

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas

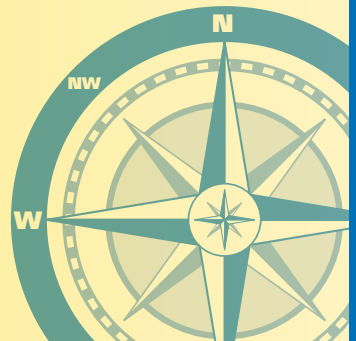


WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 46
NUMMER 5
NOVEMBER 2017





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2017	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 78,70	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 56,00	
	Jeugdlid € 33,95	
	Entreekosten nieuwe leden € 28,95	

Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473 voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

C. Verbaan †, J.W. Gründlehner, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

Bestuur

Voorzitter, p.r.	S.R. v.d. Heide	tel. 0341 - 420122
Secretaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	M. v.d. Vlies	tel. 06 15 08 75 11
Havencommissarissen	J. Duitman E.G. Aartsen (vice-voorzitter)	tel. 0341 - 417981 tel. 0341 - 425410
Commissaris Opleidingen	R. Sikkema	tel. 0341 - 560570
Bestuurslid algemeen	T.H. Sterken	tel. 0341 - 414199

Redactiecommissie

mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:
Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, redactie@wvflevo.nl

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 46
November 2017

LANGSZIJ 5



Van de voorzitter 4

Van de secretaris: Jaarverslag 5
Uitnodiging Algemene Vergadering 6

Jaarverslag Havencommissarissen 7

Jaarverslag Commissaris Opleidingen 8

Jaarverslag Zeilwedstrijdcommissie 10

Jaarverslag Redactiecommissie 11

Jaarverslag Clubhuiscommissaris 12

Jaarverslag Evenementencommissaris 12

Bedankt 15

Jaarprogramma 2017/2018 16

In Memoriam 16

Wat geweest is: Matrozenweekend 19/20 augustus 18
Motorbootweekend 16/17 september 20
Kinderfilmmiddag 15 oktober 21

Wat komt: Informatieavond wintercursussen 14 november 22
Sinterklaas 25 november 22
Algemene Vergadering 8 december 22
Kerstbingo 17 december 22
Nieuwjaarsreceptie 7 januari 2018 23

Wist u dat... 23

Workshop Lijnen splitsen 26

Van de penningmeester 27

Van de havencommissarissen 27

Voor de eerste keer de 24 uren 29

Mijn zeilweek 31

Niet op het water maar langszij 32

Uit het dagboek van de Beluga 33

Voor u gelezen: Rondom het Wolderwijd 37
Tulpeneiland 38

Het zal je maar gebeuren! 39

Monique en John zijn vertrokken 40

Baasje gezocht 41

Zij die de zee bevoeren 43

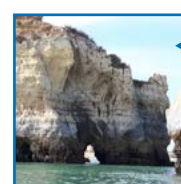


Foto omslag: AMB



Bij twijfel, niet inhalen!

In november 2016 ben ik door Lino Bijnen en Bert Aartsen benaderd met de vraag of ik het voorzitterschap van Lino Bijnen over wilde nemen. In de gesprekken hierover met Bert en Lino heb ik aangegeven dat deze vraag voor mij eigenlijk te vroeg kwam. Uiteindelijk heb ik ja gezegd.

Gedurende het afgelopen jaar heb ik moeten ervaren dat mijn twijfels juist waren. Door mijn persoonlijke omstandigheden en andere verplichtingen ben ik niet in staat invulling te geven aan het voorzitterschap van de Flevo, zoals ik dat zelf voor ogen heb en door de Flevo van de voorzitter verwacht mag worden.

Tijdens de zomervakantie heb ik – rustig varend door ons mooie land – ruimschoots de tijd gehad hierover na te denken en een beslissing te nemen. Ik heb het bestuur in september over mijn besluit geïnformeerd; het geeft dan een goed gevoel dat de collega-bestuursleden aangeven mijn besluit te begrijpen, maar wel betreuren.

Het bestuur is momenteel volop bezig voor continuïteit zorg te dragen, zodat Flevo goed bestuurd zal blijven. Tijdens de ledenvergadering in december zullen we u hier verder over informeren en weer een compleet bestuur aan u voorstellen.

Het bestuur heeft het afgelopen jaar regelmatig over een aantal onderwerpen gesproken. Met name het verzoek van de gemeente om op de haven een aantal camperplekken te faciliteren en de vrijstelling van BTW voor zeilboten. Onderwerpen met veel haken en ogen die met de nodige zorgvuldigheid uitgewerkt moeten worden om alle consequenties op korte en lan-

ge termijn goed in beeld te brengen, zodat er een afgewogen besluit genomen kan worden. Over de afwegingen en besluiten zullen we u tijdens de jaarvergadering uitgebreid informeren.

Dit jaar zijn we gestart met de 'Vrienden van de Kop van de Knar'. We kunnen m.i. rustig stellen dat dit een groot succes is geworden. Er hebben zich ruim honderd 'Vrienden' gemeld, die met een eigen pas toegang tot de haven en met name het strandje hebben. Nu hebben we controle over wie toegang tot de haven heeft en kunnen we voorkomen dat het strandje wordt 'overlopen' op mooie zomerdagen. Op geen enkel moment is er dit jaar sprake geweest van overlast. Maar misschien speelt daarbij ook mee dat de zomer niet echt aanleiding gaf tot massaal strand bezoek.

Een belangrijk aandachtspunt blijft de verlokking om in het havenkommetje te gaan zwemmen. Het is moeilijk om deze verleiding te weerstaan. Zeker op mooie, windstille dagen. Maar er moet een duidelijke grens zijn, vandaar de borden 'Verboden te zwemmen'. Immers, niemand wil er aan denken wat de gevolgen kunnen zijn als een zwemmer wordt geraakt door een binnenvarende catamaran, die maar heel weinig ruimte heeft om te uit te wijken. In overleg met de eigenaren van de boten op

het jollenveld zal nog eens goed naar de mogelijke uitbreiding van de beschikbare zwemruimte gekeken worden.

Het is herfst veel boten staan inmiddels al weer op de kant. Ik hoop dat iedereen terug kan kijken op een geslaagde zomervakantie. Nu is het tijd voor onderhoud en om plannen maken voor de komende reis. Terug naar dat mooie, bekende plekje of

een heel nieuwe bestemming?

Ik wens iedereen een mooie nazomer om de boot op de kant te verzorgen en veel plezier bij het plannen van de nieuwe reis!

En natuurlijk mijn opvolger/opvolgster veel succes gewenst!

Sieb van der Heide

Jaarverslag 2016 – 2017



Als secretaris (1^e jaar) wil ik met u via dit jaarverslag kort terugblikken op het jaar 2016-2017.

Het was voor mij een leerzaam en energerend jaar. De AV-vergadering van 10 december 2016 was gelijk al een bijzondere vergadering. Tijdens deze vergadering traden de volgende bestuursleden af: Jan Kersten, Nico Hagen en Niko Sprik, zij waren niet herkiesbaar. Zij werden voor hun inzet onderscheiden tot lid van verdienste. Lino Bijnen trad op eigen verzoek af, een jaar eerder voor het einde van zijn reguliere termijn. Lino kreeg voor zijn bewezen diensten (laatste als voorzitter) en toelozende inzet voor het realiseren van de nieuwe jachthaven de gouden FLEVO speld opgespeld. Voorgesteld en aangesteld als nieuwe bestuursleden zijn: Mirjam v.d. Vlies (clubhuiscommissaris), Sieb van der Heide (voorzitter) en Co Oskam (secretaris). Wat niet veranderde, was de steun van vele vrijwilligers waaronder het B&O team. Zij hebben ook afgelopen jaar weer veel werk verzet.

Het voltallige bestuur kwam 12 x bijeen. De verslagen van de bestuursvergaderingen zijn vastgelegd in de notulen.

Ledenbestand

Op 1 oktober 2017 is het ledenbestand als volgt samengesteld: er zijn

702 leden, waarvan 5 jeugdleden, 2 ereleden en 8 leden van verdienste. De volgende leden zijn in het afgelopen verenigingsjaar overleden: Jan D. Vliek, Gerrit van Harten (Ere Lid), Peter Roelofsen, Jan Baljeu, Jerry Willemsen en Hans de Greeff.

Veiligheid

De veiligheid op het water was bij cursussen en wedstrijden nog steeds door de twee bijboten gewaarborgd. Het was niet nodig dat BHV'ers in actie kwamen.

Communicatie

Het verenigingsblad Langszij is sinds jaar en dag een prima communicatiemiddel gebleken en zal dat in de toekomst ook blijven. Dit geldt ook voor de kalender. Daarnaast hebben we onze website www.wvflevo.nl. Op deze site vindt u veel informatie over de vereniging en ook ons blad Langszij is daar te vinden. Ook dit jaar werden de contacten met o.a. de gemeente Harderwijk, Stichtingen en het Watersportverbond door diverse bestuursleden onderhouden.

Secretaris,
Co (J.H.) Oskam



Algemene vergadering op vrijdag 8 december 2017 in de 'Kop van de Knar'. Aanvang 20.00 uur.

AGENDA

1. Opening van de vergadering door de voorzitter.
2. Behandeling van ingekomen en verzonden stukken.
3. Vaststellen van de notulen van de AV 9 december 2016 (zie Langszij 1 van 2017).
4. Behandeling van het jaarverslag (zie Langszij 5 van 2017).
5. Behandeling van de jaarverslagen van de vaste en tijdelijke commissies (zie Langszij 5 van 2017).
6. Behandeling van het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar.
7. Behandeling van het jaarverslag van de kascontrolecommissie Arie van der Meijden en Hans Schuttelaar. Hans Schuttelaar is aftredend. René Fluit is in 2018 commissielid. Er moet een reservelid gekozen worden.
8. Behandeling en vaststelling van de contributie, de huurbedragen voor de ligplaatsen en de tarieven voor de dienstverleningen etc. voor het komende verenigingsjaar.
9. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de vereniging voor het komende verenigingsjaar.
10. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de jachthaven voor het komende verenigingsjaar.
11. Mededelingen van het bestuur en wat verder door het bestuur aan de orde zal worden gesteld.
12. Bestuursverkiezing: Voorzitter Sieb van der Heide en Dick Sterken hebben besloten voor het einde van hun reguliere termijn af te treden. Met inachtneming van art 10 St. kunnen kandidaten voor een bestuursfunctie zich aanmelden.
13. Rondvraag.
14. Het langst zittende erelid krijgt het woord.
15. De voorzitter sluit de vergadering.

N.B. Het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar kunt u opvragen bij onze penningmeester mevrouw Antje Meijer-Brouwer, tel.nr. 0341- 456674.

De voorgestelde begrotingen van de vereniging en de jachthaven voor het komende verenigingsjaar zijn op de avond van de AV beschikbaar.

Co Oskam
Secretaris

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Jaaroverzicht

Dit zal een beknopt jaaroverzicht worden, omdat alle items hier beschreven, in het afgelopen jaar al gepubliceerd zijn in de voorgaande uitgaven van de Langszij onder de rubriek 'Van de Havencommissarissen'.

De werkzaamheden in het najaar 2016 verliepen vrij vlot. Het kranen en de boten op de wal zetten verliep heel voorspoedig. Zoals u heeft kunnen zien stond de parkeerplaats weer vol. Ook de half verharding was gedeeltelijk in gebruik. Een gemak was dat er overal stroompalen stonden zodat bijna overal de accu geladen kon worden. Ondanks dat het P- terrein vol stond, waren er nog voldoende plekken over om de auto te parkeren. In de periode tussen half december en half januari lagen ook de werkzaamheden van het 'Beheer en Onderhoud' team stil. Natuurlijk waren er wel winter activiteiten in het clubhuis maar dat kunt u lezen in het jaarverslag van de evenementencommissie. Half januari werd de draad weer opgepakt en werd begonnen met het onderhoud van het drijvend materiaal, de Optimisten, de vletten, de motoren zijn nagekeken, enz.

De haven lag er in de winter periode maar triest bij. De meeste boten weggestopt onder een dikke winterjas. Blij waren we dan ook toen het zonnetje meer kracht kreeg en je hier en daar weer schuur geluiden hoorde. Het kranen in het voorjaar verliep ook weer zeer voorspoedig. Bijna alle schepen lagen op tijd in het water. Helaas moesten we constateren dat er een paar boten ongewenst bezoek hadden gekregen. Natuurlijk, er hangen camera's maar we kunnen nu eenmaal niet alles terug zien. De grijze RIB is vervangen voor een aluminium boot. De

RIB was lek en niet meer te repareren. De motor is over gezet. Tijdens de opleidingen zijn alle boten ingezet en voldeden goed. Echter 1 vlet is ook aan vervanging toe en zal deze winter worden ontmanteld. (de motor is nog oké en gaat functioneren op de aan te schaffen vlet.) Helaas heeft de tractor deze zomer ons een beetje in de steek gelaten. Na een vrij dure reparatie afgelopen jaar is er dit jaar ook aardig wat aan versleuteld. Al met al was hij het nog wel waard en we hopen dat hij het nog wat jaren uithoudt. (Volgens de technici moet dat kunnen.)

Het zomer seizoen is over het algemeen ook rustig verlopen met redelijk wat passanten. Wel hebben we een bliksem inslag gehad, met een behoorlijk vervelende nasleep. Soms kwamen booteigenaren er veel later achter dat ze last hebben gehad van inductiespanning en dat daarom diverse apparaten kapot bleken te zijn. Heel vervelend allemaal.

Wat betreft het B. en O. team, dat in september 2017 weer is begonnen: er werden eerst bokken onder handen genomen. Krabben, schuren en daarna in de twee componenten verf gezet. Naar alle waarschijnlijkheid zal het lukken om de helft of een derde van het aantal bokken geschilderd te krijgen.

Hans Duitman en Bert Aartsen
Havencommissarissen W.V. Flevo

Jaarverslag Commissie Opleidingen 2017

Men denkt bij het horen van de naam: 'Commissie opleidingen' toch voornamelijk aan het regelen van de zeilopleiding voor kinderen en volwassenen. Logisch, want dat is toch het meest in het oog springende deel, vooral als het terras vol zit en je kijkt naar de activiteiten van al die kinderen op de steiger.

Maar er zijn meer taken, namelijk het opleiden van de eigen mensen (B&O team, medewerkers in de 'Kop van de Knar' en de zeilinstructeurs) en het faciliteren van de wintercursussen. En uiteraard het beheren van het materieel van de zeilopleiding en het bijhouden van onze pagina's op de website.

Het opleidingsjaar begon in januari met de cursussen Marifonie, TKN en Vaarbewijs I en II verzorgd door Meindert de Jong en Peter van der Haar.

De docenten verbazen zich steeds weer over het aantal aanmeldingen. Ook van buiten de vereniging komen er aanmeldingen en zolang het kan, accepteren we die. Is ook een stuk promotie voor WV Flevo.

Cursus	Aantal deelnemers	Cursus	Aantal deelnemers
Vaarbewijs 1	29		
Vaarbewijs 2	12	TKN (Theoretische Kustnavigatie)	9
Marifoon basis	15	GMDSS (Marcom-B)	5

We vragen altijd om door te geven wie er is geslaagd. Voor Marifonie is iedereen geslaagd. Al 8 jaar houden we het examen in eigen huis. Er komt een examiner naar ons toe en die geeft ook het aantal geslaagden door. En al 5 jaar scoren we 100 % en daar zijn de docenten erg trots op.

Van Vaarbewijs en TKN weten we wel, dat het merendeel is geslaagd, maar juiste cijfers hebben we dus niet.

De opleiding van de eigen mensen bestond dit jaar voornamelijk uit het organi-

seren en uitvoeren van de BHV opleiding en de trainingsweek voor de zeilinstructeurs in de voorjaarsvakantie. Aan de BHV opleiding namen uiteindelijk 9 personen van onze vereniging deel, die allen geslaagd zijn, en die nu in het bezit zijn van een BHV pas. Met dank aan onze bezie-lende gastinstructeur.

De trainingsweek voor de zeilinstructeurs en -assistenten bestond uit een aantal onderwerpen die raakvlakken hebben met de zeilopleiding. Hiervoor zijn enkele gast-instructeurs uitgenodigd.

Onderwerpen waren:

- EHBO, vitale functies, onderkoeling, verdrinking, AED/reanimatie
- Omgaan met kinderen met een 'rugzakje', d.w.z. kinderen die bijzondere aandacht behoeven.
- Praktijktraining onder leiding van coach Dennis.
- En verder werken aan de eigen vaardigheid door veel te zeilen.

We hebben ook met een aantal instructeurs en walkapiteins deelgenomen aan de jaarlijkse vaardigheidstraining voor RIB's, die door onze broeders van WSV Zeewolde georganiseerd wordt. En we verlenen incidenteel steun aan de WSV Zeewolde met de RIB.

Na enkele aanloopmoeilijkheden en een hoop gesleutel heeft de zeilschool de aluminium vlet in gebruik genomen. Ondanks dat de vaareigenschappen van de Aluvlet duidelijk anders zijn dan die van een RIB voldoet deze prima. Multifunctioneel, onverwoestbaar en snel.

De activiteiten van de zeilopleiding zijn dit

jaar duidelijk uitgebreid. Nieuw is dat we tijdens de zomerzeilweken ook les geven in de Valk voor (jong)volwassenen en dat we begonnen zijn met wedstrijdtraining voor de gevorderde Optimistzeiler. Voorlopig is deze training nog een pilot, het deelnemersaantal is nog niet zo groot, maar we hebben goede hoop dat dit aan zal slaan en dat we deze training kunnen voortzetten in 2018.

De zeilopleiding neemt in het voorjaar deel aan de gemeentelijke Sportwijzer. In aanmerking genomen dat de kinderen uit ongeveer een dikke honderd sportaanbieders kunnen kiezen, is die van ons dit jaar goed bezocht.

We stonden dit jaar voor het eerst met een promoteam + 5 Optimisten op het strand-eiland tijdens de Aaltjesdag. Onze aanwezigheid was een succes! Met uitzondering van de lunchtijd waren alle bootjes van 10.00 tot 17.00 uur bezet met kinderen die een half uurtje onder begeleiding mochten varen. Behalve promotie van de WV Flevo heeft dit aantoonbaar 6 inschrijvingen opgeleverd voor de zomerzeilweken.

Activiteit	Aant deelnemers 2017 (2016)	Uitgereikte CWO-diploma's
Sportwijzer zaterdag	19	Nvt
Sportwijzer zondag	11	Nvt
Avondles Valk	5 (7)	5 (5)
Weekend jeugdzeilen	8	5
Zomerzeilweken	68 , waarvan 8 in de Valk (72)	45 + 8 (50)
4x nazorgdag	12, in totaal 21 leerling dagen (4)	1 (4)
Wedstrijdtraining	5	Nvt

De inschrijving voor de zeillessen begon traditiegetrouw op 1 februari, aanvankelijk was het aantal inschrijvingen ver onder de maat, maar uiteindelijk waren de cursussen goed gevuld.

Met uitzondering van een enkele buil op het voorhoofd, wat schrammen en een paar kinderen met last van heimwee is het opleidingsseizoen gladjes verlopen. Het weer hadden we niet in de hand, re-

gelmatig wat weinig of geen wind, of soms wat teveel wind, maar toch heeft het team het altijd weer voor elkaar gekregen om de cursisten een leuke zeilopleiding te geven.

Op 8 oktober was de opruimdag. Hierbij wordt alle materieel van de zeilopleiding geïnspecteerd, schoongemaakt, opgeruimd en winterklaar gemaakt. En hieruit volgt dan weer een klussenlijst voor het winterseizoen.

Als laatste valt te melden, dat we dit zeilseizoen met een positief saldo hebben afgesloten.

Ik prijs mij gelukkig met de dames en heren die deel uitmaken van ons zeilopleidingsteam. Door hun handelen en enthousiasme zijn zij een geweldige

visitekaart voor onze zeilopleiding en de WV Flevo en de vele complimenten van de ouders zijn daar het bewijs van. En niet te vergeten de commissieleden, die op de achtergrond alles in goede banen leiden. Te weten de oudgedienden Olav Pouw voor de Valkopleiding en Nico Hagen die ons met raad en daad bijstaat. De commissie is dit jaar uitgebreid met Jan Peter Born, die zich bezig houdt met de wedstrijdtraining en de aanstaande wedstrijdzeilers zal gaan begeleiden. Ook was dit het eerste jaar dat Cora Schuttelaar de 'klantenadministratie' deed, deelnemerslijsten produceerde en de e-mails naar de zeilopleiding verwerkte. En zij heeft dit op voortreffelijke wijze gedaan.

Namens de commissie Opleidingen,
Rob Sikkema

Jaarverslag Wedstrijdcommissie 2017

Woensdagavond competitie 2017

We hebben een prachtig wedstrijdseizoen achter de rug. Veelal mooi weer, een goed gevuld startveld, veel onderlinge competitie en dit alles mede mogelijk gemaakt door de fantastische vrijwilligers.

Op het hoogtepunt hebben we van de 79 inschrijvingen 56 boten aan de start mogen verwelkomen en er hebben zich bij iedere wedstrijd minimaal 30 boten gemeld. Op die aantallen mogen we zeker trots zijn! Toch hopen wij dat het aantal inschrijvingen voor het aankomende wedstrijdseizoen nog zal toenemen.

Tijdens het seizoen kwam er een melding vanuit Rijkswaterstaat met betrekking tot het gebruik van de vaargeul (betonning). Deze melding hebben wij serieus genomen en vertaald in een (tijdelijke) aanpassing in de wedstrijdre-

glementen. Komend seizoen zullen wij de banenkaart herzien zodat deze niet meer in strijd is met de voorwaarden van Rijkswaterstaat die gelden voor het organiseren van zeilwedstrijden.

Na afloop van de 19^e en tevens laatste wedstrijd van de WAC 2017 hebben meer dan 100 deelnemers/familie/vrienden genoten van de afsluitende barbecue. Het nieuwe clubhuis en de fantastische organisatie onder leiding van Ronald Hulsker hebben ervoor gezorgd dat deze avond een groot succes was! Volgend seizoen organiseert W.V. Zeewolde de seizoen afsluiting.

Hier nog even de top drie van alle klassen op een rij

Inboard hoog			
1	12	Geurtsen, Feeling 286 Spec., WV FLEVO, Sharktail	22 punten
2	223	de Nooij, Hunter 29.5, WV ZEEWOLDE, Yeoman	22 punten
3	32	Faber, Kolibri 800, WV FLEVO, Helleveeg	25 punten

Inboard laag			
1	50	Verschoor, Saffier 26 se, WV FLEVO, Black Key	16 punten
2	201	Grootkarzijn, Dehler 34 jv, WV ZEEWOLDE, BASTA!	20 punten
3	1	Oordt, Dehler 34 jv, WV FLEVO, White Pearl	22 punten

Open			
1	276	Hettinga, 470, WV FLEVO, NED 1036	13 punten
2	616	Agterberg, Randmeer Advance, WV FLEVO, Hendrikus Hermanus	14 punten
3	279	van Mervenee, G2, WV FLEVO, BAB	27 punten

Outboard hoog			
1	242	van der Ree, Waarschip 570, WV ZEEWOLDE, WAARTUIG	16 punten
2	11	Kortering, Etap 21i, WV FLEVO, Passie	16 punten
3	23	Veen, Fox 22, WV FLEVO, Blue Pearl	24 punten

Outboard laag			
1	14	Pure White Sailing Team, FF 65, WV FLEVO, FF Wit	14 punten
2	72	Zeilschool de RandmerenI, J-24, WV FLEVO. Team International	14 punten
3	228	R.Bos, WV ZEEWOLDE, Face2Face	19 punten

WolderwijdCup 2017

De WolderwijdCup is dit jaar door W.V. Zeewolde georganiseerd. Met 25 inschrijvingen was het mogelijk om in twee startgroepen de geplande 4 wedstrijden te varen. Dit jaar was de WolderwijdCup voor

het eerst in een nieuw format. In plaats van een strijd tussen de twee verenigingen is ervoor gekozen om te varen voor een individueel klassement. Dit nieuwe format is goed bevallen en zal volgend jaar herhaald worden.

De uitslag van de WolderwijdCup 2017 is als volgt:

Inboard			
1	201	Grootkarzijn, Dehler 34 jv, WV ZEEWOLDE, BASTA!	6 punten
2	1	Oordt, Dehler 34 jv, WV FLEVO, White Pearl	12 punten
3	39	v.d. Kaaij, Dehler Duetta 94, WV FLEVO, Jelle	14 punten

Open

1	252	Team Footloose, FF 65, WV ZEEWOLDE, Footloose	7 punten
2	228	R.Bos, WV ZEEWOLDE, Face2Face	11 punten
3	246	Mol, Dehler Sprinta sport, WV ZEEWOLDE, Muzungu	15 punten

Wij willen alle deelnemers en vrijwilligers van dit wedstrijdseizoen hartelijk bedanken voor hun deelname, gezelligheid en sportiviteit!

Sebastiaan Geurtsen & Thijs Adegeest
Wedstrijdcommissie W.V. Flevo

JAARVERSLAG REDACTIECOMMISSIE LANGSZIJ 2016 - 2017

Het afgelopen verenigingsjaar is de Langszij opnieuw vijf maal verschenen! In 215 pagina's tekst en verlucht met veel foto's heeft u het wel en wee van de WV Flevo kunnen lezen. Mededelingen van het bestuur, het B&O team, vakantie verslagen, activiteiten voor de jeugd, de wedstrijdseilerij en nog veel meer wetenswaardigheden hielden u op de hoogte van uw vereniging en andere watersport gebonden activiteiten, vooral uit de regio. U hebt in ieder geval de kans gekregen om ook uw steentje bij te dragen aan dit blad. De redactie is u daar dankbaar voor en hoopt ook in 2018 uw of jouw vaar ervaringen te mogen ontvangen. De Langszij

wil een verenigingsblad zijn dat gevuld wordt door verhalen/mededelingen die voor een ieder van belang is.

De redactie heeft ook de kalender van 2017 samengesteld. Het is een mooie weergave geworden van ons in 2016 gehouden jubileum.

Het blad en de kalender zouden er niet geweest zijn zonder de creatieve vormgeving van Graph Fruits. Waarvoor dank!

De redactie
Antje Meijer-Brouwer
Marjoleine Brielsman

Inzenddata inleveren kopy voor de Langszij 2018:

20 januari	2018	voor de uitgave van	februari	2018
20 maart	2018	voor de uitgave van	april	2018
20 mei	2018	voor de uitgave van	juni	2018
20 augustus	2018	voor de uitgave van	september	2018
20 oktober	2018	voor de uitgave van	november	2018

Jaarverslag clubhuiscommissaris

Aan het begin van het jaar is Vincent Bos aangenomen als beheerder van de 'Kop van de Knar'.

Na wat onrustige maanden met hem heeft hij ontslag genomen en is Ronald Hulsker voor hem in de plaats gekomen.

De wintermaanden zijn goed verlopen met een paar evenementen waarbij het steeds drukker werd in de 'Kop van de Knar'.

Omdat de poort nu gesloten is, hebben we gekke zomermaanden gehad.

Het was echt hollen of stilstaan.

Het weer heeft ook niet meegewerkt maar het aantal gasten van buitenaf was duidelijk minder.

Het aantal 'Vrienden van de Kop' is nog steeds aan het groeien en dit zal in de toekomst hopelijk nog meer aantrekken.

Op een zondag buiten de vakantieperiode, met de poort open, hebben we gemerkt dat echt meer gasten op de fiets ons weten te vinden. Ik ben daar alleen maar blij om, omdat dit niet alleen meer omzet maar ook meer gezelligheid met zich meebrengt! En beiden zijn positief voor de vereniging.

Het streven voor dit seizoen was, om de kosten zo laag mogelijk te houden maar toch iets meer dan een frietje met een snack uit de keuken te serveren. Ik ben blij dat dit gelukt is!

Het team onder leiding van Ronald heeft dit jaar een goed georganiseerde werkmethode neergezet en het resultaat is te merken.

Er zijn verschillende evenementen georganiseerd, waarbij we veel positieve reacties gekregen hebben.

Wij hebben onder andere voor Boskalis een barbecue mogen organiseren en de brandweer uit Harderwijk kwam bij ons om hun 50 jarig bestaan te vieren.

In het voor- en naseizoen hebben we ook dit jaar met vrijwilligers gewerkt, maar in de maanden juli en augustus zijn er betaalde krachten ingeroosterd om alles zo soepel mogelijk en goed te laten verlopen.

Mirjam v.d. Vlies

Jaarverslag '17 evenementencommissaris

Ons verenigingsjaar begint altijd op 1 oktober. In 2016 hadden we nog een beetje feestgevoel van het 85-jarig bestaan van Flevo en de opening van de nieuwe jachthaven.

Het verenigingsjaar begon ook dit jaar met, hoe apart, de sluitingsavond van het vaarseizoen met de mosselavond. De Kop van de Knar kon wel meer 'eters' herbergen, maar met de ongeveer 65 deelnemers was het erg gezellig.

nieuwe clubhuis en de stuurman van de boot van Sinterklaas kon eerst onze haven niet vinden, want hij voer de ingang voorbij. Gelukkig hoorde hij ons roepen en zo kwam het toch nog goed.

Sint Nicolaas kwam in november bij ons op bezoek. Voor de eerste keer in ons

Nieuw was op 17 december de Glühweinproeverij. Ongeveer 75 Flevoleiden kwamen op deze middag genieten van

oliebollen en glühwein. Voor de muzikale omlijsting zorgde ons Flevolid Gustav Ro-sink.

De Nieuwjaarsreceptie werd zoals ge-woonlijk goed bezocht. Voor de kinderen was er op de bovenverdieping voor oppas gezorgd.

Op 11 februari had Flevo het zwembad de Sypel afgehuurd. Voor de kinderen lag er een Optimist in het water en de volwas-senen testten hun reddingsmiddelen. Ook hier waren meer personen welkom geweest, maar degenen die er wel waren hebben genoten.

Zoals de laatste jaren gebruikelijk was de excursie, dit jaar naar Hoek van Holland, een geslaagd evenement. De bus zat vol en de Maeslantkering was het bezoek meer dan waard.

In de maand maart waren Evert Stel en Inge de Graaf bij ons te gast om te vertel-len over hun stichting Vaarwens. Voor de pauze vertelde Evert over de hilarische gebeurtenissen die zij beleefd hebben. Na de pauze belichtte Evert de serieuze kant van hun leven, het vervullen van de vaak laatste wens van terminaal zieke mensen.

Ook in de maand maart organiseren wij het Dankjeweletentje en de avond voor nieuwe leden. Voor deze twee evenemen-ten worden Flevoleden die het betreft per-soonlijke uitgenodigd.

Tweede paasdag is altijd gereserveerd voor de kinderen die dan paaseieren zoe-ken. Zo ook dit jaar. Het weer was koud, binnen in de Kop van de Knar was het aan-genaam en ongeveer 30 kinderen gingen toch naar buiten om de eieren te vinden.

De opening van het vaarseizoen met de Nautische kofferbakverkoop was aan de zeer koude kant maar 's avonds zorgde de

band 'Final Attempt' zeker voor de jonge Flevoleden voor een warme gezellige avond.

De maand mei begint altijd met de schoonmaak. De boten liggen (bijna) alle-maal in het water, het haventerrein is leeg en dan is het het uitgelezen moment om de Bezem uit de mast te halen. Dat deden dit jaar wel ongeveer 30 Flevoleden!

Voor het eerst dit jaar was er geen Rondje Noord-Holland maar was er op 24 t/m 28 mei een Waddentocht georganiseerd. 16 Zeilboten en 4 motorboten waren van de partij, het weer werkte geweldig mee en het was een geslaagd evenement.

Dit jaar was er op 24 juni het Midzomer-nachtfeest georganiseerd. Jammer dat de buiten activiteiten in het water vielen. De temperatuur te laag. De BBQ aan het einde van de middag was een groot suc-ces. Ben Schutte zorgde voor de muzikale omlijsting.

Het Matrozen weekend in augustus, voor het eerst dit jaar, werd een succes. Vier motorboten en 1 zeilschip namen deel aan dit weekend waarbij de kleinkinderen het reuze goed met elkaar konden vinden, maar ook de grootouders hebben zich prima vermaakt.

Aan het laatste evenement, het motor-bootweekend op 16/17 september, na-men 10 motorboten en 1 zeilschip deel. Dit evenement heeft tijdens dit weekend een andere naam gekregen en wel: Flevo weekend. Eén keer raden wat hiervan de rede is.

Uitgebreide verslagen kunt u lezen in de Langszij's die op de website staan.

Namens de evenementencommissie, Everlien Mons, Aleida Karssen en Antje Meijer-Brouwer

Bedankt!

Na afloop van de seizoensafsluiter en de prijsuitreiking van de Woensdagavond Competitie op zondag 10 september was er door de behandeling van enkele pro-teren geen tijd en gelegenheid meer om een kort afscheid praatje te houden. Het was 'etens klok', het vlees lag al klaar en jullie hadden duidelijk meer interesse om de maag te vullen dan om naar nog een plichtpleging te luisteren. Daarom nemen we op deze wijze alsnog afscheid van jullie.

Allereerst willen we aangeven dat we de organisatie van de Woensdagavond Com-petitie en de Wolderwijd Cup de afgelopen 8 – 9 jaren met heel veel plezier hebben ge-daand. De vele positieve reacties en bedank-jes waren elk seizoen weer een stimulans om weer te knallen. De organisatie stond ook gewoon stevig! Hierbij moeten we niet vergeten dat dit ook alleen maar kan met de niet aflatende inzet van de vrijwilligers op het startschip en de RIB's!

Toch merkten we dat de scherpste er een beetje bij ons van af ging, waar we de eer-ste jaren ons huiswerk ruim op tijd klaar hadden schoven we de acties het laatste jaar duidelijk voor ons uit. Het werd ons duidelijk dat we 'alles al wel hadden mee-gemaakt' en dat er voor ons geen echte uitdaging meer in zat. Gelukkig hebben we waardige opvolgers gevonden in Se-bastiaan Geurtsen en Thijs Adegeest die zich hebben gemeld na onze oproep voor opvolgers. En eigenlijk hebben we in het afgelopen seizoen (2017) al behoorlijk achterover kunnen leunen... Sebastiaan en Thijs hebben de zaken voortvarend over-genomen en voor ons was een rol aan de zijlijn weggelegd, een rol waarbij we meer aan het klankboorden waren en waar no-dig ons advies gaven.

We kijken met een goed gevoel terug op

de WAC wedstrijden, het is op dit moment één van de grootste clubwedstrijden in Ne-derland en we varen echt op hoog niveau! Maar ook voor de deelnemers die af en toe willen varen en voor wie het allemaal niet zo op het scherpst van de snede hoeft is het een leuk evenement. Het evenement is mede een succes door de nauwe en pret-tige samenwerking met WV Zeewolde. Ook kijken we met plezier terug naar de bezoeken aan de Breehorn werf in Woud-send en Zeilmakerij Van der Werf in Made (tegenwoordig Zeilmakerij.com). Ook de proefvaarten op de J/70 zijn wat ons be-treft evenementen om nooit te vergeten.

Wat we niet zullen missen is de elk jaar weer terugkomende discussie over het SW handicap cijfer... Toch is het SW systeem het enige systeem waar we zonder uitge-breide metingen van schepen en eigenlijk tegen kosten nihil (de jaarlijkse licentie van Sail Support) zeer verschillende schepen tegen elkaar kunnen laten varen.

Wij weten dat Sebastiaan, Thijs en Klaas Pees (voor hand en spandiensten) ideeën hebben om dit vanaf volgend seizoen be-ter gestroomlijnd te doen. Maar zij hebben nog meer plannen. Daarom zijn wij echt heel blij dat Sebasti-aan en Thijs (geassisteerd door Klaas) de organisatie op zich nemen en hun energie en creativiteit in de wedstrijden stoppen. Was dit jaar een overgangsjaar, vanaf vol-gend seizoen is het hun evenement!

Uiteraard geldt dit afscheid alleen voor ons als wedstrijdcommissie. Je blijft ons als trouwe en fanatieke deelnemer nog tegen-komen!

Wij wensen Sebastiaan en Thijs (en Klaas) heel veel succes!

Met zeilers groet,
Albert den Herder,
Erik Scheepmaker

JAARPROGRAMMA 2017

NOVEMBER	14	Voorlichtingsavond wintercursussen
	18	Inloopochtend gebruikers jollenveld 10.00-13.00 uur
	25	Sinterklaasfeest. Aanvang 15.00 uur
DECEMBER	8	Algemene Vergadering
	17	Kerstbingo
JANUARI 2018	7	Nieuwjaarsreceptie aanvang 11.00 uur
	12	Lijnen splitsen Let op: vrijdagavond aanvang 19.00 uur!!!

Voor de evenementen waar geen aanvang tijd bij staat, let u op de aankondigingen in de Langszij, op de website en op het swingbord bij het havenkantoor.

Vanaf 7 september oefent ons mannenkoor de 'Krasse Knarren' iedere donderdagavond in de 'Kop van de Knar'.

Flevo op Twitter: [@wvflevo](https://twitter.com/wvflevo)

Follow us



In Memoriam

Wij ontvingen het bericht dat op 20 oktober 2017 **Elly Prins-Krikke** is overleden. Nog vorig jaar, in ons jubileum nummer van de Langszij, had Elly de puzzel gemaakt die daarin stond. Jarenlang voeren zij en haar man Henk met een zeilboot de 'FELIZ' over de Nederlandse wateren. Elly is 80 jaar geworden. Wij wensen Henk en familie veel sterkte met dit verlies.

JANUARI 2017		52	1	2	3	4	5
ma			2	9	16	23	30
di			3	10	17	24	31
wo			4	11	18	25	
do			5	12	19	26	
vr			6	13	20	27	
za			7	14	21	28	
zo	1		8	15	22	29	

FEBRUARI 2017		5	6	7	8	9
ma			6	13	20	27
di			7	14	21	28
wo	1		8	15	22	
do	2		9	16	23	
vr	3		10	17	24	
za	4		11	18	25	
zo	5		12	19	26	

MAART 2017		9	10	11	12	13
ma			6	13	20	27
di			7	14	21	28
wo	1		8	15	22	29
do	2		9	16	23	30
vr	3		10	17	24	31
za	4		11	18	25	
zo	5		12	19	26	

APRIL 2017		13	14	15	16	17
ma			3	10	17	24
di			4	11	18	25
wo			5	12	19	26
do			6	13	20	27
vr			7	14	21	28
za	1		8	15	22	29
zo	2		9	16	23	30

MEI 2017		18	19	20	21	22
ma			1	8	15	22
di			2	9	16	23
wo			3	10	17	24
do			4	11	18	25
vr			5	12	19	26
za			6	13	20	27
zo			7	14	21	28

JUNI 2017		22	23	24	25	26
ma			5	12	19	26
di			6	13	20	27
wo			7	14	21	28
do	1		8	15	22	29
vr	2		9	16	23	30
za	3		10	17	24	
zo	4		11	18	25	

JULI 2017		26	27	28	29	30	31
ma			3	10	17	24	31
di			4	11	18	25	
wo			5	12	19	26	
do			6	13	20	27	
vr			7	14	21	28	
za	1		8	15	22	29	
zo	2		9	16	23	30	

AUGUSTUS 2017		31	32	33	34	35
ma			7	14	21	28
di			1	8	15	22
wo			2	9	16	23
do			3	10	17	24
vr			4	11	18	25
za			5	12	19	26
zo			6	13	20	27

SEPTEMBER 2017		35	36	37	38	39
ma			4	11	18	25
di			5	12	19	26
wo			6	13	20	27
do			7	14	21	28
vr	1		8	15	22	29
za	2		9	16	23	30
zo	3		10	17	24	

OKTOBER 2017		39	40	41	42	43	44
ma			2	9	16	23	30
di			3	10	17	24	31
wo			4	11	18	25	
do			5	12	19	26	
vr			6	13	20	27	
za			7	14	21	28	
zo	1		8	15	22	29	

NOVEMBER 2017		44	45	46	47	48
ma			6	13	20	27
di			7	14	21	28
wo	1		8	15	22	29
do	2		9	16	23	30
vr	3		10	17	24	
za	4		11	18	25	
zo	5		12	19	26	

DECEMBER 2017		48	49	50	51	52
ma			4	11	18	25
di			5	12	19	26
wo			6	13	20	27
do			7	14	21	28
vr	1		8	15	22	29
za	2		9	16	23	30
zo	3		10	17	24	31

Feestdagen 2017

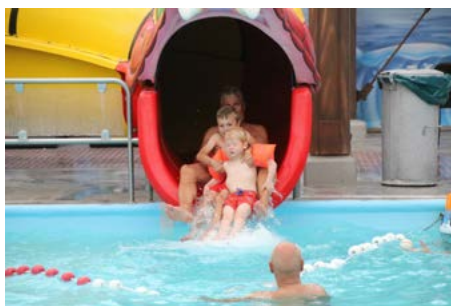
1 januari	Nieuwjaarsdag	5 mei	Bevrijdingsdag	18 juni	Vaderdag
14 april	Goede Vrijdag	14 mei	Moederdag	5 december	Sinterklaas
16 april	1 ^{ste} paasdag	25 mei	Hemelvaartsdag	25 december	1 ^{ste} kerstdag
17 april	2 ^{de} paasdag	4 juni	1 ^{ste} pinksterdag	26 december	2 ^{de} kerstdag
27 april	Koningsdag	5 juni	2 ^{de} pinksterdag	31 december	Oudejaarsdag

Matrozenweekend

Voor het eerst dit jaar werd het Matrozenweekend georganiseerd. Grootouders met hun kleinkind/kleinkinderen op stap.



Vier motorboten, de Garrekwak, de Delfino, de Samar en de Helena Louise en één zeilboot de Cartouche kozen op zaterdag 19 augustus het ruime sop, nadat de bemanningen eerst koffie en limonade gedronken hadden. Natuurlijk was er ook gezorgd voor iets lekkers in de vorm van een gevulde koek en een roze koek. Nadat de matrozen hun matrozenpetten in ontvangst hadden genomen kon het feest beginnen. Het weer was niet zo denderend, maar alleen Martin van de Cartouche heeft hier iets van gemerkt. Rond 12.00 uur meerden de schepen af in de haven van de Rivièra Beach. Nadat iedereen gegeten had ging het in ganzenpas naar het overdekte zwembad. Opa's, oma's en natuurlijk de matrozen genoten met volle teugen. Vooral de glijbaan was bij een aantal matrozen favoriet.



Het zonnetje scheen toen wij weer bij de haven waren. Stoeltjes werden in het gras gezet, een blauw zeil werd uitgespreid waarna de matrozen aan het werk moesten. Lege frisdrank flesjes, zeiltjes, houten

stokjes en niet te vergeten een behoorlijk aantal rollen duck tape resulteerden in echte bootjes. Een rood/wit/blauw vlaggetje achterop en natuurlijk een Flevo vlag als geusje. Wat je al niet met afval kunt doen! Tom, één van de oudste kinderen, had al vaker bootjes gemaakt dus kon hij de andere kinderen helpen en adviseren.



De bedoeling was om in de snackbar bij de haven een frietje te halen. Alleen was dit etablissement gesloten. Dus met elkaar maar weer de pas erin en op naar het centrum. Daar werden we snel voorzien van kids boxen, frietjes en wat al niet meer. Er was ook nog entertainment speciaal voor de kinderen in de vorm van een duo dat liedjes en sketches uitvoerde.

Een gezond wandelingetje volgde. Om 20.30 uur waren we bij de boten. Ieder kind weer naar zijn eigen boot. Voor de meeste grootouders was dit geen straf en zochten zij zo ongeveer samen met hun matrozen hun kooi op!



Zondagochtend, na diverse regenbuien en onder het 'genot' van de achtergrond muziek van Lowlands, was het na het ontbijt tijd voor de koffie. Stoeltjes mee en ieder voor zich zorgde voor een natje en een droogje. Toen Willem van de Vis zijn trekzak tevoorschijn haalde was de feestvreugde helemaal compleet.

De matrozen, Ivar, Lars, Zoë, Melvin, Elinn, Hayden, Tom, Bart en Lotte scheepten allemaal in op gastboten. Het gevolg was dat de Helena Louise matroosloos de terugtocht moest aanvaarden. Net als op de heenreis genoot Martin van de Cartouche



ook nu met volle teugen van het nodige hemelwater.

Na nog een gezellig samenzijn in de Kop van de Knar was dit weekend ten einde. Zeker voor herhaling vatbaar, dus voorlopig een vast evenement op de kalender?

De evenementencommissie zal proberen om voor het volgende jaar een passender datum te vinden, maar vanwege de vakantiespreiding blijft dit moeilijk.

AMB

We gingen van de Flevo naar de Rivièra Beach. Daarna broodje eten toen overleggen wat we gingen doen en dat was naar het zwembad. In het zwembad gingen we zwemmen maar er was ook een slaggljbaan en daar gingen we ook vanaf. Dat was heel leuk. Toen gingen we ons aankleden en naar de boot. Eerst lekkere dingetjes en toen bootjes maken van lege flesjes. Ook het spijker poepen was leuk. Toen gingen we weer naar het centrum om patat te eten. Er was ook theater. Sommige leidjes kenden we wel en daarna was er ijs. Daarna was het bedtijd.

Zondag gingen we weer bij elkaar zitten en zongen liedjes. Opa Willem speelde op de trekzak. We lieten de bootjes die we gisteren hadden gemaakt in het water. Op de boot van opa Martin en oma Sonja werden we één voor één in de mast gehesen tot de eerste zaling. Heel spannend. Toen was het tijd om naar de Flevo terug te gaan. Ik vond het Matrozenweekend heel leuk.

Bart Meijer

Motorbootweekend



Wij hadden er zin in, onze 2 de keer mee met het (motor)botenweekend. Vorig jaar waren wij met 2 boten met een stok erop (zeilboot), dat was de eerste keer dat die meegingen. Dit jaar waren wij helaas alleen.

Vrijdag 20.00 uur palaver in de Kop van de Knar. Arie, Afke, Patrick en Marleen waren dit keer de pineut om het weekend te mogen organiseren. We gaan morgen naar Bunschoten-Spakenburg!!! Alle bemanningen van de 11 boten die meegingen vonden dat een prima locatie om met elkaar een leuk weekend te hebben. Patrick had een interessante quiz in elkaar gezet. Raad de plaatsen die via een drone opname herkend moesten worden. Het viel nog niet mee, maar het waren prachtige opnamen. Na wat drankjes zochten we op tijd de hutten op, want...



Zaterdag 09.00 uur paraat in de Kop van de Knar. Na een bakje koffie met lekkers vertrokken wij om 10.00 uur vanuit de haven. We kregen een lijst met vragen mee voor onderweg, hadden we gelijk iets te doen. Oh ja, het was prutweer, regen, koud en wij zeilers zitten dan met een probleem. We schutten met z'n allen in de Nijkerkersluis en meerden af in de haven van de WSV de Eendracht, waar ligplaatsen voor ons gereserveerd waren.

Wat gaan we vanmiddag doen? Erg leuk, we gingen naar het museum in Spaken-

burg. Je stapt daar binnen in de historische oase van het rijke boerenleven, de visserij en de oude ambachten. Voor de 5 kinderen die mee waren was het ook interessant om te zien hoe een klaslokaal uit begin 1900 eruit zag.



Onze organisatoren hadden het clubhuis van de WSV de Eendracht gereserveerd, waar we gezellig konden borrelen en genieten van een heerlijke Chinese maaltijd. Arie verzorgde een hilarisch optreden en Wim v.d. Vis bespeelde de treksak en wij galmden heerlijk mee. Maar aan alles komt een eind dus werd de hut opgezocht. Zondagmorgen 11.00 uur dronken we gezamenlijk koffie met natuurlijk diverse soorten koek en... de ZON, die niet beloofd was dus dat was een kadoetje. Na een heerlijke zonnige terugtocht met weer een vragenlijst voor onderweg waren we rond 15.00 uur terug in de Knar.

Het weer was zo lekker dat we buiten op het terras konden zitten in afwachting van de uitslag van de quizvragen. De eerst prijs ging naar Frans en Karin van de Delfino. Zij kregen twee heerlijke flesjes wijn. En ja, dan moeten er natuurlijk 2 nieuwe



stellen gestrikt worden voor het volgende jaar. Wie wil??? De kleinzoon van Willem en Joke stak z'n vinger op (hahaha) dus dat was het eerste stel. En ja Antje zei: "Je moet er maar een zeiler bij vragen", en ja, dat zijn wij dus! Geen straf hoor, Arie,

Afke, Patrick en Marleen hebben het fantastisch gedaan dus nemen wij daar maar een voorbeeld aan.

Het was een geweldig goed georganiseerd, mooi en gezellig weekend. Iedereen hartelijk dank daarvoor. Oh ja, het weekend zal volgend jaar niet meer motorbootweekend heten maar Flevo weekend. Wij hopen dan op nieuwe Flevoleden met alle mogelijke type boten.

Dit jaar voeren er 8 motorboten en 1 zeilschip mee.

Martin en Sonja Jager van de Cartouche

Kinderfilmmiddag



Ook voor het eerst werd er op 15 oktober een kinderkindermiddag georganiseerd. Vanaf 15.00 uur maakten een kleine 20 kinderen het zich gemakkelijk in de bovenzaal. Met elkaar een filmpje kijken. Maar het leukste moest nog komen. De patat en toebehoren werden 'gewoon' los op de tafels gereserveerd, dus geen bord of een bakje. De mayo en curry was als een lachend gezicht ook op de tafel gespoten. Hoe het er na afloop uitzag? Eén grote bende, maar dat was juist het leukste. De kinderen vonden het SUPER leuk!!!!!!!!!!!!

AMB



Wintercursussen



Dinsdagavond 14 november aanvang 20.00 uur wordt er in de 'Kop van de Knar' informatie gegeven over de cursussen die komende winter worden gegeven. Het gaat om de cursus Marifonie, Vaarbewijs I en II en Theoretische kustnavigatie.

Nadere informatie: Meindert de Jong, email: meindertdejong@kpnplanet.nl. tel. 0341-553881 06-22205370

Sinterklaas



Op zaterdagmiddag 25 november heeft Sinterklaas in zijn agenda gezet dat hij dan de watersportvereniging Flevo een bezoek wil brengen. Om 15.00 uur zal hij hoogstwaarschijnlijk met zijn eigen boot aankomen. Jullie moeten natuurlijk een beetje vroeger in de 'Kop van de Knar' zijn om Sinterklaas te begroeten. Omdat de Pieten voor de kadootjes zorgen moeten zij wel weten wie er allemaal komen.

Daarom liggen er op het havenkantoor formulieren waarop jullie vader, moeder, opa of oma op moeten schrijven hoe je naam is en hoe oud je bent. Het formulier afgeven op het havenkantoor, in de Kop van de Knar, via facebook of via internet: Aleida Karssen akarssen@live.nl.

Het Sinterklaasfeest is uitsluitend voor Flevoleden met kinderen of kleinkinderen.

Algemene Vergadering



De uitnodiging voor de Algemene Vergadering die gehouden wordt op vrijdagavond 8 december 2017 is alleen bestemd voor Flevoleden, niet voor Vrienden van

de Kop van de Knar. De agenda vindt u in deze Langsij. Ook de jaarverslagen van het afgelopen verenigingsjaar kunt u in dit nummer lezen.

Kerstbingo



Op zondagmiddag 17 december 2017 vanaf 15.00 uur organiseert de evenementencommissie een gezellige Kerst Bingo. Er zijn leuke prijzen te winnen en onder het genot van b.v. een glas Glühwein of een ander drankje sluiten we dit verenigingsjaar feestelijk af. Geen zin in

Bingo? Kan, maar ook dan bent u van harte welkom. Natuurlijk zal er voor toepasselijke muziek gezorgd worden. Opgeven is niet nodig.

Deze middag is toegankelijk voor Flevoleden en Vrienden van de Knar.

Nieuwjaarsreceptie



De Nieuwjaarsreceptie is op zondag 7 januari 2018 vanaf 11.00 uur. Net zoals de laatste 2 jaar het geval was zal er ook tijdens deze nieuwjaarsreceptie voor kinderopvang gezorgd worden.

Deze receptie is alleen voor Flevoleden.

Data die u alvast in uw agenda kunt zetten:

12 Januari 2018 Lijnen splitsen. Informatie vindt u in deze Langsij.

24 Februari 2018 Excursie naar IJmuiden.

In de maand december 2017 ontvangt u de kalender voor 2018. Hierbij zit ook het jaarprogramma 2018. Handig om in z'n geheel ergens op te hangen.

Wist u dat:

- Karin Meijer, geen familie van, zich aangemeld heeft bij de evenementencommissie?
- er op de buitengevel van ons havenkantoor de aanduiding 'havenkantoor' in mooie letters is aangebracht?
- tegenwoordig een varende auto of zo u wilt een rijdende boot is gesignaleerd?
- een wens van een kleine 7-jarige Flevo-dame: W A A T E R 9 L J I B A A N is?
- de havenmeester NIET verplicht is om na een storm uw schip weer vast te leggen?
- hij dit uiteraard wel doet als hij dit ziet?
- u daarom tijdens de komende winterperiode, als het mogelijk is, zo af en toe wel eens naar uw bezit mag komen kijken?
- u dit heel goed kunt combineren als u toch een evenement bezoekt of een cursus in de Kop van de Knar volgt?
- de zeilinstructeurs schoon schip hebben gemaakt na afloop van het zeilseizoen?
- Janny ten Hove en Jan Gründlehner, beiden amateurschilders, een aantal van hun werken tijdelijk exposeren in de Kop van de Knar?
- het exposeren voorbehouden is aan Flevoleden?
- deze wisseltentoonstelling ook op de bovenverdieping te bewonderen is?
- u op de website moet kijken voor de openingstijden bij de Kop van de Knar?
- dit weer een initiatief is om Flevo op de kaart te zetten?
- Flevoleden, Vrienden van en belangstellenden van harte welkom zijn?

W.V. FLEVO LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van “oude” Zeil- en Roei- verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Flevo ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de w.v. Flevo ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze absolute bodempremie in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

W.V. FLEVO LEDENVOORDELEN

- Bodempremies* van Gipon BV voor alle leden van de w.v. Flevo.
- WA + Casco uitgebreid of de top dekking met een veel ruimere eigen gebrek regeling en bij schade geen aftrek nieuw voor oud.
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler.



Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de w.v. Flevo)

W.V. FLEVO BODEMPREMIES VAN GIPON

WA + Casco uitgebreide dekking (zie staffel)

WA + Casco top dekking (zie staffel +10% toeslag)

Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 82	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 264
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 104	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 280
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 121	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 297
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 137	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 313
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 159	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 330
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 176	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 346
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 192	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 363
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 214	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 379
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 231	Boven € 100.000	€ 379 plus € 11 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 247	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats

** Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.

Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.



Gipon BV

Amaliaalaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171

www.gipon.nl - info@gipon.nl



Workshop Lijnsplitsen

Op vrijdag 12 januari 2018 organiseert de evenementencommissie een workshop:
'Moderne Splitstechnieken en Materiaalkeuze'

De laatste jaren zijn er veel ontwikkelingen op het gebied van touwwerk (lijnen). Met het enorme aanbod lijnen is het voor veel zeilers lastig om de juiste keuze te maken. En om de optimale prestatie uit een lijn te halen, is het maken van de juiste touwsplits essentieel. Veel zeilers kunnen een oogsplits maken in een geslagen lijn, maar met gevlochten lijnen? Medewerkers van Lijnen-specialist leiden de workshop. Eerst geven zij een overzicht van de diverse kunststoffen en constructies die gebruikt worden voor de productie van touwwerk. Ook leggen zij uit welke lijnen het beste kunnen worden gebruikt voor verschillende toepassingen. Al snel gaat u daarna zelf aan de slag met splitspennen en diverse soorten lijnen.

De workshop zal gehouden worden in de 'Kop van de Knar' en start om 19:00 uur. Clubhuis open vanaf 18:30 uur.

Inschrijving is alleen mogelijk voor leden van de WV Flevo.

Aanmelden via onderstaand aanmeldingsformulier. In te leveren in de 'Kop van de Knar', het havenkantoor, of per e-mail: penningmeester@wvflevo.nl

Het inschrijfgeld bedraagt € 10,00 per persoon te voldoen op: NL38 INGB 0001000473.

De inschrijving is definitief als de betaling op deze rekening is bijgeschreven.

Tot ziens op 12 januari 2018.

Aanmeldingsformulier: Workshop Lijnsplitsen

Naam : _____

Adres : _____

Woonplaats: _____

Aantal: _____ x € 10,00 = € _____ Totaal

te voldoen op banknummer: NL38 INGB 0001000473.

De inschrijving is definitief als de betaling op deze rekening is bijgeschreven.

Datum : _____



In de maand december ontvangt u de acceptgirokaart om de contributie 2018 te voldoen. Als uw schip op de haven overwintert, ontvangt u tegelijkertijd met de contributienota de acceptgirokaart om het winterliggeld te betalen. Een misverstand is dat u denkt dat het winterliggeld inbegrepen is

bij de kraankosten, de bokhuur en de afschuitkosten. Dit bedrag heeft u constant of per pin al bij de havenmeester betaald. Het winterliggeld wordt dus apart berekend.

Als er iets niet klopt meld dit dan bij voorkeur via penningmeester@wvflevo.nl.

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Het seizoen loopt weer op zijn einde, voorbereidingen voor de winterberging zijn in volle gang. Jammer dat we onze zomer, niet wat kunnen verlengen. Alhoewel, er zijn verenigingen waar ook in de winter wordt gezeild. Persoonlijk moet ik daar niet aan denken omdat ik heel slecht tegen kou kan. Maar dat terzijde. De eerste schepen staan alweer op de bokken. De één wil de boot alle jaren uit het water hebben, de ander slaat een jaartje over en overwintert in het water.

Het seizoen was wisselend, soms veel wind en regen, maar ook toch perioden met heel mooi weer vooral in de bouwvakvakantie. Daarna kwam er een abrupt einde aan de zomer en liepen we langzaam richting herfst. Op de haven was het rustig met redelijk wat passanten. In september is het B. en O. team weer gestart met het onderhoud aan de boot bokken. Het streven is dat we dit seizoen er zo'n 80 in de verf zetten en nog een restantje als ze weer vrijkomen in het voorjaar, zodat we in 2 – 3 jaar alle bokken van verf hebben voorzien. De winterzuilen (elektra) worden weer

nagekeken en geplaatst. Denkt u aan de Flebo's? De wisselauto-maat hangt in de toiletruimte bij het havenkantoor, herkenbaar aan de RVS letters, die inmiddels zijn aangebracht.

We krijgen regelmatig de vraag, waarom toch elk jaar het reserveringsformulier invullen? Daar zijn diverse redenen voor. Leden die verhuisd zijn, geven niet altijd het nieuwe adres door. Ook email en telefoonnummer veranderingen worden soms niet aan Flevo doorgegeven. Overwintert de boot op de wal dan heeft u een bok nodig,

of blijft de boot in het water, gaat hij mee naar huis? Wilt u de ligplaats volgend seizoen weer? Allemaal zaken die we graag willen weten. Kortom, dit reserveringsformulier is voor ons van onschatbare waarde om het bestand up to date te houden. Het formulier moet persoonlijk aan de balie of per post worden ingeleverd. Reserveringen per email of telefonisch gedaan worden niet geaccepteerd. Wel kan per telefoon een kraan afspraak gemaakt worden. Als u de kraankosten niet direct afrekent, wordt het reserveringsformulier ook gebruikt door de penningmeester voor de financiële afhandeling. Dit zijn genoeg redenen om het formulier niet af te schaffen.

Als uw boot op de wal of in het water overwintert en afdekt met een zeil zorg dan voor deugdelijk materiaal. Vaak zien we nog van die flutzeiltjes die na de eerste de beste najaarsstorm helemaal aan flarden slaan. Eigenaren van boten die met staande mast overwinteren, zorg dat de vallen van de mast zijn weggetrokken en niet tegen de mast kunnen slaan. Dit geeft irritatie en overlast wat absoluut niet nodig is. Ook naar de toekomst met alle nieuwbouw om ons heen zullen we daar erg op moeten letten. Uiteraard legt u een zeiltje onder de boot als u gaat klussen, eigenlijk overbodig dit hier nog te noemen.

Buitenboord motoren, we herhalen het nog maar een keer, haal ze a.u.b. van de boot, geef dieven geen gelegenheid. Dit geldt ook voor Nav. App. als deze tenminste eenvoudig zijn los te maken. Vaak liggen spullen voor het grijpen zoals stuurautomaten enz. Ons advies, kom af en toe in de winter eens kijken bij uw boot. Net als vorig jaar, kunt u vaak de auto kort bij de boot parkeren. Hou wel rekening met een doorgang voor vrachtwagens. (Calamiteiten en bevoorrading).

Misschien is het u niet opgevallen maar achter de schermen is het B. en O. team

weer begonnen. Er zijn nog veel grote en kleine klussen die afgemaakt moeten worden. Overigens de bouw is gereed en daarom staan de letters B. en O. tegenwoordig voor 'Beheer en Onderhoud'.

U heeft het vast al gezien, bij de afsputplaats hebben we een kleine hydrofoor geplaatst om water uit de haven op te zuigen. De hogedruk spuit wordt nu gevoed met oppervlakte water en niet meer met kostbaar leidingwater. Wat mooi is het, dat ook leden buiten het B. en O. om, zich inzetten om onze haven er goed uit te laten zien. We zien dat ze onkruid wieden, onkruid op de dijkes weghalen, klimop ranken invlechten enz. Het wordt door ons gewaardeerd dat leden deze werkzaamheden ongevraagd aanpakken. Champagne!!!! Bedankt.

Koopmans TBI bouw is op dit moment volop bezig de Bakens vol te bouwen. Ook op het Noorder eiland gaat in januari gebouwd worden aan de Vuurtoren. Deze flat van 15 verdiepingen hoog komt tussen de damwand. Twee uitvoerders van Koopmans hebben e.e.a. bij Flevo uitgelegd. De west gevel zal direct vanuit het water omhoog rijzen. Om dit te kunnen realiseren, is tijdelijk een lagere extra damwand geslagen. Dat tijdelijk is wel voor anderhalf jaar, dus hebben wij er twee vaarseizoenen hinder van. Vooral de 14 meter boxen zullen wat moeilijker kunnen manoeuvreren. Beloofd is de hinder tot een minimum te beperken. Wij vragen u om begrip voor deze situatie die wij ook niet in de hand hebben.

Zo, voorlopig weer genoeg geschreven. We gaan nu onze eigen boten uitpakken en winterklaar maken. Denkt u aan de AV op 8 december? We hopen u daar te ontmoeten. Welkom!!!

Hans Duitman en Bert Aartsen

Speciaal voor de jollenveld gebruikers

Op 30 januari 2016 hebben we van 10.00 tot 12.00 uur een inloop ochtend gehouden, waar alle gebruikers van het jollenveld hun ideeën over de inrichting van het veld kenbaar konden maken. Met die uitgangspunten heeft de havenmeester in samenwerking met de havencommissie een indeling van het terrein gemaakt. Ook is toen aangegeven dat aan het einde van dat seizoen een evaluatie zou plaatsvinden. Door alle drukte en nasleep van de verhuizing is dit nog steeds niet gebeurd.

We zijn nu weer een seizoen verder en men is gewend aan de huidige situatie. Omdat we in 2016 afgesproken hebben nog een keer te gaan evalueren, willen we nu graag weten wat jullie ervaringen zijn met de indeling zoals die nu is. We gaan dus

wederom een inloop ochtend organiseren. De datum is:

Zaterdagochtend 18 november van 10.00 tot 13.00 uur. Locatie: de 'Kop van de Knar'

Uitgangspunt is dat iedereen zoveel mogelijk met plezier en gemak gebruik kan maken van het jollenveld. De havencommissie heeft wel ideeën over hoe e.e.a. nog verbeterd kan worden met betrekking tot het 'pierenbadje', het bezoek van de 'Vrienden van de kop' enz. Zeer belangrijk is uw ervaring. Laat het dus weten op deze ochtend. Graag zien we jullie op 18 november a.s.

Hans Duitman en Bert Aartsen



Voor de eerste keer de 24 uren

Al jaren was ik van plan eens de 24 uren te varen. Dit plannen bleek lastiger dan gedacht. Dan weer overlapt het een vakantie, dan weer moet iemand werken. Uiteindelijk is het dit jaar gelukt om ons met 3 man op te geven voor de 24 uren. En wel voor de wedstrijd, aangezien ik via de FPC in de wedstrijd-Poly-Classic groep geplaatst word.

Ruim voor het weekend van 24-25 augustus krijg je de papieren en vlaggen voor de wedstrijd en de voorpret kan beginnen. De regels staan in een heus boekwerk dat je, zeker als je zonder ervaring bent, minutieus moet doornemen. Zo zijn er 13 locaties om te starten, waarbij de keuze van een startplek zowel door de logistiek als de windverwachting bepaald wordt. Geen driekleurentoplicht betekent diskwalificatie, een boei verkeerd ronden geeft strafpunten.

Ook moest ik mijn scheepsuitrusting behoorlijk aanpassen om te voldoen aan een aantal veiligheidseisen. Lijnen op het dek voor de lifelines, extra bevestigingspunten

in de kuip, minimaal 2 boeien op het hek, boeilicht om te werpen bij MOB en zo verder.

Verder moet je minimaal een papieren versie van een IJsselmeer kaart hebben, maar een digitale kaartplotter met alle waypoints en de 'bezeild' app maken het veel handiger.

Vrijdagochtend 24 aug. vertrokken we om 07.00 uur richting Lelystad. Daar zouden we de 3e man oppikken, om zo om 19.15 uur te starten bij Lelystad-Zuid. Ruim op tijd waren we in Bataviahaven, waar we de boot inrichtten voor de komende 24 uren onder zeil, met alle navigatiemiddelen en



veiligheidsmiddelen binnen handbereik. Het doek met het startnummer aan de reling en het drie- kleurentoplicht alvast aan. We waren nog maar net herkenbaar als deelnemer, of daar kwamen 2 mannen aan, die zich voorstelden als controleurs van de 24 uren. Gewapend met een lijst en potlood, werden alle benodigde items afgevinkt. Een deel van mijn vuurwerk werd wegens verlopen datum afgekeurd, maar gelukkig had ik op het laatste moment nog wat verse pijlen kunnen lenen. (bij Kniest was alles al een tijd uitverkocht)

Met een zonnetje en wind 3 Bft Oost, samen met o.a. de Friends II uit de Knar, vertrokken we. Ons doel was op het Markermeer die avond en nacht zoveel mogelijk noord-zuid rakken te zeilen, dus met halve wind, om in de vroege morgen bij Enkhuizen te schutten richting IJsselmeer.

Aldus geschiedde, met een prachtige zons- ondergang en een heldere nacht en een nog stabiel windje zeilden we de nacht in.

Ons schema was 2 uur af, 4 uur op, waarbij we dus altijd met 2 man zeilden. Veel lichten aan de horizon en in de buurt van een boei werd het steeds wat drukker.

Tussen 07.00 en 08.00 uur, het was al weer licht, namen we het Naviduct bij Enkhuizen, met als plan nog eens 50 mijl te varen. Helaas gaf de voorspelling anders aan: de wind zou ruimen en bijna volledig verdwijnen. Pas richting finishtijd zou er iets WNW wind komen.

Aldus geschiedde en rakken richting Stavoren of Lemmer waren, ondanks nog een hele dag te gaan, te ambitieus. Eigenlijk hebben we de hele dag gedaan over het bereiken van de finishlijn voor Medemblik, een echte oefening in geduld. Medemblik binnenvaren, met nog ongeveer 460 andere boten, met juichend publiek aan de kant, was een belevenis. Vervolgens was de uitdaging om al die extra boten een ligplaats te geven. Dat lukte, maar je moest niet zeuren als je 9 boten dik kwam te liggen. Uiteindelijk bleken we na verrekning van SW en sluispassage 80.65 Nm gevaren te hebben, goed voor een 9e plaats. De zondag hebben we gebruikt, om wegens gebrek aan wind op de motor terug naar Harderwijk te varen. Alle tijd voor klusjes aan boord en wat poetswerk.

Het was een erg leuk evenement, waarbij het weer zoals altijd in de zeilerij, een belangrijke rol speelde. Zeker voor herhaling vatbaar!

Paul van Dam, “Nimmerzat”.

P.s. Er hebben volgens de uitslagenlijst van de 24 uren nog 5 ‘Flevoschepen’ meegevaren.

Friends II	Bram Leunis	78,89 mijl	10 plaats in zelfde klasse als de Nimmerzat
Funky	Thijs Adegeest	51,35 mijl	Toertocht klasse
Grace	Sjaak van Harten	58,03 mijl	Toertocht klasse
Jolly Roger	Dirk Kanon	51,54 mijl	Toertocht klasse
Arka	Erik van Marle	DSQF	Te vroeg of te laat gefinished.

Mijn zeilweek

Graag wil ik jullie vertellen over de zeilweek. Op mijn verjaardag kreeg ik een Optimist. Mijn moeder en vader vonden het een goed idee om dan zeilles te krijgen, dus ik ging naar een zeilkamp op De Knar.

Ik werd maandag morgen wakker gemaakt en had een fijn gevoel. Eerst wist ik niet waar dat gevoel vandaan kwam maar toen bedacht ik me ineens: ik ga naar zeilkamp. Het was al half acht dus ik moest opschieten.

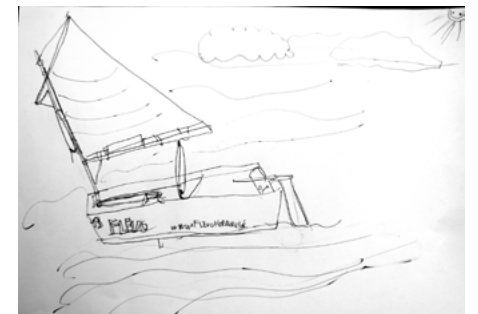
Op de haven moesten we eerst een reddingsvest pakken en toen moesten we elkaar voorstellen. We moesten een bootje uit kiezen en ik koos nr. 21 dat is handig want als je het omdraait krijg je twaalf en dat ben ik bijna.

We maakten onze bootjes klaar en werden toen gesleept naar een plek dicht bij het Dolfinarium. We gingen optuigen (dat is je boot klaarmaken) en zeilen. Er werd uitgelegd wat je moest doen. We moesten tussen twee boeien door varen. Dat hebben we zo’n beetje de hele dag gedaan.

Op dag twee we deden weer het zelfde als maandag maar nu moesten we tussen drie boeien door varen. Woensdag gingen we leren opkruisen dat is in de vorm van een Z

tegen de wind in zeilen naar een boei. Het werd donderdag. Die dag hadden we pannenkoekendag, alleen het nadeel van die dag was de regen. Heel veel regen. Vrijdag mochten we uitvaren en toen gingen we met een stevige wind naar de Biezen met de Optimistjes. Daarna deden we de ‘Sail in’. Alle ouders stonden te kijken hoe wij binnenvaarden en toen viel ik uit mijn boot. Ik had mijn schoot nog vast gelukkig dus ik kon er weer in komen. En toen voor de laatste keer alles aftuigen en omkleden en toen was het hopen dat ik mijn CWO- 1 diploma kreeg. Iedereen kreeg gelukkig een diploma.

Ik wil graag Roos, Huib en Mathijs danken voor de geweldige week. Misschien kom ik volgend jaar weer om CWO-2 te halen.



Tycho Schmohl 11 jaar
(ik tekende ook mijn eigen Optimistje)

Niet op het water maar langszij het water

Telkens als ik mijn ogen dicht doe, zie ik de bijzondere momenten langskomen die de tocht van Hennie en mij heeft opgeleverd. De herinneringen zijn levendig, bijzonder en indrukwekkend.

Het boekje dat we, bij thuiskomst, maakten over onze tocht noemden we daarom ook: 'Indrukwekkend'. De ondertitel van deze ervaring is: 'Een fietstocht van Wenen naar Harderwijk'.

Wij fietsten langs het water, het altijd bewegende water, het water waarop werd gevaren, werd gevist en al eeuwen mensen met elkaar verbindt. Van oever naar oever, van vlek naar dorp, van dorp naar stad en van stad naar stad was het stromende water een 'weg' waar mensen elkaar konden vinden, elkaar behulpzaam konden zijn maar ook elkaar konden beconcurreren, bestrijden en desnoods vernietigen.

Wij fietsten langs een weg, een oude grens: deze route, de noordgrens van het oude Romeinse rijk, (Limes) strekte zich uit vanaf de Noordzee bij Katwijk, langs Rijn en Donau tot aan de Zwarte Zee.



Wenen, 12 juli 2017, Vlak voor de start.

De beschreven route die we volgden, middels een gps-apparaat op de fiets van Hen-

nie, voerde ons over de oude jaagpaden langs de Donau, Altmühl, Tauber, Main en Rijn.

Het was een weldaad om met onze volgepakte fietsen (30 kg. p.p.) te kunnen genieten van de vreedzame stilte van de Donau, een brede, zacht ruisende rivier, niet intensief bevaren en soms doorzichtig blauw. De soms prachtige bermen waren als een veelkleurige franje langs het stromende water. De boeiende cultuur en de overblijfselen van het Romeinse rijk bekeken wij vanaf het zadel van onze fietsen. Het omhoog zeulen van de volgepakte fietsen en het veilig stallen daarvan kostte veel tijd en energie en deden wij dus niet. Daarvoor komen we nog wel eens terug. De tocht van camping naar camping, het ervaren van de overweldigende natuur en het leveren van de krachtsinspanning was ons eerste doel.

Onderweg waren het veelal de groepen e-bikers, met allemaal dezelfde kleur fietstasjes, die fietsten van hotel naar hotel en ons tegemoet reden.

Een enkele avonturier, zoals wij, fietste ons tegemoet ook van camping naar camping. Een korte groet of een opgestoken hand was een teken van verbondenheid.

Na Regensburg volgden we de kano-rivier de Altmühl. Overal ontdekten we de opstapplaatsen waar vaak luidruchtige vakantiegangers stonden te wachten op de rode plastic kano's.

Van het stroomgebied van de Donau naar het stroomgebied van de Rijn moesten we een hoogte overwinnen. Dat viel niet mee. Een stuk van 12% is met een volgepakte fiets een heel karwei. Gelukkig kwam daarna een lange afdaling.



De 'franje' langszij

De fietspaden langs de Tauber en de Main waren niet indrukwekkend. Dat was anders toen we na Frankfurt langs de Rijn fietsten.

Zo nu en dan zagen we plezierjachten met een rood-wit-blauw vlaggetje. Je

hebt dan de neiging te roepen en te zwaaien. Maar ook dat is niet eenvoudig op een beladen fiets met zo nu en dan beladen tegenliggers. De hoeveelheid diepliggende vrachtschepen, containervaartuigen of varende hotels waren talrijk. Een genoeg om tijdens een rustpauze te genieten van deze drukte. Na 1610 kilometer reden we Harderwijk binnen.

Voldaan! We hadden, volgens ons, een prestatie geleverd: 22 keer de tent opgezet en afgebroken, 22 keer de fietsen afgeladen en opgeladen, vier weken en één dag onderweg, twee regendagen, één leuke band, één gebroken zadel, één verstopte versnellingskabel en, nogmaals, 1610 kilometer over gravelpaden, asfaltpaden met gaten of aangenaam glad, veel tegenwind maar ook wind in de rug, zon en wolken en goede benen en heel veel water gezien. Misschien wel net zoveel als jullie.

Een fietsgroet van ons!

Hennie en Frans Molemaker
juli/augustus 2017

Uit het logboek van de Beluga

Al een aantal keren heb ik mijn belevenissen aan de Langszij toevertrouwd, zowel in mijn zeilperiode als in de periode, dat ik nu motorboot vaar. Degenen, die mij kennen, weten dat ik altijd solo vaar: mijn echtgenote heeft nu eenmaal niets met water. Dat betekent dan wel, dat ik nooit lang weg ben. Dat vinden we beiden nu ook weer niet gezellig. In mijn zeilperiode was het vaak rondje Noordzee, t.w. Zuid Engeland, naar Noord Frankrijk en weer terug. Nu is het veel van Nederland verkennen. Ik houd bij waar ik ben geweest en er zijn nog maar weinig wateren, waar ik niet ben geweest, uiteraard rekening

houdend met de bevaarbaarheid qua doorvaarthoogte en diepte. In mei was het een tocht naar Antwerpen en via het Albert kanaal naar Maastricht. Dan ga je 5 x 11m omhoog en die moet je op de één of andere wijze ook weer omlaag. De sluisen zijn echter heel gemakkelijk, ook voor een solovaarder. De bolders drijven gewoon mee omhoog of omlaag. In de sluis van Lanaken lag ik helemaal achterin. Dat was een beetje eng, want het leek wel een waterval achter mij. Maar het ging goed.

In juli wil ik een keer door NO Groningen. Drenthe heb ik al 2 x doorkruist -veel keus

is er niet- van Groningen naar Meppel en van Meppel naar het Rutenbrockkanaal en de Eems. Nu wordt het naar Ter Apel maar dan verder.

Mijn echtgenote brengt me op zondag-avond naar de jachthaven. Het is een prachtige zomerdag geweest. Zon, warm en weinig wind. Uiteraard vertrek ik nog en wel om 20.15 uur. Na een mooie avondtocht ben ik tegen 23.00 uur in Elburg. Ik vind nog een plek en betaal braaf mijn havengeld, terwijl ik 's morgens om 06.30 uur wil vertrekken.

Maandag 10 juli

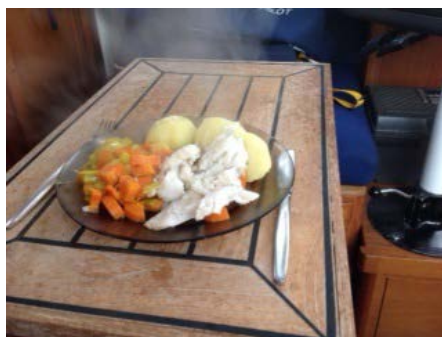
Ik vertrek inderdaad om 06.30 uur. Voor velen zal dit onbegrijpelijk zijn. Ik ben een ochtendmens. In mijn zeiltijd vertrok ik rustig 's morgens om 04.00 uur als dan het tijd mee was.

Via Roggebot, Zwarte Meer en Meppel ben ik om 12.15 uur bij de Rogatsluis en pauzeer tot 13.00 uur. In Drenthe wordt alles bediend van 9-12 en van 13 tot 17.00 uur. Voor mij ook lunch time. Om 13.15 uur ben ik door de sluis met 3 boten. Het valt mij op, dat er overal veel boten liggen, maar dat er weinig varen. Tegen 15.30 uur ben ik in Hogeveen. Dat was eigenlijk de bestemming. Ik zie echter geen geschikte aanlegplaats en vaar door. Later lees ik in de brochure, dat Hogeveen een nieuwe jachthaven heeft. De Hogeveense vaart ging vlot. Weinig bruggen die open moeten. Daarna wordt het anders. De Verlengde Hogeveense vaart is smaller en er zijn veel lage bruggen. Ik vaar door tot Geesbrug. Het is dan 16.45 uur en de brugbediening kapt ermee.

Dinsdag 11 juli

Het is bewolkt, maar droog. De wind was gisteren oost, nu west. Ik bel de brugwachter om 09.00 uur. Hij zal er om 09.10 uur zijn. Om 09.15 uur draait de brug. In de ochtend is er nog flink zon, dus het luik

kan open. Tegen 12.00 uur komt er regen, maar het blijft wisselvallig en eigenlijk meestal droog. Tot de Ericasluis vaar ik alleen en gaat het zeer vlot. Dan komen er 3 boten bij en wordt het lastiger. Bij de Spaarsluis kan ik nog net mee en vallen er een paar boten af. Rond 16.00 uur ben ik in het Veenpark. Ik zie er geen heil in om daar aan te leggen en vaar door: 'ik ben geen sightseer' en vaar liever. Ik hoop Emmer Compasuum te halen. Voor mij vaart een grotere boot die niet boven de 8 km/uur gaat, omdat het sturen dan moeilijk wordt, (zo snel mag niet eens). Bij de voorlaatste sluis zeggen de sluiswachters toe, dat wij Emmer Compasuum halen. Als we door de laatste sluis zijn is het 17.00 uur. Perfect getimed dus en om 17.00 uur leg ik aan in Emmer Compasuum. Goeie plek in de bewoonde wereld. Ik heb 40 km gevaren in 7 uren (6 motoruren). Door sluizen en bruggen wordt het gemiddelde behoorlijk gedrukt. De supermarkt is dichtbij, ik koop een krant en vul de voorraad bij.



Dinner is ready.

Woensdag 12 juli

Het wordt nog erger met de snelheid. Vandaag heb ik 25 km gevaren van 09.00 tot 16.00 uur. De motor heeft 5 uren gelopen. Veel in de sluizen liggen wachten. Het heeft bijna de hele nacht geregend, voor zover ik dat heb kunnen waarnemen. Tot 03.00 uur 's middags blijft het regenen. Dan is het water boven op en breekt de zon door.

Tegen 09.00 uur komt de brugwachter langs de aanlegplek en vraagt, of ik nog weg wil. "Ja, graag". Ik kan meteen door de eerste brug en dan aansluiten bij 3 andere boten die ook verder gaan. Bij de splitsing naar het Rutenbrockkanaal blijven er 2 schepen over. We varen door Ter Apel en zijn om 12.00 uur bij Jipsingboermussel, bij de 6e verlaat (sluis). Na de lunchpauze moeten we nog wachten in de sluis op een boot, die niet komt opdagen. De sluizen zijn zeer antiek en worden met de hand bediend. Open- en dichtduwen met een lange pikhaak.



Het aloude handwerk.

Na 26 bruggen en 6 sluizen zijn we om 16.00 uur in Stadskanaal.

Doorvaren heeft geen nut. Dan beland je in de middle of nowhere. Ik berust erin en drink bij de burens een kop koffie.



Stadskanaal heeft wel zeer fraaie bruggen.

Donderdag 13 juli

De zon schijnt en er is weinig wind. Uiteraard ben ik op tijd wakker en ga de tent maar eens uitmesten. Om 08.50 uur vaart er een boot voorbij. Beginnen ze weer te vroeg, die ambtenaren. Ik heb overigens niets dan lof over de inzet en klantvriendelijkheid van de brug- en sluiswachters.

Met een boot of 6 varen we naar de eerste sluis. Daar wordt gevraagd wie wat doet. Ik wil Groningen halen, dus vraag hoe ik het snelst in het Winschoterdiep kom. Antwoord: "Via Nieuwe en Oude Pekela". Achteraf heeft de sluiswachter bedoeld: hoe kom je zo snel mogelijk in Winschoten. Maakt niet uit. Ik ga vrij snel stuurboord uit. Bij de Koppelsluis lig ik te wachten. Waarop?? Er is geen tel. nr en geen andere mogelijkheid om aan te geven wat ik wil. Dan komt er een bestelwagentje aan met 2 vrij jonge mannen, die de sluis bedienen en met mij mee rijden om alle bruggen en sluizen te bedienen. Dat worden 36 bruggen en 4 sluizen! Het gaat perfect. Rustig varen tot ze bij de volgende brug zijn. Veel draaibruggen met fraaie namen. In deze lintbebouwing heeft ieder huis blijkbaar recht op een eigen brug. Het zijn veel loopbruggen die opengedraaid worden. Ik kom nog een museumschip tegen met zijschroef. Die heb ik in mijn jeugd nog zien varen.



Tjalk met zijschroef. Zo heb ik ze vroeger echt zien varen.

Er wordt geen pauze gehouden en om 13.10 uur vaar ik door de laatste brug die door dit koppel wordt bediend. Perfect. Ze zijn bij Weka in dienst die namens de Gemeente (of Provincie) dit alles regelt. En dat allemaal voor mij alleen. Dit heeft zeker € 200,- gekost. In 4 uren heb ik 18 km gevaren.

Dan vaar ik door de Pekel Aa naar het Winschoterdiep. Nog een wegbrug en een spoorbrug en dan ben ik om 13.50 uur op het Winschoterdiep. Maar daar zijn ook allemaal lage bruggen, ca. 17. Het tellen valt niet mee. Heb ik deze al geturfd of nog niet? De bruggen worden wel zeer vlot bediend via kanaal 22. Tegen 17.30 uur ben ik in Groningen en om 18.00 uur lig ik in de Oosterhaven (jachthaven). Een zeer vriendelijke ontvangst door de vrouwelijke havenmeester.

De log staat op 1509, dus heb ik 61 km gevaren. De motor wijst 2518 uur aan, en heeft vandaag 8 uur gedraaid. Deze dag ben ik totaal 55 bruggen en 5 sluizen gepasseerd.



Havenmeester Oosterhaven

Vrijdag 14 juli (quatorze Juliët)

De bedoeling is om naar Lemmer te varen, via het Van Starkenborg kanaal en Prinses Margrietkanaal. Dat kan dus vlot, maar het is wel rond de 95 km. Ik ben op tijd wakker en vertrek om 07.20 uur met zon. Bij de Oostersluis moet ik even wachten, maar verder gaat het vlot. Om 09.00 uur ben ik al door de Gaarkeukensluis. Ik kan meteen naar

binnen varen. Vanaf de andere kant zijn er wachttijden. Inmiddels is de zon verdwenen en komt er regen. De wind wordt ook stevig van West tot NW. Het is varen, varen, varen. Om 16.30 uur ben ik bij de Margrietsluis in Lemmer. Ik denk er nog even over om binnendoor te gaan, maar zie dat een brug van 16.15 tot 17.15 uur niet draait. Het idee om nog door te varen naar Urk wordt door de weersverwachting weggevaagd. Waarschuwing NW 6 met golfhoogten tot 1.50 m.

Op het Hollands Diep en Volkerak in mei was het niet anders, maar opa heeft geen zin meer. Om 17.30 uur lig ik in de jachthaven Lemsterbaai en heb 97 km gevaren met 10 motoruren.

Zaterdag 15 juli

Het was rustig in de jachthaven. Wakker worden met zon is toch prettig,

Er is ook bewolking, maar de zon overheerst. Ik vertrek om 07.30 uur. Op het IJsselmeer staan nog flinke golven als gevolg van de stevige wind, die inmiddels is afgezwakt. Bij de Rotterdamse Hoek gaat het tekeer, temeer, daar ik dan de golven dwars krijg. Het scheepje houdt het zeer goed, maar de schipper vindt het minder plezierig. Nog een tijdje oude koers houden en dan afbuigen naar Urk, waardoor de golven schuin achterin komen. Na Urk komen ze van achter en dat is een stuk comfortabeler. Om 12.30 uur ben ik bij Roggebot. De wind is afgenomen tot ZW 3 (en is dus ook gekrompen). De zon blijft schijnen ondanks enge voorspellingen. Om 15.50 uur ben ik in de jachthaven op mijn plekkie.

Totaal heb ik deze 6 dagen 418 km gevaren met 49 motoruren, 118 bruggen die open moesten en 24 sluizen die voor mij moesten schutten. En dan maar blijven volhouden, dat varen zo ontspannend is... Ja hoor, ik vind het heerlijk!

Meindert de Jong

Voor u gelezen:

Rondom het Wolderwijd

Er ligt al een aantal jaren een zandzuiger midden in het Wolderwijd. Soms heb je de idee dat er niets gebeurt maar op dit moment worden er weer binnenvaartschepen volgegooid met zand. In de Stentor van 22 augustus j.l. stond een bericht over het verleggen van de vaargeul, dat al in 2011 besloten werd. Zoveel is wel duidelijk dat de zandzuiger er dus ligt om een andere/nieuwe vaargeul uit te graven. Ben Eeltink van Eeltink zandwinning legt uit dat het zolang duurt omdat er een afzetgebied moet zijn voor het uitgegraven zand. Het werk ligt stil als het zand geen bestemming heeft. Dhr. Eeltink schat dat het nog wel tot 2020 kan duren voor de vaargeul daadwerkelijk klaar is. De projectleider van de coöperatie Gastvrije Meren, Hans Glastra die namens Rijkswaterstaat toezicht houdt op het werk, is iets optimistischer. Het is waar dat er vertraging is opgelopen, maar de laatste fase is

inmiddels aangebroken. Hans schat dat het werk misschien in het voorjaar van 2018 al gereed is en dat de markering medio volgend jaar wel op z'n plek ligt.

De vertraging heeft ook alles te maken met de bewaarschriften die ingediend waren door een aantal milieuverenigingen. Rechtszaken volgden met de nodige vertraging tot gevolg. Ook werden er bij het uitdiepen resten gevonden van een oerbos. Daardoor was het opgezogen zand niet schoon genoeg en wilden de afnemers dit 'vuile' zand niet hebben. De diepte van de vaargeul wordt 5 meter. De nieuwe vaargeul dient een tweeledig doel: betere bevaarbaarheid voor de beroepsvaart en ook een ruimere toegankelijkheid van het Wolderwijd voor de watersport. Als de vaargeul klaar is kunnen vaartuigen met een grote diepgang rechtstreeks van het Veluwemeer richting Zeewolde varen.



Voor u gelezen:

Het Tulpeiland

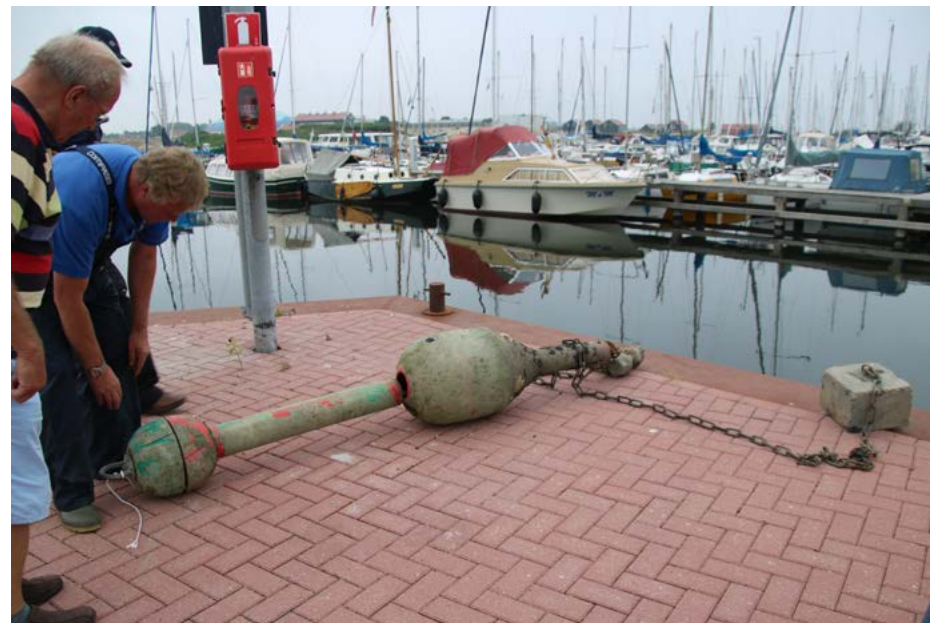
Als deze Langsij bij u op de mat valt, is het vaarseizoen duidelijk voorbij. Veel schepen zullen alweer aan hun winterslaap begonnen zijn. Toen wij eind augustus met ons Notarisbootje naar het Tulpeiland voeren hadden we niet kunnen bedenken wat we daar aan zouden treffen. Natuurlijk hadden wij in die hoek van het Wolderwijd vorig jaar wel zandzuigers zien liggen, maar verder konden we daar niets van maken. Toen we dichtbij kwamen zagen we de ingang, gemarkeerd door een rode en groene opstand. We voeren een prachtige kom binnen, goede afmeer mogelijkheden en duidelijk nog niet helemaal af. We hebben ons laten vertellen, dat er nog een sluis komt, zodat je langs de buitenrand van Zeewolde kunt varen. Ga je verder door de polder noordwaarts, dan kun je bij de Blauwe Dromer weer op het Veluwemeer komen. Dit kunstwerk, zoals bruggen en sluizen genoemd worden, is mede mogelijk gemaakt met financie-

ring door: Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling. Het project heet: Realisatie Kustzone Polderwijk.

Als het totale plan, zoals het er voor het Tulpeiland ligt, gerealiseerd zal zijn, is dit misschien het begin om wat meer vertier op het Wolderwijd te creëren. Op een middag even een ijsje of een drankje halen op het Tulpeiland en voor de bezoekers die juist onze kant op komen, b.v. datzelfde bij de Flevo. Wordt het gebied nog aantrekkelijker!

Maar dan is het ook nodig dat de beheerders van de aanlegplaatsen deze wel aantrekkelijk houden. Zorgen dat het door andere watersporters achtergelaten vuilnis meegenomen wordt (!), dat het onkruid een beetje kort gehouden wordt en dat de uitwerpselen van ganzen en zwanen binnen de perken gehouden wordt.

AMB



Het zal je maar gebeuren...

Je bent met je boot op vakantie. Tot nu toe is alles voorspoedig gegaan. Aanbeveling in Harderwijk maak je je op voor de laatste paar dagen op het water. Bij vertrek lijkt er nog niets aan de hand, maar eenmaal de haven uit denk je: "Ik weet niet wat er aan de hand is, maar de motor lijkt af en toe in te houden en niet zo'n beetje ook". Een beetje meer gas, een beetje minder gas, maar dat lost niets op. Je besluit dan maar naar de haven terug te varen. Je vertelt je verhaal aan de havenmeester. Om het euvel misschien te verhelpen, wordt de boot uit het water getakeld. Dan blijkt direct wat de oorzaak is en dat houdt je niet voor mogelijk.

Een blok beton, met ketting en daaraan een boei. Waarschijnlijk opgepikt bij de ingang van Knarland.

Blij, dat het 'slechts' dit probleem is wordt de handel van de anode afgehaald, want daar zat de boei aan vast, en op de wal gedeponeerd. De havenmeester belt hierna Rijkswaterstaat die haar eigendom later ophaalt. De wel heel gelukkige schipper vertrekt opnieuw, nu met een normale snelheid en in de wetenschap dat het er ook onder de boot weer normaal uitziet.

De havenmeester

De FastUs vaart langs de Portugese kust

deel 4

Op 5 juni zijn we aan het einde van de middag door ouders, kinderen, familie en (zeil) vrienden uitgezwaaid vanuit de Houtribhaven in Lelystad om een zeilreis van 14 maanden te maken.

In ons vorige verslag hebben we verteld over de eerste etappe met daarbij de oversteek van de Biskaje.

We zijn een tijdje in de Spaanse Ria's gebleven om daar te genieten van de mooie ankerplekjes en het rustige en beschutte vaarwater. Dit houdt in dat er geen al te grote deining staat maar de Ria's kun je wel een beetje vergelijken met de grootte van het IJsselmeer.



Bianca en uitzicht over de Ria.

De laatste Ria naar het zuiden is de Ria Vigo, deze is divers qua landschap en bebouwing en heeft ook nog een baai bij Biona. Dit is een bijzonder plaatsje waar je beschut kunt ankeren en in een marina kan liggen. Er staat een fort op de kant bij de haven. Vanuit Biona zijn we naar Portugal gezeild.

In de middag steekt er steevast een landwind op en dan kunnen er nog steeds beste golven staan en kan het achter het anker onrustig liggen. Je went hier wel aan maar toch is het wel even wennen om met 6 tot 7 bft achter je anker te liggen en te gaan slapen. We stellen om die redewel altijd het ankeralarm in voor een goede nachtrust.

De eerste haven die je tegenkomt is Viano de Costelo. We worden hier vriendelijk verwelkomt door een havenmeester die zijn talen kent, Spaans, Engels, Frans en uiteraard Portugees. Hierna zijn we naar een voorstad van Porto gezeild, Leixoes waar we met de vouwfietsen Porto hebben bezocht. Een

hele leuke plaats met de oude stad Ribeiro. Een prachtige brug die gebouwd is door dhr. Eiffel. Op meerdere plekken in Portugal zijn zijn bruggen te bewonderen. Vanuit Leixoes doen we dagtochten tot aan Cascais, waar we voor anker gaan en een aantal Hollanders treffen die we eerder in de Ria's hebben ontmoet. We gaan de rivier Tejo op om vanuit een marina Lissabon te bezoeken. We laten ons door een jongen met een tuk-tuk door de stad rijden. Zo zien we veel en scheelt het heel wat benenwagen werk: het is bulten op en bulten af. Lissabon is namelijk een stad met flinke hoogteverschillen. Wel erg mooi om te bezoeken.



Brug in Porto.

Vanuit Lissabon zeilen we in 2 etappes via de haven van Sines, waarna we 'de Cabo de Vincenzo' ronden om de Algarve in te zeilen. Hier zijn we eindelijk van de vervelende swell verlost die we tot nu toe langs de Portugeese westkust hebben gehad. Het zeilen was hier niet eenvoudig, bij weinig wind en toch een flinke zeedeining hebben we veel de motor bij gehad om een beetje comfortabel mijlen te verslinden.



Rotspartijen in de Algarve, Lagos.

We bezoeken Lagos, Portimao, Albufeira en de prachtige lagune, Ria Formosa bij Faro. Deze laatste is een soort waddengebied met o.a. het eiland Culatra, bestaande uit zand, met huisjes waartussen paden zijn aangelegd van betonplaten. Een prachtige ankerplek bij rustig weer.

We gaan de rivier Guardian op die aan de westkant in Portugal ligt en aan de oostzijde in Spanje. Zo'n 20 mijl stroomopwaarts ligt het plaatsje Alcoutim aan de Portugese kant en Sanuicair de Guardian aan de Spaanse kant.

Inmiddels zijn we goed gewend geraakt aan het ankeren en wisselen we dit af met een bezoek aan een marina. Vanaf 1 oktober gelden in de Algarve laagtarief prijzen. We genieten van de zon en het mooie landschap.

Naast het verslag in Langszij zijn we ook te volgen op onze blog: FastUsopreis.blogspot.com

John en Monique Tolhuisen

Baasje gezocht...

Het was in 1945 dat een timmerman in Aalsmeer een BM 16m² bouwde. Een raar idee eigenlijk, zo net nog in of net na de oorlog en dat is dan het eerste wat je doet. Maar misschien ook wel erg voorstelbaar dat je na vijf van die ellendige jaren iets moois wilt maken. Een jaar of zes geleden heb ik 'm overgenomen en opgehaald in Aalsmeer. De inmiddels niet zo jonge timmermansknecht van toen kwam langs. Vol trots vertelde hij het verhaal van de boot. Het hout van de boot was van ongeëvenaarde Oostenrijkse kwaliteit en... hij vertelde veel meer en ik weet dat ik beter op had moeten letten. Ik heb het niet allemaal onthouden. Maar wat me vooral trof was dat hij vertelde dat ze de boot de Helhondt hadden genoemd. Hij wist niet meer waarom. Had de timmerman een klassieke opleiding en zich verdiept in de oude Griekse verhalen, over Cerberus, de helhond uit de onderwereld? Het was veel eenvoudiger. Een oude schipper op de Knar wist het antwoord. In de jaren veertig had je de strip Kapitein Rob, en Kapitein Rob had een vriend Peer den Schuymer en Peer had een boot en die heette... de Helhondt, jawel met dt dus. Trouwens, toen ik de boot overnam heette hij de Metamorfose. Een naam die ze gekregen had toen hij een polyester jas kreeg. Maar nu heet ze weer de Helhondt, zo hoort het. En de Helhondt is op zoek naar een nieuw baasje. Ik zeil er nog nauwelijks mee en ik zou het fijn vinden als iemand 'm overneemt en er plezier aan beleeft. Het is een fijne oude boot. Ik hoef er geen geld voor. Hij is zeilklaar, goede zeilen, nieuwe vallen en schoten etc. En natuurlijk, het is een oude boot, dat moet je leuk vinden.

Wanneer je belangstelling hebt: Jaap Peerbolte, 06 - 46 34 45 22



Zij die de zee bevoeren

deel 14

Nedlloyd Manila, de tweede reis

Singapore is inmiddels helemaal veranderd en er is alleen nog een heel klein stukje over van het oude Singapore. Van Singapore voeren we naar Japan, Yokohama, waar we alle tijd hadden de wal op te gaan.



Ook op de Japanse markt is de Yen een daalder waard en de Motomachi in Yokohama.

Samen met de Hwtk een rondje Yokohama. Op de markt stonden massagestoelen die hij uitprobeerde. Toen wij de stoel op de hoogste stand lieten masseren kwam hij er niet meer uit en wij ook niet van het lachen. De Hwtk moest altijd als het spannend was geweest in de machinekamer gelijk naar de wc. En dan belde hij daarna de machinekamer of het goed ging waarop ik uiteraard een spannend antwoord gaf. Maar hij had de nodige humor. Behalve toen ik vergat om tien voor twaalf 's middags de lucht toevoer op het

hydrofoorvat te sluiten. Er zat te weinig lucht in tot ik er wat aan deed maar teveel is ook niet goed want dan komt er lucht uit de douchekop i.p.v. water. Dus de baas stond met shampoo op z'n hoofd bovenin de machinekamer of ik gvd de lucht dicht kon zetten. Op een gegeven moment aan de bar, de 2^e wtk sprak vloeiend Maleis maar het woord 'koelip' wist hij niet, tot de Hwtk 'boe' riep en z'n lippen liet trillen. We bleven het weekend over liggen in Yokohama zonder dat er geladen en gelost werd.

Tripje naar het Fuji-Hakone-Izu National park

De Radio officier had geïnformeerd naar een tripje rondom de Fujiama, de vulkaan die achter Yokohama ligt. Dus zondagmorgen de stoute schoenen aangetrokken en samen met de 4e wtk, 3e stuurman, radio officier op naar het treinstation, kaartjes gekocht en met de trein op weg.

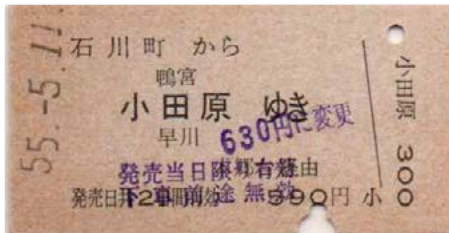


Treinkaartje, 2^e klasse van Yokohama naar Gora zie kaartje.

Ons Japans kon beter maar met behulp van de plaatjes uit de folder kom je heel ver. Buiten Yokohama verdwijnt de Engelse tekst op de borden en zijn er al



leen nog Japanse borden. We volgden de inmiddels op gang gekomen toeristenstroom die allemaal dezelfde route volgden. Eerst een stuk met de trein. Vermoedelijk in Gora zijn we overgestapt op de kabelbaan en ga je over vulkanisch gebied met stinkende zwavelbronnen. Een fantastisch uitzicht want het is een groot natuurpark. Aan het eind van de kabelbaan stap je over en ga je met een boot over het meer. Op een gegeven moment kwamen we langs een park met allerlei gebouwen uit de rest van de wereld waaronder een Hollandse molen.



Kaartje voor de boot.

Aan het eind van het meer moesten we uitstappen en gingen we met een bus naar het treinstation. En vandaar weer terug naar Yokohama.



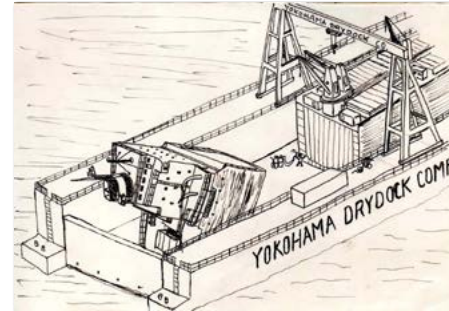
Het nachtleven van Kobe.

Japan is een geweldig land waar je lekker kunt eten en drinken. Soms werd je wel eens geweigerd. "Only Japanese", werd er dan gezegd maar dat kwam sporadisch voor. Van Japan voeren we naar Hong Kong waar we op de boeien lagen en werden geladen vanuit Chinese binnenvaartbakken. De hele familie woont daar op en ze worden door sleepboten versleept.



In Hong Kong lig je op de boeien en laadt je uit Chinese lichters.

De Manila zou na deze rondreis in dok in Yokohama om te worden verlengd met een containerruim en een grote kraan. We hebben tijdens de reis tweemaal een soort nieuwsblaadje gemaakt met vooral veel onzin waarvoor ik deze tekening maakte. Het is echter in tegenstelling tot de tekening wel goed gegaan met het doorsnijden van het schip.



Tekening schip in dok

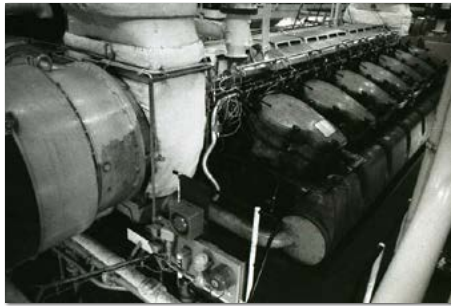
Van Hong Kong via Singapore naar Kaapstad waar ik werd afgelost om weer een half jaar zeevaartschool te doen voor staatsdiploma B1. Op 15 augustus 1980 vloog ik met South African Airways via Johannesburg naar Amsterdam en kon 2 weken later op de zeevaartschool in Utrecht beginnen aan de studie.



Cabinlabel bij de SAA, ik zit dus in de kajuit.

Dit werd een sof, struikelblok was met name de moderne wiskunde waar je helaas nog geen zuiger mee kan trekken. Er was dan ook niemand uit de klas van 14 man geslaagd. En klachten kon je op je buik schrijven want in die tijd was er geen fatsoenlijke examencommissie laat staan eindtermen en dergelijke.

Na het studieverlof had ik nog maanden verlof staan zodat ik pas 24 juni 1981 weer aan boord moest. Van Amsterdam naar Abidjan en dan weer dezelfde rondreis. Ondanks dat het schip 27 m langer was geworden was er weinig veranderd. Het onderhoud van de motor was inmiddels geregeld en werd door Asano in Yokohama gedaan. Klein onderhoud deden we zelf, verstuivers, kleppen en brandstofpompen. We hadden een prima ploeg, alleen de Hwtk was een zenuwlijder. Op een zaterdagmorgen viel zonder enig alarm de hoofdmotor stil. De Hwtk liep te paniekieren over het koppenbordes waar uiteraard niets te zien was. Na controle van de datalogger en andere zaken werd de motor weer gestart en gingen we verder. De Hwtk en 2° wtk vlogen elkaar bijna in de haren. Onze Zeeuwse 2° wtk kon slecht met de in Zuid Afrika wonende Hwtk en schold hem uit voor Zuid Afrikaanse gladiool waarna de 4° en ik maar even de werkplaats in gingen.



Koppenbordes, manoeuvreerstand en schroefastunel. Aan beide kanten van de motor zit een turbo blower. Op een niet echt makkelijke plek!

Van een ouderwetse pakjesboot waren we een echte containerfeeder geworden. Dat zijn kleinere containerschepen die de containers uit kleine havens oppikken of afleveren en dan naar de grote containerterminals varen. Dan kom je 's morgens met daglicht binnen en vertrek je dezelfde avond weer. Voor Jan de zeeman betekent dat weinig stappen. Maar soms heb je geluk.



Hier varen we door de Japanse binnenzee, bij Shimonoseki onder de brug door. De Hwtk staat alleen beneden want de 2^e en 4^e zitten aan dek.

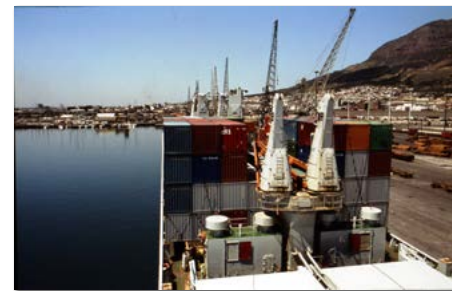
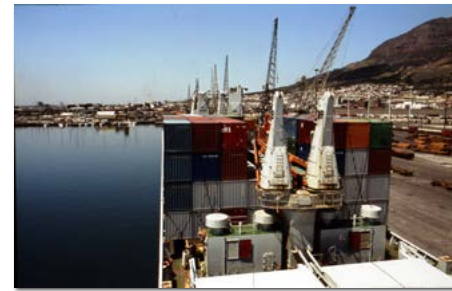
Deze reis was heel wat rustiger dan de eerste reis. De hoofdmotor hield zich voorbeeldig. De kranen aan dek gaven ook weinig problemen.



Containerterminal Hong Kong



Landrotten denken dat het saai is op zee, iedere dag water. Maar je hebt iedere dag weer een ander uitzicht!



Kaapstad, Cape Town, de containerterminal



De jachthaven waar de schepen van de Whitbread round the world cup lagen.

Op 30-11-81 ben ik afgemonsterd in Singapore, verbleef een dag in het hotel en bij de Australische ambassade haalde ik een visum voor Australië. De avond voor mijn verjaardag gevlogen met British Airways. 's Nachts om 12:00 het hele toestel een drankje aangeboden maar de drank was gratis en de meeste passagiers sliepen.

Ik had 2 maanden vakantie in Australië en keek naar werk, met mijn neef die in het Walarawang power station in Lithgow (Blue Mountains) werkte. Ik mocht een wacht meelopen maar dat leek me toch wat saai op de lange duur.

Wordt vervolgd

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

03 41 43 10 81 | 06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl