

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 47
NUMMER 5
NOVEMBER 2018





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2018		Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid	€ 78,70	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid	€ 56,00	
	Jeugdlid	€ 33,95	
	Entreekosten nieuwe leden	€ 28,95	

Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473 voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

C. Verbaan †, J.W. Gründlehner, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

Bestuur

Voorzitter & Havencommissaris	E.G.Aartsen	tel. 0341-425410
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	J. de Bruijn	tel. 06 34 99 06 69
Vice-voorzitter & Zeilwedstrijdcommissaris	E. Scheepmaker	tel. 06 20 33 33 69
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Opleidingen	R. Sikkema	tel. 0341 - 560570

Redactiecommissie

mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:
Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, redactie@wvflevo.nl

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 47
November 2018

LANGSZIJ 5



Van de Voorzitter

4

Agenda AV 7 december 2018

5

Jaarverslagen:

Secretaris	6
Havencommissarissen	8
Commissaris Opleidingen	11
Zeilwedstrijden	14
Clubhuiscommissaris	16
Redactiecommissie	17
Evenementencommissie	18



Jaarprogramma 2018

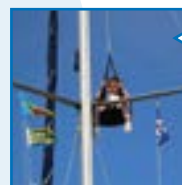
18

Wat geweest is:

Opa en oma weekend	25/26 augustus	19
Vaarweekend	15/16 september	21

Wat komt:

Wintercursussen	13 november	25
Stamppot en bingo	17 november	26
Sinterklaas	24 november	27
Kerst diner	23 december	28



Alleen lid...

29

Vanaf de Adriana

31

Maaien van waterplanten

33

Weer thuis

37

Vrijwilliger zijn

41

Van de redactie:

de Barometer	9
Inzenddata Langszij 2019	41
Wist u dat	41

Voor u gelezen:

Zoetwatervoorraad	42
-------------------	----

Foto omslag: Hans Oordt



Dit is de laatste 'Van de voorzitter'. "Alweer een andere"? Ik hoor het u zeggen maar de aanwezigen op de laatste AV en leden die Langszij lezen, weten dat ik deze functie maar voor 1 jaar zou vervullen. U kent vast de geschiedenis van de voorzitters. Na vele jaren van onderhandelen en daarna de realisatie van onze prachtige haven was voor Lino Bijnen de tijd gekomen om het stokje over te dragen. Overigens maakt hij gelukkig nog steeds deel uit van het B. en O. team en is hij nog bijna dagelijks op de haven te vinden. Sieb van der Heijde kreeg het stokje aangereikt en ging met enthousiasme aan de slag. Helaas kon hij om privé redenen niet langer dan een jaar zijn functie uitoefenen. Door het bestuur werd besloten dat de vice voorzitter zou doorschuiven en voorzitter zou worden. Ik draag de vereniging een warm hart toe en om die reden heb ik toen gezegd: "Oké, maar voor 1 jaar". Gelukkig was Erik Scheepmaker bereid een functie te vervullen in het Flevo bestuur. Als wedstrijd commissaris en tevens als vice voorzitter. Hij zal op de komende AV worden voorgedragen om de taak van voorzitter op zich te nemen.

Groei

Op de komende AV zullen diverse voorstellen worden gedaan omtrent tarieven, zoals die van de 'Vrienden van de Kop' en het trailerhelling gebruik. Waarom? We zien een explosieve groei van de 'Vrienden', en dat is heel fijn, maar er zitten wel consequenties aan vast. Zo worden hele drommen kinderen boven gedoucht, daar zijn natuurlijk douches voor, maar we zitten dan wel met bergen zand, dus extra schoonmaakkosten. De havencommissie gaat kijken om daar een oplossing voor te vinden. Misschien een buiten douche? Ook neemt het aantal leden dat alleen van de trailerhelling gebruik maakt toe. Voorstel is om naast het lidmaatschap ook een bedrag voor gebruik van de helling te gaan berekenen. Voor het grote onderhoud is een schema gemaakt en dat wordt gepresenteerd op de AV. Er zal goedkeuring gevraagd worden

om diverse bedragen te reserveren. De haven moet worden gezien als een bedrijf en we zullen als zodanig moeten behandelen.

Privé

Straks 'Voorzitter af' dus meer tijd voor privé? Nee, dat zal er voorlopig niet inzitten. Zolang ik nog havencommissaris mag/kan zijn, zal ik me voor 200% blijven inzetten, uiteraard samen met het geweldige B. en O. team. "Neem toch wat meer tijd voor jezelf", hoor ik vaak Flevo leden zeggen en misschien hebben ze wel gelijk, maar het liefst gebruik ik die tijd om het anderen naar de zin te maken. Zo zit ik nu eenmaal in elkaar, ik kan moeilijk anders, want er stroomt Flevo bloed door mijn aderen. Ik wens u allen het allerbeste.

Uw huidige Voorzitter,
Bert Aartsen



Algemene vergadering op vrijdag 7 december 2018 in de 'Kop van de Knar'. **Aanvang 20.00 uur.**

AGENDA

1. Opening van de vergadering door de voorzitter.
 2. Behandeling van ingekomen en verzonden stukken.
 3. Vaststellen van de notulen van de AV 8 december 2017 (zie Langszij 1 van 2018).
 4. Behandeling van het jaarverslag (zie Langszij 5 van 2018).
 5. Behandeling van de jaarverslagen van de vaste en tijdelijke commissies (zie Langszij 5 van 2018).
 6. Behandeling van het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar.
 7. Behandeling van het jaarverslag van de kascontrolecommissie Arie van der Meijden en René Fluit. Arie van der Meijden treedt af. Martin Velner is met René Fluit de kascontrolecommissie voor 2019. Er moet een reserve lid gekozen worden.
 8. Behandeling en vaststelling van de contributie, de huurbedragen voor de ligplaatsen en de tarieven voor de dienstverleningen etc. voor het komende verenigingsjaar.
 9. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de vereniging voor het komende verenigingsjaar.
 10. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de jachthaven voor het komende verenigingsjaar.
 11. Mededelingen van het bestuur en wat verder door het bestuur aan de orde zal worden gesteld.
 12. Bestuursverkiezing: Bert Aartsen treedt af (zoals besproken en vastgelegd in de AV van 8 december 2017) als voorzitter, en pakt zijn oude rol als vice-voorzitter weer op. Erik Scheepmaker zal worden benoemd tot voorzitter. Aftredend en herkiesbaar: Antje Meijer-Brouwer, Hans Duitman en Rob Sikkema.
 13. Rondvraag.
 14. Het langst zittende erelid krijgt het woord.
 15. De voorzitter sluit de vergadering.
- N.B. Het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar kunt u opvragen bij onze penningmeester mevrouw Antje Meijer-Brouwer, tel.nr. 0341- 456674.
De voorgestelde begrotingen van de vereniging en de jachthaven voor het komende verenigingsjaar zijn op de avond van de AV beschikbaar.

Co Oskam,
Secretaris

Jaarverslag 2017 – 2018



Als secretaris wil ik met u via dit jaarverslag kort terugblikken op het jaar 2017-2018.

Het was weer een enerverend jaar. De AV-vergadering van 8 december 2017 was gelijk al een bijzondere vergadering. Voorzitter Sieb van der Heide en Dick Sterken waren reglementair aftredend en stelde zich niet herkiesbaar.

Mirjam van de Vlies had besloten voor het einde van haar reguliere termijn af te treden.

Het bestuur stelde als kandidaat-bestuurslid voor dhr. Erik Scheepmaker. De voorzitter vroeg de AV akkoord te gaan met de aanstelling van Erik als bestuurslid, de vergadering was akkoord. Erik stelde zich kort voor.

Bert Aartsen stelde zich kandidaat als voorzitter zij het voor 1 jaar, daarna zal Erik Scheepmaker het stokje over nemen. De AV ging akkoord met dit voorstel en Bert Aartsen werd benoemd.

Na de AV gaf Joep de Bruijn aan de functie van Clubhuiscommissaris (vacant) in te willen vullen. Als bestuur waren wij zeer verheugd dat Joep wilde toetreden tot het bestuur.

Miv.1 maart is bestuurssamenstelling als volgt:

Bert Aartsen

Voorzitter/havencommissaris

Erik Scheepmaker

Vice voorzitter/zeilwedstrijden

Antje Meijer-Brouwer

Penningmeester

Co Oskam

Secretaris/evenementencommissaris

Hans Duitman

Havencommissaris

Rob Sikkema

Commissaris opleidingen

Joep de Bruijn

Clubhuiscommissaris

Het bestuur kwam 12 x bijeen. De verslagen van de bestuursvergaderingen zijn vastgelegd in de notulen.

Ledenbestand

Op 1 november 2018 is het ledenbestand als volgt samengesteld:

Leden: 731 waaronder 9 jeugdleden, Ereleden: 2, Vriend van de Kop van de Knar: 225.

Veiligheid

De veiligheid op het water was bij cursussen en wedstrijden dit jaar evenals vorig jaar door de RIB en bijboten goed geregeld. Ook dit jaar is voor de veiligheid op het haventerrein, waar nodig, de BHV actief geweest en vele vrijwilligers waaronder het B&O team heeft weer veel werk verzet. (Zie ook: verslag Havencommissie)

Communicatie

Het verenigingsblad Langszij is sinds jaar en dag een prima communicatiemiddel gebleken en zal dat in de toekomst ook blijven. Dit geldt ook voor de kalender.

Daarnaast hebben we onze Facebookpagina en website www.wvflevo.nl. Op deze site vindt u veel informatie over de vereniging en ook ons blad Langszij is daar te vinden.

Ook dit jaar werden de contacten met o.a. de gemeente Harderwijk, Stichtingen en

het Watersportverbond door diverse bestuursleden onderhouden.

Cursussen

Zoals elk jaar werden er in het afgelopen winterseizoen 2017/2018 weer diverse watersportcursussen aangeboden met als cursusleider Meindert de Jong en Peter v.d. Haar.

Zeilopleiding

De zeilopleiding is het afgelopen jaar weer actief geweest met het geven van zeillesen in zowel de Optimisten, RS Feva's als de Valken. Verder werd er tijd gestoken in het enthousiasmeren van de jeugd. Zo waren zij oa: aanwezig met een stand op de Aaltjesdagen. (Zie ook: verslag zeilopleiding)

Overige zaken

Zoals u in het verslag van de Zeilwedstrijdcommissie kunt lezen zijn er het afgelopen jaar veel wedstrijden gehouden. Er

was de Woensdagavondcompetitie (WAC) en de Wolderwijdcup.

Door de evenementencommissie werden er het afgelopen seizoen diverse (avond) activiteiten georganiseerd. De festiviteiten voor kinderen oa: Paaseieren en St. Nicolaas werden weer goed bezocht.

Voor een uitgebreid overzicht van de activiteiten van de diverse commissies verwijs ik u naar de verslagen van de genoemde commissies.

Nieuwjaarsreceptie

Op zondag 6 januari 2018 vindt weer de traditionele Nieuwjaarsreceptie plaats vanaf 11.00 uur in de Kop van de Knar. Ik hoop u dan te mogen ontmoeten en het glas te heffen op het nieuwe jaar!

Secretaris,
Co (J.H.) Oskam



- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen



ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



De meeste boten staan ondertussen alweer op de wal en wachten geduldig af, soms wat angstig, wat de winter hen brengt. Regen, sneeuw, hagel maar vooral de wind daar zijn ze bang voor. Vooral de bootjes met staande mast staan vaak te bibberen en te rillen in de wind en hopen dat hun baasjes komen kijken of het goed gaat.

De aanhef van dit stuk lijkt wel op het begin van een sprookje. Helaas is het werkelijkheid. Weet u het nog van vorig jaar? Fokken die uitwaaiden, boten die compleet om lagen, de totale schade viel achteraf gelukkig nog mee. De havencommissie zou het zeer op prijs stellen als de eigenaren in de winterperiode regelmatig zouden inspecteren of hun kostbare bezit er nog goed bijstaat, plankjes goed zitten, touwtjes vastzetten en het zeil nog zit waar het moet zitten. We schrijven met opzet zeil dus niet die flut zeiltjes die met de eerste de beste bries al aan gort worden gescheurd. Regelmatige controle, zeker voor en na een storm, kan een hoop ellende voorkomen. In de winterperiode is er, met uitzondering van de maandag, geen havenmeester aanwezig. Natuurlijk, na een storm maakt hij wel een inspectie ronde en ook de havencommissie voelt zich verantwoordelijk in zo'n situatie, maar het blijft uw bezit.

Vergeet u niet alle losse materialen voor 1 december mee naar huis te nemen? Landvasten zodanig opbergen en weghangen zodat de steiger vrij is en een ander er niet over kan vallen. Losse stootwillen die op het terrein liggen maar ook fietsen die op de haven blijven staan, worden na die datum verwijderd. Masten in de mastenberg moeten van uw naam en bootnaam voorzien zijn. Graag ook buitenboord

motoren mee naar huis nemen. Ieder jaar maakt onze winter havenmeester Frans Molenmaker een lijst, met foto's, van alle motoren die zomaar zijn mee te nemen. Wij schrikken steeds weer van het aantal, ieder jaar er over schrijven helpt kennelijk ook niet veel, maar toch blijven we het zeggen.

Het B.en O. team heeft alweer enkele weken geleden de draad opgepakt en is begonnen met het schuren en in de verf zetten van de winter bokken. Ook zijn er kleinere klussen aangepakt en zijn alweer veel punten van de 'to do' lijst weggewerkt. De haven is een bedrijf en het B. en O. team kan veel, maar helaas mogen we niet alles zelf doen. Soms moeten we inspectie laten uitvoeren door gecertificeerde bedrijven. Zo hebben we enige tijd geleden een inspectie gehad van het drinkwater door Vitens. De installatie en de monsternamen van de tappunten met de temperaturen (uitgevoerd door een gecertificeerd bedrijf) waren allemaal oké, maar nu moeten ook de keerkleppen gecontroleerd worden. Omdat alle meetinstrumenten geijkt moeten zijn en Flevo verantwoordelijk is voor de levering, heeft het bestuur besloten de totale controle uit te besteden aan een gecertificeerd bedrijf. Ook is een inspectie van het schilderwerk uitgevoerd. Na het uitbrengen van een offerte zal het bestuur ook dit werk uitbesteden.

Zoals al gesteld, wij kunnen veel in eigen beheer maar niet alles. Er blijven nog genoeg klussen over die we wel kunnen doen om het verblijf op de haven en in het clubhuis te veraangenamen. De AV staat weer voor de deur waarin het reilen en zeilen en de cijfers van het afgelopen boekjaar bekend worden gemaakt. Hopelijk ontmoeten we elkaar op de AV. Heeft u vragen en/of suggesties over de haven,

bijna alle dagen lopen er wel commissie leden op de haven. Schroom niet spreek ze aan. Wat we willen, is een mooie haven beheren, dat kan en gaat alleen lukken met uw hulp.

We wensen u een gezonde winterslaap.

Havencommissarissen,
Hans Duitman, Bert Aartsen



VAN DE REDACTIE

De barometer

In Elburg hangt aan de zijkant van de Botterloods een bord waarop staat 'Weerstation'. Er hangt aan een touw een dikke kei met de tekst:

De steen vertelt u direct wat voor weer het is!

Steen beweegt snel	Storm
Steen beweegt rustig	Beetje wind
Steen hangt stil	Geen wind
Steen is nat	Regen
Steen is droog	Geen regen
Steen is onzichtbaar	Mist
Steen geeft schaduw	Zon
Steen is wit	Sneeuw
Steen is gevallen	Touwtje stuk
Steen is weg	Gejat



Jaarverslag 2017/2018

De Havencommissie heeft in het afgelopen jaar 2x vergaderd. Dit lijkt weinig, maar de leden van deze commissie treffen elkaar regelmatig op de haven en de lopende zaken worden dan meestal direct adequaat aangepakt. De eerste vergadering vond plaats in januari 2018, direct na de storm die Nederland teisterde. De weersomstandigheden worden steeds extremer en de vraag is dan ook of in het winterseizoen, als uw schip op het droge staat, u de mast er op moet laten staan of dat u deze strijkt. Ook zijn lijsten met werkzaamheden doorgenomen die uitgevoerd kunnen worden door het B. en O. team. De commissie is zich terdege bewust van het feit dat lang niet alle werkzaamheden door het team kunnen worden uitgevoerd. Er zijn nu eenmaal zaken die wij wettelijk door derden (gecertificeerde bedrijven) moeten laten uitvoeren.

In het voorjaar heeft de commissie een lijst gemaakt van alle roerende en onroerende zaken die Flevo bezit. Aan die lijsten zijn data van onderhoud termijnen gekoppeld. Zo hebben we een beter overzicht van wat er moet gebeuren en kunnen we op deze manier niets vergeten. Zoals is gesteld kan het B. en O. team veel van deze werkzaamheden zelf doen. Zo is begonnen met het onderhoud van de bokken en ook dit jaar zijn er een aantal bokken in de verf gezet. Het betonvlot, nodig voor de zeilopleiding, is gerepareerd vanwege de opgelopen stormschade. Het zwemgedeelte in de kom werd vergroot met een tweede boeienlijn. Het varende materiaal is waar nodig gerepareerd. Ook het onderwaterschip van de Adriana is bij Jachtwerf Roelofsen van een nieuwe laag antifouling voorzien. De mannen van het E-team (electra/data) hebben de handen vol gehad. Zij hopen het in 2019 te kunnen afronden en dan is alles operationeel.

In mei werden de werkzaamheden stilgelegd en gingen de B. en O. ers met zomereces. Natuurlijk werden urgente zaken opgepakt en zo nodig gerepareerd maar het wekelijkse werken lag stil. In de maand september ging het havenmeesters echt-paar met vakantie. In die periode werd het kantoor bezet door de hulphavenmeesters.

Een team van enthousiaste mannen dat alle jaren weer klaarstaat om u met raad en daad bij te staan.

Wij hebben op onze jachthaven een haven reglement. Het is de havencommissie het afgelopen jaar opgevallen dat, of weinig mensen het gelezen hebben, of sommigen denken dat het voor hen niet geldt. Maar niets is minder waar. Willen we de haven beheersbaar en voor iedereen aantrekkelijk houden, dan zal een ieder zich aan dit reglement moeten conformeren.

Na de zomerstop heeft de commissie de draad weer opgepakt en in de tweede vergadering werden de lijsten verder aangevuld met noodzakelijke werkzaamheden. Ook zijn er voorstellen gedaan over zaken waar we in de praktijk tegen aan zijn gelopen. Diverse voorstellen zullen nader worden uitgewerkt en op de komende AV aan u worden voorgelegd. Evenzo is het B. en O. team weer begonnen met het uitvoeren van de meest urgente zaken. Dit is een beknopt jaarverslag maar in elke Langszij heeft u kunnen lezen in de rubriek 'Van de Havencommissaris' wat er zoal door het jaar heen is gepresteerd.

Bert Aartsen en Hans Duitman



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD-COMMISSIE

Jaarverslag 2018 Commissie Opleidingen

Na een uitzonderlijk mooie zomer is het tijd om de balans op te maken van de gegeven opleidingen bij de WV Flevo.

Voorjaarscursussen

Traditiegetrouw begon het seizoen met de voorjaarscursussen gegeven door Meindert de Jong en Peter v.d. Haar. Elk jaar weer blijkt dat er behoefte is aan de theorielessen Vaarbewijs, Marifonie/Marcom B en Kustnavigatie. Ondanks dat er speciaal om gevraagd was zijn de opfrisavonden voor Marifonie, Vaarbewijs en Kustnavigatie niet bezocht. Dit weerhoudt ons er echter niet van om ze in het komende seizoen wederom aan te bieden.

Een paar cijfers:

Vaarbewijs 1	14 cursisten
Vaarbewijs 2	6 cursisten
Marifoon Basis	12 cursisten
TKN	4 cursisten

Voor Marcom-B waren er maar 2 geïnteresseerden. Er is daarom geen cursus gegeven.

De uitslag van de examens vernemen wij nooit compleet, hoewel we dat wel vragen.

Alleen van Marifonie weten we de uitslag, omdat het examen in het clubhuis wordt afgenomen. Dit jaar is het vijfde jaar op rij, dat alle cursisten voor Marifonie zijn geslaagd. We hebben inmiddels ook een flinke voorraad examenvragen van al die jaren. Interessant is, dat de cursisten niet alleen uit Harderwijk/Ermelo komen, maar ook uit: Utrecht, Swifterbant, Veen-

endaal, Lelystad, Amersfoort, Maarssen en Woudenberg. Deze cursisten hebben het er dus voor over om voor deze cursus-avonden tussen 19.30 en 22.00 uur aanwezig te zijn.

BHV (Bedrijfshulpverlening)

Ook onze eigen mensen zijn opgeleid, de BHV groep is in mei weer voorzien van de nodige herhalingslessen en de nieuwste inzichten. En alle deelnemers hebben weer hun certificaat + BHV pas gehaald. Dank aan onze bezielende instructeur Rob Mulder. Dit jaar is ons BHV-handboek geactualiseerd, verbeterd en verspreid.

Opleiden eigen instructeurs

Een aantal zeilinstructeurs/assistenten heeft in het voorjaar wederom lessen gehad in didactiek en EHBO/reanimatie. Onmisbare kennis, want kunnen zeilen is wat anders dan lesgeven over zeilen. En kennis van EHBO, vooral toegespitst op watersport, is van levensbelang! Dank aan de docenten Sieb v.d. Heide en Rob Mulder.

Een aantal instructeurs/assistenten is naar de KNWV-trainingsweekenden in Medemblick geweest en heeft daar hun vaardigheid verbeterd en de bijbehorende vaardigheidscertificaten behaald.

De walkapiteins en een instructrice i.b.v. een vaarbewijs hebben bij onze vakbroeders van de WSV Zeewolde de jaarlijkse vaardigheidstraining 'Varen met een RIB'

gedaan. Slalommetje vooruit en achteruit, aanleggen zonder brokken, een juist en verantwoord gebruik van de gashendel, keren in een beperkte ruimte en vooral met elkaar ervaringen uitwisselen.

Sportwijzer

De zeilopleiding heeft ook medewerking verleend aan de gemeentelijke Sportwijzer, waar schoolgaande kinderen van de basisscholen kennis kunnen maken met diverse sporten. In ons geval dus varen in een Optimist in het weekend van 14 en 15 april. Op zaterdag waren er 11, en op zondag 17 deelnemers. Een aantal van deze kinderen waren zo enthousiast, dat ze zich hebben ingeschreven voor de reguliere zeilopleiding.

Aaltjesdag

Ook onze aanwezigheid op het Strand-eiland tijdens de Aaltjesdag op 9 juni was een groot succes! Vanaf 10 uur 's morgens tot uiteindelijk 5 uur 's middags hebben we in blokjes van een half uur kinderen het water op laten gaan onder begeleiding van een instructeur. Met uitzondering van de lunch zaten alle bootjes de hele dag vol en hebben een kleine 60 kinderen met ons gezeild. Na afloop kregen ze een certificaat, een pen en het nodige foldermateriaal. En ook uit deze groep is een aantal inschrijvingen voor de reguliere zeillessen voortgevoerd. Alle instructeurs, assistenten en vrijwilligers die hieraan hebben meegewerkt, een prima promotie voor de zeilopleiding en WV Flevo! Allen DANK! En na alle voorbereidingen ging dan eindelijk het zeilseizoen van start.

Vanuit het Waterfront bestaat een toenemende belangstelling voor onze zeillessen en dat was goed te merken. De avondlessen voor volwassenen op de twee Valken zaten vol. Sieb v.d. Heijde en Dick Sterken namen de lessen voor hun rekening en ze hebben succes gehad. He-

laas één afvaller vanwege drukke werkzaamheden, maar de rest is geslaagd voor hun CWO 1 of CWO 2 diploma. Ook de zeilweekenden voor de jeugd werden uiteindelijk redelijk bezocht. Waarbij je goed merkt dat op zaterdag het deelnemersaantal beduidend lager is dan op zondag.

CWO-controle (Commissie Watersport Opleidingen)

Tijdens één van de eerste lesweekenden kregen we een verrassing, namelijk een onaangekondigde controle van een CWO inspecteur. Met enige regelmaat worden alle officiële leslocaties van de CWO gecontroleerd door een kwaliteitsmedewerker. Deze functionaris controleert namens de CWO op een aantal aspecten, zoals het aantal leerlingen per instructeur, de vakbekwaamheid, de lesvoorbereiding, de veiligheid, de staat van onderhoud van het materiaal, de geschiktheid van de leslocatie etc. Met veel genoegen en trots kan ik melden dat we op alle punten een voldoende scoorden en dat het totale resultaat in het inspectie rapport een GOED was. En dit is de hoogste waardering die het bestuur van de CWO kan toekennen. Het inspectie rapport hangt in ons leslokaal ter inzage.

Zeilweken

Na de zeilweekenden volgden de 4 zeilweken in de zomervakantie. Na een aanvankelijk haperende inschrijving zaten we redelijk tot helemaal vol met leerlingen. Helaas moesten we in zeilweek 3 een geplande opleiding voor de Valk op het laatste ogenblik niet door laten gaan vanwege ziekte van de instructeur. En probeer in het hoogseizoen maar eens een vervanger te krijgen... Gelukkig gaat het nu goed met de betrokken instructeur. Eén van onze instructrices heeft tijdens de zeilweken bij Flevo haar PvB (Proeve van Bekwaamheid) gehaald voor ZI 3 en is bevorderd. Gefeliciteerd Ruth!

2^e zeilweek vanwege extreem mooi weer afgebroken

We moesten op dinsdagavond besluiten om de rest van de lessen in deze zeilweek af te gelasten. Met als reden de weersverwachting met extreem hoge temperatuur, felle zonneschijn en weinig wind. We vonden het niet verantwoord om de kinderen in een open bootje het water op te sturen zonder beschutting en met weinig tot geen wind. En buiten dat zou het onmogelijk zijn geweest om de vereiste praktische vaardigheden te beoefenen. Gelukkig hadden de ouders begrip voor deze beslissing. Iedere deelnemer heeft een tegoed van 4 lesdagen gekregen die

ze op een later tijdstip kunnen inwisselen. Als gevolg hiervan hebben we in september buiten de reguliere nazorgdagen een paar extra leszondagen ingepland waar goed gebruik van is gemaakt.

De 4^e zeilweek had wel een heel spectaculair einde. De vrijdagmiddag wedstrijd was net met de 2e race bezig, toen in een windstoot van ca. 9 Bft de halve vloot omsloeg. Er is door alle instructeurs/assistenten goed en adequaat gereageerd, geen schade en geen paniek, alleen de geplande grote gezamenlijke zeiltocht naar het havenkommetje is vervallen.

Een paar cijfers:

periode	Aantal leerlingen				uitgereikte diploma's
	Valk	RS Feva	Optimist	Totaal	
avondlessen	8			8	7
sportwijzer			11 + 17	28	
Aaltjesdag			Ca 60	60	
Weekend za			4	4	3
Weekend zo			11	11	6
Zeilweek 1	8	6	13	27	13
Zeilweek 2		2	15	17	
Zeilweek 3	4	6	10	16	10
Zeilweek 4		4	20	24	20
Nazorg + extra zondagen			12	12	5

Als we de afgelastingen en uitvallers verrekennen hebben we tijdens de reguliere zeillessen + nazorg ca. 95 cursisten gehad, en 88 kinderen tijdens de Sportwijzer en Aaltjesdag. Plus nog een incidentele kennismakingsles. Het totaal aantal verstrekte pannenkoeken tijdens de zeilweken op de donderdagmiddag is niet precies bekend, maar ligt zo rond de 200 à 250 stuks. Ik denk dat we mogen terugkijken op een

goed seizoen zonder ongelukken. Hier is tevens de plaats om de instructeurs, assistenten en walkapiteins te bedanken voor hun enthousiasme en inzet. Jullie vormen een geweldige visitekaart voor de WV Flevo, getuige de vele complimenten van de ouders.

Namens de Commissie Opleidingen, Rob Sikkema (Commissaris Opleidingen)

Jaarverslag Wedstrijdcommissie 2018

We hebben een prachtig wedstrijdseizoen achter de rug. Veelal bijzonder mooi en droog weer dit jaar, een goed gevuld startveld, veel onderlinge competitie en dit alles werd mede mogelijk gemaakt door de fantastische vrijwilligers gemiddeld 10 per avond.

Op het hoogtepunt hebben we van de 73 inschrijvingen 52 boten aan de start mogen verwelkomen en hebben er zich bij iedere wedstrijd minimaal 30 boten gemeld. Op die aantallen mogen we zeker trots zijn! Toch hopen wij dat het aantal inschrijvingen voor het aankomende wedstrijdseizoen nog hoger zal zijn. Wij willen daarom iedereen oproepen om zich in te schrijven voor volgend jaar. Boten in alle klassen zijn van harte welkom.

Tijdens het seizoen 2017 kwam er een melding vanuit Rijkswaterstaat met betrekking tot het gebruik van de vaargeul(betonning).

Deze melding hebben wij serieus genomen en vertaald in een aanpassing in de wedstrijdreglementen en hebben wij de banenkaart herzien en aangepast zodat deze niet meer in strijd is met de reglementen van Rijkswaterstaat.

Na afloop van de 19^e en tevens laatste wedstrijd van de WAC zijn we met een grote groep deelnemers/familie/vrienden vertrokken richting de Bolschuit in Zeewolde om hier gezamenlijk Chinees te gaan eten. Aansluitend werden aan de winnaars van de WAC 2018 de prijzen overhandigd.

Hier nog even de top drie van alle klassen op een rij

Inboard hoog

1	32	Faber, Kolibri 800, FLEVO, WV - Helleveeg	13 punten
2	3	van Dam, Trintella 2, FLEVO, WV - Nimmerzat	16 punten
3	16	Faber, Hurley 800, FLEVO, WV - Alcyone	25 punten

Inboard laag

1	202	Vos, Dehler 29 jv, ZEEWOLDE, WV - Ferox	15 punten
2	1	Oordt, Dehler 34 jv, FLEVO, WV - White Pearl	19 punten
3	202	BASTA!, Dehler 34 jv, ZEEWOLDE, WV - BASTA!	21 punten

Open

1	276	Hettinga, 470, FLEVO, WV - NED 1036	11 punten
2	616	Agterberg, Randmeer Advance, FLEVO, WV - H, Hermanus	15 punten
3	36	van Mervenee, G2, FLEVO, WV - BAB	17 punten

Outboard hoog

1	227	Weitz, Waarschip 725, ZEEWOLDE, WV -	18 punten
2	240	de Graaf, Clever 23, ZEEWOLDE, WV -	20 punten
3	11	Kortering, Etap 21i, FLEVO, WV - Passie	22 punten

Outboard laag

1	72	Team International, J-24, FLEVO, WV - De Randmeren	10 punten
2	14	Scheepmaker, FF 65, FLEVO, WV -	18 punten
3	228	Bos, FF 65, ZEEWOLDE, WV - Face2Face	19 punten

Wolderwijd Cup 2018

De Wolderwijd Cup is dit jaar door W.V. Flevo georganiseerd. Met 31 inschrijvingen was het mogelijk om in twee startgroepen de geplande 4 wedstrijden te varen. Dit jaar was de Wolderwijd Cup voor het eerst in een andere format. In plaats van de wedstrijden op zondag te gaan houden hebben we er voor gekozen om er een heel weekend evenement van te maken. Vanaf vrijdag was het mogelijk om voor deelnemers van buitenaf gratis te komen overnachten in onze

mooie haven. Men kon zich inschrijven voor een compleet verzorgd weekend waardoor het mogelijk was om voor een vast bedrag dit weekend te komen ontbijten en dineren en op zaterdag kreeg men een lunch mee om deze tijdens of tussen de wedstrijden door te nuttigen. De wind liet ons tijdens de wedstrijden wel erg in de steek, maar dat mocht de pret niet drukken. Zaterdagavond, na een heerlijke dag op het water te zijn geweest, was er een BBQ met circa 75 eters en werden de prijzen uitgereikt.

De uitslag van de Wolderwijd Cup 2018 is als volgt:

Inboard

1	246	Ella Mol, FF 95 lange mast, ZEEWOLDE, WV - Swell	11 punten
2	3	van Dam, Trintella 2, FLEVO, WV - Nimmerzat	12 punten
3	39	Michiel van der Kaay, Dehler Duetta 94, FLEVO, WV - Jelle	21 punten

Open

1	14	Erik Scheepmaker, FF 65, FLEVO, WV - FF Wit	6 punten
2	228	Rinus Bos, FF 65, ZEEWOLDE, WV - Face2Face	12 punten
3	906	Frans Hetnga, Musto Skiff, FLEVO, WV -	13 punten

Wij willen alle deelnemers en vrijwilligers van dit wedstrijdseizoen hartelijk bedanken voor hun deelname, gezelligheid en sportiviteit! Zoals vanzelfsprekend zien wij jullie volgend jaar graag weer terug aan de start. Mocht je tips en of aanvullingen hebben waarmee je ons verder kunt

helpen dan horen wij dat uiteraard graag!

Fijne winter, succes met het onderhouden van de boten en graag tot in 2019!

Sebastiaan Geurtsen & Thijs Adegeest
Wedstrijdcommissie W.V. Flevo

Resumé...

Het zomerseizoen is voorbij, de herfst gaat langzaam zijn intrede doen. Voordat wij het wisten was de zomer voorbij, ook al was deze zo lang en zo ontzettend goed...

Wat is er allemaal gebeurd in de Kop van de Knar?

Laten we eens beginnen met hoe we moesten beginnen dit jaar:

- Een clubhuiscommissaris vinden, want die hadden we niet meer...
- Een nieuwe beheerder zoeken, want die hadden we ook niet meer...
- Een zoektocht naar personeel, want die hadden we eigenlijk ook niet meer...
- Een hoop geroezemoes en 'geklaag' over het clubhuis...

Eigenlijk kunnen we zeggen dat we weer compleet opnieuw moesten beginnen. Iets dat de laatste jaren elke keer weer een terugkerend probleem is gebleken en wat de sfeer en het niveau in ons prachtige clubhuis geen goed deed, hetgeen dan ook terecht opmerkingen en kritiek opleverde. Dit was voor mij en het bestuur dan ook de belangrijkste valkuil die aangepakt moest worden. Onze missie: We gaan een koers uitzetten voor de langere termijn zodat we wat kunnen opbouwen. Dit was dan ook één van de redenen voor mij om me als clubhuiscommissaris te binden aan de vereniging.

De uitdaging was:

Hoe gaan we het tij keren? Door een capabele beheerder te zoeken die dit werk doet omdat het in zijn bloed zit en bereid is een commitment voor langere tijd aan te gaan. Iemand die snapt dat we een vereniging zijn maar die ook wel ervaring heeft in de horeca. Een mensen- mens, een gezelligheidsdier, iemand die aansluiting heeft met onze leden, een potje kan koken en oh ja, ook graag nog een goede gastheer is... Dat was best wel een lijstje en in deze tijd van personeel schaarste best een uitdaging... haast onbegonnen werk... Oh

ja, en of deze meneer of mevrouw ook nog even bereid was om 's zomers dubbele uren te werken en deze in de winter wilde compenseren... Met goede moed stelden we een vacature op en we kregen verrassend snel een aantal gegadigden. Zoals gevreesd bleek inderdaad dat het grootste deel van de gegadigden niet in dit profiel pasten maar 1 sollicitant paste wel heel erg... De ballotage commissie was hierin unaniem: We gaan Henk van Engelen een kans geven. De rest is geschiedenis. Dat we geluk hebben gehad dat we Henk getroffen hebben mag meer dan duidelijk zijn. Complimenten voor jouw inzet en doorzettingsvermogen want ga er maar aanstaan om op 1 april te beginnen zonder personeel... Dat we nog meer geluk gehad hebben dat Henk zijn vrouw Jolanda door omstandigheden thuis zat en graag bij sprong was helemaal bijzonder en inmiddels is ook zij niet meer weg te denken uit de Kop!

We hebben samen het wiel opnieuw uitgevonden en laten zien wat er mogelijk is in ons clubhuis.

En wat is er verder nog gebeurd?

De beste zomer in Nederland sinds jaren, veel nieuwe vrienden van de Kop van de Knar en het Waterfront krijgt vorm. Dit alles bracht veel bezoekers op de haven en daarmee ook een hoop gasten in de Kop van de Knar, wat resulteerde in een seizoen zoals we nog niet eerder hadden bij Flevo. We hebben heel hard moeten werken maar zijn erg blij hoe alles verlopen is. We durven te zeggen dat we een goede hap serveren, wachttijden bij drukte enorm verminderd zijn en dat we veel terugkerende gasten hebben gehad. Er zijn in die paar maanden een aantal erg gezellige feest-

jes geweest zoals: 'Opening Vaarseizoen', 'Midzomerfeest', 'Wolderwijd Cup', en we hebben ook een aantal leuke avonden mogen verzorgen voor onze leden die iets te vieren hadden. Op de zondagen hebben we honderden bezoekers kunnen verwennen met onze BBQ hetgeen dus echt een succes was. Daarom kijken we tevreden om naar het afgelopen seizoen!

Zijn we er nu dan? Nee, zeker nog niet! De zomer is een periode geweest van 'overleven' waarbij we niet veel tijd gehad hebben voor de kleine dingen die juist ook belangrijk zijn. Daar gaan we nu mee aan de slag! Daarnaast gaan we de clubhuisruimte nog wat gezelliger maken, we organiseren een aantal leuke thema avonden in de winter en vanaf november

iedere vrijdag 'Open tafel' (Zie de winterkalender Kop van de Knar). Allemaal zaken die het hebben van een 'leuke kantine met een fatsoenlijk happie' ook bijdragen aan gezelligheid binnen de vereniging. We hopen dit langzaam nieuw leven in te kunnen blazen en ervoor te zorgen dat het een geliefde plek wordt en vooral blijft voor onze leden. En dit geldt voor zowel jong, gemiddeld of wat ouder... u schat uzelf maar in de passende categorie!

We hopen jullie dus allemaal ook in de wintermaanden te zien in de Kop, want we gaan gewoon door! Bekijk de kalender nog eens en houd de website en Facebook in de gaten, we zien jullie graag!

Joep



Jaarverslag Redactiecommissie Langszij 2017-2018

Een FLEVO verenigingsboekwerk van maar liefst 215 pagina's, dat is samengevat de 5 nummers Langszij die in het bestuursjaar 2017-2018 zijn verschenen. U bent geïnformeerd over bestuurszaken, het clubhuis, de havenperikelen en de activiteiten van het B&O team. Al met al is er veel informatie verschenen over het wel en wee rondom de vereniging en de haven. U heeft verhalen kunnen lezen van motorbootvaarder en zeiler, soms over 'reizen ver weg' maar ook van 'dichtbij'. Dit alles verlicht met bijzondere foto's, genomen door de watersporter zelf of verzameld door de redactie. Ook hebben de Wedstrijdcommissie en de Zeilopleiding bijgedragen door haar activiteiten kenbaar te maken in onze Langszij. De Evenementencommissie laat weten dat er, naast de lezingen, ook voor de kinderen veel te doen is op de Flevo en in De Kop van de Knar. Vanuit

de regio komt ook informatie over de Randmeren bij u binnen.

Was u er niet bij dan hebt u achteraf kunnen lezen hoe de verenigingsactiviteiten zijn geweest. Bovendien leest u wat er allemaal nog gaat komen... kortom, ook in het digitale tijdperk is het bestuur en de redactie van mening dat, met behulp van de leden, een papieren tijdschrift met deze kwaliteit een waardevolle bijdrage kan leveren aan de wv. FLEVO en haar leden. Ook de kalender van 2018, met informatie voor een heel jaar, is daarvan een tastbaar bewijs. Het verenigingsblad en de kalender kunnen niet verschijnen zonder de creatieve vormgeving van GraphFruits. Waarvoor dank!

De redactie, Marjoleine Brielsman en Antje Meijer-Brouwer.

Jaarverslag Evenementencommissie

Van alle evenementen heeft u de uitgebreide verslagen kunnen lezen in de Langszij's van dit verenigingsjaar. Vanaf oktober 2017 hadden we natuurlijk als eerste de sluitingsavond van het vaarseizoen, genieten van mosselen, vis of voor het eerst spare ribs. Altijd een heel gezellige avond. In november kwam Sinterklaas weer op bezoek. Voor de kinderen ook ditmaal een spannend gebeuren. De zondagmiddag bingo met live muziek in december was zo'n groot succes dat de Kop bijna te klein was.

In 2018 stond als eerste op het programma de Nieuwjaarsreceptie. De gelegenheid om halverwege het winterseizoen bij te praten en elkaar het allerbeste toe te wensen. De workshop Lijnen splitsen kon ook deze keer weer op een behoorlijke opkomst rekenen. De excursie naar IJmuiden viel zeker in de smaak, bijna een bus vol Flevo leden die op schoolreis gingen (zoals Meijndert het altijd zo goed typeert). Ook de kinderen werden niet vergeten: er werd voor deze groep een knutselmiddag georganiseerd. Jammer dat voor de lezing van Joshua v. Eindhoven in de maand maart er niet meer belangstellenden waren. Ook in februari zorgde het optreden van de Ierse band de HodgePodge nog voor een volle bak, gezelligheid alom.

Zo waren er nog een aantal evenementen die eigenlijk ieder jaar vast op het programma staan zoals: Paaseieren zoeken, Bezem in (uit) de mast en de opening vaarseizoen. Ook de vaartocht met Hemelvaart, voor een aantal schippers een soort van voorjaarsva-

kantie, mocht op voldoende deelname rekenen. We moeten constateren dat het bezoekersaantal bij diverse evenementen wel wat hoger zou mogen zijn. Vaak zijn het toch dezelfde leden die van hun belangstelling blijken te geven. Voor de organisatie is het soms wat teleurstellend, er gaat altijd veel tijd in zitten om iets te organiseren. Het Midzomernachtfeest had nog niet de zomerse temperaturen waarvan wij later in het seizoen konden genieten. Het Opa en oma weekend was net als de eerste keer succesvol. Van het vaarweekend in september kunt u het uitgebreide verslag in deze Langszij lezen. Dan zou ik bijna nog vergeten de expositie van schilderijen van Janny ten Hove en Jan Gründlehner. Niet echt een evenement, maar wel iets om te vermelden. Al met al een jaar waarop de evenementencommissie toch met een tevreden gevoel kan terugkijken.

Namens de commissie,
Antje Meijer-Brouwer

JAARPROGRAMMA 2018

NOVEMBER	13	Voorlichting wintercursussen Aanvang 20.00 uur
	24	Sinterklaas Aanvang 15.00 uur
DECEMBER	7	Algemene Vergadering Aanvang 20.00 uur
	31	Oud en Nieuw viering

Ons koor de 'Krasse Knarren' oefent vanaf september t/m april iedere donderdagavond in de 'Kop van de Knar'.

In iedere Langszij, op het swingbord bij het havenkantoor, op de website, via Facebook en Twitter

vindt u bijzonderheden over bovengenoemde evenementen. Is iets niet duidelijk, voor contact zie de info.

Het jaarprogramma 2019 krijgt u toegezonden samen met de Flevo kalender.

WAT GEWEEST IS...



Opa en oma weekend 25/26 augustus

Er hebben zich 4 opa's en 4 oma's aangemeld. Zij hebben met elkaar gezorgd dat er 12 kleinkinderen meegaan. Op zaterdagochtend om 09.00 uur melden zij zich bij de 'Kop van de Knar'. Er is koffie, thee en limonade, die door Henk, die vandaag extra vroeg uit zijn bed is gekomen, wordt geserveerd. Het is tijd om de kinderen om te toveren tot echte PIRATEN. Kompleet met ooglap, hoofddoek en nog wat attributen die bij een PIRAAT horen. Dan is het tijd om het zeegat uit te varen. De vier deelnemende schepen zijn getooid, met een hoe kan het anders, een echte PIRATEN vlag. De bestemming voor vandaag is de Rivièra Beach. Havenmeester Thijs heeft ervoor gezorgd dat wij bij elkaar kunnen liggen.

Na de lunch gaan we gezamenlijk naar het zwembad. Vooral de glijbaan is favoriet. Als de opa's en oma's het na 2,5 uur wel genoeg vinden, zijn de kleinkinderen het daar niet helemaal mee eens. Na wat drinken en een snoepje is er tijd voor het speelparadijs. De frietjes met toebeho-





in het gareel houdt. Allemaal moeten ze natuurlijk op de foto. Na deze hijsklus is het tijd om jachthaven de Knar weer op te zoeken. Natuurlijk is de wind tegen dus ook de Cartouche en de Talisman zijn motorboten geworden. Het weer is alleszins meegevallen. Het was een leuk weekend, dus het zal niet voor het laatst zijn dat er een opa en oma weekend gehouden wordt.

ren gaan er in als koek. Inmiddels zijn er een aantal stevige buien overgekomen. Wij wachten tot het bijna droog is met de wandeling naar de haven. We zien een treintje aankomen en vragen de 'machinist' of de route langs de jachthaven loopt. Dat is het geval en we krijgen een rondrit over het park. In de diverse 'wijken' veel verschillende soorten huizen. Het park heeft een ware metamorfose ondergaan. Ook bij de jachthaven is een begin gemaakt met een grote opknabbeurt. Het toiletgebouw is al vernieuwd.

De volgende ochtend worden we gewekt door de zwaluwen die op de reling zitten. De jongelui zijn de wal al opgeweest. Om een uur of tien gaan de zes jongens aan boord bij de Helena Louise om bootjes te maken. De zes jongedames zitten op de Cartouche en knopen armbandjes. Na een uur of 1,5 gaat het volgende onderdeel van start: opa Martin en opa Jan hysen de kinderen één voor één in de mast, terwijl opa John de kinderen met een lijn



Geen argument

Flevo vaarweekend 15/16 september en wel voor de zeventiende keer.

Met 13 boten die op de lijst staan mag de organisatie tevreden zijn. Natuurlijk zou het leuker zijn geweest als dat er meer waren. Met een afmelding van 2 schepen (helaas) vertrokken we zaterdagochtend om 10.00 uur met 3 stokkeboten (!), 2 sloepen en 6 motorboten.

Maar eerst vrijdagavond: Palaver. Alle opvarenden zijn aanwezig in afwachting van wat Sonja gaat meedelen. Ze heeft ons eerst gunstig gestemd met de door haarzelf gebakken overheerlijke appeltaart. Maar wat ze ons vertelt is niet zoveel. Ja, we gaan naar Elburg (vraag je je af wat is er in Elburg?) en ja, we moeten zelf voor de lunch van zaterdag en zondag zorgen. En oh ja, dat je zelf liggeld moet betalen en voor de activiteiten en 2 maaltijden € 20,- p.p. moet afdragen, verbazend wat ze kunnen doen voor zo'n geringe bijdrage. De weersvoorspelling ziet er niet ongunstig uit en dat is het wel zo'n beetje. Na een gezellig samenzijn zoekt iedereen om een uur of half elf z'n bed op.

Zaterdagochtend, nog een klein buitje voor het stof. Na de koffie wordt door 'Captain Haddock' het startsein gegeven. Wat heerlijk om zo rustig te kunnen varen terwijl er op de dijk een file staat. Een landbouwtentoonstelling/beurs op Walibi veroorzaakt deze file.

Als bij het binnenvaren van Elburg onze kleindochter Lotte aan het roer staat van de 'Bato Lotte' met achter haar natuurlijk vader Hans, komt de politie langszij. Deze wijst Hans er serieus en fijntjes op dat Lotte zeker geen 12 jaar is en dat Hans nu onverzekerd rondvaart.

Afgemeerd in Elburg worden we om 13.00 uur in het museum van de Botterstichting



verwacht. Onze groep wordt in tweeën gesplitst en voorzien van een gids. De Elburger Botterstichting is opgericht in 1975. De EB 24 is de eerste botter die gerestaureerd en in 1981 te water wordt gelaten. De Stichting bezit nu 7 botters, en een aantal scheepjes type Bol en Pluut. 15 jaar geleden verhuisde de scheepswerf Balk van Elburg naar Urk. Zodoende kon de Botterstichting naar deze locatie verkassen. Inmiddels is de ruimte die hier is ook benut voor een museum. Het unieke van de Botterstichting is dat de restauratie van schepen nu is ondergebracht in een leer/werk project. Jongeren die voor ambachtelijke beroepen kiezen krijgen hieronderwijs dat hier direct in de praktijk wordt gebracht. Het is een groot succes. De Botterstichting beschikt over 180 vrijwilligers terwijl er financiële ondersteuning is van Provincie, de Gemeente Elburg en niet te vergeten de burgerij van Elburg. Na het bezoek aan het museum hebben we 1,5 uur vrij om even Elburg in te lopen voor een krant of een terrasje. Om 16.00 uur worden we bij de Botterloods verwacht. Grote vraag: wat staat ons te wachten... Eenmaal



W.V. FLEVO LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van "oude" Zeil- en Roei- verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Flevo ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de w.v. Flevo ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze absolute bodempremie in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

W.V. FLEVO LEDENVOORDELEN



- Bodempremies* van Gipon BV voor alle leden van de w.v. Flevo.
- WA + Casco uitgebreid of de top dekking met een veel ruimere eigen gebrek regeling en bij schade geen aftrek nieuw voor oud.
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler.

Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de w.v. Flevo)

W.V. FLEVO BODEMPREMIES VAN GIPON

WA + Casco uitgebreide dekking (zie staffel)

WA + Casco top dekking (zie staffel +10% toeslag)

Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 82	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 264
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 104	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 280
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 121	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 297
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 137	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 313
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 159	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 330
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 176	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 346
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 192	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 363
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 214	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 379
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 231	Boven € 100.000	€ 379 plus € 11 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 247	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

Vraag
vrijblijvend
informatie
aan!

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats

** Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.

Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.

Gipon BV

Amaliaalaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171

www.gipon.nl - info@gipon.nl



binnen zien we een groot soort skippy bal op een mand, slagwerkstokken, keurig in het midden opgesteld. Dan komt de muzikale aap uit de mouw. We krijgen een workshop Drumble Dance. Het wordt voor bijna iedereen een leuke workshop, of je nu 5 jaar bent, (kleinkind) of Opa en Oma, we hebben geslagen als de beste drummers. Onder het genot van een drankje komt de stemming er goed in. Verhalen over deze mooie zomer, de vaarvakantie en er worden ook nieuwe ideeën geboren. Muzikaal omlist door een deel van het Krasse Knarren koor met accordeon zorgt er voor dat voorbijgangers stil blijven staan. Dan is er alweer een uur voorbij en brengt onze eigen Joep de BBQ en alles wat daarop gebakken en gebraden moet worden. De zoon van Martin en Sonja, Niels met vriend Rogier, zijn gekomen om het bakken voor hun rekening te nemen. We kunnen nog heerlijk buiten zitten voor we als de zon onder gegaan is naar de Botterloods verhuizen. Je houdt het niet voor mogelijk wat Frits Poot van de 'Captain Haddock' aan boord heeft. Hij maakt de loods gezellig met kerstverlichting. Dat heb je toch gewoon aan boord??? Hij en Hetty wel!!!



23.00 uur is het einde feest. Na nog een afzakkertje bij de één of andere buur is het bedtijd.



De volgende ochtend grote hilariteit op de 'Bato Lotte' en de 'Garrekwak'. Daar is een brief van Sinterklaas bezorgd. Wat daarin staat? Tijdens de koffie die we met elkaar op de kade nuttigen, leest Lotte het onderstaande gedicht voor.

*Sinterklaas kwam dit jaar te vroeg, de oude man
 Zo zie je maar dat hij ook niet alles weten kan
 In Elburg zag hij allemaal Flevo boten
 en daar heb ik erg van genoten
 jullie maakten er een feestje van
 en dat vond Sint een goed plan
 lampjes gingen uit en aan
 en ik zag jullie allemaal dansen gaan
 Sint dacht, ik ga ook eens kijken in dat botterhuis
 maar wel onherkenbaar en laat mijn baard eens thuis
 zo herkenden jullie mij hopelijk niet
 en ik was nog eens zonder zwarte Piet
 daarom kinderen krijgen jullie van mij een klein kadootje
 Je kunt het halen bij het blauwe bootje van Pootje groeten Sinterklaas*



Na de koffie wordt de terugreis aanvaard. Met (natuurlijk) wind tegen is het voor de stokkeboten ook motoren. Of dit alles is? Nee, afgemeerd in onze thuishaven verzamelen we in de 'Serre' van de Kop van de Knar. De meisjes zitten rechts bij elkaar, de jongens links. De organisatie heeft vragen bedacht die allemaal met water te maken hebben. De bedoeling is om er achter te komen welke groep er de meeste kennis in huis heeft of het beste is in gokken. Zoals Martin vrijdagavond al voorspelde: de wisselbeker is voor de meisjes. Wie gaat er volgend jaar mee aan de haal? Het weekend wordt afgesloten met een gezamenlijke maaltijd: rijst met goulash. Prima klaargemaakt door Henk.

Martin en Sonja Jager van de 'Cartouche' worden heel hartelijk bedankt voor de organisatie van dit Flevovaarweekend. Een kleine attentie zal komende week bezorgd worden. Spontaan melden zich twee dames aan voor de organisatie van dit weekend in 2019.

We kunnen terug kijken op een geslaagd Flevovaarweekend. Maar...

We voeren met verschillende bootjes: de kleinste 5.50 m, en een sloep, tot de grootste van 12 meter. Wie niet aan boord kon slapen, dat waren er ook een paar, die kwamen met de een auto dus er is altijd een mogelijkheid om erbij te zijn.

Dus leden van onze vereniging: met alles wat drijft en kan varen is er geen argument te bedenken om eens een keer niet mee te gaan.

GA EENS MEE!!!

Mieps Kranenburg
 (met de auto gekomen)
 Antje Meijer-Brouwer



Op **dinsdagavond 13 november** om 20.00 uur wordt er in de Kop van de Knar voorlichting gegeven over de cursussen die komend winterseizoen gegeven worden. Het gaat om Marifonie, Marcom B, Vaar-

bewijs I en II en de cursus Theoretische Kustnavigatie.

U bent van harte welkom.

Stamppot en Bingo avond



Wanneer ZATERDAG 17 november a.s.



Komen jullie ook gezellig stampot eten en daarna ouderwets Bingo spelen???

Inloop: 18.30 uur Aanvang eten: 19.00 uur

We serveren een compleet stampottenbuffet met 3 soorten stampot en een zoete afsluiter waarna we om circa 20.30 uur starten met de Bingo. Een ouderwetse gezelligheidsbingo met kleine prijsjes met een gegarandeerd amusement!

All- in prijs voor het eten en de bingo € 14,50 p.p.

Opgeven kan tot 15 november via de mail info@wvflevo.nl (graag aantal personen vermelden) of aan de bar in de Kop van de Knar.

Reserveren is verplicht en wees snel want vol = vol !!

Sinterklaasfeest

Op zaterdagmiddag 24 november organiseert de evenementencommissie voor haar leden (met kinderen of kleinkinderen) het jaarlijkse Sinterklaasfeest.



Om 15.00 uur zal de Sint met zijn Pieten hoogstwaarschijnlijk met zijn eigen boot in de haven aanmeren.

Jullie moeten natuurlijk een beetje vroeger in de 'Kop van de Knar' zijn om Sinterklaas te begroeten.

Omdat de Pieten voor de kadootjes zorgen moeten zij wel weten wie er allemaal komen.

Op het havenkantoor en in de Kop liggen formulieren waarop jullie vader, moeder, opa of oma op moeten schrijven hoe je naam is en hoe oud je bent. (Leeftijd t/m 8 jaar)

Het formulier kan worden afgegeven op het havenkantoor, in de Kop van de Knar, via facebook of via internet: info@wvflevo.nl

Opgeven kan t/m 15 november!

Samen de feestdagen inluiden!

23 DECEMBER KERSTDINER DANSANT

De Kop van de Knar organiseert een 4-gangen Kerstbuffet met voor een ieder wat wils! We maken er een smakelijke avond van en de liefhebbers kunnen na het eten een dansje wagen. Dus reserveer een plekje, trek wat leuks uit de kast en maak er met ons een gezellige avond van!

Aanvang: 18.30 uur inloop/ start diner 19.00 uur
Kosten: 19,50 p.p. voor een 4 – gangen buffet
Reserveren: via info@wvflevo.nl
[graag aantal personen vermelden]
of aan de bar in de Kop van de Knar



Alleen lid...

In de winterperiode, als ik weer op maandag in het havenkantoor zit, zal ik eerst eens kijken wat er aan gegevens van mij in het computerbestand te vinden zijn. Hoogstwaarschijnlijk is mijn boot niet meer in de gegevens te zien. Op de kaart in de kaartenbak zullen die gegevens onder een witte laag correctielak zijn verdwenen. Correct? Ja, correct. Als het goed is staat in de eerste en één-na-laatste kolom: 'Alleen lid'. Want, box E 241 is leeg. De 'M.S. El Peregrino' is vertrokken, verkocht. Ja, ik heb mijn boot verkocht. Verkocht na 25 jaar. Verdrietig? Aangeslagen? Treurig? Misschien een beetje. Ja, ik schrijf 'MIJN' boot want Hennie had al veel langer de hoop op vaarvakanties opgegeven.

Als ik over de boulevard fiets en die bootjes allemaal zie liggen, kriebelt het wel een beetje van binnen. Maar goed, het zal nog wel even blijven kriebelen en ik ben natuurlijk niet de enige die na een aantal jaren, soms vele jaren, besluit de boot te verkopen. Toch klinkt het raar: 'Alleen lid'. Je bent lid van een watersportvereniging maar dat stelt dan eigenlijk niets voor, het doet er

niet toe, je hangt er maar zo'n beetje bij, je schuifelt wat tussen de eigenaren van de motorboten, de zeiljachten, de sloepjes, de Optimistjes en de eigenaren van de andere waterdrijvers en je gaat misschien wat in een hoekje zitten in 'De Kop'. En ook, alle beleefde of verzonnen sterke of minder sterke verhalen van de actieve watersporters wapperen dan wat langs je heen. Al zittend in dat hoekje, knikkend naar bekenden en onbekenden, glijden misschien nog wel eens de verhalen en herinneringen en visioenen van mijn boot voorbij.

Ach, maar eigenlijk heb ik niet eens zo veel verhalen. Wel belevenissen maar die hebben niet zoveel te maken met het varen maar meer met het liggen of staan van de boot. Visioenen waren er wel. Het begon allemaal in 1992. We hadden een klein bootje vanuit Belt en Schutsloot overgevaren naar Harderwijk. Daar zag ik aan de A-steiger een boot liggen die mij aansprak. Er moest het een en ander aan gebeuren. Dat deed ik maar ontdekte dat na het 'een en ander' er nog veel meer moest gebeuren. Het begon van veel visioenen.



Maar... het hele boot-gebeuren was voor mij een vorm van therapie na een onplezierige afkeuring bij het onderwijs. Het gaf mij een soort bevrijding en in de jaren van vervangend havenmeesterschap ook een vorm van vrijwilligerswerk waar ik van genoot. En daar gaan we, als ik nog nodig ben, in de komende winterperiode gewoon mee door.

Als wij naar mijn schoonouders in Belt en Schutsloot reden en langs de AreMBERGER-gracht kwamen en die boten daar zag, zei ik wel eens: "Nu zij, wij volgend jaar." Uiteindelijk ging de boot te water na volledig kaalschuren, 12 lagen verf van oud leerling Evert Klaver, revisie van de motor, veranderen en vernieuwen van de V-drive, drie keer een nieuwe houten opbouw, een andere schroef, nieuwe kussens en bekleding en het geven van de naam 'El Peregrino'.

Uiteindelijk bleek de boot geen pelgrim. De eigenaar werd een pelgrim na zijn tochten op de fiets door Europa. De langste tocht in al die 25 jaren was een weekend naar de sluis bij Nijkerk men nog wat kleine tochtjes naar de eilandjes of hooguit Zeewolde.



De "El Peregrino" vlak voor de verkoop.

Maar ja, als men straks in oktober/november vraagt: "Hé, Frans wanneer gaat jouw boot uit het water?", kan het antwoord niet anders zijn dan: "Sorry, ik ben alleen maar lid." Terwijl ik dat dan zeg denk ik waarschijnlijk: 'Alleen lid..., dat stelt eigenlijk niet zoveel voor. Goed voor de kas, maar geen boot in de box.'

Ga ik nu zielig zitten doen? Nee hoor want ik ben lid, 'alleen lid', van een levendige, actieve, grote sportieve club met vriendelijke mensen, een club met een prachtige eigen haven, een haven om trots op te zijn en een club waarover ik blij ben dat ik er bij hoor. En zo is dat!

Frans Molemaker, (alleen lid)
Harderwijk 31-07-2018



Vanaf de 'Adriana'

De oudere dame deed weer prima dienst als start/finish schip. Over 'oudere' mag je rustig spreken als je 72 jaar bent. In een Langszij uit 1986 staat het volgende bericht.

Zeer plotseling is onze vereniging een bijzonder fraai vaartuig rijk geworden. Voor de som van f 12.000,00 (Gulden dus) kochten wij een motorboot van ruim 14 meter lang en 3 meter breed. De motor is een 72 pk Volvo Penta met interkoeling. De Adriana heeft een meetbrief die tot 13 maart 2000 geldig is. De Adriana is als sportvissersvaartuig ingeschreven en werd in 1946 gebouwd te Rupelmonde. Wat moeten we nu met dat schip? Nogal wat. Het is een werkschip voor het spuiten van palen. De pomp aan boord is extra meegenomen. Het kan voor het uitdiepen van de jachthaven worden gebruikt. Bovendien wordt de Adriana voor het bergen van schepen ingezet. Inmiddels werd de eerste berging al uitgevoerd. Verder zal het als startschip gaan dienen. En misschien is het in de toekomst inzetbaar om leden te leren varen met een motorboot. Het kostte niet echt veel moeite om Peter Gerards de verantwoording over het technisch onderhoud te geven. Maar hij zal niet alleen staan, want diverse andere leden zien de Adriana helemaal zitten en beloofden er wat onderhoudsuurtjes in te steken. Niet iedereen zal er mee varen. Dat is onmogelijk. Het bestuur heeft besloten dat een man of tien moeten leren er mee te varen. Peter is inmiddels al begonnen met het opleiden van diverse personen. Het zijn allemaal lieden die bereid zijn zich in te zetten voor de vereniging, b.v. bij zeilwedstrijden, spuiten van palen en het bergen van schepen.

Op deze zonovergoten zaterdagochtend 29 september heeft de zeilwedstrijdcommissie de Wolderwijd Cup georganiseerd. Uitnodigingen zijn verstuurd naar de omliggende verenigingen gelegen tussen de Hollandse Brug en het Ketelmeer. Helaas weinig aanmeldingen. Misschien zijn de uitnodigingen te laat verstuurd? Aan de faciliteiten kan het niet liggen. Er is de mogelijkheid om vrijdag al te komen over water of land. Op zaterdagochtend een prima verzorgd ontbijt en we krijgen een lunchpakket mee. De inmiddels beroemde BBQ wacht ons aan het einde van de middag. Maar eerst de wedstrijd, 28 schepen hebben zich gemeld. Jammer dat we de wind van gisteren niet in een doosje konden we doen. Vandaag moeten we het met Bft.



2/3 doen. Het begint met de kunst om over de startlijn te komen. Met 28 schepen in 2 starts ziet het er vanaf de Adriana prachtig uit. Na 1 uur zeilen zit de eerste wedstrijd erop. Tussendoor wordt er op alle schepen van het lunchpakket genoten. De tweede wedstrijd begint om 12.30 uur. Nu doen er



ook 2 open boten type Hansa Liberty mee. Deze bootjes kunnen niet omslaan en zijn speciaal voor gehandicapte zeilers. Wilma, één van de zeilsters heeft veel elektronica aan boord die zij bedient met een rietje en haar kin. Sebastiaan, de andere Hansa zeiler, bedient de boot 'gewoon', zij het dat hij zich 'op het land' in een rolstoel moet verplaatsen. De wind blijft redelijk constant waaien wat uit de tijd blijkt waarin deze tweede wedstrijd gezeild is. Duurde de eerste wedstrijd 1 uur, de tweede 3 kwartier. Na de derde wedstrijd ontstaat nu de vraag: kunnen we ook nog voor een vierde wedstrijd gaan? Alle voors en tegens worden tegen elkaar afgewogen. Inmiddels wordt wethouder Marcel Compagnen door Jan en Els Walet met de Cyndi op de Adriana afgezet. Hij krijgt van Evert uitleg over de startprocedure. Net op tijd wordt Marcel op de Funky overgezet waar hij de vierde en laatste wedstrijd meezeilt. Om 16.30 uur kunnen we de laatste deelnemer afblazen. We melden de wedstrijd netjes af bij de Kustwacht en zoeken de haven weer op. Vwb de zeilwedstrijden is hiermee het vaarseizoen afgesloten.

In de Kop is het al een gezellige drukte. Joep en Henk zijn al bezig de BBQ klaar te maken. Zoals verwacht worden de hongerige zeilers niet teleurgesteld. Dan is het tijd voor de uitslag. Erik Scheepmaker, onze wedstrijdcommissaris, stelt Marcel Compagnen aan de aanwezigen voor, waarna Thijs Adegeest de uitslag bekend gaat maken. In deze Langszij vindt u de namen van de gelukkigen. Na dit onderdeel van de Wolderwijd Cup gaan de meeste zeilers huiswaarts. We kunnen terug kijken op een geslaagde wedstrijd. Hopend volgend jaar meer deelnemers en niet alleen van Flevo en de WSV Zeewolde.

Op de website vindt u meer foto's van deze dag.

AMB



Terugblik maaiseizoen 2018

door de Stichting Maaïen Waterplanten Randmeren (SMWR)

Het watersportseizoen 2018 loopt op zijn einde. Tijd voor een terugblik en evaluatie van het maaiseizoen 2018. In dit artikel wil ik de lezer informeren over het werk van de Stichting Maaïen Waterplanten Randmeren. Als coördinator van het Wolderwijd/Veluwemeer leg ik op deze meren de nadruk. De SMWR heeft een uitgebreid jaarverslag uitgegeven, zie hiervoor; www.gastvrijerandmeren.nl

In dit artikel zijn delen van dit verslag gebruikt.

Vanuit de eigen evaluatie van het maaiseizoen 2017 en de gedachten van de projectgroep heeft de Stichting Maaïen Waterplanten Randmeren haar maaiactiviteiten geactualiseerd. Dit leidde voor het seizoen 2018 tot een aangepaste aanpak voor de Randmeren: Maaïen Randmeren 2.0.

Maaïen Randmeren 2.0

De belangrijkste verbeterelementen in het maaiprogramma 2018 van de Stichting maaïen zijn:

- Doelgericht met meer gebiedsrendement
- Gemaaide en goed bevaarbare gebieden markeren door (ver)plaatsen recreatiebetonning

- Vergroting van het budget
- Vergroting van het te maaïen areaal van 450 naar ca. 600 ha.

Uiteraard is er met de Coöperatie Gastvrije Randmeren over de nieuwe benadering overlegd. De Coöperatie stond vanaf het begin achter deze aangepaste benadering van het maaïen en heeft zich met succes ingespannen bij gemeenten en provincies om de extra benodigde middelen te verwerven.

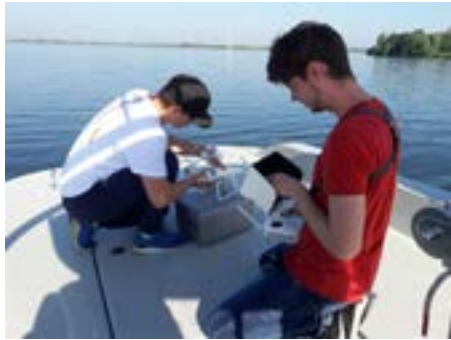
Doelstelling van Maaïen 2.0. was om grotere aaneengesloten arealen te creëren waar de watersport zonder hinder te hebben van waterplanten kon plaatsvinden.

Dat kon door:

- vooral aansluitend aan die gebieden te maaïen die van nature dan wel door

zandwinning voldoende diepte hebben en aansluitend op vaargeulen;
- duidelijke afbakening van wel en niet gemaaide gebieden door (ver)plaatsing van de recreatie betonning.

Deze benadering leidde tot grotere herkenbaar bevaarbare gebieden temeer daar er tegelijkertijd ook het aantal gemaaide hectares is uitgebreid van 450 naar 600.



Inventarisatie waterplanten met drones

De Coöperatie heeft op voorstel van de Stichting Maaïen de firma Skillshot opdracht gegeven opnamen te maken van (delen van) het Wolderwijd, Eemmeer en Gooimeer en deze opnamen uit te werken tot praktisch bruikbare kaarten.

Op het Wolderwijd en Gooimeer zijn de opnamen in de tweede week van juni gemaakt, op het Eemmeer in de laatste week van juni. De opnamen werden gemaakt in afgebakende gebieden aan de hand van vooraf opgegeven coördinaten. De opnamen zijn verwerkt tot fotorealistische beelden die sterk kunnen worden uitvergroot en tot classificerende beeldkaarten.

De geproduceerde kaarten zijn gebruikt voor een betere aansturing en controle van de maaïers en voor een nauwkeuriger inschatting van de omvang en de mate van de overlast. Zie bv. de afbeelding van

het noordelijk deel van het Wolderwijd bij het eiland de Biezen. Koppeling aan de karteringskaarten van RWS kan het inzicht in de specifieke begroeiing en dichtheden verdiepen.

Overleg maaïers

Zoals ieder jaar hebben wij als Stichting nauw overleg gevoerd met de maaïers. Ook zijn tijdens dit overleg de contracten en de tarieven vastgesteld. Net als voorgaande jaren zijn drie maaïers gecontracteerd. Door de coördinatoren is met de maaïers, per Randmeer een maaiplan opgesteld. In dit plan is vastgelegd welke plaatsen gemaaid moeten worden en hoeveel hectare gemaaid moeten worden.

Op grond van de dienstverleningsovereenkomst zijn de maaïers verplicht om:

- het maaisel te verzamelen en op een wijze te verwerken die past binnen de Nederlandse regelgeving ter zake;
- dagelijks na afloop van het maaien een foto van de deklast aan de Stichting Maaïen te sturen evenals een foto van het plotterscherf met daarop de gevarenraken van die dag.

De schepen van Timmer en Wormsbecher zijn voorzien van AIS en kunnen daarvoor op afstand worden gevolgd bv. via www.marinetraffic.nl.



Maaïen Wolderwijd

Bij het maaiprogramma voor het Wolderwijd is uitgegaan van ervaringen van vorig jaar ondersteund door drone opnamen (zie afbeelding). Net als andere jaren is

het maaien geconcentreerd aan de noordwest zijde van de voormalige zandwinlocatie en op het vrijmaken van het gebied tussen de hoofdvaargeul en de Biezen. De stroken direct langs de polderdijk inclusief het gebied aan de noordzijde van de Biezen stonden niet op het programma. Dit omdat de overlast daar in 2017 als gevolg van bodembedekking door kranswieren beperkt was. De gemaakte drone opname ondersteunde deze benadering.

Vanaf half juni t/m de eerste week van juli is door maaier Timmer op het Wolderwijd in totaal 130 ha gemaaid. Daarbij ging het vooral om aarvederkruid, een fijn bladige plantensoort met hoge dichtheid die tot aan het oppervlak groeit. Aarvederkruid is voor de maaïers lastiger te hanteren dan bv. doorgegroeid fonteinkruid.

De drone opname brengt ook een brede zone in beeld waar de waterplanten onder water liggen. De maaier heeft daar evenwel nauwelijks opgroeiende planten aangetroffen maar wel veel kranswier. Dit roept de vraag op hoe de drone opnamen ter plaatse moeten worden geïnterpreteerd.

Wellicht dat daarin ook de karteringsre-



sultaten van 2018 betrokken kunnen (en moeten) worden.

Deze resultaten worden uiterlijk begin oktober aan RWS opgeleverd. Nog niet bekend is wanneer deze voor derden beschikbaar komen.

Eind juli is er op verzoek van de eilandbeheerder van de Biezen aanvullend gemaaid in de havenkom en in de zone rondom de Biezen. Het gaat hier in totaal om ca. 15 ha. Deze werkzaamheden zijn door Heimensen uitgevoerd.

Maaïen Veluwemeer

Op het Veluwemeer is de situatie de afgelopen jaren geleidelijk verbeterd. Dit waarschijnlijk onder invloed van de toenemende kranswierbedekking van de bodem. Er resten nog enkele lastige stoken Aarvederkruid. Ook was er in het najaar van 2017 sprake van een onverwachte uitbraak van smalle waterpest.

Het bestuur besloot dit jaar het Veluwemeer niet in het maaiprogramma op te nemen en de vrijkomende hectares in het kader van Maaïen 2.0 op de andere Randmeren in te zetten. Maar ook om de vinger aan de pols te houden.



Veluwemeer



Wolderwijd

In de 1^e week van juli heeft Timmer nog een strook Aarvederkruid gemaaid (6 ha) die een hinderlijke scheiding vormde tussen 2 grote waterplantvrije gebieden. Een en ander naar aanleiding van klachten uit het gebied. Eind juli is er door Heimensen nog aanvullend gemaaid bij camping Flevostrand en oostelijk van de Krooneend. Ook hier naar aanleiding van klachten van gebruikers. Hier ging het om 20 ha.

Overzicht

Samenvattend zijn op het Wolderwijd 140 ha, en op het Veluwemeer 26 ha gemaaid.

2 x Maaien

Van meerdere kanten bereiken de Stichting suggesties om meerdere keren per jaar te maaien. De gedachte erachter is, dat de overlast dan eerder wordt bestreden zonder dat het volume geoogste waterplanten recht evenredig toeneemt.

De gedachte spreekt het bestuur wel aan, maar lijkt op voorhand vanwege de beperkt beschikbare middelen niet voor het volledige te maaien areaal van 600 ha uitvoerbaar.

Wel zou selectieve inzet van deze aanpak kunnen worden overwogen bv. op die locaties waar de plantengroei al vroeg in het seizoen hinder of onveiligheid veroorzaakt.

Gedacht kan worden aan:

- Eemmeer: gebied tussen hoofdvaargeul

en de recreatiebetonning aan de polderkant en het gebied tussen Spakenburg en de Eemmondig

- wedstrijd gebied Wolderwijd
- snelle boten baan Almere;

Mede afhankelijk van de watertemperatuur zou er dan rond half mei in dit beperkte gebied met een eerste maaibeurt kunnen worden begonnen. Later in het seizoen een tweede maaironde in het gehele gebied.

Afsluitend

2018 is een jaar geweest met uitzonderlijk mooi zomerweer. Ook voor de waterplanten waren de condities al vroeg in het seizoen optimaal. Toch hebben wij als Stichting samen met onze maaiers de overlast kunnen beperken. Deze winter zullen de Stichting en de Coöperatie Gastvrije Randmeren gebruiken om het maaiprogramma voor 2019 verder te optimaliseren. Dit willen we doen door; een samenwerking met de Maaistichting Markermeer. Deze organisatie is dit jaar voor het eerst actief geweest op het Markermeer en omstreken, dit naar voorbeeld van de SMWR. Door samenwerken en gezamenlijke belangenbehartiging willen wij ruimere vergunningen, meer budget realiseren.

Dick Sterken (coördinator Wolderwijd)
Kees Kooiman (coördinator Veluwemeer)

Hallo knarvrienden,

Hier weer een update van ons. Dit keer niet geschreven vanuit de kajuit van de Shalom, maar vanaf een bank in een huisje in Harderwijk. Terwijl de herfstbladeren hier om het huis heen dwarrelen, dwarrel ik graag met jullie terug naar onze avonturen van de afgelopen maanden. Er is een hele hoop gebeurd! De afgelopen keer schreef ik over onze tocht tot aan Martinique. Vanaf daar ga ik nu verder.

Na weken voor anker te hebben gelegen hebben we onszelf in Le Marin/Martinique maar weer eens aan een mooring geslingerd. We betalen er 15 euro per nacht voor, maar het is wel even fijn om niet je eigen anker uit te hoeven gooien en natuurlijk gebruik te kunnen maken van de douches. Er liggen hier echt honderden boten om ons heen, zoveel boten heb ik na Las Palmas niet meer gezien. En ook nog eens super gestructureerd, we merken wel weer dat we even op 'Europees' grondgebied zijn. Heerlijk. We beginnen de dag met croissantjes die ze hier, net als in Frankrijk, nét iets te goed kunnen maken. De ouders van Tom komen ons op Martinique opzoeken en samen ontdekken we het mooie eiland. We rijden met elkaar naar Jardin du Balata, een van de mooiste botanische tuinen ter wereld. Het is er geweldig mooi! De dagen met de ouders van Tom wisselen we af met klusjesdagen aan boord. We willen wat klein onderhoud aan onze motor laten doen en daarnaast zijn we actief bezig met de verkoop van ons schip.

Tijdens ons verblijf op Martinique besluiten we dat het tijd is keuzes te maken voor het vervolg van onze reis. Als je de keuzes maar elke keer uitstelt geeft het ook maar onrust. We hebben ons schip al vanaf februari te koop staan en hebben een hoop geïnteresseerden maar dat



zijn vooral mensen uit Nederland. Omdat onze boordkas redelijk aan het slinken is dachten we er over na een paar maanden op Curaçao of Grenada te gaan werken. Helaas ontdekken we dat onze verzekering ons niet voldoende dekt op deze eilanden. Omdat ik geen lange stukken meer wil zeilen besluiten we een offerte aan te vragen voor boottransport naar Nederland. Op de dag dat we het definitief willen reserveren krijgen we een mail van een Canadees die ons schip graag wil komen bekijken. Dat verandert de transport keuze natuurlijk dus besluiten we dit bezoek af te wachten. De Canadezen zijn erg enthousiast over ons schip maar vinden het toch te klein voor een gezin van vijf. Teleurstellend maar zo wordt het plan voor transport weer relevant. Vlak voor we willen reserveren maken we nogmaals een berekening en moeten toch tot de conclusie komen dat het te duur is. Het gaat sowieso 10.000,- euro kosten en dat vinden we teveel geld. Dan is er nog 1 optie en dat is dat Tom de Shalom terug gaat varen naar Nederland. We vragen twee zeilvrienden als optappers en die willen wel graag mee. Tom maakt een planning en besluit ergens begin juni te vertrekken vanaf Sint Maarten wat ons nog een goede twee maanden geeft om te gaan genieten van een aantal mooie eilanden.

Samen met Bert en Mirthe van zeilboot

Pantarhei zeilen we naar Dominica. De wind tussen de eilanden in het Caribisch gebied kan vrij hard zijn en daar hebben we vandaag mee te maken, een wind van gemiddeld 20 knopen met uitschieters naar 30. We verwachten dat de rust aan boord in de luwte van Dominica minder zal zijn, maar niets is minder waar: de stabiele wind mag dan afgenomen zijn, de valwinden zijn enorm en overvallen ons met meer dan 33 knopen. Pas in de baai van Roseau is het rustig en strijken we ons grootzeil. De volgende morgen worden we wakker van het geluid van getimmer, wat uit verschillende richtingen blijkt te komen. Dominica is een bestemming waar we al lang voor ons vertrek naar uit keken, eens de groene parel van het Caribisch gebied, nu volledig verwoest door orkaan Maria. De kapotte huisjes langs de kust en de honderden omver geblazen bomen winden er geen doekjes om, het eiland is hard geraakt. De bevolking is hier echter opvallend vriendelijk en positief en samen met een gids maken we een tocht over het eiland. We rijden naar de Middleham Falls waar we een flinke hike maken om bij een prachtige waterval uit te komen. Na een heerlijke lunch bij een lokaal tentje rijden we naar een plek waar een stuk van de film Pirates of the Caribbean is opgenomen. We begrijpen wel dat ze dit eiland hebben uitgekozen als een van de opnamelocaties want het er prachtig groen. En ook al heeft de orkaan een hoop verwoest, de mooie groene planten komen alweer langzaam tevoorschijn. Na een aantal dagen zeilen we door naar Terre-de-Haut, onderdeel van Guadeloupe. Ik heb mijn ticket naar Amsterdam onder-tussen geboekt en zal op 27 mei naar Nederland vliegen. Dat geeft een apart gevoel, enerzijds kijk ik er naar uit maar aan de andere kant is er nu dus ook een einddatum van onze reis. Dat haalt het gevoel van vrijheid en doen waar je zin in hebt een beetje weg maar maakt ons er ook van bewust éxtra te genieten van de ko-

mende weken. We zeilen opnieuw samen met de Pantarhei door naar de volgende bestemming en verwachten opnieuw redelijk wat wind. Zoals ik al eerder schreef waren onze verwachtingen van dit zeilgebied anders. We hadden verwacht veel ruime wind te zeilen met niet teveel wind en weinig golven. De werkelijkheid is anders: véél wind tussen de eilanden, halve wind/aan de wind en flinke golven van de zijkant. We zeilen weg op alleen de Genua maar maken door de golven maar weinig snelheid. We besluiten het grootzeil bij te zetten en halen een gemiddelde van 5,5 knoop, niet verkeerd dus. Gelukkig zijn de tochten tussen de eilanden meestal niet zolang en na een uur of 5 zien we de heuvels van Terre-de-Haut. We huren een scooter en rijden samen met Bert en Mirthe het eiland rond. We gaan uit eten en drinken verse watermeloenapjes. Na drie dagen is het zo ver, we nemen afscheid van de Pantarhei, zij gaan terug naar Grenada, wij gaan door naar Antigua. Er is een mooie vriendschap ontstaan, dus we gaan ze vast weer zien in Nederland!

De tocht van Guadeloupe naar Antigua is een flinke en we verwachten 12 uur onderweg te zijn. De zon is nog maar net op als we ons anker ophalen en koers zetten richting de volgende bestemming. Het wordt een van de leukste tochten ondanks de aan de windse koers en de grote hoeveelheid kuipwater. We hebben een muziekje aan, genieten van de zon en ma-



ken goede snelheid. Na een hele dag op water komen we bijna aan op onze bestemming. Plotseling zien we aan bakboord een zeilboot op een aparte manier dobberen. Ik probeer contact op te nemen via de marifoon, maar er komt geen reactie. We besluiten onze aankomst nog maar even uit te stellen en zeilen naar het schip toe. Al schreeuwend komen we te weten dat er vier mensen aan boord zijn, die allemaal zwaar zeeziek zijn. Ze krijgen hun motor niet aan de praat en doordat de haven in de wind ligt, is het niet te bezeilen. Ook krijgen we te horen dat ze de boot hebben gehuurd, net een dagje onderweg zijn en weinig zeilervaring hebben. Omdat het schip waar ze mee zijn te groot is voor ons om te slepen en de golven best hoog zijn (ongeveer 3 meter) besluiten we een panpan uit te zenden. We worden erg goed geholpen en vertellen de bemanning van het schip dat er een boot komt om ze te helpen. Op het moment dat we horen dat de boot van de kustwacht er bijna is besluiten wij verder te zeilen naar Antigua om hopelijk net voor het donker binnen te komen. Helaas lukt dat niet en moeten we nauwkeurig navigeren om veilig de haven van Falmouth (Antigua) binnen te komen. Als we veilig aan de steiger liggen naast een enorm superjacht melden we ons bij het havenkantoor. We krijgen daar te horen dat we er wel gratis mogen liggen, het hoogseizoen is immers voorbij. We pakken een heerlijke douche en gaan daarna lekker uit eten.

Na een paar heerlijke dagen op het mooie Antigua zeilen we door naar Barbuda. Barbuda is een uitzonderlijke bestemming. Alle huizen en hotels zijn weggevaagd door de orkaan maar het blijft toch een van de mooiste bestemmingen die we hebben bezocht. De stranden zijn kilometers lang en wit en het water is helderblauw. We liggen er als enige zeilboot wat een heel apart gevoel geeft, ver weg van de bewoonde wereld. We zijn met z'n tweetjes, met onze Shalom, zonnepanelen en watermaker. Volledig off-

the-grid en dat is prachtig om een keer mee te maken. We zouden er wel weken kunnen blijven maar de tijd begint te dringen, over twee weken vlieg ik al naar Nederland en er moet nog een hoop gebeuren!

We zeilen vanaf Barbuda naar St. Barths, een prima tocht van een dag. St. Barths is een luxe bestemming en lijkt wat dat betreft wel wat op Antigua. Het is voor 'the rich & the famous' en het is grappig hier wat rond te neuzen. Ook hier heeft de orkaan flink huisgehouden maar het is wel duidelijk dat er hier veel geld is want alles is alweer opgebouwd. Dat vind ik ergens ook schrijnend, op een eiland als Dominica zit de helft van de mensen nog zonder stroom en hier zijn zelfs de palmbomen op de boulevard alweer geplaatst. Rijkdom en armoede, vlakbij elkaar. Het geeft een apart gevoel.

Na St. Barths zeilen we door naar Sint Maarten. Het is de enige bestemming waarvan ik zeker weet dat ik er nooit meer naar toe terug ga. Voor ons heeft dat niks met de orkaanschade te maken want daar kunnen we doorheen kijken, we vonden het eiland zelf gewoon niets hebben. Dat is natuurlijk een persoonlijk iets, dus dat vraagt weinig toelichting. We vermaken ons hier goed doordat we de boot tot in de puntjes voorbereiden op de terugtocht van Tom. We doen ontzettend veel boodschappen, brengen de zeilen naar de zeilmaker voor een check en een extra rif, doen wat kleine klusjes en maken het onderwaterschip schoon. Het is 26 mei, de avond voor mijn vertrek, mijn koffer staat ingepakt en we gaan lekker samen uit eten. Na het etentje gaan we elkaar een paar weken missen dus we genieten van deze laatste momenten in het Caribisch gebied. Met een lach en een traan blikken we terug op een fantastische reis en proosten er op met een prima wijntje. Als we na het eten terug zijn op de boot maken we nog een flesje wijn open en drinken een glas in de kuip terwijl we naar de ster-

ren kijken. Als ik net een slok neem hoor ik mijn telefoon gaan, ik kijk in het scherm en zie een apart nummer. Ik neem op en heb een Nederlandse man aan de telefoon die interesse blijkt te hebben in ons schip. Hij is niet zomaar geïnteresseerd, hij wil het schip definitief hebben en vertelt over zijn reisplannen. Wij geven aan dat we zekerheid nodig hebben omdat ik bijna naar huis vlieg (nog 14 uur voor mijn vlucht gaat). De man stelt wat vragen, vertelt dat hij al onze vlogs heeft gezien en ons volledig vertrouwt en wil het geld direct naar ons overmaken. Een uur later hangen we op, zijn we in de war, we moeten opnieuw keuzes maken, drinken nog een glas wijn en ik veeg een traan van mijn wang. Hebben we ons schip nou gewoon verkocht?? De uren die daarop volgen maken we grote keuzes: de nieuwe eigenaar wil het schip graag op Curacao hebben en vliegt daar op 23 juni naar toe, wij spreken met hem af de boot daar naar toe te zeilen. Ik boek mijn ticket om van 27 mei naar 28 juni en we bellen de opstappers af. Ik vertel mijn ouders dat ze me niet hoeven op te halen van Schiphol over twee dagen. We moeten elkaar nog even wat langer missen. We ontvangen het geld van de nieuwe eigenaar en maken plannen om via Bonaire naar Curacao te zeilen. De boot is écht op de valreep verkocht maar we zijn natuurlijk wel blij dat we nog even een paar weekjes kunnen genieten van mooie bestemmingen.

Op Sint Maarten moeten we een dag of 10 wachten tot we kunnen vertrekken. Het waait erg veel en hard op de Caribische zee en we willen onze laatste tocht graag genieten in plaats van afzien. We hebben een extra opstapper mee wat erg fijn is, wacht lopen met drie mensen is natuurlijk altijd beter dan met z'n tweetjes. Het is vier dagen zeilen naar Bonaire en het is een mooie tocht, de wind is prima, de golven vallen ons alles mee, we zien weer een hoop dolfinen en er gaat niets kapot. Dat laatste is nu natuurlijk helemaal belangrijk, we willen de boot in perfecte staat afleveren. Nadat we



twee weken genieten en ontspannen op Bonaire zeilen we dan ook naar Curacao waar we flink wat klussen, schoonmaken en opruimen. We brengen onze overgebleven medicijnen (en dat zijn er heel wat) naar het rode kruis, al het gekochte eten voor de overtocht naar Nederland brengen we naar een daklozenopvang en al onze persoonlijke spullen laten we naar Nederland verscheppen. We reserveren een mooi hotel aan het strand en op 23 juni halen we de nieuwe eigenaar van de Shalom op van de luchthaven. Het is een apart moment, enerzijds zijn we blij dat we de boot hebben kunnen verkopen en dat iemand anders er mee gaat reizen. Aan de andere kant wordt de droom van Tom om rond de wereld te zeilen geparkeerd en nemen we afscheid van onze fijne mooie boot. We kijken terug op een geweldig, enerverend, mooi maar ook zwaar jaar wat we allebei zó opnieuw zouden doen. En we blijven tegen elkaar zeggen: als we dit nu al hebben kunnen doen, kunnen we dat over 5 of 10 of 20 jaar ook echt wel nog een keer. Hopelijk kunnen we jullie dan weer meenemen in onze nieuwe avonturen;)

Onze vlogs gaan nog een tijdje door, jullie kunnen deze bekijken op www.sailingshalom.com

Liefs Tom en Heidi

PS: uiteraard willen we de komende tijd graag blijven zeilen en zoeken we naar een leuk zeilbootje. Mocht jij je boot willen verkopen? Laat het ons dan weten, misschien is het iets voor ons. sailingshalom@gmail.com

Vrijwilliger zijn...

**Vrijwilliger zijn is vrijwillig,
maar niet vrijblijvend.
Vrijwilliger zijn is verbonden,
maar niet gebonden.
Vrijwilliger zijn is onbetaalbaar,
maar niet te koop.
Vrijwilliger zijn, is positief doen,
met als enig doel, voor jezelf
en voor een ander
een goed gevoel!**

Vrijwilligerswerk in de Kop van de Knar

Vroeger was alles anders... Deze uitdrukking kennen we allemaal en daarom willen we nu gaan kijken naar nu! Er was altijd een club met trouwe, gedreven en gezellige vrijwilligers die zich hard hebben ingezet in ons clubhuis, zowel in de oude als nieuwe haven. Door alle wisselingen afgelopen jaren en door de 'Toorn des tijds' is deze club kleiner geworden. Ook is er afgelopen zomer zo'n enorme toeloop geweest in de Kop van de Knar, dat we onze vrijwilligers hiermee niet wilden belasten. Nu de zomer voorbij is willen we weer

verder gaan bouwen aan de toekomst en ook met onze vrijwilligers.

Waarvoor zoeken we dan vrijwilligers en wat vragen we van ze?

We hopen weer een enthousiaste groep te kunnen krijgen die ons helpt bij bepaalde evenementen, bij het Zeil- en Watersportcafé en bij de Open tafelmiddagen op de vrijdag. Echt meewerken op het terras of in de keuken, dat vragen we niet. Een helpende hand achter de bar of in de keuken, hulp bij een evenement of feest, of de voorbereiding hiervan is waar het om gaat.

Lijkt dit je wel wat en heb je weleens wat tijd over? Stuur dan een mailtje met je naam, beschikbaarheid en voorkeur qua hulp, voor eind november. Ik reageer dan uiteraard en we inventariseren dan eind november en nodigen jullie vervolgens uit voor een vrijwilligers bijeenkomst waarin we afspraken gaan maken.

Groet Henk en Joep
Mail naar: info@wvflevo.nl



VAN DE REDACTIE

Wist u dat?

Dit geen bijzonder natuurverschijnsel is. Het zijn de gaten in de deur van het herentoilet die overblijven als het kledinghaakje is gestolen. Lino

Inzenddata inleveren kopy voor de Langszij 2018:

20 januari 2019	voor de Langszij van februari
20 maart 2019	" " " " april
20 mei 2019	" " " " juni
20 augustus 2019	" " " " september
20 oktober 2019	" " " " november



Voor u gelezen:



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Zoetwatervoorraad Ijsselmeergebied op peil

Een nieuw peilbesluit voor het Ijsselmeergebied

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat neemt maatregelen om de zoetwatervoorraad in het Ijsselmeergebied op peil te houden. In plaats van een vast zomerpeil komt er een peil met een bandbreedte waarbinnen het peil mag fluctueren. Rijkswaterstaat geeft hiermee uitvoering aan de Deltabeslissing Ijsselmeergebied.

Droogte

In de zomer is ongeveer 30 procent van Nederland afhankelijk van het water in het Ijsselmeergebied. Boeren gebruiken het om te sproeien, de industrie voor koelwater en waterbedrijven gebruiken het voor het drinkwater. Ook heeft het water een belangrijke recreatieve functie.

Door klimaatverandering worden de zomers steeds droger. Rijkswaterstaat wil het water in het Ijsselmeer en Markermeer dan kunnen vasthouden zodat er ook in tijden van droogte voldoende

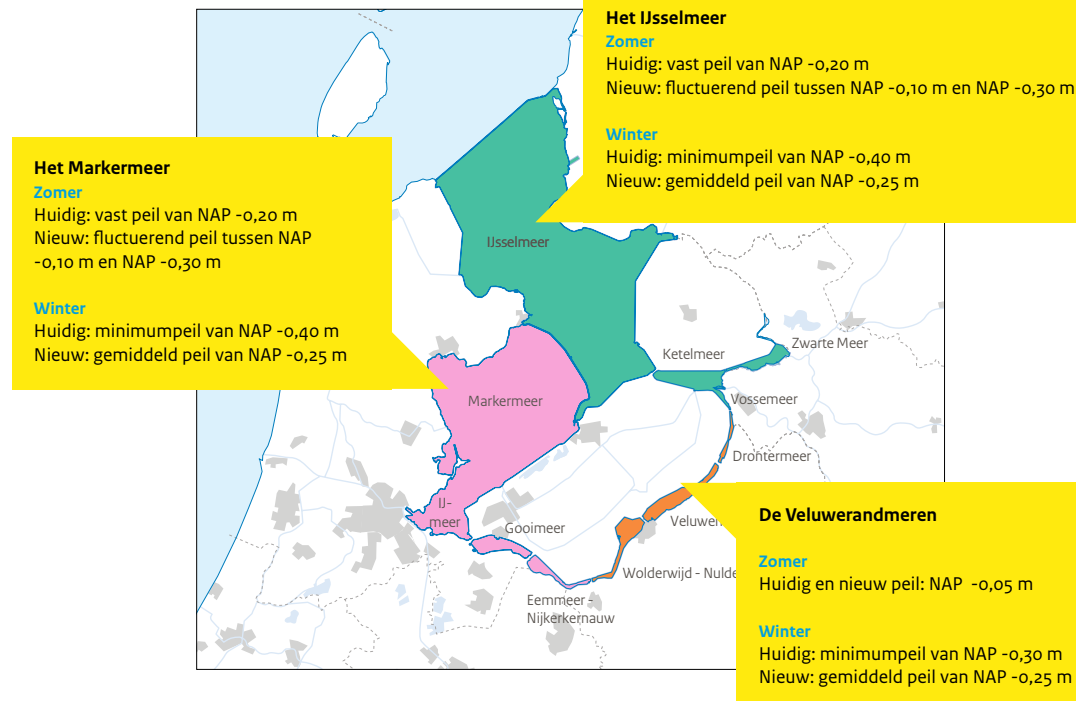
zoet water beschikbaar blijft. Door de spuisluizen in de Afsluitdijk minder vaak open te zetten, stroomt er minder water naar de Waddenzee. De waterstanden stijgen dan en er ontstaat een buffervoorraad zoet water. Hiermee kan Rijkswaterstaat beter inspelen op de weersomstandigheden en de vraag naar zoet water.

Zomerpeil

Rijkswaterstaat vervangt het vaste zomerpeil van NAP -0,20 m door een streefpeil met een bandbreedte waarbinnen het peil mag fluctueren. Zo kunnen we het zomerpeil gemakkelijker omhoog of omlaag brengen. De bandbreedte ligt tussen de NAP -0,10 m en NAP -0,30 m. Het nieuwe zomerpeil sluit – onder normale omstandigheden – beter aan bij de natuurlijke situatie: een hoger peil in het voorjaar en een lager peil aan het einde van de zomer.

Winterpeil

Rijkswaterstaat legt het huidige gemiddelde peil van NAP -0,25 m vast als winterstreefpeil. Vanwege de waterveiligheid en de scheepvaart zorgen we ervoor dat het waterpeil niet onder de NAP -0,40 m zakt. Ook dit leggen we vast in het peilbesluit. In het Deltaprogramma is afgesproken dat het gemiddeld winterpeil in ieder geval tot 2050 gelijk blijft.

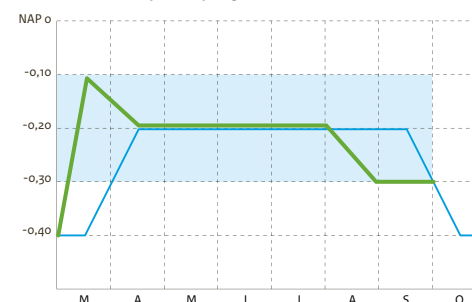


Nieuw peilbesluit

Rijkswaterstaat bereidt een nieuw peilbesluit voor dat het huidige peilbesluit uit 1992 vervangt. Ter onderbouwing van het peilbesluit doen we vooraf onderzoek naar de effecten ervan (m.e.r.). De uitgangspunten voor de m.e.r. zijn vastgelegd in een notitie reikwijdte en detailniveau (NRD). Deze notitie en de (inspraak) reacties hierop vormen de basis voor het milieueffectrapport.

In het verlengde van het peilbesluit maakt Rijkswaterstaat ook nieuwe afspraken met de waterschappen in en om het Ijsselmeergebied. Zij gaan over het waterpeil in de polders. De waterpeilen van de meren en de aangrenzende polders moeten immers goed op elkaar aansluiten.

Verloop streefpeil gedurende de zomermaanden



Legenda
— Huidig streefpeil
— Voorgenomen streefpeil
■ Bandbreedte van het streefpeil

Deltabeslissing

In 2014 heeft de minister van infrastructuur en milieu de Deltabeslissing voor het Ijsselmeergebied genomen. Hierin staat dat het waterpeil in het Ijsselmeer en Markermeer tot 2050 niet meestijgt met de zeespiegelstijging. Ook komt er een flexibel peil in de zomer. Met het nieuwe peilbesluit geeft Rijkswaterstaat uitvoering aan de Deltabeslissing.

Planning

- 2015: Notitie reikwijdte en detailniveau ter inzage
- 2016: Opstellen ontwerp-peilbesluit en onderzoek naar effecten
- 2017: Vaststelling definitief peilbesluit en MER
- 2018-2020: Uitwerking peilbesluit in peilbeheer
- 2021: Flexibel peilbeheer gaat volledig in werking

Meer weten?

Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl/peilbesluitijsselmeergebied of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat
www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002
september 2015 | MN0915LL036

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

03 41 43 10 81 | 06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl