

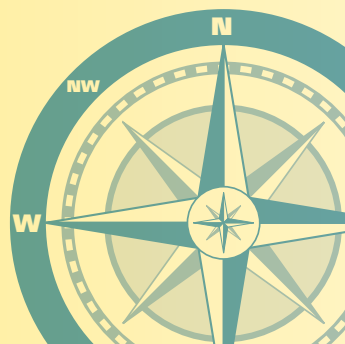


WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 47
NUMMER 3
JUNI 2018





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2018	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 78,70	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 56,00	
	Jeugdlid € 33,95	
	Entreekosten nieuwe leden € 28,95	

Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473 voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

C. Verbaan †, J.W. Gründlehner, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

Bestuur

Voorzitter & Havencommissaris	E.G.Aartsen	tel. 0341-425410
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	J. de Bruijn	tel. 06 34 99 06 69
Vice-voorzitter & Zeilwedstrijdcommissaris	E. Scheepmaker	tel. 06 20 33 33 69
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Opleidingen	R. Sikkema	tel. 0341 - 560570

Redactiecommissie

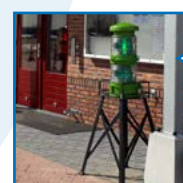
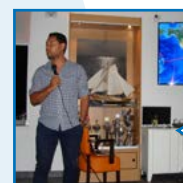
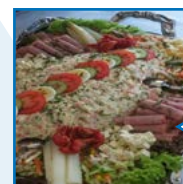
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:
Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, redactie@wvflevo.nl

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 47
Juni 2018

LANGSZIJ 3



Van de Voorzitter	4	
Vice-voorzitter Nieuwe Privacy Wetgeving	5	
Penningmeester	6	
Havencommissarissen	6	
Zeilopleiding	8	
Zeilwedstrijdcommissaris	11	
Clubhuiscommissaris	12	
Jaarprogramma 2018	14	
In veilige haven	14	
Wat geweest is:		
Lezing Joshua van Eindhoven	24 maart	16
Paaseieren zoeken	2 april	16
Opening vaarseizoen	21 april	17
Bezem uit de mast	5 mei	18
Waddentocht	9 t/m 13 mei	18
Wat komt:		
Midzomernachtfeest	23 juni	23
Opa en Oma weekend	25 augustus	23
Wist u dat?		25
Het gaat weer beginnen...		26
Waterrecreatie Advies		28
Wie wat bewaart...		33
FastUs		34
Inzenddata copy Langszij		36

Foto cover: Zicht op de finish van de Harlingen-Terschelling roeiwedstrijd.



Sloepen en zo...

Heeft u ook zo genoten van de zomerse temperaturen in mei? Ik in ieder geval wel, met volle teugen. Na al de kou van voorgaande maanden voelde ik me net een Kameleon die moest worden opgewarmd. Met de zon op mijn huid en uitkijkend over het water, valt het me op dat er steeds meer sloepen op het water verschijnen. Het zijn er inmiddels zoveel dat het op een virus begint te lijken. Toegegeven, het gebied wordt steeds aantrekkelijker om met een sloep rond te varen. De bouw in het Waterfront gaat zo snel dat er steeds weer iets veranderd. Neem het appartementen gebouw, de Vuurtoren, daar zijn ze inmiddels bezig met de 4^e verdieping. Ook de bouw van de boothuizen gaat nu opeens in een rap tempo. Allemaal projecten om eens langs te varen. Ook leuk een rondje langs de prachtige vernieuwde boulevard, met z'n witte bruggen en Strandeiland. En dat is nu het aantrekkelijke van een sloep, met je beperkte doorvaarthoogte, kun je bijna onder alle bruggen door, dus geen havenmeester nodig voor opening van een brug.

Deze vernieuwde boulevard is op 26 april feestelijk teruggegeven aan de inwoners van Harderwijk. De organiserende partij en hadden het groots aangepakt. Met een spectaculaire show van de groep Close Act, met materiaal en medewerking van de uitvoerende bedrijven werd de opening verricht. Jammer dat het verhaal niet voor iedereen duidelijk was, neemt niet weg dat het zeer indrukwekkend was.

Maar ook wij hebben een feestelijke opening achter de rug. Het vaarseizoen is weer geopend. Ditmaal was besloten het een keer anders te doen. Joep en Henk hadden er veel werk van gemaakt en een heerlijk warm en een koud buffet bereid waar veel belangstelling voor was. In de

avond kon men onder het genot van een drankje, gezellig bijpraten, waar gaan we naartoe deze vakantie, of over de aanschaf van een andere boot of juist het verkopen ervan, kortom er hing een gezellige sfeer.

Het seizoen is weer begonnen en of u nu eigenaar bent van een motorboot, zeilboot, catamaran, of een sloep, we hebben één ding gemeen, we houden ervan op het water te zijn. We hebben wat met water. Geniet van uw hobby maar vergeet niet, dat na het varen, het heerlijk toeven is op ons mooie terras. Laatst zat ik met een drankje op het terras te genieten van de ondergaande zon en wat schuift er in de laatste zonnestralen voorbij... een sloep... Het lijkt wel een virus.

Nieuwe Privacy Wetgeving

Op 25 mei 2018 is de Europese Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) ingegaan. Deze heeft de wet bescherming persoonsgegevens (Wbp) vervangen. De AVG geldt ook voor verenigingen en dus ook voor Watersportvereniging Flevo.

Wij vinden uw privacy belangrijk en willen transparantie bieden over de gegevens die we verzamelen, over hoe we die gebruiken en over uw rechten in het beheer van die informatie. Daarom hebben we een privacyverklaring opgesteld. Deze privacyverklaring zal tijdens de AV van december 2018 worden verankerd in de Statuten van de vereniging en is te vinden op de site (www.wvfflevo.nl).

Een aantal belangrijke zaken hebben wij er alvast uitgelicht.

Wij beschermen uw persoonsgegevens. We hebben die gegevens nooit verkocht of ter beschikking gesteld aan derden en dat zullen we ook nooit doen. Een uitzondering hierop is het Watersportverbond. Flevo verstrekt, als aangesloten vereniging bij het Watersportverbond, de gegevens van haar leden bij deze organisatie.

Watersportvereniging Flevo, hierna te noemen Flevo, is aangesloten bij het Watersportverbond (hierna WSV) en meldt de leden aan bij het WSV. Het WSV verstrekt de gegevens van haar verenigingen en de hierbij aangesloten leden, nooit aan haar partners en heeft ook geen enkele intentie dit te doen. Het is daarmee uitgesloten dat leden een brief of online mailing ontvangen die direct afkomstig is van de

partners van het WSV. Partners van het WSV kunnen alleen via de eigen kanalen van het WSV, zoals het magazine en de online nieuwsbrief, met verenigingen en leden communiceren.

Toestemming foto's en ander beeldmateriaal.

Bij activiteiten en evenementen van Flevo worden mogelijk foto's en video's gemaakt die kunnen worden gebruikt voor publicatie in het verenigingsblad Langsij, publicatie op de website wvfflevo.nl en/of voor plaatsing op social media. Dit voor (interne) promotie en vastlegging van evenementen.

Wanneer u, of uw kind(eren), aan een activiteit of evenement deelneemt geeft u toestemming om beelden waarop u, of uw kind(eren), staat(n) te gebruiken voor deze communicatie doeleinden.

De privacyverklaring zal in de statuten worden opgenomen conform hetgeen beschreven is in artikel 22 'statutenwijziging' van de Statuten Watersportvereniging Flevo 2017.

Erik Scheepmaker



VAN DE PENNINGMEESTER

In Langszij 2018 nr.1 staan de notulen van de Algemene Vergadering van 8 december 2017. Bij punt 7 de verklaring van de kascommissie. Als conclusie: er zal z.s.m. door de kascommissie een controle plaatsvinden, waarvan het verslag in Langszij nr. 2 gepubliceerd zal worden. U heeft kunnen zien dat dit niet is gelukt. Ook in deze Langszij

nr. 3 zult u tevergeefs een verslag van de kascommissie vinden. Miscommunicatie en tijdgebrek bij de leden van de kascommissie zijn daar de oorzaak van. Er zal nu getracht worden om nog voor de zomervakantie een controle uit te voeren, maar of dit zal lukken is op dit moment nog niet te zeggen. Wij houden u op de hoogte.

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Het B. en O. team is aan het genieten van een welverdiende rust. Terecht, want er zijn in de afgelopen periode weer heel wat klussen geklaard. In de herfst zijn we begonnen met het onderhoud van de winterbokken. Hiermee zijn wij doorgegaan tot de hijsperiode want daarna was de heftruck niet meer beschikbaar. De betonvloten die in de herfst door de storm ernstig waren beschadigd zijn weer gerepareerd. Ook is in de werkplaats een mobiele takel (loopkat) gemonteerd.

De nummers op de steigers zijn vervangen. Ook heeft het team een wind en regenscherm op het zijterras gemaakt, zodat met grote evenementen het vloer oppervlak aanmerkelijk is uitgebreid ongeacht het weer.

Het voorjaar verliep stroef, mede door de koude februari maand kon er weinig aan de boten worden geklust. Toch waren er een paar doordouwers die ondanks de kou hun boot hebben geschilderd en inderdaad het kan, het resultaat ziet er gelikt uit. Uiteindelijk lagen bijna alle schepen toch op tijd in het water. Het jaarlijks terugkerend bezem in de mast, bedoelt om het parkeer

terrein te ontdoen van hout, stenen en ander rond slingerend materiaal, heeft ervoor gezorgd dat alles er weer pico bello uit ziet. Allen die de moeite hebben genomen zich deze zaterdagmorgen beschikbaar te stellen, heel hartelijk dank en hopelijk tot volgend jaar.

Als je zo in gedachten over de haven loopt schiet er van alles door je heen want wist u dat:

- er leden zijn die het met de regels niet zo nauw nemen en denken dat een zeiltje onder de boot niet voor hen geldt?
- daardoor de klinkers diverse kleuren hebben?

- dit nooit de bedoeling kan en mag zijn?
- het milieu depot soms lijkt op een vuilnisbelt?
- nog steeds stootwillen aan de steigers worden gebonden?
- deze door de havenmeester worden verwijderd?
- uniform stootmateriaal in het havenkantoor kunt kopen, dat door ons wordt gemonteerd?
- u wel stootwillen aan uw boot mag hangen, zoveel u maar wilt?
- het water dat u op de steigers kunt tapen puur drinkwater is en dus niet gebruikt mag worden om uw boot te wassen?

Dit lijkt misschien erg negatief maar de regels zijn er om de kwaliteit van onze haven te waarborgen. Gelukkig zijn er heel veel positieve punten, de elektro zuilen en wattertpunten zijn allemaal weer schoongemaakt. Alle brandblussers en redding materiaal is weer gekeurd en opgehangen.

Helaas laat de toegangspoort ons af en toe in de steek. Op dit moment is er een print kapot maar zodra de nieuwe binnen is zal deze worden vervangen worden en zal de

speedgate weer naar behoren functioneren. Ook het vuilwaterstation vertoond van begin af aan kuren. Na overleg met Seijsemer is er een renovatie uitgevoerd en zijn er nieuwe (betere) onderdelen gemonteerd. Ook hier hopen we dat de problemen nu zijn opgelost.

Dat het B. en O. team nu met groot verlov is wil niet zeggen dat er niets meer gebeurt. Begin juni gaat de Adrianavor onderhoud aan het onderwater schip de werf op. Ook lopende het seizoen zullen er vast situaties zijn waarbij het team moet uitrukken. We doen het met plezier want Flevo zit nu eenmaal in ons bloed.

Denkt u eraan om uw vallen/lijnen stevig op te binden, ook als u niet aan boord logeert! Uw burens – onze gasten – zullen u dankbaar zijn!

Er zijn volop nieuwe Flevo vlaggen en KNRM vlaggen bij de havenmeester te koop!

Wij wensen u veel vaarplezier.

Hans Duitman en Bert Aartsen

In Memoriam

Op 29 maart 2018 is net voor zijn 69 ste verjaardag Harry Oude Nijhuis overleden. Op de kaart die in het Twentse dialect was geschreven stond:

Met völ verdreet doo'k owleu bod dat mien man oet de tied kommen is.

Wij wensen zijn vrouw Hetty en zij die hem gekend hebben veel sterkte met dit onverwachte overlijden van Harry.



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

Nieuw: Recreatief zeilen met een Optimist

Heb je je CWO II diploma-Optimist, maar geen eigen boot, dan kun je nog steeds blijven varen.

- Wat is leuker dan op een aantal zondagmiddagen met elkaar te zeilen en vaardigheden te oefenen. De zeilcommissie biedt de mogelijkheid voor de jeugd om 16 zondagen samen met anderen te varen op het Wolderwijd en Veluwemeer. Onder begeleiding van een instructeur en met een Walkapitein paraat.

Let op: er is hier geen sprake van zeillesen! De begeleidende instructeur bedenkt wel een leuk zeilplan voor die middag waar je dan aan meedoet. Hierdoor zal je wel van elkaar leren en samen ervaring opdoen, maar het doel is gewoon lekker zeilen met de groep, onder begeleiding!

Wat zijn de afspraken hierover:

- Je moet tenminste CWO2 diploma Optimist hebben
- Kosten: € 140,-- per strippenkaart van 8 zondagen
- Tijdstip: zondags van 13.00 tot 16.00 uur
- De kaart is geldig van 3 juni t/m 16 september 2018
- Aanschaf kaart enkel via de website en niet op de zondag zelf
- Geen teruggave van niet gebruikte dagen
- De kaart is persoonsgebonden
- Opgave vooraf niet nodig! Kom gewoon als een zondag je past maar wel op tijd!
- Een Optimist van de vereniging is beschikbaar
- Maximale deelname per zondag 20 personen

Aanschaf strippenkaart is mogelijk via onze website, zie onder het item 'Zeilopleidingen'.

Interactieve thema-avond zeiltrimmen 28 maart

Op 28 maart hadden wij Jeroen Koninx van SailSelect te gast in de 'Kop van de Knar' voor een interactieve thema-avond over zeiltrimmen. Na een altijd te lang durende winter konden de zeilfanaten zich alvast goed voorbereiden op het nieuwe varseizoen.

JeroenKoninx is actief wedstrijdzeiler en daarnaast zeilmaker van beroep. Tijdens

deze interactieve thema-avond heeft hij ons alles verteld over het optimaal trimmen en benutten van de zeilen. Het was een zeer leerzame avond en met een mooie opkomst van zo'n 65 geïnteresseerde zeilers kunnen we spreken van een groot succes! Of de WAC-zeilers er nu sneller van zijn gaan varen zullen we de komende weken in het klassement ontdekken. Houd via de website de uitslagen in de gaten!

wvflevo.nl/wedstrijden/wac-2018/uitslagen-wac-2018/

Vertel draadjes....



En dan bedoel ik niet het Belgische weerstation...

Ik wil graag de draadjes in het zeil, de tell tales, bij jullie onder de aandacht brengen. Het viel me tijdens de interactieve thema avond zeiltrimmen op dat enkele aanwezigen deze niet in het zeil hebben of ze wel in het zeil hebben maar de werking van de draadjes niet (voldoende) kennen. 'Tell tales' zijn een prima middel om zichtbaar te maken hoe de luchtstroming zich om de zeilen gedraagt. Ze zijn onmisbaar voor een goede zeiltrim en een heel goed hulpmiddel bij het hoog aan de wind zeilen. Essentieel bij het varen van een wedstrijd, wanneer men goed wil opkruisen en wanneer men een optimale zeiltrim wil bereiken. Ze zijn bovendien eenvoudig aan te brengen.



Voor mij zal het eind jaren zeventig zijn geweest dat ik de eerste kennismaking had met deze draadjes. Een artikel van Eric Twiname over de luchtstroom langs de zeilen was voor mij een eye opener. Het artikel heb ik al die jaren bewaard. (bron: 'zo stroomt lucht langs onze zeilen')

Artikel 'zo stroomt lucht langs onze zeilen'
Auteur: Eric Twiname



Toen kort daarna een artikel van zijn hand verscheen over wollen draadjes in het zeil, die heel eenvoudig de luchtstroom laten zien, was ik verkocht. Dat moest ik ook in mijn zeil hebben! De bollen rode en groene wol van moeders werden in het zeil aangebracht... achteraf een beetje veel. Ik had er alleen al in het grootzeil een stuk of 10 aan elke kant. Tegenwoordig volstaan 4 draadjes in het achterlijk van het grootzeil.

Voor mij is het zeilen zonder tell tales ondenkbaar. Het gemak waarmee je ziet of je trim optimaal is is werkelijk verbluffend... en de kosten zijn verwaarloosbaar.

In het volgende deel van het artikel wordt de werking uitgelegd. Op internet is (uiteraard) ook heel veel te vinden over waar je ze moet plakken en het gebruik van tell tales bij het trimmen.

Maar belangrijker... heb je nog geen tell tales plak er dan een aantal in je zeil en probeer te begrijpen wat de draadjes doen, probeer de luchtstroom langs je zeilen te lezen. Je zult zien dat het werkt!

Erik Scheepmaker

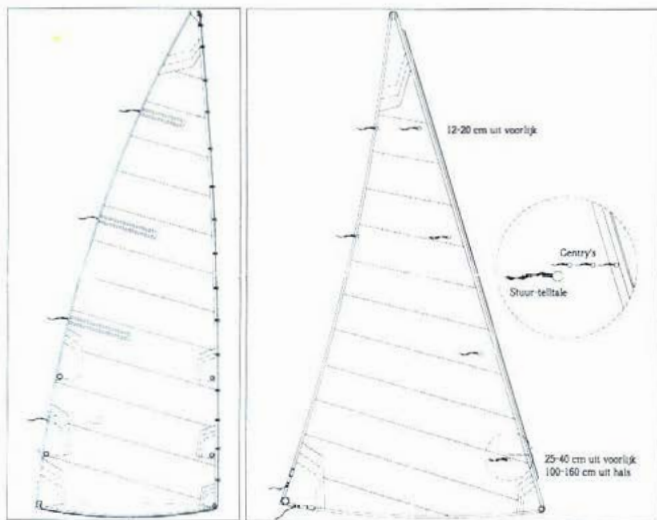
Tell-tales

Tell tales zijn een prima middel om zichtbaar te maken hoe de luchtstroming zich om de zeilen gedraagt.

Ze zijn onmisbaar voor een goede zeiltrim en een heel goed hulpmiddel bij het hoog aan de wind zeilen.

Grootzeil

4 Telltales zijn voor het grootzeil genoeg; aan het uiteinde van elke latzak één. Met name de bovenste telltale is belangrijk om te kunnen controleren of het zeil met goede schootspanning wordt gevaren en dus een correcte twist heeft.



Onder lichte omstandigheden mag de bovenste tell-tale zo nu en dan om het achterlijk krullen, bij toenemende wind moet de tell-tale continu mooi naar achteren 'stromen'.

De tweede, derde en vierde tell-tale naar beneden geven vooral informatie over het aanliggen of voortijdig afbreken van de lij-stroming van het grootzeil.

Voorzeil

De basisset telltales bestaat uit drie of 4 sets tell-tales langs het voorlijk. De onderste, de zogenaamde stuur-telltale, wordt door de stuurman gebruikt bij het hoog aan de wind zeilen, de telltales meer naar boven geven informatie aan de trimmer over de twist en de profielvorm.

In principe moeten alle telltales aan lij voortdurend recht naar achteren stromen, een teken van aanliggende lij-stroming.



De loef-telltales geven informatie over de hoogte die wordt gestuurd:

Als de loef-telltales recht naar achteren stromen is het zeil getrimd (of wordt een koers gestuurd) voor maximaal vermogen en snelheid.

Als de loef telltales schuin omhoog staan varen we maximaal hoog aan de wind; bij nog verder oploeven zullen de loef-telltales eerst recht omhoog wijzen, vervolgens gaan warrelen en het voorlijk valt in.

De loef-telltales kunnen ook informatie geven over de profielvorm van het voorzeil: nerveuze, springerige loef-telltales kunnen duiden op een te vlakke intrede-hoek van het profiel, als de loef-telltales nauwelijks reageren op koerswijzigingen zou het zeil voorin wel eens te rond kunnen zijn (meer voorstag spanning geven). Een goede aanvulling op de basisset zijn telltales aan het achterlijk op 3/4 en 1/2 hoogte voor een controle van de twist.

Tussen de stuur-telltale en het voorlijk kunnen nog zogenaamde Gentry-tufts worden gezet. Deze extra telltales, waarvan de voorste direct achter het voorlijk is geplaatst, waarschuwen vroegtijdig voor het afbreken van de luchtstroming aan lij, ze maken namelijk de aanwezigheid en grootte van de separatie-bobbel zichtbaar.



Lij-telltale ligt aan, loef-telltale wijst omhoog: maximale hoogte, gunstige lift-weerstands verhouding.

Loef- en lij-telltale liggen beide aan: maximale 'lift' en snelheid.

Loef-telltale stroomt naar achteren, lij-telltale dwarrelt: lij-stroming is afgebroken, hoger sturen of schoot vieren.



- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen



ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN

De Woensdag Avond Competitie is van start gegaan!

Na de druk bezochte informatie avond van 18 april hebben de deelnemers van de Woensdag Avond Competitie 2018 de laatste hand gelegd aan het vaarklaar maken van de schepen want op 2 mei stond de eerste wedstrijd alweer op de agenda. De één is ontzettend fanatiek en de ander drinkt nog even een kopje koffie bij het starten. Prachtig om te zien dat iedereen op zijn eigen manier veel plezier aan de wedstrijden beleefd!

Ook dit jaar mogen we trots zijn op het aantal deelnemers dat zich weer ingeschreven heeft. Met een deelnemersveld van 72 schepen hebben we dit jaar weer te maken met één van de grootste woensdagavond competities van Nederland.

Daar mogen wij allen best een beetje trots op zijn!

De wedstrijden kunnen echter alleen tot stand komen door de inzet van u als deelnemer, maar ook zeker door onze grote groep vrijwilligers. Wij willen dan ook graag onze grote dank uitspreken richting de bemanning van de Adriana en RIB's die elke week weer klaarstaan om de wedstrijden voor ons te faciliteren.

Wij wensen iedereen een prachtig zeilseizoen toe!!

Met vriendelijke groet,
Sebastiaan Geurtsen & Thijs Adegeest

Van de Clubhuiscommissaris

Hallo allemaal,

Ondertussen zijn we na 1 april alweer zeven weken verder toen ik spik splinter nieuw begon in de Kop van de Knar. In het begin was het erg zoeken naar de spullen en wennen aan de namen maar nog belangrijker, om daar de goede gezichten bij te onthouden. Maar dit gaat gelukkig steeds beter.



Er is veel gebeurd achter de schermen voor de evenementen die geweest zijn en die nog gaan komen. Een kleine impressie van de opening van het vaarseizoen met het Live and Cooking buffet, samen met Joep hebben we een mooi, succesvol en uiteraard een heerlijk buffet neergezet waar een ieder vol van genoten heeft.

Ook is er de nieuwe menukaart, velen van jullie hebben er al van besteld en ons laten weten dat wat jullie besteld hadden er heerlijk uit zag en lekker smaakte. Hier zijn we trots op en hopen dat jullie mond op mond reclame voor ons goed gaat uitpakken.

Op de woensdagen is de zeilcompetitie weer gestart, wij zijn er ook met de W.A.C. hap die tot nu toe met groot animo wordt afgenomen en wat we ook zo willen behouden. Via facebook en de site van de wedstrijdcommissie kun je reserveren. Bij ons in

de Kop van de Knar kun je jezelf ook aanmelden. Op het krijtbord achter de bar staat de datum met wat de W.A.C. hap is op die dag.

Wat ook leuk is om te vertellen: we hebben al diverse kleine feestjes verzorgd. Denk hierbij aan een verjaardag met een speciale leeftijd 50, 65 of 70 jaar waar je een extra tintje aan wilt geven of als je met pensioen gaat. Kom voor informatie naar de Kop van de Knar en dan bespreken we samen de mogelijkheden, dit alles binnen de reguliere openingstijden.



Verder rest mij nog te zeggen: voor een ieder een goed vaarseizoen, veel mooi weer en een goede vakantie. Maar bovenal tot ziens in de Kop van de Knar.

Veel plezier gewenst namens ons,

Henk van Engelen, samen met het personeel van de Kop van de Knar.

DEZE ZOMER: BBQen op zondag!

In de zomervakantie gaan we elke zondag BBQen in de Kop van de Knar

Van 16.30-19.30 uur kan je onbeperkt komen BBQen, wij grillen en jij hoeft alleen maar te pakken. Altijd keuze uit minimaal 4 soorten vlees, brood, frites en 2 salades. Het assortiment wisselt wekelijks! Zo kan iedereen eten wanneer hij wil en hoeveel hij wil en dat voor slechts € 12,95 p.p. (kinderen tot 12 jaar € 7,50).



Hou de website & Facebook in de gaten voor de startdatum!

n.b. tijdens deze zondagen is de keuken tijdens de BBQ alleen geopend voor snacks!

JAARPROGRAMMA 2018

JUNI	23	Midzomernachtfeest
JULI	-	-----
AUGUSTUS	25	Opa en oma weekend
	29	Laatste woensdagavond zeilwedstrijd
SEPTEMBER	9	Laatste zeilwedstrijd tevens prijsuitreiking
	15/16	Flevo vaarweekend
	29	Zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup
OKTOBER	27	Sluitingsavond/mosselavond Aanvang 19.30 uur
NOVEMBER	13	Voorlichting wintercursussen Aanvang 20.00 uur
	24	Sinterklaas Aanvang 15.00 uur
DECEMBER	7	Algemene Vergadering Aanvang 20.00 uur
	31	Viering Oud en Nieuw

Ons koor de 'Krasse Knarren' oefent vanaf september t/m april iedere donderdagavond in de 'Kop van de Knar'.

De onderlinge zeilwedstrijden die wij met de W.S.V. Zeewolde organiseren worden gehouden op de woensdagavond. Deze WAC (Woensdagavond Competitie) begint op 18 april met een informatieavond, de eerste zeilwedstrijd is op 2 mei, de laatste op 29 augustus 2018.

Op zondag 9 september wordt de laatste wedstrijd gevaren en is tevens de prijsuitreiking.

De zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup is op zaterdag 29 september 2018.

In iedere Langsij, op het swingbord bij het havenkantoor, op de website, via Facebook en Twitter vindt u bijzonderheden over bovengenoemde evenementen. Is iets niet duidelijk, voor contact zie de info.

Flevo op Twitter: [@wvflevo](https://twitter.com/wvflevo)

Follow us



VAN DE REDACTIE

In Veilige Haven

Bent u nog op zoek naar een boek om uw boordbibliotheek aan te vullen? Het nieuwste boek van Michiel Scholtens en uitgegeven bij uitgeverij Hollandia heet: 'In Veilige Haven'. Michiel heeft hier twintig interviews gebundeld, waarvan er een aantal al verschenen in De Reddingboot, het blad van de Koninklijke Redding Maatschappij en in Zilt Magazine. De verhalen zijn voorzien van foto's en kaartjes, en wat misschien nog wel belangrijker en interes-

santer is: de adviezen die gegeven worden. Van fouten leert men en ook fouten die anderen maken kunnen tot lering dienen.

Stuur je kleine of grote verhaal van je watersport- activiteit van deze zomer vóór 20 augustus 2018 naar info@wvflevo.nl. Wij zijn benieuwd naar de belevenissen van zeilers, motorbootvaarders en andere waterliefhebbers die een bijzondere of juist heel gewone ervaring hebben mee gemaakt.

JANUARI 2018					
wk	1	2	3	4	5
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	30
wo	3	10	17	24	31
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	
zo	7	14	21	28	

FEBRUARI 2018					
wk	5	6	7	8	9
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	
vr	2	9	16	23	
za	3	10	17	24	
zo	4	11	18	25	

MAART 2018					
wk	9	10	11	12	13
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	31
zo	4	11	18	25	

APRIL 2018					
wk	13	14	15	16	17
ma		2	9	16	23
di		3	10	17	24
wo		4	11	18	25
do		5	12	19	26
vr		6	13	20	27
za		7	14	21	28
zo	1	8	15	22	29

MEI 2018					
wk	18	19	20	21	22
ma		7	14	21	28
di	1	8	15	22	29
wo	2	9	16	23	30
do	3	10	17	24	31
vr	4	11	18	25	
za	5	12	19	26	
zo	6	13	20	27	

JUNI 2018					
wk	22	23	24	25	26
ma		4	11	18	25
di		5	12	19	26
wo		6	13	20	27
do		7	14	21	28
vr	1	8	15	22	29
za	2	9	16	23	30
zo	3	10	17	24	

JULI 2018					
wk	26	27	28	29	30
ma		2	9	16	23
di		3	10	17	24
wo		4	11	18	25
do		5	12	19	26
vr		6	13	20	27
za		7	14	21	28
zo	1	8	15	22	29

AUGUSTUS 2018					
wk	31	32	33	34	35
ma		6	13	20	27
di		7	14	21	28
wo	1	8	15	22	29
do	2	9	16	23	30
vr	3	10	17	24	31
za	4	11	18	25	
zo	5	12	19	26	

SEPTEMBER 2018					
wk	35	36	37	38	39
ma		3	10	17	24
di		4	11	18	25
wo		5	12	19	26
do		6	13	20	27
vr		7	14	21	28
za	1	8	15	22	29
zo	2	9	16	23	30

OKTOBER 2018					
wk	40	41	42	43	44
ma		1	8	15	22
di		2	9	16	23
wo		3	10	17	24
do		4	11	18	25
vr		5	12	19	26
za		6	13	20	27
zo		7	14	21	28

NOVEMBER 2018					
wk	44	45	46	47	48
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	
zo	4	11	18	25	

DECEMBER 2018					
wk	48	49	50	51	52
ma		3	10	17	24
di		4	11	18	25
wo		5	12	19	26
do		6	13	20	27
vr		7	14	21	28
za	1	8	15	22	29
zo	2	9	16	23	30

Feestdagen 2017

1 januari	Nieuwjaarsdag
30 maart	Goede Vrijdag
1 april	Eerste paasdag
2 april	Tweede paasdag
27 april	Koningsdag

5 mei	Bevrijdingsdag
13 mei	Moederdag
10 mei	Hemelvaartsdag
20 mei	Eerste pinksterdag
21 mei	Tweede pinksterdag

17 juni	Vaderdag
5 december	Sinterklaas
25 december	Eerste kerstdag
26 december	Tweede kerstdag
31 december	Oudejaarsdag

WAT GEWEEST IS...



delijk zes jaar. 'Ze' waren bij ons, want ook Katia, de vrouw van Joshua die hij op de Kaap Verdische Eilanden ontmoette, was meegekomen. In een anderhalf uur durende presentatie nam Joshua ons mee op de zeiltocht rond de wereld. Hij leerde op deze reis te genieten van iedere plek die hij aandeed. Als mensen mens legde hij makkelijk contacten maar ook liet hij de frustratie zien, toen Katia en hij een paar weken op de Atlantische Oceaan dobberde zonder wind, maar ook zonder brandstof. Ook waren zij geen liefhebbers van veel wind en hoge golven. Het was een verfrissende lezing waar de ongeveer 50 aanwezigen ook nog na de presentatie Joshua en Katia vragen stelden en konden genieten van een drankje.

Foto: Marjolaine Brielsman

Op 24 maart waren ze op uitnodiging bij ons om te vertellen over de Hope. De Hope is de naam die Joshua van Eijndhoven zijn schip gaf. Met dit schip, een Rival 34, vertrok hij om zijn droom waar te maken. Het plan was om in een jaar of drie de wereld rond te zeilen, het werden uitein-

Tweede paasdag om 11.00 uur was het weer feest in de 'Kop van de Knar'. Daar werden traditioneel getrouw weer paaseieren verstopt. Gelukkig hadden veel ouders, opa's en oma's hun kinderen en kleinkinderen op tijd opgegeven voor dit altijd gezellige evenement. Nieuw dit jaar was, dat ze na al dat zoeken hun eieren mochten versieren en beschilderen. Wat waren ze er druk mee, zowel klein als groot! We hadden gelukkig goede hulp van een paar ouders.



Na al dat geknutsel en inspanning moet je weer even bijkomen. Met een lekker worstenbroodje en een glas limonade kom je weer helemaal op krachten.

Wij van de evenementencommissie weten het zeker... volgend jaar weer eieren zoeken.

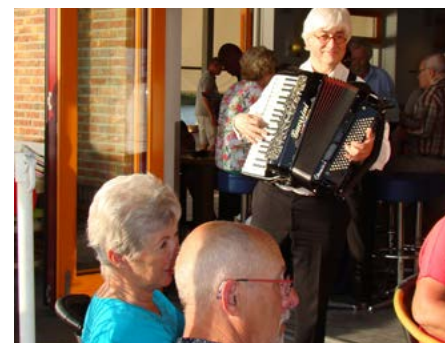
Karin Meijer



Zaterdag 21 april Opening vaarseizoen

- Het weer : Wind en zon, zo willen wij het deze hele zomer wel hebben.
- Plaats : De 'Kop van de Knar'.
- Programma : Inloop 17.00 uur, buffet open om 17.30 uur.
- Aantal deelnemers : 65 volwassenen en 7 kinderen.
- Thema : Live cooking en Live muziek
- Koks : Joep de Bruijn en Henk van Engelen.
- Toegang : Alleen Flevoleden.
- Smaak : Joep en Henk hebben voortreffelijk gekookt en gebarbequed, vooral het toetje was als de bekende kers op de taart !!!
- Muziek : Heerlijke achtergrond muziek met keyboard, accordeon en viool. Je waant je op een Frans terras op een zomerse namiddag.
- Gemiddelde leeftijd : Tot ongeveer 20.00 uur beduidend lager (dankzij de 7 kinderen), na 20.00 uur hoofdzakelijk grijs/witte hoofden.
- Gezelligheid : Boven verwachting, mede door het volume van de muziek zodat er met elkaar gepraat kan worden. Overigens is dit de mening van het overgrote deel van de aanwezigen, maar niet van iedereen.
- Toekomst : U bent van harte welkom met ideeën, suggesties, als u het anders wilt.

P.S. Deze avond is voor het eerst het aan de bovenzijde dicht gemaakte zijterras in gebruik. Met twee heaters een perfecte plek om te vertoeven. Buiten maar toch binnen. Ontwerpers, bedenkers en bouwers: CHAPEAU!!!



Fotos: Marjolaine Brielsman



Bezem uit de mast. **Zaterdag 5 mei.** Bevrijdingsdag. Prachtig weer. Een handjevol Flevoleden, incl. 3 bestuursleden, hebben zich gemeld om de 'Bezem uit de mast' te halen. Geweldig dat er nog leden zijn die het haventerrein helpen op te ruimen na de winterperiode. Havencommissarissen Bert en Hans zijn blij met deze helpende handen. Het is niet verplicht, maar deze leden geven toch een blijk van betrokkenheid bij onze vereniging. Misschien was de datum niet zo slim gekozen. Voorjaarsvakantie, Bevrijdingsdag en zo heeft een ieder zijn eigen redenen om niet deel te nemen aan deze 'Bezem uit de mast'.

Wist u overigens dat deze opruimers nog een heel aparte vondst deden deze zaterdag? In de omgeving van het schip van onze vorige/vorige clubhuiscommissaris werd een heuse fuik opgevisst? Zo zie je maar dat je weinig verborgen kunt houden op onze jachthaven. Betekent natuurlijk wel dat er geen vis meer op het menu van deze familie zal staan. Voor het overige: volgend jaar krijgt u een nieuwe kans.



Waddentocht 2018. Op **9 mei** hebben zich 19 schepen aangemeld voor de Waddentocht 2018, waarvan 5 motorboten. De week voorafgaand aan deze tocht is altijd spannend: Wat voor weer wordt het? De vooruitzichten zeker voor de motorboten zijn prima. Weinig wind dus altijd goed,

voor de zeilboten natuurlijk minder goed. Omdat onze Waddentocht in de meivakantie valt, knopen een aantal deelnemers er een paar dagen aan vast, heel begrijpelijk. Het gevolg hiervan is wel dat behalve op de vrijdag van de BBQ er niet zoveel gezamenlijk gedaan wordt. Er worden wel veel plaatsen aangedaan van Enkhuizen tot Lemmer, Stavoren, Makkum, Kornwerd en Harlingen. Wij van de Helena Louise (HL) en de Bato Lotte (BL) vertrekken dinsdag 8 mei vanuit Harderwijk. Met de voorspelling dat er donderdag, Hemelvaartsdag, een depressie overkomt met 20 knopen wind willen wij woensdag op Terschelling liggen. Dus wordt het dinsdag een lange vaardag. We overnachten net als vorig jaar aan de Waddenkant

bij Kornwerd. Bijkomend voordeel: geen last meer van de zeer hinderlijke IJsselmeer mugjes en vliegjes. Aan het einde van de woensdagmiddag varen een aantal schepen gezamenlijk bij afgaand tijd naar Terschelling. Wel zo gezellig!



Het weer zowel dinsdag als woensdag: wind ZO 3-4 bft. afnemend 1-2 bft. met de zon erbij gewoon zomer. Lotte en Bart, aan boord van de HL, vermaken zich prima. Ze hebben ontdekt dat de seinvlaggen die gisteren onze boot versierden een betekenis hebben. Ook de golven veroorzaakt door de veerboten vinden zij vet, cool. We meren af in de haven van West-Terschelling. Ook de BL, de Con Amore, de Non Ferro en de Bruinvis volgen dit voorbeeld. Via de Waddenapp worden we op de hoogte gehouden van de vorderingen van de andere deelnemers. Hillebrand en Bart beklagen zich middels een foto over hun karig avondmaal, bestaande uit twee knakworstjes, wel per persoon! Onze reactie een foto van garnalen die door onze Bart gevangen zijn maar nog wel even gekookt en gepeld moeten worden. In de loop van de avond arriveren de overige deelnemers en krijgen wij eindelijk de door de organisatie belovende steigerborrel. Voor hen die het niet weten: Bij een steigerborrel neemt iedereen zijn eigen drankje mee. Bij de temperatuur op dit moment van 12 gr. C. is een borrel, al is die van jezelf, niet te versmaden. Voor velen is de kooi dat ook niet na deze lange vaardag, die voor een aantal al om 06.00 uur begon.



De volgende ochtend kun je je bij twee appjes aansluiten: Of je vindt de regen positief omdat het zout van de boot gespoeld wordt, of je hebt liever warm, zonnig weer en een beetje zout op de boot. Ik denk dat de meeste deelnemers voor deze laatste optie gaan. De voorspelde wind is er nog niet en zal er vandaag ook niet komen. Tegen de middag wordt het droog. Wij van de HL en de BL huren voor een dag fietsen en komen uiteindelijk bij het klimbos terecht. Een uitdaging voor jong, maar ook oud kan daar prima een paar uurtjes doorbrengen. Een soort hindernisbaan maar dan halverwege de bomen.

Vrijdag 11 mei. Bart had gisteren al garnalen gevangen. Hij liet ze door zijn oma en mamma koken en samen met Bart van de Jubilado werden ze opgegeten. De duim ging omhoog dus werd er voor vandaag een heuse bestellijst opgesteld met verkooprijzen. Na een uitgebreide discussie en afhankelijk van de 'vangst' werd besloten maximaal 3 garnalen p.p. te noteren à € 0,10 per stuk. Het is bij het plan gebleven, er waren teveel ander leuke dingen te doen.

W.V. FLEVO LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van “oude” Zeil- en Roei- verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Flevo ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de w.v. Flevo ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze absolute bodempremie in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

W.V. FLEVO LEDENVOORDELEN

- Bodempremies* van Gipon BV voor alle leden van de w.v. Flevo.
- WA + Casco uitgebreid of de top dekking met een veel ruimere eigen gebrek regeling en bij schade geen aftrek nieuw voor oud.
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler.



Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de w.v. Flevo)

W.V. FLEVO BODEMPREMIES VAN GIPON

WA + Casco uitgebreide dekking (zie staffel)

WA + Casco top dekking (zie staffel +10% toeslag)

Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 82	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 264
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 104	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 280
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 121	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 297
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 137	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 313
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 159	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 330
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 176	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 346
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 192	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 363
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 214	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 379
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 231	Boven € 100.000	€ 379 plus € 11 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 247	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats

** Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.

Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.



Gipon BV

Amaliaalaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171

www.gipon.nl - info@gipon.nl



De zon schijnt en het belooft een mooie dag te worden. De 136 roeisloepen die zich ingeschreven hebben voor de Harlingen-Terschelling race, starten al om 08.00 uur. De snelste sloep doet over de ruim 30 km. 2 uur en 55 minuten, een prestatie!



Aan het einde van de middag wordt de BBQ aangestoken en net als vorig jaar werpen Michiel en Hans zich op als koks. De aanwezigen laten het zich goed smaken en rond een uur of acht is alles wat er over is een beetje stokbrood. Wat zeker niet onvermeld mag blijven is de muziek, die op



zeer professionele manier ten gehore wordt gebracht door Jan Boon van de Con Amore. Jan BEDANKT. De koude wind zorgt ervoor dat niet veel later, als de tenten afgebroken zijn, iedereen nog gezelligheid zoekt in de kroeg of bij elkaar aan boord. Het plan is om morgenochtend om 07.00 uur te vertrekken.

Zaterdag 13 mei. De weersvoorspelling: zwakke tot matige wind 3 bft. uit het ZO. Weer niet zo gunstig voor de zeilers maar uiteindelijk valt het toch nog mee. Wij van de HL hebben Lotte aan boord. Wij worden voorbijgevaaren door een speedboot, en als die even later stilvalt, is haar commentaar: Het is te hopen dat hij de KNRM app op zijn telefoon heeft, anders heeft hij wel een probleem. Als wij na drie uur varen bij Harlingen stuurboord uitgaan is de zon een beetje verstoppertje aan het spelen. Bij de Lorentzsluis zijn wij niet het enige schip dat geschut moet worden. Het licht op de brug is al rood/groen en als de sluis leegloopt kunnen wij invaren. Er zijn twee sluizen in gebruik dus het gaat voorspoedig. Eenmaal op het IJsselmeer waaiert de vloot alle kanten op. Net als vorig jaar zijn er op diverse locaties aan de Friese kust zeilwedstrijden van open boten in diverse klassen. Afgemeerd in Stavoren is het inmiddels bijna zomer geworden. Wij worden getrakteerd op een grote verzameling oldtimers die over de brug rijden. De 5 kinderen gaan zelfs vrijwillig te water. Of de watertemperatuur al echt zo lekker is waag ik te betwijfelen. Als sluitstuk van deze Waddentocht gaan we gezamenlijk eten bij de Pizzeria.

Zondag 12 mei, Moederdag! De weersvoorspelling is nogal wisselend. Tussen het zuiden van Nederland en het noorden is er een groot verschil. Als wij om 08.00 uur Stavoren verlaten is het zonnig met een ZO wind van 3 bft. Tegen de tijd dat wij ter hoogte van Urk zijn is de wind gedraaid naar het westen. Eenmaal onder de

Ketelbrug door is het water bijna vlak. Het is altijd een groot verschil tussen de ene en de andere zijde van de Ketelbrug. Het zicht wordt er niet beter op en de temperatuur gaat omhoog, waarbij het benauwd aanvoelt. Een verfrissend regenbuitje bij Elburg spoelt het stof van de boot. De taak van de bezemboot van de Jubilado wordt overgenomen door de HL. De Jake van Martijn heeft problemen met zijn keerkopeling. Aan een sleeplijn komt de Jake toch in de thuishaven aan.

Bovenstaand verslag is hoe wij de Waddentocht hebben ervaren. Dat andere deelnemers het heel anders beleefd hebben is natuurlijk logisch. Misschien is het een idee om de Waddentocht af te wisselen met het 'Oude' Rondje Noord-Holland. Bij die tocht overheerst toch een beetje meer het WIJ gevoel. Iets om over na te denken.

AMB



Zaterdag 23 juni: Summer Night BBQ. In deze Langsij vindt u de aankondiging van dit Midzomernachtfeest. U kunt zien dat er geen moeite wordt gespaard om het u naar de zin te maken. Tropische cocktails, een verrassende BBQ en muziek door de band Noa Sapurua. De inloop voor de BBQ is om 18.00 uur. Voor de duidelijkheid opgeven voor 19 juni via info@wvflevo.nl

De kosten van € 16,50 p.p. voor volwassenen en € 6,50 p.p. voor kinderen tot 12 jaar kunt u overmaken op NL 38 INGB 0001 0004 73 t.n.v. penningmeester w.v. Flevo.



Zaterdag en zondag 25/26 augustus: Opa en oma weekend

Hoe leuk: Opa en Oma weekend? 'Heel leuk'.

In 2017 was het de eerste keer dat Antje het voortouw nam dit te organiseren. Wij zijn toen met 5 boten naar 'Rivièra Beach' geweest en hebben daar een geweldig weekend gehad met onze kleinkinderen. Het was zo leuk dat we het dit jaar weer gaan doen!!

Zaterdag 25 augustus vertrekken we en zondagmiddag 26 augustus zijn we weer terug.

Geef u op via: info@wvflevo.nl

We hopen op veel deelnemers. Martin en Sonja van de Cartouche.

23 JUNI



**Live muziek:
Noa Saparua**
**Kledingadvies:
Tropisch &
zomers!**
Inloop 18:00 uur
**Voor leden &
Vrienden van de
Kop van de Knar.**

MIDZOMERFEEST Summernight BBQ

DE KOP VAN DE KNAR

Zaterdag 23 juni wordt het weer tropisch bij WV Flevo met het MIDZOMERFEEST!

Onze tropische chefs van de Kop van de Caribbean grillen LIVE en bereiden een compleet buffet in Caribische sfeer voor u. Met verrassende gerechten en voor ieder wat wils, zo vaak u wilt voor slechts €16,50 p.p en kinderen tot 12 jaar €6,50 p.p. Dit is inclusief een tropische verfrissing als afsluiter. Als dat niet zomers is!

Aanmelden voor 19 juni a.s via info@wvflevo.nl Als het bedrag van €16,50 p.p + kinderen tot jaar 12 jaar €6,50 p.p is bijgeschreven op reknr: NL38INGB0001000473 t.n.v penningmeester WV Flevo is uw deelname verzekerd.



Wist u dat:

- het Flevolid uit de vorige 'Wist u datjes' voor de tweede maal dit winterseizoen de B & O mannen getrakteerd heeft op gebak?
- er nog een (nieuwe) Flevolid is die dit heeft gedaan?
- wij natuurlijk ook dit lid heel hartelijk bedanken?
- de redactie deze leden en anderen moeten waarschuwen om onze B & O mannen niet teveel moeten verwennen?
- dit ten koste gaat van de productiviteit?
- Lotte (8 jaar) ook namens haar tweelingbroertje Bart, onze havencommissarissen Bert en Hans hartelijk danken voor het uitbreiden van de zwemruimte bij het strandje?
- zij en andere zwemmers nu ook echt kunnen zwemmen i.p.v alleen maar pootje baden?
- Tom Meijer zaterdag 28 april zijn bootje, dat bij de kassa in de 'Kop van de Knar' stond, afgegeven heeft bij het KNRM Reddingsstation in Elburg?
- dit gebeurde tijdens de Open Reddingsbootdag die in heel veel plaatsen in Nederland plaats vond?
- Tom als Jonge Redder aan de wal, op deze manier zijn steentje bijgedragen heeft?
- de inhoud van het bootje ong. € 44,00 bedroeg?
- alle 'gevers' heel hartelijk bedankt worden?

Het gaat weer beginnen...

Het schip wordt voorzien van een nieuwe laag antifouling. Ook wordt hier en daar een beschadiging bijgewerkt. Daarna is het tijd om de poetsmachine aan het werk te zetten, nou ja, de poetsmachine? Er moet natuurlijk wel iemand zijn om deze te bedienen en de temperatuur moet wel aanvaardbaar zijn. Dit lukt allemaal, want als je boot buiten staat ben je wel afhankelijk van het weer. Dan moet je gebruik maken (als het kan) van de mooie dagen. Net als de spreuk die wij in Kampen zagen: 'Mooi weer en verse vis moet je nemen als het er is'. De winterkap wordt verwisseld voor de in het vorig najaar al schoongemaakte zomerkap.

In het schip worden de vochtvreters leeg en schoongemaakt en zeker voor 7 maanden opgeborgen! Dan komen de soplap en de stofzuiger er aan te pas. Boodschappen worden aan boord gebracht en dan is het schip wel ongeveer klaar om te water te laten. Alzo geschiedt, want of Pasen nu vroeg of laat valt: met Pasen begint voor ons het vaarseizoen.



De weersverwachting voor het komende Paasweekend is niet zo positief. Maar wat wil je, het spreekwoord: 'April dat maandje zoet geeft nog weleens een witte hoed', bestaat niet voor niets.

Als wij donderdagmiddag om een uur of vijf vertrekken is het in ieder geval droog. Wij overnachten voor de Roggebotsluis. De volgende ochtend gaat de schutting razend snel, ondanks dat het waterniveau aan de zuidzijde zeker 25 cm. hoger dan de noordzijde is. Met een temperatuur van 4,4 gr. Celsius en een matige wind ben je wel direct wakker, maar als we in Kampen afmeren schijnt de zon en wordt het iets aangenamer. Overigens blijft de bikini in de kast maar in de zon uit de wind kan de jas wel uit. Vrijdagavond om 18.00 uur wordt als opening van Sail Kampen de vlootshow op de IJssel gehouden. Schepen zoals het Statenjacht van de provincie Utrecht, de Kamper Kogge, de Halve Maen, maar ook een paar stoomslepers en een aantal charterscheper geven acte de présence.



Zaterdagochtend lopen we al op tijd langs de IJsselkade. Het is nog rustig dus we kunnen alles goed bekijken. Op veel plaatsen brengen zeemanscores, waaronder de Harderwijker Kokkels en Mokkels, tijdens het Zeemanscores festival hun liederen ten gehore. De Koninklijke Marine en Landmacht zijn aanwezig met o.a. een klimtoren voor de jeugd. Natuurlijk zijn er kermisattracties met een reuzenrad, een suikerspin kraam en wat er verder op een kermis staat. Het weer is vandaag geen spelbreker, integendeel, er schijnt een lekker zonnetje en er is weinig wind.



In de Buitenhaven waar wij liggen en op de Koggewerf staat de maritieme geschiedenis van Kampen centraal. De Koggewerf is de thuisbasis van de Kamper Kogge en herbergt ook een timmermanswerkplaats, smederij, naaiatelier en een taveerne. Het is daar een gezellige drukte. Verder heeft de organisatie ervoor gezorgd dat er op diverse locaties in de stad optredens zijn door bekende en minder bekende artiesten. Op deze manier valt er genoeg te beleven.

Zondag 1 april. We beginnen met regen, later wordt het droog met af en toe een zonnetje. Dochter Jenneke en kleindochter Lynn komen 's middags even op de thee. Misschien zijn de winkels wel open!!! Ook is er naast de mogelijkheid om een vaartochtje te maken met de diverse schepen, de gelegenheid om aan boord van de Antigua een lezing bij te wonen van Henk de Velde, die daarmee zijn nieuwste boek: 'De zee mijn leven', promoot. Weer terug aan boord hebben wij Sail Kampen 2018 wel gezien en vertrekken richting thuishaven

en overnachten aan één van de 400 aanlegplaatsen aan de Randmeren.

Maandagochtend worden kleinzoon Louis en Dyon gebracht. Zij en wij vinden het altijd gezellig met elkaar. Het weer: Bewolkt met een miezerig regentje en de buien rader voorspelt weinig goeds voor vandaag. Wij meren af in Elburg. Het is inmiddels droog. Elburg altijd een gezellige Hanzestad om even in te lopen, waarbij een broodje vis niet te versmaden is. De renovatie/nieuwbouw van de haven zal bij het begin van het vaarseizoen wel voltooid zijn. Het ziet er mooi uit. Nu was Elburg al een aantrekkelijke plaats om af te meren, maar met de refit die het havengebied van Elburg nu ondergaan heeft is het samen met Harderwijk meer dan de moeite waard om een bezoekje te brengen. Wij varen vandaag nog terug naar onze thuishaven. Voor ons zit de eerste vaartocht van 2018 erop.

AMB

Waterrecreatie Advies 1998 - 2018

Waterrecreatie Advies BV is in 1998 opgericht door Reinier Steensma. In de afgelopen 20 jaar heeft dit bureau meer dan 250 opdrachten in Nederland en daarbuiten uitgevoerd. Van Breskens tot Delfzijl, maar ook in China, Abu Dhabi, Namibië en Sint-Petersburg. Een bijzonder bedrijf. Navolgend enkele hoogtepunten uit de afgelopen 20 jaar en onze blik op de toekomst.



Gegevens over de watersport

In 1992 vroeg het toenmalig Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij (LNV) hoeveel boten er in het IJsselmeergebied waren en hoeveel er de komende 20 jaar bij zouden komen. Na 7 jaar manager te zijn geweest van Flevo Marina in Lelystad waar in sommige jaren 100, tot zelfs 200 ligplaatsen werden bijgebouwd, was dat voor Reinier Steensma een interessante vraag. Een jaar later richtte hij met HISWA Vereniging, het Watersportverbond en de BBZ (traditionele chartervaart) de Stichting Waterrecreatie IJsselmeer en Randmeren op en werd gestart met onderzoek in de watersport. Jachthavens werden benaderd met een vragenlijst, resultaten van het onderzoek werden gepubliceerd. Gegevens over de watersport waren nodig voor het maken van beleid. Recreatie en natuur waren in die tijd “nevenschikkend”.



Oprichting Waterrecreatie Advies

In 1998 werd Waterrecreatie Advies opgericht omdat ook in gebieden buiten het IJsselmeergebied behoefte was aan gegevens over de watersport. Het onderzoek bij jachthavens werd uitgebreid naar de rest van Nederland. Opdrachtgevers waren provincies en Rijkswaterstaat. Vanaf 2002 werd onderzoek onder gebruikers gedaan. Passanten in allerlei vaargebieden, vanaf de Waddenzee tot het Deltagebied werden met een vragenformulier benaderd. Zo ontstond inzicht in de leeftijd van watersporters, eigenschappen van schepen, gevaren routes, wensen en bestedingen.

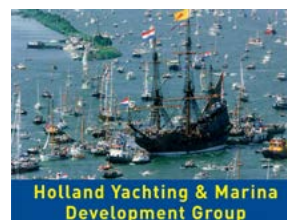
Recreatie en natuur

In 1998 werden in Nederland vogel- en habitatrichtlijngebieden aangewezen, de voorloper van Natura 2000. Recreatie werd “ondergeschikt”, natuur ging voor en dat betekende beleidsmatig een grote verandering. Wij leerden over trek- en broedvogels, over verstoringafstanden, over gedrag en wintergasten. Marijke Harmsen heeft als specialist natuurwetgeving bij Waterrecreatie Advies baanbrekend werk verricht. Zij schreef adviezen over on-



Aantal boten in Nederland

In 2005 kregen wij opdracht van het Ministerie van LNV om een schatting te maken van het aantal boten in Nederland. Aanleiding was de mogelijke introductie van een vaarbelasting of watersportbijdrage en de verplichte registratie van pleziervaartuigen. Het aantal boten werd geschat op 500.000, waarvan 200.000 in jachthavens, bij (vakantie)woningen en in sloten en kanalen, 210.000 op de wal die werden gebruikt en ca. 100.000 op de wal in garages en schuurtjes die niet meer werden gebruikt. Er werd onderzoek gedaan naar heffingen en tolgelden. De lak was duurder dan de brief en de Tweede Kamer besloot dat de vaarbelasting niet door ging.



Holland Yachting & Marina Development Group (HYMDG)

Samen met DHV, nu HaskoningDHV hebben we in 2003 een watersportvisie voor de provincie Shanghai geschreven. Het was de eerste watersportvisie in China. Andere opdrachten in China volgden. In 2004 hebben wij met DHV en Inter Boat Marinas de Holland Yachting & Marina Development Group opgericht en deelgenomen aan watersportbeurzen in China, India (Mumbai) en Dubai. De watersport in Nederland stabiliseerde en wij hebben onze blik verbreed naar landen waar de watersport nog in de kinderschoenen stond. Nederland heeft een lange historie met pleziervaart en die kennis konden (en kunnen) wij in verschillende buitenlandse opdrachten kwijt.



Waterfronts NL

In veel steden wordt het waterfront opgeknapt en maakt industrie plaats voor wonen. Het ontwikkelen of herinrichten van een waterfront is een nichemarkt. Besloten werd die markt actief te benaderen en in 2011 werd Waterfronts NL opgericht. Deelnemers waren de harde kern uit de HYMDG aangevuld met o.a. Grontmij en Kuiper Compagnons. Lia Gudaitis van Waterrecreatie Advies ontwikkelde de nieuwe website www.waterfrontsnl.com die internationaal goed vindbaar bleek. Het zorgde voor meer opdrachten en contacten in het buitenland.



End of Life boten

In 2014 heeft Waterrecreatie Advies in opdracht van de Nederlandse Jachtbouw Industrie (NJI), HISWA Vereniging en het Watersportverbond met een subsidie van het Ministerie van EZ onderzoek gedaan naar afvalstromen die ontstaan als oude pleziervaartuigen gesloopt moeten worden. Gegevens over het aantal boten in Nederland uit 2005 werden geactualiseerd. 60% van de recreatievaartuigen in Nederland zijn gebouwd van polyester (bijna 300.000 ton). Hout en staal leveren nog wat op, maar voor polyester is nog geen rendabele herbestemming zodat voor de afvoer betaald moet worden. Ons onderzoek werd besproken in het buitenland. Het probleem rond 'weesboten' die ergens achter gelaten worden bleek internationaal in de belangstelling te staan. Inmiddels wordt op Europees niveau naar oplossingen gezocht hoe deze afvalstromen op een verantwoorde manier kunnen worden verwerkt. Canada heeft in maart 2018 € 800.000 beschikbaar gesteld om end of life boten op te ruimen.



De watersport in 2030, 2040 en 2050

In opdracht van RWS | Water, Verkeer en Leefomgeving heeft Waterrecreatie Advies in 2016 een prognose opgesteld voor de ontwikkeling van de recreatievaart in 2030, 2040 en 2050. Er is rekening gehouden met de toekomstscenario's van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) en het Centraal Planbureau (CPB). De gevolgen van de vergrijzing en verandering van het vaar- en vakantiegedrag werden in beeld gebracht en er werd aanvullend onderzoek gedaan naar de verkoop van nieuwe en gebruikte boten. De conclusie is dat het aantal boten in Nederland in de komende decennia met ca. 25% zal dalen, ruim 1% per jaar. Onderzoeken in Zeeland, de Hollandse Plassen en het IJsselmeergebied - in 2015, 2016 en 2017 - bevestigen dit beeld. De vergrijzing in de watersport speelt ook in de rest van Europa en in Amerika. De watersport verandert, het dwingt ons allemaal om over de toekomst na te denken.



Innovatie van Waterrecreatie Advies

Tijdens een project in Enkhuizen in 2015 hebben wij een Zelfbedieningsovertoom® voorgesteld als alternatief voor een sluis. De grote watersport krimpt, maar het aantal sloepen waarmee dagtochten worden gemaakt, neemt toe. Zij varen o.a. op vaarwegen die niet onder de Basisvisie Recreatietoervaart Nederland (BRTN) vallen, vaarwegen die vaak ca. een meter diep zijn met bruggen van ca. 1,5 meter doorvaarthoogte. Het gaat om de 'haarvaten' in Nederland. Af en toe zit daar een stuw, een dam, of een

dijk tussen die twee systemen scheidt. Ontsluitingen zijn belangrijk om tijdens een dagtocht 'een rondje' te kunnen varen. Er zijn ook woningbouwprojecten met ligplaatsen aan het water die graag ontsloten willen worden. Alle ervaring in de watersport is verwerkt in een innovatief ontwerp waarvoor Waterrecreatie Advies inmiddels de rechten heeft vastgelegd.



Kenniscentrum watersport

In de afgelopen 20 jaar hebben wij ruim 250 projecten uitgevoerd, veel onderzoek in de watersport gedaan en veel informatie op onze website gepubliceerd. Overheden, scholen en opleidingen, brancheorganisaties, de sector zelf uiteraard, maar ook de Rabobank, Waterrecreatie Nederland en mensen van de pers weten ons te vinden of verwijzen naar ons als het over cijfers en trends in de watersport gaat. In 2016 hebben wij onze website en ons logo vernieuwd en zoekfuncties verbeterd. De website van WA Yachting Consultants, de 'alias' waaronder wij in het buitenland opereren, werd uitgebreid. Het aantal bezoekers op beide sites is sterk toegenomen. Er komen geregeld vragen binnen over de cijfers die wij publiceren. Iedereen wil actuele cijfers over de watersport maar de financiering van onderzoek is lastig. In 2017 hebben wij met succes via crowdfunding 3 onderzoeken gefinancierd maar dat is geen structurele oplossing. Wij zouden graag meer doen zoals een nationale monitor in de watersport. Technisch zijn wij daar klaar voor maar het geld ontbreekt.



De toekomst

Watersport en waterrecreatie is belangrijk, 2 miljard euro omzet per jaar is een hoop werkgelegenheid. Maar minstens zo belangrijk is dat het water mogelijkheden biedt om op, of aan te recreëren. Recreatiemogelijkheden in de buurt en beleefbare natuur zijn bepalend voor het woongenot zeker in een druk bevolkt land als Nederland. Wonen aan het water is een voorrecht. Het aantal boten zal krimpen, maar wij verwachten dat het water ook herontdekt gaat worden. Dat jongeren vaker met vrienden of een gezinnetje gaan varen, een boot (van hun ouders) lenen, huren en/of de kosten delen. Dan is watersport prima betaalbaar. Er is nog van alles in Nederland te ontdekken, van varen in Amsterdam tijdens Koningsdag tot droogvallen op de Waddenzee.

Samen moeten we ervoor zorgen dat 'het product', de jachthavens, de infrastructuur en de boten op orde zijn en het water bevaarbaar. De groei van het areaal water-

planten is wat dat betreft zorgelijk. Na 20 jaar advieswerk moeten wij constateren dat er, behalve de BRTN, geen nationaal beleid meer is voor de watersport. In 1998 waren watersport en natuur “nevenschikkend”, maar door Europese wetgeving (Natura 2000, Kaderrichtlijn Water en PAS) werd waterrecreatie “ondergeschikt”, een bron van verstoring en zelfs vervuiling. In werkelijkheid is watersport een duurzame vorm van vakantie vieren, zeker in eigen land en verdient het meer politieke aandacht en waardering. Daaraan willen wij een bijdrage blijven leveren.

Als rode draad door 20 jaar Waterrecreatie Advies loopt ons streven om samenwerking met anderen te zoeken. Dat begon 30 jaar geleden met de oprichting van een platform voor jachthavens in het IJsselmeergebied. Nog steeds komen de deelnemers 3 keer per jaar bij elkaar en praten over trends en ontwikkelingen, over kansen en bedreigingen. Een belangrijk klankbord voor Waterrecreatie Advies, wij leren van elkaar.

Alleen maar ook samen met ingenieursbureaus, architecten, stedenbouwkundigen, ecologen en collega-adviesbureaus hebben wij meer dan 250 opdrachten uitgevoerd voor ministeries, provincies, gemeenten, voor recreatie- en natuurorganisaties, voor recreatieschappen en voor veel watersportondernemers, verenigingen en projectontwikkelaars, voor Nederlanders en Vlamingen, maar ook voor Chinezen, Arabieren, Afrikanen en Russen.

Waterrecreatie Advies is een bijzonder bedrijf, altijd op zoek naar uitdagingen, oplossingen en kansen. Dat wist u misschien al, anders heeft u ons nu misschien wat beter leren kennen. Wilt u eens vrijblijvend verder praten? Bel ons of stuur een mail en wij nemen contact met u op.

**WATERRECREATIE
ADVIES BV**



Wie wat bewaart heeft wat... (om weg te geven)

In je werkzame leven heb je altijd met water te maken gehad. Je hebt geholpen na de Watersnoodramp van 1953. Je was erbij toen de dijk Lelystad-Enkhuizen gesloten werd. Je had in veel steden, waar je met je plezierjacht kwam, heel veel kennissen. Dat had zeker te maken met je vrouw die in no time contact had met, ja met wie niet, met haar Noord-Hollands accent. Je was altijd bereid om mede watersporters te helpen als zij een technisch probleem hadden. Helaas heb je een paar jaar geleden je schip moeten verkopen, leeftijd hè...

Zo verzamelde je in de loop van de jaren heel veel nautische objecten die een plaatsje kregen in je buitenhuis. Maar dan verkoop je, na je schip, ook dit bezit en moet er opgeruimd worden!

In de jaren negentig leerden wij elkaar kennen. Tijdens Aaltjesdagen bijvoorbeeld, maar ook kwamen wij elkaar elders op het water vaak tegen. Wij maakten samen onverwacht een vakantie naar Frankrijk. Voor ons de eerste keer maar voor jullie, onze reisgenoten, de zoveelste. Eén van jullie reizen naar Lyon, Frankrijk, was wel een heel bijzondere, zo zuidelijk waren jullie nog nooit met jullie jacht geweest. Maar Berlijn was ook al eens een reisdoel. Met Hemelvaart lagen jullie vaak in Almere. Daar werd dan ‘Stoom’ georganiseerd. Twee zoons van jullie stonden daar met een antieke kraan.

Over wie heb ik het eigenlijk?

Natuurlijk hadden John en ikzelf interesse in de zaken die Kees van der Hilst, want

over hem en zijn vrouw Rie heb ik het, aan het opruimen was. Onder de spullen waren o.a. ook twee mooie navigatielichten. Een bak- en een stuurboord licht. Kees en Rie schonken deze lichten aan de watersportvereniging Flevo voor het 85-jarig bestaan en de opening van jachthaven de Knar. De lichten hebben bijna twee jaar netjes in de administratieruimte boven het havenkantoor gestaan. Deze winter is er door Hans Duitman een voetstuk ontworpen en door mannen van het B & O team gerealiseerd. Afgelopen maart is de laatste hand aan deze navigatielichten gelegd, ze zijn geplaatst en de lichten zijn aangesloten op 220 V. Ze zijn een mooie aanwinst bij de ‘Kop van de Knar’. Een bijkomend voordeel is ook, dat wanneer de lichten branden, de ‘Kop van de Knar’ is geopend.

Namens de leden van watersportvereniging Flevo willen wij jullie, Kees en Rie, hartelijk bedanken voor dit cadeau.

AMB



superjacht in de marina van Falmouth op Antigua

De FastUs verlaat de Carieb

deel 7

Op 5 juni 2017 zijn we aan het eind van de middag door ouders, kinderen, familie en (zeil) vrienden in Lelystad (de Houtribhaven) uitgezwaaid om een zeilreis van 14 maanden te maken. In onze vorige verslagen hebben we verteld over de tocht vanuit Nederland via Spanje, Portugal, Marokko, Canarische Eilanden, Kaapverden en de Atlantische oversteek naar en verblijf in de Carieb.

Na de eilanden Les Saintes gaan we naar Guadeloupe zelf. Dit eiland wordt ook wel Vlindereiland genoemd i.v.m. de vorm. De linker en rechterhelft worden door de rivier Salee gescheiden. Helaas kunnen we niet over de rivier naar het noorden. De bruggen worden al zeker sinds 2015 niet meer bediend. We ankeren eerst in de baai voor de Marina omdat er geen plek is. De volgende dag mogen we toch in de Marina liggen maar wel aan de kade van de superjachten, waar we naast een 70 voet Catamaran worden gelegd. Wat zijn wij dan weer enorm klein met onze 40 voeter. De ankerplek was prima maar we willen Guadeloupe met een auto gaan

bekijken en dan vinden we de Marina net iets veiliger.

We bekijken de eerste dag het westelijke eiland, Basse-Terre. Hier is een regenwoud en zijn er stevige hellingen. De vulkaan La Grande Soufriere, de hoogste (1467 meter) van het eiland, bevindt zich hier ook. Deze is echter nagenoeg altijd in wolken gehuld. Het is een actieve vulkaan. We besluiten alleen de route Traverse te bezoeken. Hierlangs zijn wandelroutes door het regenwoud en zijn diverse watervallen te bekijken. We bezoeken de 'cascades ecrevisses'. Via een eenvoudig pad, dat maakt dat het er

erg druk is met toeristen, gaan we naar de watervallen. We klauteren wat verder om daar met onze voeten in het heerlijke water te genieten van het uitzicht. Als we verder rijden en een ander voetpad oplopen worden we met borden gewaarschuwd voor vallende takken/bomen een gevolg van de orkaan Maria. Ook hier is dus wel enige schade aangericht. We bezoeken in de middag de Zoo aan de westkust. Hier zijn niet alleen dieren te zien maar ook prachtige bomen en bloeiende planten. Er zijn ook hangbruggen in de boomtoppen waar we overheen lopen. Monique heeft behoorlijk hoogtevrees maar met een beetje overredingskracht van John en niet teveel naar beneden kijken lukt het om over alle touwbruggen te lopen.

De tweede dag bezoeken we het oostelijke eiland. In het noorden heeft John een mooie wandelroute in de reisdids gevonden waar je langs de ruige kust kunt wandelen. We rijden naar Plage de la porte d'enfer. Via een redelijk ruig pad loop je vanaf de baai langs de kust met prachtige uitzichten. Het intense blauwe water kletst flink tegen de rotsen op. Na ongeveer 10 km zie je 'le souffleur', dit zijn Blow holes/ spuitgaten waardoor water en lucht omhoog worden geperst. Op de terugweg door Morne-a-l'eau zien we een begraafplaats met bijzondere huisjes met tegeltjes in blokpatronen zwart-wit.

Vanuit Point a Pitre op Guadeloupe bezoeken we nog Saint Francois in het oosten. Hier ankeren we achter een prachtig rif met wederom bijzonder blauw water. Het lijkt alsof we in een zwembad liggen met onze boot. Het plaatsje zelf is kleurrijk en heeft naast een marina ook een vissershaven.

Als de wind gunstig is besluiten we via de oostzijde van Guadeloupe naar Antigua

te zeilen. We moeten de kaap 'Pointe des Chateaux' rond. Ondanks dat er weinig wind staat als wij hier op de motor omheen varen is het al een rommelige zee. Bij veel wind en hoge golven wil je hier liever niet zijn. Als we de kaap gerond zijn hijssen we de zeilen en kunnen als we Guadeloupe voorbij zijn zelfs de genaker hijssen. De weersvoorspellingen kloppen zowaar en we lopen zelfs even met 9 knopen richting Falmouth en English Harbour. We spotten een flinke walvis die met zijn staart op het water slaat. Helaas is hij te snel weer verdwenen om hem/haar te filmen of de fotograferen.

We komen met licht aan en besluiten om in de ankerplek bij Falmouth te gaan liggen. We zijn hier één van de kleinere boten. Aan de steigers maar ook voor anker liggen flinke superjachten, zowel motorboten als zeilboten, waarbij onze boot net zo lang is als hun Tender (bijboot). We moeten ons hier weer netjes melden bij Customs, Imigratie en Havenautoriteit. En wat blijkt, dit alles zit hier in 'Nelson Dockyard', wat een soort van openlucht museum is van de Engelse Marine. Bij het betalen van alle leges moeten we ook automatisch entree voor het park betalen. Ach tja, zo dragen we weer bij aan het bestaan van dit eiland. Bij het inklaren krijg je een cruising permit voor 60 dagen en in je paspoort een stempel waarop staat dat je 3 maanden op Antigua mag blijven.

Vanaf dit eiland zal begin mei onze boot door Sevenstar naar Engeland worden gebracht. We verblijven in diverse baaien van Antigua. Het eiland heeft orkaan Irma wel over zich heen gehad, maar de schade is hier redelijk beperkt gebleven. Het eiland Barbuda, dat tot Antigua behoort, is wel volledig geëvacueerd (ong.2000 bewoners) omdat de schade daar echt heel groot was. Op Antigua proberen ze alles weer zoals voor de or-



de Deep Bay met blauw water

kaan te laten verlopen, maar wij vinden het overal op de stranden bij de resorts erg rustig. Antigua is het eiland voor een paradijselijke vakantie met strand, zee en zon. En inderdaad, alle baaien hebben prachtig wit zand en het water is prachtig blauw en bijna overal even helder.

We zijn tijdens de Antigua Classic Sailing en de Antigua Sailingweek naar Falmouth gezeild om daar deze evenementen mee te maken. Deze evenementen concentreren zich alleen bij Falmouth en English Harbour.

Bij Jolly Harbour worden we een klein beetje teleurgesteld. We dachten een gezellig zeildorp aan te treffen maar het was meer een soort van vakantiepark à la Lemmer en bij de Marina was alles een beetje verlopen. Ook een prachtig gebouw op de kant zag er verwaarloosd uit. De baai waar we voor anker hebben

gelegen was echter prachtig en goed beschut. Het water was soms een beetje melkachtig van het mangrove zand maar over het algemeen helder en heerlijk om een duik in te nemen.

Voor St Johns ligt de Deep Bay baai. Hier kun je bijna op het strand voor anker gaan wat er voor zorgt dat je beschut en met weinig golven voor anker ligt. Je kunt hier een pad beklimmen om naar een ruïne van het fort Barrington te gaan. We deden dit weer op onze slippers. Naar boven ging dit prima maar naar beneden was het wel een dingetje. In de baai ligt ook het wrak de 'Andes', gezonken in 1905, waar je goed kunt snorkelen. Je ziet hier een grote diversiteit aan vissen rondzwemmen die zich onder en rondom het wrak ophouden.

In het noordoosten van het eiland liggen een paar mooie ankerplekken waar-

onder 'Great Bird Island', waar je achter een rif ligt. Hier zijn mooie koralen te zien en vele vissoorten. Alle ankerplekken hebben we meerdere malen bezocht waarbij Jolly Harbour onze plek was voor proviandering en water tanken.

Eind april krijgen we de voorlopige datum voor het opladen van ons schip voor transport naar Zuid Engeland. Dit zal rond 8 mei zijn, echter alles onder voorbehoud en afhankelijk van het weer dat het schip onderweg tegenkomt. Vooraf moeten we diverse documenten aanleveren aan de Shippingsagent in St Johns om onze boot als Cargo te kunnen laten uitklaren.

Uiteindelijk wordt onze boot zaterdag 12 mei op het schip geladen. We ankeren de nacht ervoor in Cove Bay net voor St John's om zo om 10.00 uur naast

het schip te gaan liggen. We hebben de watertanks volledig leeg gemaakt, de zeilen eraf gehaald en de buiskap verwijderd. Ook de Bimini met beugel is gedemonteerd en losse zaken hebben we van de reling gehaald. Het toilet is leeggemaakt en samen met de douche van antivries voorzien. Als de boot naast de 'Fortuna Gracht' ligt, maakt John ook de motor gereed met antivries. Dit is het advies vanuit Sevenstar voor het geval de boot een noordelijke koers moet nemen en mogelijk met vorst te maken kan krijgen. Het schip vaart vanaf St Johns Antigua via Newport Amerika naar Poole in Zuid Engeland. We overnachten in St Johns en vliegen de volgende dag via New York, Reijkjavik en Londen naar Amsterdam. Vier keer via de douane en overstappen op de volgende vlucht. Na 36 uur landen we op Schiphol en verblijven we ongeveer 2 weken in Nederland.

de lagune achter Deep Bay



Volgens de nu bekende planning kunnen we onze boot weer in ontvangst nemen op 29 mei in Zuid Engeland. In ons volgende verslag zullen wij het vervolg van het transport en onze voortzetting van onze reis vanaf Poole naar Nederland vertellen.

Naast het verslag in Langszij zijn we ook te volgen op onze blog:

FastUsopreis.blogspot.com

John en Monique Tolhuisen

*de FastUs aan boord gebracht voor
verschepping naar Zuid Engeland*

VAN DE REDACTIE

Inzenddata inleveren kopy voor de Langszij:

20 augustus 2018 - september 2018

20 oktober 2018 - november 2018

LANGSZIJ



barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

03 41 43 10 81 | 06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl