



**WV FLEVO**



**WV ZEEWOLDE**

## **Wedstrijdbepalingen Woensdag Avond Competitie 2018**

### **1. Regels**

Voor deze wedstrijdserie zijn van toepassing de regels voor het wedstrijdzeilen 2017-2020 en de aanvullingen, deze wedstrijdregels en het Binnenvaart Politie Reglement BPR.

### **2. Deelname aan de wedstrijden**

Aan deze wedstrijdserie kan worden deelgenomen door in te schrijven bij de wedstrijdcommissie van WV Zeewolde of WV Flevo. Inschrijven geschiedt door een volledig ingevuld (elektronisch) inschrijfformulier in te leveren/in te sturen en het verschuldigde inschrijfgeld te betalen. Voor deelname aan de WAC zijn de volgende officiële documenten, brieven of certificaten niet van toepassing: geldige meetbrief, startlicentie en/of bemanningslicentie.

### **3. Deelnemersnummer**

Het wedstrijdcomité zal bij inschrijving een deelnemersnummer toekennen. Dit nummer dient duidelijk leesbaar aan beide zijden van het jacht gedurende de gehele wedstrijd zichtbaar te zijn. De afmeting van de cijfers zijn minimaal 12 cm hoog met een stamdikte van minimaal 2,5 cm. De afstand tussen de cijfers is minimaal 2 cm. De schipper moet zelf voor de uitvoering zorgen.

### **4. Mededelingen**

Mededelingen zullen worden gedaan via Internet op de site van WV Zeewolde [www.wvzeewolde.nl](http://www.wvzeewolde.nl) en WV Flevo [www.wvflevo.nl](http://www.wvflevo.nl). Tevens zal een kopie van de mededeling opgehangen worden op het mededelingenboord in het clubschip de Bolschuit van WV Zeewolde en het clubhuis van WV Flevo. Deelnemers dienen zelf voor de start van elke wedstrijd de site of het mededelingenboord te raadplegen.

Mededelingen zullen niet later dan uiterlijk de maandag voorafgaand aan de wedstrijd op de site geplaatst worden.

### **5. Programma**

De eerste wedstrijd vindt plaats op woensdag 2 mei 2018 en vervolgens op elke woensdagavond tot en met 29 augustus (18<sup>e</sup> wedstrijd). In totaal zullen er 19 wedstrijden worden gevaren. De 19<sup>e</sup> wedstrijd wordt gevaren op zondag 9 september. Op deze dag is tevens de prijsuitreiking en wordt afgesloten met een diner (kosten e.d. volgen t.z.t. ).

### **6. Gebruik motor**

Het is niet toegestaan de motor te gebruiken en/of met draaiende motor te varen van af 5 minuten voor het startsignaal tot na de finish. Ongeoorloofd gebruik van de motor leidt tot diskwalificatie van de wedstrijd.



**WV FLEVO**



**WV ZEEWOLDE**

## 7. **Wedstrijdgebied**

Het wedstrijdgebied is het Wolderwijd en wordt begrensd aan de west en zuidzijde door de groene jachtbebakening en aan de oostzijde door de rode boeien van de vaargeul.

## 8. **De Baan en de merktekens van de baan**

De te zeilen baan evenals de volgorde van de te ronden merktekens staan op de banenkaart. Gebruikt wordt banenkaart versie 2018. Deze banenkaart kan van internet gedownload worden.

## 9. **De merktekens van de baan**

De merktekens zijn gele cilindrische boeien genummerd 1, 2 en 3.

## 10. **De te zeilen baan**

De te zeilen baan zal middels een zwart bord met wit cijfer op het startschip bekend gemaakt worden. Het baannummer zal niet later dan het waarschuwingssein van de eerste klasse worden getoond. Er wordt gestreefd naar een zeiltijd van minimaal 70 minuten (gebaseerd op gemiddelde zeiltijd SW). Afwijkingen van deze streeftijd zijn geen reden voor verhaal.

## 11. **De Startlijn**

De startlijn wordt gevormd door een staak met rode vlag aan de bakboordzijde van de lijn en een staak met groene vlag aan de stuurboordzijde van de lijn op het startschip. Achter het startschip ligt een oranje merkteken. Het is niet toegestaan tussen dit oranje merkteken en het startschip door te varen.

Na een reglementaire start mag een boot (m.u.v. een boot die na een individuele terugroep ten onrechte meent onreglementair te zijn gestart) niet meer door de startlijn varen. Tijdens de wedstrijd moet de startlijn als een hindernis worden beschouwd.

## 12. **De start en startvolgorde**

De startvolgorde en starttijden\* voor de woensdagavonden is als volgt.

<b>Klasse</b>	<b>Waarschuwings- sein. Hijzen klassevlag</b>	<b>Startsein Strijken Klassevlag</b>	<b>Klassevlag in achterstag</b>
Kajuitboten outboard ***hoog SW > en gelijk 106	19:15 uur	19:20 uur	Cijferwimpel 1
Kajuitboten inboard hoog SW > en gelijk 99,5	19:20 uur	19:25 uur	Cijferwimpel 2
Open boten en kajuitboten outboard *** laag SW < 106	19:25 uur	19:30 uur	Cijferwimpel 3
Kajuitboten inboard laag SW < 99,5	19:30 uur	19:35 uur	Cijferwimpel 4

De startvolgorde en starttijden\* voor zondag 10 september is als volgt.



<b>Klasse</b>	<b>Waarschuwings- sein. Hijsen klassevlag</b>	<b>Startsein Strijken Klassevlag</b>	<b>Klassevlag in achterstag</b>
Kajuitboten outboard*** hoog SW > en gelijk ???106???	13:55 uur	14:00 uur	Cijferwimpel 1
Kajuitboten inboard hoog SW > en gelijk ???99,5???	14:00 uur	14:05 uur	Cijferwimpel 2
Open boten en kajuitboten outboard*** laag SW ???< 106???	14:05 uur	14:10 uur	Cijferwimpel 3
Kajuitboten inboard laag SW ???< 99,5???	14:10 uur	14:15 uur	Cijferwimpel 4

\* Starttijden zijn slechts ter indicatie.

\*\* De Cijferwimpel in de achterstag , of bij het ontbreken van een achterstag aan de achterkant van het grootzeil, is verplicht.

\*\*\* Outboard klasse: de buitenboordmotor dient te allen tijde aan de spiegel of in de bun bevestigd te zijn.

Indien een boot niet in staat is binnen 4 minuten na zijn startsein te starten moet deze wachten tot dat de andere klassen is gestart. Hij mag daarbij de andere boten niet hinderen. Boten die nog niet aan de beurt zijn om te starten moeten vrij blijven van de startlijn en mogen andere deelnemers niet hinderen.

### 13. **Melden voor de start**

Deelnemers moeten zich voor de start melden bij het startschip door aan de stuurboordzijde van het startschip voor bij te varen tot zij een signaal van herkenning krijgen van de bemanning van het startschip.

Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden. Het startgebied is als volgt gedefinieerd: 150 meter van de bakboord en 150 meter van de stuurboordzijde van de startlijn alsmede 150 meter achter de startlijn.

### 14. **De Startprocedure**

De startprocedure is als volgt: Waarschuwingssein (hijsen klassevlag + 1 geluidsein); 5 min., Voorbereidingssein (hijsen l-vlag + 1 geluidsein); 4 min., 1 minuutsein (strijken l-vlag + 1 geluidsein), start (strijken klassevlag + 1 geluidssignaal).

De l-vlag (buiten-om regel/1-minuut regel) is van toepassing. Dit betekent dat een deel van het schip, uitrusting of bemanning, zich niet aan de andere zijde van de startlijn mag bevinden binnen 1 minuut van de start. Als een schip zich aan de andere zijde van de startlijn bevindt zal deze buiten de boeien van de startlijn om terugkeren en opnieuw starten. Het startsein van een startgroep kan het waarschuwingssignaal voor de volgende startgroep zijn.

Het is een deelnemer van een klasse die niet met haar startprocedure bezig is niet toegestaan om in de tijd tussen waarschuwingssein (5 minuten signaal) en het startsein van een andere klasse zich aan de baanzijde van de startlijn te bevinden.



**WV FLEVO**



**WV ZEEWOLDE**

Algemene terugroep: na een algemene terugroep zal de (her)start van die groep worden doorgeschoven na de start van de andere groepen.

Als vlag Y wordt getoond is het dragen van een zwemvest of reddingsvest verplicht.

### 15. **De Finish**

De finishlijn wordt gevormd door een merkteken van de baan en een staak met rode of groene vlag op het finishschip. Het finishschip is herkenbaar aan een blauwe vlag.

Een boot finisht wanneer het komend van het laatste merkteken van de baan in een rechte lijn tussen de twee merktekens van de finishlijn doorvaart. (Opm.: Het finishschip kan de finish bij alle merktekens van de baan leggen. Hierbij kan het zijn dat het finishschip zowel aan bakboord als aan stuurboord van het finishmerkteken ligt. Een boot finisht door vanaf het laatste geronde merkteken in 1 rechte lijn tussen het finishschip en het finishmerkteken door te varen. Dit merkteken dient dan dus niet meer gerond te worden zoals de banenkaart aangeeft.)

Baan afkorten: het wedstrijdcomité kan de baan afkorten. Getoond wordt vlag-S met twee geluidsseinen bij het laatste te ronden merkteken voor de finish. Het finishschip zal bij een afgekorte baan niet in de buurt van een merkteken van de baan liggen. Het finishschip is herkenbaar aan een blauwe vlag. De finishlijn zal bij een afgekorte baan aan BB zijde van het schip liggen. De finishlijn wordt gevormd door een oranje boei (bol) en een staak met groene of rode vlag op het finishschip. De afgekorte baan moet worden aangegeven voordat de eerste boot het laatste merkteken passeert.

De finishlijn zal in alle gevallen om 21.30 uur worden opgeheven.

### 16. **Protesten**

Een protestvlag moet worden getoond. Protesten moeten worden gemeld aan het finishschip. Protesten moeten worden geschreven op protestformulieren welke te verkrijgen zijn bij het wedstrijdcomité van de betreffende vereniging of is via internet te downloaden. Het formulier moet uiterlijk om 23.59 uur op diezelfde woensdagavond, eventueel per mail, worden ingeleverd bij de wedstrijdcommissie van de betreffende vereniging. (WVZ: [wedstrijdcommissie@wvzeewolde.net](mailto:wedstrijdcommissie@wvzeewolde.net) . WV Flevo: [Wedstrijdcommissie@wvflevo.nl](mailto:Wedstrijdcommissie@wvflevo.nl) .) Bij het bekendmaken van de uitslag worden de ingediende protesten genoemd. De protesten worden eveneens vermeld bij het publiceren van de uitslagen op de website.

Behandeling van het protest vindt plaats op een 3-tal data gedurende het seizoen; maandag 18 juni (bij WV Flevo), maandag 30 juli (bij WV Zeewolde) en op maandag 3 september (bij WV Flevo). De vrijdag voorafgaand aan de protestbehandeling moet aan de voorzitter van de protestcomité door indiener, gedaagde en getuigen kenbaar worden gemaakt of men op de zitting aanwezig is. In overleg met en als alle partijen instemmen kan van de in dit artikel vermelde protestdata worden afgeweken. Op zondag 9 september zal het protest zo spoedig mogelijk worden behandeld na inlevering van het formulier. Het protestcomité zal bestaan uit 3 leden.



**WV FLEVO**



**WV ZEEWOLDE**

Een deelnemer die een overtreding maakt tegen een andere deelnemer kan straf 'nemen' door een zogenaamde 360 graden strafronde manoeuvre uit te voeren. Deze manoeuvre dient zo snel als mogelijk te worden uitgevoerd waarbij de deelnemer die zijn straf neemt deelnemers niet mag hinderen en met de manoeuvre geen voordeel mag behalen. Hiermee wijzigt regel 44.

#### 17. ***SW-Handicap***

Het wedstrijdcomité kent aan alle ingeschreven boten een SW-handicap toe. Basis hiervoor is de database van SailSupport. Het wedstrijdcomité kan afwijken van de SW-handicap.

#### 18. ***De score en uitslag***

Het lage puntenscore systeem is van toepassing. Een boot krijgt het aantal punten in een wedstrijd gelijk aan zijn plaats. Van de 19 geplande wedstrijden zullen de 10 beste resultaten tellen.

Boten die wel starten maar niet finishen of zich terugtrekken als gevolg van een fout krijgen het aantal punten behorende bij het aantal deelnemers van die dag in zijn klasse plus 1.

Boten die niet starten of gediskwalificeerd worden, krijgen het aantal punten van het aantal ingeschreven boten in zijn klasse plus 1.

Uitslagen zijn onder voorbehoud.



**WV FLEVO**



**WV ZEEWOLDE**

## ***Verdere Voorschriften en belangrijke aanwijzingen***

### Inschrijving:

De in het (elektronische) inschrijfformulier ingevoerde gegevens van het schip, haar uitrusting en zeilvoering worden gepubliceerd op de site en kunnen daarmee voor andere deelnemers reden van protest zijn bij geconstateerde afwijkingen.

Het bij de inschrijving opgegeven e-mail adres zal worden gebruikt voor communicatie met de deelnemer; o.a. t.b.v. mededelingen en het uitnodigen voor protestbehandeling.

*(Opmerking: het opgegeven e-mail adres zal niet worden gepubliceerd.)*

### Veiligheid:

De leiding over de boot en de zorg voor de veiligheid van de boot en zijn bemanning, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of degene die de boot heeft ingeschreven. Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte te brengen.

Het zichtbaar dragen van een zwemvest of reddingsvest is verplicht indien vlag Y wordt getoond.

Het constateren door wedstrijdleiding of bemanning Rescue (RIB) van het niet dragen van een zwemvest of reddingsvest indien vlag Y is getoond leidt tot diskwalificatie.

Voor de open boten is het dragen van een zwemvest of reddingsvest altijd verplicht.

Instructies van de bemanning van de Rescue (RIB) dienen opgevolgd te worden. De Rescues (RIB's) maken deel uit van het wedstrijdcomité.

### Marifoon:

Op **marifoonkanaal 10** kan contact met het startschip worden opgenomen in geval van een noodsituatie of voor het afmelden bij het vroegtijdig verlaten van de wedstrijd(baan).

### Aansprakelijkheid en verzekering:

WV Flevo en WV Zeewolde, noch enige andere bij de organisatie betrokken partij of personen waarvan bovengenoemde verenigingen en/of partijen gebruik maken, aanvaarden enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden. *Voor iedere deelnemende boot dient ten minste een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering te zijn afgesloten met een minimum dekking van € 680.000 per gebeurtenis, dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.*