

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 47
NUMMER 2
APRIL 2018





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2018	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 78,70	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 56,00	
	Jeugdlid € 33,95	
	Entreekosten nieuwe leden € 28,95	

Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473 voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

C. Verbaan †, J.W. Gründlehner, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

Bestuur

Voorzitter & Havencommissaris	E.G.Aartsen	tel. 0341-425410
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	J. de Bruijn	tel. 06 34 99 06 69
Vice-voorzitter & Zeilwedstrijdcommissaris	E. Scheepmaker	tel. 06 20 33 33 69
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Opleidingen	R. Sikkema	tel. 0341 - 560570

Redactiecommissie

mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:
Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, redactie@wvflevo.nl

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 47
April 2018

LANGSZIJ 2



Van de voorzitter: Winter

4

Van de secretaris: Flevo mailadressen

5

Van de Penningmeester: Wel of niet betaald?

5

Van de Havencommissarissen

6

Jaarprogramma 2018

8

Wat geweest is:	Live muziek	21 januari	10
	HodgePodge	4 februari	11
	Excursie IJmuiden	24 februari	11
	Knutselmiddag kinderen	11 maart	12

Wat komt:	Informatieavond WAC	18 april	13
	Opening vaarseizoen	21 april	13
	Bezem in de mast	5 mei	13
	Waddentocht	10 t/m 13 mei	15

Flottielje zeilen met Anneke en Nico

18

Kennismaken met: Joep de Bruijn
Henk van Engelen
Sylvia Engelgeer- van Aken

19

23

25

Voorjaar, tijd om de boot klaar te maken: Anti-fouling

26

Het Fonteinkruid

28

Behouden vaart met de KNRM-app

30

Hallo Knar vrienden

32

Voor u gelezen: Stremming sluis Otterndorf
Marker Wadden
Bypass IJssel
Zomaar een boek?!

34

34

34

34

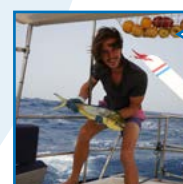
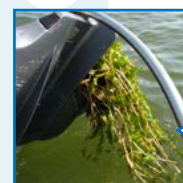
Brugdeel geplaatst

36

De FastUs vermaakt zich in de Carib

37

Omslag: "De plank" foto: Hans Oordt



Winter

Heeft u het ook zo koud gehad deze winter? Vooral eind februari en half maart, er leek maar geen eind te komen aan die kou. In een acht uur journaal van februari voorspelde Marco Verhoef het al, de Siberische beer komt eraan, volgens mij was het er niet één... maar een hele familie. Toegegeven, het was wel een mooi gezicht, schaatsers op de plas- sen en sloten, prachtige tafereeltjes, oud Hollandse schilderijen herleefden. Helaas voor de liefhebbers was het maar van korte duur en maakte de dooi een eind aan de pret. Gelukkig Flevo on ice is er ook nog en niet al te ver weg.

De werkzaamheden rond en op de ha- ven gingen ondanks de kou gewoon door. Bouwbedrijf de Koning heeft inmiddels planken (betonnen balken) over de N302 gelegd evenwijdig aan het aquaduct. Bos- kalis is bezig met een weg aan te leggen die aansluiting geeft tot de brug. In de toekomst gaat dit onze ontsluiting worden maar wanneer is nog niet precies bekend, dus voorlopig blijft de toegang zoals die nu is gerealiseerd via de Vuurtorenweg.

Het bestuur is gelukkig weer voltallig. Joep de Bruijn heeft aangegeven de func- tie van clubhuiscommissaris te willen vervullen. Ook in de functie van clubhuis beheerder is inmiddels voorzien. Henk van Engelen heeft er ook heel veel zin in. Beide heren van harte welkom. Zij zullen zich elders in dit blad presenteren. Omdat er bij bepaalde evenementen behoefte is aan meer ruimte, is gekozen om een deel van het terras, snel wind en waterdicht te

maken. We hopen er met de opening van het vaarseizoen al gebruik van tekunnen maken. Nee, u hoeft niet te schrikken, het is niet permanent en we doen geen con- cessies aan het windscherm. In de nor- male omstandigheden blijft alles bij het oude.

Het aantal 'Vrienden van de Kop' groeit nog steeds en daar zijn we best trots op. Zo kunnen we op deze manier iedereen laten mee genieten van onze prachtige locatie. Ook de evenementencommissie is voornemens om meer exposities te or- ganiseren maar dat duurt nog wel even. Eerst de boten poetsen en te water. Zelf hoop ik wat meer te gaan varen dan de afgelopen 3 jaren want door alle drukte is daar bar weinig van terecht gekomen.

Tot ziens op het water.

Bert Aartsen



Flevo mailadressen

In het digitale tijdperk waarin wij leven moet iedereen altijd bereikbaar zijn. Dat het in de praktijk niet zo is ondervinden wij allemaal aan den lijve.

In de winterperiode, die nu achter ons ligt en waarbij de havenmeester zijn tijd voor tijd heeft opgenomen, is het nogal eens gebeurd dat de 'haven' niet bereikbaar was.

Om voor de toekomst te regelen dat er altijd contact gemaakt kan worden is het belangrijk dat wanneer u iets te vragen of te melden heeft, u ons algemene email- adres: info@wvflevo.nl gebruikt.

Dit emailadres wordt beheerd door onze secretaris Co Oskam.

Hij zorgt ervoor dat uw vraag bij de juiste persoon terecht komt en u krijgt dan bijna altijd per omgaande antwoord.

Een uitzondering is de zeilopleiding, daar kunt u voor gebruiken:

zeilopleiding@wvflevo.nl en specifieke vragen over de 'Kop van de Knar': clubhuiscommissaris@wvflevo.nl



PENNINGMEESTER

Wel of niet betaald?

Stel: u betaalt uw contributie en/of lig- geld met gebruikmaking van de accept- girokaart die u heeft ontvangen. U heeft deze dan ondertekent en geeft deze af bij uw bank. U doet niet aan internet ban- kieren. Als dat bij u het geval is wilt u dan contact met mij opnemen. Het bedrag van de acceptgirokaart wordt wel op de bank-

rekening van Flevo bijgeschreven, maar er wordt door de bank geen afzender bijgezet. Het gevolg is dat u dan over enige tijd een betalingsherinnering van de administratie ontvangt, terwijl u wel heeft betaald.

Antje Meijer-Brouwer, penningmeester
Tel. 0341-456674

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



De eerste boten liggen alweer in het water. Ondanks de kou zijn er toch altijd weer de diehards die, wat voor weer het ook is, hun boot klaar hebben en zo snel mogelijk willen varen. We hebben het de vorige keer ook geschreven leg a.u.b. een zeil onder de boot als u gaat schilderen. Toch zijn er leden die dit advies in de wind slaan of niet voldoende zeil hebben gebruikt. Er zijn alweer grote stukken straatwerk besmeurd met antifouling. We hopen dat deze personen de vlekken proberen weg te halen maar zullen er zeker op aangesproken worden. Als u een afspraak heeft gemaakt met de havenmeester om te water te gaan, zorg dan dat u op tijd aanwezig bent en alle spullen klaar heeft liggen, dan kan alles vlot verlopen en kan het tijdschema strak worden gehanteerd. Dit is wel van groot belang omdat straks alles weer tegelijk te water gaat.

Als de boten weer in de boxen liggen kunnen we de winter stroompalen weer opbergen en is het P. terrein weer beschikbaar voor de auto's. Op de steigers heeft het B. en O. team nieuwe nummer plaatjes aangebracht. De oude nummers waren veelal kapot. We hopen dat deze nummers van een betere kwaliteit zijn dan de vorige. Op 2 plaatsen zijn ook extra lantaarnpalen geplaatst. Aan het einde van de A steiger en op de knik van de C steiger waren nog te donkere stukken. Deze zijn nu beter verlicht. In de werkplaats is er een begin gemaakt met de loopkat, om zwaardere elementen naar zolder te kunnen takelen. Het betonvlot, gebruikt voor de zeilopleiding, was in het najaar op de scharnierpunten gebroken. Ook dat is deze winter weer hersteld. Ook worden de twee aan ons geschonken IJsselgeleidelichten aan de ingang van het clubhuis geplaatst. De tussendeur in de gang boven het clubhuis wordt verplaatst, dan kunnen ook de zeilers die met hun boot op het jollenveld liggen, gebruik maken van de kleedkamers. U ziet er wordt ijverig geklust door de vrijwilligers.

Neemt u ook nog even de havenreglementen door wat wel en wat niet is toegestaan. Er zijn n.l. leden die menen dat zij zich niet hoeven te houden aan het reglement. Nu de woningbouw met rasse schreden nadert moeten we proberen zo min mogelijk overlast te veroorzaken. Maar ook naar eigen leden is het van belang even na te gaan of alles in orde is als u naar huis gaat. Te denken valt b.v. aan klapperende vallen. Natuurlijk als u weg gaat klapperen ze niet maar de wind draait en het hinderlijke getik begint. Dit kan voor veel irritatie zorgen bij leden en passanten die in onze haven overnachten. Trek ze daarom van de mast. Ook vlaggen kunnen hinderlijke geluiden veroorzaken, overigens hoort de nationale driekleur na zonsondergang gestreken te zijn. Als u in de box ligt laat uw motor niet langer warm draaien dan strikt nodig is. Ook dit kan overlast veroorzaken bij uw burens. Als we ons allemaal een beetje aan de regels houden, dan komt het best goed, daar zijn we van overtuigd.

Denkt u ook nog even aan 5 mei 'Bezem in de mast'. Dit jaarlijks terugkerend fe-



- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen



ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN

nomeen is bedoeld om alles weer even op te frissen. Alle water en stroom zuilen op de steigers schoonmaken, wat snoeiwerk, rommel uit het water halen, rommel van het parkeer terrein halen en zo zijn er nog veel meer kleinere klusjes. Vele handen maken het werk licht en schept bovendien een band. We beginnen met koffie en in de pauze is er weer koffie maar we eindigen met een lekkere kop soep en

een broodje. Dit moet toch wel een aanleiding zijn om te komen lijkt ons.

De havencommissie: Maarten Kranenburg, Hans Schuttelaar, Hans Duitman en Bert Aartsen wensen u een geweldige vaarseizoen en zijn altijd bereid u te woord te staan. Ook zijn de commissieleden vaak op de haven te vinden.

Met vriendelijke groet,
Hans Duitman en Bert Aartsen



JAARPROGRAMMA 2018

APRIL	18	Informatieavond WAC, Woensdagavond Competitie Zeilwedstrijden met de Watersportvereniging Zeewolde op het Wolderwijd Aanvang 20.00 uur
	21	Opening vaarseizoen
	28	Reddingsboot dag in heel Nederland
MEI	2	Eerste woensdagavond zeilwedstrijd
	5	Bezem in de mast Aanvang 09.00 uur
	10 t/m 13	Hemelvaartsweekend Waddentocht
JUNI	23	Midzomernachtfeest
JULI	-	-----
AUGUSTUS	25	Opa en oma weekend
	29	Laatste woensdagavond zeilwedstrijd
SEPTEMBER	9	Laatste zeilwedstrijd tevens prijsuitreiking
	15/16	Flevo vaarweekend
	29	Zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup
OKTOBER	27	Sluitingsavond/mosselavond Aanvang 19.30 uur
NOVEMBER	13	Voorlichting wintercursussen Aanvang 20.00 uur
	24	Sinterklaas Aanvang 15.00 uur
DECEMBER	7	Algemene Vergadering Aanvang 20.00 uur
	31	Viering Oud en Nieuw

Ons koor de 'Krasse Knarren' oefent vanaf september t/m april iedere donderdagavond in de 'Kop van de Knar'.

De onderlinge zeilwedstrijden die wij met de W.S.V. Zeewolde organiseren worden gehouden op de woensdagavond. Deze WAC (Woensdagavond Competitie) begint op 18 april met een informatieavond, de eerste zeilwedstrijd is op 2 mei, de laatste op 29 augustus 2018.

Op zondag 9 september wordt de laatste wedstrijd gevaren en is tevens de prijsuitreiking. De zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup is op zaterdag 29 september 2018.

In iedere Langsij, op het swingbord bij het havenkantoor, op de website, via Facebook en Twitter vindt u bijzonderheden over bovengenoemde evenementen. Is iets niet duidelijk, voor contact zie de info.

Voor de excursie naar IJmuiden moet u zich opgeven. De kosten bedragen € 47,50 p.p. Dit bedrag kunt u overmaken op bankrekeningnummer: NL 82 ABNA 0474 0596 18 t.n.v. w.v. Flevo. Als dit bedrag bijgeschreven is op onze rekening kunt u ervan verzekerd zijn dat er in de bus een plek voor u is gereserveerd.

De evenementencommissie is op het idee gekomen om op de laatste dag van dit jaar een gezellige oudejaarsavond te gaan organiseren. Het zou weer eens wat anders kunnen zijn dan met dezelfde familie, waar al jarenlang oud en nieuw mee wordt gevierd. Of met dezelfde vrienden, omdat dat een ongeschreven afspraak is geworden. Hoe de avond ingevuld gaat worden zal op tijd in de Langsij en Website aangekondigd worden. Eén ding is zeker: vuurwerk dat in het Waterfront, de wijk Stadswelden en in de binnenstad afgestoken wordt is (met helder weer) een spektakel en prima te zien vanaf het terras van onze Kop van de Knar.

Flevo op Twitter: [@wvfflevo](#)

JANUARI 2018					
wk	1	2	3	4	5
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	30
wo	3	10	17	24	31
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	
zo	7	14	21	28	

FEBRUARI 2018					
wk	5	6	7	8	9
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	
vr	2	9	16	23	
za	3	10	17	24	
zo	4	11	18	25	

MAART 2018					
wk	9	10	11	12	13
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	31
zo	4	11	18	25	

APRIL 2018					
wk	13	14	15	16	17
ma		2	9	16	23
di		3	10	17	24
wo		4	11	18	25
do		5	12	19	26
vr		6	13	20	27
za		7	14	21	28
zo	1	8	15	22	29

MEI 2018					
wk	18	19	20	21	22
ma		7	14	21	28
di	1	8	15	22	29
wo	2	9	16	23	30
do	3	10	17	24	31
vr	4	11	18	25	
za	5	12	19	26	
zo	6	13	20	27	

JUNI 2018					
wk	22	23	24	25	26
ma		4	11	18	25
di		5	12	19	26
wo		6	13	20	27
do		7	14	21	28
vr	1	8	15	22	29
za	2	9	16	23	30
zo	3	10	17	24	

JULI 2018					
wk	26	27	28	29	30
ma		2	9	16	23
di		3	10	17	24
wo		4	11	18	25
do		5	12	19	26
vr		6	13	20	27
za		7	14	21	28
zo	1	8	15	22	29

AUGUSTUS 2018					
wk	31	32	33	34	35
ma		6	13	20	27
di		7	14	21	28
wo	1	8	15	22	29
do	2	9	16	23	30
vr	3	10	17	24	31
za	4	11	18	25	
zo	5	12	19	26	

SEPTEMBER 2018					
wk	35	36	37	38	39
ma		3	10	17	24
di		4	11	18	25
wo		5	12	19	26
do		6	13	20	27
vr		7	14	21	28
za	1	8	15	22	29
zo	2	9	16	23	30

OKTOBER 2018					
wk	40	41	42	43	44
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	30
wo	3	10	17	24	31
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	
zo	7	14	21	28	

NOVEMBER 2018					
wk	44	45	46	47	48
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	
zo	4	11	18	25	

DECEMBER 2018					
wk	48	49	50	51	52
ma		3	10	17	24
di		4	11	18	25
wo		5	12	19	26
do		6	13	20	27
vr		7	14	21	28
za	1	8	15	22	29
zo	2	9	16	23	30

Feestdagen 2017

1 januari	Nieuwjaarsdag
30 maart	Goede Vrijdag
1 april	Eerste paasdag
2 april	Tweede paasdag
27 april	Koningsdag

5 mei	Bevrijdingsdag
13 mei	Moederdag
10 mei	Hemelvaartsdag
20 mei	Eerste pinksterdag
21 mei	Tweede pinksterdag

17 juni	Vaderdag
5 december	Sinterklaas
25 december	Eerste kerstdag
26 december	Tweede kerstdag
31 december	Oudejaarsdag

WAT GEWEEST IS...

Zondagmiddag 21 januari live muziek in de 'Kop van de Knar'. Niets wees meer op de schade veroorzaakt door de westerstorm van donderdag 18 januari. Ook bij ons op jachthaven de Knar twee schepen die van de bok af lagen. Niet één, maar twee kranen moesten er aan te pas komen om de schepen weer rechtop te zetten. Om 09.00 uur waren de eigenaren van de schepen, onze havencommissaris Bert, havenmeester Erry, Peter, plus een aantal helpers en belangstellenden aanwezig. Zoals het spreekwoord zegt stonden ook nu de beste stuurlieden aan wal. Als Flevo hebben wij weer bewezen dat we zakelijk, maar toch als vereniging, problemen kunnen aanpakken en oplossen.

Terug naar de live muziek van zondagmiddag. Er was door omstandigheden niet bekend wie er muziek kwam maken. Dit

kun je van twee kanten bekijken: omdat het niet bekend is kom ik dus niet. Maar ook, nieuwsgierig als je kunt zijn, ik ga even kijken, bevalt het me niet dan ben ik zo weer weg. Entree gratis, dus wat kan er gebeuren. Gelukkig, zo'n dertig belangstellenden kwamen op deze zonnige zondagmiddag een kijkje nemen en werden verrast door de gezellige sfeer. Voor de voetballiefhebbers kon zelfs de wedstrijd Ajax-Feyenoord bekeken worden. Peter, de muzikant, speelde letterlijk en figuurlijk hier handig op in met z'n 'Hand en hand kameraden', en 'Op een slof en een oude voetbalschoen'. Dat Ajax met de overwinning aan de haal ging was voor de experts geen verrassing. Peter speelde onvermoeibaar door. Dat zijn repertoire veelzijdig is liet hij horen, op keyboard, accordeon en viool. Wij zullen Peter nog weleens bij de Flevo zien.



Zondagmiddag 4 februari. Wordt je wakker en denk je: "Hé, de zon schijnt, gelukkig, die sombere dagen van de laatste tijd heb ik nu wel gehad". Het is koud, dat wel, maar in ieder geval droog. Deze middag zal de band de 'HodgePodge' optreden. De keuze: op de bank voetbal of iets anders kijken, inmiddels is de zon weer verdwenen, of naar de 'Kop van de Knar' gaan. Het werd volle bak. Een aantal terrasstoelen werd uit de berging gehaald om onze gasten een zitplaats te bieden. Jan Willem, Evert, Ger, Henk en Nico speelden de sterren van de hemel. Met op het televisiescherm plaatjes van een prachtig Ierland.



Foto: Marjoleine Brielsman

Je zou er zo naar toe willen. Tot aan het einde van de middag werden de gasten geboeid door het optreden van de HodgePodge. Een zeer geslaagde invulling van een zondagmiddag in deze winterperiode. HodgePodge nogmaals BEDANKT!

De excursie op **zaterdag 24 februari** naar IJmuiden. Het is prachtig helder, vriezend weer, als de bus met 43 Flevoleiden om 09.45 uur vertrekt. Sinds vorig jaar is Klaas onze 'vaste' chauffeur. 'Gesouffleerd' door Pieter de Jong gaat het de A28 op richting Amsterdam. Net als vorig jaar weet Klaas ons allerlei zaken te vertellen over wat er soms links, soms rechts te zien valt. Van de Delta Schuitemeek, de bunkers uit de Tweede Wereldoorlog, tot de moderne architectuur aan de Zuidas in Amsterdam. Klaas rijdt ook niet rechtstreeks naar de plaats van bestemming, maar weet zonder veel om te rijden ons ook nieuwe wegen te laten zien. Overigens is één van de opmerkingen van Meindert de Jong: "Ons jaarlijks schoolreisje wordt zo onderhand wel een

oude van dagen club", en hij heeft wel een beetje gelijk. Gelukkig haalt Guido Meijer vandaag de gemiddelde leeftijd aardig omhoog. Hij viert zijn dertigste verjaardag.

Om even over tien bereiken wij het Havenmuseum in IJmuiden. De koffie staat klaar met een heerlijk gebakje. Speciaal deze dag voor Guido (grapje). Na nog een tweede heerlijke kop koffie worden wij 'losgelaten'. Vanochtend zijn wij de enige bezoekers en hebben wij het gehele museum voor ons alleen. Iedereen is het over eens dat het een zeer goed verzorgd prachtig museum is. De suppoosten geven antwoord op de vragen die er zijn. Dit museum kan bestaan omdat het geheel door vrijwilligers gerund wordt en dat zijn er wel 90!



Het is zomaar 12.00 uur en tijd voor de lunch. Nou ja, lunch... keuze uit: boerenkool, zuurkool, hutspot, aardappelen, rode kool, appelmoes, augurkjes, tomaten, hachee, gehaktballetjes en worst. Misschien ben ik zelfs nog wel iets vergeten. Het ruikt heerlijk en dat smaakt het ook. Na dit diner is het 13.00 uur en gaan de motoren gestart worden. De machinisten zijn gearriveerd en vooral de heren uit ons gezelschap laten dit onderdeel niet onge-



merkt aan zich voorbij gaan. Als we om ongeveer 14.00 uur het vertreksein geven is de opmerking van één van de mannen: "Ja maar, er moet nog 1 motor gestart worden". Dat moet dan maar bewaard worden voor een volgend bezoek, de route is nu immers bekend! Aan de overzijde van het Noordzeekanaal ligt het informatiecentrum Ship. Daar wordt ons uitgelegd hoe de grootste sluis ter wereld gebouwd wordt. Vanuit de horeca gelegenheid hebben wij zicht op één van de oude sluiscolken die uiteraard nu nog in gebruik is. Speciaal voor ons lijkt het dat er een Japanse bulkcarrier naar buiten geschut wordt. Geholpen door een sleepboot, die soms dwars voor de carrier uit gaat is dit nog even de kers op de taart. Om 16.00 uur zit bijna iedereen weer in de bus om de terugreis te aanvaarden. We komen nog 6 Flevoleiden tekort, maar Klaas zegt: "De weg terug is per voet net zo lang als die per bus, dus...". De achterblijvers melden zich en we vertrekken.

Klaas rijdt door IJburg, voor de meesten



van ons een onontdekt gebied. Vanaf het water gezien weten we nu ook dat de witte brug die IJburg met de binnenstad verbindt de Tietenbrug of de Dolly Parton Brug wordt genoemd. Met nog meer uitleg van Klaas, waarbij hij ook de waterwegen die wij passeren bij naam weet te benoemen, zijn wij rond 17.30 uur weer op jachthaven de Knar terug. We kunnen terugkijken op een geslaagd evenement.

AMB

Een week voordat er op **zondag 11 maart** door de kinderen *geknutseld* gaat worden is de vraag: 'Gaaf het door of gelasten we het af?' Want laten we eerlijk zijn om met 5 kinderen te gaan knutselen is niet echt de bedoeling.

Maar zoals wel vaker gebeurt komen er in de loop van de week nog een aantal aanmeldingen. Uiteindelijk mag de evenementencommissie 16 kinderen verwelkomen. De ouders kunnen op deze zondagmiddag heerlijk aan de boot werken, het weer is erna. De kinderen worden zoet gehouden met sleutelhangers en/of bootjes maken en dvd kijken.

Om 16.45 uur is beneden de tafel 'gedekt'. Net als vorig najaar zonder borden en bestek, gewoon lekker op de tafel. Van de mayo en ketchup zijn gezichtjes gemaakt. De patat gaat erin als koek met nog een aanvulling van een kipnugget, bitterbal of een frikadelletje. Een geslaagd evenement.



Opening vaarseizoen 21 april a.s.

Om het vaarseizoen feestelijk te laten beginnen biedt de 'Kop van de Knar' naast de gezellige muziek van Peter Ligtermoet vanaf 20.00 uur ook een heerlijk diner aan vanaf 17.30 uur.

Wij serveren een Live Cooking Buffet waarbij onze koks vanachter de grill u een buffet voorschotelen met diverse salades, brood, aardappeltgarnituren, groenten en een keuze uit Beenham, Gegrillde Kip en Biefstuk. Na dit alles is er voor iedereen een kleine zoete afsluiter. U kunt van dit alles genieten voor slechts € 16,50 per persoon, kinderen t/m 12 jaar € 6,50 p.p.

Het zal duidelijk zijn dat u zich moet opgeven, dat kan via opgaveformulier, op de volgende pagina, maar kan natuurlijk ook via clubhuiscommissaris@wvflevo.nl

Bezem in de mast zaterdag 5 mei a.s. Er zijn Flevoleiden die al een aantal jaren meegedaan hebben met dit 'evenement'. Het zou heel fijn zijn als er nu eens andere leden zijn die het ook als hun taak zien om samen met anderen het haventerrein

te kuisen, zoals de Vlamingen zo mooi zeggen. Wat is de bedoeling?

U wordt om 09.00 uur in de 'Kop van de Knar' verwacht. Onder het genot van een kop koffie of thee leggen Bert en Hans, onze havencommissarissen, uit wat er gedaan kan worden. Na dit werkoverleg worden bezems, scheppen, harken, kruiwagens en nog meer materiaal uitgedeeld, waarmee het haventerrein ontdaan gaat worden van (schuur) papier, ander zwerfvuil en eventueel onkruid. Na de broodnodige schaf, is het nog even doorbijten, voordat er een lekkere kop soep klaarstaan. Met de eeuwige dank van de overige Flevoleiden moet u het doen. Wij rekenen op u.

Van **10 t/m 13 mei** wordt het, zoals het vroeger heette **Rondje Noord-Holland**, georganiseerd. U leest hier alles over in deze Langsij: Waddentocht Hemelvaart 2018.

In de volgende Langsij vindt u de aankondiging en uitnodiging voor het **Midzomernachtfeest op 23 juni** met een speciaal thema...

Hierbij geef ik mij op voor het diner van Opening Vaarseizoen op 21 april a.s.

Ik kom met personen, waarvan kinderen.

Naam

Adres

Tel.nr

De prijs is: volwassene € 16,50 kinderen t/m 12 jaar € 6,50

Het totale bedrag van € heb ik overgemaakt op de rekening van de watersportvereniging Flevo, rek.nr. NL 38 INGB 0001 0004 73

Opgeven kan tot 17 april 2018

Wist u dat:

- er een Flevo lid is die eens per jaar de B & O'ers komt verrassen met een Limburgse vlaai voor bij de koffie?
- dit heel erg op prijs gesteld wordt door het B & O team?
- wij op 18 maart weer ons jaarlijkse dankjeweletentje hadden?
- dit een dankjewel is aan iedere vrijwilliger die dit jaar meer dan 3 dagdelen iets voor onze vereniging heeft gedaan?
- ook onze ereleden en leden van verdienste uitgenodigd worden?
- wij met ongeveer 40 vrijwilligers en hun partners hebben genoten van dit etentje?
- onze clubhuiscommissaris nog wel Flevoleden kan gebruiken die de handen uit de mouwen kunnen steken?
- deze vrijwilligers erop kunnen rekenen dat zij goed ingewerkt worden?
- ook bij de zeilopleiding altijd een welkom is voor vrijwilligers?
- u dan volgend jaar ook wordt uitgenodigd voor dit 'evenement'?
- u als Flevo lid altijd gratis een advertentie kunt plaatsen in ons clubblad Langszij?
- u even de inzenddata in de gaten moet houden?
- de redactie u een heel fijn vaarseizoen toewenst en in afwachting is van uw vaarverhalen?
- u nieuwe Flevo en KNRM vlaggen kunt kopen bij de havenmeester?

Waddentochthemelvaart 2018

De Waddentocht van 2017 was een groot succes. Maar liefst 20 boten en ca. 50 personen namen deel aan dit evenement. Behalve de geweldige vaartocht die we hadden waren de weergoden ons ook goed gezind. Verscheidene deelnemers zonder enige ervaring op getijde water zijn met ons mee geweest en zijn een ervaring rijker en enthousiast geworden. De barbecue die we met elkaar hadden was een groot succes. De gehuurde tenten werden opgezet en alle etenswaren stonden klaar. Tenslotte bleken er zich onder de deelnemers ook enkele barbecue koks te bevinden die het vlees uitstekend wisten te bereiden. Ook de muziek werd onverwacht door één van deelnemers verzorgd, c ompleet met geluidsinstallatie!

Van klein tot groot heeft zich op Terschelling kunnen vermaken en uiteindelijk hebben we zoveel enthousiaste reacties gekregen, dat we dit jaar niet anders kunnen dan op herhaling gaan. Er is nog plaats voor extra deelnemers en boten, maar we kunnen maar een halve kom in de haven reserveren en dan maximaal 30 schepen een plaatsje geven. Wees er dus tijdig bij om je op te geven!

Omdat het hemelvaart weekend dit jaar in een verlengde mei-vakantie valt, hebben een aantal leden al aangegeven de gehele week hiervoor vrij te houden. Ook het aantal kinderen dat meevaart kan zomaar meer zijn als vorig jaar. We vertrekken in ieder geval op woensdag 9 mei vroeg in de ochtend. Een aantal deelnemers zal naar verwachting al eerder willen vertrekken omdat zij de hele week vrij zijn. We kijken nog even hoe we dit gaan regelen en organiseren.

Willen we op donderdag 10 mei op Terschelling aankomen, dan zullen we op woensdag 9 mei al op tijd van uit Harderwijk moeten vertrekken naar Stavoren, de eerste haven die we aan doen. Dit is een afstand van 45 mijl. De deelnemers die in Lelystad liggen kunnen later vertrekken. In Stavoren liggen we gezamenlijk in de havenkom van de gemeentehaven waar we 's middags om 17:30 uur palaver houden en een steigerborrel organiseren, waarbij

ieder zijn eigen drankje meeneemt. Donderdag de 10^e zullen we de 11 mijl naar de sluis in Kornwerd afleggen en na deze sluis hebben we 26 mijl te varen naar Terschelling, waar de havenmeester een plek in de kom voor ons heeft gereserveerd. Als de wind gunstig is kun je zeilen, maar reken erop dat je soms de motor moet bijzetten. De tijdstippen voor vertrek volgen nog.

Vrijdag zijn we de hele dag op Terschelling, waar je naar het strand kunt gaan of het dorp kunt bezoeken waar vanalles te doen is. Er is al een aanmelding van een boot met kinderen: voor kinderen zijn er op Terschelling genoeg mogelijkheden zoals een klimbos of ze kunnen krabben vangen op de hoofdsteiger. Voordat laatste heb je een moertje, knijper, een stukje touw, vlees en een puts nodig.

Vrijdagmiddag is het feest op Terschelling. De sloep en die aan de roeirace Harlingen-Terschelling meedoen lopen dan Terschelling binnen. Deze roeirace wordt al sinds 1975 gehouden, waarbij de 30 sloepen (dit jaar) op 11 mei vertrekken vanuit Harlingen om dan in de middag in de haven van Terschelling aan te komen. Wij liggen dus op de perfecte plek om de binnenkomende sloepen te verwelkomen. De sloepen worden ontvangen met live muziek en er is veel te beleven rond de haven en in het dorp.



Vrijdagavond willen we op het veld achter het havenkantoor de BBQ houden. We hebben tenten, banken en tafels gehuurd. Wanneer je aan de BBQ meedoet is het de bedoeling dat je je eigen drinken meeneemt. Vlees, salades, sauzen en stokbrood worden verzorgd door de plaatselijke keurslager Schaafsma. Voor de deelnemers die geen vlees eten zijn er verschillende salades. We gaan er met z'n allen een gezellige boel van maken.

Op zaterdag 12 mei vertrekken we voor de terugreis naar Hindeloopen of Stavoren. Ook dan liggen we in de havenkom waar we nog even gezellig kunnen napraten. Op zondag 13 mei is het laatste gedeelte van de tocht, waarbij ieder weer naar zijn thuishaven of andere bestemming vaart. Uiteraard is een ieder vrij om te doen wat hij wil, dus als je nog een paar dagen op Terschelling of in een andere haven wilt blijven is dat geen probleem. Wel graag even melden bij Jack of Nenna.

Deze tocht is ook voor personen die nog nooit op het IJsselmeer of de Waddenzee gevaren hebben. Wij houden daarom vóór elk vertrek palaver en vertellen je wat je kunt verwachten en we beantwoorden alle vragen. Ook zijn wij onderweg altijd bereikbaar per marifoon of telefoon. Hilbrand Boltjes heeft wederom aangeboden om met zijn motorboot de 'Jubilado'

als bezemboot te fungeren, hij is bereikbaar via de marifoon of telefoon. Mocht je onderweg problemen ondervinden dan kun je op hem terugvallen.

We varen over het IJsselmeer en de Waddenzee en het is belangrijk dat iedereen er zorg voor draagt dat de boot en uitrusting in orde zijn. Zorg dat er voor iedere opvarende een zwemvest aan boord is en dat je beschikt over kaarten van het gebied. Voor alles geldt dat goed zeemanschap een minimale vereiste is. Heb je hier vragen over, bel ons of stuur ons een mail.

Uiteraard is iedere deelnemer verantwoordelijk voor zijn eigen schip en bemanning!!

Inmiddels hangt er weer een deelnemerslijst in het clubhuis maar we vragen alle deelnemers zich óók aan te melden via email: jack15665@gmail.com, zo dat wij tijdig weten voor hoeveel schepen en personen wij moeten reserveren. Dit geldt voor zowel de tocht als voor deelname aan de BBQ. Bovendien zullen we vanaf 09-04-18 een WhatsApp groep 'Waddentocht' aanmaken zodat iedereen dan al met elkaar kan communiceren.

We zullen volgende berichten over deze tocht direct via email en later ook via de WhatsApp groep communiceren.



Bij aanmelden opgeven:

- Naam boot en lengte
- Naam schipper
- Aantal personen, waarvan kinderen
- Meedoen BBQ ja of nee
- Mobiel nummer
- Emailadres

Inschrijven en kosten tocht

Er is geen vaste prijs voor de tocht te geven omdat deze afhankelijk is van het formaat van je schip, het aantal personen aan boord en de kosten van de BBQ. Hier kunnen we op een later tijdstip meer over berichten. Iedere schipper betaalt zelf zijn havengeld in de verschillende havens.

Opstappers

Heb je een boot maar geen of te weinig bemanning of wil je er graag iemand met wat meer ervaring bij hebben meld dit dan in de WhatsApp groep. Heb je geen boot of wil je wel eens met iemand anders met wat meer ervaring meevaren meld je

dan bij ons dan zullen wij je opnemen in de WhatsApp groep zodat je onderling met elkaar kunt communiceren.

Wil je het weekend er voor al vertrekken of een dag later, geen probleem, laat het ons wel even weten i.v.m. reservering boten in de havens. Omdat er een beperkte ruimte in de havenkom beschikbaar is, kan het zijn dat je later moet opschuiven voor de schepen die na jou aankomen.

Stalen en grote boten gaan als eerste tegen de steiger en naar lengte aflopend wordt alles opgevuld.

Wij hopen dat de weergoden ons weer gunstig gezind zullen zijn deze dagen. Wij hebben er weer zin in!

Jack & Nenna van Nieuwkoop Email: jack15665@gmail.com
Zeiljacht 'Equipe' Whatsapp Waddentocht: 06 1999 5042 (Nenna)

Flottieljezeilen in Griekenland met Anneke en Nico

Beste Flevo leden,

Wie gaat er mee zeilen in Griekenland? Het lijkt ons leuk om met een groep enthousiaste watersporters te genieten van een mooie zeilvakantie.

De afgelopen jaren hebben wij een aantal leuke zeilvakanties met meerdere boten en vooral gezellige watersporters mogen begeleiden. Als flottielje (groep boten) gaan we samen in Griekenland vanuit Levkas, diverse eilanden en havens de Adriatische zee bezeilen. Een mooie kans voor iedere watersporter om een geweldige zeilervaring op te doen.



Hoe werkt het?

Er zijn veel mogelijkheden. Je kunt een boot alleen of met meerdere personen huren. Je kunt ook als meezeiler mee. Wanneer wij weten wat ieders wensen zijn, kunnen wij de reis organiseren.

Wanneer?

Bij voldoende aanmelding is de reis gepland op 22 september tot en met 29 september 2018.

Ps: Iedereen is vrij om ervoor of erna er een paar dagen of een week aan vast te knopen.

Interesse?

Ben je geïnteresseerd of wil je meer informatie? Mail dan naar nicohagen@hotmail.com.

Hartelijke groet,
Anneke en Nico Hagen

Telefoon 0341 417353
Mobiel 0646316879
Mail nicohagen@hotmail.com

Mag ik me even voorstellen...

Voor diegene die mij niet kennen: Joep de Bruijn, 38 lentes jong. Getrouwd met Heleen en trotse vader van onze dochter Nine.

Sinds enkele weken ben ik als clubhuiscommissaris toetredend tot het bestuur van onze mooie vereniging. Ik heb geen eigen boot maar ben al jaren lid en regelmatig op de haven te vinden. Als lid van de bemanning van de JaJur zeil ik al een aantal jaren mee in de woensdagavond competitie en vaar ik regelmatig met een sloep die ook in de haven ligt. Ik durf mezelf een watersportliefhebber te noemen. Van alles op of onder het water (duiken doe ik ook graag) word ik blij.

Maar daarom word je geen clubhuiscommissaris...

Vanaf mijn 14^e ben ik werkzaam in de horeca. Ik heb een aantal takken hierbinnen doorlopen en heb bijna 5 jaar mijn eigen horecabedrijf gehad. De laatste jaren ben ik werkzaam geweest als cheffok & keu-

kenmanager in een vrij groot restaurant. Of ik verstand heb van de horeca durf ik niet te zeggen, maar wel dat ik enige ervaring heb.

Ik volg ons clubhuis sinds de nieuwe haven, ben vorig jaar betrokken geweest bij het nieuwe beleidsplan en raakte in het najaar in gesprek met Erik Scheepmaker. De vacature 'clubhuiscommissaris' was vacant maar wat hield dat nou precies in? Zoals onze clubheld Jan Kersten dit jaren met ziel en zaligheid gedaan heeft en ook altijd aanwezig was zou ik het niet kunnen doen. Wel heb ik ideeën genoeg en zie ik een hoop punten waarin ik kan bijdragen met mijn kennis en ervaring. Inmiddels bleek ook de beheerder Ronald aan te hebben gegeven te gaan stoppen, dus tijd voor actie was het zeker...

Het profiel van clubhuiscommissaris werd door het bestuur opgesteld en toen ik die onder ogen kreeg had ik het gevoel dat ik hieraan wel kon voldoen. Na wederom een goed gesprek heb ik mij beschikbaar gesteld bij het bestuur, de rest is geschiedenis...

"Nou daar hebben we er weer eentje", hoor ik sommigen van jullie (misschien wel terecht) nu zeggen. "Een hoop ideeën en blabla maar er komt toch weer niks van terecht...". Hierop durf ik wel te zeggen: volgend jaar om deze tijd spreken we elkaar weer!

We zijn als bestuur meteen aan de slag gegaan met een vacature voor een nieuwe beheerder en uit een flink aantal sollicitanten hebben we in onze ogen de perfecte man gevonden. Henk van Engelen (hij stelt zichzelf wel voor) is een man met ruime ervaring in het verenigingsleven en het beheren van een horecagelegenheid



W.V. FLEVO LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van “oude” Zeil- en Roei- verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Flevo ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de w.v. Flevo ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze absolute bodempremie in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

W.V. FLEVO LEDENVOORDELEN

- Bodempremies* van Gipon BV voor alle leden van de w.v. Flevo.
- WA + Casco uitgebreid of de top dekking met een veel ruimere eigen gebrek regeling en bij schade geen aftrek nieuw voor oud.
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler.



Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de w.v. Flevo)

W.V. FLEVO BODEMPREMIES VAN GIPON

WA + Casco uitgebreide dekking (zie staffel)

WA + Casco top dekking (zie staffel +10% toeslag)

Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 82	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 264
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 104	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 280
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 121	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 297
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 137	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 313
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 159	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 330
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 176	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 346
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 192	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 363
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 214	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 379
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 231	Boven € 100.000	€ 379 plus € 11 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 247	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats

** Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.

Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.



Gipon BV

Amaliaalaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171

www.gipon.nl - info@gipon.nl



en die barst ook van de ideeën. Dus ik durf te zeggen dat Henk en ik (2 jonge strijders) samen sterk staan voor de nodige verandering in de 'Kop van de Knar'.

Onze missie is heel simpel: meer gezelligheid voor iedereen, een beter (en constanter) niveau, een breder aanbod, meer activiteiten en een clubhuis dat zichzelf financieel kan bedruipen. Er zijn de afgelopen 2 jaar teveel wisselingen van de wacht geweest, nu gaan we voor de langere termijn!

De volgende clichés zullen ongetwijfeld de revue gaan passeren:

"Dan wordt alles zeker duurder?"

"Ze willen er toch geen feesttent van maken?"

"We doen het al jaren zo, waarom moet het dan nu anders?"

Er zullen zeker dingen gaan veranderen, maar met een positief resultaat. Er komt meer leven en gezelligheid in de brouwerij maar we blijven bij onszelf. We gaan er 'feestjes' van maken maar worden geen feesttent, dus wees gerust!

Dat sommige prijzen iets aangepast moeten worden is natuurlijk een heikel punt maar dit is noodzaak, geen kwade wil. Inkooprijzen stijgen immers ook elk jaar en sommige kosten moeten nu eenmaal doorberekend worden. Een clubhuis zo

mooi als dat van ons en op zo'n mooie plek brengt nu eenmaal andere kosten met zich mee dan het clubhuis in de oude haven. Daarom moeten dingen anders en kan het dus niet op alle fronten 'zoals vroeger' zijn. Wij gaan ons inzetten om ervoor te zorgen dat, met wat aanpassingen, we de komende jaren kunnen blijven genieten in onze 'Kop van de Knar'.

Het gezegde is: 'het is geven en nemen'..., als we allemaal een klein beetje geven kunnen we nog jaren blijven nemen!

We zijn pas net een paar weken begonnen en zijn nu druk om ervoor te zorgen dat Henk, wanneer hij per 1 april in dienst treedt, de 'tent' kan gaan draaien. Het is dus nog te vroeg om nu al onze concrete plannen uit de doeken te doen. Dit kunt u in de volgende Langsij wel verwachten en houdt u Facebook en de website in de gaten.

Voor alle zaken m.b.t. de 'Kop van de Knar' moet u dus vanaf heden bij mij zijn, ik sta u graag te woord!

U kunt dit doen per mail:

clubhuiscommissaris@wvflevo.nl.

Deze bekijk ik dagelijks en via deze weg kunt u dus snel reactie verwachten. Uiteraard kunt u het ook telefonisch proberen: tel.nr. 0634990669.

Joep de Bruijn, clubhuiscommissaris

VAN DE REDACTIE

Inzenddata inleveren kopy voor de Langsij:

20 mei 2018 - juni 2018

20 augustus 2018 - september 2018

20 oktober 2018 - november 2018

LANGSIJ

Hallo alle leden van WV Flevo,

Graag wil ik me op een verrassende, leuke manier aan u voorstellen, Ik ben Henk van Engelen, geboren op 27 mei 1964 in Zeist. Ook ben ik getrouwd, dit jaar alweer 29 jaar, met Jolanda. Samen hebben wij één dochter Nathalie die getrouwd is met Daniël, samen hebben zij ons 3 kleinkinderen geschonken: Démi van 7, Jake van bijna 4 en Jenna van 2 maanden. Jullie kunnen je wel voorstellen dat wij hier verschrikkelijk trots op zijn.

Ik kom uit een horeca gezin, mijn ouders hadden een bruin café. Ik groeide als kind hier op en na de lagere school koos ik er uiteraard voor om de horeca in te gaan en heb mijn diploma's behaald. Ondertussen leven wij in 1980 waar ze van Defensie een banenmarkt presenteerden bij ons op school. Mijn interesse voor de Marine was groot, de zee trok me met alle romantiek erop en eraan. Ook omdat ik gek was en nog steeds ben op watersport, windsurfen, waterskiën zwemmen en waterpolo. Dit laatste heb ik tot afgelopen seizoen gedaan. Bij de Marine was ik bottelier, ik

zorgde er samen met mijn collega's voor dat er niets ontbrak op schepen en eenheden van onze Marine. Na 6 jaar zat mijn contract als kvv-er erop.

Toen kwam er in 1985 een nieuwe stap in mijn leven: Jolanda. Ik werkte in de horeca, in een ambachtelijk, ouderwets, klein maar toch erg gezellig familie hotel/café/restaurant in het hart van Amersfoort, genaamd 'Het Oude Raethuys'. Ik kwam erachter dat dit niet de horeca was die ik ambieerde. Daarom zijn wij een andere weg ingeslagen, één van verenigingen en laagdrempelige horeca. Dit bracht ons bij het restaurant van het binnen- en buitenbad in Nijkerk 'Bad Bloemendaal', dat wij 10 jaar als zelfstandige hebben geëxploiteerd.

De bijna 10 jaren daarna heb ik van alles geprobeerd, vrachtwagenchauffeur, zelf-



standig, verantwoordelijk maar vooral eenzaam. Geen succes voor Henkie dus. Toen dacht ik, ik ga van mijn hobby mijn werk maken: het zetten van snij en knipvoegen. Dit liep uit op een financieel fiasco. Na alles bij de deurwaarder te hebben neergelegd, na anderhalf jaar van procedures en rechtszaken hebben we gelukkig het grootste deel van mijn duurverdiende centen alsnog ontvangen. Ondertussen werkte Jolanda als receptioniste/leerling administratie op de 'Pels' in Utrecht, een ZMOK school. Hier ging een conciërge met pensioen en zochten ze een nieuwe en daar kwam ik voor in aanmerking. Als pedagogisch conciërge gaf ik ook les aan deze doelgroep. Ik zat hier goed op mijn plek totdat de bezuinigingen van onze regering roet in het eten gooide en ik weg bezuinigd werd.

Maar het geluk zat me mee, via de beheerder van de camping 'Strandpark Nulde' kon ik samen met Jolanda als beheerders/parkmanagers echtpaar beginnen op Recreatiepark 'De Voorst' in Kraggenburg. Dit heb ik met heel mijn hart en ziel gedaan. Maar helaas door de gezondheid van mijn echtgenote hebben wij deze positie moeten opgeven, hetgeen mij zwaar viel. Gelukkig na een operatie en daarna bijna 55 kg te zijn afgevallen gaat het allemaal weer goed met haar.

Mijn huidige baan vraagt veel verantwoordelijkheid. Het is een positie tussen het logistieke en de productie van kaasversnijding. Wij werken nu in 3 ploegen, met 3 andere collega's hebben wij per ploeg de verantwoording over het indelen van 25 personeelsleden. Ook hebben wij de verantwoording over de voorraadadministratie en houden we voor de productie lijnen de dagplanning in de gaten. Tevens dragen we zorg dat de juiste kaas bij de juiste lijn terecht komt, dit samen met de verpakkingsfolie en de stickers voor de t.h.t. en voor de juiste

klant en het land waar de order voor bestemd is.

Vervolgens kwam de advertentie van beheerder/horecamanager 'Kop van de Knar' mij via Jolanda onder ogen. Mijn hartje ging hiervan gelijk sneller slaan, na mijn sollicitatie brief samen met de motivatie brief (mijn eerste echte sollicitatie) opgestuurd te hebben kwam het wachten. Dit duurde gelukkig niet lang. Een uitnodiging volgde, een eerste gesprek, jeetje weer wachten, kleine bloemkooltjes in me buik!! Joepie, een tweede gesprek met bestuursleden erbij van ongeveer een uurtje, maar het werden er ruim twee. Tjonge, drie dagen later het derde gesprek en ja het verlossende woord kwam eruit: "We hebben de keuze op jou laten vallen". Ik had en heb er een heel warm gevoel over. Blij, spannend wat er gaat gebeuren en natuurlijk gaan jullie, leden van 'WV Flevo', mij jullie clubhuis toevertrouwen.

Ik heb er zeker alle vertrouwen in samen met jullie bestuur. Ik hoop dat ik veel van jullie leden mag gaan ontmoeten en dat er veel gelachen, gepraat en verschil van meningen gedeeld gaan worden zodat we samen overal het positieve uit kunnen halen en dat de 'Kop van de Knar' voor iedereen een veilige maar vooral gezellige thuishaven wordt.

Tot gauw,

Henk van Engelen

Voorstellen: onze administratieve kracht

Al bijna 1 jaar is Sylvia Engelgeer-van Aken in dienst als administratieve kracht. Zij werkt twee ochtenden in de week om te zorgen dat de administratie up to date bijgehouden wordt. Zij boekt de nieuwe leden in, zorgt dat de juiste factuur verstuurd wordt. Daarnaast moeten de betalingen verwerkt worden in de boekhouding. Overboekingen moeten door haar klaargezet worden om te worden uitgevoerd.

Het betekent niet dat ik ophoud met penningmeester zijn. Als penningmeester, dus bestuurslid, blijf ik verantwoordelijk voor de financiën. Maar wie is Sylvia Engelgeer?

Sylvia, wil je even voorstellen aan de Flevoleden?

Beste leden,

Mijn naam is Sylvia Engelgeer-van Aken. Ik ben getrouwd met Henk en samen hebben wij 2 mooie dochters, Naomi van 7 jaar en Esmee van 4 jaar.

Voordat wij kinderen hadden heb ik gewerkt bij Rabobank Randmeren op de afdeling administratie en bij Yarrah Organic

Petfood op de financiële administratie.

Ik ben gestopt met werken toen wij onze eerste dochter kregen om thuis te zijn voor onze kinderen. Toen vorig jaar onze jongste dochter naar de basisschool ging stond ik weer te popelen om lekker aan het werk te gaan.

Sinds vorig jaar april ben ik werkzaam als administratieve kracht bij Watersportvereniging Flevo. Ik heb het hier erg naar mijn zin en hoop dit nog een lange tijd te mogen doen.

Jullie zullen mij vast wel een keer zien op de haven of in de 'Kop van de Knar'.

Sylvia

Anti-fouling

Als u dit belangrijke stuk leest, is uw boot misschien al voorzien van nieuwe anti-fouling. Bewaar dit stuk voor de volgende keer, want het blijft zeer de moeite waard deze voorzorgsmaatregel te nemen.

Voorjaar, tijd om de boot vaarklaar te maken

Woensdag 14 maart was ik met het klusteam op de jachthaven bezig met het onderhoud van de jachthaven. Diverse mensen waren bezig met de onderkant van hun boot. Schuren van de anti-fouling verflaag, niet een van de meest aantrekkelijke klussen die wel gedaan moeten worden.

Nu ben ik de laatste 10 jaar van mijn technische loopbaan bezig als veiligheidskundige, meestal in de offshore, op schepen, olie en gas productieplatformen, boorplatformen en dergelijke en daar zorg ik samen met collega's dat mensen veilig hun werk doen zonder dat er doden of slachtoffers vallen. Want laten we eerlijk zijn, het is geen reclame voor een bedrijf als er één of meer slachtoffers vallen. We weten allemaal wel wat asbest kan veroorzaken, of chroom-6 bij het leger en

de NS en we spreken er schande van dat werknemers daar niet tegen beschermd werden. Afgelopen week lagen verschillende mensen onder de boot, die zonder enige persoonlijke bescherming met verfkabbers en schuurmachine de anti-fouling verflaag aan het bewerken waren. Nu waren er een aantal mensen die de eerste helft van hun leven achter zich hebben gelaten en al wat je meer krijgt is meegenomen, maar toch. Een eenvoudige adembescherming in de vorm van een stofmasker, tja, wat kost dat niet.

Om u een indruk te geven wat de industrie doet, heb ik hieronder, vanuit een risico inventarisatie, de maatregelen die we in de offshore nemen, als we anti-fouling verwijderen. (Interzone 1000 is een industriële anti-fouling.) Praktisch dezelfde maatregelen worden genomen bij het verwijderen van oude verflagen.

UIT TE VOEREN WERK	RISICO	BEHEERSING
Het verwijderen van Interzone 1000 (yellow) door middel van slijpen.	Blootstelling aan slijp/straalstof van uitvoerende en medewerkers in de directe omgeving	Slijpwerkzaamheden: ($\leq 100 \text{ cm}^2$ door Heerema Zwijndrecht) Afzetting d.m.v. zwart/geel lint minimaal 3 meter rondom, en gebruik van (mobiele) afzuiging. Binnen deze afzetting is het gebruik van een tyvek overall en een P3 filtermasker. Bij lassen is een Powerpackbescherming met P3 filter verplicht. Tijdens slijpwerkzaamheden Dubbele oogbescherming gebruiken.
	Vervuiling van de omgeving	Gebruik schermen en/of plastic (ook op de grond) om anderen te beschermen. Vloer ter plekke voorzien van plastic / lasdekens (ook op stellingen) Wanneer men gereed is met de werkzaamheden deze schoonvegen, en vrijgekomen slijpsel/stof verzamelen in plastic zakken en deponeren in de daarvoor aangewezen container.

Ook bij het verwijderen van roest of oude verf en laklagen gebruiken we P3 maskers. Anti-fouling is nog een iets kwalijker stof omdat het biociden bevat wat kleine organismen dood.

Tja, overdreven?

Ik ben in de offshore heel wat schilders tegengekomen die of geheugenproblemen hebben of stoflongen. Nu heb ik zelf COPD, een verzamelnaam voor de gevolgen van:

- astma, longontsteking en andere longziekten
- erfelijke ziekten
- schadelijke stoffen, zoals houtstof, lijm en verfdampen.

En ja, als je het eenmaal hebt kun je je afvragen waardoor het veroorzaakt is maar de dader ligt meestal op het kerkhof. De oorzaak is niet altijd terug te vinden. Je kunt bij jezelf te rade gaan wat je allemaal in het verleden hebt gedaan. In mijn geval heb ik 30 jaar gerookt, gewerkt met asbest en mijn hele leven geschuurd, geslepen zonder adequate adembescherming. Nu draag ik in principe een halfgelaatsmasker bij dit soort werkzaamheden.

Sommige mensen vinden het overdreven om zo'n P3 filtermasker te dragen. Je kunt natuurlijk je leven laten bepalen door dit soort mensen die er allerlei domme opmerkingen over moeten maken.

Je kunt zeggen 'ik heb het mijn hele leven al zo gedaan'. Zeur dan niet dat je op een zeker moment in een elektrische rolstoel met zuurstoffles door het leven moet gaan want het is je eigen keuze.

Meer informatie kunt u vinden op de volgende internetsites;

www.longfonds.nl/copd/alles-over-copd/oorzaken-copd#
www.kelfort.nl/producten/55444/55458/126067/126068/

In de Doe het zelf winkels kun je de eenvoudige stofmaskertjes kopen. Die lekken vaak, je bril beslaat, kortom, het kost niets maar het is ook niets. Je kunt ook eenmalig een professioneel masker kopen waarvan je de filters kunt verwisselen. Ik heb zelf een Kelfort halfgelaatsmasker gekocht, dat masker sluit goed af en geeft voldoende bescherming. Omdat er een uitademventiel is, beslaat je bril niet. Ik zag op internet dat je er voor €25,00 één kunt kopen, dan koop je één maal per jaar een nieuw setje filters en je bent goed beschermd.



Je kunt het masker ook gebruiken als je de nieuwe anti-fouling laag gaat aanbrengen of bij ander schilderwerk bijvoorbeeld in de boot en dan ga ik ervan uit dat je de verf aanbrengt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het standaard P3 masker filtert alleen de lucht dus er moet voldoende zuurstof in de lucht zijn. Het filter werkt tegen stof en aerosolen. Dat lijkt mij in de watersport voldoende.

Mocht U vragen hebben over veiligheid in verband met de elektrische installatie, gas, drinkwater onderhoud etc. kunt u mij altijd vragen: brouwerleen@gmail.com

Het Fonteinkruid

Net als voorgaande jaren voert de Stichting Maaien Waterplanten Randmeren (SMWR) weer maaierwerkzaamheden uit op de Randmeren. In deze bijdrage wil ik de lezer bijpraten over de achtergronden, manier van werken en verdere ontwikkelingen.



Misschien al bekend, maar de SMWR organiseert en voert de maaieractiviteiten uit namens de Coöperatie Gastvrije Randmeren. Deze Coöperatie is een samenwerkingsverband van gemeenten en beheert de randmeren en recreatie-eilanden. De SMWR heeft een jaarlijks vast te stellen budget waarvan de ingehuurde 'maaiers' worden betaald. Elk randmeer heeft een coördinator, voor het Veluwe meer is dat Kees Kooijman en voor het Wolderwijd ben ik dat. Deze vrijwilligers zijn de schakel tussen de Coöperatie, de maaiers en gebruikers van de meren. Kees en ik zijn tevens bestuurslid van de SMWR. Kees is voorzitter.

Dit jaar is het streven om op alle randmeren samen 600 ha te maaien. Dit getal wordt beperkt door het aanwezige budget en de verleende maaivergunning. Nu is ieder jaar de vraag, waar gaan we maaien en waar laten we de planten staan? De SMWR heeft hiertoe gebruikskaarten ontwikkeld. Hierop staan de alle functies van het meer aangegeven. Denk daarbij aan: recreatie, strand, zeil(les)gebied, snelle boten, natuur, commercie en zovoort. Natuurlijk kunnen we niet alles maaien daarom stemmen wij de keuze van de maailocaties af op de functies binnen het betreffende meer. Nog even op een rijtje:

- ten minste te maaien hectaren 450 ha en zo mogelijk 600 ha;
- er wordt niet gemaaid achter de recreatie betonning (150 cm);
- altijd maaien minimaal 60 cm boven de bodem.

In maart hebben de gesprekken met de maaiers plaatsgevonden en worden de contracten getekend. Dit jaar maaien we van half juni tot ongeveer eind juli. De coördinatoren voeren in mei/juni een schouw uit om de plantengroei goed in kaart te brengen. Het is namelijk zo dat ieder jaar de mate en locatie van de plantengroei verschilt. Uit deze schouw volgt een maaiplan dat met de maaier doorgeproken wordt. Natuurlijk is inbreng van de watersporter en andere gebruikers welkom, neem daartoe gerust contact op met Kees of met ondergetekende. Wij proberen daar te maaien waar iedereen er het meest profijt van heeft.

Tijdens de maaiperiode zal de coördinator contact houden met de maaiers maar ook met bijvoorbeeld de beheerders van de recreatie-eilanden (Knarland, Pierland, de Zegge enz.). Ook worden opdrachten van externe partijen in behandeling genomen. Via de Coöperatie kan tegen betaling op



dracht gegeven worden om specifieke gebieden te laten maaien.

Ontwikkelingen

De explosieve plantengroei is niet alleen op de randmeren een probleem maar treft met name ook het Markermeer. Recent heeft de provincie Noord-Holland het initiatief genomen om, naar voorbeeld van de SMWR, een maaiprogramma op te zetten. Er zal flink geïnvesteerd moeten worden in maaiboten om deze enorme oppervlakte effectief te kunnen ontdoen van hinderlijke plantengroei. De organisatie op de randmeren is stabiel met voldoende maaicapaciteit. Wij verwachten de komende jaren met ons werk te kunnen doorgaan.

De natuur laat zich moeilijk leiden, dat zien wij duidelijk in de ontwikkeling van de diverse planten in het Veluwemeer en het Wolderwijd. Op het Veluwemeer zien we een duidelijke toename van de Kranswieren (bodembedekker). Dit leidt tot een afname van met name het Fonteinkruid en Aarvederkruid (lange planten die hinder veroorzaken). Een zelfde ontwikkeling zien we in wat mindere mate op het Wolderwijd. Meer informatie kun je vinden op de internetsite van de Coöperatie Gastvrije Randmeren.

Wij hopen ook dit jaar weer op inbreng van jullie, de watersporter. Samen zorgen wij ervoor dat de overlast van waterplanten in ons vaargebied binnen de perken blijft.

Kees Kooijman,
06-23901278 (Veluwemeer)
Dick Sterken,
06-465342 (Wolderwijd)





Behouden vaart met de KNRM-app

De Koninklijke Redding Maatschappij (KNRM) lanceerde op 17 augustus 2017 een nieuwe versie van KNRM Helpt, de gratis alles-in-één app voor watersporters. Met actuele weersinformatie, vaarkaarten, waterwegen en knooppunten, havens, bunkerstations, duikstekken, logboek en nog veel meer. En de watersporter die in nood is of assistentie nodig heeft belt met één druk op de knop naar de juiste instantie voor hulp.

Het vergroten van de veiligheid op het water en een snelle hulpverlening in geval van nood zijn de belangrijkste drijfveren achter de ontwikkeling van de app KNRM Helpt. De nieuwe generatie watersporters huurt steeds vaker een schip in plaats van er zelf één te kopen. Daarmee komt de traditionele voorbereiding op een vaartocht op een lager niveau te staan. De KNRM stimuleert met de app een goede en makkelijke voorbereiding van vaartochten, omdat het pech- en nood kan voorkomen. Zowel voor de gevorderde watersporter als voor degene met minder ervaring is de app KNRM Helpt een uitkomst.

Dit biedt de vernieuwde app:

- Met de nood- of assistentiekноп belt de gebruiker automatisch met de juiste instantie: Kustwacht of 112 bij een noodgeval en KNRM Alarmcentrale voor assistentie.

- Positie en belangrijke geregistreerde gegevens worden met een oproep meegestuurd zodat hulpdiensten u sneller kunnen vinden en beter kunnen helpen.
- Bij gebruik van een vaarplan waarschuwt de app bij te late aankomst en alarmeert de hulpdiensten en thuisblijvers bij vermissing.
- De vaartocht kan zelf gevolgd worden op een recente nautische kaart en kan in een logboek worden bewaard.
- Het actuele weerbericht, golfhoogte en getij zijn beschikbaar rond uw positie en vooraf of onderweg op elke locatie in de kaart.
- Datzelfde geldt voor informatie over havens, marifoonkanalen, reddingstations, waterwegen en knooppunten en – nieuw – voor duikstekken, watersportwinkels, jachtwerven en reparatiebedrijven.



- Je deelt je positie of vaartocht automatisch met thuisblijvers, vrienden en familie via social media (nieuw).

De app is gekoppeld aan de website www.knrmhelpt.nl, waarin de gebruikers gepersonaliseerde checklists kunnen maken voor de tochtvoorbereiding, de start van het seizoen en de winterberging, Afgestemd op het type vaartuig. Ook kunnen de vaartochten worden teruggekeken en vaarstatistieken worden gedownload en gedeeld met anderen.

Snelle en beter afgestemde hulpverlening

De KNRM is met de app KNRM Helpt binnen haar werkgebied zelf direct telefonisch bereikbaar voor niet-spoedeisende hulpvragen op het water. Daarvoor heeft de KNRM een eigen alarmcentrale ingericht. Omdat de gegevens van het schip bij registratie van de app worden vastgelegd en een volgfunctie is ingebouwd beschikt de KNRM direct over de positie van de hulpvrager, relevante vaartuiggegevens, het aantal opvarenden en contactgegevens van thuisblijvers. Hierdoor kan hulpverlening sneller en beter worden afgestemd op elke individuele situatie. Dit is ook in noodgevallen zo. De Nederlandse

Kustwacht heeft dan inzage in dezelfde gegevens.

KNRM Helpt app in binnen- en buitenland. De app KNRM Helpt is in heel Nederland te gebruiken, maar vooral bedoeld voor de Noordzee en de ruime binnenwateren, zoals IJsselmeer, Waddenzee en de Zeeuwse wateren, waar de 45 KNRM reddingstations gevestigd zijn en de NL Kustwacht reddingsacties coördineert.

Maar ook in andere Europese landen is de KNRM Helpt app te gebruiken. Als men tijdens de vaartocht Nederland verlaat, andere landen passeert of de eindbestemming ligt in een ander Europees land, dan wordt de Nood- of Assistentie oproep vanuit de app automatisch naar de juiste hulpinstantie doorgezet.

De app is gemaakt voor smartphones en beschikbaar in de App Store van Apple voor iOS 8.0 en hoger en in de Play Store van Google voor het besturingssysteem Android 4.0 en hoger.

Meer weten?

Kijk op knrm.nl/helpt of <http://pers.knrm.nl/helpt>



Hallo Knar vrienden

Voor jullie staat het zeilseizoen voor de deur, voor ons gaat die bijna sluiten. Althans, niet helemaal natuurlijk, maar over vier maanden begint het orkaanseizoen en moeten we ergens een plekje voor ons schip en onszelf vinden. Maar eerst even terug naar de afgelopen maanden.

Het is veel te lang geleden dat we een update hebben gestuurd en ik heb geen idee waar ik moet beginnen. Ik wil natuurlijk eindigen bij het hier en nu maar de laatste keer dat ik heb geschreven eindigde ik in Coruna (Spanje). Ondertussen zijn we in Grenada en daar zitten héél wat zeemijlen tussen.

Voor toekomstige vertrekkers die wat meer informatie willen hebben over het gebied tussen Spanje en Kaapverdië, op onze website www.sailingshalom.com houd ik netjes een blog bij. Voor vandaag begin ik in Kaapverdië.

Kaapverdië is een prachtige eilandengroep voor de kust van Afrika. Het kostte Tom en mij acht dagen om vanaf Las Palmas naar Kaapverdië te zeilen en die tocht was op z'n zachtst gezegd geen peulenschil. De eerste twee dagen was er weinig tot geen wind, maar daar zijn we ondertussen al aan gewend. Ik denk dat we de helft van onze tocht van Nederland naar de Canarische Eilanden op de motor hebben moeten doen. Op het weer rond Portugal, Spanje en Marokko is geen pijl te trekken. Ik vond het niet zo erg om de eerste twee dagen op de motor te doen want ik heb

een flinke traan gelaten bij het verlaten van GranCanaria. Het idee dat we meer dan 800 zeemijlen te gaan hadden, met z'n tweetjes in een klein bootje maakte me ontzettend bang. Maar, ik wist dat als ik die dag niet zou gaan, ik nooit meer zou gaan. Dus zo vertrokken we samen met de FastUs en nog een andere boot. Natuurlijk vloog de FastUs flink wat mijlen voor ons uit, heerlijk lijkt me dat. Wij hobbelden er achter aan. Na twee dagen motoren ging de wind aan en flink ook. Monique van de FastUs vertelde dat ze vlogen van meer dan 40 knopen over dek hadden gehad en aangezien wij op geringe afstand achter hen voeren is dat ook wat wij ongeveer hebben gehad. Ik zag het al aankomen op de Predictwind, een grote rode vlek (wat betekent: harde wind). Maar terug gaan was natuurlijk geen optie en naar de kust van Afrika zeilen ook niet. Naast de zeeziekte waar ik 7 van de 8 dagen last van heb gehad (want dat gaat écht niet bij iedereen over na 3 dagen) heb ik redelijk wat angstige momenten gehad. Ons schip deed het natuurlijk geweldig, we zijn nog altijd blij met onze Breehorn 37. En zo kwamen we na 8 dagen aan in Mindelo, moe, voldaan en twijfelachtig. Want na deze 8 dagen stond ons hierna een tocht

van ruim 14 dagen te wachten. Tom zag het allemaal helemaal zitten, hij vindt het geweldig, wat een stoere vent! Voor mij is dat anders, ik vind zeilen heerlijk maar niet perse zo ver op zee. En ook niet als er hele hoge golven zijn of harde wind is.

De maand op Kaapverdië hebben we gebruikt om te genieten en het eiland te ontdekken maar ook om veel te klussen en de laatste boodschappen te doen voor de overtocht (de rest hadden we al ingeslagen op GranCanaria). Ondertussen begonnen de boten om ons heen (waaronder de FastUs) te vertrekken en lagen wij daar uiteindelijk nog steeds na te denken over hoe nu verder. Ik had al besloten dat ik de tocht niet met z'n tweetjes wilde maken, maar een extra bemanningslid mee wilde laten zeilen. Uiteindelijk hebben we Rob de Jager uit Harderwijk gevraagd, hij is de schoonvader van mijn zusje en bekend met het zeilen. Hij twijfelde geen moment en een week later zat hij bij ons aan boord. Tijd om te vertrekken, de keuze was door mij gemaakt, ik ga mee!

We zeilen weg bij Mindelo en komen gelijk in flink wat wind tussen Sao Vicente en San Antao. We hebben 2 knopen stroom mee en vliegen over het water. Ik vind het spannend, heb weer een behuild gezicht maar ik begin ook langzaam aan te genieten. En dan... Dan breken er 6 leuvers waardoor het grootzeil een ballon wordt. Tom en ik rennen naar voren (natuurlijk aangelijnd) en beginnen het grootzeil als een gek naar beneden te halen. De grootzeilval zit vast aan het harpje van de kraanlijn waardoor we het zeil niet meer naar beneden krijgen. We maken een gijp. Ik moet overgeven. Uiteindelijk krijgen we het zeil naar beneden maar weet ik één ding zeker. Ik ga niet mee.

Scherp aan de wind zeilen we terug naar San Antao. We willen het liefste terug naar Mindelo op Sao Vicente, maar we weten

dat we daar nooit meer naar toe terug kunnen, tegen wind, golven en stroom in. Dus, koers richting San Antao. Tom plaatst nieuwe leuvers en Rob doet andere klusjes aan boord. Maar ik ben niet meer over te halen. Ik wil niet mee zeilen over de oceaan. Het is immers ook nooit mijn droom geweest om dat wel te doen. Wel om mooie landen te ontdekken, maar niet om de oceaan over te zeilen. Het is too much. We pakken mijn spullen in en zo vertrek ik voor een tocht van 2 uur door de bergen in een 4x4. Daarna moet ik een uur met de Ferry naar Mindelo. Ik boek een vlucht naar Lissabon voor een veel te hoge prijs en zit vervolgens 35 uur in de bus naar Amsterdam. Tom zeilt de oceaan over, een verslag daarvan is terug te lezen op onze website. Twee weken later vlieg ik naar Suriname, waar we helemaal klaar zijn voor nieuwe avonturen!

Ondertussen hebben we een maand doorgebracht in het prachtige Suriname, waar we de jungle hebben bezochten en zijn daarna door gezeild naar Tobago (3 dagen). Na 2 weken op Tobago zijn we in één nacht naar Grenada gezeild waar we nu aan het genieten zijn. Tenminste genieten... Ik heb gisteren te horen gekregen dat ik naast een fikse blaasontsteking twee nierstenen heb. Ik wacht nu op de reactie van de reisverzekering of ik naar een ander eiland moet vliegen voor behandeling of niet...

Wat we gaan doen als het orkaanseizoen begint? Dat is een grote verrassing waar ik de volgende keer meer over vertel!

Onze website:

www.sailingshalom.com

Onze vlogs:

www.youtube.com/sailingshalom

Wil je ons, als makers van reisfilmpjes en schrijvers van reisverhalen een verse kokosnoot geven? Dan kan dat heel makkelijk via www.patreon.com/sailingshalom

Voor u gelezen:

Als u plannen heeft om de komende zomer naar Denemarken te varen is het volgende bericht wellicht goed om te weten. Het weer is nogal eens van dien aard dat buitenom via de Duitse Bocht naar Denemarken varen geen optie is. Binnendoor van de Weser naar de Elbe, via een kanaal van 60 km. lengte, was een goed alternatief. Echter de **sluis bij Otterndorf**, (om op de Elbe te komen) gaat gerenoveerd worden, wat als gevolg heeft dat deze route voor de komende jaren niet bevaarbaar is.

Een andere mogelijkheid is om bij Emden naar binnen te gaan en via Aurich naar Wilhelmshaven te varen. Dan moet je nog wel een stuk over de Noordzee maar is de kans dat het weer inmiddels beter is, ook aanwezig. Deze route is net als via Otterndorf alleen met schepen met gestreken mast te bevaren.

Dichter bij huis bestaat (helaas) pas na de komende zomer de mogelijkheid om aan te leggen bij de **Marker Wadden**. Dan zijn de uitkijktoren, een steiger en een wandelpad gereed. Kijk op Natuurmonumenten.nl voor meer informatie.

Nog dichterbij huis is het nieuws over de **bypass van de IJssel**. Niet dat deze bypass ineens nieuws is, maar de redactie las voor u het volgende bericht.

Tussen Roggebotsluis en de Nijkerkersluis is het waterpeil bijna altijd hetzelfde, wij kennen alleen zomer- en winterpeil. Anders is dat na deze twee sluizen. Het waterpeil in het Drontermeer, het Vossemeer en het zuidelijk IJsselmeer is variabel. Het gebied rond de IJsselmonding gaat nu op de schop. Bovenstrooms van Kampen komt een nieuwe nevengeul, de bypass Reevediep. Dit plan wordt gerealiseerd, zodat Kampen droge voeten houdt bij hoog water in de IJssel. De bypass zou in het Dron-

termeer komen vlak voor Roggebotsluis en dat is nu ook weer niet de bedoeling.

De oplossing is om een nieuwe sluis te bouwen. Het afgelopen najaar is gestart met de bouw van deze nieuwe sluis, de Reevesluis. Komend vanaf de Roggebotsluis richting Harderwijk passeert u de treintunnel van de Hanzelijn. Daarna krijgt u een bocht naar rechts. Op deze plek komt dus de nieuwe sluis. Als deze gereed is wordt de Roggebotsluis gesloopt. De bouw zal ongeveer drie jaar duren.

Zomaar een boek?!

Ons vaarseizoen begint altijd met een bezoek aan Boot Holland in Leeuwarden, begin februari. Niet zozeer om je te vergapen aan soms niet te betalen schepen, maar meer om accessoires te bekijken. Ook vaak wel om iets aan te schaffen, je komt nog eens iemand tegen en er zijn de boekenkramen van Harri en Datema kunnen wij ook niet voorbijlopen zonder even te kijken of er nog iets nieuws te koop is.

Een paar jaar geleden kwam ik bij Harri een net uitgekomen prachtig boek tegen: Vijftig tinten blauw. (Niet te verwarren met vijftig tinten grijs!) Formaat een liggend A4, 2 cm. dik met heel veel mooie foto's. Alleen de prijs was ook pittig. Om zomaar even zo'n boek op een regenachtige middag aan te schaffen...

Wat een geluk, op deze vrijdagmiddag in Leeuwarden. De laatste 'Vijftig tinten blauw' in de aanbieding. Voor de helft van de eerste prijs, dus aanschaffen. Het boek met de ondertitel: 'Een jong gezin zeilt rond de wereld', is geschreven door Leonie Kok-Tiddens. Samen met haar man Adam en hun twee zoontjes Mees van 2 en Pieter van net 1 jaar zeilden zij in drie jaar rond de wereld. Op de achterflap staat o.a.: Droom lekker weg over exotische



witte stranden en primitieve culturen. Of raak geïnspireerd om je eigen droom waar te maken...

Dat laatste is voor mijzelf geen optie, maar ik kan me goed inleven hoe de familie Kok dit alles heeft beleefd. Leonie schrijft op een manier dat je als lezer er bijna zelf bij bent. Heel ontvullend als

je vanuit een Bounty eiland weer in een druilerig Harderwijk terecht komt.

Een prachtig eerste boek van Leonie Kok-Tiddens met vooral heel veel foto's die meer dan de moeite waard zijn. Een aanrader!

AMB



Brugdeel geplaatst

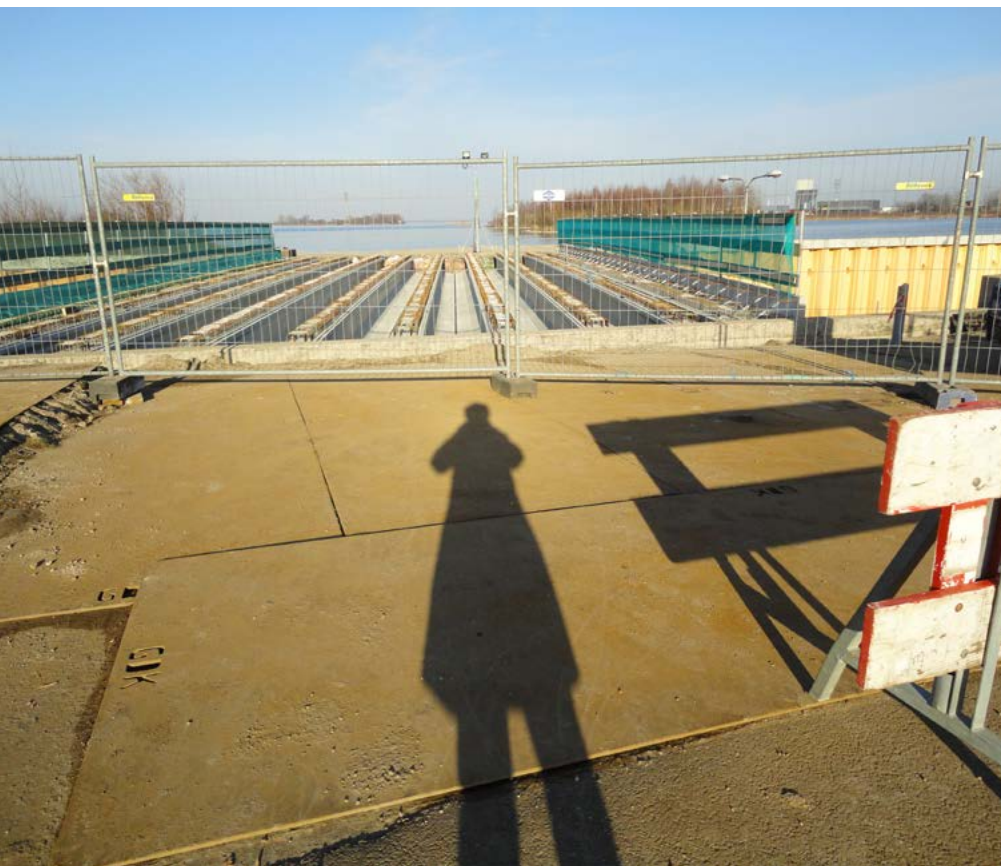
Voor al Flevoleden die niet in Harderwijk en Omstreken wonen zullen misschien verbaasd zijn als zij naar onze jachthaven rijden. Net voor de ingang van de Knar is aan de rechterzijde de brug geplaatst die de verbinding gaat vormen tussen het Waterfront en het overloop terrein aan de andere zijde van de N 302.

In de nacht van 15 op 16 februari jl. zijn de brugdelen over de N 302 op hun plaats gezet. De bedoeling van deze plank, zoals deze lange tijd werd genoemd, is uiteindelijk de verbinding te vormen naar een nog te bouwen parkeergarage. Hoe het er precies uit komt te zien is nog niet helemaal duidelijk. Provincie en Gemeente beraden samen over wat de beste route

gaat worden. Voorlopig en misschien wel voor altijd blijft de toegangsweg naar de jachthaven zoals deze nu is.

Mocht er nieuws komen dat voor de w.v. Flevo interessant is dan meldt de redactie dit natuurlijk.

AMB



De FastUs vermaakt zich in de Carieb

deel 6

Op 5 juni 2017 zijn we aan het einde van de middag door ouders, kinderen, familie en (zeil) vrienden in Lelystad (de Houtribhaven) uitgezwaaid, om een zeilreis van 14 maanden te maken.

In onze vorige verslagen hebben we verteld over de tocht vanuit Nederland via Spanje, Portugal, Marokko, Canarische eilanden, Kaapverden en de Atlantische Oversteek naar de Carieb.

We zijn van de Kaapverden de Atlantische Oceaan overgestoken naar Barbados. De oversteek was een pittige tocht van 15 dagen. Oorspronkelijk was het plan om naar Grenada te zeilen maar onderweg kregen we wat schade aan de boot en daarom wilden we zo spoedig mogelijk bij land zijn. Barbados scheelde een dag en een nacht zeilen. We kozen er daarom voor de tocht op deze manier in te korten.

Bij het eiland Barbados hebben we aan de westkant het anker laten vallen in 'CarlisleBay' bij Bridgetown de hoofdstad. We

hebben eerst maar eens gerelaxed en genoten van het heerlijke water hier (+/- 30 graden), om daarna de werkelijke schade aan de boot op te nemen. Het voorstag profiel dat na 300 mijl was losgeraakt kon John als een aapje hangend in de voorstag repareren. Er waren 2 schroeven losgeschoten. De spanner van de mastdoorvoer lukte ook om op de ankerplek te repareren. De mastvoet bij de doorvoer kon voldoende omhoog worden geschoven om de spanner weer te kunnen monteren. De speling op het roer wordt een ander verhaal. Dit blijkt toch wel van dien aard te zijn dat we uit het water moeten om nieuwe lagers te (laten) plaatsen.

In Barbados hebben ze niet de faciliteiten om onze boot uit het water te takelen. Er zit een Jeanneau dealer op Martinique

maar dat is toch wel een flink stuk varen. Het eiland St Lucia is net iets dichterbij en heeft ook hijs capaciteit bij de marina van Rodney Bay.

Elke keer als je een ander (ei)land aanloopt moet je inklaaren en als je vertrekt weer uitklaaren. Het inklaaren ging in Barbados nog redelijk vlot maar het uitklaaren was nog wel even een dagtaak. De eerste poging mislukte dus de volgende dag nog maar eens naar het kantoor. Het bedrag betaalt voor uitklaaren, daarna naar immigratie en de havenpolitie waar we dezelfde formulieren als bij het inklaaren nog eens 4 keer moesten invullen. Onze eigen bemanningslijsten voldoen niet. Elk kantoor heeft eigen ontwerpen en men wil van alles en nog wat van je weten. In het ene kantoor heeft men nog carbon papier wat inhoud dat je maar 1 keer je gegevens invult en bij de volgende is het carbon op dus moet je 3 keer hetzelfde formulier invullen. Er is een kantoor voor

immigratie, één voor waterpolitie en soms ook nog voor healthcare. Je moet je aan deze administratieve rompslomp maar over geven en we zijn er inmiddels wel een beetje aan gewend geraakt.

Na vertrek van Barbados hebben we een middag en een nacht gezeild zodat we bij dageraad in Rodney Bay aankomen. John gaat via internet op zoek naar hoe en wat voor de reparatie van het roerlager. Via Nederland, Stavoren, kan hij de lagers bestellen en laten opsturen. Dit laten we naar de Jeanneau dealer op Martinique sturen.

Op St Lucia maken we een heerlijk wandeling op Pigeon Island. Een flinke klim maar met een traktatie van een prachtig uitzicht. Rodney Bay is ook de aankomstplaats van de ARC, dus hier zijn wel enige faciliteiten voor proviandering en een grote watersportzaak. We genieten van de mooie natuur hier en gaan na een week op weg naar Martinique, Le Marin.



We komen er wel achter dat hier de voorspellingen van het aantal knopen wind niet kloppen met wat wij ervaren. We hebben minstens 5 tot 15 knopen meer dan voorspeld. Zowel van Barbados naar St Lucia en van St Lucia naar Martinique waren het stevige zeiltochten. Wel van kortere duur dan de grote oversteek, maar toch het relaxed zeilen waar zeker Monique van houdt hebben we nog niet echt ondervonden. De zeilen staan nog steeds in de volledige reefstand.

Martinique is Frans en dus Europa waar onze internet bundel van Nederland werkt en waar we ook met het thuisfront tegen Nederlands tarief kunnen bellen. Ook het regelen van de onderdelen en hijsmogelijkheden zijn hier goed te organiseren. Achteraf blijkt het hijsen bij Le Marin wel erg duur te zijn. De onderdelen zijn inmiddels binnen gekomen maar het hijsen stellen we toch nog even uit. John heeft gekeken en we kunnen nog wel doorzeilen met deze speling op het roer. Het aanvullen van de proviand kan in Le Marin prima. Je kunt er met de kar van de supermarkt tot aan de dingy steiger rijden. Dat scheelt een hoop gesjouw en de meeste zaken zijn hier goed te krijgen. Soms wel even bij meerdere supermarkten kijken want de bevoorrading blijft een dingetje op zo'n eiland, maar het is er allemaal wel. Wat een luxe in dit mooie paradijs in de Carib. We verblijven uiteindelijk ruim een maand op Martinique waar we het eiland ook nog een dag per auto bekijken en waar onze dochter Manon 2 weken aan boord komt. Het is hier erg relaxed vinden we. We hoppen aan de oostkust van Martinique tussen de diverse ankerbaaien.

We zijn (met een nachtje doorzeilen) op Dominica voor anker gegaan bij Les Saintes, Guadeloupe. Dit is een eilandengroep ten zuiden van het eiland Guadeloupe.

Bij Dominica ervaren we welke schade orkaan Maria afgelopen najaar heeft aangericht op dit eiland. Het lijkt alsof er met een bot scheermes door de bomen is gegaan. We zien dat er ook veel schade aan de huizen is m.n. de daken die volledig zijn verdwenen. De palmbomen op de kant zien er ook zeer sneu uit. We zien dat er al wel weer groen aan komt. We voelen ons niet heel prettig om bij deze mensen als rijke Hollanders voor de deur voor anker te liggen. Bij het ochtendgloren zeilen we dan ook snel verder. We realiseren ons wel dat mensen hier leven van bananen maar zeker ook van de toeristen. Cruiseschepen blijven weg omdat ook het dock voor cruiseschepen is verwoest, maar ook omdat het er nu niet heel gezellig uitziet. Men doet er in de baai bij Portsmouth alles aan om ons vriendelijk te ontvangen en ze zijn ook benieuwd of we weer terugkomen als we 's morgens vertrekken.

We hebben een mooie zeiltocht naar de eilanden Les Saintes. Vanuit het zuiden zijn het ruige rotsen waar we tussendoor varen om voor het plaatsje Bourg een mooring op te pikken. Men heeft op 3 locaties moorings geplaatst om de natuur onder water zo min mogelijk te beschadigen door ankers. Er zijn nog wel een paar plekken waar je je anker mag laten zakken maar nu kiezen we voor een mooring. Na wederom het inklaaringsritueel gedaan te hebben bekijken we het eiland en het fort van Napoleon.

Inmiddels hebben we ook besloten en ook geregeld dat onze boot in Mei door Sevenstar (op een vrachtschip) naar Engeland wordt gebracht. Maar daar de volgende keer meer over.

Naast het verslag in Langszij zijn we ook te volgen op onze blog:

FastUsopreis.blogspot.com

John en Monique Tolhuisen

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

03 41 43 10 81 | 06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl