zomer allemaal opgeschreven in zijn grote boek. Als alle kinderen bij Sinterklaas geweest zijn, vertrekt de Sint. Op naar het volgende adres. De Pieten hebben inmiddels de zakken kadootjes binnen gebracht en kan het uitdelen beginnen. Voor alle kinderen heeft de Sint iets laten kopen. Na het uitpakken gaan veel kinderen met opa en oma of pappa en mamma naar huis. In de 'Kop van de Knar' is het nog lang gezellig.

MB





## Glühweinproeverij

Aleida Karssen, nieuw lid van de evenementencommissie, kwam met het idee om als eerste evenement in het winterseizoen een Glühweinproeverij te organiseren. Net na de Algemene Vergadering en voor de Kerstdagen geen slecht idee. De Glühwein was snel ingekocht, met de olieballen was het eenzelfde geval. De muziek door Gustav, hem kennen wij nog van het Motorbootweekend, was ook snel geregeld. Alleen de bezoekers nog. De uitnodiging voor deze middag werd gepubliceerd in ons clubblad de Langszij, tevens geplaatst op de website en facebook en werd een paar dagen voor 17 december via twitter verspreid. Er lag geen sneeuw, het was alleen een beetje nevelig maar voor de rest kon iedereen komen. En het viel niet tegen. Ongeveer 75 personen kwamen van de Glühwein proeven en de olieballen gingen er ook in als 'olieballen'. Aan het einde van de middag was de Glühwein op, de olieballen allemaal verdwenen, maar Gustav speelde onverschrokken door tot op het laatste moment. De evenementencommissie kan spreken van een geslaagde middag en hoopt bij een volgend evenement nog meer Flevoleden te mogen begroeten.



## Nieuwjaarsreceptie

Nadat wij de zaterdag voorafgaande aan de Nieuwjaarsreceptie code geel, oranje en rood hadden v.w.b. de weersomstandigheden, de zondag van 8 januari was weliswaar grijs, maar droog en van codes geen sprake meer. Ongeveer 120 Flevoleden bezochten de Nieuwjaarsreceptie. Zoals altijd een gezellig gebeuren, net als de sluitingsavond van het vaarseizoen één van de drukst bezochte evenementen.

Een prettige bijkomstigheid was dat er voor de kinderen opvang was. In één van de bovenzalen zorgden Jenneke en Lynn dat de kinderen bezig gehouden werden. Tekenen, kleuren, dvd bekijken en sjoelen waren de spelletjes waar de kleine Flevoleden zich mee konden uitleven.

Na de toespraak van de nieuwe voorzitter om ongeveer 12.00 uur was het nog een paar uur heel erg gezellig in de 'Kop van de Knar'.

Een vuurdoop voor de nieuwe bestuursleden, Sieb, Co, Mirjam en niet te vergeten



Vincent, onze nieuwe vaste medewerker van de 'Kop van de Knar'.

Natuurlijk vergeten wij ook Martijn, Eline en onze 'jongste' vrijwilligster, Monique niet, om ze te bedanken voor de goede zorgen tijdens dit eerste evenement in dit nieuwe jaar 2017.



## Testmiddag

De evenementencommissie heeft op zaterdagmiddag 11 februari het zwembad de 'Sypel' in Harderwijk afgehuurd. Van 16.00 tot 18.00 uur kunt u uw zwemvest testen. Er zal ook een Optimist in het bad zijn waarmee geoefend kan worden. Vooral als uw kind komend zomerseizoen bij ons op zeilles gaat, kan er nu al even geproefd worden hoe het is om 'uit de boot te vallen' maar ook om er weer in te klimmen. Het is niet nodig om u aan te melden, u bent van harte welkom. Kom wel op tijd, want om 18.00 uur is het echt over.



## Excursie Hoek van Holland

Zaterdag 25 februari wordt er een excursie georganiseerd naar Hoek van Holland. Onder het motto: 'Er is wat aan de hand in Nederland' is een bezoek gepland aan Het Keringhuis in Hoek van Holland. Wij vertrekken om 09.00 uur vanaf onze jachthaven. Als wij in Hoek van Holland aankomen is er natuurlijk eerst koffie met iets lekkers. Daarna krijgen wij een rondleiding en uitleg over de hoogwaterbescherming en het sluitstuk van de Deltawerken.

In de Telegraaf van 13 januari jl. stond een stukje over: Kuststreek, code oranje. Deze vrijdag (de dertiende) was er een combinatie van storm en springtij. Diverse waterkeringen werden uit voorzorg gesloten, zoals bij Delfzijl en Krimpen a/d IJssel. Mogelijk dat ook de Maeslantkering en de

Oosterschelde keringen dicht zijn gegaan. Wij gaan dus op zaterdag 25 februari een kijkje nemen bij de Maeslantkering.

Na dit bezoek rijden wij naar Rotterdam om onder het genot van onbeperkt pannenkoeken eten een rondvaart te maken door de Rotterdamse haven. Voor diegenen die in 2012 er ook bij waren kunnen beamen dat dit geen straf is. Na deze vaartocht gaan wij weer richting Harderwijk waar wij rond 17.00 uur hopen te arriveren.

Opgeven is natuurlijk nodig, via [penningmeester@wvflevo.nl](mailto:penningmeester@wvflevo.nl). De kosten voor dit Flevo dagje uit zijn € 45,- p.p. Dit bedrag is incl. het drinken op de Pannenkoekenboot!



## Stichting Vaarwens

Op vrijdagavond 10 maart bent u van harte welkom in de 'Kop van de Knar'. Wij begroeten dan Evert Stel van de Stichting Vaarwens. Toen wij vorig jaar ons jubileum en de opening van de jachthaven vierden, vroeg het bestuur u, om als u een gift wilde geven, dit te doen voor deze stichting. De Stichting Vaarwens vervult

de vaak laatste wens van personen die niet lang meer te leven hebben. Het kan dan inderdaad je liefste wens zijn om nog eenmaal over bv. het IJsselmeer te varen. Het schip van Evert en zijn vrouw Inge is helemaal ingericht om met zo'n persoon en zijn naasten deze wens te vervullen. Het zijn vaak emotionele dagen.



Dat deze dagen geld kosten is duidelijk. Evert en Inge mogen op veel vrijwilligers rekenen maar de motor loopt nu eenmaal niet op water of lucht. Zij waren dan ook heel blij met onze donatie.

De Stichting Vaarwens voldoet aan alle eisen die aan dit soort stichtingen gesteld

worden. Op deze avond zal Evert u alles op zijn eigen humorvolle manier vertellen over hun schip de 'Meander V' en zijn Stichting die dit jaar 10 jaar bestaat. Natuurlijk kunt u hem vragen stellen over de besteding van onze donatie. De avond begint om 20.00 uur en u bent van harte welkom. Neem gerust burens en/of vrienden mee.



## VAN DE REDACTIE

Ondanks het feit dat dit jaar alweer ruim 1 maand oud is, wenst de redactie u allen een gezond 2017 en een goed vaarseizoen toe.

### Het jubileum op 9 juli 2016

Misschien is het u ook opgevallen dat er in december van het vorig jaar in de 'Kop van de Knar' een prachtige kerstboom stond. Op 9 juli 2016 kregen wij van onze huisbank de ING een geld cheque. Deze cheque mochten wij besteden voor de kinderhoek, of als wij een andere bestemming hadden, ook goed. De kerstboom die wij hadden was eigenlijk wel aan vervanging toe. Onze clubhuiscommissaris (toen nog niet gekozen) Mirjam viel de eer te beurt om deze cheque te verzilveren. Een goede keus en één waar wij nog veel jaren plezier van zullen hebben.

### Data inleveren kopy voor de Langszij:

20-01-2017	Langszij van februari
20-03-2017	Langszij van april
20-05-2017	Langszij van juni
20-07-2017	Langszij van september
20-09-2017	Langszij van november

### Kalender

Om nog even terug te komen op de kalender het volgende. Dat smaken verschillen

weten wij allemaal. Op een kalender van een bepaald jaar gebruikte de redactie foto's die eigenlijk niets met Flevo te maken hadden. Eén van de adverteerders/sponsors liet ons weten dat hij niet betaalde voor zo'n kalender. Het moest wel een beeld geven van Flevo in de breedste zin van het woord.

Over de foto's van de kalender 2017 en die van 2016 is ook enig negatief commentaar. Ook dit commentaar komt van een adverteerder/sponsor. En dat mag, nee dat moet ook mogelijk zijn. Op deze manier kan de redactie erop in spelen wat te doen voor 2018.

De oproep is dan ook de volgende. Heeft u een foto waarvan u denkt, dat kan wel iets zijn voor de kalender, stuur deze dan naar [redactie@wvfvlevo.nl](mailto:redactie@wvfvlevo.nl) Het moet een liggende foto zijn en zorgt u alstublieft voor voldoende scherpte. Als A4 moet de scherpte 300 dpi zijn. (Klik op de foto, formaat A4, kijk bij bestand/eigenschappen en u leest zo de dpi af).

De redactie is zeer benieuwd naar uw inzendingen.

## Uit het logboek van de Beluga

*Op 28 juli 2016 ga ik weer een tocht maken. Dit keer via Drenthe naar de Ems in Duitsland, zoals ik eerder van plan was, maar dat was nog te vroeg in het seizoen voor de brugbediening. De dieseltank is gevuld, dus 430 liter peut aan boord. Het is donderdag en Sietske brengt mij naar de jachthaven. Het is bewolkt met af en toe een zonnetje. Wind ZO 3. Ik vertrek om 9.30 uur met als bestemming Meppel. Vanaf daar wil ik door Drenthe naar de Ems in Duitsland.*

*De Randmeren af is altijd het minst leuk, omdat het zo bekend is. Maar, hoera, ik heb een stuurautomaat. Nu kan ik onder het varen gewoon koffie zetten en lunchen en soms even iets anders doen, zonder meteen de wal in te duiken. Tot het Ketelmeer heb ik nog vrij veel zon. Dan komt er bewolking en om 14 uur vallen de eerste druppels met daarna een hevige bui. Om 16 uur ben ik in Zwartsluis (het is weer droog) en om 17 uur in Meppel. Ik leg in de stad aan en je kunt ook nog verder naar het centrum maar dan moet je door een sluis. Ik heb 77 km gevaren.*

### Vrij 29 juli

Bewolkt maar droog en de zon komt er later bij. Ik realiseer me, dat ik niet weet waar ik vanavond terechtkom en de broodvoorraad is beperkt. Dus scoor ik eerst brood, door op de fiets een supermarkt te vinden die om 8 uur open gaat. Om 8.15 uur vertrek ik naar de Rogatsluis, daar ben ik om 9.40 uur door en om 10.55 uur door de Ossesluis. Ik ga bruggen (die open moeten) en sluisen turven. Je kunt ze op de kaart tellen, maar het klopt niet altijd. Om 11.40 uur ben ik bij de Nieuwe Brugsuis, maar als men aan mij toe is, is het lunchpauze van 12 tot 13 uur. Ik heb nu 25 km gevaren in 3 ½ uur. Eigenlijk niet eens echt langzaam. Intussen passeer ik veel bruggen. De brugwachters fietsen of scooteren mee en soms met de auto. Ik zag een vrouwelijke brugwachter uit een zeer dure Mercedes stappen. Daar stond niet op 'Provincie Drenthe'. Het weer laat zich van alle kanten zien met een uur flink regenen. Om 17.30 uur strand ik voor de brug in Veenoord/Nieuw Amsterdam. Dat ik een half uur na sluitingstijd pas strand, komt omdat er 2 bruggen tijdelijk niet aanwezig waren vanwege nieuwbouw van die bruggen. Voor de brug lig ik erg

onpraktisch en onplezierig. Dan zie ik een telefoonnummer bij de spoorbrug staan en het licht staat niet op dubbel rood. Bellen en ja hoor, men wil mij er wel doorlaten, maar ik kan niet verder. Zo kom ik tussen 2 bruggen te liggen, maar een stuk comfortabeler met een gemakkelijke toegang tot de wal. Als ik later in het dorp langs de officiële aanlegplaatsen wandel, blijkt er een kolere herrie te zijn van kroegen met buitenmuziek. En dat moet hard, zeer hard. Ik dank de voorzienigheid, dat ze me hebben laten stranden vóór de brug.

### Za 30 juli

Het regent eerst maar tegen 9 uur wordt het droog. Om 9 uur lig ik klaar voor vertrek en ja hoor, om 9.02 uur draait de brug. Zeer correct. Ik vraag nog aan de brugwachter hoe hij weet dat ik daar lag. Oh, hij fietst om 9 uur van de ene naar de andere brug. De brugwachter fietst mee. Tegen 12 uur ben ik bij de Koppelsluis in het Koning Willem Alexander kanaal. Dat is 3 jaar geleden geopend om de mogelijkheid naar Duitsland te vergroten. Dat is ook mede de reden voor deze tocht. Het kanaal is niet lang (6 km) en ziet er fraai uit. Veel begroeiing.



Daar lig ik dan tussen 2 landen. Op het bord op de linkerfoto staat Nederland

De lunchpauze is weer aangebroken, dus ook voor mij. Om 12.45 uur wil ik nog even rond kijken bij de sluis, gaan ze al draaien? Een ambtenaar die te vroeg begint, ik val bijna van mijn stuurstoel. (sorry, overheidsdienaren, ik kon het even niet laten). Daarna weer de nodige bruggen. Je vaart er door en stoomt dan langzaam verder tot het oranje hesje je weer voorbij broemt of fietst. Je krijgt door ervaring kijk op de nodige snelheid, zodat je niet hoeft stil te liggen. Bij de een na laatste sluis voor het kanaal Haren Rütenbrock vertelt de sluiswachter, dat ik daar uiterlijk om 15.30 uur moet zijn om er nog door te mogen. Als alles vlot gaat zou het moeten lukken. Het lukt dus niet, daarvoor is de afstand te groot en er is nog een sluis. De laatste sluis, vlakbij ter Apel, geeft toegang naar het kanaal door een zeer oude, roestige, krakende en piepende hefbrug. Ik was blij er onderdoor te zijn. Zodoende lig ik om 16 uur voor sluis IV van het Haren Rütenbrock kanaal. Ik meld me nog door aan een Leine zu zihen, aber es geht nicht mehr.

Vandaag heb ik 32 km in 6 uren gevaren. Drenthe is een oefening van geduld, maar zeker de moeite waard. Daar lig ik dan, de boeg van de boot in Duitsland en de spiegel nog in Nederland. Ich bin gans alleine. Er valt ook niets te wandelen. Achteraf had ik beter naar ter Apel kunnen doorgaan en 's morgens weer terug. Volgende keer dan maar.

### Zo 31 juli

's Avonds en 's nachts valt er veel regen, maar 's morgens is het droog. Het rode licht van de brug gaat weer aan. Dat was 's avonds na 18 uur gedooft. Ik trek om 8 uur aan het koord en jawel, de brug gaat meteen open en de sluis ook. Vlot geschut en dan vaar ik door het Haren Rütenbrock kanaal. Soms erg smal, maar fraai. Volgens het info bord mag ik maximaal 5 km/uur varen, maar dan kun je nooit 14 km in 2 ½ uur afleggen. Ik vaar dan ook met een snelheid van 7-8 km/uur. De sluisen (4 stuks) gaan allemaal vlot en ook de bruggen. Bij de laatste sluis voor de Ems zit de operator en die had mij gisteravond wel gezien, maar ik was te laat. Nu bedient hij alles vlot. Ik moet € 5,- betalen en geef hem nog wat biergeld. Rond 10.30 uur lig ik in de jachthaven aan de Ems.

Van Meppel tot Haren heb ik 15 sluisen en 47 bruggen gehad. 2 stonden open en 2 waren er even niet, dus normaal gesproken moeten er 51 bruggen voor je open. Ik ben 19 m gestegen en weer 11 m gedaald. De rest tot NAP komt op de Ems.



Ik kijk even rond in de jachthaven, maar het is veel te vroeg om niet meer te varen. De stad bekijken hoeft niet zo en na een uur vertrek ik weer. Tot 14 uur heb ik zon, dan een forse bui.

Na sluis Hilter (je zult toch dyslectisch zijn) en sluis Dütthe strand ik bij sluis Bollingerfähr. Ik kan niet bedenken waarom. Marifoonoproep wordt niet beantwoord. Een meevarende Duitser weet een telefoonnummer en ontdekt, dat de zondagsdienst tot 14 uur is. Wat nu. Terug naar een aanlegplaats. Dat wordt Marinepark Emstal bij Walchum. Een leuk haventje met recreatiewoningen. De Duitser kan er niet in, vanwege zijn diepgang. Er breekt zo'n zware regenbui los, dat ik aan de steiger de boot los laat liggen en met de boegschroef bij de steiger blijf. Als het iets minder wordt leg ik vast. Het is inmiddels 16 uur.

Vandaag maar 36 km gevaren, waarvan ook nog 12 onnodig. Maar het was allemaal nieuw.

### Ma 1 augustus

Het is bewolkt maar droog en er staat

weinig wind. Ik word wakker van geborrel onder de boot en kijk op de dieptemeter. Nog maar 0,1 m onder de kiel. Ze zijn aan het spuien. Wegwezen.

Dus vaar ik om 7.10 uur weg. Om 8 uur bij Bollingerfähr, maar daar was ik gisteren ook al. Als ik daarna bij sluis Herbrum kom, moet ik wachten want... ze zijn aan het spuien. Gelukkig vaart er een vrachtschip met me mee, waardoor ik niet te lang hoeft te wachten. De zon komt er ook bij. Om 10 uur ben ik door de sluis en merk, dat het water vol zand zit. Dit was de laatste sluis, er is nu open verbinding met zee. Ik heb ook stroom tegen en bel mijn zoon om te vragen hoe laat HW Delfzijl is. Dat is om 11.30 uur, dus ik heb een vloedstroom tegen op 50 km van de monding.

Na 12.30 uur keert het tij en krijg ik tot 3 km stroom mee. Dat schiet op. Als ik in de buurt van Emden kom, loopt de ebstroom op zijn snelst + de rivierstroom, totaal tot 8 km/uur mee. Ondanks de bescheiden tegenwind van 3 Bft staan er toch flinke golven.







9,5 km/uur door het water; 17,1 km/uur over de grond, tot 17,5 km/uur

Mijn idee om bij Nieuw Statenzijl naar binnen te gaan kan ik vergeten. Afgaand water en zo'n sterke stroom. Het wordt dus Delfzijl, waar ik om 16.15 uur afmeer in jachthaven Neptunus.

De log wijst 1667 km aan, dus 85 km gevaren in 8 motoruren. Het is afwisselend zon en buien geweest.

Als ik naar de havenmeester wil, schiet het kettinkje van de sleuteldrijver los. De fietssleutel valt op de steiger, de bootsleutel in 6m diep water en hij kan niet zwemmen. Ik breek in mijn eigen boot in met hulp van een geleende schroevendraaier. Baal, baal. Er wordt nu een sleutel op een geheim plekje bewaard.

Ik meet nog even de dieseltank: Verbruik 105 L in 36 uren. Met een peilstok meten is nauwkeuriger dan de brandstofmeter.

### Di 2 augustus

Het is eerst bewolkt, maar dan komt ook de zon door.

Ik leg een Belg nog uit, hoe hij binnendoor naar Lemmer kan met staande mast. Dat is een uitdaging, omdat het een Belg is en omdat hij geen kaarten heeft. Ik adviseer hem in Groningen eerst een kaart te kopen. Om 8.30 uur vertrek ik en ben om 9.15 uur door de sluis. Op naar Groningen en via de Oostersluis het Van Starckenborgkanaal in. Ik heb Jo de Loeff gebeld om te vragen waar hij is: in Lauwersoog. Dat ben

ik niet van plan. Als ik in de buurt van het Reitdiep kom, bedenk ik mij dat de rechtstreekse route naar bv Eernewoude vrij ver en saai is. Ik ga stuurboord uit het Reitdiep in en ben tegen 16 uur in Zoutkamp. Ik heb Jo gemeld, dat ik er aan kom en ik ben er rond 17 uur. Ik heb 78 km gevaren in 8 motoruren.

Het is prima liggen in het Noordergat en 's avonds kletsen we bij.

### Woe 3 augustus

Het begint met lichte regen en een stevige wind. Ik fiets me de rambam om aan een tijdelijk kajuitslot te komen. Een overvalslot.

Bij CIV weten ze niets eens wat het is. Ook bij een scheeps reparateur hebben ze het niet.

Ik vertrek na bezichtiging van de boot door Ger (en Jo) om 9.45 uur. Ik ga na Dokumer Nieuwe Zijlen bakboord uit door de Zwemmer en ben om 12.40 uur in Zwaagwesteinde. Lunchtijd, maar ook een poging om een slot te vinden.

Ja hoor, ze hebben daar een bouwmarkt en ik koop een overvalsluiting, hangslot en binnenknip voor € 11,-

Als ik om 14 uur op het Bergummermeer ben, ga ik stuurboord uit het kanaal in. Het aanvankelijke plan om via Eastermar en Drachten te varen, kost veel tijd. Om 16.15 uur ben ik in Eernewoude in de pas-santenhaven.

Die ligt vrij vol met gezinnen en er is kermis. Als ik het nieuwe slot heb gemonteerd vertrek ik naar de haven van Westerdijk. Daar ligt het goed en zeer rustig. Alleen maar bejaarden zoals ik. Ik heb maar 47 km gevaren in 6 motoruren.

### Do 4 augustus

Er is zon en een flinke ZW wind 5 Bft.

Ik scoor eerst wat brood bij Wester en vertrek om 8.30 uur. Er komen buien, maar ook zon. Als ik om 12.30 uur in Echtenerbrug ben, ga ik toch even aan de wal voor een lunch. Na een ½ uur vertrek ik weer en



ben om 14 uur in de Linthorst Homansluis bij Ida, mijn schoonzus. Altijd leuk. De omstanders snappen er niets van, dat ik de sluiswachter kus. Er ligt een boot met alleen Duitse mannen aan boord. Ik zeg nog: "nur Ich". Ik vaar door. Wederom geniet ik van de Kalenbergergracht enz en via Blokzijl ben ik 17.30 uur in Vollenhove. Ik heb 75 km gevaren in 8 motoruren. Het was een leuke tocht met vooral 's middags veel zon. Voordat ik de havenmeester kan betalen moet ik pinnen, want mijn geld is op. Een eind lopen, maar dat is goed voor een mens.

## GEZOCHT...

De grijze RIB, die de instructeurs van de zeilopleiding gebruiken als begeleidingsboot, is aan vervanging toe.

We zoeken een vervangende begeleidingsboot. Dit mag een RIB zijn of een werkboot. Liefst voor weinig... €€.

We zoeken een boot zonder motor.

Behalve de schipper en de assistent, moet deze boot zeker 6 tot 8 kinderen kunnen vervoeren. Dus voldoende lang en voldoende vrijboord.

Omdat we onze 40 PK motor met stuurinrichting hieraan op willen hangen,

### Vrij 5 augustus

Zoon Marco is jarig en ik ga naar huis. De zon schijnt. Er is eerst weinig wind, later ZW 3-4.

Mijn elektrisch snoer heb ik uitgeleend als verlengsnoer aan een andere schipper en ik haal het weer aan boord. De laatste uurtjes zit hij dan zonder. Zelf heb ik meestal geen aansluiting nodig. Als je 8 uren op de motor hebt gevaren zitten de accu's tjokvol. Ik vertrek om 7.45 uur. Via het Zwarte Meer, eindeloos doorstomen, maar de stuurautomaat is een genot. Bij Roggebotsluis moet ik één schutting wachten. Volgens planning ben ik 15 uur in de thuishaven en heb vandaag 68 km gevaren met 7 motoruren.

Dit was een fijne tocht met veel nieuwe routes en plaatsen. Zelfs Meppel was nieuw als ligplaats. Totaal 567 km gevaren met 63 motoruren.

Meindert de Jon

moet deze boot een stuurconsole hebben met een zitplaats.

Materiaal mag zijn: aluminium, polyester of een soortgelijke RIB als we nu hebben.

### Samenvattend:

- Gezocht werkboot of RIB
- Materiaal aluminium of polyester
- Voldoende lang, ca 5 tot 6 m
- Met stuurconsole
- Geschikt voor 40 PK motor

Weet u iemand die iets dergelijks te koop heeft of wil doneren, dan graag uw tip mailen naar [zeilopleiding@wvflevo.nl](mailto:zeilopleiding@wvflevo.nl)





## Het Pilotweekend

*Op zaterdag 8 oktober is er een Pilotdag gehouden op de Knar. Ger en ik hebben ons opgegeven om deze dag te organiseren. Een leuke taak vinden wij.*

*Omdat wij meestal een half jaar op onze boot zitten vonden we het beter om voordat we weer wegvoeren het één en ander te bespreken. In de kop van de Knar bespreken we met Laura hoe we een lekkere maaltijd kunnen samenstellen.*

*Met Willem Zwart spreken we af dat die ons van de jachthaven naar de Gemeentehaven zal brengen omdat het toch ver lopen is. Met Dries van den Berg dat hij een praatje zal houden over paling. En tenslotte de afspraak via het VVV om met een gids door Harderwijk te lopen. Alles in kannen en kruiken!! We kunnen rustig vertrekken en op vakantie met onze Utopia. 😊*

Veertien dagen voor die zaterdag in oktober, kregen we plotseling de kriebels en besloten om alles nog eens na te checken voor de zekerheid. Wat een schrik: Laura was niet meer in de kantine. Jan Kersten afgetreden. Willem Zwart mocht met niet meer dan 12 mensen varen. Dries is ziek. En tenslotte blijkt dat het VVV voorgoed gesloten is. Daar sta je dan: gewoon weer met lege handen!!

Maar, dan blijkt dat er mensen zijn die je willen helpen. Jan Kersten neemt de organisatie van de Kop van de Knar op zich. Hij organiseert medewerkers om de kantine te laten draaien waardoor we zaterdagmorgen om tien uur al aan de koffie zitten, met heerlijk gebak.

Donderdagmiddag lopen al twee Pilots binnen maar mogen nog niet onder de

kraan gaan liggen. Erry moet nog tot vrijdagmiddag 15.00 uur kranen. Dus zoeken we een plekje op de kop van de haven. Vrijdagmorgen komen er nog meer. Het wordt druk rond de aanmeldplaats. Dan kunnen we om 15.00 uur verkassen naar de kraan. Erry is nog even druk met alle stroomvoorziening. Hij regelt alles perfect en ik mag een beetje als havenmeester spelen. Leuk! Vrijdag eind van de middag komen de laatste Pilots. Er zouden er 6 komen maar plotseling liggen er 8. Ook dat is geen probleem.

Na die zaterdagmorgenkoffie gaan we met twee Pilots en 25 mensen naar de Gemeentehaven en lopen van daar naar de palingrokerij. Hier is Peter (zoon van Dries) al paraat om alles te vertellen over paling, hoe ze groeien van glasaal tot volwassen paling. Hij vertelt dat palingen onzijdig

de eerste levensmaanden doorkomen en daarna kiezen voor vrouw dan wel man te worden. Peter laat zien wat mannetjes zijn geworden en welke vrouwtjes zijn (ik kan het nog steeds niet zien). Hoe ze gevangen worden en tenslotte wat er bij komt kijken om ze te roken (of stomen). Een vol uur weet hij onze aandacht heel makkelijk vast te houden, geweldig!

Als het tijd is om te vertrekken krijgen we 25 zakjes met een broodje paling en een broodje zalm mee voor de lunch. Terug aan boord van de twee Pilots komt daar ook nog koffie, thee en melk bij. In het zonnetje en verspreid over de twee schepen genieten we van deze openlucht-lunch, de meesten nog aangedaan en pratend over het verhaal van Peter.

Na een uurtje komen twee gidsen van het Gilde van Harderwijker Stadsgidsen ons ophalen. In twee groepen worden we verdeeld en door Harderwijk geleid. Veel komen we hier te weten van die oude stad met veel gezichten, maar we beseffen ook goed dat we nog eens moeten terugkomen. De gidsen willen ons nog zoveel meer laten zien en vertellen. Ze lopen over van enthousiasme en informatie met af en toe ook een smeugig verhaal!

Rond 16.00 uur varen we weer terug naar De Knar. Daar staat alles al klaar voor de zaterdagmiddagborrel (met bitterballen). De Kop van de Knar is gewoon open voor de leden van de Watersportvereniging waardoor er een gezellige vermenging plaatsvindt met de leden van de Pilotclub.

Er wordt veel gepraat over de schepen, de technische details en de belevenissen onderweg. Er zijn leden met de auto gekomen want die hebben hun schip al in de winterstalling. Twee schepen liggen nog in Zuid-Frankrijk om volgend jaar weer verder te trekken. Ook de aanwezige leden van Flevo worden

in de gesprekken betrokken en krijgen zeker te horen dat het goed toeven is op de Knar.

Al snel is het tijd om aan de maag te denken. Jan heeft Beert Karssen laten komen met heerlijke dingen zoals beenham, zalm, gebakken aardappeltjes en een nasischotel. Alles heel netjes klaargezet en mooi opgemaakt. Heerlijke gerechten, en dat vind ik niet alleen. Om me heen hoor ik ze overal genieten.

Na dit diner is er nog een kleine 'gedachtenwisseling' met de leden van de Pilotclub. Er moet een nieuwe secretaris en voorzitter worden gekozen. Ook is er een stemming of er één of twee keer per jaar een Pilotdag gehouden moet worden. 85% kiest voor twee keer per jaar.

Dit alles duurt toch nog even langer dan 20.00 uur maar Jan zegt dat het voor hem geen punt is. Wat een kerel, hé?

Als laatste mogen we allemaal een ijsje pakken uit de ijskist. Dat had niemand verwacht maar wat kan zo'n simpel ijsje toch lekker zijn!

Daarna schuiven we weer allemaal richting kraan en stappen de mensen met auto weer in en wij duiken in ons bed op zo'n mooie Pilot.

We kunnen terugkijken op een heel geslaagd weekend!! En, gezien de vele enthousiaste reacties van de Pilot-mensen, is dat mede te danken aan de leden van de vv Flevo en de zeer vriendelijke opstelling van de havenmeester.

Hartelijke groeten van JO (Utopia)

*Noot van de redactie: De schepen waarover geschreven wordt zijn motorboten van het merk Pilot. Deze winter ligt de schrijver van het bovenstaande stuk (weer) bij ons in de haven.*



## Weer eens een ander Rondje

*Je had een Rondje Polder en een Rondje Noord-Holland. Wij deden in 2015 een Rondje Nederland. In de herfst 2016 gingen wij voor een Rondje Haarlemmermeerpolder, weer eens iets anders. De aanleiding was dat onze najaarstocht naar Terschelling niet doorging, wel varen maar vanwege het feit dat ook op Terschelling pas op 1 november het winterliggeld geldt (50%) zochten wij een andere bestemming. De oudste vier kleinkinderen hadden nog een paar dagen varen tegoed.*

Maar wat is er leuk voor 2 elfjarigen, 1 dame van 13 en een heer van 15 jaar? Wij kwamen uit op Leiden. Een leuk, leerzaam bezoek aan Corpus, een wandeling door het menselijk lichaam.

De Helena Louise vertrekt op 10 oktober, na nog even koffie gedronken te hebben aan boord van de Utopia, naar Almere Haven. Vandaar een dag later naar Aeolus Amsterdam en woensdag Haarlem. Na Haarlem begint het Rondje. Na het gemaal de Cruquius varen wij langs Bennebroek, Hillegom, Lisse, over de Kaag en zo meren wij na 4 uur af in Leiden. Het meeste oponthoud natuurlijk voor de brug bij Hillegom. Marifoonooproep: geen

gehoor. De brugwachter zal ons wel gezien hebben. Volgens de Almanak liggen wij overigens precies op tijd voor de brug. Na nog een keer de marifoon gebruikt te hebben: ja hoor! Niet al te vriendelijk vragen wij om een brugopening, want wij liggen zonder een aanwijsbare rede al ruim 20 minuten te wachten. Antwoord: een brugwachter moet ook weleens naar het toilet! Deze brugwachter moet dus altijd als wij hem nodig hebben en dat was vandaag niet voor het eerst.

Tot onze verbazing zien wij in een winkelstraat in Haarlem een winkel waar 50 soorten pepernoten worden verkocht. Nog specialer is het dat deze pepernoten



door v. Delft in Harderwijk gebakken worden. Ik neem een foto. De verkoper komt naar buiten en nodigt ons uit om binnen te komen. Wij vertellen dat wij uit Harderwijk komen. Na nog wat met elkaar gesproken te hebben en natuurlijk een zak pepernoten uit de 50 soorten gekocht te hebben, gaan wij weer. Apart, dat wij ook in Leiden een identieke winkel zien. Onze kleinzoon Louis vertelt dat er in Zwolle en ook in Amsterdam zo'n v. Delft winkel is. Deze winkels zijn overigens maar 3 maanden per jaar open.

Het is goed te zien dat Leiden een universiteitsstad is. Overal fietsen, fietsen en nog eens fietsen. Ondanks dat het herfst is hoor je om je heen veel buitenlandse talen en de rondvaartboten hebben het druk. Het is overigens echt herfstweer, gelukkig droog maar geregeld een stevige N-NO wind die de gevoelstemperatuur aardig laag houdt. Vrijdagmiddag worden de twee oudste kleinzonen gebracht. Zaterdagochtend is het gelukkig droog nadat het de hele nacht heeft geregend. Bij Corpus aangekomen worden wij ingedeeld in een groep met 12 personen en gaan op weg. Via een koptelefoon worden wij door het menselijk lichaam geleid. Heel veel feiten: Wat te denken van 640 spieren, waarvan als je licht, je er 15 gebruikt, of dat je 1/3 deel van je leven slaapt en dat je dan meer calorieën verbrandt dan met tv kijken of dat een gemiddelde wereldburger 160.000 km. in zijn of haar leven loopt, dus wel 4x rond de wereld. Zo zijn

er nog veel meer feiten maar teveel om op te schrijven. Het was en is zeker de moeite waard om Corpus te bezoeken. Je beseft des te meer dat het de moeite waard is om een beetje zorgvuldig met je lichaam om te springen, alhoewel de garantie op een lang en gezond leven nul komma nul is. Deze dag eindigt met zon en het belooft morgen een bijna zomerse dag te worden.

Zondag 16 oktober draaien de bruggen in Leiden vanaf 10.00 uur, anders dus dan in de almanak vermeld staat: bediening tot 15 oktober, daarna aangepaste tijden.



Ons vaardoel voor vandaag is Amsterdam. Het is prachtig herfstweer en de reis verloopt voorspoedig.

De vele bruggen in Amsterdam worden vlot bediend en het is gezellig varen zo dwars door de stad. De zomerse dag is het zeker geworden. Als wij zondagmiddag om 15.30 uur afmeren in Aeolus in Amsterdam geeft de temperatuurmeter 20,4 C. aan. Een 'diner' op zondag en maandag in de Foodmarkt is natuurlijk te verleidelijk om er geen gehoor aan te geven.

Maandagochtend wordt de bemanning van de Helena Louise aangevuld met nog een kleinzoon en onze oudste kleindochter. Vandaag staat het Nemo Science Museum op het programma. Wij zijn niet de enige bezoekers, wat ook niet te verwachten is op deze eerste dag van de herfstvakantie. Corpus en Nemo zijn tot





op zekere hoogte vergelijkbaar. Veel wettenswaardigheden, proeven en heel leerzaam. Eigenlijk altijd tijd tekort, dus vaker een bezoek brengen is aan te bevelen. Lunchen doen wij (natuurlijk) bij de grote M. Misschien niet heel gezond maar wel heel lekker. Om daar te komen lopen wij een stukje langs de Wallen. Geen vragen over wat is dit maar commentaar van de oudste dat het er wel goed uitziet en een hoop gegiechel. Na deze lunchpauze gaan de mannen een foto maken van het beeld van Multatuli, nodig voor een schoolwerkstuk. De dames gaan winkelen, beide een vermoeiende bezigheid. Weer terug aan boord zijn er telefoons en tablets. Bij het havenkantoor Wifi en succes verzekerd. Wij 'oudjes' snappen er niet alles van, maar hiermee is ondubbelzinnig bewezen dat een haven niet zonder een goede internet verbinding kan, wil je aantrekkelijk zijn en blijven voor de ligplaatshouder.



Dinsdag verlaten wij redelijk op tijd Amsterdam. De voorspelling voor vandaag

is: in de loop van de dag buien met kans op onweer en windstoten. Met een kleindochter die gevoelig is voor 'katterig' worden, gaan wij voor het zekere. Met z'n tienden hebben wij het Pannekoekschip in Almere Haven voor ons alleen. Het is ook nog rijkelijk vroeg, 17.00 uur. De vier grote kleinkinderen gaan mee naar Harderwijk terwijl de tweeling van 6 jaar aan boord blijft. Zij hebben de leeftijd dat zij niet onder willen doen voor de groten. Het is inmiddels stevig gaan regenen met 's nachts nog een klap onweer. De volgende ochtend is het echt Hollands herfstweer, dreigende wolken partijen maar het blijft droog. De tweeling zit nergens mee en vermaakt zich met wat er allemaal aan speelgoed nog aan boord is.

Donderdag net zo'n klein vaartochtje als op de woensdag. Wij doen de w.s.v. Nulde aan. Hier kan makkelijk de laatste kinderswisseling plaatsvinden. De broer van de tweeling maakt de logeerpartij compleet. Hij vaart in twee dagen mee tot in de thuishaven.

Als wij vrijdagochtend Nulde verlaten is de wereld wel heel erg klein, oftewel dikke mist. Als het een beetje opgeklaard is vertrekken wij. Met de kaartplotter erbij is het erg spannend voor Tom om zo te varen. Wij meren af in Zeewolde, kom je daar ook nog eens. Eigenlijk best een leuk dorp met een behoorlijk aanbod van winkels. Het valt op dat het water er heel helder is en dat de haven overbevolkt is met kleine visjes.

Zaterdag is het einde van het feest. Tom kan er nog niet genoeg van krijgen en wil graag onder de brug en door het Aquaduct varen. Alzo geschiedt en meren wij rond de middag af in onze eigen box. Het waren twee leuke weken en nu kunnen wij uit gaan rusten.

AMB

## Zij die de zee bevoeren

deel 11

### De reis

Aflossen gebeurde in Brazilië of in de Perzische Golf. Het helicoptertijdperk bij Kaapstad was afgesloten. Wel kwamen er nog stores aan boord in Kaapstad. We hadden dan een rendez-vous met een klein supplybootje.



*De stores komen bij Kaapstad aan boord.*

In de Perzische golf werden we meestal in Ras-el Kaimah met een bootje van Gray-McEnzie naar het schip gebracht. Je vloog naar Dubai en werd dan met een busje naar Ras-el Kaimah gereden, dwars door de woestijn en uitkijken voor loslopende kamelen.



*In het oude Dubai, aan de waterkant.*



*Uitzicht uit het hotel, wij sliepen op een kamer met airco.*



*Aan boord in Ras al Kaimah met een bootje van Gray-McKenzie na een tocht door de woestijn.*



*Tussen Afrika en Madagasker kwam er wel eens een beetje water over.*



*Sao Sebastiao, eerst voor anker en 100.000 ton eruit pompen in een kleinere tanker.*



*En je komt weleens een schip tegen.*



*We passeren de Comoren, hoezo, niets te zien op zee. Iedere dag is anders!*

De Maasbracht had een charter bij Petrobras voor 5 jaar en voer tussen Ras-Tanoera Saoedi Arabie in de Perzische Golf en Sao Sebastiao of Angra dos Reis in Brazilië.

Sao Sebastiao was een plaatje. Een klein stadje met een T-vormige pier waar we alleen aan konden meren als er eerst wat lading uit was. Tegenover het plaatsje een schitterend eiland, Ilha Bela wat er ook al even mooi uit zag.



*Uitzicht op een dorpje op het eiland Ilha Bela.*

En je lag bijna altijd wel een kleine week in Sao dus je kon uitgebreid de wal op. En ze hadden er allerlei mooie dingen zoals gekleurde steentjes (Amethyst, Bergkristal, Topaas etc.) En versteend hout, fossielen en weet ik wat nog meer. Sao Sebastiao leek wel wat op Harderwijk. Je hebt er een mooie boulevard met wat

eettentjes en een kroeg. Daarachter midden in het dorp een mooi kerkje.



*De Boulevard van Sao.*



*Het kerkje van Sao.*



*Een goed zeeman verkent land en volk.*



*Liggend aan de pier voor de resterende 250.000 ton.*

Angra dos Reis deden we ook wel eens aan. Daar lag de werf van Verolme en je had er een van de eerste kerncentrales van Brazilië. Om uit te gaan was het niet zo geweldig, er was weinig te doen.



*Angra dos Reis, een lange pier ver van de stad.*





# barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



*GraphFruits*<sup>®</sup>  
vruchtbaar grafisch ontwerp

03 41 43 10 81 | 06 53 66 61 64

[www.graphfruits.nl](http://www.graphfruits.nl) | [info@graphfruits.nl](mailto:info@graphfruits.nl)