

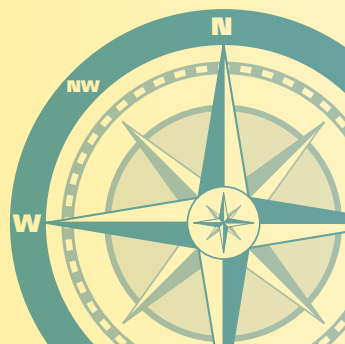


WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 46
NUMMER 3
JUNI 2017





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2017	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 78,70	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 56,00	
	Jeugdlid € 33,95	
	Entreekosten nieuwe leden € 28,95	

Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL381INGB0001000473 voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

C. Verbaan †, J.W. Gründlehner, G. v. Harten, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

Bestuur

Voorzitter, p.r.	S.R. v.d. Heide	tel. 0341 - 420122
Secretaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	M. v.d. Vlies	tel. 06 15 08 75 11
Havencommissarissen	J. Duitman E.G. Aartsen (vice-voorzitter)	tel. 0341 - 417981 tel. 0341 - 425410
Commissaris Opleidingen	R. Sikkema	tel. 0341 - 560570
Bestuurslid algemeen	T.H. Sterken	tel. 0341 - 414199

Redactiecommissie

mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:
Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, redactie@wvflevo.nl

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 46
April 2017

LANGSZIJ 3



Van de Voorzitter

4

Van de penningmeester

5

Jaarprogramma

6

Inleveren copy

6

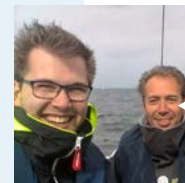
Wat geweest is:

24 maart	Avond nieuwe leden	8
17 april	Paaseieren zoeken	8
22 april	Nautische kofferbakverkoop opening vaarseizoen	9
6 mei	Bezem in de mast	10
13 en 14 mei	Sportwijzer	11



Wat komt:

24 juni	Midzomerfeest	12
19/20 augustus	Matrozenweekend	16



Nieuwe/oude gezichten bij de WAC

16

Voor u gelezen: Randmeren op de fiets

18

Waar komt de uitdrukking:

'Een bezem in de mast voeren' vandaan?

18

Kunstwerk

19

Wist u dat...

19

In Memoriam

19

Vaar (on) mogelijkheden Drontermeer

20

Vertrekkersstress deel 2

21

Een verjaardagscadeau

23

Onze eerste vaartocht van 2017

24

Wat is het leuk...

27

Advertenties

33

Apriltocht 2017

34



Bij de voorplaat: Welke kant zou het opgaan?



VAN DE VOORZITTER

Regels

In Nederland is alles goed geregeld; soms vinden we al die regels wel eens wat te veel en ervaren we 'overregulering'. Vaak in die gevallen dat we last hebben van een regeltje. Als voetganger/fietser wachten voor een rood stoplicht, terwijl er geen verkeer aan komt? Maar door dubbelrood varen?? Iedere vereniging heeft een huishoudelijk reglement en in ons geval een havenreglement. Alle leden hebben een nieuw exemplaar ontvangen en mogen geacht worden op de hoogte te zijn van de regels en afspraken, zoals die binnen WV Flevo gehanteerd worden. Soms raak je wel eens in de verleiding even een regel aan je laars te lappen, ook als je voorzitter van een watersportvereniging bent.

Na een winter van schuren, plamuren en verven was het dan op 28 april eindelijk zo ver: de boot kan te water. Onder het toezien van mijn kleinzoon hangt de boot van 'opa Klusboot' glanzend en glimmend onder de kraan. Wat een teleurstelling als ik dan na een vakantie anderhalve week later weer bij de boot kom: onder het zand, vogelpoep, enz. Wel heeft dat één voordeel. De foutjes van een amateur-schilder worden daarmee verbloemd! De eerste opwelling is de slang pakken en schoonspuiten. Zoals ieder lid van WV Flevo weet, weet ook de voorzitter dat het water uit de haven schoon genoeg is om een boot mee

te wassen. Inderdaad, de puts omhoog halen kost meer moeite dan een knopje indrukken. In ons havenreglement staat duidelijk dat we het leidingwater niet mogen gebruiken om de boot schoon te maken. En dat doen we dus ook niet; die verleiding wordt weerstaan!

Voor mij was 1 mei een mooie deadline om naar toe te werken; door wat tegenslag werd het aan het einde toch nog spannend of het ging lukken. Immers, voor 1 mei moeten de boten weer te water. In sommige gevallen lukt dat niet door ziekte, ongeluk of overmacht. Als we van elkaar weten waarom het niet lukt op tijd

te kranen, dan kan in overleg met de havencommissaris een oplossing gevonden worden. En dat gaat altijd naar ieders tevredenheid. Anders wordt het als boten na 1 mei nog op de kant liggen en de eigenaren zich nog niet gemeld hebben. Dan treedt regel 14 van het havenreglement in werking en wordt de boot op kosten van de eigenaar verplaatst.

We voelen ons vaak beperkt door regels, zeker als die in 'Europa' of 'Den Haag' zijn bedacht. De regels in ons huishoudelijk reglement en havenreglement zijn door ons (leden) zelf bedacht met de bedoeling het reilen en zeilen binnen de vereniging en op de haven in goede banen te leiden. Door vrijwillig lid te worden van de Flevo worden leden geacht zich te houden aan de verplichtingen, zoals gesteld in de statuten, het huishoudelijk

reglement en het havenreglement (Statuten; Artikel 7). Als iedereen dat doet, kunnen we veel irritatie en gemopper voorkomen. Iemand ergens op moeten aanspreken is nooit leuk. Zeker niet als de aangesprokene niet in staat is naar zichzelf te kijken en de consequenties van eigen gedrag weigert te accepteren.

Gelukkig houden verreweg de meeste leden zich aan de regels. Goed voorbeeld doet goed volgen! Het vervelende is dat we alles wat goed gaat als 'normaal' ervaren en ons te veel focussen op iets dat misschien niet goed gaat. Er gaan binnen Flevo heel veel dingen goed, laten we daar meer oog voor hebben!! Mensen, geniet van jullie boot en het water en een mooie zomer gewenst.

Sieb van der Heide



Bijna alle Flevo leden hebben de contributie voor dit jaar 2017 overgemaakt. Ook met het winterliggeld 2016/2017 is dit het geval. Inmiddels heeft u de acceptgirokaart voor het zomerliggeld ontvangen. Als u één van deze drie nota's nog moet voldoen, wacht u

daar dan niet langer mee. Mocht er iets niet kloppen, dan graag een mail naar penningmeester@wvflevo.nl. Als ik niets hoor, verandert er niets, blijft de voordeuring gewoon bestaan en krijgt u een aanmaning. Jammer, want dit kost gewoon extra energie en geld.

JAARPROGRAMMA 2017

JUNI	9	Nacht van Spakenburg.
	24	Midzomernachtfeest.
JULI		
AUGUSTUS	19/20	Matrozenweekend.
SEPTEMBER	10	Laatste WAC Zeilwedstrijd + prijsuitreiking.
	16/17	Motorbootweekend.
OKTOBER	1	Wolderwijd Cup.
	28	Sluitingsavond vaarseizoen Mosselavond.
NOVEMBER	25	Sinterklaasfeest. Aanvang 15.00 uur.
DECEMBER	8	Algemene Vergadering.

Voor de evenementen waar geen aanvang tijd bij staat, let u op de aankondigingen in de Langszij, op de website en op het swingbord bij het havenkantoor.

Vanaf 3 mei worden er iedere woensdagavond onderlinge zeilwedstrijden (WAC) georganiseerd samen met WSV Zeewolde.

Vanaf 7 september oefent ons mannenkoor de 'Krasse Knarren' iedere donderdagavond in de 'Kop van de Knar'.

Data van de zeilopleiding

De zeilweekenden worden gehouden op: 3 en 4 juni/ 10 en 11 juni/ 17 en 18 juni/ 24 en 25 juni en 1 en 2 juli.

De zeilweken worden gehouden op: 10 tot 14 juli/ 17 tot 21 juli/ 7 tot 11 augustus/ 14 tot 18 augustus.

De nazorgweekenden worden gehouden op: 26 en 27 augustus/ 2 en 3 september.

Flevo op Twitter: [@wvflevo](https://twitter.com/wvflevo)

Follow us



VAN DE REDACTIE LANGSZIJ

Inzenddata kopy voor de Langszij:
20 augustus 2017 Langszij september
20 oktober 2017 Langszij november

In deze Langszij geen vervolg op de reeks: 'Zij die de zee bevoeren'. In de volgende Langszij aflevering 13.

