

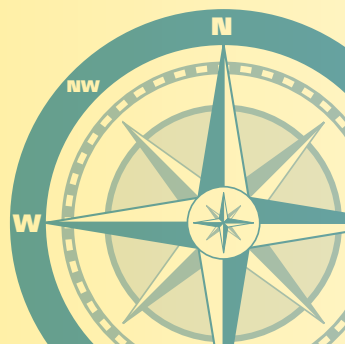


WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 47
NUMMER 4
SEPTEMBER 2018





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2018	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 78,70	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 56,00	
	Jeugdlid € 33,95	
	Entreekosten nieuwe leden € 28,95	

Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473 voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

C. Verbaan †, J.W. Gründlehner, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

Bestuur

Voorzitter & Havencommissaris	E.G.Aartsen	tel. 0341-425410
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	J. de Bruijn	tel. 06 34 99 06 69
Vice-voorzitter & Zeilwedstrijdcommissaris	E. Scheepmaker	tel. 06 20 33 33 69
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Opleidingen	R. Sikkema	tel. 0341 - 560570

Redactiecommissie

mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:
Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, redactie@wvflevo.nl

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 47
September 2018

LANGSZIJ 4

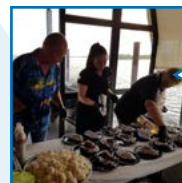


Van de Voorzitter 4

Havencommissarissen 6

Reserveringsformulier winter 2018/2019 Zomer 2019 8

Zeilopleiding 9



Jaarprogramma 2018 Aanvulling jaarprogramma 31 december 10

Wat geweest is: Midzomernachtfeest 23 juni 12

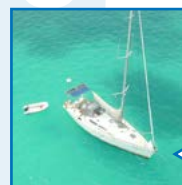
Wat komt: Flevoweekend 15/16 september 13



Van de redactie Marker Wadden 13
Digitaal of toch ouderwets? 15
Inzenddata copy Langszij 15
De kalender 2019 16
De Kamper Kogge 16
De vuurtoren gaat weer branden 17

Op zoek naar... 18

Heen en weer... 22



De FastUs 26

Wist u dat? 31

De Shalom 32

Vakantie 2018 34



Alleen voor heren lezers 43

FF trainen in Harderwijk 44

Hoe het roeien mij in zijn greep kreeg! 46



Voorplaat: de Kamper Kogge



Wat een zomer, 2018 heeft diverse records gebroken. Ook wij bij Flevo hebben dat kunnen merken. Hele volksscharen kwamen naar het strandje en ook het terras zat regelmatig vol. Ja, het was weer een echte lekkere zomer, misschien iets te droog, maar de bezoekers en passanten konden zich op het terras laven aan de Hertog Jan terwijl de kinderen zich uitleefden op het springkussen. Helaas laat de Clown regelmatig het hoofd zakken, oorzaak slijtage. In 2019 komt er een soortgelijk spring object.

We hebben het al veel vaker geschreven, Flevo / de Knar moet worden gezien als een bedrijf en als zodanig worden gemanaged. Het bestuur is aan de leden verplicht alle disciplines binnen de vereniging tegen het licht te houden om eventuele toekomstige problemen tijdig te kunnen signaleren. Hieraan ligt ten grondslag het beleidsplan 2018 - 2022. Er zullen kleine commissies worden benoemd binnen elke discipline, die gaan bestuderen waar de knelpunten liggen. Dit om te voorkomen dat we achter de feiten aanlopen. Wie had kunnen bedenken dat de 'Vrienden' zo snel zouden groeien, met als gevolg dat er heel veel kinderen naar boven werden gesleept om hun zand pootjes af te spoelen onder de douche. Natuurlijk zijn daar douches voor bedoeld maar niet voor het zand, dus putjes verstopt, het halve strand boven, kortom hele vuile vloeren.

Misschien dat een buiten douche of waterbak of water speeltoestel de sanitaire ruimte boven wat kan ontlasten. Nu we het toch over water hebben, dit voorstel ligt in de week. Het bestuur is in ieder geval van mening dat de jaarlijks financiële bijdrage van het 'Vriend' zijn omhoog moet. Waar we precies op uit gaan komen is nog niet zeker. Uiteraard wordt e.e.a. tijdig voor de AV bekend gemaakt.

Helling / trailer-leden zijn leden die nu gratis van de helling gebruik mogen maken

voor dag recreatie. Op aanwijzing van de Havenmeester zetten zij de auto met trailer op het parkeer terrein. We krijgen steeds meer aanvragen voor een lidmaatschap om zo kosteloos van de helling gebruik te kunnen maken terwijl ze verder niet bijdragen aan de totale exploitatie kosten van de haven. Om dit fenomeen in de toekomst het hoofd te kunnen bieden gaan deze Helling / leden naast hun lidmaatschap, een extra bedrag betalen voor gebruik van de helling. Dit geldt niet voor leden die 1 x hun boot te water laten in het voorjaar om naar hun ligplaats te varen. Hoe hoog deze helling-nota gaat worden, ook daar is het bestuur nog over aan het nadenken.

Dan zijn er nog de zgn. winterliggers (uw voorzitter is er één van). Leden die zomers elders liggen en in de winter naar onze haven komen en ze dan 1/3 van het zomer tarief betalen. Is dit wel reëel ten opzichte van leden die ook een zomer ligplaats in de Knar hebben? Dit onderwerp is al vaker binnen het bestuur aangekaart. Het bestuur wil de lasten zo evenredig mogelijk verdelen, wat ons logisch lijkt. Zodra al deze voorstellen een concretere vorm hebben zullen ze tijdig voor de AV worden gepubliceerd en op de agenda worden geplaatst.

Onze haven ligt vol. Dat is een zeer luxe positie, we weten ook dat er andere tijden kunnen gaan komen en de concurrentie

ligt op de loer. In de aanhef zei ik al Flevo / de Knar moet gezien worden als een bedrijf. Het B&O team kan veel en doet veel. Maar niet alles. Zo moeten we soms testen, bepaald onderhoud, keuringen door gecertificeerde bedrijven laten uitvoeren. De Havencommissie heeft daarom een meer jaren onderhoudsplan (MJOP) opgesteld voor de toekomst. Wat het B&O team kan doen, gaan ze met groot enthousiasme doen. We zullen alles in het werk stellen om onze haven zo aantrekkelijk mogelijk te houden.

Bert Aartsen



In Memoriam

De tekst op de kaart van het overlijden van Aloysius Petrus Groot, Louis zoals wij hem gekend hebben en de levensgezel van Everlien Mons, luidt: "Met grote bewondering en respect hebben wij je afstand zien nemen van alles wat je dierbaar en lief was. We hebben je los moeten laten". Louis is 69 jaar geworden. Wij wensen Everlien en familie heel veel sterkte nu zij zonder Louis verder moeten.

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



U heeft het vast al gelezen in 'Van de Voorzitter'. De haven is vol. Wat een luxe, er zijn zelfs wachtlijsten, maar laten we ons niet vergenoegd op de borst kloppen en lekker achterover leunen. In tegendeel, we zullen heel alert moeten zijn en moeten inspelen op veranderingen en nieuwe ontwikkelingen. R. en B. is er zo één. De meesten van ons hadden geen idee. Wat nu weer. Nu in Amsterdam is het al een probleem dat eigenaren hun boot verhuren aan derden die dan met hun rolkoffer met veel geratel over de steiger de boot gaan gebruiken als hotelkamer, lekker in het hartje van de binnenstad. We denken dat dit nooit de bedoeling kan zijn van onze haven. Zo zie je maar de tijden veranderen.

Ook stond er in het stukje dat we Flevo moeten zien als een bedrijf. Ja dat kan ook niet anders. Het vorige bestuur heeft een geweldige deal gesloten daar is al genoeg over gezegd. Vergeet niet dat we nog jaren met een grote hypotheek zitten, waarvoor maandelijks rente en aflossing betaald moet worden. Gelukkig het geld is er en in de komende jaren hoeven we niet veel te investeren. Wel heeft de commissie een meer jaren begroting gemaakt betreffende het onderhoud.

Wat de haven betreft zijn er links en rechts nog wat aanpassingen nodig. B.v. een hardhouten gording langs de A steiger en bij de 7 meter boxen t.o. het clubhuis. Het B & O team kan deze werkzaamheden aankomende winter in eigen beheer uitvoeren. Zo staan er nog wel wat kleine dingen op de lijst die door de B & O 'ers gedaan kunnen worden.

In september gaat het B & O team weer aan de slag, er zal begonnen worden met het conserveren van de bokken waar we vorig

jaar mee zijn gestart. Ook is het de bedoeling om er 10 bokken bij te (laten?) maken maar dan wel in een wat zwaardere uitvoering.

Als deze Langsijz uitkomt is het vaarseizoen grotendeels voorbij en zal het reserveringsformulier weer ingevuld bij het Havenkantoor worden afgegeven. Sommigen zullen denken, dat kan toch anders in deze tijd? Ja het kan anders, maar we doen het zo. En waarom doen we het zo? De formulieren worden goed gecontroleerd en eventuele veranderingen bij gewerkt in het systeem en dat zijn er nog al wat. Verhuizingen, een nieuw telefoon nr., een ander emailadres, enz. enz. Uiteraard gaan wij in het kader van de AVG vertrouwelijk met uw gegevens om. Hoe? Dit kunt u op onze site nalezen. En u weet het, u heeft pas een bok, als de kraan afspraak in de agenda staat.

Weet u het nog die storm afgelopen winterperiode? Het staat op ons netvlies gebrand. Wat een schade. Dit had voorkomen kunnen worden door de mast er af te halen. Leg

hem op de boot of in de mastenstelling, het kan u een hoop ellende besparen.

We hoeven het niet te schrijven maar doen het toch voor de zekerheid. Afgewerkte oliën en vetten van uw boot deponeert u in het milieu depot of neemt u mee naar huis. Maar niet andersom wat nog wel eens

gebeurt met huisvuil. We hopen dat er nog een mooi najaar komt dan kan iedereen nog even nagenieten. Geniet nog even, voor je het weet staat de boot weer op het droge.

Hans Duitman & Bert Aartsen,
Havencommissarissen

Reserveringsformulier voor de komende winter 2018/2019 en zomerseizoen 2019

U heeft een reserveringsformulier voor de komende winter 2018/2019 en zomerseizoen 2019 ontvangen.

Ligt uw boot op het **strand** of **catamaranveld**?
Ook dan dient u het formulier ingevuld in te leveren

Wilt u dat uw **boot in het water overwintert**?
Dan reserveringsformulier ingevuld inleveren.

Wilt u dat uw **boot op de wal overwintert**?
Dan dient u na het inleveren van het reserveringsformulier een afspraak te maken met de havenmeester voor de dag en het tijdstip dat er gekraand kan worden. (*U dient bij het kranen zelf aanwezig te zijn*). Pas wanneer u een afspraak gemaakt heeft met de havenmeester is een bok voor u gereserveerd, maar let op: op is op!

Het gebruik van de hijskraan voor de mast of de boot, de bokhuur en het gebruik van de hogedrukreiniger dienen **contant** afgerekend te worden bij de havenmeester. De hijskosten zijn incl. het in het voorjaar van 2019 weer in het water laten van uw schip.

U kunt bij ons pinnen!

De kosten bedragen:

Kranen: € 4,15 per meter bootlengte
(b.v. boot 7,50 mtr, 8 x 2 x € 4,15 u betaalt € 66,40)

Mast strijken of plaatsen: € 18,30 per keer.

Mastenstalling: zalingen, windex en windmeter demonteren, verstaging en vallen langs de mast vastmaken. Voorlopig nog gratis.

Bokhuur: € 60,85

Afspuitkosten:

vaartuig t/m 5 meter - € 7,35
6 meter t/m 7 meter - € 10,30
8 meter t/m 9 meter - € 14,25
Boven de 9 meter - € 18,45

Als u niet contant betaalt dan ontvangt u een acceptgirokaart en wordt er € 5,00 extra aan administratiekosten berekend. Reserveringsformulieren per **e-mail** verzonden worden **niet** in behandeling genomen!

Wilt u volgend jaar zomerseizoen 2019 weer een **ligplaats** in jachthaven De Knar dan moet u dat **bevestigen** door het inleveren van het ingevulde reserveringsformulier.

Ook als u op de wachtlijst staat dient u het reserveringsformulier voorzien van de juiste lengtemaat die nodig is in te leveren.

Let op de lengtemaat 'overall' dat is incl. buitenboordmotor, davits, boegspriet e.d.

Naam	Deze ruimte niet beschrijven!
Adres	
PC en woonplaats	
Telefoon thuis	
Telefoon werk	
Mobiel	
E-mail	
Bootnaam	
Huidig box/strandnr.	

1A U heeft een vaste lig-/strandplaats in De Knar ☐ Uiterlijk 31.10.2018 neem ik mijn vaartuig mee en meldt dat op de dag van vertrek bij de havenmeester ☐ Mijn vaartuig wil dit winterseizoen in een box/op het strand liggen ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats op de wal Mijn schip is een ☐ zeilboot ☐ motorboot (aankruizen wat van toepassing is) ☐ Mast gaat er met het mastenkraantje af ☐ Mijn mast stal ik in het mastenrek ☐ Ik heb een eigen bok / trailer / kar ☐ Ik huur een bok van de haven Bijzonderheden: (b.v. Kimkieler, Lasplaats e.d.)	1B U heeft géén vaste ligplaats in De Knar ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats in het water ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats op het strand ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats op de wal Mijn schip is een ☐ zeilboot ☐ motorboot (aankruizen wat van toepassing is) ☐ Mast gaat er met het mastenkraantje af ☐ Mijn mast stal ik in het mastenrek ☐ Ik heb een eigen bok / trailer / kar ☐ Ik huur een bok van de haven
2 Ligplaats zomerseizoen 2019 (1.4.2019 – 31.10.2019) ☐ Mijn ligplaats in het water in de jachthaven wil ik weer ☐ Mijn ligplaats op het strandje in de jachthaven wil ik weer ☐ Ik sta op de wachtlijst en wil een ligplaats voor een boot met een overall lengte van meter Informeer mij zo snel mogelijk als er een plaats vrij komt	

De spelregels uit het havenreglement: ze gelden voor iedereen!!!

- Indien in het winterseizoen uw vaartuig niet in De Knar ligt, dient uw vaartuig de haven voor 1 november 2018 verlaten te hebben.
- Indien u wenst te kranen dient u een afspraak te maken met de havenmeester tussen 1 oktober en 1 november.
- Maakt u gebruik van een eigen trailer of kar dan dient deze op de dag van het uit het water halen te worden aangeleverd en op de dag van het in het water laten weer te worden verwijderd van het haventerrein.
- Wenst u slechts in de winter een plaats op de wal in De Knar, dan kunt u een afspraak maken na 1 november en kranen tot 1 december 2018. Wilt u een box in de winter dan kan deze vanaf 1 november worden ingenomen. In beide gevallen dient u de haven op 1 april 2019 verlaten te hebben. Is er plaats en wenst u langer te liggen dan betaalt u daarvoor het zomertarief in weken voor iedere aangevangen week.
- Een vaartuig dat op de wal staat dient voor 1 mei 2019 in het water te liggen. Indien het vaartuig na 1 mei nog op de wal staat wordt naast het liggeld € 100,- extra in rekening gebracht. (Initiatief en besluit AV).
- Het opzeggen van de ligplaats en/of het lidmaatschap dient schriftelijk te gebeuren via:
POSTBUS 333, 3840 AH Harderwijk of per mail: info@wvflevo.nl

Ondergetekende verklaart dit formulier gelezen te hebben en ernaar te zullen handelen.

Naam	Datum	Plaats
Handtekening		



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

Als eerste wil ik vermelden dat we aan het begin van het seizoen controle hebben gehad van een inspecteur van de CWO. Met enige regelmaat worden alle officiële leslocaties van de CWO gecontroleerd door een kwaliteitsmedewerker. Deze functionaris controleert namens de CWO op een aantal aspecten, zoals aantal leerlingen per instructeur, vakbekwaamheid, lesvoorbereiding, veiligheid, staat van onderhoud van het materiaal, geschiktheid van de leslocatie etc. Met veel genoegen en trots kan ik melden dat we op alle punten een voldoende scoorden en dat het totale resultaat in het inspectie rapport een GOED was. En dit is de hoogste waardering die het bestuur van de CWO kan toekennen. Het inspectie rapport hangt in ons leslokaal ter inzage.

Op het moment van schrijven moet de 3^e zomerzeilweek nog beginnen, maar als u dit leest, is de grote vakantie al achter de rug en hebben wij onze 4 zomerzeilweken van de zeilopleiding gehad. De zeilweken en weekenden zijn en waren goed gevuld met leerlingen.

Wat hier zeker aan heeft bijgedragen was onze deelname aan de gemeentelijke sportwijzer van Harderwijk.

En natuurlijk onze aanwezigheid tijdens Aaltjesdag op het Strandeiland. Gewapend met spandoeken en vlaggen hebben we daar de zeilopleiding van de WV Flevo gepromoot en gedurende de dag hebben we in totaal circa 60 kinderen een half uurtje laten kennismaken met Optimist zeilen. Een mooi staaltje PR wat ook nog een aantal inschrijvingen heeft opgeleverd voor de zeilweken. Dank aan alle medewerkers van de zeilopleiding die deze dag tot een succes hebben gemaakt.

Wat bij mijn weten nog nooit is voorgekomen, is in de 2^e zeilweek gebeurd.

We moesten op dinsdagavond besluiten om de rest van de lessen in deze zeilweek af te gelasten. Met als reden de weersverwachting met extreem hoge temperatuur en felle zonneschijn. We vonden het niet verant-

woord om de kinderen in een open bootje het water op te sturen zonder beschutting tegen de zon. Het laatste waar we op zitten te wachten zijn kinderen met een zonnestek, hittestuwung of uitdrogingsverschijnselen. En we hadden op dinsdag al een dag met geen wind en veel spelletjes achter de rug. Uiteraard was het op woensdagmorgen, toen we de boel gingen opruimen, bewolkt met wat wind, maar de daaropvolgende donderdag en vrijdag liepen de temperaturen op tot ver over de 30 graden gecombineerd met geen of zeer weinig wind. Gelukkig hadden alle betrokken ouders begrip voor deze beslissing.

Het super hete zomerweer van de afgelopen twee maanden is gelukkig wat getemperd en de windverwachting is gunstig. De 3^e zeilweek staat op het punt van beginnen en we hebben er zin in.

Wat na de zeilweken nog rest zijn de nazorgweekenden en het recreatief zeilen op zondagmiddag. En dan begint langzamerhand de voorbereiding voor de winteravondlessen voor het vaarbewijs, de marifoconcursus en de opleiding TKN.

Namens de Commissie Opleidingen,
Rob Sikkema

JAARPROGRAMMA 2018

SEPTEMBER	9	Laatste zeilwedstrijd tevens prijsuitreiking
	15/16	Flevo vaarweekend
	29	Zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup
OKTOBER	27	Sluitingsavond/mosselavond Aanvang 19.30 uur
NOVEMBER	13	Voorlichting wintercursussen Aanvang 20.00 uur
	24	Sinterklaas Aanvang 15.00 uur
DECEMBER	7	Algemene Vergadering Aanvang 20.00 uur
	31	Oud en Nieuw viering

Ons koor de 'Krasse Knarren' oefent vanaf september t/m april iedere donderdagavond in de 'Kop van de Knar'.

De onderlinge zeilwedstrijden die wij met de W.S.V. Zeewolde organiseren worden gehouden op de woensdagavond. Deze WAC (Woensdagavond Competitie) begint op 18 april met een informatieavond, de eerste zeilwedstrijd is op 2 mei, de laatste op 29 augustus 2018.

Op zondag 9 september wordt de laatste wedstrijd gevaren en is tevens de prijsuitreiking.

De zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup is op zaterdag 29 september 2018.

In iedere Langsij, op het swingbord bij het havenkantoor, op de website, via Facebook en Twitter vindt u bijzonderheden over bovengenoemde evenementen. Is iets niet duidelijk, voor contact zie de info.

Flevo op Twitter: [@wvfflevo](https://twitter.com/wvfflevo)

Follow us



Aanvulling op het jaarprogramma 2018

De evenementencommissie is op het idee gekomen om op de laatste dag van dit jaar een gezellige oudejaarsavond te gaan organiseren. Het zou weer eens wat anders kunnen zijn dan met dezelfde familie, of met dezelfde vrienden, omdat dat een ongeschreven afspraak is geworden. Neem ze eens mee naar de Kop van de Knar! Hoe de avond ingevuld gaat worden zal op tijd in de volgende Langsij en op de Website aangekondigd worden. Eén ding is zeker: vuurwerk dat in het Waterfront, de wijk Stadsweiden en in de binnenstad afgestoken wordt is (met helder weer) een spektakel en prima te zien vanaf het terras van onze Kop van de Knar.



JANUARI 2018					
wk	1	2	3	4	5
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	30
wo	3	10	17	24	31
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	
zo	7	14	21	28	

FEBRUARI 2018					
wk	5	6	7	8	9
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	
vr	2	9	16	23	
za	3	10	17	24	
zo	4	11	18	25	

MAART 2018					
wk	9	10	11	12	13
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	31
zo	4	11	18	25	

APRIL 2018					
wk	13	14	15	16	17
ma		2	9	16	23
di		3	10	17	24
wo		4	11	18	25
do		5	12	19	26
vr		6	13	20	27
za		7	14	21	28
zo	1	8	15	22	29

MEI 2018					
wk	18	19	20	21	22
ma		7	14	21	28
di	1	8	15	22	29
wo	2	9	16	23	30
do	3	10	17	24	31
vr	4	11	18	25	
za	5	12	19	26	
zo	6	13	20	27	

JUNI 2018					
wk	22	23	24	25	26
ma		4	11	18	25
di		5	12	19	26
wo		6	13	20	27
do		7	14	21	28
vr	1	8	15	22	29
za	2	9	16	23	30
zo	3	10	17	24	

JULI 2018					
wk	26	27	28	29	30
ma		2	9	16	23
di		3	10	17	24
wo		4	11	18	25
do		5	12	19	26
vr		6	13	20	27
za		7	14	21	28
zo	1	8	15	22	29

AUGUSTUS 2018					
wk	31	32	33	34	35
ma		6	13	20	27
di		7	14	21	28
wo	1	8	15	22	29
do	2	9	16	23	30
vr	3	10	17	24	31
za	4	11	18	25	
zo	5	12	19	26	

SEPTEMBER 2018					
wk	35	36	37	38	39
ma		3	10	17	24
di		4	11	18	25
wo		5	12	19	26
do		6	13	20	27
vr		7	14	21	28
za	1	8	15	22	29
zo	2	9	16	23	30

OKTOBER 2018					
wk	40	41	42	43	44
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	30
wo	3	10	17	24	31
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	
zo	7	14	21	28	

NOVEMBER 2018					
wk	44	45	46	47	48
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	
zo	4	11	18	25	

DECEMBER 2018					
wk	48	49	50	51	52
ma		3	10	17	24
di		4	11	18	25
wo		5	12	19	26
do		6	13	20	27
vr		7	14	21	28
za	1	8	15	22	29
zo	2	9	16	23	30

Feestdagen 2018

1 januari Nieuwjaarsdag
30 maart Goede Vrijdag
1 april Eerste paasdag
2 april Tweede paasdag
27 april Koningsdag

5 mei Bevrijdingsdag
13 mei Moederdag
10 mei Hemelvaartsdag
20 mei Eerste pinksterdag
21 mei Tweede pinksterdag

17 juni Vaderdag
5 december Sinterklaas
25 december Eerste kerstdag
26 december Tweede kerstdag
31 december Oudejaarsdag

WAT GEWEEST IS...



Zaterdag 23 juni: Voor ons (de evenementencommissie) was het dit jaar ook afwachten wat Henk en Joep precies in petto hadden met de Summer Night BBQ. Voor diegene die er niet bij waren en het nog niet hebben gehoord, het eten was heerlijk, goed verzorgd en het was gezellig in de Kop van de Knar! De cocktails die zeker weer een succes waren, werden ook dit jaar weer gemaakt door Alex Pizzorni en Marleen Schuit. De bijzondere drankjes

waren de hele avond te bestellen aan hun cocktailbar, en dat gebeurde ook door een aantal vaste gasten, inclusief mijzelf.

Nadat de voorzitter de avond had geopend, die zich trouwens ook pas 's middags officieel aanmeldde voor de BBQ, net als nog een aantal leden, gingen met de muziek van de band Nona Saparua de voetjes van de vloer. De band organiseerde ook tussendoor nog een hilarisch spel met als prijs een mooie beker en nog wat lekkers erbij. Ik zal u de details besparen wat er daarna met drie pruiken gebeurde, maar de foto's heb ik met toestemming mogen maken van drie mannen die regelmatig aan de stamtafel zitten. Het bleef nog een leuke, swingende en gezellige zomerse avond met als afsluiter muziek van DJ Patrick. We willen iedereen bedanken die hier aan mee heeft geholpen.

Aleida Karssen
Evenementencommissie



VAN DE REDACTIE

De Marker Wadden

Op 8 september 2018 worden of zijn als u dit leest, de Marker Wadden officieel geopend. De geestelijk vader Roel Posthoorn van Natuurmonumenten is zeer enthousiast over het werk dat aanemer Boskalis hier heeft verricht. Op de 5 eilanden die opgespoten zijn, zijn nu al veel soorten vogels gespot zoals de oeverzwaluw, geoorde futen, bonte strandlopers, bergeenden en zelfs de zeearenden uit de Oostvaardersplassen zijn al wezen buurten. Ook de aantallen hebben hem en onderzoeker Liesbeth Bakker verrast. Zij doet onderzoek namens het Nederlands Instituut voor Ecologie naar de insecten op de Marker Wadden. De aanleg van de eilanden dient nog een ander doel dan een foerageer plek voor vogels, nl: de recreatie. Daarom wordt het grootste eiland op 8 september 2018 opengesteld voor bezoekers. Dan wordt de 'natuur-

haven' -iets anders dan een jachthaven benadrukt Posthoorn- geopend, liggen er wandelpaden en staat er een uitkijktoren. Volgend jaar komen er een bezoekerscentrum met horecafunctie en een trektersveldje. Natuurmonumenten is met meerdere partijen in gesprek over een veerdienst. Eigenlijk moeten er meer van deze eilandengroepen in het Markermeer gerealiseerd worden om de ecologie in dit gebied te herstellen. De benodigde 75 miljoen voor de Marker Wadden kwam er. Wie weet wat er volgt?

Stuur je kleine of grote verhaal van je watersport- activiteit van deze zomer vóór 20 augustus 2018 naar info@wvflevo.nl. Wij zijn benieuwd naar de belevenissen van zeilers, motorbootvaarders en andere waterliefhebbers die een bijzondere of juist heel gewone ervaring hebben mee gemaakt.



15/16 september: Flevoweekend. U was natuurlijk gewend dat hier stond: Motorboot weekend. Omdat de laatste paar jaar er ook meegedaan wordt door zeilboten en de organisatie eindelijk eens af wil van deze 'tweedeling', heet dit weekend vanaf nu dus Flevoweekend, geschikt voor zowel motorboten, zeilschepen, sloepen, tenders enz.

Het weekend begint op vrijdagavond met om 20.00 uur het palaver. Kennismaken met elkaar, voor zover deelnemers elkaar nog niet kennen, er wordt dan verteld wat wij gaan doen (of nog niet), de kosten worden bekend gemaakt, kortom zoals altijd is het weekend dan al begonnen met een gezellige avond. Voor de organisatie is het wel handig om een indicatie te hebben van het aantal deelnemers. Meld u aan via info@wvflevo.nl met uw naam, lengte van uw schip, en het aantal deelnemers.

Inschrijven kan tot maandag 10 september 2018.

Mosselavond 2018

ZATERDAG 27 OKTOBER A.S.



Ook dit jaar weer de traditionele Mosselavond!

We serveren dit jaar een hapje vooraf, de mosselmannen van het Wolderwijd maken traditioneel de mosselen en u kunt warm gerookte zalm en gegrilde spare ribs eten die de chefs van de Kop van de Knar live voor u bereiden. We maken dit heerlijke buffet compleet met salade, stokbrood, frites en diverse sauzen. En natuurlijk als afsluiter een klein toetje na..... Kortom dit jaar voor ieders wat wils en u kunt pakken wat u wilt vanaf het royale buffet! Dit alles voor slechts € 15 per persoon (onbeperkt eten, excl. drinken)

Opgeven & inschrijven:

In verband met de inkopen voor deze avond moet u zich van te voren opgeven. Dit kan door onderstaan formulier in te vullen en af te geven bij het havenkantoor of de Kop van de Knar.

Ook kunt u zich per email opgeven door een mail te sturen naar: penningmeester@wvflevo.nl
Opgeven kan tot 25 oktober!

- Naam:

- Tel.nummer:

- Aantal pers:

Bij binnenkomst kunt u zich melden bij de kassa waar wij voor u een bon openen en uw eten op aangeslagen wordt, hierna kunt u gebruik maken van het buffet

inloop vanaf 18.00 uur / aanvang eten 18.30 uur



- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen



ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN



VAN DE REDACTIE

Digitaal of toch maar ouderwets?

Door technische problemen werd de vorige Langszij te laat bij u bezorgd. Helaas wist u daarom pas op het laatste moment dat er dat weekend het Midzomernachtfeest plaats vond. Daardoor waren ook de aanmeldingen laat. Nu was het wel zo dat in de kalender 2018, dus vroeg genoeg (!) dit evenement net als de overige evenementen al aangekondigd waren. Ongeveer twee weken voor de 23 ste juni werd er op de website en via facebook, via flyers op het havenkantoor en in de Kop van de Knar ook al aandacht gevraagd voor dit

evenement. Eigenlijk als u wilde was er tijd genoeg, ook bewezen door ongeveer 10 aanmeldingen die heel op tijd binnen waren.

Hiermee is eigenlijk de vraag of wij de Langszij voorlopig nog in de papierenversie uit laten komen beantwoord. Het blijkt dat veel Flevoleden de Langszij helemaal niet lezen of wij deze nu digitaal of in de hardcopy versie laten verschijnen.

Voor de overige lezers blijven wij het voorlopig lekker ouderwets doen, gewoon op papier.

Inzenddata inleveren kopy voor de Langszij 2018:
20 oktober 2018 - november 2018

Kalender

2019

Zoals al 17 jaar wil de redactie ook voor het jaar 2019 weer een kalender voor u samenstellen. Voor alle voorgaande uitgaven zorgde de redactie voor de foto's. Het zijn foto's van leden nadat deze benaderd waren, maar meestal had de redactie zelf wel een verzameling waaruit een keuze gemaakt kon worden. Voor 2019 willen wij het, als het lukt, eens anders doen. Wij roepen u, leden, op om 1 of 2 foto's beschikbaar te stellen, dus niet zoals een paar jaar geleden dat wij een hele vakantieportage kregen met de boodschap: zoek er maar een mooie uit. Kijkt u eens in uw archief

voor een mooie foto, geschikt om op de kalender te plaatsen. Het moet een liggende foto zijn van minimaal 2-3 MB, het onderwerp moet water, schepen, in ieder geval een nautische voorstelling zijn en in ons eigen land zijn genomen. En als laatste moet er een verhaal (tje) bij te vertellen zijn.

U kunt de foto mailen naar: info@wvflevo.nl. De beschrijving in Word naar hetzelfde mailadres. U heeft de tijd tot 15 oktober om te reageren. De redactie is heel erg benieuwd naar uw bijdrage. De beloning zoals altijd voor dit soort zaken: EEUWIGE ROEM!

De Kamper Kogge

Op zondag 3 juni kwamen wij, John en Antje, in onze vakantie (zie elders in deze Langszij) voor Urk de Kamper Kogge tegen. Zij had een proefvaart gemaakt omdat, vanwege pech, de stuurboordmotor was vervangen. In het ruim inmiddels zuivel uit Kampen, koek uit Deventer, mosterd uit Doesburg en bier uit Zutphen. Deze goederen moesten naar Rostock (voormalig Oost-Duitsland) vervoerd worden in het kader van de Hanzefeesten aldaar. Ruim een week later kwamen wij de Kamper Kogge opnieuw tegen bij Kappeln (Duitsland) aan de Oostzee. Wel heel leuk om zo'n oer Hollands schip daar te zien varen. Teruggekomen in Kampen op 6 juli was de Kamper Kogge een dag eerder thuis gekomen. We liepen zaterdagochtend even naar de Kogge om met de vrijwilliger die daar aan boord was een praatje te maken. We kregen van hem,

enthousiast als hij is, een rondleiding op de Kogge. Hij was ook geïnteresseerd in de foto's die wij in Kappeln (Duitsland) gemaakt hadden. Enkele weetjes van de Kamper Kogge: De diepgang is 1.90 m., laadvermogen 60 ton, de mast is 22,4 m. lang en weegt 2500 kg. ballast 40 ton lood, lengte 19,9 m., breedte 7,56 m., zeilt tot 70 gr. aan de wind en er is bij de bouw 150 m3 eikenhout uit Denemarken, Frankrijk en Nederland voor gebruikt. De bouw van de Kamper Kogge duurde 4 jaar. De Kogge kan in de vaart blijven door financiële donaties uit o.a. het bedrijfsleven. Maar ook de uitnodiging van Rostock, om bij de Hanzedagen aanwezig te zijn, daar staat een vergoeding tegenover. Er is nog veel meer over de Kogge te vertellen maar dat bewaren we voor een volgende keer.

AMB

Voor u gelezen:

'De enige vuurtoren van Amsterdam gaat weer branden'

In 2019 gaat op het Vuurtoreneiland, oftewel 'De Kop van 't IJ', waar een verwaarloosde vuurtoren staat, het licht weer aan. Eind 2016 werd dit 'vuur' gedoofd, tot verdriet van het restaurant op het eiland en de bewoners van IJburg die er op uit kijken. Volgens eigenaar Rijkswaterstaat had de vuurtoren geen functie meer sinds er verlichte boeien liggen in de vaargeul naar en vanuit Amsterdam. Het vuurtorenlicht zou de scheepvaart zelfs in verwarring kunnen brengen.

In de tussentijd werd wel gesproken over de mogelijkheid om de vuurtoren weer te laten branden met een zwakker licht.

Daarover heeft Rijkswaterstaat nu overeenstemming bereikt met Staatsbosbeheer en de uitbaters van restaurant Vuurtoreneiland, die het eiland voor dertig jaar pachten van Staatsbosbeheer.

Net als het eiland wordt de vuurtoren eigendom van Staatsbosbeheer. De toren uit 1893 krijgt 'een flinke opknapbeurt', zoals een woordvoerder dat noemt. Het is de bedoeling dat de renovatie volgend jaar in het voorjaar klaar is. Daarna komt de vuurtoren ook in handen van de uitbaters die het onderhoud op zich zullen nemen. Mogelijk krijgen bezoekers aan het eiland dan de mogelijkheid om de toren te beklimmen. "We gaan er geen commercieel ding van maken, maar wat ons betreft, is de toren straks te bezichtigen".

Het is nog wel de vraag of het licht straks overal op IJburg goed te zien zal zijn. Bij helder zicht reikt het licht straks nog maar één zeemijl (1,85 km) ver.

Bron: IJsselmeerberichten – Nieuwsbrief juni 2018



Op zoek naar de Elf Friese Fonteinen!

Tekst en fotografie: Marjoleine Brielsman, schipper van het LEGAATJE

Gelukkig ben ik deze zomer van 2018 weer in de gelegenheid geweest om met mijn scheepje, een FeluccaKornati 606 en sinds oktober 1978 in mijn bezit, op vaarvakantie te gaan. Graag wil ik weer naar Friesland, want daar kon ik vorig jaar niet naar toe. Omdat Leeuwarden dit jaar Culturele Hoofdstad is en daar talloze evenementen worden georganiseerd, heb ik een extra doel bij deze vaartocht. Dat zijn de Fonteinen die in de 11 Steden van deze Provincie geplaatst zijn. Zij zijn gemaakt door kunstenaars uit de hele wereld. Er is in ieder geval weer iets nieuws te zien!

Na een aantal slechte, koude dagen kan ik op zondag 24 juni dan toch uit De Knar vertrekken. Er staat een straffe Noordenwind en ondanks het zeilpak, is het een frisse tocht. Het is zeer stil op het water. Varend over het Veluwemeer op de motor kom je langs de bouwwerkzaamheden voor de nieuwe sluis in het Drontemeer. Veel damwanden, maar nog geen vorm van dit kunstwerk te zien. In de loop van de middag stop ik bij jachthaven Roggebot. Je moet je melden bij de receptie, helemaal aan de andere kant van de camping. Er is plaats genoeg in deze half lege haven. Reden: komende winter wordt het gehele gebied, incl. de caravans, ontruimd, daarna opgehoogd en opnieuw ingericht. Het is dus nu een wat troosteloze aanblik... Dit alles in het kader van het programma 'Ruimte voor de rivier'.

De volgende dag is er zowaar een zonnetje, maar de wind blijft Noord en ik ga juist die kant op... Op het Ketelmeer en het Zwarte Water kan er een zeiltje bij, het is per slot toch een zeilboot nietwaar! Deze keer vaar ik niet via Zwartsluis, maar langs Vollenhove naar Blokzijl, altijd weer een aardig stadje. Je kunt vrij je plaats uitzoeken en verderop in het havenkantoor met de zgn. Passantenkaart, waar je geld op kunt zetten, je liggeld, douche en stroom betalen. Een keurig, nieuw, sanitair gebouw ligt in het centrum van het stadje.

Via een ommetje over het Beulakkermeer motoren we langs Giethoorn (staande mast route), op weg naar Ossenzijl. Ook hier is het nog rustig op het water. De bruggen draaien vlot, meestal voor mij alleen. In het Kanaal naar Ossenzijl zijn de bruggen weer 'bemenst'. Er zijn diverse nieuwe remmingwerken geplaatst. Dinsdag namiddag meld ik me bij 'De Merenpoort' in Echtenerbrug, waar ik als een oude bekende wordt begroet. Hier begint het Friese vaarwater: het Tjeukemeer met binnenkort op het eiland Marchjepôle een van de vele buitenspektakels in het kader van het feestjaar! Dáár zal ik niet bij zijn, maar nu stippel ik de route uit langs al die voor mij bekende stadjes MET een fontein: allereerst Sloten. Bij de VVV, gevestigd in het plaatselijke museum, vind ik informatie over alle 11 fonteinen. Het stadje is klein dus de locatie is snel gevonden. Staand op het pleintje tussen de supermarkt en de fabriek staat daar het 5m hoge beeld 'Kievit': een meisje, met de (bedreigde) vogel in haar hand staat op de schouders van een man, die bovenop een stapel emmers en bakken staat. Er stroomt maar een heel klein beetje water uit... Een enkele toerist loopt er met zijn/haar camera om heen... zoekend naar een mooi plaatje. Het beeld, gemaakt door het Brits/Argentijnse kunstenaarsechtpaar Orta, is grappig maar staat op een beetje saai pleintje!



De volgende dag gaat de tocht naar IJlst. Even buiten het centrum staat, in een nieuw aangelegd parkje, vlakbij het nieuwe Schaatsmuseum en de molen 'De Rat' een boeket 'Onsterfelijke bloemen' van de Japanse Ohmaki. Dat is nog eens een grote vaas met kleurige bloemen en vlinders, in totaal 5,5m hoog. Het symboliseert de verbintenis tussen mens, cultuur en natuur. Na deze lunchpauze-stop varen we verder noordwaarts naar Bolsward. De vele bruggen zijn nu allemaal 'gratis', dwz. bovenop het liggeld moet je nu toeristenbelasting betalen. Het 'klompje' is nostalgie geworden. Wel zo makkelijk voor een solozeiler! Na afgemeerd te zijn aan de kade onder de bomen, ga ik op zoek naar de bronzen fontein 'De Vleermuis', ontworpen door de Belg Johan Creten. Het is geplaatst voor de 'open', ooit afgebrande, Broerekerk. Vandaag spuugt hij maar weinig water... Er is veel belangstelling voor dit kunstwerk dat ook hier het nodige commentaar krijgt. Er is veel te doen in Bolsward, want het is 'Heamiel', oor-

spronkelijk een hooi- oogstfeest. Nu een en al braderie, sport (een wielervedstrijd 's avonds) enz.

Maar er zijn nog meer Steden in Friesland. Dus motoren we de volgende dag door de smalle riviertjes naar Workum. Het LEGAATJE krijgt een prima ligplaats bij de jachthaven Workum Watersport, nu al weer 4 jaar met een nieuwe jonge eigenaar. De vouwfiets gaat uit de boot want het is een aardig eindje naar het centrum en de supermarkt. En natuurlijk naar de



‘Woeste Leeuwen van Workum’, een tweetal in hout vervaardigde leeuwen met gouden manen, die veel stof hebben doen opwaaien in het stadje. De Britse Cornelia Parker heeft er plezier in om beelden ‘op te blazen’. “Het lijkt de Efteling wel”, zegt een tweetal ouderen die op de fiets een ‘rondje fontein’ doen. Ze spuiten in ieder geval zoveel water naar elkaar dat een aangeliende hond er geen genoeg van kan krijgen. Er staan leeuwen in het wapen van Workum maar hier, zonder wapenschild, heb je een prachtig zicht op de Grote of Sint-Gertrudiskerk.

Omdat het prachtig weer is, wel fris want de stevige wind is nog steeds Noord, besluit ik per fiets naar volgende fontein te gaan kijken: Hindeloopen en Stavoren. Een leuk fietstochtje, wind deels in de rug, brengt me de volgende dag naar de mini-stadjes. De toren van de Hindelooper kerk is al van verre te zien. Daar aangekomen even vragen: “Waar is de

fontein?” Een inwoner: “Even doorfiet- sen, dan rechtsaf door het steegje...” en dan sta je in een klein plantsoentje voor de lage huizen te kijken naar: ‘Flora en Fauna’ van de Chinese kunstenaar Shen Yuan. Een levensboom met hert en hinde – ze staan beiden in het stadswapen van Hindeloopen – zijn omringt door exotische vogels. Ze ‘praten’ al water spuwend met elkaar. Er om heen ligt een groot ‘ge-wei’, kinderen spelen er vrolijk op! En dat is ook de bedoeling van al deze kunstwerken: de bevolking moet ze gaan ‘omarmen’ en er ‘mee spelen’.... Een leuk beeld, maar het ligt wel een beetje verstopt, al is de ‘Grutte Tsjerke’ vlakbij.

Na een kop koffie met wat lekkers vervolg ik de fietstocht. Na een stop bij het Natuurreservaat in de bocht van Molkwerum, kom ik bij het stationnetje van Stavoren en ‘De Visfontein voor Stavoren’. Deze door Mark Dion (US) ontworpen vis is maar liefst 8m lang en 3,3m



hoog. Hij staat op een ruime plek aan de haven en valt dus goed op. Vis moet zwemmen, dus water genoeg rondom en spelende kinderen ook. Ze genieten volop van dit kunstwerk... en dat zal dus de bedoeling ook zijn met dit zonnige weer. Maar ook aan deze dag komt een eind in de vorm van het treintje (tegenwind!) terug naar Workum! Wel zon, maar nog meer wind (Bft 6) doen me besluiten nog een dag in Workum te blijven. Nu heb ik de gelegenheid om onze vroegere havenmeester Willem Wolff en zijn vrouw Lyda op te zoeken. Een gezellig weerzien!

Inmiddels heb ik 6 van de 11 fontein bekeken en gefotografeerd. Welke is de volgende in de route? Via een bezoek aan Heeg (vrienden) kom ik in de Sneeker Jachthaven en begroet ook daar de havenmeester als een oude bekende. Sneek is een echte centrumstad. Benzine halen , boodschappen doen en op zoek naar de fontein. Het boekje over de fontein laat zien dat hij vlakbij de Waterpoort staat. Dat is al het symbool van Sneek, maar nu staat er in het water van het Hoogend’ DeFontein van Fortuna’, van de Duitse kunstenaar Stephan Balkenhol. Op een gouden bol midden in de gracht staat een man met de Hoorn des Overvloeds. De bol draait voortdurend om zijn as, zodat het water uit de hoorn in de ronde spettert. Ik vind het een prachtig beeld op een hele mooie locatie. Niets dan lof hoorde ik uit de mond van omstanders!

Omdat je met je bootje niet een, twee, drie in Leeuwarden en Franeker bent, besluit ik daar per trein heen te gaan. Als ik dat aan de havenmeester vertel, zegt hij dat er dan een verrassing van Arriva (de noordelijke spoorvervoerder) is: een gratis treinkaartje! Dat is een leuke aanbieding. Het is inmiddels woensdag 4 juli 2018. Vanavond komt een jeugd-

vriendin voor een paar dagen aan boord. Dus nog een hele dag om op pad te gaan. Eerst naar Franeker. Daar staat ‘De Oortwolk’ van de Franse kunstenaar Othoniel en een ode aan de astronoom Oort (vandaar de bizarre naam). De Wolk is een nevel van fijne druppeltjes die langs gaaswerk in een schaal vallen. Een mooi kunstwerk op een fraaie locatie naast de Martinikerk in een speciaal daarvoor ontworpen parkje. Ook andere omstanders bekijken het met veel aandacht en waardering. Bij elk object staat trouwens een bordje met tekst en uitleg, dat is wel handig en nuttig! Na een bezoek aan de Martinikerk, met een fraaie expositie ‘Verstilde Weefsels’ van naaldkunstenaar Rita Kok en het voor mij onbekende Museum Martena neem ik de trein terug naar Leeuwarden waar je de beelden ‘Love’ niet kunt missen als je uit het station komt. De grote 7m hoge, witte sculpturen van een jongen en een meisje zijn van de Spaanse beeldhouwer Jaume Plensa. Ze ‘kijken’ naar elkaar, maar de ogen zijn gesloten. Een mist ‘hangt om hun hals’.... “Net als ‘s morgens vroeg de nevel boven de velden hangt”, aldus de kunstenaar. Met een kort bezoek aan het Keramiekmuseum besluit ik deze dag en ga met het boemeltje terug naar Sneek om het LEGAATJE klaar te maken voor het bezoek en het vervolg van deze vaarvakantie. ‘s Avonds is het 15° aan boord, dus nog geen zwoele avonden!

Van de 11 fontein heb ik er dus 9 mogen zien. Een bijzonder vakantie-doe!!! Harlingen en Dokkum pasten niet in dit schema, dat komt later nog wel een keertje!

Na enkele mooie gezamenlijke zeildagen over de Friese meren, vertrek ik uit Sneek, om via Echtenerbrug, Giethoorn, Schokkerhaven en Elburg vrijdag 13 juli 2018 weer in De Knar thuis te komen. Er staat 230 mijl op de log...

Heen en weer...

April 2018, Frans Molemaker



Het werd ook dit jaar weer 1 april. Dat betekent wat in jachthaven De Knar: 'Inpakken en wegwezen!' In elk geval voor de winterliggers. Vandaar dat we ook dit jaar, in verband met Pasen, op 2 april weer gedrieën het ruime sop kozen. De schipper, elk jaar weer een man met voor ons onbekende vergezichten, loste het probleem echter dit jaar snel op. We voeren namelijk door het aquaduct richting Elburg. We zochten een fijn plekje in die haven van Elburg. Een mooi plaatsje om te liggen, te lopen en te genieten van sfeer en van een bijzonder gemoedelijk bezoek aan de botterwerf. Een monteur zou bij de 'Utopia' langsko-

men om een probleem van de motor op te lossen. De monteur kwam maar bracht de oplossing niet mee. Daarom voeren we de volgende dag rustig door en gleden Kampen voorbij en zagen de sky-line van Zalk.

Vóór Zwolle gingen we bakboord uit, door de sluis en voeren via het Zwarte Water in de richting van de Vecht. In de 'Noorderkolk' vonden we een mooi plekje voor de nacht. Het was er stil. Je kon de natuur bijna horen ademen. De nog kale bomen weerspiegelden in het water.

Vrij vroeg in de morgen, na een ontbijt van de schipper: gebakken spek met een eitje, gleden we over het zo goed als rimpelloze water richting Vecht. En daar begon het 'heen en weer' verhaal. Want eenmaal varende in de richting van de oorsprong was duidelijk dat daar geen enkele mogelijkheid was een verbinding te 'nemen' naar een andere vaarweg. De Vecht opvaren betekent altijd: 'Heen en weer!' Tegen bovenstaande kreet zagen we beslist niet op. Integendeel! Want, beschrijf maar eens wat je overkomt als je die bijna verstilde wereld invaart. Woorden ontbreken wat je ogen waarnemen. Het wat glooiende landschap met hier en daar een enkele gevlekte koe of wat luierende schapen met daarboven blauwe luchten, doorregen met grijs tot witte wolken, deden je de normale dagelijkse drukte vergeten. Soms klepperde een ooievaar alsof die je



verwelkomde of schrok je van een plotse-ling opstijgende grauwe/blauwe reiger. Al genietend schuif je dan het rustieke sluisje binnen in de omgeving van Dalfsen. De uiterst vriendelijke sluiswachter gunde ons de rust te lunchen en liet ons in de beschermende sluis liggen tot zijn en onze maaltijd was genuttigd. Eenmaal in Dalfsen maakten we gebruik van de, nog gratis, faciliteiten in de kleine kom tegenover het gemeentehuis. De havenmeester, een nakomeling van een gevluchte Arme-niër en geboren in Irak, heette ons van harte welkom. Vanuit Dalfsen maakten we een prachtige fietstocht met behulp van een door de gemeente uitgegeven routebeschrijving. Zeer de moeite waard! Het zelfbedieningspontje, waar wij naar op zoek waren, was net vijf minuten voor onze aankomst in gebruik gesteld. Dat was dus boffen! Trouwens, deze fietstocht leverde ons ook nog bekendheid op. Niet als de 'Utopisten' maar als recreanten. In het plaatselijke blaadje: de 'Dalfser Marskramer' werd een foto van ons geplaatst toen we ons lieten informeren over een gerestaureerde loswal uit 'vroeger tijden'.

Van Dalfsen voeren we stroomopwaarts richting Ommen. Ook dit gedeelte van de Vecht was uitzonderlijk vredig en verstillend. Je werd er gewoon rustig van! Ook in het rustieke sluisje bij Vilsteren gunde de sluiswachter ons in het sluisje een smakelijke lunch. Eenmaal aangekomen in Ommen, legden we aan in een zo goed als nieuw ingericht 'kommetje'. Veel vrijwilligers waren op deze zaterdag nog bezig met het bevestigen van de drijvende steigers die moesten dienen als aanlegsteigers voor de eigen vereniging maar ook voor passanten. Omdat in Ommen kennelijk het seizoen nog niet was geopend lagen we gratis maar zonder water en stroom en gesloten toiletten. Gelukkig konden we ons zonder die voorzieningen redden. Ach, het was onze laatste dag. De volgende dag zouden de douches in de thuissituatie vast niet gesloten zijn. De 'Blauwnet stoptrein' bracht ons naar Zwolle, de NS reed ons naar huis.

Het was een bijzondere tocht! Alleen het 'heen en weer' was voor schipper Jo. Voor ons, Huib en mij, was het alleen maar 'heen'. Maar... een tocht die aan te raden is!!

de Dalfser Marskramer.nl

REDACTIE KOPPIJ AANLEVEREN ADVERTEREN MARSKRAMERTJES ONLINE KRANT Zoeken...

ALGEMEEN SPORT ZAKELIJK POLITIEK 112 FOTO'S AGENDA SERVICE VACATURES ONDERNEMERS

Feestelijke opening evenemententerrein Oudleusen

T. B. | 9 april 2018 | Algemeen, Cultuur, Homepage

oudleusen - Het heeft even geduurd voor het evenemententerrein een 'vaste' locatie kreeg in Oudleusen. Zaterdag werd het terrein dan eindelijk officieel geopend. Bovendien werden die middag de Wolfsteeg, het cultuurhistorisch informatiebord en het strandje aan de Oude Oever geopend.

Lees het hele verhaal over de opening dinsdag in de papieren krant.

Foto: toeristen bekijken het nieuwe cultuurhistorische bordje bij de Wolfsteeg in Oudleusen.

De Dalfser Marskramer

Versijnt iedere dinsdag in een oplage van 22.900 exemplaren in Ankum, Balkbrug, Dalfsen, Hasselt, Hoonhorst, IJhorst, Lemelerveld, Nieuwleusen, Oudleusen, Rouveen, Staphorst, Vinkenbuurt en Witharen.

BUURT-APPS NIEUWLEUSEN
KLIK HIER VOOR INFORMATIE

W.V. FLEVO LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van “oude” Zeil- en Roei- verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Flevo ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de w.v. Flevo ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze absolute bodempremie in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

W.V. FLEVO LEDENVOORDELEN

- Bodempremies* van Gipon BV voor alle leden van de w.v. Flevo.
- WA + Casco uitgebreid of de top dekking met een veel ruimere eigen gebrek regeling en bij schade geen aftrek nieuw voor oud.
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler.



Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de w.v. Flevo)

W.V. FLEVO BODEMPREMIES VAN GIPON

WA + Casco uitgebreide dekking (zie staffel)

WA + Casco top dekking (zie staffel +10% toeslag)

Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 82	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 264
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 104	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 280
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 121	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 297
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 137	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 313
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 159	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 330
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 176	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 346
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 192	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 363
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 214	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 379
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 231	Boven € 100.000	€ 379 plus € 11 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 247	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats

** Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.

Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.



Gipon BV

Amaliaalaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171

www.gipon.nl - info@gipon.nl





De FastUs van de Carieb naar Europa

deel 8

Op 5 juni 2017 zijn we eind van de middag door ouders, kinderen, familie en (zeil) vrienden in Lelystad (de Houtribhaven) uitgezwaaid om een zeilreis van 14 maanden te maken. In onze vorige verslagen hebben we verteld over de tocht vanuit Nederland naar de Carieb. We hebben ruim 4 maanden in de Carieb gevaren waarna we onze boot via Sevenstar op transport naar Zuid Engeland hebben gezet. Wij zijn zelf met het vliegtuig vanaf Antigua naar Amsterdam gevlogen. Hier ons verslag van het laatste deel van onze reis van Poole Engeland naar Nederland.

Ophalen van de boot in Poole na transport vanuit Antigua

Als we de definitieve datum hebben gekregen van Sevenstar waarop onze boot wordt verwacht in Engeland, boeken we een vlucht naar Southampton. We vervolgen onze reis per trein naar Poole. We hebben een overnachting geregeld in Poole zelf. Als we daar aankomen blijkt dat we niet de volgende dag maar een dag later onze boot krijgen overgedragen. We boeken dus nog een nacht bij en moeten ons in Poole vermaken. Onze gastheer adviseert om een dagkaart voor de bus te ko-

pen en richting Swanage te gaan. Onderweg kun je dan het Castle Corfe bezoeken. Met zo'n dagkaart kun je in- en uitstappen waar je wil. Er zijn meerdere buslijnen en wij kiezen eerst maar eens voor lijn 40. Bij het kasteel stappen we uit en lopen richting het station van de stoomtrein.

Achter het station zit ook een museum over klei- en minerale mijnen in het gebied. De klei uit deze streek werd gebruikt voor Chinees porselein en ook Wedgewood werd er van gemaakt. Nu zijn er nog olievelden in Poole Harbour. We spotten

de stoomtrein en omdat het wat nevelig is krijg je echt het gevoel terug in de tijd te zijn gereisd. We volgen het wildpath, bezoeken Purbeck en stappen daarna op de bus om verder naar Swanage te reizen. We wandelen langs de boulevard maar veel meer dan het strand en een stukje water zien we niet omdat de mist nu aardig dicht is geworden. Het was een heerlijke dag in het Engelse landschap.

Donderdag 31 mei kunnen we dan toch echt de boot ophalen. Heel officieel krijgen we een veiligheidshelm, een geel hesje en een bezoekerspas. We worden met een busje naar het schip gebracht en daar moeten we tekenen dat we aan boord gaan. John haalt de achterstag los en zet onze bagage aan boord. Als de boot opgehesen wordt wachten we tot deze naast het dek van het vrachtschip hangt en stappen we aan boord. Zodra we drijven en de hijsbanden zijn verwijderd starten we de motor, uhh geen water, tja dat hebben we wel vaker. Een emmertje wa-

ter in het wierfilter en ja hoor alles doet het prima. We zwaaien de dockingmaster en de bemanning gedag waarna we in Engelse wateren naar de marina varen. Sinds lange tijd liggen we met onze boot in een jachthaven aan een vingersteiger, met warm water uit de kraan. Het is rustig weer dus we plaatsen gelijk de buiskap en de zeilen. De watertanks spoelen we even flink door voor we ze vullen. De boot is niet heel vuil geworden van het transport dus echt boenen hoeven we niet. Wel was onze proviand flink geslonken dus gelijk maar even wat proviand inslaan. De grote supermarkt zit wat verder weg en we besluiten eerst maar even voor een aantal dagen eten en wat drinken te gaan halen. Alles gebeurt nl. nog steeds lopend of met de vouwfietsen.

De Solent op

We besluiten om Poole snel te verlaten, een nachtje in de marina hier kost 50 pond, dat is weer flink wennen na al dat ankeren in de Carieb. We gaan een aantal dagen de



Solent op. We bezoeken Yarmouth waar een 'gaffer weekend' plaats vindt. Het is er gezellig druk, Lymington, Newton Creek en de Beulieu river, bij Bucklers Hard. In het begin is het behoorlijk druk omdat de Engelse schoolkinderen een halfterm vakantie hebben en het bankholiday was in het begin van de week. De temperatuur is af en toe 30 gr. We zeilen een aantal keren op de Solent. Het is heerlijk zonder golven en met een prima windje. Waar we ook wel weer aan moeten wennen is het tij en dan met name het hoog- en laagwater, want met een diepgang van 2 meter moeten we daar toch echt wel rekening mee houden.

Via Portsmouth, Brighton, Eastbourne, zeilen we naar Dover. Helaas is de wind steeds vanuit het noorden dus weer veel aan de windse koersen. De hoeveelheid wind valt wel mee. Eigenlijk staat hier altijd zuidwest en kun je mooi naar Dover hoppen maar wij hebben al 2 weken noordoost. In Dover wandelen we heerlijk langs de White Cliffs en bezoeken het Dover museum. We vervolgen onze weg richting Nederland via de Franse kust. Een dagje Duinkerken waarna we toch echt weer terug in Nederlandse wateren komen. Breskens is de eerste haven in Nederland die we aan doen. We moeten ook weer wennen dat alles in het Nederlands kan. Voor de ingang van Zeebrugge begin ik dan ook ons aan te melden in het Engels wat dus vanaf hier niet meer nodig is.

Laatste etappe naar onze thuishaven

De wind en het tij zijn ons niet gunstig gezind waardoor we ervoor kiezen om de terugweg naar Lelystad via de staande mastroute te doen. Er wordt steeds mooi en zonnig weer beloofd maar alle dagen beginnen grijs met pas tegen de avond een heerlijk zonnetje. De staande mastroute is nog rustig in deze tijd. Op de Gouwe is het even druk met vrachtvaart maar verder kunnen we rustig via Haarlem tot aan Am-

sterdam varen waar we in de Sixhaven een paar dagen verblijven. We zijn in 3 dagen van Breskens naar Amsterdam gevaren.

Na Amsterdam varen we naar Lelystad waar onze tocht op 5 juni, tweede pinksterdag, 2017 begon. We hebben alle gastenvlaggetjes van de door ons bezochte landen in het want gehesen. Het voelt voor ons als het completeren van onze reis.

In Lelystad gaan we bij ons zelf te rade waar we de rest van het zomerseizoen met onze boot gaan liggen. Na wat wiken en wegen en omdat we een huis hebben gekocht in Harderwijk, besluiten we om na te gaan of er bij Flevo nog een box vrij is voor de rest van het seizoen. Erry, de havenmeester, geeft aan dat die er is.

Als jullie dit verhaal lezen zijn we al heel wat mensen tegen gekomen op de haven. We vinden het een kadoetje dat we bij terugkomst in Nederland ook nog zulk prachtig weer hebben en nog een soort van vakantie krijgen voor we weer aan het werk mogen gaan.

Nog even een paar feiten voor de statistieken:

We hebben zelf **7000 mijl** gevaren en het transport van Antigua naar Poole was ook ongeveer 7000 mijl

We zijn in **30 landen** geweest met daarbij een paar 'dubbelingen' waardoor het uitkomt op 18 verschillende landen. We zijn bijvoorbeeld 2 keer in Spanje geweest in het noord (oosten) en in het zuiden. Frankrijk zowel op de heen als de terugweg. Over de landen verspreid hebben we **120 plekken** bezocht. Het langst zijn we op Martinique en Antigua gebleven. Op beide plekken ruim een maand.

De reis heeft **385 dagen** geduurd waarvan we 2 maal 2 weken in Nederland zijn ge-



weest en verder hebben we in totaal **32 nachten** gevaren, 135 keer geankerd en 5 keer aan een mooring gelegen. De overige nachten hebben we aan een steiger in een marina doorgebracht.

De nachttochten duurden:

Golf van Biskaje 2 nachten;
Portugal - Marokko 2 nachten;
Marokko - Lanzarote 6 nachten;
Cran Canaria - Kaapverdie, Mindelo 8 nachten;
Oceaan oversteek 15 nachten.

Het gemiddelde **havengeld** over het gehele jaar genomen komt uit op 12 euro per nacht mede door het vele ankeren. De duurste haven was Portsmouth: euro 44,66 en de goedkoopste Las Palmas op Cran Canaria: euro 9,48. De duurste mooring was bij Ile le Groix: euro 26,62 en de goedkoopste bij les Saintes: euro 10,00.

Motoren i.p.v. zeilen:

We hebben ook best veel op de motor gevaren. In totaal zo'n **290 uur** en aan diesel hebben we **875 liter** verbruikt. De dieselprijzen varieerde enorm van 1,80 per liter tot 90 eurocent per liter. Bij de oversteken hadden we 2 jerrycans van totaal 45 liter extra diesel bij ons. Onze dieseltank zelf bevat 140 liter.

Water was onderweg uiteraard ook heel belangrijk. Vanaf Spanje hebben we voor koffie en thee drinkwater in flessen gekocht. Met het water uit de watertank kookten we de groente, eieren en deden we de afwas. Ook het douchen en wassen gebeurde met dit water. We hebben 2 watertanks met daarin totaal 300 liter. Met het water in de watertanks deden we gemiddeld 2 weken. Voor de Oceaan oversteek hebben we zo'n 60 liter drinkwater in flessen meegenomen.

Boodschappen doen was eigenlijk overal goed te doen. Op de Kaapverden en in de



Cariëb wel wat duurder. Vooral op Antigua moesten we goed kijken wat we meenamen. De supermarkt, die best veel had, rekende voor sommige zaken hoge prijzen. Meestal deden we de boodschappen met een rugzak en een boodschappentas. Vaak lopend maar waar het kon ook met de fiets. Bij de supermarkten op de Canarische eilanden werden de boodschappen tot op de steiger gebracht als je een minimum bedrag had besteed.

Communicatie deden we meestal met de marifoon maar met de oversteek lukte dat uiteraard niet. Hierbij maakten we gebruik van een satelliet telefoon de Iridium Go. We haalden hiermee de weerberichten binnen. Via de mail verstuurden we ook dagelijks een bericht naar ons blog om iedereen op de hoogte te houden. Het mailen ging niet heel snel, maar we hadden toch tijd genoeg tijdens de oversteek, dus dat vonden wij prima gaan.

Radar en AIS hebben we ook tot onze beschikking en de navigatie deden we met onze kaartplotter. Als back-up hadden we nog een Tablet en een laptop. Deze hebben we tijdens de oversteek niet nodig gehad, we hebben ze alleen gebruikt om vooraf de tochtplanning te maken.

Verloren, kapot of gewoon weg waren: Een reddingsvest, tijdens het strijken van de spinaker trok John per ongelijk aan het koordje zodat het reddingsvest

zichzelf opblies. De *slakom*, tevens beslagkom en brood kneedkom ging overboord bij het weggooiën van groente en fruitafval. De *peddel* van onze dinghy was bij Barbados ineens foetsie, gestolen, verloren? Hij was in ieder geval weg. *Glazen* hielden het deze reis ook niet vol. Niet tijdens het varen maar ook niet bij de afwas of het iets te fanatiek in de kast zetten. Ze zagen het niet meer zitten om bij ons te blijven en barstten spontaan. *Bord* en *bestek* overboord, tja daar hebben we het maar niet meer over. *Speling op het roerbeslag*: Tijdens de oversteek van de oceaan hebben we veel wind gehad. De speling bleek uiteindelijk wel te repareren in Nederland, dus dat doen we van de winter. *Waterslang met haspel*. Aansluitstukken bleven niet meer zitten en de slang vertoonde steeds meer gaatjes. In veel havens moet je zelf een slang meenemen om water te tappen.

Daarnaast nog diverse petten, t-shirts versleten door de zon waar je bij stond. De vlaggetjes van Zeilen, Flevo en Houtrib (van deze laatste 2 hadden we een extra exemplaar bij ons) rafelden tot op de lijntjes. Ook de Nederlandse vlag achterop heeft de reis niet ongeschonden doorstaan.

Naast het verslag in Langsij zijn onze belevenissen en nog meer foto's na te lezen en te bekijken op onze blog: FastUsopreis.blogspot.com

John en Monique Tolhuisen



Wist u dat:

- de hulphavenmeesters zo slecht betaald worden dat zij moeten 'bijverdienen' middels het bekende schotelkje?
- Joop Westerhof op dit lumineuze idee is gekomen?
- de redactie wel benieuwd is naar wat dit allemaal heeft opgeleverd?
- onze jachthaven de Knar genoemd wordt in het blad Zeilen van juli 2018 als één van de kindvriendelijkste havens aan het binnenwater?
- in de vorige uitgave van het blad Zeilen gevraagd werd waarom de redactie met de zeilboot Zoef bij hun tocht door Nederland bij jou aan moest komen?
- in ieder geval onze penningmeester en Jeroen Kleen hierop reageerden?
- dit geresulteerd heeft in een bezoek van de Zoef aan onze haven?
- onze havenmeester een heel prettig gesprek heeft gehad met de redactie?
- wij benieuwd zijn wat er in de komende uitgaven van Zeilen over terug te vinden zal zijn?
- ook hondje 'Lotje' het heel leuk vindt op de sup?
- je op een sup kunt zitten op je gat, zitten op je knieën of kunt staan?
- zeilmakerij v.d. Kamp, één van onze adverteerders op de kalender, verhuisd is van de Marie Curiestraat 39 naar de v. Leeuwenhoekstraat 19, 3846 CA Harderwijk?
- deze straat te vinden is op het industrieterrein Lorentz?



Hallo Knar vrienden!

De vorige keer heb ik jullie verteld over de oceaanoversteek, waarbij ik (Heidi) uiteindelijk niet ben meegegaan. Ik ben naar Suriname gevlogen en ben vanaf daar meegezeild naar Tobago en Grenada. Op Grenada werd ik erg ziek (blijvende blaasontsteking en verdenking van nierstenen) en moest ik worden opgenomen in het ziekenhuis. Gelukkig bleek na een CT-scan dat ik toch géén nierstenen had (na een officiële diagnose dat ik er 2 had, in beide nieren 1). Wat een geruststelling! De blaasontsteking is uiteindelijk met de 5e antibioticakuur (via een infuus) weggewerkt en zo konden we weer gaan genieten van onze overzeese avonturen!

We vertrekken vanaf Grenada voor een zeiltocht van een dag naar Carricaou, een mooi klein bounty eilandje dat hoort bij Grenada. Het eerste gedeelte van de tocht zeilen we in de luwte van Grenada maar zodra je uit de luwte komt zijn er vaak pittige golven en flink wat wind (+/- 18 knopen met vlagen van 20+). In de luwte van het eiland liggen we vaak allebei op een bank in de kuip, lezen we een boek, kijken we een serie en genieten we van de rust aan boord. Zodra zeilend het einde van een eiland in zicht komt bereiden we ons voor op wat heftigere omstandigheden, worden de boeken en tablets weggelegd en zoeken we een beschut plekje in de kuip. Vaak is het een paar uur wat wilder en dan ben je alweer bij een ander eilandje dat zorgt voor rust en luwte. Dat dit niet altijd zo is in de luwte van een eiland ontdekken we later bij Dominica waar we te maken krijgen met vlagen van meer dan 30 knopen. Maar dat de volgende keer. Aangekomen bij Carriciou moeten we keuzes maken (i.v.m. beperkte tijd) en daarom kiezen we ervoor alleen 1 nachtje te ankeren om de volgende dag door te zeilen naar Union Island. Union Island is onderdeel van St. Vincent en de Grenadines, wat

betekend dat je opnieuw moet inklaaren. Dat is altijd een heel gedoe (of avontuur, hoe je het maar bekijkt). Langs verschillende loketten en dan hopen dat je er zonder problemen mag blijven. Vaak worden er flinke kosten gerekend, vooral als daar ook maar enigszins aanleiding toe is. Dit keer betalen we extra geld omdat we op Goede Vrijdag inklaaren (dat is nog wel begrijpelijk) omdat we ons na 16.00 uur melden (het is 16.30 uur). Makkelijk geld verdienen daar bij de immigrations. Helaas hebben we wel ontdekt dat je bij de immigrations vooral geen grappen of opmerkingen moet maken want dan ben je de sjaak. Wij betalen dus maar netjes en wandelden vervolgens terug naar onze dinghy. Het is altijd weer bijzonder om onze 'Shalom' op een nieuwe ankerplek te zien, de ene keer met een ruig heuvelachtig landschap op de achtergrond, de andere keer met palmbomen en een wit strand. Dit keer is het het laatste, wat een prachtig blauw water en wat staat dat mooi bij de 'Shalom!' Elke keer zijn we weer onder de indruk van de plekken die we bezoeken, soms vanwege de geweldige aardige mensen, de andere keer om de historie van een stad maar vooral vaak vanwege de natuur. De wereld is zo divers en mooi! Na een paar dagen op Union Island zeilen we richting de Tobago Cays.

Van te voren wisten we al dat dit één van de hoogtepunten van de reis zou gaan worden. De Tobago Cays zijn 5 kleine eilandjes die beschermd worden door een rif. Het is onderdeel van een natuurpark en er is geen bebouwing. Alleen mooie stranden, helderblauw water en palmbomen. Het is genieten en we ontmoeten er onze zeilvrienden van de 'Pantarhei' weer. Het vertrekkers leven is een apart iets, je ontmoet geweldige mensen, neemt weer afscheid en ontmoet elkaar dan weer. Je weet alleen nooit zeker of je iemand (tijdens deze reis) weer tegen-

komt maar in een ankerbaai liggen altijd wel wat verrassingen. Samen met de bemanning van de 'Pantarhei' vermaken we ons dagen lang met zwemmen, snorkelen, drinken uit een kokosnoot en spelletjes. We spotten een hele hoop grote schildpadden waar we vrolijk omheen zwemmen terwijl we ze natuurlijk uitgebreid bestuderen. Na een paar dagen is het tijd om afscheid te nemen van de 'Pantarhei', zij zeilen terug naar Grenada, wij gaan door naar Bequia. Het is

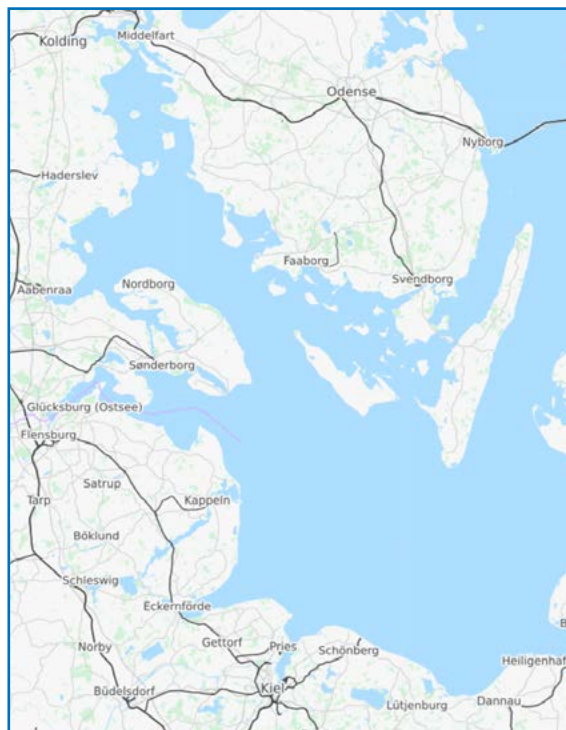
een hoekje met alles wat ik nodig heb binnen handbereik. Ik kan tijdens wilde tochten niet veel meer dan buiten voor me uit starren of binnen op de bank slapen. Dit zorgt ervoor dat lange tochten voor mij steeds zwaarder (mentaal maar ook fysiek) worden en ik er steeds meer tegenop ga zien. Ik heb het écht geprobeerd maar ik weet zeker dat ik nooit meer een lange tocht wil maken. En waar lang eerst 8 dagen was, is lang nu 3 dagen. Of misschien is lang wel 1 dag. En zo worden al onze plannen omgegooid en besluiten we niet door het Panama Kanaal te gaan. Een hele teleurstelling voor Tom die natuurlijk wel graag verder wil. Na veel wikken en wegen besluiten we dat we ons schip het beste te koop kunnen zetten in het Caribisch gebied, ik weet namelijk zeker dat ik niet met Tom terug wil zeilen naar Nederland. Ik moet er niet aan denken!!! We maken een plan A en B, plan A is verkoop in het Caribisch gebied en mocht dat niet lukken dan gaat plan B in werking. Het plan is dat Tom ons schip dan terugzeilt met opstappers. En dus maken we mooie foto's van ons schip, zetten deze online, gaan een samenwerking aan met een makelaar en wachten rustig af. Natuurlijk zeilen we ook door. Na onze aankomst op Bequia genieten we na een paar dagen op een onbewoond eiland extra van winkels en restaurantjes en van al het goede dat dit eiland te bieden heeft. We gaan lekker uit eten, vullen onze fruitmandjes weer met het beste verse fruit en doen wat kleine klusjes aan de boot. Na een paar dagen zien we dat het weer gunstig genoeg is om te vertrekken richting Martinique. Dit is een tocht van ongeveer twee dagen met een tussenstop op St. Lucia waar we voor anker willen gaan om te slapen. Over onze avonturen op Martinique, Dominica schrijf ik de volgende keer. Natuurlijk horen jullie dan ook of het plan A of B wordt...

Groeten vanuit het Caribisch gebied,
Tom en Heidi
www.sailingshalom.com
www.patreon.com/sailingshalom



ongeveer 6 uur zeilen naar Bequia, dus dat stelt niet zoveel voor, maar het is wel weer een tocht over de open zee. Er is geen luwte meer van eilanden dus we zetten alles binnen goed zeevast en ik nestel me buiten in

Van Kiel linksom naar:
Maasholm-Kappeln-Sonderborg-
Dyvig-Aero-Middelfart het meest
noordelijk daarna afzakkend
naar het zuiden: Assens-Faaborg-
Svendborg-Marstal-Kiel



Vakantie 2018

De 'Helena Louise' is een motorboot van 12.00 x 3.95 x 1.50 m. met een mast waaraan een steunzeil gehesen kan worden.

De motor is een 120 pk. DAF. Apparaat: marifoon, kaartplotter, radar en een stuurautomaat. Wij, John en Antje Meijer, varen al ruim 40 jaar waarvan inmiddels al langer met de motorboot dan dat wij gezeild hebben. Wij hebben al veel reizen gemaakt. Het bijzondere is dat wij met ons schip in steden als Antwerpen, Berlijn, Parijs, Berlijn en zelfs in Kopenhagen zijn geweest. De meest bijzondere reizen waren die naar Stavanger en het Lysefjord, en die samen met de 'Osprey' naar Noorwegen.

Hernieuwde kennismaking...

In de jaren '80 bezochten wij met het gezin voor het eerst Denemarken. Toen nog met onze zeilboot. Natuurlijk stond Le-

goland op het 'to do' lijstje. De 'Legodag' was een koude dag, maar dat mocht de pret niet drukken. Daarna zijn wij vaker in Denemarken geweest, vanaf 1990 met de motorboot. De laatste keer was in 2011 op doorreis voor onze tocht, samen met de 'Osprey', naar Noorwegen. Tijd dus voor een hernieuwde kennismaking.

Op zondag 3 juni 2018 maken wij de lijnen los in onze jachthaven de Knar en is onze vakantie begonnen. Oude tijden herleven als wij ter hoogte van Urk de Kamper Kogge, onder zeil, tegen komen. Wat zou er in het ruim liggen? Vroeger zeker allerlei goederen, geladen ergens in de Oostzee. Nu alleen om het verleden levend te houden, want zonder verleden



geen toekomst. Vandaag valt er voor de ruim 75 windmolens langs de dijk van de Noordoostpolder weinig energie te halen uit de 1/3 Bft. De wieken staan nog net niet stil.

Wij besluiten om door Lemmer te varen en schutten dus in de kleine sluis. Het is alsof het al hoogzomer en vakantietijd is. Zowel aan stuur- als aan bakboord liggen de schepen kop aan kont met, zoals wel vaker, hier en daar behoorlijk veel tussenruimte. Wij vinden een plekje aan bakboord. Na het betalen van sluisgeld, liggeld en toeristenbelasting zijn wij ruim € 20,- armer.

Maandag begint somber en dat zal het ook de gehele dag blijven. Wij maken om 09.30 uur de lijnen los en om 14.00 uur geeft de thermometer slecht 16° C aan. In het zuiden van Nederland schijnt het 25° C te zijn, raar land dat Nederland. Het Prinses Margrietkanaal is 64,5 km. lang

en gaat bij Stroobos over in het v. Starckenborghkanaal voor nog eens 31,5 km. Wij hebben ong. 3 kwartier oponthoud bij de sluizen en meren om 19.00 uur af in de Oosterhaven in de stad Groningen.

Dinsdag is een zonnige dag en wij gaan de stad in en er is markt. Tenslotte gaat er niets boven Groningen. We besluiten om vandaag een rustdag te houden en vertrekken woensdag 6 juni op tijd uit de stad Groningen. Via het 26,5 km. lange Eemskanaal komen wij in Delfzijl. Nadat we vlot zijn geschut gaan we stuurboord uit naar de Eems. Het is voor ons prachtig weer, de zon staat aan een wolkenloze hemel. Met de stroom mee is onze snelheid 15 km/uur. De laatste 2 uur hebben wij echter de stroom tegen. Als we 2 uur eerder waren vertrokken hadden we Borkum helemaal met stroom mee kunnen bereiken. Maar 07.00 uur is vroeg genoeg in de vakantie. Op Borkum, het eerste Duitse Waddeneiland, zetten we de mast

weer omhoog. Voorlopig geen lage bruggen meer. De jachthaven op Borkum is in geen enkel opzicht te vergelijken met de havens van onze Waddeneilanden. Een paar drijvende steigers voor jachten en dat is het wel. De weersvoorspelling voor morgen ziet er goed uit.

We vertrekken donderdagochtend om 06.30 uur en willen in één keer doorvaren naar Cuxhaven. De wind is, als wij vertrekken, ong. 4 Bft. maar wordt in de loop van de dag minder. Er is niet zoveel te zien op zee: een windmolenpark, een productieplatform, voor de mond van de Weser voor anker liggende vrachtschepen, wachtend op orders. En dan natuurlijk de Pilotboten, die loodsen naar en van vrachtschepen vervoeren. Na een lange vaardag van 175 km. meren we af in Cuxhaven. Net als in Groningen en op Borkum kun je maar uitkiezen waar je wilt liggen. Hier anders dan in Lemmer blijkbaar (nog) geen vakantietijd.

Vrijdag 8 juni. Het is prachtig weer, anders dan in Harderwijk waar de Aaltjesdagen beginnen met regen. Flevo organiseert de Bokkingrace van de botters, met zoals in de plaatselijke krant stond: "Gebruikmaking van moderne apparatuur". Inderdaad, moderner dan vroeger, maar nu ook weer niet zo modern! In Cuxhaven is het om 15.00 uur laag water. Wij vertrekken een klein uurtje voor laag water naar Brunsbüttel, het begin van het Noord-Oostzeekanaal oftewel het Kielerkanaal. De zon is inmiddels achter de sluierbewolking verdwenen en wij hebben nog stroom tegen, toch te vroeg vertrokken. Maar ach, de afstand Cuxhaven-Brunsbüttel wordt er niet anders van. Als wij bij de sluis aankomen hebben we geluk: samen met nog een Hollands zeilschip kunnen wij gelijk invaren, en het spreekwoord zegt niet voor niets: Zonder geluk vaart niemand wel! De haven van Brunsbüttel is als wij aanmeren

net zo leeg als die van Borkum. In de loop van de avond meren er toch nog wat meer schepen af. Fascinerend is het om op nog geen 10 meter afstand de grote zeeschepen de sluis in- en uit te zien varen. Overigens geeft dat 's nachts wel een rot herrie, het is dan net of er in een grote emmer met knikkers wordt geroerd.

Zaterdag gaan wij eerst boodschappen doen. Het is vandaag net als op Koningsdag bij ons: kraampjes langs de kant van de straten met veelal verkoop van overbodige spullen. Tussendoor natuurlijk professionele verkopers en de nodige eetkraampjes, met hoe kan het ook anders Bratwurst! De band die op het pleintje vlak naast de jachthaven speelt is natuurlijk goed te horen. De Dj die het later overneemt stopt de muziek net voor middernacht.



Als wij de volgende ochtend op de eerste dag van onze tweede vakantie week, om 09.15 uur Brunsbüttel verlaten is het bewolkt. Na ongeveer 10 km. horen wij een onweersklap en begint het te regenen. De charme (voor ons) van het Kielerkanaal zijn de vrachtschepen. In allerlei soorten en grote maten. Met thuishavens als: Nassau, Madeira, Valletta, Gibraltar, Limassol maar ook gewoon Delfzijl, Heiloo, Heerenveen of Amsterdam. Om de 500 meter staan op de wal bordjes met de km. aanduiding, zodat je precies weet waar je vaart. Af en toe komen wij een motorboot of zeilschip tegen, maar het is erg rustig met de recreatievaart. Halverwege het Kielerkanaal bij km.55 liggen een paar Loodsboten. Op dit punt worden de loodsen gewisseld. Daar is over nagedacht! De hangpont bij Rendsburg is er niet meer. Dit was een ponton

hangend aan kabels aan de onderzijde van de brug. Iedereen die deze bijzondere ponton passeerde maakte er foto's van, het was een bijzondere constructie. Bij km. 66 verlaten wij het Kielerkanaal en gaan bakboord uit naar Rendsburg. Voor vandaag genoeg.



De volgende ochtend, na eerst de bij de havenmeester de bestelde broodjes te hebben opgehaald en opgegeten, lopen wij even naar die Altstadt. Op deze maandagmorgen is het nog rustig maar voor een kop koffie kun je er altijd terecht. Het waait stevig als wij om 11.30 uur Rendsburg verlaten. Inmiddels is de zon er weer en gaan wij op weg naar Kiel/Holtenau.

Als we daar drie uur later aankomen, meren wij voor de sluis af bij 7 andere Sportboten, zoals alle plezierjachten in Duitsland genoemd worden. Na 3 kwartier mogen wij de sluis invaren waar al een Cruise schip ligt. Voor Sportboten is in deze sluis, net als die in Brunsbüttel, niets gedaan. De houten drijvende steigers liggen op de waterlijn, zodat je fenders op het water moeten hangen. Meestal glijden deze omhoog en schuift je schip alsnog tegen de vlonders aan. Nu zijn deze zo glad dat je schip geen schade oploopt. Het schutten verloopt zeer snel en om 16.00 uur meren wij af in Kiel.



Dinsdag 12 juni verlaten wij om 10.00 uur Kiel op weg naar Maasholm. In 1985 ook onze eerste bestemming na Kiel. Dan het volgende: Randon ons letterlijk een zee van ruimte. Schuin achter ons aan bakboord vaart een driemaster, de Amsterdamse Loth Loriën op de motor. Ook zij varen zo te zien op de automaat. Onze koers 0° hun koers 10°. Omdat de snelheid van de driemaster hoger is loopt hij op ons in maar stelt de koers niet bij, wat wij dus maar wel doen om een aanvaring te voorkomen. De schipper (?) staat op het voordek, spreidt zijn armen zo van: wat doen jullie? Ook hier geldt dus: het recht van de grootste! Het weer is niet om over naar huis te schrijven, bewolkt en de temperatuur komt niet boven de 16° C. Om 14.00 uur varen we de aan bakboord gelegen rivier die Schlei op. Even verder de grote jachthaven van Maasholm. We meren af in een box met een groen schildje, vrije plek dus. Voor we de volgende ochtend Maasholm verlaten

lopen wij nog even het dorpje in. Inmiddels schijnt de zon weer, met wel een straf windje. Het is maar een half uurtje varen naar het verderop gelegen Kappeln ook aan die Schlei. Wat schetst onze verbazing als wij de Kamper Kogge (weer) tegenkomen. Een paar dagen geleden hoorden wij over de marifoon in een flard van een gesprek al de naam Kamper Kogge vallen. Het laatste wat je bedenkt is 2x in één vakantie de Kamper Kogge tegen te komen maar dan wel een groot aantal kilometers uit elkaar. Kappeln is zeker een bezoek waard. Bekend in deze regio van de Haringfeesten in mei, terwijl in de rest van het zomerseizoen er allerlei festiviteiten plaats vinden. Wij meren af net voor de brug die ieder uur 1x draait. Je kunt dus nog verder die Schlei op.

Wij blijven een dagje in Kappeln liggen, een te leuke plaats om direct alweer verder te gaan. Drie grote pijpen met de letters A A L erop zijn het 'uithangbord' van

een visrokerij à la Dries bij ons en je kunt hier prima eten.

Vrijdag een strakblauwe lucht, zon en veel minder wind dan gisteren, wat wil je nog meer. Halverwege verwisselen wij de Duitse gastenvlag voor die van Denemarken. We moeten in Sonderborg waar we afmeren eerst Deense kronen pinnen. Overigens is ons opgevallen dat men in Duitsland liever cash ontvangt dan dat wij met 'die Karte' betalen. Soms rekent men zelfs extra als je met een creditkaart betaalt!

We liggen in Sonderborg naast een hot-dog/ijs kiosk. Aan klandizie geen gebrek. Als om 22.00 uur de tent sluit zijn er heel wat zeer grote ijsjes van eigenaar gewisseld. De volgende ochtend worden wij verrast door een verfrissende regenbui, altijd goed voor het stof. Dit herhaalt zich deze dag nog een paar maal en de temperatuur komt niet boven de 18° C. Om 11.38 uur draait de brug in Sonderborg en varen wij met nog een aantal zeilschepen noordwaarts de Als Sund op. Ideaal zoals hier in Sonderborg: de openingstijd staat op de brug (verlicht) aangegeven en is ieder uur hetzelfde, 38 minuten over het hele uur en de doorvaart breedte is zodanig dat er twee richtingsverkeer mogelijk is. Zonder zon varen wij zo'n 20 km. verder naar Dyvig, bekend om de vele wandelroutes. Rust is hier zeker te vinden.

Onze derde vakantieweek begint v.w.b. het weer met van alles. Zon, bewolking, felle buien, wind 4/5 Bft. Na een praatje met de havenmeester over de Deense betalingsautomaten voor het liggeld vertrekken wij. We hebben het zeil gehesen. Na drie uur varen meren we af in Aarosund. Het ziet er echt Deens uit: de huizen vaak geel gesaust, rode dakpannen in een glooiend, groen landschap. De afstanden tussen de diverse plaat-

sen zijn van dien aard, dat het 3 à 4 uur varen is. Het zeilgebied hier in de Kleine Belt wordt veelal bezocht door Duitse watersporters. De havenmeesters zijn bijna overal vervangen door betaalautomaten. Dat begon zo'n 10 jaar geleden al. Wij zijn inmiddels in Middelfart, voor ons deze reis de meest noordelijke Deense stad die wij aandoen. Wij liggen in de stadshaven met uitzicht aan de ene kant op de spoorbrug en aan de andere zijde op de verkeersbrug, die Jutland met het eiland Fünen verbindt.

Dinsdag begint de dag somber met een weersvoorspelling waarvan niet veel goeds te verwachten is. Westenvind, kracht 5/6. Wij vertrekken toch, zoeken de hoge wal op en met het steunzeil gehesen gaat het prima. Dat wordt 'iets' minder als wij het laatste uur halve wind krijgen. Inmiddels aan lager wal gekomen wordt het, zoals onze schoondochter Aleida ooit zei, een pittige afsluiting van deze tocht. In Assens zoeken we een vrije box. Inmiddels is de wind niet minder maar krijgt wel een vriendelijker gezicht door de zon die aan een bijna wolkenloze hemel staat. Morgen wordt er nog meer wind verwacht dus die dag besteden we aan het bekijken van Assens.

Na Assens zakken we verder af en gaan naar Faaborg. Omdat het 's morgens minder hard waait, vertrekken we om 07.30 uur. We varen voor de wind en de stuurautomaat heeft het er maar druk mee. Met deze windrichting heb je niet echt in de gaten dat het toch wel stevig waait. De grote gele toren van Faaborg is al van verre te herkennen. Het is rustig in het stadje. Na een paar felle regen/hagelbuien, waarbij de winkeliers als een gek hun waren weer naar binnen halen, zetten wij de koers uit voor morgen. Was je vroeger voor de weersberichten afhankelijk van de marifoon, tegenwoordig is daar o.a. de site Windfinder. Per gebied,



per uur is te zien wat je kunt verwachten. Dat is in ons gebied veel wind maar uit, een voor ons, gunstige richting NW. Vrijdagochtend maken we om 09.15 uur de lijnen los en is de bestemming Svendborg. We varen achter een aantal eilanden en het is op deze manier redelijk beschut water. Svendborg is een grote stad waar ook op cultureel gebied een hoop gebeurt. Net als overal in Deense plaatsen zijn er veel beelden en fontein en is er weinig of geen graffiti. Midzomernacht is een van oorsprong Scandinavisch gebeuren. Op 23 juni wordt er feest gevierd vanwege de langste dag. Er is muziek, eten, vuren en rond middernacht het afschieten van kanonschoten. In de stad Svendborg is een afgesloten marktplein waar je entree betaalt en dan lokale lekkernijen kunt kopen bij foodtrucks. Iedere Deense stad/dorp heeft wel een oudheidkundig museum. Geïnteresseerd in de Deense geschiedenis: dan kun je je hart ophalen. Na Svendborg varen we

naar Marstal, de voor ons laatste plaats in Denemarken. Hier bezoeken we het Scheepvaartmuseum. Een prachtig mooi ingericht en verzorgd museum, waar ook voor kinderen het nodige te zien is. Een keur aan schilderijen en foto's, schepjes in flesjes en natuurlijk veel nautische voorwerpen. In veel Deense dorpen/steden is men bezig met een inhaal slag om het voor de recreatievaart aantrekkelijker te maken deze havens te bezoeken. Net als bij ons wil men de havens beter met de stadskernen verbinden en ontstaan er plannen à la Waterfront Harderwijk. Gevolg is dat de aanlegmogelijkheden en andere voorzieningen ook meegenomen worden. Windfinder voorspelt minder wind zodat we maandag 25 juni Denemarken verlaten, maar het blijkt niet op een heel vriendelijke manier. Met steunzeil rollen we evengoed als een gek. Bij Kiel-Holtenau aangekomen ziet het er allemaal wat vriendelijker uit. Morgen het 98,5 km. lange Kielerkanaal. In de be-

taalautoomaat denken we liggeld te betalen, maar blijkt later de doorvaartkosten voor het Kielerkanaal te zijn. Gevolg: de volgende ochtend om 06.30 uur een dreun op het schip en de havenmeester om het liggeld te innen. Net als in 2011, maar nu nog een half uur vroeger! Voor ons ligt weer het 100 km. lange Kielerkanaal. We varen nu Rendsburg voorbij en na bij Brunsbüttel 200 liter dieselolie getankt te hebben, besluiten we om direct door te varen naar Cuxhaven. Met de stroom mee varen we in 1,5 uur, met als hoogst gemeten een snelheid van 20 km./uur, naar Cuxhaven. Het restaurant is nog open en we genieten van een heerlijke maaltijd. Ondertussen op een groot scherm de voetbalwedstrijd Argentinië-Nigeria. Zou onze koningin ook kijken?

Woensdag 27 juni is de weersvoorspelling: wind van 1 Bft. vroeg in de morgen tot 4 Bft. als we in de buurt van Borkum aankomen. Maar het venijn zit natuurlijk ook nu in de staart: We vertrekken om 05.00 uur en buiten gekomen inderdaad geen wind, maar wel een swell, golfbeweging, gevolg van de wind van de afgelopen dagen. Als we 's avonds in Delfzijl afmeren is deze beweging niet direct uit ons systeem verdwenen en rollen we voor ons gevoel nog een poosje door. Het is een superlange dag geworden. Wij hopen nu op een vervolg van onze vakantie in Nederland met beter weer dan dat wij tot nu toe hebben gehad. Overigens, heb je 'gewoon' 4 weken vakantie, dan is het met een beetje mazzel dus goed mogelijk om Denemarken te bezoeken.





In Delfzijl gaan we eerst 'schoon schip' maken. Al het zout moet van de boot gewassen worden en met de zon hoog aan de hemel geen echte straf. Na nog een paar karweitjes is de dag al snel voorbij en gaan we vrijdag op weg naar de stad Groningen. Daar zijn we getuige van een World Cup wedstrijd van de Solar Races. Totaal 35 bootjes uit 7 landen leveren strijd met elkaar. Ze worden aangedreven door zonnepanelen die de accu's van stroom voorzien en zonder lawaai van de elektromotor een bepaald circuit door de grachten en havens van de stad afleggen. Het Solar Team Drenthe College staat na deze wedstrijd op een derde plek.

Zondag 1 juli het begin van onze vijfde vakantie week. Het is nu brug na brug na brug. Je wordt netjes bediend door de brugwachters die vaak met je mee fietsen om de volgende brug alweer te bedienen. Dat is ook het geval in Drenthe, waar we na Assen in Dieverbrug belanden. Het is rustig, veel te rustig. De sluiswachter vlakbij Diever vertelt ons dat de maand mei een plus te zien gaf van 40 sluisbewegingen, maar dat juni een min van 100 (!) schuttingen telde. In Dieverbrug meren we af tussen een brug en een sluis. Kon je hier in vorige jaren bijna geen plekje veroveren, nu liggen wij er

met maar 6 andere schepen. Het weer is prima dat hadden wij in Denemarken moeten hebben. Van Groningen tot aan Zwartsluis is het ongeveer 100 km. In de Drenthse Hoofdvaart (41,8 km.) liggen 6 sluizen, 24 bruggen die bediend moeten worden en 1 spoorbrug. Onnodig te vermelden dat dit wel tijd kost, maar we hebben vakantie en het weer is prima dus we zeuren niet. Na Diever doen we Mepel aan, daarna Zwartsluis en bij Hasselt moet de boot weer gewassen worden. Dat komt ervan als je onder de bommen afmeert. Vrijdag varen we naar Kampen en zoals het spreekwoord zegt: "Driemaal is scheepsrecht", zien we de Kamper Kogge in de thuishaven liggen. Zaterdag meren we af in het haventje bij de Roggebotsluis. Twee kleinzons hebben daar een kickbox Gala en als verrassing zitten opa en oma 'zomaar' op de tribune. Wat een spektakel! Zondag is het maar twee uurtjes varen naar Pierland, waar de 'Bato Lotte' op ons ligt te wachten. Tom, Lotte en Bart hebben opa en oma toch wel gemist! Prachtig weer om te zwemmen, te roeien of te suppen. Aan het einde van de middag varen we naar onze thuishaven de Knar. Na ruim 1500 km., en 130 motoruren zit onze zomervakantie er op.

Antje Meijer-Brouwer

Alleen voor de heren lezers,

Heeft u het afgelopen zomerseizoen in uw eentje gezongen, bij voorkeur onder de douche staand, en bent u nu op zoek naar gelijkgestemde zielen?

Dan kunt u op de donderdagavond een kijkje gaan nemen in de Kop van de Knar. Vanaf september oefent ons koor de 'Krasse Knarren'. Er is nog plaats voor nieuwe leden. Muzikanten die gitaar, accordeon, of banjo spelen zijn extra welkom. Hier geldt dat ook/ juist vrouwelijke muzikanten welkom zijn.

Misschien zijn er dames lezeressen die dit discriminatie vinden. Wat let jullie om ook een koor op te richten?

De Krasse Knarren zingen shanty/zeemannsliederen en die kunnen natuurlijk net zo goed met een kleine aanpassing door dames gezongen worden.

Aanmelden kan via info@wvflevo.nl



FF trainen in Harderwijk



Op het Wolderwijd varen een aantal identieke bootjes rond een korte startlijn. Ze zoeken positie voor een goede start. Een man op de Flevo Rib houdt een vlag omhoog en bij een lange fluittoon gaat de vlag naar beneden en er is gestart... Verbeten gezichten... op weg naar de bovenboei die onderdeel is van een heel kort baantje.

Zaterdag 30 juni had Flevo een aantal boten van de FF 65 klasse te gast. In totaal 8 boten met elk 3 bemanningsleden hadden zich ingeschreven voor de Zeilwedstrijdclinic die Flevo voor de FF 65 klasse had georganiseerd. De aanloop naar het evenement begon al in januari met de vraag van het bestuur van de FF 65 klasse vereniging of Flevo een wedstrijd wilde organiseren. Hierbij werd al aangemerkt dat het aantal deelnemers niet heel groot zou zijn en dat misschien een Matchrace een mooi alternatief kon zijn. Nu is het risico bij het organiseren van Matchracen dat er de hele dag wind moet zijn wil je een mooie serie kunnen varen. Al snel werd het idee geboren om een zeilwedstrijdtraining te organiseren. Toen dit met enthousiasme bij het bestuur van de FF 65 werd ontvangen konden we aan de gang.

De doelstelling: Deze training door professionals brengt de FF65 zeilers naar een hoger plan en zal de onderlinge verschillen nog kleiner maken. De clinic is voor elk FF65 team een 'must' omdat naast tactiek de boothandling en trim ook uitgebreid aan bod zal komen!

Wouter Kollmann werd als trainer vastgelegd. Wouter is een goede bekende van ons. De meesten van ons nog zullen hem kennen van de testvaarten met de J/70 die we een aantal jaren geleden bij Flevo hebben gedaan. Wouter is een professioneel beroepszeiler die naast zijn werk voor North Sails ook vele internationale evenementen vaart. Verder heeft Wouter jarenlang op de FF65 gevaren en vaart op dit moment J/70 op internationaal niveau.

We hebben er voor gekozen om het evenement alleen op zaterdag te doen zodat deelnemers de gelegenheid hadden om op vrijdag naar Harderwijk te komen. Een ligplaats in de haven was voor het weekend inbegrepen. Voor zondag hadden we geen activiteit gepland zodat er gelegenheid was om de boot weer richting thuishaven te brengen.

Zaterdag ochtend was het al een en al bedrijvigheid op de haven, de bootjes werden klaargemaakt. Om 9.30 u verzamelen op het terras van de Kop van de Knar. Bij de koffie met gebak werd iedereen welkom geheten en de opzet van de clinic uitgelegd. Een kleine up- en downwind baan en vooral veel startjes. Wouter gokte op 12 starts.

Het werden er uiteindelijk 7 maar het was werkelijk fantastisch zeilweer, strak

blauwe hemel en eigenlijk de hele dag gewoon een goed windje, 3 – 4+ beaufort. Zonnebrand smeren en veel (water) drinken was het devies. Dit was gewoon een cadeautje!

Tussen de starts door werden er door Wouter tips gegeven. Per boot en volledig gericht op het niveau van de schipper en bemanning. Een aantal schepen voer met een gelegenheidsbemanning omdat de vaste bezetting verhinderd was. Ook werden tips gegeven om dingen te proberen die je tijdens een 'echte' wedstrijd niet zo snel zou doen als je ze niet eerder hebt uitgetrained, daar is precies een training zoals deze voor bedoeld! Tijdens de wedstrijd voer Roelof Jeuring op de RIB door het veld om Wouter de gelegenheid te geven om foto's en filmpjes te maken van de trim of de boothandling in verschillende manoeuvres. Deze werden tijdens de evaluatie getoond en lieten aan duidelijkheid niets te wensen over (De foto hiernaast laat de positie van het leioog zien).

Na de evaluatie hadden we de (inmiddels bekende) Flevo barbecue en werd er onder het genot van een drankje nagepraat.

Terugkijkend hebben we een super dag gehad waarbij het voor elke deelnemer leerzaam is geweest. En dat is best bijzonder als je nagaat dat ook de meervoudig Nederlands kampioen FF 65 dit aangeeft.

Flevo heeft met de zeilwedstrijdclinic aanvoeld waar de behoefte van de FF 65 klasse lag en heeft dit heel goed ingevuld. Dat een aantal boten een dag moest varen om vanuit o.a. Almere-Haven of Naarden in Harderwijk te komen was het dubbel en dwars waard. Ook onze faciliteiten werden geroemd, een hele mooie haven, goede toiletten en douches. En een mooie barbecue in de Kop van de Knar. De clinic voor de FF 65 gaan we daarom zeker herhalen!



Hoe het roeien mij in zijn greep kreeg!

Michiel en ik (Liesbeth) hebben onze zeilboot, een Dehler 31, genaamd 'Jelle' bij de Knar liggen. Vorig jaar (2017) namen wij deel aan de Flevo tocht naar Terschelling met een grote groep boten uit onze haven. Toen wij gearriveerd waren op Terschelling hoorden wij dat er op zaterdag een sloep-roeiwedstrijd was de zogenaamde 'HT race' (roeien van Harlingen naar Terschelling).

Deze wedstrijd bestaat al sinds 1975 maar was ons onbekend. Uiteraard gingen wij kijken en het was een enorm spektakel, echt geweldig! Allerlei verschillende soorten sloepen met allemaal hardwerken-roeiers, zowel vrouwen als mannen, prachtig om te zien, echt teamwork! Op iedere sloep een stuurman of stuurvrouw die naast het sturen het team de roeicommando's geeft.

Ik zei tegen Michiel: "Dit wil ik ook!" Weer thuis gekomen ben ik gelijk gaan kijken of er in Harderwijk zo'n vereniging was. Dat bleek het geval, nl. sloeproevereniging 'De Mac'!

De sloep van deze vereniging bleek t.o. 'Veluvia' in de Gemeentehaven te liggen.

Na de zomervakantie met onze eigen boot in Zeeland heb ik een paar keer proef geroeid en ja hoor, het virus sloeg toe. Ik begon met 1 x per week roeien, dit werd al gauw 2x per week en nu zelfs 3 x per week. Inmiddels ben ik toegetreden tot het wedstrijdteam, echt fantastisch. We hebben een gezellig en fanatiek team dat in de eerste klasse uitkomt en zich regelmatig in de top drie roeit. We hebben dit jaar al verschillende prijzen gewonnen. Ons team heeft 2 vaste stuurmannen die ons coachen en de wedstrijden sturen. Natuurlijk is er ook een heren wedstrijd team, met meestal een dame als stuur.



Tijdens onze trainingen zul je ons regelmatig voorbij zien roeien vanaf het terras van de Kop van de Knar.

Onze vereniging bestaat niet alleen uit wedstrijdroeiers maar ook uit veel recreanten die allemaal stuk voor stuk net zo enthousiast zijn. Onze sloep wordt bijna dagelijks (meerdere keren) ingezet om iedereen de gelegenheid te geven deze sport te beoefenen.

Nu zal ik nog even iets over de sloepen vertellen.

Je hebt allerlei verschillende soorten sloepen. Hele oude authentieke of zoals die van ons de modernere en snellere sloep, 6, 8, 10 of 12 riems sloepen.

Sloepen worden gemaakt van hout, zoals

onze Whaler, maar ook van staal en polyester. Daarin verschillen de sloepen van elkaar.

Tijdens de wedstrijden wordt er met al deze verschillen rekening gehouden door de vooraf bepaalde CW waarde of handicap, net als wij bij de WAC de SW kennen.

Verder heb je sloepen met 6, 8, 10 en 12 roeiers en 1 stuurman of stuurvrouw. Je roeit met houten roeiriemen en ieder heeft z'n eigen riem. We zitten of aan de bakboord- of aan de stuurboordzijde van de sloep. De bedoeling is dat we met z'n allen tegelijkertijd op het commando: 'Haal op gelijk' van de stuurman of vrouw de riemen in het water doen en er weer uithalen. De twee voorste roeiers dichtbij de stuurman of stuurvrouw zorgen voor de slagsnelheid (de zogenaamde slagroeiers) deze moet je als roeier continue in de gaten houden en precies in hun ritme blijven. Zo kennen we véél meer commando's, bijv. om een bocht te maken, om te stoppen of om extra snelheid te maken. Tijdens onze trainingen oefenen wij dit ook. We roeien ongeveer een uur op het Wolderwijd meestal rond Knarland en de Biezen.

Met de wedstrijd teams bezoeken wij door heel Nederland een flink aantal wedstrijden. Van Leeuwarden tot Bruinisse.

We zijn dan een hele dag op pad en nemen de sloep mee op de trailer achter de auto. Ter plaatse worden alle sloepen in het water gekraand en dat kunnen er zomaar 70 stuks zijn. Dat vereist de nodige logistiek en vakmanschap. Eind van de dag moeten ze er namelijk weer allemaal uit en op de juiste trailer komen. De start van de wedstrijden kan met één tot 10 sloepen tegelijk zijn al naar gelang de ruimte op het water. De stuurman of stuurvrouw vervult dan een belangrijke rol. Tijdens de wedstrijd kun je andere sloepen inhalen en gaat het



om de geroeide tijd en het geroeide Wattage per persoon per sloep. Daar ligt een hele formule aan ten grondslag. De snelste is niet automatisch nummer 1.

Een wedstrijd dag is een dag met feest en lekker eten. Zoals gratis Mosselen in Bruinisse en gerookte Poon op Urk. Er heerst een enorme saamhorigheid tussen alle roeiers van de diverse verenigingen.

Met enige trots kan ik verklappen dat wij volgend jaar onze eigen sloeproeiwedstrijd ' Haal op Gelijk ' gaan organiseren in Harderwijk en wel op Aaltjesdag! Dat is uniek in Harderwijk en wij verwachten er veel van. U kunt dan zelf ervaren hoe zo'n wedstrijd in z'n werk gaat en wat voor spektakel dit is. De organisatie wordt best een grote uitdaging. Wij hopen op veel medewerking van diverse partijen.

Zo zetten wij Harderwijk ook op de kaart en misschien wordt u ook gegrepen door het virus.

Met hartelijke groeten,
Liesbeth van der Linden

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

03 41 43 10 81 | 06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl