

Wedstrijdbepalingen Wolderwijd Cup 2017

Zondag 1 oktober 2017

WEDSTRIJDBEPALINGEN

1. REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen.
- 1.2 De wedstrijden worden gevaren onder het SW handicap systeem. Bij inschrijving van deelnemers die hebben meegevaren met de Woensdagavond Competitie 2017 worden de SW cijfers, bij gelijke uitrusting van het schip, overgenomen.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers van WV Zeewolde zullen worden vermeld op de Bolschuit aan de buitengevel, bij WV Flevo bij de toegangspoort en op de websites van de verenigingen.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijd-bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

4 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 4.1 Data van de wedstrijden de startvolgorde en het aantal wedstrijden:

Zondag 01 oktober 2017

Klassen(*1)	aantal Wedstr. (*2)	Waarschuwingsein 1 ^e wedstrijd	Waarschuwingsein volgende wedstrijd	Klassenvlag(*3)
Outboard+Open	3 tot 4	09.55 uur	ASAP	Geel
Inboard	3 tot 4	10.00 uur	ASAP	Groen

(*1) Klasse indeling onder voorbehoud. Bij minder dan 10 deelnemers in totaal zal het evenement geen doorgang vinden.

(*2) aantal wedstrijden afhankelijk van de weer- en windomstandigheden. Het laatste waarschuwingsein niet later dan 15.15 uur.

(*3) Een deelnemer is niet verplicht om een lint met de kleur van zijn startgroep te tonen.

- 4.2 De tijd van het eerste waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd is 09.55 uur. Het startsein van de eerste wedstrijd zal zijn om 10.00 uur. De volgende wedstrijden worden zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste deelnemer gestart. Het laatste waarschuwingsein is niet later dan 15.15 uur.

5 KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klasse	Vlag
Outboard + Open	Gele vlag
Inboard	Groene vlag

6 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is het Wolderwijd tussen de groene of gele jacht bebakening aan de west en zuidzijde en de groene betoning van de vaargeul aan de oostzijde.

7 DE BANEN

7.1 De tekening in Addendum A toont de Upwind-Downwind baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbij gevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

7.2 Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité door middel van een cijfer op het startschip het aantal keren aangeven dat de baan moet worden gezeild.

7.3 Indien op of nabij het merkteken 2 seinvlag S wordt getoond dient men vanaf daar direct naar de finish lijn te varen en te finishen. Dit wijzigt regel 32.2

8 MERKTEKENS

8.1 Merktekens 1 en 2 zijn een gele cilindrische boei, merkteken 1A is een rode bal.

8.2 De startlijn wordt gevormd door een staak met rode vlag aan de bakboordzijde van de lijn en een staak met groene vlag aan de stuurboordzijde van de lijn op het startschip.

8.3 De merktekens van de finishlijn zijn de vlaggenstok op het achterschip van het finish schip en een gele boei aan de achterzijde van het schip.

9 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

10 AANMELDEN

10.1 Alle deelnemers dienen zich voor aanvang van de 1^e wedstrijd van die dag aan te melden door langs het startschip te varen. Iedere deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het controleren of het startschip de deelnemer heeft gezien en geregistreerd.

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2 De startlijn zal liggen tussen een rode staak aan bakboord en een staak met een groene vlag aan stuurboord op het startschip.

11.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.

12 DE FINISH

De finishlijn zal achter het finish schip liggen tussen de vlaggenstok op het achterschip en een oranje bal achter het finish schip.

13 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.

14 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

14.1 Er kunnen protesten worden ingediend. Een protestcommissie zal aanwezig zijn.

14.4 Verzoek om verhaal is niet mogelijk. Dit wijzigt regel 62.

15 SCOREN

15.1 Tenminste 2 wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.

16 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

17 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten; behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

18 PRIJZEN

Er worden de volgende prijzen verbonden aan het evenement:

- Bij 5 of minder deelnemers in een klasse wordt in totaal 1 prijs toegekend,
- Bij 6 deelnemers per klasse: 2 prijzen per klasse.
- Bij 7 of meer deelnemers per klasse: 3 prijzen per klasse.
- De klassen zijn: zeilboten met inboard motor, zeilboten met outboard motor en open boten.

19 ZWEMVEST

Voor de boten in de open klasse geldt dat het dragen van een zwemvest tijdens alle wedstrijden verplicht is. Voor de de schepen met een outboard- of inboard motor geldt dat indien de Y-vlag getoond wordt het dragen van een zwemvest verplicht is.

20 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

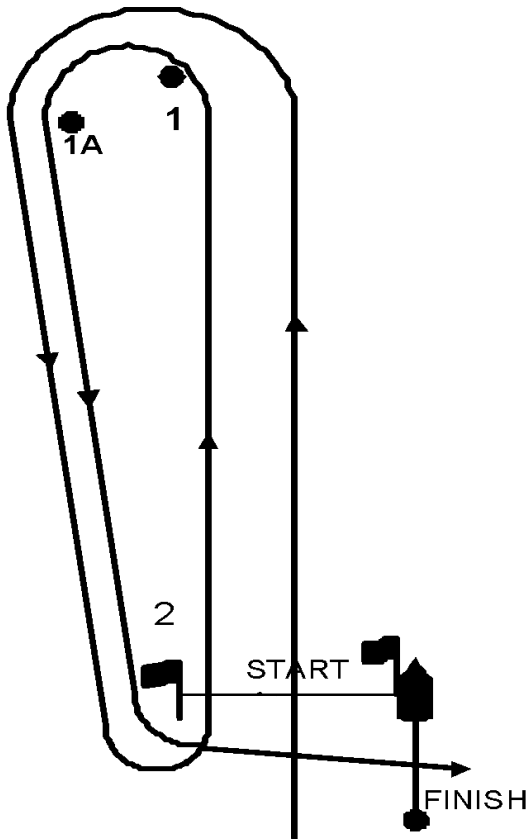
21 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.200.000 per evenement of het equivalent daarvan.

ADDENDUM A

Een Upwind-Downwind Baan

Het aantal keren dat de baan gevaren moet worden, wordt niet later dan het waarschuwingssein door middel van een cijfer op het startschip aangegeven.



Start – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – 2 – Finish **als het cijfer 2 is aangegeven op het startschip**

Start – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – 2 – Finish **als het cijfer 3 is aangegeven op het startschip**

Het cijfer op het startschip geeft aan het aantal keren dat de baan moet worden gevaren. Het geeft in principe het aantal keren dat boei 1 en 1A gerond moeten worden