JANUARI 2017						
wk	52	1	2	3	4	5
ma		2	9	16	23	30
di		3	10	17	24	31
wo		4	11	18	25	
do		5	12	19	26	
vr		6	13	20	27	
za		7	14	21	28	
zo	1	8	15	22	29	

FEBRUARI 2017						
wk	5	6	7	8	9	
ma		6	13	20	27	
di		7	14	21	28	
wo	1	8	15	22		
do	2	9	16	23		
vr	3	10	17	24		
za	4	11	18	25		
zo	5	12	19	26		

MAART 2017						
wk	9	10	11	12	13	
ma		6	13	20	27	
di		7	14	21	28	
wo	1	8	15	22	29	
do	2	9	16	23	30	
vr	3	10	17	24	31	
za	4	11	18	25		
zo	5	12	19	26		

APRIL 2017						
wk	13	14	15	16	17	
ma		3	10	17	24	
di		4	11	18	25	
wo		5	12	19	26	
do		6	13	20	27	
vr		7	14	21	28	
za	1	8	15	22	29	
zo	2	9	16	23	30	

MEI 2017						
wk	18	19	20	21	22	
ma	1	8	15	22	29	
di	2	9	16	23	30	
wo	3	10	17	24	31	
do	4	11	18	25		
vr	5	12	19	26		
za	6	13	20	27		
zo	7	14	21	28		

JUNI 2017						
wk	22	23	24	25	26	
ma		5	12	19	26	
di		6	13	20	27	
wo		7	14	21	28	
do	1	8	15	22	29	
vr	2	9	16	23	30	
za	3	10	17	24		
zo	4	11	18	25		

JULI 2017						
wk	26	27	28	29	30	31
ma		3	10	17	24	31
di		4	11	18	25	
wo		5	12	19	26	
do		6	13	20	27	
vr		7	14	21	28	
za	1	8	15	22	29	
zo	2	9	16	23	30	

AUGUSTUS 2017						
wk	31	32	33	34	35	
ma		7	14	21	28	
di	1	8	15	22	29	
wo	2	9	16	23	30	
do	3	10	17	24	31	
vr	4	11	18	25		
za	5	12	19	26		
zo	6	13	20	27		

SEPTEMBER 2017						
wk	35	36	37	38	39	
ma		4	11	18	25	
di		5	12	19	26	
wo		6	13	20	27	
do		7	14	21	28	
vr	1	8	15	22	29	
za	2	9	16	23	30	
zo	3	10	17	24		

OKTOBER 2017						
wk	39	40	41	42	43	44
ma		2	9	16	23	30
di		3	10	17	24	31
wo		4	11	18	25	
do		5	12	19	26	
vr		6	13	20	27	
za		7	14	21	28	
zo	1	8	15	22	29	

NOVEMBER 2017						
wk	44	45	46	47	48	
ma		6	13	20	27	
di		7	14	21	28	
wo	1	8	15	22	29	
do	2	9	16	23	30	
vr	3	10	17	24		
za	4	11	18	25		
zo	5	12	19	26		

DECEMBER 2017						
wk	48	49	50	51	52	
ma		4	11	18	25	
di		5	12	19	26	
wo		6	13	20	27	
do		7	14	21	28	
vr	1	8	15	22	29	
za	2	9	16	23	30	
zo	3	10	17	24	31	

Feestdagen 2017

1 januari	Nieuwjaarsdag
14 april	Goede Vrijdag
16 april	1 ^{ste} paasdag
17 april	2 ^{de} paasdag
27 april	Koningsdag

5 mei	Bevrijdingsdag
14 mei	Moederdag
25 mei	Hemelvaartsdag
4 juni	1 ^{ste} pinksterdag
5 juni	2 ^{de} pinksterdag

18 juni	Vaderdag
5 december	Sinterklaas
25 december	1 ^{ste} kerstdag
26 december	2 ^{de} kerstdag
31 december	Oudejaarsdag

WAT GEWEEST IS...

De avond voor nieuwe leden



Zoals alle voorgaande edities waren niet alle genodigden, (zo'n 80 leden die zich afgelopen jaar aangemeld hadden) aanwezig. Maar er waren toch ongeveer 20 nieuwe Flevoleden die de gang naar de Kop van de Knar gemaakt hebben.

Na een voorstelronde vertelde onze voorzitter Sieb van der Heide kort iets over de vereniging. Daarna was het de beurt aan de diverse bestuursleden om wat te vertellen over de functie die hij/zij bekleden.

Er konden natuurlijk vragen gesteld worden. Een van de interessante opmerkin-

gen was of er in de winterperiode ook opfriscursussen gegeven kunnen worden voor watersporters die ooit hun vaarbewijzen en/of marifooncertificaat gehaald hebben. Dus geen volledige cursus maar belangrijke punten en veranderingen voor het voetlicht halen. Hier is inmiddels al contact over geweest met de cursusleiders, Meindert en Peter. Wij komen hier zeker op terug. Lees dus de Langsij.

Onder het genot van een drankje werd er nog door de nieuwe leden en bestuur over tal van zaken gesproken.

Paaseieren zoeken voor de kinderen



Het was koud, de zon scheen, in de Kop van de Knar was het warm en de Paashazen hadden veel eieren verstopt. Ongeveer 30 kinderen waren naar de haven gekomen om eieren te zoeken.



Nautische kofferbakverkoop en opening vaarseizoen



Zondagochtend, een beetje hese stem, hoe zou dat komen? Het was de dag ervoor fris op de parkeerplaats voor de Kop van de Knar, toch was er een gezellige sfeer bij de Nautische kofferbakverkoop. Binnen was de temperatuur in de Kop van de Knar heel aangenaam, de koffie en chocomel warm. Buiten veranderden een groot aantal artikelen van eigenaar. Om een uur of half vijf waren de kopers en verkopers wel

zo'n beetje klaar. Alles opgeruimd en naar huis, om 's avonds weer terug te komen. De band 'FinalAttempt' zorgde voor de muziek, waarbij het volume ook de oorzaak kan zijn van de hese stem op zondag. Om nog enigszins met elkaar te kunnen praten moest je je stembanden wel enig geweld aandoen. Niettemin was het een gezellig samenzijn waarbij door de jongere Flevoleden de voetjes van de vloer gingen.



Bezem in de mast

Al bij het binnenrijden van onze jachthaven zag ik een paar Flevoleiden het hoog opgeschoten onkruid tussen de basaltkeien verwijderen. Bij het zig-zag hek werd de klimop verder tussen het gaas gevlochten. Op het strand werden de distels uit het zand getrokken. De spinnen nesten tussen de balken van het terras werden vakkundig verwijderd. Ook Bert Aartsen, één van onze havencommissarissen, werd ontdaan van hersenspinsels. (Zie foto). Er waren Flevoleiden die met schepnetten het vuil uit de haven opvisten. Als laatste werden alle schuurpapiertjes, papierresten en wat er maar verder gevonden werd op het haventerrein, in de container gedumpt. Ongeveer



30 Flevoleiden en een aantal kinderen waren op deze mooie, maar nog wel wat windrige zaterdag goed bezig.

Namens alle andere Flevoleiden wil het bestuur deze harde werkers bedanken voor hun inzet.

En denkt u nog even aan de poep, die jammer genoeg hier en daar door de zwanen, ganzen en eenden gedeponneerd wordt? Een bezem en puts er overheen en u voorkomt daarmee ook dat u het op uw eigen boot krijgt.

Nogmaals hartelijk dank.



De Sportwijzer, een eerste kennismaking met het zeilen

De gemeente Harderwijk organiseert elk jaar de Sportwijzer. Tijdens de Sportwijzer kunnen schoolkinderen inschrijven voor een kennismakingsles met verschillende sporten, en dus ook met zeilen.

De zeilschool van de WV Flevo verleent hieraan jaarlijks haar medewerking. En zo kregen we een groep kinderen op zaterdag en een tweede groep op zondag, in de leeftijd van 8 tot 12 jaar.

In het weekend van 13 en 14 mei werd de drijvende steiger weer bestormd door kinderen. 's Morgens om tien uur was er de ontvangst van ouders en kinderen, werd er een korte uitleg gegeven en daarna begonnen we met diverse spelletjes om kennis met elkaar en met de bootjes te maken. En zo werd de kom voor de Kop van de Knar gevuld met peddelende groepjes kinderen, kinderen die een dansje maakten in de boot en kreten slaakten als: "Stuur nou eens, we zitten vast", en "Je moet de andere kant op peddelen". Zelfs sommige instructeurs lieten zich verleiden om mee te peddelen en zo zagen we één Optimist, gevuld met een aantal assistenten en instructeurs, die zich met een vrijboord van nog geen 10 cm in het strijdgewoel stortte.



Na de lunch gingen we echt het water op. De zeilen werden gehesen en de kinderen gingen een eenvoudig parcours zeilen. En als een kind niet zo goed durfde, stapte een assistent aan boord in de Optimist. En zo hebben alle kinderen, en niet te vergeten het instructieteam, een prima dag beleefd.

De dag werd afgesloten met een officiële certificaatuitreiking en een fotomomentje.

Ondanks dat er wisselvallig weer was voorspeld, met hier en daar een bui, hebben we beide dagen de hele tijd goed weer gehad. Pas bij de afsluitende certificaatuitreiking begon het op zowel de zaterdag als de zondag even hard te regenen.

Dank aan het instructieteam voor hun inzet, dank aan Emma en Quirine voor het bedenken van het programma.

Als u wilt zien hoe het er aan toe ging, de foto's staan op onze Facebookpagina:

w.v. flevo zeilopleiding
Namens de zeilopleiding, Rob Sikkema



Midzomerfeest



Rond de langste dag heeft de evenementencommissie het Midzomerfeest georganiseerd. Het thema: Caribbean Night. Om 15.00 uur is de start met een zeepglijbaan en deze is niet alleen voor de kinderen. Het springkussen is opgeblazen. De Adriana wordt ingezet om het decor te vormen voor het 'kussengevecht' op een smalle balk. Er is gelegenheid om te limbodansen. Ook wordt er een workshop Zumba gegeven. In de Kop van de Knar kunt u terecht voor een drankje of ijsje. Tevens wordt er in de cocktailbar een demonstratie gegeven van het cocktail shaken. Natuurlijk kunt u een heerlijke cocktail kopen. Ook 's avonds wordt deze mogelijkheid geboden. De muzikale omlijsting zal 's middags verzorgd worden door Patrick met Zuid-Amerikaanse muziek.

Er zal op gelet worden dat zeker aan het begin van de avond de volumeknop van de muziek niet op maximaal gezet wordt.

Rond 17.00 uur zal de BBQ aangestoken worden. U heeft natuurlijk gereserveerd en dan is het bakken en braden.

Ondertussen is Ben Schutte gearriveerd. Hij zorgt voor de muzikale omlijsting.

Wij hopen dat veel Flevoleden aanwezig zullen zijn en van een gezellige middag/avond zullen genieten op dit Midzomernachtfeest.

Stel de organisatie niet teleur!!!

Aanmelden voor de BBQ is natuurlijk nodig i.v.m. de inkoop. U kunt onderstaand inschrijvingsformulier afgeven bij de havenmeester of in de Kop van de Knar, of opsturen naar w.v. Flevo Postbus 333 3840 AH Harderwijk.

Het formulier kunt u ook scannen en mailen naar: akarsen@live.nl
Aanmelden kan t/m 21 juni 2017.
Inschrijvingsformulier voor de BBQ op zaterdag 24 juni Midzomerfeest.

Ik meld mij aan voor de BBQ

Naam :

Adres :

PC + woonplaats :

Aantal volwassenen : (€10,- p.p.)

Aantal kinderen : (€3,- p.p.)

Het totale bedrag van € heb ik overgemaakt op rekening
NL 38 INGB 0001 0004 73 t.n.v. watersportvereniging Flevo.

24 JUNI



15:00 uur: ZUMBA

LIMBO DANSEN

WATERGLIJBaan

SPRINGKUSSEN

KUSSENGEVECHT

16:30 uur: COCKTAILBAR

17:00 uur: BARBECUE
(aanmelden noodzakelijk)

19:00 uur: LIVE MUZIEK,
SWINGING PIANOMAN!

MIDZOMERFEEST Caribbean style

DE KOP VAN DE KNAR



Zaterdag 24 juni komt de Caribbean naar
WV Flevo voor het MIDZOMERFEEST!

Vanaf 15:00 uur zijn er allerlei **activiteiten** waaraan u **gratis** deel kan nemen, zonder aanmelding! In de namiddag gaat de **cocktailbar** open en rond 17:00 staat de **BBQ** klaar (aanmelden bbq; Website of Langsij)

's Avonds is er live muziek met de **Swinging Pianoman**; Ben Schutte. Ben speelt alleen maar verzoeknummers die u eenvoudig kunt aanvragen op een bierviltje! **Kledingadvies; Caribbean / Hawaii style!**

Info/aanmelden: wvflevo.nl [facebook.com/wvflevo](https://www.facebook.com/wvflevo)

W.V. FLEVO LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van “oude” Zeil- en Roei- verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Flevo ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de w.v. Flevo ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze absolute bodempremie in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

W.V. FLEVO LEDENVOORDELEN

- Bodempremies* van Gipon BV voor alle leden van de w.v. Flevo.
- WA + Casco uitgebreid of de top dekking met een veel ruimere eigen gebrek regeling en bij schade geen aftrek nieuw voor oud.
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler.



Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de w.v. Flevo)

W.V. FLEVO BODEMPREMIES VAN GIPON

WA + Casco uitgebreide dekking (zie staffel)

WA + Casco top dekking (zie staffel +10% toeslag)

Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 82	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 264
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 104	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 280
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 121	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 297
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 137	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 313
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 159	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 330
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 176	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 346
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 192	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 363
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 214	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 379
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 231	Boven € 100.000	€ 379 plus € 11 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 247	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats

** Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.

Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.



Gipon BV

Amaliaalaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171

www.gipon.nl - info@gipon.nl



Het Matrozenweekend



Zaterdag 19 en zondag 20 augustus organiseren wij het matrozenweekend. Het is de bedoeling dat opa's en oma's met hun kleinkind(eren) gaan varen en natuurlijk één nacht op de boot slapen. Vaders en moeders zijn niet welkom. Deze tocht is voor zowel zeilschepen als motorboten bedoeld. Dus schepen als: de Osprey, Cartouche, Martie, Samar, Delfino, Garrekwak en nog een aantal anderen, schippers meld je aan. Het aantal kleinkinderen dat inscheept is iets dat u zelf bepaald. Dat is ook het geval v.w.b. de leeftijd, hoe oud of jong uw kleinkind is dat meegaat, u weet zelf het beste of zo'n evenement geschikt is voor het kind. De organisatie zal er in ieder geval voor zorgen, dat het reisdoel zodanig is dat wij met alle leeftijden uit de voeten kunnen.

Zaterdag 19 augustus drinken wij eerst om 09.30 uur gezellig koffie in de Kop van de Knar, hoort u waar de reis naar toe gaat en krijgt u verdere informatie. Tegen 10.00 uur schepen wij in en varen het zeegat uit.

De inwendige mens moeten wij natuurlijk ook niet vergeten. Het is niet de bedoeling dat er alleen maar buiten de deur gegeten wordt. Misschien gezamenlijk een frietje halen, maar zorg in ieder geval zelf voor eten en drinken.

U kunt zich opgeven t/m 15 augustus bij: penningmeester@wvflevo.nl of bellen met 06 22 37 18 40.

Nieuwe/oude gezichten bij de WAC

Na het 'Interview' in de vorige Langszij met Dinand en Tom, ditmaal een aantal vragen aan Sebastiaan Geurtsen en Thijs Adegeest. Thijs meldde zich aan als Flevo-lid en deelde mee dat hij en Sebastiaan zich aangemeld hebben als opvolgers van Albert den Herder en Erik Scheepmaker. Sebastiaan en Thijs zeilen iedere woensdagavond mee met de WAC, met het schip van Sebastiaan.

Sebastiaan: Ik ben Sebastiaan Geurtsen, 37 jaar oud, getrouwd met Noëlle en vader van Dinand (11) en Elize (8). We komen uit Harderwijk en hebben sinds 2006 een Feeling 286 Special (Sharktail) waar wij als gezin nog steeds veel plezier aan beleven. Van kleins af aan op het water en bij de Flevo te vinden geweest en uiteraard zoals velen begonnen met een klein open zeilbootje (Fying Junior).

Thijs: Ik ben Thijs Adegaat, (24) momenteel wonend in Hoevelaken maar vanaf november officieel inwoner van Harderwijk. Wij hebben thuis jarenlang een Randmeer Classic gehad, aan deze boot

heb ik destijds veel plezier gehad en de principes van het zeilen mee geleerd.

Waarom meedoen aan de WAC?

Sebastiaan/Thijs: We zijn als team 6 jaar geleden begonnen met de WAC om kennis op te doen en je schip beter te leren kennen. Een avondje uit met een stel enthousiaste vrienden maakt het helemaal af. De lol die wij er als team aan beleven daar geniet ik van. Net voor de start nog even de inmiddels traditioneel veel te sterke bak koffie naar binnen werken, maar zodra we over de startlijn gaan is iedereen even fanatiek aan boord. Wij kijken er echt als team de hele winter naar uit.

Zeilvakanties

Sebastiaan: In de zomervakantie varen we de laatste jaren over IJsselmeer en de Wadden Eilanden, de jaren toen de kinderen kleiner waren was Friesland bij ons favoriet.

Thijs: Tot vorig jaar hebben wij zo'n 10 jaar een Randmeer Classic gehad. Deze hadden we bij de Eemhof in Zeewolde of De Rakken in Woudsend liggen. Tijdens de vakanties namen wij de Randmeer regelmatig mee naar bijvoorbeeld Frankrijk, echt een aanrader!

Waarom opvolgers van Erik en Albert?

Sebastiaan/Thijs: Na het lezen van het clubblad deelde ik de oproep in onze WAC app groep, Thijs reageerde zo leuk en enthousiast waardoor ik mezelf de vraag stelde: "Waarom eigenlijk niet".

Als we bij zo'n leuk en groot evenement iets kunnen bijdragen (los van het feit dat we nog wel veel moeten leren), is dat een leuke uitdaging dachten wij.

Wat willen jullie verder nog kwijt?

Sebastiaan/Thijs: Wij hopen in de toekomst dat we nog meer mensen enthousiast kunnen maken voor de WAC met of zonder eigen boot. Dit is overigens de afgelopen jaren super goed gedaan door Albert den Herder en Erik Scheepmaker.

Petje af voor deze jongens, mede dankzij hen en de mannen en dame van de Adriana hebben we inmiddels dit bekende grote evenement in de huidige vorm zoals het nu is.

AMB

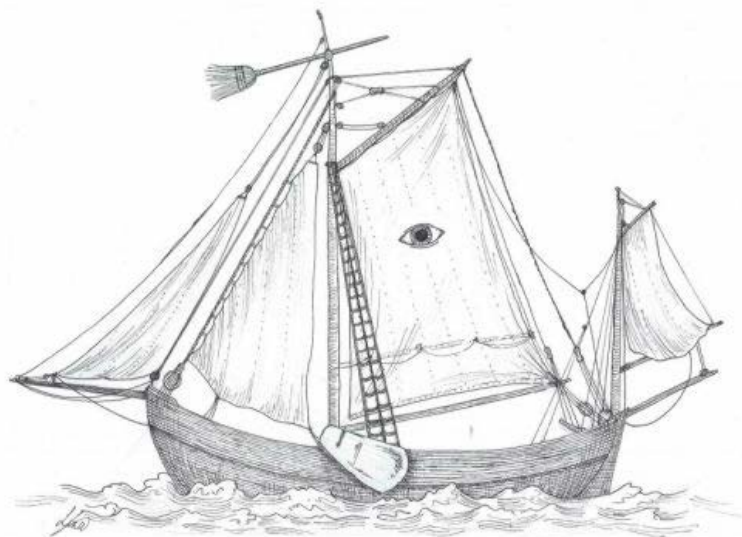


Voor u gelezen:

Randmeren op de fiets

De Randmeren kunnen dankzij de aanleg van nieuwe fietspaden volledig op de fiets worden ontdekt. Gastvrije Randmeren heeft samen met het bedrijf Fietsnetwerk het 'Rondje Randmeren' ontwikkeld. Het

rondje is een fiets (vakantie) tocht van ruim 180 kilometer langs alle Randmeren tussen Almere tot aan Kampen. Ook zijn kortere tochtjes samengesteld die door fietsers in één dag gereden kunnen worden. www.randmeren.com



Waar komt

'Een bezem in de mast voeren'

vandaan en wat betekent het?

Een bezem in de mast voeren betekende 'meester zijn over de zee, de heerschappij over de zeeën hebben'. Je kunt het ook algemener opvatten: 'Laten zien dat je de overwinnaar bent'.

Het idee achter deze uitdrukking is dat je de zee had 'schoongebezemd': je had je vijanden/rivalen verslagen. De uitdrukking herinnert aan vroegere eeuwen, toen er geregeld werd gestreden om de heerschappij over de zee.

Jacob van Lennep vermeldt in zijn Zee-manswoordenboek (1856): "Den bezem op den mast voeren (de zee schoon vee-

gen van zeeroovers of vyandelijke troepen). Deze laatste spreekwijze vond haar oorsprong in een werkelijk gebruik, ook door onze Koopvaarders gevolgd na den oorlog tegen de Hanzesteden in 1433. Zoo zingt Vondel: 'Dan voert hy op den mast een bezem tot wapen'.

Zo staan er nog wel meer verklaringen voor het bezem in de mast voeren, maar het komt er allemaal op neer dat er schoongemaakt werd. Dat is op enig moment vertaald naar 'de haven schoonmaken', en wordt er vooral op verenigings-jachthavens aan het begin van het zomerseizoen 'De bezem in de mast gehesen'.

HIET KUNSTWERK

De oplettende lezer van de Langszij zal zich afvragen: 'Waar blijft het kunstwerk waarover in de vorige Langszij geschreven werd?' Toen de redactie (Marjoleine en ondergetekende) met de laatste Langszij bezig waren, maakte Marjoleine de opmerking: "Is de vergunning al in orde"? Vergunning, vergunning?

Hierop direct Mirjam Velthuis en Sander Ikelaar geïnformeerd. De opdrachtgever van het kunstwerk moet nl. de aanvraag voor de vergunning bij de Gemeente Harderwijk doen. Dat is nu alweer een aantal weken geleden gebeurd en wij hopen dat wij binnen afzienbare tijd deze vergunning tot plaatsing zullen krijgen.

Jachthaven de Knar zal dan vanaf het water en via de weg, leden en gasten hartelijk ontvangen met zo'n mooi kunstwerk.

Antje Meijer-Brouwer

Wist u dat:

- Het prachtige model zeilschip dat in de 'Kop van de Knar' staat door Dick Faber aan de vereniging is geschonken?
- De eerste toegangspas voor 'Vriend van de Knar' uitgegeven is aan een vriendin van de 'Vriend van de Knar'?
- Op 22/23/24/25 juni in den Helder Sail den Helder georganiseerd wordt?
- U op hun website alle informatie kunt vinden?
- U natuurlijk ook gewoon in jachthaven de Knar kunt blijven voor het Midzomerfeest?
- U op de website van de wsv Zeewolde filmpjes kunt vinden, gemaakt met een drone, van de WAC (Woensdagavond competitie)?
- Zelfs team 'Adriana' hier te zien is?
- Deze dame, Mies Aartsen, de zus is van onze havencommissaris Bert Aartsen?



In Memoriam

Voor het laatst heb jij je anker gelicht
je blik naar de horizon gericht
je gaf ons nog een laatste zwaai
en zeilde weg uit onze baai

Dat is de tekst die staat op de rouwkaart die wij ontvingen van de familie Vlieg. **Jan D. Vlieg** overleed na lang ziek geweest te zijn op 23 april j.l. Jan mocht bijna 75 jaar worden. Wij wensen zijn vrouw Conny, kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte met dit verlies.



Vaar (on)mogelijkheden in het Drontermeer

Het plan voor de doorsteek van het Drontermeer naar de IJssel, het Reevediep genaamd, heeft een tijdlang stil gelegen omdat er bezwaar tegen was aangetekend door Natuurbescherming bij de Raad van State. De Raad van State heeft toen besloten dat de aanleg gerealiseerd mocht worden omdat het Reevediep diende voor de beheersing van het hoogwaterpeil op de IJssel en dat er geen acceptabel alternatief voorhanden was.

Echter, bij deze beslissing werd tevens aangegeven dat op de laatste 150 mtr van het Reevediep niet gevaren mocht worden omdat daar de beschermde Roerdomp en de Grote Karekiet in het rietgebied in de oevers vertoeven. Ondanks het feit dat de Raad van State al een uitspraak had gedaan, heeft het Watersportverbond toch nog een formele zienswijze ingediend bij de provincie Overijssel, bij de gemeente Kampen en bij Rijkswaterstaat.

Het Watersportverbond heeft aangegeven natuurbescherming in het gebied belangrijk te vinden, maar is van mening dat het Reevediep als vaarverbinding tussen

het Drontermeer en de IJssel meer dan gewenst is. Uiteindelijk is voorgesteld om de uitmonding van het Reevediep wat te verbreden en in die verbreding enkele eilandjes met rietkragen aan te leggen.

Dit voorstel is technisch goedgekeurd maar moet nog het traject van formaliteiten doorlopen hetgeen nog maanden gaat duren. Bovendien moet in het traject van het Reevediep ook nog een schutsluis worden aangelegd zodat de verwachting is dat het nog wel tot 2019 kan duren alvorens er door het Reevediep gevaren kan worden.

Rijkswaterstaat heeft ons in het gebruikersoverleg aangegeven dat, vanwege de aanleg van het Reevediep, in het vaarseizoen van 2017 er beperkingen in het Drontermeer kunnen worden opgelegd. Je moet dan denken aan vaarsnelheid en een vernauwde vaargeul.

Arie van der Meijden, vertegenwoordiger van Flevo en Regiovertegenwoordiger bij het Watersportverbond.

John & Monique vertrekken 'vertrekkersstress'

deel 2

Met onze 'FastUs', een Jeanneau Sun Fast 40, een zgn Cruiser/racer gaan we een jaar naar zonnige oorden.

Inmiddels zijn we weer verder op de kluslijst. Met dank aan een rvs bedrijf in Harderwijk hebben we inmiddels de windvaan stuurinrichting en een beugel voor de zonnepanelen. Als het goed is zijn we nu wat electriciteit betreft zelfvoorzienend. Dat is natuurlijk wel afhankelijk van voldoende zonneschijn. Eigenlijk zijn we alleen daarvoor al genoodzaakt om naar het zonnige zuiden te vertrekken.

Naast dat we zelf steeds blijer worden naarmate de vertrekdatum nadert, worden ook de aandeelhouders van de bekende watersportzaak in Almere steeds opgewekter. Die hebben we van de nodige inkomsten voorzien. Een nieuw reddingsvlot, nieuwe accu's, nieuwe drum voor de ankerlier, hoezen voor de stootwillen, nieuwe patronen voor de reddingsvesten, zaling beschermers

(het nieuwe grootzeil moet wel ff mee-gaan), radarreflector en een nieuwe koelkast compressor. De laatste overleed acuut toen de nieuwe accu's werden aangesloten. Bij het inbouwen van de compressor werd de flexibilititeit van onze ruggekolom danig op de proef gesteld. Volgens mij worden op de werf dat soort zaken ingebouwd voordat de romp met het dek wordt dichtgeplakt...

Ook onze huissupermarkt heeft niet te klagen, we hebben volgens mij voldoende ingeslagen om wel twee jaar weg te blijven. Maar ja, zonder pindakaas en hagelslag komen te zitten is ook geen optie. Uit eerdere ervaringen weten we dat dat soort producten alleen in Nederland te krijgen zijn. Schippersbitter is ook zo iets waar je na een tijdje gebrek aan krijgt. Inslaan per jerrycan kan echter wel problemen met de douane





geven. Die lusten dat ook graag. We beperken die voorraad daarom maar tot twee stuks.

De vertrekdatum komt nu snel dichterbij. Het laatste project van Monique is begin mei al afgerond en John start zijn sabbatical vanaf 1 juni. Ons huis is verkocht en alle spullen die we bewaren zijn in de opslag gegaan. Als jullie dit verhaal lezen heeft de overdracht van het huis plaatsgevonden en zijn wij echte 'live aboards' geworden. Natuurlijk is het nog schipperen met de ruimte aan boord. Wanneer je 24 jaar in een huis gewoond hebt, verzamel je een boel spullen die nooit op een bootje gaan passen. De container op de jachthaven zal ook nog wel wat spullen gaan ontvangen...

Het voelt nog steeds vreemd, een jaar niet werken en per dag zien wat we gaan doen.

Heerlijk zeilen en rondkijken op plekken waar we nog nooit geweest zijn. We hebben er echt heel veel zin in.

Het plan is om in het pinksterweekend te vertrekken. We laten het weer dan bepalen wat de route gaat worden. Langs de Belgische- en Franse kust of oversteken naar de Engelse kust en dan naar het zuiden.

We gaan proberen om tijdig een stukje aan te leveren voor de volgende Langszij. We laten jullie dan weten hoe het begin van de reis is verlopen. Iedereen alvast een mooie vakantie en (zeil) tochten toegewenst.

Naast het verslag in Langszij zijn we ook te volgen op onze blog:
FastUsopreis.blogspot.com

John en Monique Tolhuisen

Verjaardagscadeau

De burens keken vreemd op. In onze achtertuin was het zeiltje van een Optimistje verschenen. Niet dat iedereen kon zien dat het een Optimistje was maar het zeil van een boot(je) in een achtertuin is toch wel opmerkelijk. En dat is het ook!

Een jaar of twee geleden hoorde ik dat zo nu en dan de vloot van Optimisten van de zeilschool werd gekeurd op de stand van zaken v.w.b. het onderhoud. Het kon gebeuren dat er bootjes werden vervangen door nieuwe.

Ik gaf aan dat ik wel op de lijst zou willen staan van liefhebbers voor die superleuke zeillesschuitjes.

En zie daar, medio winterperiode werd mij gevraagd of ik nog belangstelling had. Ja, dat had ik.

De kleinzoon Tycho die het ook machtig leuk vond om met de boot van opa mee te gaan, zou er waarschijnlijk erg blij mee zijn. Hij had ooit in het kader van 'Sportwijzer' al eens kennis kunnen maken met het fenomeen zeilen.

Dus... oma en opa bedachten het bootje op de verjaardag van het mannetje aan hem te geven.

Vandaar het zeiltje in de achtertuin. Al een aantal weken, lag het zeiltje, de kiel en het roertje op het zoldertje van de schuur van de buurvrouw. Het bootje haalde ik met m'n dochter op de morgen van de verjaardag.

We zetten we het bootje op twee schragen, plaatsten het zeil en hingen het roertje op zijn/haar plek en schoven de kiel in de gleuf. De jarige Tycho kwam op z'n fiets vanuit school naar ons huis.



Hij kreeg een blinddoek voor en werd neergezet voor nr. 13.

De verrassing was groot. "Een boot, een boot", stamelde hij. Hij keek naar z'n moeder, naar oma en naar mij. Z'n lippen trilden. Hij was ontroerd en wij eigenlijk ook. Voorzichtig hebben we hem geholpen in het bootje te klimmen. Hij straalde. En toen ontstonden zijn dromen, zijn fantasieën en zijn plannen.

Nu nog een plekje op het 'jollenveld' en dan maar lessen op de zeilschool.

Toch fijn om gebruik te kunnen maken van de mogelijkheid een 'afgekeurd' Optimistje door te schuiven naar een enthousiast kleinkind!

Dank zeilschool!

Opa Frans



Onze eerste vaartocht van 2017

Als wij op donderdag 13 april de haven verlaten liggen er nog veel, heel veel boten op de wal. Nog maar 17 dagen, dan moeten alle schepen in het water liggen. Het weer: weliswaar droog maar bewolkt waar af en toe een mager zonnetje probeert doorheen te komen. De temperatuur 10 à 12 gr. Celsius. Ons plan is om naar Terschelling te gaan maar je weet het met varen: als de wind uit de 'verkeerde' hoek waait wordt zomaar de koers verlegd. Bij de Elburgerbrug aangekomen melden wij ons telefonisch aan. Het licht blijft enkel rood. Als wij de auto's voor de brug zien stoppen, kijken wij goed uit want er zal dus eerst wel een schip van de andere kant komen. Als de brug bijna helemaal geopend is, wordt het licht alsnog rood/groen en daarna groen. Misschien handig om de brug/sluiswachters ook een beetje bij te scholen. Nu mopperen de automobilisten terecht dat zij onnodig lang voor een geopende brug moeten wachten. Krijg je als schipper eerder rood/groen, dan vaar je alvast zo dicht mogelijk naar de brug toe en kan deze na het passeren weer zo snel mogelijk omlaag.

Na de Elburgerbrug valt het ons op dat de bomen en struiken aan de stuurboordzijde rigoureus zijn gesnoeid zodat je de hele haven van de WSV Admiraal van Kinsbergen kunt zien liggen. Als wij later naar Kampen varen is dit aan beide zijde van de IJssel ook het geval.

De Roggebotsluis staat open en samen met een Zweedse motorboot worden wij vlot geschut. Deze Zweed is al heel vroeg in het seizoen al heel ver van huis.

Inmiddels komt er steeds meer blauw in de lucht en de zon is ook vaker te zien. Als wij na 4,5 uur varen afmeren op Urk bekijken wij op de site 'Windfinder' de weersverwachting voor de komende dagen. Daarbij

is de windkracht en richting het belangrijkste.



Op Urk ontmoeten wij een kennis die wij jaren niet gezien hebben. Hij heeft een oud vissersschip de UK 333 gekocht met de toepasselijke naam 'Struikrover'. Dit wordt duidelijk als je Alex ziet. Hij woont op dit schip maar zal nog heel veel werk moeten verrichten voor het helemaal naar zijn zin is. Hij is in ieder geval bezig om zijn droom die hij heeft te verwezenlijken.



Vrijdag 14 april varen wij even een stukje terug. Kampen is altijd een gezellig stadje alhoewel ook hier veel lege winkelpanden te vinden zijn. Wij maken een praatje met Wiebe de havenmeester nadat de hulp-havenmeester Arnold al eerder onze lijntjes heeft aangepakt.

'Dineren' doen wij in de viswinkel vlakbij de Buitenhaven. Nadat wij zaterdag een paar boodschappen en een krant hebben ge-

kocht, vertrekken wij. Met de stroom mee zijn wij zo op het Ketelmeer. De wind die uit het W-NW komt is inmiddels nog krachtiger geworden, 6 Bft. Wij varen het IJsselooog binnen en gaan daar voor anker. Je ligt er beschut en met het zonnetje erbij een heerlijke plek. Dat vinden ook nog 7 andere zeilschepen. Met deze windrichting horen wij als achtergrond lawaai het wegverkeer dat over de Ketelbrug rijdt. Verder alleen het geluid van vogels.

Zondag 1^{ste} Paasdag verlaten wij IJsselooog en varen naar Lelystad. In de Bataviyahaven meren wij af en praten even bij met Jan, één van de havenmeesters. Eigenlijk prettig van Jan te horen dat watersporters overal dezelfde vragen stellen en vaak slecht luisteren. Wij lopen Bataviastad in. Veel winkels leeg, nog meer winkels die ogenschijnlijk hetzelfde verkopen: kleding! Wij hebben het er wel eens anders meege-maakt en houden het al snel voor gezien. Wij kopen een biertje vlakbij het havenkantoor en eten daar 's avonds. De porties die wij gereserveerd krijgen zijn echt bedoeld voor hongerige zeilers die zojuist een barre zeiltocht achter de rug hebben. Voor ons 'senioren' zou je beter zoals in b.v. Duitsland een Senior Teller moeten kunnen bestellen. Eet je tenminste netjes je bord leeg.

Om op 2^e paasdag de voorspelde buien voor te zijn vertrekken wij om 08.00 uur. Een koude wind uit het Noorden maakt deze dag tot de koudste tot nu toe en maakt dat de gevoelstemperatuur maar net boven het vriespunt ligt. Wij kunnen niet in één rechte lijn naar Enkhuizen varen, Rijkswaterstaat en Boskalis hebben gele boeien gelegd zodat je niet te dicht bij de Marker Wadden kunt komen en een beetje om moet varen. De sluis van het Naviduct draait vlot en om 13.45 uur meren wij af in de Gemeentehaven in Enkhuizen. Zon en wolken wisselen zich aldoor af zodat het 'jas aan, jas uit' wordt. Ondertussen hebben wij via de digitale snelweg gezien dat in onze thuishaven

paaseieren zijn gevonden, zelfs in het zonnetje.

Dinsdag is het prachtig weer als wij om 09.00 uur losmaken, maar 10 graden warmer zou niet verkeerd zijn. Net als wij de sluis van het Naviduct invaren, moet toch nog even de capuchon op voor een paar verdwaalde hagelstenen. Na een vlotte schutting, wij hebben de sluis voor ons alleen, varen wij het Markermeer op. Twee uur later meren wij af in de Gemeentehaven van Hoorn. Deze haven ligt nog aardig vol met winterliggers. Ook deze schepen moeten volgens de havenmeester komende week een andere ligplaats innemen.



Als je net een boek hebt gelezen van een wereldomzeiler die ook geschreven heeft over de geschiedenis van Nederland en dan m.n. over de Gouden Eeuw en de VOC, is een bezoek aan het Fries Museum bijna een logisch gevolg. Het is een heel interessant museum en nu weten wij ook dat de vele



huizen in Hoorn die zo ‘voorover gebogen’ staan, niet het gevolg zijn van bodemverzakking. Niet wereldschokkend, maar wel leuk om te weten.

Woensdag is de gevoelstemperatuur in vergelijking met de dag ervoor heel wat beter, het waait nauwelijks. Wij zakken af naar Volendam. Het aantal schepen om ons heen is op de vingers van twee handen te tellen en daar is de temperatuur zeker debet aan. Volendam is gezellig, al is het alleen al door het kijken naar de massa toeristen. Ook de keus uit de vele visrestaurantjes maakt het moeilijk welke te kiezen. Om ongeveer 20.00 uur is de rust weergekeerd en zijn het de Volendammers die nog even een kijkje nemen bij de haven.

Donderdag worden wij gewekt door een zonnetje. Na het ontbijt vertrekken wij. Het is niet meer zo koud, de wind komt nu meer uit Zuid-Zuidwestelijke richting. Ook vandaag is het niet anders dan de afgelopen dagen, weinig recreatievaart. Wij lopen de haven van Muiderzand binnen om nog even te gaan winkelen bij de watersportzaak van George Kniest. Daarna meren wij af in Almere-Haven. Een ideale plaats om boodschappen te doen en de ijswinkel op de hoek nodigt zeker uit om even te pauzeren.

Vrijdag is het nog maar een klein stukje naar de thuishaven in Harderwijk. De eerste tocht zit er weer op.

AMB

‘Wat is het leuk om zelf de haven van Terschelling binnen te varen’

Op verzoek van Antje Meijer hierbij een verslag van onze gemaakte vaartocht.

Trouwens wel handig om te weten wie we zijn, dus stellen we onszelf even kort voor.

Wij zijn Peter & Ilse van den Berg, en zijn geboren en getogen in Harderwijk. Vorig jaar september zijn we getrouwd en we kennen elkaar al ruim 8 jaar, we wonen in het gezelligste straatje van Harderwijk, de Kleine Oosterwijk (ook wel bekend als de Kromme Oosterwijk). Ilse is 30 jaar, full-time onderwijzeres op de Triangel en fanatiek volleybalster in het dames1 team van VVH. Peter is 32 jaar, Paling & Visboer in Harderwijk, en van jongs af aan al gek van bootjes en het water. We hebben zelf een sloepje liggen in de jachthaven, maar maken graag gebruik van de motorboot van Peter's vader, welke momenteel Heeg als vaste ligplaats heeft.



Waddengebied. Dat vond ik erg fijn, want het is altijd wel lekker om het zelf even van iemand te horen. Het was immers onze primeur op het zoute water.

Dag 1

We vertrokken vrijdag aan het begin van de middag uit Heeg met onze buurtjes aan boord, erg gezellig. Hoe we zouden gaan varen had ik nog niet helemaal definitief in beeld, omdat Friesland zoveel leuke plekken heeft en we gezellig met z'n vieren ergens lekker wilden gaan eten. Uiteindelijk zag ik dat het binnendoorvaren van Heeg-Workum-Bolsward-Harlingen niet mogelijk was, vanwege een paar vaste bruggen met een min. doorvaarhoogte van 2,50 m. Dus het werd een tochtje over het Heegermeer – de Fluessen – Stavoren – Het IJsselmeer en bij Hindeloopen naar binnen. Onderweg kwamen we erachter, dat de marifoon wel zond maar niet ontving, dus dat was even balen. Er was best veel wind, dus het IJsselmeer was wat onstuimig, maar dat kleine stukje ging prima. Een leuk plekje gezocht in de gemeentehaven en gemeld bij de havenmeester, waarvan ik later hoorde dat het één van de broers is van de Harderwijker familie Poorter. Gelijk een heerlijk rondje gelopen in het gezellige stadje (zeg nooit tegen een Fries: “wat een gezellig dorpje”)

Ieder jaar in de meivakantie, zoeken we een leuke vaartocht uit, waar we in 1 week veel kunnen zien en doen. Na al een mooi aantal weektochtjes gemaakt te hebben, is het altijd weer een uitdaging om iets te bedenken. Maar Nederland is zo mooi, dus eigenlijk lukt dat altijd wel weer snel. Bovenaan ons verlanglijstje stond al een poos een Waddeneiland, en met name Terschelling was favoriet. Na een beetje googelen en inlezen, kwam ineens de familie Meijer als ervaringsdeskundigen ter sprake. We kunnen het beste aan hen vragen welke tips ze hebben en waar we rekening mee moeten houden. Toevallig kwam zoon Hans als vaste klant in de viswinkel en hem vroeg ik het nummer van zijn ouders. Direct gebeld, en John voorzag me graag van advies op

en uiteindelijk fantastisch gegeten bij restaurant 'de Hinde' een echte aanrader!

Dag 2

Begonnen met een heerlijk ontbijt, aansluitend water en diesel getankt bij de jachthaven, daarna de buurtjes uitgezwaaid die naar het treinstation vertrokken om een 3 uur durende treinreis naar Harderwijk te maken. We waren lekker vroeg, omdat we het toch wel erg spannend vonden om de tocht voor de eerste keer te maken. Beide havenmeesters palmden ons geen rust in, want ze zeiden allebei met gefronste wenkbrauwen: "Gaan jullie met z'n tweeën voor de eerste keer naar de wadden, met een motorboot?" Ik kocht nog een vaarkaart van het waddengebied en de havenmeester gaf me het nummer van de KNRM. Dat was niet echt een lekker begin, maar goed: Een van den Berg laat zich nooit uit het veld slaan, dus gaan met die banaan.



Het IJsselmeer op met een volle tank en maag, en richting de sluis van Kornwerderzand. We konden vlot aansluiten en naar binnen in de 'Lorentzsluis', er waren verder maar een paar zeilbootjes, dus dat was top. We voeren weg met hoog water, maar ondanks dat hield ik volgens de tip van John Meijer gewoon de vaargeul aan. Dat gaf ook wel een lekker en veilig gevoel, en met een gangetje van 14-15 kilometer per uur voeren we langs de kust



richting de Pollendam, welke begint voor Harlingen. Het weer was heerlijk rustig, er was praktisch geen wind en het zonnetje scheen. De tip van John was, boven windkracht 4 moet je de overtocht niet doen, dus dat was geen probleem. Best spannend was het wel, met de ferry's om je heen, visserskotter en veel grote zeilcharters. We zagen nog geen zandbanken vanwege het hoge water, en hielden ons keurig aan de vaargeul. Ilse lekker puzzelen en ik lekker varen en om me heen kijken. Daar zagen we de Brandarisen dan denk je: we zijn zo in Terschelling. Maar voor Terschelling moet je nog 2 soorten Zigzagjes varen, waardoor je nog bijna een uur aan het heen en weer varen bent met de haven in zicht. Ik dacht op het laatst: ik snij wel een klein stukje af, maar de boot begon al gelijk af te remmen, dus binnen de vaargeul blijven was inderdaad een goed advies. Daar voeren we de haven binnen, en wat was het een bijzonder

moment! De zoute zeelucht, de vuurtoren in zicht, een beste tocht gemaakt en dorst als een paard. Binnenvarend in de jachthaven, begon de havenmeester gelijk te brullen door z'n luidspreker. Een duidelijk en verhelderende binnenkomst, waarschijnlijk goed bedoeld en trouwens, we hielden wel van duidelijke taal. We vonden een leuke ligplaats met uitzicht op het wad, echt super. Een heerlijk koud biertje met z'n tweeën en met zo'n uitzicht wat een traktatie. De meeste booteigenaren waren druk bezig om het zout van de boot af te spoelen en met het schoonmaken. Maar wij zouden toch maar een aantal dagen blijven, en dachten vanuit tactisch oogpunt, we doen het wel als we weer terug zijn in het zoete water, nu eerst genieten van het biertje en we kijken wel even hoe zij het doen. Daarna stroom aangesloten, vouwfietsjes van boord en tijd voor verkenning. Na een fietstochtje langs de haven en door



het centrum, zijn we beland bij paviljoen 'de Walvis', waar we heerlijk in het zonnetje hebben gezeten, voldaan van de mooie tocht.

Dag 3

Na een heerlijk ontbijt, zijn we op de vouwfietsjes Terschelling gaan verkennen. En wat is het een prachtig eiland, lekker authentiek en afwisselend en met een mooie natuur. Op een Waddeneiland merk je ook altijd gelijk dat iedereen zo in de relaxmodus zit, dus lekker even geen gehaast. We kwamen door de duinen en bossen, bij het terras van een Cranberry-schuur terecht, waar we een bakje dronken in het zonnetje. Uiteindelijk gingen we richting West aan Zee, en opvolgend richting Midsland aan Zee waar in beide plaatsen gezellige strandtenten waren. Dat vouwfietsjes zo fijn kunnen rijden, had ik nooit verwacht, je zou ze bijna thuis gaan gebruiken. We bezochten het



Wrakkenmuseum en kwamen in Midsland uit, waar een wedstrijd 'mooilopen' gaande was met statige Friese paarden van de lokale manage. Als laatste even op de pier gekeken bij de schapen en jammer, weer geen schaap met 5 poten gevonden, wel een zwarte trouwens, maar die hebben we thuis ook. We sloten de avond af, met een heerlijk diner en een potje Yachtzee met een neutje.



Dag 4

1 mei alweer, wat vliegt de tijd toch! We werden de avond ervoor getipt door de bediening van de 'Walvis' dat er traditiegetrouw op 1 mei een groot vuur op het wad wordt aangestoken. Hier loopt heel Terschelling voor uit, en is er gezelligheid met muziek en drankjes. Dus we wisten 's ochtends al, dat willen we niet missen! Het was een bewolkte dag, dus we genoten van een uitgebreid ontbijt met verse broodjes van de lokale bakker. Daarna hebben we even de voormalige Duitse bunkerstelling bekeken, wat erg interessant was. En 'Het behouden Huys' stond op onze To do list, maar die was wegens verbouwing gesloten. Uiteindelijk zaten we dus weer heerlijk bij 'de Walvis' te genieten van een drankje met uitzicht op het wad. We zagen de lokale bevolking al druk met tractors, jeeps en karren een grote hoop aanleggen voor het mei vuur. Uiteindelijk werd het een beste berg, en maakte iedereen zich klaar

voor de avond met BBQ's en beschaafde muziekinstallaties. Op onze vouwfietsjes, gewapend met een Dirk tas gevuld met koude drankjes fietsten we naar het wad. En tjonge, wat een groot vuur en wat een volk op de been. We hebben heerlijk bij het vuur gezeten en raakten met een leuk stel aan de praat en door de gezelligheid werd het al snel middernacht. Maar de volgende ochtend zouden we vroeg vertrekken richting Harlingen, want volgens onze telefoon-app: 'Windguru' werd er vanaf 12.00 windkracht 6 voorspelt. Dus daarom vroeg uit de veren en richting het zoete water. We voeren uit bij rustig weer en hadden echt een voldaan gevoel van Terschelling en zeiden tegen elkaar: "Deze staat in de top 3 van onze boottrippjes". We voeren weg met opkomend water en hadden stroom mee, met zo'n 2000 toeren gingen we al snel 20 Km/u. Onderweg troffen we een grote groep zeerobben aan, we passeerden een aantal garnalenvissers, maar ook was

de mosselzaadinvangst aan de gang. Zo'n 10 kraanscheppen waren mosselen aan het opscheppen om mee te kunnen nemen naar Zeeland en om ze daar volwassen te laten worden. De veerboten passeerden een aantal keer, de Tiger (de snelle boot) en de Midsland (de grote veerboot). Na 2, 5 uur kwamen we aan bij de havenmond van Harlingen, we kozen ervoor om direct de 'Tjerk Hiddes' sluis door te gaan en in de verenigingshaven te gaan liggen om de boot is even lekker onder handen te nemen. En wat een aardige havenmeester troffen we daar, zeer gastvrij en meedenkend. Een leuke haven met nette voorzieningen waar we heerlijk konden liggen aan de rand van het centrum.

Harlingen, wat een topstadje, voor ons allebei de primeur en we waren direct enthousiast! Een leuke levendige haven en een gezellig centrum met veel historie. Even de boel verkend en een lekker drankje gedaan om te vieren dat we een goede overtocht hadden gemaakt en dat de boot weer als nieuw was. 's Avonds heerlijk gedineerd en met een potje Yahtzee sloten we de avond af.

Dag 5

We verlieten Harlingen met een volle maag en vertrokken over het van Harinxmakanaal richting Franeker waar we nog nooit waren geweest. We wilden graag even naar het 'Planetarium' van EiseEisinga, en dat was echt enorm leuk: een aanrader!

Hier vertrokken we en het doel was Leeuwarden, daar waren we na een aantal uren en legden we de boot in de Prinsentuin. Een topplek, in een soort parkomgeving waar het centrum direct tegenaan ligt. We moesten een plastic kaart uit een automaat tappen voor het liggeld en de elektra. Maar de havenmeester kwam ook direct even z'n rondje doen en ontving ons zeer gastvrij en overhandigde ons stadsplattegronden, een aantal kortingsbonnen en gaf z'n persoonlijk advies. Dat was erg fijn, want ook hier waren we nog nooit ge-

weest, jaja ik hoor je al denken, die gasten komen nooit ergens.

Leeuwarden heeft enorm veel authentieke straatjes, leuke pandjes, grachten, veel musea en cultuur, leuke horeca, veel winkelaanbod, veel studenten en wat ons vooral opviel: Veel gastvrije en vriendelijke mensen. Er waren talloze bouwplougen de hele stad aan het optuigen voor het bevrijdingsfestival de volgende dag. Helaas konden we daar vanwege tijdsgebrek niet bij zijn, maar er werd in ieder geval veel aandacht aan besteed. We liepen de stad door en pakten een leuk terrasje langs een grachtje. We raakten aan de praat met aardige dames en vroegen hen om advies qua restaurants. Een heleboel goede tips en aansluitend, goed in de olie, richting de boot. Wel lekker om midden in een vreemde stad weer in je eigen bedje te kunnen slapen! Welterusten!

Dag 6

Na een fantastische nacht, even naar de Appie to go, voor de benodigde proviand. Een goed aanbod, met verse broodjes, verse jus d'orange voor het ontbijt en alle ingrediënten voor onze kookavond. We hebben heerlijk ontbeten in de kuip van de boot, met het zicht op allerlei jonge eendjes, altijd schattig. Leeuwarden uitzwaaiend vertrokken we voor een korte tocht, richting de Alde Feanen, een prachtig natuurgebied gelegen tussen Leeuwarden en Grouw. Hier werd vroeger veel turf gewonnen, en rondom dit gebied waren destijds tal van Friese melkveehouderijen. We voeren even het dorpje Earnewalde binnen, want hier konden we water tanken en aansluitend het Friese Landbouwmuseum bezoeken. Erg leuk opgezet, groots en interessant, we kwamen er via een pontje en waren er de enige bezoekers. Eigenlijk wilde we ook nog het Friese Skutsjemuseum bezoeken, dat erg mooi schijnt te zijn, maar helaas was het gesloten. Dus we startten de motor en voeren met 'de Marrekrite' kaart

op schoot het natuurgebied binnen. Als je aangesloten bent bij stichting de Marrekrite, kun je gebruik maken van alle natuuraanlegplaatsen in Friesland. Deze zijn keurig onderhouden, er zijn goede steigers, vuilcontainers en voorzieningen, om je van een fijn Frieslandmoment te laten genieten. Hiervan kunnen ze in de rest van Nederland nog wat leren, echt bijzonder leuk. Dit doen we meestal, als we in Friesland varen, geen elektra, water, geluid, verlichting, etc. Je kunt dan helemaal opgaan in de mooie en rijke Hollandse natuur. Je ziet er veel vogels en waterdieren en op de echt rustige Marrekrite plekjes ben je vaak de enige boot. We hebben heerlijk gekookt en gegeten en net als veel andere landgenoten de oorlogsslachtoffers herdacht.

Een lekkere laatste relaxavond, met een spelletje en een neutje en een prachtige zonsondergang als cadeau. In de ochtend zaten er rondom de boot een groot aantal jonge scholeksters en jonge ganzen, erg leuk. Na ons voortreffelijk ontbijt vonden we midden door Friesland onze weg naar ligplaats Heeg om de vakantie af te sluiten. Een behouden en voldane aankomst aldaar maakte onze vaartrip tot een topvakantie die een ieder aan te raden is.

Hopelijk vonden jullie het geen vervelend en saai verslag. In ieder geval, zo hebben wij de week niet beleefd: het was fantastisch.

Groet Peter & Ilse van den Berg

Advertenties

In de hal van de 'Kop van de Knar' vindt u een publicatiebord. Dit bord is bedoeld om mededelingen van het bestuur op te hangen, maar geen advertenties van: te koop aangeboden of te koop gevraagd.

U had natuurlijk op 22 april j.l. de Kofferbak verkoop kunnen bezoeken en daar uw overbodige spullen kunnen aanbieden.

Een andere mogelijkheid is om een advertentie in de Langszij te plaatsen.

Om een advertentie in de Langszij te plaatsen: de inzenddata staan vermeld in de laatst uitgekomen Langszij. Deze kunt u ook op onze website vinden. Publicatie is voor leden gratis.

De voorwaarden zijn: kort bericht van ongeveer 40 woorden met te koop aangeboden of gevraagde nautische artikelen.

Apriltocht 2017

Er kwam deze keer geen luciferdoosje aan te pas. De keuze was reeds door de schipper gemaakt. Was het de vorige jaren zo dat de richting van de 'Utopia' door het werpen van dat luciferdoosje was bepaald, dit keer was de richting duidelijk. Niet dat het de vorige keren niet duidelijk was want de schipper had alle jaren, reeds voor onze komst aan boord, duidelijk vastgesteld dat we via het Veluwemeer gingen of via het Wolderwijd.

Nee, de schipper, Jo, voer dit jaar van Harderwijk naar het zuiden omdat er ergens in Zuid-Holland een bijeenkomst was afgesproken met de eigenaren van het type Pilot'. In beginsel hadden we, Huib en ik, van te voren een voorstel gekregen van de af te leggen route. Er werd zelfs bij vermeld dat suggesties welkom waren maar we weten zo langzamerhand wel dat onze suggesties verdwijnen in het kleine witte toilet, benedendeks.

Dus we gingen via het Wolderwijd. Het was fris. Na het uitzwaaien door drie echtgenotes doken we heerlijk de verwarmde ruimte binnen. Daar voeren we dus weer, zoals elk voorjaar, in de eerste dagen van april. Op De Knar had Erry nog niet veel boten te water gelaten. Het was te fris. Wij echter openden reeds, al varende, het vaarseizoen. Via Muiden gleden we met een heerlijk rustig tempo de Vecht op. Het weer werd steeds beter.



De zon scheen steeds vaker. Om op het achterdek te zitten was het eigenlijk te koud. De wind maakte het niet altijd aangenaam.

Maar ook van binnenuit genoten we van de verscheidenheid van frisse groen kleuren die langzaam de bomen een voorjaarskleur gaven. Menige knotwilg liet zijn uitgelopen bladknoppen koesteren in de frisse zon, dus tekenen maar! Na de Vecht voeren we door een open sluisje het Amsterdam-Rijnkanaal op. Ik vind dat toch altijd wel spannend. Ooit werd ik op dat kanaal erg misselijk van de almaar terugkerende golven klotsend tegen de wallekant en daardoor weer een tegendraadse wending geven aan het water.

Via het Merwedekanaal, nat geworden door het vallende water van de Beatrixsluizen, kwamen we aan bij de volgende stopplaats, Vianen. Hier was het alleen maar aanleggen, een aankomertje drinken, eten klaarmaken, kletsen, lezen, de slaapzak uitrollen en wegzakken maar. Na Vianen kwamen we in Gorichem en vonden een plekje voor de nacht in een knus haventje achter hoge sluisdeuren. Eindelijk weer even een jachthaven na enkele nachten ergens aan een stille passanten steiger. Hier in deze vriendelijke haven met fleurige bakken vol bloeiende violen, konden we ook gebruik maken van een ruime douche. Warm was het daar niet, maar wel groot. Vanuit deze knusse jachthaven kwamen we weer terug op de Waal waar we bij Werkendam de Biesbosch in wilden. We kwamen te laat want de sluizen bleven voor ons nog bijna 3 uur gesloten. Dan maar een andere opening zoeken. Dat lukte en we



doken de overweldigende natuur in. Stille, riet, uitbottende struiken, voorjaarsblaadjes aan de bomen, veel scheefhangende en als het ware struikelende zwarte dode bomen, eenden van velerlei soort, nestenbouwende zwanen... Het was een genot daar door het donkere bijna zwarte water te glijden.

We zochten een plekje voor de nacht en vonden dat. De volgende dag had de schipper een 'uitstapje' bedacht naar Waspik. Dat doet hij waarschijnlijk nooit meer. Wat een saaie 'sloot' en aan het einde een rommelige jachthaven. We zochten de Biesbosch weer op, voeren voor de tweede of derde keer langs de rookspuwende Amercentrale en doken de stilte weer in. Op een rustig moment schetste ik een stillevens tegenover onze ankerplaats. Maar... aan alles komt een eind. We verlieten de stilte van dit natuurmonument en voeren naar onze afstapplaats: Dordrecht. Dat laatste stuk was een

drukke vaarroute. Beroepsvaart stampste ons op flinke snelheid voorbij. De grootte van de schepen loog er niet om. Met een fraaie bocht staken we over naar het centrum van Dordrecht en dankzij een vlotte bediening van een vriendelijke havenmeester legden we aan tegenover de beroemde Grote Kerk, de kerk met de platte toren, een herinnering aan de voor ons niet onbekende 'Synode van Dort'. In deze kerk lazen we de geschiedenis nog even na. Wat een tijden waren dat! Op de laatste avond samen genoten we van een heerlijke maaltijd ergens in de binnenstad. De tas en de koffer konden worden ingepakt, de OV-kaart klaargelegd en na een wat onrustige nacht reden we de volgende morgen middels de NS weer richting ons eigen onderkomen, onze partners en een heerlijk eigen bed.

Schipper, bedankt!!
Frans Molemaker

April 2017

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

03 41 43 10 81 | 06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl