

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 48
NUMMER 2
APRIL 2019





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2019	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 78,70	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 56,00	Kantoor administratie
	Jeugd lid € 33,95	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 28,95	
Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden
C. Verbaan †, J.W. Gründleher, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:
T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

Bestuur		
Voorzitter & Zeilwedstrijdcommissaris	E. Scheepmaker	tel. 06 20 33 33 69
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	J. de Bruijn	tel. 06 34 99 06 69
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341-425410
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Opleidingen	R. Sikkema	tel. 0341 - 560570

Redactiecommissie	
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64
Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij: Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, redactie@wvflevo.nl	

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 48
April 2019

LANGSZIJ 2



Van de Voorzitter 4

Van de penningmeester 5

Boxtarief 2019 6

Van de havencommissarissen 7



Van de zeilopleiding/wedstrijdcommissie

Informatieavond 9

Oproep 10

Zeilwedstrijdtraining 11

Jaarprogramma 2018 12



Personeel gezocht 13

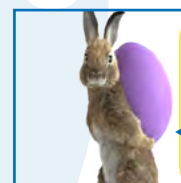
Wat geweest is: For ever Young 26 januari 16

Excursie Maassluis 23 februari 21

Carnaval 24 februari 23

Nautisch buffet 16 maart 23

Dankjeweletentje 17 maart 24



Wat komt: Opening vaarseizoen 13 april 25

Paasbrunch + eieren zoeken 22 april 25

Bezem in de mast 11 mei 25

Waddentocht 29 mei t/m 2 juni 28



Van horen zeggen... 31

Vraaggesprek met Hans Oordt 32

Zomaar wat wetenswaardigheden



Van de redactie: Informatie Randmeren Jachthaven Roggebotslui 8

Inzenddata Langszij 2019 33

Zomaar wat wetenswaardighedenx 33

Foto omslag: Zeesleper de 'Elbe'



VAN DE VOORZITTER

Op zondag 17 maart, kort voor de inleverdatum van de kopij voor deze Langszij, hebben we het DankleWelEtentje. Een etentje waarmee we als vereniging en bestuur alle vrijwilligers bedanken voor hun vaak tomeloze inzet van het afgelopen jaar. En, het moet gezegd, etentje doet echt te kort aan deze activiteit! Het was een voortreffelijk diner dat weer perfect was verzorgd door het team van de Kop van de Knar! En als ik die zondagmiddag de Kop van de Knar zich langzaam zie vullen met vrijwilligers en partners dan geeft dat een gevoel van trots. Ongeveer 90 mensen schuiven aan voor het diner. Als ik kort voordat ik mijn praatje houd de zaal rondkijk zie ik niet alleen heel veel blijge gezichten maar valt me ook op dat we als vereniging een divers pluimage vrijwilligers hebben. Van het Beheer en Onderhoud team, leden van de redactie-, evenementen- en zeilwedstrijdcommissie, vrijwilligers die in het seizoen de Adriana en de RIB bemannen om onze wedstrijden te kunnen varen. Maar ook leden die bij afwezigheid van de havenmeester de honneurs waarnemen; de hulphavenmeesters. Echt heel divers. Wat ons allen bind is onze passie voor bootjes en water; of dit nu motorboot, sloep varen of (wedstrijd)zeilen is maakt hierbij helemaal niet uit. Wat me ook steeds duidelijker wordt is dat Flevo veel meer is dan een watersportvereniging alleen. Waar menigeen lid is van een hobbyclub, om bijvoorbeeld meubels te maken of te lassen, doen onze vrijwilligers dit in het B&O team. Misschien iets om eens over na te denken of beter zelfs, kom kennismaken en steek de handen uit de mouwen! Je wordt in ieder geval beloond met veel waardering en een uitstekend diner!

Er zijn natuurlijk ook activiteiten die kort na de 'deadline' van deze Langszij op de agenda staan. Eén daarvan is de informatieavond voor nieuwe leden. Als ik de agenda voor deze avond opstel en de onderwerpen voor mezelf de revue laat passeren merk ik dat ik het eigenlijk al 'normaal' ben gaan vinden wat we allemaal in en rond de haven te bieden hebben. Dan heb ik het niet alleen over de haven en de steigers met onze prima voorzieningen of het strandje en het kommetje voor de open boten maar ook over de kleedruimten, de douches en de instructie-ruimten in de Kop van de Knar. En natuurlijk het 'clubhuis'. Het kan zeker geen kwaad om dit te blijven herhalen.. alhoewel ik denk

dat onze nieuwe leden dit al lang weten.

Dan even terug naar mijn vorige 'van de voorzitter'. Een Elfstedentocht is het helaas niet geworden... wel zijn er in februari warmte records gesneuveld met temperaturen van net geen 20 graden! Toch is menigeen niet echt opgeschoten met de klussen aan het schip omdat het enkele weken flink heeft gestormd en het ronduit onbestendig was. Nu hopen op mooi weer zodat alle klussen op de lijst afgestreept kunnen worden, het schip te water kan en we gewoon weer kunnen genieten van onze sport.

Uw voorzitter, Erik Scheepmaker



VAN DE PENNINGMEESTER

Het klinkt altijd zo makkelijk: Automatiseren. Wij bij Flevo hadden een aparte database voor de ledenadministratie en een apart boekhoudprogramma. Om die in elkaar te schuiven, daar waren beide programma's niet geschikt voor. Na veel vijven en zessen is dit nu voor elkaar, dit alles in overleg met onze accountant. Vooral de database voor de leden administratie is heel belangrijk. Als wij geen juiste NAW (Naam, adres en woonplaats) gegevens hebben is het nogal eens zoeken naar de bekende speld in de hooiberg. Daarom is het ook heel belangrijk dat u 1x per jaar via het reserveringsformulier uw gegevens doorgeeft. Deze worden door ons gecontroleerd en zo nodig gecorrigeerd. Ons erelid Lino Bijnen zei het altijd zo mooi: "Garbage in garbage out", oftewel wat je in de computer zet komt er ook zo uit. Daarom is het zaak dat, als u een factuur ontvangt en deze is niet correct, om dan meteen te reageren. Zegt u niets dan veranderd er ook niets en krijgt u na verloop van tijd eenzelfde herinnering.

Vanaf de winterfacturen en de contributienota's 2019 werken wij met factuurnummers. Vermeld deze a.u.b. bij de betaling. Ook als deze voldaan wordt door een niet bij ons bekend persoon is het d.m.v. het factuurnummer geen zoekplaatje meer.

Van de post die door ons tussen Kerst en Nieuwjaar is verstuurd is gebleken dat daar nogal wat stukken zijn zoekgeraakt. Post NL en de Gresbo hadden waarschijnlijk last van eindejaar moeheid. Er zijn gelukkig een aantal Flevoleden geweest die zelf aan de bel trokken met de vraag: "Waar blijft mijn rekening?" Fijn dat deze leden dat aan ons lieten weten en er is uiteraard een 'nieuwe' factuur verzonden. Eind februari hebben wij herinneringen verstuurd van zowel de contributienota's als het winterliggeld. Mocht u de eerste niet hebben ontvangen, wat wij natuurlijk niet kunnen weten, dan moet u de herinnering maar beschouwen als de eerste factuur. Post NL en Gresbo hebben van ons uiteraard een klacht ontvangen!

In de maand april ontvangt u de factuur

voor het zomerliggeld 2019.

Als u het bovenstaande goed heeft gelezen reageert u natuurlijk direct als er iets niet klopt. Wij trachten zo correct mogelijk en met de gegevens die bij ons bekend zijn de database up to date te houden. De factuur voor het zomerliggeld 2019 moet voor 31 mei 2019 betaald worden.

Uw opmerkingen, adreswijzigingen en opmerkingen kunt u (bij voorkeur) aan ons melden via: info@wvfflevo.nl

Sylvia werkt in principe op de dinsdag, woensdag en donderdagochtend. Als het echt dringend is om iets door te geven dan kunt u dat ook telefonisch doen. Het telefoonnummer is: 0341-798563 maar nogmaals een mail heeft onze voorkeur.

Antje en Sylvia



Boxtarief 2019

Box	Maat	Wintertarief 2019/20	Zomertarief 2019
Optimist	xx	€ 35,75	€ 107,20
Open boot	O < 1.65	€ 39,65	€ 118,95
Catamaran	C < 1.65	€ 50,15	€ 150,50
Open boot	O 1.65-2.50	€ 58,35	€ 175,15
Catamaran	C 1.65-2.50	€ 74,15	€ 222,45
Open boot	O > 2.50	€ 77,10	€ 231,25
Catamaran	C > 2.50	€ 98,15	€ 294,20
Box 046 - 085 / 088 - 114 / 118 128 / 139-154 / 157 - 172 / 426 - 435	7.00 / 3.00	€ 159,60	€ 478,80
Wal - kopsteiger *	7.00 / 3.00	€ 167,60	€ 502,75
Box 002 - 043 / 176 - 203 / 207 - 234	8.00 / 3.15	€ 191,50	€ 574,55
Wal - kopsteiger *	8.00 / 3.15	€ 201,10	€ 603,30
Box 238 - 263 / 266 - 292	8.50 / 3.40	€ 219,65	€ 658,90
Wal - kopsteiger *	8.50 / 3.40	€ 230,60	€ 691,85
Box 295 - 319	9.00 / 3.60	€ 246,25	€ 738,70
Wal - kopsteiger *	9.00 / 3.60	€ 258,55	€ 775,65
Box 323 - 346 / 350 - 373	10.00 / 3.70	€ 281,20	€ 843,60
Wal - kopsteiger *	10.00 / 3.70	€ 295,25	€ 885,80
Box 377 - 397	11.00 / 4.15	€ 346,95	€ 1.040,80
Wal - kopsteiger *	11.00 / 4.15	€ 364,30	€ 1.092,85
Box 400-415 / 417-425	12.00 / 4.25	€ 407,00	€ 1.220,95
Kopsteiger	13.00 / 4.50	€ 466,85	€ 1.400,50
Box 437 - 449	14.00 / 5.00	€ 558,55	€ 1.675,70
Wal - zijsteiger *	15.00 / 5.35	€ 640,40	€ 1.921,20
Wal - zijsteiger *	16.00 / 5.75	€ 734,15	€ 2.202,50

* De 12 meter-, 13 meter- en 14 meter boxen hebben altijd een zijsteiger of wal.

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Beste Flevo leden,

Gelukkig, er komt een eind aan het koude en vooral natte weer. Het havenbeeld begint te veranderen, lege boxen worden weer gevuld met prachtig gepoetste boten. Eindelijk, de lege haven wordt weer een echte volle haven. Nu maar hopen dat het weer net zo'n mooie zomer wordt als vorig jaar. Het beheer en onderhoud team heeft niet stilgezeten. Diverse projecten zijn aangepakt om het verblijf in de haven voor u zo aangenaam mogelijk te maken. Natuurlijk zijn er altijd verbeter punten te vinden. In de vorige Langszij hebben wij gemeld dat i.v.m. de legionella bacterie, Vitens van ons verwacht dat we op elke steiger een watermeter gaan plaatsten. Deze meters gaan meten hoeveel water er wordt gespuid en of er wel wordt gespuid. Zodra het lijstje voor dit seizoen is afgewerkt gaat ook het beheer en onderhoud team genieten van hun welverdiende rust.

Als u een afspraak maakt met de havenmeester om de boot te water te laten, zorg dan dat u op tijd aanwezig bent. Moet er een mast op, dan graag verstaging, borgingen e.d. bij de hand houden zodat alles vlot kan worden geplaatst. Dit is vooral van belang om een goede planning te maken want vooral de laatste weken van april wordt het dringen en dat is geen wonder, want zoals u weet moet voor 1 mei het terrein leeg zijn en moeten alle boten in het water liggen. Als uw boot in het water en in de box ligt, vergeet dan niet de rommel die onder de boot ligt op te ruimen, zoals stukken hout, lege verblikken, stukken zeil of plastic. We begrijpen dat u het liefst direct zoveel mogelijk van uw hobby wilt genieten maar ja, ook het opruimen hoort er nu eenmaal bij.

Gelukkig heeft het bouwbedrijf Koopmans zich aan de afspraak gehouden, dat de extra damwand geplaatst om de Vuurtoren te bouwen, voor het vaarseizoen 2019 zou worden weggehaald. Ook is het vaarwater daar op diepte gebracht.

Vooral voor de ligplaats houders van de 14 meter boxen zal deze extra ruimte een genot zijn. Omdat de nieuwe haven van Harderwijk steeds aantrekkelijker wordt voor grote en kleine schepen willen we toch waarschuwen voor het uitvaren uit onze haven. Let op: bij het verlaten van onze haven ontleent het gebouw de Vuurtoren u het zicht op de schepen die vanuit Harderwijk komen. Houd rekening met draai winden en vaarverkeer, beperk uw snelheid.

Het Waterfront vordert gestaag en de woningen komen steeds dichterbij onze haven. Gelukkig heeft het één voordeel, we hebben minder last van stuifzand. Ook het uitzicht op het mooie Waterfront verandert met de dag. Vooral de laatste maand heeft er heel veel wind gestaan en voor eigenaren van zeilboten willen we als havencommissie u op het volgende wijzen: gaat u van boord trek dan de vallen van de mast,



zet ze niet stijf door langs de mast want dat helpt echt niet. Van de mast trekken met lijnen of kloodjes is de enige optie. Zo kunnen we overlast vermijden voor passanten, havenmeester en bewoners van het Waterfront. We rekenen op uw medewerking want u als Flevo lid wil vast graag bijdragen aan een rustige haven.

De havencommissie is bezig een lange termijn onderhoud plan te realiseren. (Een MJOP, Meer Jaren Onderhoud Plan). Met diverse partijen wordt overleg gevoerd om tot een reëel plan voor de lange termijn onderhoud te komen. Moet dat? Ja, dat moet. Wij als bestuur en commissie willen dat de structuur voor het onderhoud van de haven, ook voor onze opvolgers, goed is onderbouwd. Jachthaven de Knar wordt gezien als een bedrijf en daar conformeren wij ons ook aan. Ook in de toekomst wordt van ons verwacht dat wij energie gaan besparen. Natuurlijk hebben wij, onder super visie van Hans Hommel, tijdens de bouw zoveel mogelijk gebruik gemaakt van energie besparende maatregelen en terugwin systemen maar,

daar houdt het voor ons niet op. Hans D. is bezig met een haalbaarheid onderzoek voor het plaatsen van zonnepanelen. We hebben prachtige gebouwen waar ze op gemonteerd zouden kunnen worden. Natuurlijk mag u van ons verwachten dat we niet over één nacht ijs gaan en zullen zeker het door een derde partij laten door rekenen. Wij zijn wel van mening dat het uitvoeren van dit project in zijn geheel wordt uitbesteed. Wij houden u op de hoogte. Als er vragen zijn omtrent het haven gebeuren, schroom niet, bel of spreek ons aan, we lopen bijna dagelijks op de haven. Natuurlijk kunt ook met uw vragen tijdens werkuren terecht bij de havenmeester. Zo, na weer wat bijgepraat te hebben wenst de havencommissie u een heel goed vaarseizoen en hopelijk zien we elkaar in de 'Kop van de Knar' of op 11 mei, dan organiseren we 'bezem in de mast' en gaan we onder het genot van koffie en soep de haven een beetje oppoetsen en de laatste rommel opruimen. Tot ziens.

De havencommissarissen
Hans Duitman en Bert Aartsen

VAN DE REDACTIE

Informatie Randmeren Jachthaven Roggebotsluis

Naar aanleiding van de plannen in het kader van 'Ruimte voor de rivier' is per 1 januari 2019 de camping 'Roggebotsluis' ontmanteld. Navraag leert dat de jachthaven Roggebotsluis (niet te verwarren met de jachthaven Roggebot ten N. van de sluis) deze zomer nog steeds in gebruik is. Ook de sanitaire voorzieningen

op de haven zijn geopend. Er zal op gezette tijden een havenmeester aanwezig zijn.

Wilt u daar overnachten, neem dan contact op met de haven: 038-3312402 om een plekje te reserveren. Het adres blijft: Reeveeweg 1, 8265 PR Kampen.



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

De inschrijving voor de Woensdagavond Competitie is geopend!

Het is weer lente! Nu het winterse weer langzaam ons land verlaat, zijn de eerste fanatiekelingen alweer druk in de weer om hun schip tiptop in orde te krijgen voor het aankomende WAC-seizoen.

Met gepaste trots kunnen wij aankondigen dat ook dit jaar de Woensdagavond Competitie weer georganiseerd wordt in samenwerking met W.V.Z. Zeewolde. De Woensdagavond Competitie is een laagdrempelig wedstrijdvenement voor beginnende en ervaren zeilers, tevens is dit één van de grootste zeilwedstrijdcompetities in Nederland. In 19 weken nemen de deelnemers, verdeeld over meerdere klassen, het tegen elkaar op met 1 doel voor ogen: het bemachtigen van één van de WAC-trofeeën!

Deze competitie is de perfecte kans om met en zonder wedstrijdervaring wekelijks fantastische momenten te beleven op het water. Een meetcertificaat is niet nodig omdat er gebruik wordt gemaakt

van het SW-systeem van SailSupport. Deelnemen kan met zowel open- als kajuitzeilboten, van groot tot klein.

Inschrijven WAC 2019

Inschrijven kan via het inschrijfformulier op de website.

www.wvflevo.nl/wedstrijden/wac-2019

Graag ontvangen wij de inschrijving voor 17 april, alvast bedankt! Op bovenstaande website kun je ook de huidige inschrijvingen bekijken.

Informatieavond WAC

Op 17 april om 20:00 uur zal in de 'Kop van de Knar' de WAC 2019 informatieavond gegeven worden. Dit jaar zal de informatieavond een nieuwe opzet krijgen, zo zal Taco de Boer o.a. een toelichting geven over de activiteiten op het startschip, worden de aanpassingen in de wedstrijdbepalingen doorgenomen en zal er een toelichting gegeven worden op het gebruik van nieuwe vlaggen tijdens de startprocedure.



Wij willen iedereen uitnodigen om bij deze avond aanwezig te zijn. Overigens is dit ook een perfecte gelegenheid om te kijken of een deelname aan de Woensdagavond Competitie iets voor jou is!

Kennismaken met wedstrijdzeilen?

Mocht je de stap nog net te groot vinden om zelf mee te varen, heb je geen eigen zeilboot, heb je net een (jeugd) zeilcursus afgerond of lijkt het je ontzettend gaaf om een keer mee te varen? Meld je dan alvast aan via wedstrijdcommissie@wvfvlevo.nl!

Er wordt geregeld bemanning gezocht door deelnemende schepen, wij helpen je graag om in contact te komen met een schipper.

Wij hebben er in ieder geval weer ontzettend veel zin in, wij hopen jullie ook. Succes nog even met het klussen aan de schepen en graag tot in het nieuwe zeilseizoen!

Met vriendelijke groet,
Sebastiaan Geurtsen & Thijs Adegeest

Oproep vrijwilligerspoule wedstrijdcomité Woensdagavond Competitie 2019

Beste watersportliefhebbers,

De woensdagavond competitie wedstrijdzeilen op het Wolderwijd is één van de grootste wekelijkse clubwedstrijd in Nederland. Dat vraagt om een betrokken en ambitieus team om dit mogelijk te maken en dat zijn wij. Zoals de deelnemers optimaal voorbereid en gemotiveerd zijn voor de wedstrijd, is onze ambitie om daarvoor perfecte voorwaarden te scheppen en een mooie strijd voor de deelnemers op het water mogelijk te maken.

Alhoewel we met een vast team vrijwilligers uit Zeewolde en Harderwijk werken, zijn teamleden natuurlijk ook wel eens verhinderd en hebben we te maken met de vakanties in het wedstrijdseizoen. Wij kunnen wat extra handen gebruiken!

Voel je je aangesproken door het bovenstaande, wil je deel uitmaken van het vrijwilligerteam van de WAC en ben je op woensdagavond beschikbaar vanaf 1 mei tot half oktober, dan nodigen wij je graag uit voor de vrijwilligerspoule. We gebruiken een poule omdat wanneer het bestaande team volledig aanwezig is, we

geen extra ruimte op de ribs of Adriana hebben en elkaar niet in de weg willen lopen. Wekelijks plannen we per wedstrijd de inzet van teamleden in. We proberen te rouleren en houden uiteraard rekening met vakanties.

Wat bieden wij:

- Introductiedagdeel op startschip de Adriana en als bemanning mee tijdens een wedstrijd (max. 5 personen).
- Opleiding 'on the job' door ervaren bemanning.
- Inzet tijdens de wedstrijden op basis van planning vanuit de poule.



- Gave avonden op het water met mooie momenten.
- Eventueel inzet tijdens grote evenementen (Combi wedstrijdzeilen Randmeren, NK Sharpie 12m² en NK FF 65, september 2019).

Wat vragen wij:

- Leden van WVZ Zeewolde en WV Flevo waar we op kunnen rekenen, beschikbaar is beschikbaar.
- Teamspelers met liefde voor het water en affiniteit met de watersport.

- Ervaring is niet nodig, wij leiden liever zelf onze teamleden op.

Aanmelden graag voor eind Maart 2019: wedstrijdcommissie@wvfvlevo.nl of wedstrijdcommissie@wvzeewolde.net.

Wij kijken uit naar enthousiaste reacties.

Namens het WAC wedstrijdcomité,

Taco de Boer
06-52482177

Zeilwedstrijdtraining/Clinic voor WAC deelnemers

Afgelopen jaren zien we elk jaar het niveau bij de Woensdagavond Competitie stijgen; bij de één wat meer dan bij de ander. Er zijn deelnemers die elk jaar weer mooie stappen maken en zich eigenlijk per race verder in het veld naar voren weten te knokken. Ook zien we deelnemers waar de curve is afgevlakt. Als je het er met de schipper en de bemanning over hebt kom je veelal niet echt tot het 'hoe en waarom'.

En dat kan best frustrerend zijn; zeker als je had bedacht dat het nieuwe (voor)zeil voor de nodige verbetering zou zorgen...

Van andere deelnemers krijg je vaak niet veel tips of trucs omdat zij met hun eigen race bezig zijn en daardoor niet veel zicht hebben op jouw race.

We hebben gekeken wat de mogelijkheden zijn om een training voor WAC deelnemers te verzorgen en hebben Erik Jeuring, professioneel trainer van Zeilschool De Randmeren, kunnen vastleggen voor zondag 19 mei a.s. van 10.00 – 17.00 uur.

De doelstelling: Deze training door een professional brengt de WAC zeilers naar een hoger plan en zal de onderlinge verschillen nog kleiner maken. De clinic is voor elk team

een 'must' omdat naast tactiek, de boot-handling en trim ook uitgebreid aan bod zullen komen!

Bedoeling is dat we met het eigen schip een groot aantal relatief korte races gaan varen. Tijdens deze races wordt een volledige baan gevaren zodat alle manoeuvres worden getraind. Omdat Erik Jeuring op een RIB door het veld vaart kan hij gericht aanwijzingen geven over boothandling, trim en tactiek.

We hebben bewust voor deze datum in mei gekozen omdat we dan de eerste races in de WAC al achter de rug hebben, de bemanningen dan al weer redelijk op elkaar zijn ingespeeld en je deze ervaring de rest van de races in het seizoen meeneemt.

Om deze dag tot een succes te maken hebben we minimaal 5 deelnemers en maximaal 8 deelnemers nodig. Als er meer aanmeldingen zijn gaan we kijken of we meer trainers kunnen inzetten.

Aan deze dag zijn wel kosten verbonden. De kosten zijn €52,50 per deelnemend schip.

Graag ontvangen we jouw opgave als je wilt deelnemen aan deze unieke training. Dit kan door een mailtje te sturen –met naam schip en type schip– naar: erik-scheepmaker@hetnet.nl

JAARPROGRAMMA 2019

APRIL	13	Opening vaarseizoen
	17	Informatieavond WAC
	22	Tweede Paasdag: Paasbrunch & Eieren zoeken
MEI	11	Bezem in de mast 09.00 uur Kofferbakverkoop 13.00 uur Landelijke Reddingbootdag Combi Randmeren Biddinghuizen
	19	Clinic WAC
	26	Combi Randmeren Lelystad
	29 mei t/m 2 juni	Waddentocht
JUNI	6 t/m 9	Aaltjesdagen
	8 t/m 10	Combi Randmeren Elburg
	22	Combi Randmeren Zeewolde
JULI	-	-----
AUGUSTUS	24	Opa en oma weekend
SEPTEMBER	1	Combi Randmeren Harderwijk
	14/15	Flevo vaarweekend
	20/21/22	Wedstrijdweekend Klasse zeilers
	27	Avondprogramma Wolderwijd Cup
	28	Zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup
OKTOBER	26	Sluitingsavond/mosselavond Aanvang 18.00 uur
NOVEMBER	3	Eredivisie zeilen
	23	Sinterklaas Aanvang 15.00 uur
DECEMBER	6	Algemene Vergadering Aanvang 20.00 uur

Ons koor de 'Krasse Knarren' oefent vanaf september t/m april iedere donderdagavond in de 'Kop van de Knar'.

Aanvulling op het Jaarprogramma

De datum van de Waddentocht op het Hemelvaartsweekend is wel correct maar met de aanvulling dat de tocht begint op woensdag 29 mei. In de komende Langszij leest u er meer over.

Watersportvereniging Flevo doet mee aan het project van de Gemeente Harderwijk om kinderen uit het basisonderwijs kennis te laten maken met een sport, de Sportwijzer.

Op 18 en 19 mei geven wij deze kinderen de gelegenheid om te ervaren hoe leuk zeilen kan zijn.

Op zaterdag 13 april gaan we feestelijk het nieuwe vaarseizoen inluiden. Op de website en op facebook zullen tijdig verdere bijzonderheden bekend gemaakt worden, maar schrijf deze datum alvast in uw agenda.

In iedere Langszij, op het swingbord bij het havenkantoor, op de website, via Facebook en Twitter vindt u bijzonderheden over bovengenoemde evenementen. Is iets niet duidelijk, voor contact zie de info.

Flevo op Twitter: [@wvfflevo](https://twitter.com/wvfflevo)

Follow us



Watersport vereniging Flevo



Personeel gezocht

Ben jij een duizendpoot met interesse in de horeca en vind je het leuk om met mensen om te gaan, dan zijn wij opzoek naar jou! Voor het nieuwe seizoen zoeken wij nieuwe medewerkers voor ons clubhuis **DE KOP VAN DE KNAR**. Gelegen op de mooiste plek van Harderwijk met prachtig uitzicht over het Wolderwijd.

Wij bieden jou een gezellige werkplek in een enthousiast team. Ervaring in de horeca is een pre, heb je deze niet dan willen wij het je graag leren. Ben jij 16 jr. of ouder en ben je ruimschoots beschikbaar deze zomer? Stuur ons dan je sollicitatie & motivatie brief en geef daarin ook aan hoeveel en wanneer je beschikbaar bent. Wij nemen dan contact met jou op.

mail : info@wvfflevo.nl

W.V. FLEVO LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van “oude” Zeil- en Roei- verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Flevo ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de w.v. Flevo ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze absolute bodempremie in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

W.V. FLEVO LEDENVOORDELEN

- Bodempremies* van Gipon BV voor alle leden van de w.v. Flevo.
- WA + Casco uitgebreid of de top dekking met een veel ruimere eigen gebrek regeling en bij schade geen aftrek nieuw voor oud.
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler.



Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de w.v. Flevo)

W.V. FLEVO BODEMPREMIES VAN GIPON

WA + Casco uitgebreide dekking (zie staffel)

WA + Casco top dekking (zie staffel +10% toeslag)

Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 82	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 264
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 104	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 280
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 121	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 297
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 137	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 313
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 159	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 330
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 176	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 346
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 192	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 363
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 214	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 379
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 231	Boven € 100.000	€ 379 plus € 14 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 247	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats

** Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.

Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.



Gipon BV

Amaliaalaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171

www.gipon.nl - info@gipon.nl



WAT GEWEEST IS...

Zaterdag 26 januari, een avond waarin we ons met z'n allen heerlijk jong konden voelen. Onze secretaris had zich laten ontvallen dat hij vroeger singeltjes draaide en aan elkaar praatte. Dat had Joep onze clubhuiscommissaris goed onthouden. Discolampen, gedempt licht, een dansvloer en in de televisiehoek onze eigen DJ Co. Jolanda (echtgenote van Henk onze clubhuisbeheerder) was geheel gekleed zoals in de jaren 70/80. Met pruik, beenwarmers en aangepaste kleding: hilarisch. Ook andere dames voelden zich met broeken voorzien van wijde pijpen weer helemaal jong. Opvallend detail: bijna alleen de dames voelden zich jong genoeg om op de muziek, uit de jaren 70/80/90, in beweging te komen. Er konden verzoeken aangevraagd worden en b.v. de 'Blue Diamonds' en 'Hello Mary Lou' waren misschien uit een nog vroegere periode maar verhoogden de sfeer. Het bezoekersaantal? Ongeveer 65 personen hebben een gezellige avond gehad.



WATERSPORTVERENIGING

FLEVO

Leer zeilen bij WV FLEVO

WV FLEVO verzorgt zeilcursussen voor enthousiaste beginners en gevorderden, jeugd en volwassenen, in drie disciplines:

eenmans jeugdzwaardboot (Optimist)

tweemans jeugdzwaardboot (RS Feva)

kielboot (Polyvalk)

De lessen worden gegeven door gediplomeerde instructeurs. Bij WV Flevo hanteren we het CWO systeem. De stichting Commissie Waterport Opleidingen (CWO) is een uniform opleidings- en diplomeringssysteem.



Uitgebreide informatie over de zeilopleiding en onze watersport-gerelateerde cursussen kunt u vinden op onze website www.wvflevo.nl

De inschrijving voor de zeilopleiding start op 1 februari 00.00 uur via de website www.wvflevo.nl

Vragen over de zeilopleiding en cursussen kunt u mailen naar: zeilopleiding@wvflevo.nl



Zeilen in de Optimist

De jeugdige cursisten beginnen hun opleiding in de eenmans jeugdzwaardboot Optimist. De minimum leeftijd is 8 jaar en de cursist moet een zwemdiploma hebben.

Er wordt les gegeven op 3 niveaus:

CWO 1 jeugdzeilen eenmans voor de beginnende zeiler

CWO 2 jeugdzeilen eenmans voor de semi-gevorderde zeiler

CWO 3 jeugdzeilen eenmans voor de gevorderde zeiler

Wij geven les in de 5 weekenden (za. en/of zo.) voorafgaand aan de zomervakantie, de twee eerste en de twee laatste weken (ma. t/m vr.) van de zomervakantie regio midden. Na de zomervakantie geven wij nog twee weekenden les voor degenen die het diploma net niet gehaald hebben en degenen die onder begeleiding willen zeilen.

Voor overzicht en uitgebreide informatie zie www.wvflevo.nl



Zeilen in de RS FEVA

Voor het zeilen in de tweemans jeugd zwaardboot RS Feva moet de cursist minimaal een lichaamsgewicht van 40 kg. hebben en voldoende aantoonbare zeilervaring. In de praktijk is dit het CWO3 diploma Optimistzeilen.

Er wordt les gegeven op 3 niveaus:

CWO 1 jeugdzeilen tweemans voor de beginnende zeiler

CWO 2 jeugdzeilen tweemans voor de semi-gevorderde zeiler

CWO 3 jeugdzeilen tweemans voor de gevorderde zeiler

Wij geven les in de 5 weekenden (za. en/of zo.) voorafgaand aan de zomervakantie, de twee eerste en de twee laatste weken (ma. t/m vrij.) van de zomervakantie regio midden. Na de zomervakantie geven wij nog twee weekenden les voor degenen die het diploma net niet gehaald hebben en degenen die onder begeleiding willen zeilen.

Voor overzicht en uitgebreide informatie zie www.wvflevo.nl





Zeilen in de Valk

Voor (jong)volwassenen die in de Polyvalk les nemen worden wekelijks gedurende 12 weken 's avonds lessen gegeven van ca. 3 à 4 uur.

Er wordt les gegeven op 3 niveaus:

CWO 1 kielboot voor de beginnende zeiler

CWO 2 kielboot voor de semi-gevorderde zeiler

CWO 3 kielboot voor de gevorderde zeiler

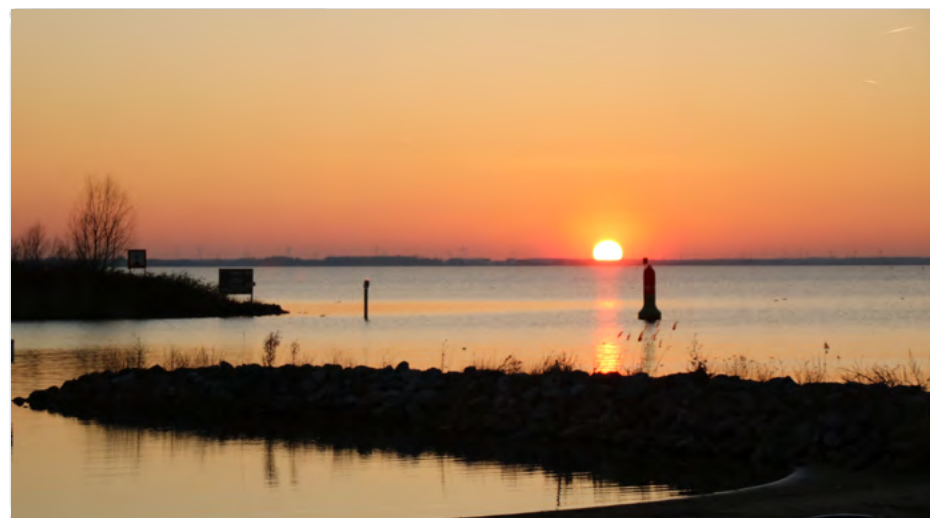
De actuele planning staat vermeld op de website. In het algemeen vangt deze cyclus aan in april. Bij voldoende belangstelling kan ook tijdens de zeilweken in de zomervakantie overdag lessen gevolgd worden.

Voor overzicht en uitgebreide informatie zie www.wvflevo.nl



Vanaf **september 2018 t/m april 2019** werd er iedere vrijdagmiddag de **Open Tafel** en 2x per maand op de woensdagavond **het Watersportcafé** georganiseerd. Het bezoekersaantal op de Open Tafel was niet om over naar huis te schrijven. Blijkbaar was er toch minder animo voor sjoelen, klaverjassen of welk spel dan ook, ondanks vragen vóór de tijd of er b.v. ook een klaverjas competitie georganiseerd kon worden. Aan het eten heeft het niet gelegen: dat was perfect! Het Watersportcafé mocht

meer gasten verwelkomen. De onderwerpen waren heel divers. Het watersportseizoen staat voor de deur en de organisatie vraagt zich nu af wat er na de zomer georganiseerd moet worden. M.a.w. wat wilt u als bezoeker doen? Over welk onderwerp wilt u wat meer weten? Waar is behoefte aan? U kunt uw ideeën, opmerkingen en suggesties insturen via info@wvflevo.nl Een van de bestuursleden aanspreken kan natuurlijk ook altijd. Tenslotte organiseren wij dit niet alleen voor onszelf.



Zaterdag 23 februari Excursie Maassluis

De prachtige zonsondergang die zaterdagmiddag was een mooie afsluiting van deze prima verlopen excursie naar Maassluis.

Om 08.30 uur vertrekt de bus met 48 personen. De zon schijnt en onze chauffeur Gerard rijdt met een rustig gangetje richting Rotterdam. Net als chauffeur Klaas, die ons vorig jaar vervoerde, weet hij ons af en toe wat bijzonderheden te vertellen over waar wij langs rijden. Zoals

afgesproken arriveren wij om 10.00 uur bij de zeesleper Elbe die afgemeerd ligt aan de Govert van Wijnkade in Maassluis. De heerlijke tompoezen staan al klaar, terwijl de reuk van koffie ons tegemoet komt. Wij worden in 2x3 groepen verdeeld waarbij vrijwilligers Hans, Jan en Klaas ons alles laten zien en vertellen over deze zeesleper. Het meest opvallende is wel dat de Elbe tweemaal tot aan de brug onder water heeft gestaan. Als je dan ziet hoe het er nu uitziet kun je het haast niet geloven. Het moet monnikenwerk zijn geweest.



Na de uitstekende lunch met soep, kroket, huzarensalade en brood is het tijd om naar het Nationaal Sleepvaart Museum te lopen. Diegene die wat slechter te been zijn rijdt de bus mee. In het oude stadhuis van Maassluis, een historisch pand waar dus (bijna) niets aan veranderd mag worden, is van alles te zien over de sleepvaart. Buiten liggen de Furie, bekend van het boek en de serie van Jan den Hartog, en

de Hudson. Voor diegene die genoeg gezien hebben, kunnen het stadje Maassluis in en worden gespot op diverse terrassen, genietend van een biertje en de zon. Als we om 17.00 uur in de Kop van de Knar arriveren, heeft Henk gezorgd dat er een uitstekend buffet klaar staat. Geassisteerd door Jolanda, Sven, Barry en niet te vergeten Hillebrand, is ook aan dit evenement weer een einde gekomen.

In Memoriam

Op 19 februari is Bert Laméris omringd door heel veel liefde rustig heengegaan.

De echtgenoot van Wilma, vader, schoonvader en trotse opa is slechts 65 jaar geworden.

Bert was een enthousiaste zeiler en gaf zeil les bij onze zeilopleiding.

Wij wensen Wilma, kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte.



Winter Carnaval Feest, zondag 24 februari

In het zuiden vieren ze het groots en ook in andere delen van het land wordt dit feestje uitbundig gevierd... Dus was het idee om op deze wintermiddag in februari dit feestje eens op de haven te houden! Even gek doen, lekker kopje erwtensoep, een borrel en 'worstenbroodjes'... dat zou weleens een leuke zondagmiddag invulling kunnen zijn!

En dan is het zondag 24 februari en de zomer is er al! Volop zon en temperaturen rond de 20 graden... We krijgen de boot kriebels en gaan al op onze boot aan de gang, overal puilen de terrassen uit, picknicken op het strand, naar het bos toe of lekker zomers winkelen is wat we dan gaan doen...! En carnaval vieren?? Nou dat is ineens niet meer zo interessant...

Slechts 2 fanatieke Flevoleiden (hulde voor deze 2 toppers!) en een hand vol Vrienden kwamen verkleed en verder zat het vol met mensen die kwamen genieten van het mooie weer. Zo hadden we het dus niet bedacht... Maar we hebben weer wat geprobeerd en ervan geleerd! En ook al was het carnaval geen succes, de gasten van die dag hadden een feestelijk achtergrond muziekje...

Joep de Bruijn



Het verslagje van de 2 toppers:

Carnaval 2019, schitterend weer.

HELAAS FLEVOLEDEN schitterden door afwezigheid. Willen wij een feestje bouwen, zullen we met elkaar de slingers op moeten hangen! Het houdt niet in dat je altijd gek moet doen of verkleed moet gaan. Het gaat om de gezelligheid en je zult je er zelf voor in moeten zetten, maar helaas was er hier vanuit de leden geen animo voor. Wel waren er enkele 'Vrienden van de Knar' en zelfs een paar in een heel mooie outfit! Er waren ook leden die er graag bij hadden willen zijn, maar helaas net op dit weekend op weg gingen naar of terugkeerden van de wintersport. Helaas, een gemiste kans.

Wel een groot compliment aan Henk, Jolanda en Nathalie, zij hebben er alles aan gedaan om het te doen slagen.

Groet Mieps

Dan stond er ook op de agenda het **Nautisch Buffet op zaterdag 16 maart**. Achteraf een beetje ongelukkig gekozen datum, omdat op zondag 17 maart het Dankjeweletentje gepland was. Voor de 3 echtparen die zich aangemeld hadden misschien een teleurstelling dat het niet doorgegaan is. Gelukkig was er wel begrip voor en zal er voor het komende seizoen beter gekeken worden naar de data op de kalender.

Een bijzonder etentje!

Op de jaarkalender staat bij **17 maart** aangegeven: Dankjeweletentje, persoonlijke uitnodiging volgt. Zeker nieuwe leden zullen zich afvragen: Wat houdt dit nu in?

Het woord vrijwilliger zal wel duidelijk zijn. Binnen onze vereniging hebben wij vrijwilligers die zich bijvoorbeeld inzetten om in de winterperiode op de woensdag allerlei werkzaamheden aanpakken, zoals een balk aanbrengen bij de A steiger zodat de schepen bij een bepaalde waterstand niet onder de steiger verzeilen. Of een muur behangen, hoezen voor de elektra/waterpunten pas maken, de vlaggenmast voor de Kop van de Knar kaal maken en opnieuw een keer of zeven in de lak zetten. Zo kan ik nog wel meer klussen opnoemen. Maar ook zorgen vrijwilligers ervoor dat er in de zomerperiode iedere woensdagavond wedstrijden gehouden kunnen worden. Evenementen organiseren is ook zo'n vrijwilligers klus. En ook bestuurslid zijn. Dan wil ik ook niet voorbij gaan aan de zeilopleiding die ook op vrijwilligers draait. En wat te denken als onze havenmeester vrije dagen opneemt, dat het dan de vrijwilligers zijn die het havenkantoor be-

mannen. Bevrouwen mag natuurlijk ook! Zou jij de eerste vrouw willen worden die dit gaat doen?

Hoe kun jij zorgen dat je ook voor dit etentje uitgenodigd wordt?

Heb je tijd over en wil je die nuttig besteden? Praat eens met een bestuurslid, hij/zij kan je vertellen waar behoefte aan is. En u begrijpt best dat wanneer je 1 dagdeel per jaar iets voor de vereniging hebt gedaan dit niet tot gevolg heeft dat u direct een uitnodiging ontvangt. Als dat zo zou zijn dan moet er eerst een stuk aan de Kop van de Knar worden gebouwd.

Het Dankjeweletentje, dat deze zondag werd georganiseerd, was een heel groot dankjewel. Vanaf 16.00 uur een gezellig samenzijn. Om 17.30 uur een uitgeserveerd voorafje, met daarna een warm buffet in de serre. Bestuurslid (en dus vrijwilliger!) Joep stuurde de keukenbrigade aan, die bestond uit Henk, Jolanda, Nathalie, Susan en Sven, waarbij de dames onze drankjes verzorgden. Met een heerlijk toetje als afsluiting een compliment waard!!!

U bent nu op de hoogte van de beloning als vrijwilliger, dus sla uw slag.

Om 08.30 uur vertrekt de bus met 48 personen. De zon schijnt en onze chauffeur Gerard rijdt met een rustig gangetje richting Rotterdam. Net als chauffeur Klaas, die ons vorig jaar vervoerde, weet hij ons af en toe wat bijzonderheden te vertellen over waar wij langs rijden. Zoals afgesproken arriveren wij om 10.00 uur bij de zeesleper Elbe die afgemeerd ligt aan de Govert van Wijnkade in Maassluis. De

heerlijke tompoezen staan al klaar, terwijl de reuk van koffie ons tegemoet komt. Wij worden in 2x3 groepen verdeeld waarbij vrijwilligers Hans, Jan en Klaas ons alles laten zien en vertellen over deze zeesleper. Het meest opvallende is wel dat de Elbe tweemaal tot aan de brug onder water heeft gestaan. Als je dan ziet hoe het er nu uitziet kun je het haast niet geloven. Het moet monnikenwerk zijn geweest.

Eén van de laatste woensdagavonden van het Watersportcafé was er een presentatie over poetsmiddelen. De twee heren presentatoren vertegenwoordigden het merk RIWAX. In de Kop waren 3 Optimisten neergelegd waarmee de praktijk getoond werd hoe de producten te gebruiken. De 22 aanwezige bootliefhebbers kunnen nu hun hart ophalen, cleanen, schuren, polijsten enz. enz. Jammer dat ook ditmaal niet meer belangstellenden de weg naar de Kop van de Knar konden vinden.



13 april Opening vaarseizoen. Zie de flyer elders in deze Langszij
17 april Informatieavond WAC (Woensdag Avond Competitie)
22 april Paaseieren zoeken Paasbrunch. Zie de flyer elders in deze Langszij.
11 mei Bezem in de mast. Een 'evenement' waar u allemaal aan mee kunt doen! Dit kan ik makkelijk schrijven omdat tot nu toe het aantal Flevoleden dat kwam helpen om de haven weer spic en span te maken voor het komende zomerseizoen zeer beperkt was. U wordt om 09.00 uur in de Kop verwacht. Na de koffie voorzien onze havencommissarissen u van een bezem, hark of schoffel. Voor u het weet is het (al)weertijd voor koffie, waarna het zomaar weer lunchtijd is. Ook daar wordt voor gezorgd. Tegen die tijd, is de ervaring, ziet het haventerrein er weer prima uit.
Vanaf 13.00 uur verwachten wij Flevoleden die met tweedehands spullen in hun kofferbak zullen proberen deze van de hand te doen. Nogmaals, het moeten wel artikelen zijn die aan de watersport gerelateerd zijn. Daarnaast staat er ook een kraam waar u o.a. nieuwe lijnen en andere artikelen aan kunt schaffen. Ook voor de kinderen is er bij deze kraam het nodige te zien en te doen. De kraamhouder Rob Touw, is enthousiast, heeft een klik met de jeugd en stond vorige zomer ook al op Aaltjesdag. Als het weer een beetje mee zit is er genoeg te doen op onze haven. De zeilopleiding zorgt dat er een Optimist en een Valk klaarliggen. Uw kinderen/kleinkinderen kunnen kennis maken met de watersport. De muzikale omlijsting zal verzorgd worden door ons eigen koor de 'Krasse Knarren'.
U bent van harte welkom en neem vooral uw familie, vrienden en burens mee zodat zij ook eens kunnen zien wat wij als watersportvereniging Flevo te bieden hebben.

29 mei De Waddentocht
t/m 2 juni



HOLLANDSE AVOND

Opening Vaarseizoen 2019

Zaterdag 13 april

Vanaf 20.00 uur willen we het nieuwe vaarseizoen openen met een gezellige Hollandse muziek avond.

Onze DJ Co draait de beste Hollandse hits, wij serveren Hollandse hapjes en hopen dat jullie met ons het nieuwe seizoen komen vieren!



Gezelligheid, leuke Hollandse muziek uit alle genres & gratis hapjes dus wees er bij!



Paaseieren zoeken voor de kinderen

Ben je vriend of lid van de vereniging kom dan gezellig paaseieren zoeken met ons! Het enige wat je moet doen is je even aanmelden via info@wvflevo.nl, deelname is gratis.

aanvang 10.30 uur bij de Kop van de Knar

22 APRIL 2019

2e paasdag



PAASBRUNCH

Kom deze dag ook genieten van een heerlijke & uitgebreide paasbrunch bestaande uit o.a. diverse broodsoorten & beleg, soep, warme gerechten en uiteraard ontbreken de eieren niet. Bij de lunch is het gebruik van melk, jus d'orange en koffie/thee inbegrepen. Prijs per persoon € 14,50
Voor de kinderen (t/m 12 jaar) zijn er pannenkoeken en ze kunnen ook mee eten van het buffet, kinder prijs € 7,50.

Let op reserveren is verplicht via info@wvflevo.nl

aanvang circa 12.00 uur bij de Kop van de Knar

Let op! Aanmelden voor het eieren zoeken en de paasbrunch apart doorgeven s.v.p.

We gaan weer!!!

Waddentocht Hemelvaart 2019 van woensdag 29 mei t/m zondag 2 juni

De Waddentocht naar Terschelling van 2018 was weer een groot succes, maar liefst 20 boten en ca. 50 enthousiaste mensen hebben deelgenomen. Wederom zijn er weer nieuwe deelnemers zonder enige ervaring op getijde water met ons mee geweest, zij zijn een ervaring rijker en enthousiast geworden. We rekenen erop dat iedereen dit jaar weer van de partij is en dat we ook nieuwe deelnemers aan de tocht kunnen verwelkomen.



We zijn bezig om er een leuk evenement van te maken en hebben voor de vrijdagochtend een leuk uitje gepland, 's middags is er de aankomst van de sloepenrace Harlingen-Terschelling met veel gezelligheid in het dorp. Vrijdagavond hebben we een BBQ in twee tenten achter het havenkantoor en naar we hebben vernomen wordt er door iemand live muziek geregeld.

Omdat we vorig jaar al een aantal zaken hebben gecombineerd met de deelnemers van WV Lelystad die ook naar Terschelling gaan, hebben we besloten de handen ineen te slaan. Zowel de steigerborrel, het uitje op vrijdagochtend alsmede de BBQ doen we gezamenlijk.

Vorig jaar hebben een groot aantal deelnemers van beide verenigingen na afloop van de BBQ de bus genomen naar de Groene Weide, het café restaurant van Hessel, om daar eens gezellig feest te vieren. Dit was een leuke happening en naar wij denken voor herhaling vatbaar. Denk er wel aan dat u de volgende dag weer moet inschepen voor de terugtocht!

Er is nog plaats voor extra deelnemers en boten maar we kunnen slechts een halve kom in de haven reserveren en maximaal 25 boten een plaatsje geven. Wees er dus op tijd bij om je op te geven! Een aantal

mensen hebben al aangegeven de gehele week hiervoor vrij te houden en er zullen naar wij hopen ook meer kinderen meegaan.

We vertrekken in ieder geval op woensdag 29 mei vroeg in de ochtend. Het is de bedoeling dat we allemaal woensdagmiddag in de oude haven van Stavoren aankomen. In Stavoren liggen we gezamenlijk in de havenkom van de Gemeentehaven, waar we 's middags om 17.30 uur palaver houden en natuurlijk een steigerborrel organiseren.

Donderdag de 30e zullen we de 11 mijl naar de sluis in Kornwerd afleggen, na de sluis hebben we 26 mijl te varen naar Terschelling, waar de havenmeester een plek voor ons heeft gereserveerd in de kom. Als de wind gunstig is kun je zeilen maar reken erop dat je soms de motor moet bijzetten. De tijdstippen voor vertrek volgen nog.

Vrijdagochtend organiseren we een activiteit en vrijdagmiddag is het feest op Terschelling i.v.m. de binnenkomst van de sloepen van de roeirace Harlingen-Terschelling. Deze roeirace wordt al sinds 1975 gehouden. Ongeveer 30 sloepen vertrekken vanuit Harlingen en komen op vrijdag 31 mei in de middag in de haven van Terschelling aan. Wij liggen dus op de perfecte plek om de binnenkomende sloepen te verwelkomen. De sloepen worden ontvangen met live muziek en er is veel te beleven rond de haven en in het dorp.

Vrijdagavond willen we de BBQ houden op het veld achter het havenkantoor. We hebben daarvoor tenten, banken en tafels gehuurd. Als je aan de BBQ meedoet, neem dan wel je eigen drinken mee. Vlees, salades, sauzen en stokbrood worden verzorgd door de plaatselijke keurslager Schaafsma. Voor de mensen die geen vlees eten zijn er verschillende salades. We gaan er met z'n allen een gezellige boel van maken.

Zaterdag 1 juni vertrekken we voor de terugreis naar Hindeloopen of Stavoren. Ook dan liggen we in de havenkom, waar we nog even gezellig kunnen napraten. Op zondag 2 juni varen we het laatste gedeelte van de tocht waarbij iedereen weer naar zijn thuishaven of andere bestemming gaat. Uiteraard is een ieder vrij om te doen wat hij wil, dus als je nog een paar dagen op Terschelling of in een andere haven wilt blijven is dat geen probleem, wel graag even melden bij Jack of Nenna.

Deze tocht is ook voor mensen die nog nooit op het IJsselmeer of de Wadden-

zee gevaren hebben. Wij houden daarom vóór elk vertrek palaver en vertellen je wat je kunt verwachten en beantwoorden alle vragen. Ook zijn wij onderweg altijd bereikbaar per marifoon of telefoon. Hillebrand Boltjes heeft wederom aangeboden om met zijn motorboot de 'Jubilado' als bezemboot te willen fungeren, ook hij is steeds bereikbaar via marifoon of telefoon. Mocht je onderweg problemen krijgen dan kun je op hem terugvallen.

We varen over het IJsselmeer en de Waddenzee. Het is belangrijk dat iedereen ervoor zorgt dat de boot en uitrusting in orde zijn en dat er voor iedere opvarende een zwemvest aan boord is en dat je beschikt over kaarten van het gebied. Voor alles geldt dat goed zeemanschap een minimale vereiste is. Heb je hier vragen over bel ons of stuur ons een mail.

Uiteraard is iedere deelnemer verantwoordelijk voor zijn eigen boot en bemanning!!!

Inmiddels hangt er weer een deelnemerslijst in de hal van de Kop van de Knar. Vult u deze in dan kan iedere deelnemer zien wie er mee gaat. Daarnaast is het voor ons ook belangrijk dat wij uw opgave per mail ontvangen, dan weten wij voor hoeveel personen wij moeten reserveren, dat geldt voor de tocht en de BBQ. Bovendien zullen we vooraf een WhatsApp groep 'Waddentocht' aanmaken zodat iedereen dan al met elkaar kan communiceren. We zullen berichten over deze tocht direct via een groeps-email en later ook via de WhatsApp groep communiceren.

Bij het aanmelden opgeven: Naam van de schipper, de boot en de lengte
Aantal opvarenden, waarvan _____ kinderen
Deelnemen aan de BBQ: JA/NEE
Mobiel nummer en emailadres

Als laatste inschrijven, kosten tocht

Er is geen vaste prijs voor de tocht te geven omdat deze afhankelijk is van de lengte van je schip en het aantal personen voor deelname aan de BBQ. Hier kunnen we op een later tijdstip meer over berichten. Iedere schipper betaalt zijn havengeld aan de betreffende havenmeester.

Heb je een boot maar geen of te weinig bemanning of wil je er graag iemand met wat meer ervaring bij hebben, meld dit dan in de WhatsApp groep. Heb je geen boot en wil je wel eens met iemand met meer ervaring meevaren, meld je dan bij ons dan zullen wij je opnemen in de WhatsApp groep zodat je onderling met elkaar kunt communiceren.

Wil je het weekend ervoor al vertrekken of een dag later, geen probleem laat het ons

even weten i.v.m. reserveringen. Omdat we over een beperkte ruimte in de havenkom beschikken kan het zijn dat je later moet opschuiven voor de boten die na jou aankomen. Stalen en grote boten gaan als eerste tegen de steiger liggen en naar lengte aflopend wordt alles opgevuld. We hopen dat de weergoden ons gunstig gezind zijn deze dagen, wij hebben er weer zin in!

Jack & Nenna van Nieuwkoop, zeiljacht 'Equipe'.



Email: jack15665@gmail.com



WhatsApp Waddentocht:
06 1999 5042 (Nenna)



- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen

ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

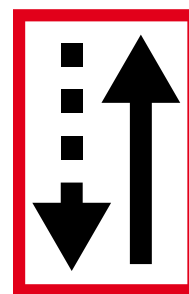
Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN

Van horen zeggen...



Als u in de Kop van de Knar bent geweest, is het u vast opgevallen dat één muur voorzien is van een prachtige afbeelding. Het meest bijzondere is het volgende. Als u goed kijkt ziet u op de lichtopstand (OPA) zelfs een stopcontact. Zou Rijkswaterstaat dit gedaan hebben omdat er toch wel meer elektrisch voortgedreven boten op het water gaan verschijnen? Alleen één ding: zorg dat u een snoer met de juiste aansluiting aan boord heeft anders werkt het niet!



Over Rijkswaterstaat gesproken. Bij ons bezoek aan Boot Holland in Leeuwarden kwamen wij ook bij de stand van Rijkswaterstaat. Wij waren met onze zoon Hans en kleinzoon Tom van 10 jaar. Dan merk je dat je naar andere

zaken kijkt dan doorgaans. Tom had belangstelling bij o.a. de stand van Rijkswaterstaat. Veel folders en reclame materiaal. Opvallend stond er een groot 'verkeersbord'. Op de vraag wat de betekenis van dit bord is, antwoordden wij: "Aan stuurboord kant varen". De vriendelijke standhouder vertelde ons: Rijkswaterstaat heeft op de vaarweg Lemmer - Delfzijl veelvuldig dit bord geplaatst. De betekenis? Stuurboord wal houden! Lo-

gisch, want dat moet je altijd al doen of het moet anders aangegeven zijn. Ook het varen op de Gelderse IJssel kan verlangen dat je bakboord wal moet varen. Dit als de beroepsvaart haar blauwe bord toont. Ook als je vaart: Kijk eens achterom! De Rijkswaterstaatman kan er wel een lezing over houden maar of u daar nu op zit te wachten?



Ben je juist, op jouw leeftijd, zo blij met je nieuwe vervoermiddel. En als het dan zulk mooi weer is, halverwege februari, wil je natuurlijk niets liever dan met je kleurige scooter er op uit. Wat een geluk dat er op de jachthaven altijd wel wat te doen is. Maar je moet wel op alle obstakels op de weg letten. Dat is tegenwoordig soms wel meer dan toen je jonger was. Toen hadden we geen slagboom om het jollenveld af te sluiten van de rest van de jachthaven. En dan kan het zomaar gebeuren dat je net nieuwe scooter niet tegen de aanraking met de slagboom kan en valt er van alles af. Van de vierwieler waar je je normaal mee verplaatst weet je precies hoe lang en breed deze is. Maar ja, de eerste schade is altijd het ergste zullen we maar zeggen en tenslotte is alle begin moeilijk, maar oefening baart kunst en zo kunnen we nog wel een aantal spreekwoorden of gezegden opschrijven, maar voor deze keer genoeg. Wie de berijder van dit voertuig is? Naam is bij de redactie en nog een paar Flevoleden bekend en de eigenaar herkent zich ongetwijfeld in dit stukje.



Vraaggesprekje met Hans Oordt

**Hans, we kennen jou als deelnemer en vaak winnaar van de woensdagavond wedstrijden. Hoe ben jij 'aan' het zeilen gekomen?*

Mijn ouders kochten heel lang geleden een zeilboot en zo ben ik met dit virus besmet geraakt. Ik heb destijds van Dhr. Visch zeil les gekregen in de stalen Valk. Mijn eerste kajuitboot was een Hurley 700 maar die ging niet snel genoeg dus een jaar later kocht ik van mijn spaargeld een Dehly 25. Deze boot heb ik met veel plezier 15 jaar lang gevaren. Anouk ging een dagje mee zeilen en was ook meteen gek van de boot en van mij;-) Aangezien we na die 15 jaar gezinsuitbreiding verwachtten besloten we de boot te verkopen en een Dehler 28 aan te schaffen. Deze hebben we in de buurt van Berlijn gevonden. Ook de 28 deed het goed op de woensdagavond wedstrijden. Een tweede dochter werd geboren en een afgesloten hut zou toch wel prettig zijn dus we zijn nu alweer een jaar of 10 in het bezit van onze Dehler 34 JV die we uit Hongarije hebben gehaald mede vanwege de ondiepe kiel. Met heel veel plezier gaan we hier graag mee het water op.

**Je woont met Anouk, en twee dochters in een woonark. Zijn de drie vrouwen ook zeil liefhebbers?*

Zoals hierboven al beschreven vindt

Anouk het zeilen ook heerlijk en vaart bijna alle woensdagavond wedstrijdjes mee. Onze dochters vinden het zeilen wel leuk maar zijn besmet geraakt met het volleybal virus waar bijna al hun vrije tijd in gaat zitten.

**Eigenlijk kennen alle Flevo leden jou een beetje als ze tenminste de kalender goed hebben bekeken. Hoe is deze hobby, het fotograferen, bij jou ontstaan?*

Ik denk dat de fotografie van mijn vader heb mee gekregen, hij had altijd een camera mee op vakanties of weekendjes weg. Aangezien ik het dus erg leuk vind om te doen ben ik een online fotografie cursus gaan volgen en om van die automatische stand vd camera af te komen.

**Vooral jouw foto's met de drone zijn natuurlijk geweldig. Kun je daar iets over vertellen?*

Bedankt voor het compliment!
Twee jaar geleden kocht ik mijn eerste drone aangezien ik het interessant vond hoe het vliegen te combineren valt met fotografie en of video.

**Ik zag op de laatste foto die ik voor Flevo van je kreeg dat er een logo op staat. Bete kent dit dat je van het fotograferen je beroep hebt gemaakt?*

Ja dat klopt, sinds 4 April 2018 heb ik twee

bedrijfjes opgericht, Oordt Fotografie & Film en Oordt Vaarbelevingen.

Middels een van mijn Drone films van Harderwijk kwam ik in contact met Synchroon (ontwikkelaar Waterfront Harderwijk). Na een leuk en goed gesprek kreeg ik hier mijn eerste opdracht om het Waterfront van uit de lucht vast te leggen. Ik moest nu direct aan de slag om mijn vlieg-brevet te halen want je mag niet zonder brevet commercieel bezig zijn. Inmiddels heb ik voor Synchroon al 15 films mogen maken. Ik maak ook bedrijfsfilms en of product films. Alles is in overleg mogelijk.



(zie www.oordtfotografie.nl of mail naar info@oordtfotografie.nl)



Tevens ben ik als zzp'r sinds vorig jaar geregeld te vinden bij zeilschool de Randmeren van Erik Jeuring om les te geven in de kielboot. Inmiddels heb ik hiervoor mijn i2 behaald en we gaan dit jaar voor i3.



VAN DE REDACTIE

Inzenddata inleveren kopy voor de Langsij 2019:

20 mei	editie juni
20 augustus	editie september
20 oktober	editie november

Zomaar wat wetenswaardigheden

- Aan het begin van dit zomerseizoen is het misschien tijd om eens een nieuwe clubvlag of vlag van de KNRM aan te schaffen. Te koop bij de havenmeester.
- Deze winter hebben weer totaal 55 cursisten een cursus gevolgd bij de wv. Flevo. Onderverdeeld in: 15 cursisten Marifonie Basis, 23 cursisten Vaarbewijs I, 11 cursisten Vaarbewijs II en 6 cursisten Theoretische Kustnavigatie. Alle cur-

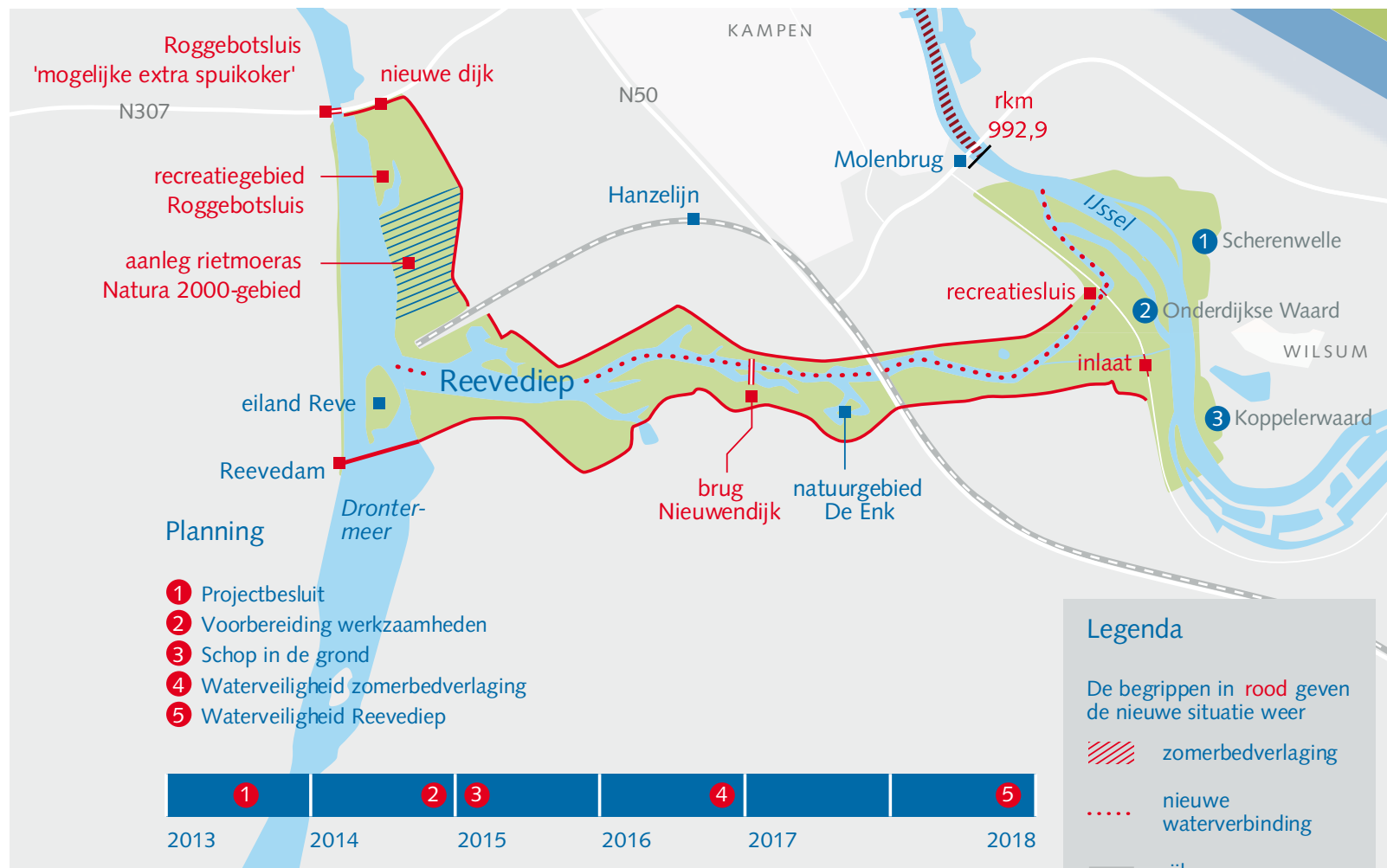
sisten Marifonie zijn geslaagd. Hoe dat met de overige cursisten is gegaan kunnen wij u niet vertellen, maar deze watersporters hebben in ieder geval weer een stuk theorie opgedaan.

- Bij het bezoek aan de Elbe in Maassluis zagen wij op de hoek van de haven een gebouwtje staan. Het is het vroegere douanekantoor, met in het straatwerk een aantal tegels met spreken en wetenswaardigheden. Het opschrift van één van de tegels willen wij u niet onthouden:

'Voordat we geboren worden zitten we al in het water en de ene droogt nooit op achter de oren en de andere wel.'

• Aan iedereen die richting het Ketelmeer vaart is het natuurlijk opgevallen dat tussen de Elburgerbrug en de Roggebotsluis iets gebouwd wordt. Net in de bocht zijn zowel aan bakboord- als aan stuurboordzijde bouwwerkzaamheden te zien. Dit heeft alles te maken met het project dat de rivieren meer ruimte moeten hebben om het water af te kunnen voeren. In dit geval is een bypass gegraven van de rivier de IJssel naar het Drontermeer. Om die rede moeten er twee nieuwe sluisen gebouwd worden. Aan de IJsselkant is de Recreatiesluis klaar en is inmiddels geopend. Aan de zijde van het Drontermeer duurt het nog even. Op termijn zal de Roggebotsluis zijn functie verliezen. Er komt een nieuwe sluis die de scheepvaart veel voordelen zal bieden. De Reevesluis, zoals de nieuwe sluis gaat heten, wordt breder en langer en deelt het Drontermeer in tweeën: het zuidelijk deel waar het waterpeil geregeld kan worden en het noordelijk deel dat in open verbinding staat met de IJssel, het Ketelmeer en het IJsselmeer.

Tijdens de bouw, en dat is iets dat wij al hebben ervaren, kan het scheepvaartverkeer in principe gewoon door gaan, aldus Ype Heijnsman, namens Rijkswaterstaat. De Reevesluis zal naar verwachting in 2022 klaar zijn maar zal in 2020 al in gebruik genomen worden. “Er zullen momenten zijn waarop scheepvaartverkeer tijdelijk aangepast er doorheen moet. Op enkele uitzonderlijke momenten kan er even helemaal geen verkeer doorheen. Dat wordt op tijd gecommuniceerd”, belooft Heijnsman. “Dan hebben we tijdelijk hier een sluisencomplex en verderop de Roggebotsluis,” legt Heijnsman uit. “Maar daarna beginnen we met de afbouw van de Roggebotsluis.”



Hoe het dan zal gaan met de brug bij Roggebotsluis, de verbinding tussen Kampen en de Flevopolder, daar kan de redactie nog niets over vinden. Het is zo wel zo moeilijk om informatie te krijgen!

Maar de redactie zal proberen u op de hoogte te houden van de werkzaamheden.

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

03 41 43 10 81 | 06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl