

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 48
NUMMER 3
JUNI 2019





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2019	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 78,70	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 56,00	Kantoor administratie
	Jeugdlid € 33,95	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 28,95	
Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden
C. Verbaan †, J.W. Gründleher, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:
T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

Bestuur		
Voorzitter & Zeilwedstrijdcommissaris	E. Scheepmaker	tel. 06 20 33 33 69
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	J. de Bruijn	tel. 06 34 99 06 69
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341-425410
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Opleidingen	R. Sikkema	tel. 0341 - 560570

Redactiecommissie	
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64
Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij: Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, redactie@wvflevo.nl	

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 48
Juni 2019

LANGSZIJ 3



Van de Voorzitter

4

Van de penningmeester

5

In Memoriam

5

Van de clubhuiscommissaris

Openingstijden
BBQ komend seizoen
Personeel gezocht
Alcoholcontrole

5

6

7

8

Van de havencommissarissen

8

Jaarprogramma 2018

11

Advertenties van leden

11

Wat geweest is:	13 april	Hollandse avond/ Opening vaarseizoen	12
	22 april	Paaseieren zoeken Paasbrunch	12
	25 april	Krasse Knarren	12
	11 mei	Bezem in de mast Kofferbakverkoop	13
	19 mei	WAC Clinic	13

Wat komt:	24 aug.	Opa & Oma weekend	15
	14/15 sep.	Flevoweekend	15

De Marker Wadden

16

Het mirakel van de balpennen

17

Oefening

18

Van de redactie: Inzenden kopij
Waterkampioen
Info Dode Hond

15

22

24

Van horen zeggen

25

Wier maaïen

26

Aanlegplaatsenbeheer

28

Foto omslag: Met dit weer is het geen straf



VAN DE VOORZITTER

Met 'Bezem in de mast' hebben we het winterseizoen weer achter ons gelaten. Het haventerrein ontdaan van losse troep, de perken vrij van onkruid (voor zover dat in één ochtend mogelijk is), de water- en stroompunten op de steiger afgespoten en keurig gepoetst en het strandje weer vrij van troep langs de waterkant. En er waren nog een fors aantal grote en kleine klussen. De ruim 35 vrijwilligers die zich de ochtend van zaterdag 11 mei hebben gemeld om de handen uit de mouwen te steken werden welkom geheten met een kop koffie of thee en een warm saucijzen broodje. Ik heb velen horen zeggen dat ze al ontbeten hadden maar een saucijzen broodje er altijd wel ingaat! En met vele handen waren de klussen eigenlijk zo gedaan, ook hier geldt immers: vele handen maken licht werk! Om stipt 12.00 uur werd alle vrijwilligers soep en broodjes aangeboden voor de bewezen diensten. Henk en zijn brigade hebben ons deze ochtend echt in de watten gelegd.

Ik vind het mooi om te zien dat de 'Bezem in de mast' zo veel vrijwilligers op de been heeft gebracht die werkelijk in-no-time een flinke hoeveelheid klussen doen, met veel enthousiasme. Hierbij zeker een handje geholpen door het mooie weer...

Ook de Kop van de Knar heeft een metamorfose ondergaan... het is nog weer gezelliger geworden. Nieuwe lampen in nautische sfeer, een andere indeling. Ik moet zeggen dat met de fotowand, het stuurwiel aan de wand en het nieuwe lichtplan het weer het clubhuis van een watersportvereniging is.. sterker nog het clubhuis van watersportvereniging Flevo... Onze Kop van de Knar.



De Woensdagavond Competitie is al weer gestart en de organisatie heeft voor dit jaar heel veel energie gestoken in een calamiteitenplan. Dit was nodig omdat niet alleen de organisatie op het water omvangrijker wordt maar ook het aantal deelnemers nog steeds toeneemt. Het plan is in nauw overleg en afstemming met de Brandweer Harderwijk tot stand gekomen. Om het plan op uitvoerbaarheid te testen is zelfs op 30 april een oefening gehouden op het Wolderwijd. Een geruststellende gedachte voor deelnemers (en uiteraard de thuisblijvers).

Rest me u allen een heel mooi en veilig vaarseizoen, met mooie vaar- en vakantie tochten, te wensen. Vakantietochten? Is dit niet een beetje vroeg? Neen; de Langszij kent ook een soort zomerstop. Na deze juni editie komt uw verenigingsblad 'pas' weer in september bij u in de brievenbus. En wie weet... wellicht met verslagen van mooie tochten.

Uw voorzitter
Erik Scheepmaker

VAN DE PENNINGMEESTER

In de Langszij nr. 2 staat een prijslijst van de ligplaatsen. Per abus is daar een oude prijslijst gebruikt net als op de website. Eén prijs klopt er niet en dat is die van een Optimist. De oude prijs voor een Optimist was € 107,20 voor de zomer en voor de winter € 35,75.

Deze prijzen zijn al een aantal jaren gelijk getrokken met die van een Open Boot, nl. voor de zomer € 118,95 en voor de winter € 39,65.

zijn al een groot aantal betalingen binnen gekomen. Kijk even na of uw factuur betaald is. Zo niet, betaal dan zo snel mogelijk.

In de maand april heeft u de factuur ontvangen voor het zomerseizoen 2019. Er

Als er iets niet klopt: graag melden via administratie@wvflevo.nl

Openingstijden Kop van de Knar in 2019

JUNI 2019						JULI 2019						AUGUSTUS 2019					
wk	22	23	24	25	26	wk	27	28	29	30	31	wk	31	32	33	34	35
ma		3	10	17	24	ma	1	8	15	22	29	ma		5	12	19	26
di		4	11	18	25	di	2	9	16	23	30	di		6	13	20	27
wo		5	12	19	26	wo	3	10	17	24	31	wo		7	14	21	28
do		6	13	20	27	do	4	11	18	25		do	1	8	15	22	29
vr		7	14	21	28	vr	5	12	19	26		vr	2	9	16	23	30
za	1	8	15	22	29	za	6	13	20	27		za	3	10	17	24	31
zo	2	9	16	23	30	zo	7	14	21	28		zo	4	11	18	25	

● 16:00 uur - 23:00 uur (WAC zeilwedstrijd)
● 16:00 uur - 20:00 uur

● 12:00 uur - 20:00 uur
● 11:00 uur - 22:00 uur

In Memoriam

Wij ontvingen het verdrietige bericht van het overlijden van Ineke van der Linden op 30 maart 2019. Ineke werd 76 jaar.

In de tekst op de kaart staat: Haar wereld werd steeds kleiner
Zonder woorden toch intens
Haar wereld werd wat anders
De wereld van...
Een geliefd mens

Wij wensen Wim, kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte om zonder Ineke verder te moeten gaan.

Wegens
het
succes
van vorig
jaar



BBQen op zondag!

Vanaf zondag 30 juni t/m 8 september kun je elke zondag aanschuiven bij ons BBQ buffet en onbeperkt BBQ'en voor slechts € 15,00 p.p. (kinderen tot 12 jaar € 8,50)

Je kunt elke zondag vanaf 16.30 uur tot 19.30 uur komen BBQ'en. Wij bakken voor je, het enige wat je hoeft te doen is naar het buffet lopen. Chef Henk maakt de lekkerste vleesgerechten, salades, broodvariaties en aardappelgarnituren klaar met een wekelijks wisselend assortiment of thema. Makkelijker kunnen we het niet maken en leuker ook niet toch???

Hoe werkt het?

Heel simpel: je meld je bij de kassa en we maken een bon voor je aan waarbij je je bord ontvangt. Met jouw bord kun je langs het buffet en onbeperkt genieten van al het lekkers!
LET OP ; wanneer je je bord inlevert ben je klaar.

N.B. De reguliere keuken is op deze avonden gesloten.

Elke zondag vanaf 30 juni t/m 8 september!

Aanvang : 16.30 uur

Einde : 19.30 uur

Watersport vereniging Flevo



Personeel gezocht

Ben jij een duizendpoot met interesse in de horeca en vind je het leuk om met mensen om te gaan, dan zijn wij opzoek naar jou! Voor het nieuwe seizoen zoeken wij nieuwe medewerkers voor ons clubhuis **DE KOP VAN DE KNAR**. Gelegen op de mooiste plek van Harderwijk met prachtig uitzicht over het Wolderwijd.

Wij bieden jou een gezellige werkplek in een enthousiast team. Ervaring in de horeca is een pre, heb je deze niet dan willen wij het je graag leren. Ben jij 16 jr. of ouder en ben je ruimschoots beschikbaar deze zomer? Stuur ons dan je sollicitatie & motivatie brief en geef daarin ook aan hoeveel en wanneer je beschikbaar bent. Wij nemen dan contact met jou op.

mail : info@wvflevo.nl



Op 11 mei, de middag van de kofferbakverkoop, stond het hek open. Iedereen was dus welkom. Het personeel dat goed geïnstrueerd is over het feit dat slechts aan personen boven de 18 jaar alcohol verkocht mag worden, verkocht een blikje bier aan een persoon, waarvan twijfel was over zijn leeftijd. Gevraagd werd naar zijn ID en het geboortjaar klopte, zodat hij het blikje kon kopen. Echter: hij werd wel in 2019 18 jaar, maar was het op dit moment nog niet.

Een uurtje later kwam er een controleur van de Gemeente Harderwijk. Hij wees Henk, onze beheerder van de Kop, op het feit dat de jonge heer op dit moment nog geen 18 jaar was. Zijn bezoek had tot doel om dit te controleren. De nog net geen 18-jarige was ingehuurd door de Gemeente.

Het bezoek was bedoeld om ons te attenderen hoe er naar een ID gekeken moet worden.

Als u bezoeker bent van de Kop van de Knar en u heeft b.v. uw minderjarige kinderen of kleinkinderen bij u, let er dan op dat u hen geen alcoholhoudend drankje voor uzelf laat halen.

Dit is nl. ook strafbaar en er wordt op ons gelet!

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



De Haven

Het vaarseizoen is gelukkig weer begonnen en ook de eerste woensdagavond wedstrijden zitten er alweer op. Helaas is tijdens dit schrijven de temperatuur nog aan de lage kant, maar ook die zal wel de goede kant opgaan. Het parkeerterrein kan weer in bezit genomen worden door auto's. Net als andere jaren zijn er ook dit jaar weer veel mutaties, nieuwe leden, grotere boten enz. enz. Ook krijgen we regelmatig de vraag of een nieuwe eigenaar van een schip in de box kan blijven liggen. Dit kan dus niet. Als u het havenreglement leest, staat er duidelijk dat een box bij de verkoop van uw schip

niet overdraagbaar is. Er zijn wachtlijsten en als een box leeg komt is de eerst wachtende aan de beurt. Wilt u precies weten hoe het werkt, lees het havenreglement, maar de havenmeester kan u ook verder helpen.

Vitens heeft weer een legionella controle uitgevoerd en de logboeken bekeken. Het B. en O. team heeft deze winter op alle steigers watermeters geplaatst, van de meterstanden worden elke maand foto's genomen en opgenomen in het logboek volgens de richtlijnen van Vitens.

B. en O.

Het B. en O. team heeft na toch wel weer een drukke winter periode rust. De haven is dan wel nieuw maar er komen steeds weer kleine en grote klussen voor de dag. Zoals we al eerder schreven, er zal veel aan onderhoud uitbesteed moeten worden omdat we het doodeenvoudig niet mogen doen. Maar ondanks dat, blijven er nog genoeg werkzaamheden over. Ziet u gebreken of heeft u suggesties, geef het aan ons door. De haven is per slot van rekening van ons allemaal. We maken in de zomer een lijst van werkzaamheden en onderhoudsklussen, die dan in de wintermaanden worden uitgevoerd. Het plan is om 10 zwaardere bokken bij te laten maken en het ontroesten van de bestaande bokken zal komende herfst één van de eerste werkzaamheden zijn. Maar mannen, eerst de zomer en geniet van het zomerreces.

M.J.O.P.

We hebben nu een nieuwe haven maar het onderhoud staat voor de deur. De havencommissie is bezig om een meer jaren onderhoud plan (MJOP) op te stellen. We beginnen met het schilderwerk, dat heeft hier en daar echt weer een kleurtje nodig. We gaan met deskundigen om de tafel en daar zullen ramingen/begrotingen uitrollen die ons meer inzage gaan geven hoeveel we per jaar moeten reserveren voor dit onderhoud. Zo'n plan is noodzakelijk en hoort bij goed bestuur. Wij willen alles zoveel mogelijk documenteren zodat bij een bestuurswissel zaken makkelijker overgedragen kunnen worden.

Bezem in de mast

Zoals alle jaren hebben we na de tewatrlating van de boten, in mei, 'Bezem in de mast'. Bij dit jaarlijks terugkerend evenement is het altijd weer spannend: hoeveel leden zijn bereid om de handen uit de mouwen te steken? Dat schommelt

meestal tussen de 10 à 15 personen. Dit jaar was de opkomst echt geweldig. 37 vrouwen en mannen meldden zich om allerlei gereedschap ter hand te nemen. Om negen uur had Henk de koffie klaar en met een heerlijk saucijzenbroodje erbij begonnen we opgewekt aan de werkzaamheden. Alle opstanden op de steigers werden spinnig gemaakt en van viezigheid ontdaan. Ook de zuilen met redding materiaal blinken weer. Een hele grote groep heeft zich over het onkruid ontfermt. Het ziet er een stuk fraaier uit. Om half elf was het tijd voor een welverdiende koffiepauze.



Er zijn perken waarvan het bestuur zich moet afvragen of een andere invulling niet beter is. Er zijn door de 'onkruidplukkers' al suggesties gedaan. B.v. geen bladverliezende struiken? Asphalt? Grint? We gaan het allemaal bekijken en er zal best wel iets zinvol uitkomen, groen heeft wel de voorkeur. Een andere ploeg heeft het strandje aangepakt, ook hier zal in de toekomst wat moeten gebeuren. Het zand is niet al te schoon meer en het verdwijnt in de kom. Zandsuppletie uitvoeren? We zullen gaan informeren wat de mogelijkheden zijn. Zoals u kunt lezen is er best veel gepresteerd. De morgen werd afgesloten met een heerlijke kop soep en broodjes. We kunnen terugkijken op een zeer geslaagde morgen en alle vrijwilligers HARTELIJK DANK, tot volgend jaar.



Kranen

We weten het, we gaan eerst varen en dan komt de herfst vanzelf wel. Maar we moeten toch vooruit denken. Vorig jaar had de havenmeester hulp van Rob Wels, die assisteerde bij het kranen en verplaatsen van de boten. Rob heeft aangegeven dat hij hiermee is gestopt vanwege lichamelijke problemen. Nu is het in die periode toch wel handig, vooral als er al veel boten op de kant staan, dat de havenmeester er een mannetje bij heeft bij het wegzetten van de schepen. Krijgen wij meer dan één aanmelding? Geen bezwaar want dan kan er ook gewisseld worden. Wilt u meer weten over wat het inhoud? Vraag het de havenmeester of de havencommissarissen, zij kunnen u meer vertellen.

Toegang

Het komt nog erg vaak voor dat de havencommissaris gebeld wordt met de vraag of hij even de poort open kan doen. De meest voorkomende reden is dan, dat

het pasje thuis ligt, vergeten. Ook komt het heel vaak voor dat er bezoek aan de poort staat dat is uitgenodigd aan boord te komen. Dan is het de bedoeling dat dit bezoek ontvangen en binnen gelaten wordt door de gastheer/vrouw. Laatst was er een meneer die wilde een boot bekijken. De eigenaar had gezegd: "Ik heb de boot los en je kunt er zo op". Dit is tegen de regels. De eigenaar of andere vertegenwoordiger moet er altijd bijzijn als er een koper/kijker bij de boot komt.

We hopen dat het weer een prachtig vaarseizoen gaat worden en dat u weer volop kunt genieten van uw kostbaar bezit, want dat is een boot. Toch?

Bert Aartsen en Hans Duitman

JAARPROGRAMMA 2019

JUNI	6 t/m 9	Aaltjesdagen
	8 t/m 10	Combi Randmeren Elburg
	22	Combi Randmeren Zeewolde
JULI	-	-
AUGUSTUS	24	Opa en oma weekend
SEPTEMBER	1	Combi Randmeren Harderwijk
	14/15	Flevo vaarweekend
	20/21/22	Wedstrijdweekend Klasse zeilers
	27	Avondprogramma Wolderwijd Cup
	28	Zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup
OKTOBER	26	Sluitingsavond/mosselavond Aanvang 18.00 uur
NOVEMBER	3	Eredivisie zeilen
	23	Sinterklaas Aanvang 15.00 uur
DECEMBER	6	Algemene Vergadering Aanvang 20.00 uur

ADVERTENTIES VAN LEDEN

Deze advertentie is serieus maar tevens een reminder om onder de aandacht te brengen dat u als Flevo lid gratis een advertentie in de Langszij kunt plaatsen. Dit moet dan wel een advertentie zijn van water gerelateerde artikelen.

Onderstaande advertentie is dus eenmalig!

Gratis af te halen: een set winterbanden met velg
maat: 185/65 R 15 met standaard en hoes telefoon: 0341-420323

Wie wil met mij zeilen?

Ik wil graag met de woensdag avond wedstrijden mee doen, in bijvoorbeeld een valk van de vereniging.

Wie zou dit leuk vinden om samen met mij te doen?

Ik ben Dinand Geurtsen 13 jaar oud.

Neem graag contact met mij op, dan kunnen we wat bespreken.

Bel mij op: 06 24 111 806 Groetjes Dinand

WAT GEWEEST IS...

13 april - Opening Vaarseizoen en Hollandse Avond. Dat het heel gezellig was

kunt u zien op de laatste pagina van deze Langsij.

22 april - tweede Paasdag en Paasbrunch.

Het eieren zoeken was ditmaal in een ander jasje gestoken. De kinderen werden in groepjes verdeeld waarna ze een aantal opdrachtjes moesten uitvoeren. Ook moesten een aantal vragen beantwoord worden. Daarbij was de opdracht: Samenwerken. Het prachtige weer maakte dat het een genoeglijk uurtje werd, waarbij aan het einde van de ochtend de Paashaas ook nog voor ieder kind een zakje met Paaseitjes had gebracht.

Dit onderdeel werd gevolgd door de Paasbrunch. Henk, Jolanda en personeel hadden er weer een feestje van gemaakt. Naast diverse soorten brood was er een voorjaars soepje en natuurlijk eieren. Ook was er heerlijk fruit en diverse soorten drank. Het prachtige weer zorgde ervoor dat veel gasten tot ver in de middag genoten op ons terras. De kinderen vermaakten zich in het nieuwe springkussen. Wederom een geslaagd evenement.

Zomerstilte voor de Krasse Knarren. Het was alweer donderdag 25 april en de laatste zangavond van de Krasse Knarren van dit seizoen. Naast de familieleden van de 15 zangers, waren ook de bestuursleden van watersportvereniging Flevo uitgenodigd. Met veel verve werden een aantal shanty liederen door Will Engelmann aangekondigd, waarna dirigent Willem v.d. Vis ervoor zorgde dat er door de zangers tegelijk begonnen en

geëindigd werd. Wat daartussen zat was zeker de moeite waard. Ook het lied dat door solist Willem Zwart gezongen werd mocht gehoord worden. Na een klein uurtje werd de avond afgesloten met een gezellig samenzijn waarbij het natje en droogje niet vergeten werden.

In de maand september begint het koor de Krasse Knarren weer met de oefenavonden.

Deze worden gehouden op de donderdagavond in de Kop van de Knar.

Interesse? Kom gerust eens luisteren, misschien is het ook wel iets voor u. Zingen is belangrijk, maar de gezelligheid staat ook hoog in het vaandel.



Een weekend vol met evenementen die allemaal de moeite van een bezoek waard zijn. **Zaterdag 11 mei: Dag van de Watersport, Molendag, Nationale Reddingsbootdag en bij ons 's morgens Bezem in de mast en 's middags kofferbakverkoop.** Over Bezem in de mast kunt u in de stukken Van de voorzitter en van de havencommissarissen lezen.

Om 13.00 uur is de start van de kofferbakverkoop. Heerlijk weer en ongeveer 15 auto's met 'koopjes'. Met een marktkraam met nieuwe lijnen te koop van Rob Touw.



Het is een gezellige drukte. Om een uur of vier is de handel wel zo'n beetje over en worden de niet verkochte artikelen weer ingepakt. De commissaris Opleidingen heeft ervoor gezorgd dat er een paar Optimisten in de kom liggen. De kinderen die er zijn mogen een wedstrijdje roeien houden. Eén van de instructrices die aanwezig is helpt mee om een paar rondjes te roeien. Toch nog een klein beetje zeilopleiding. Liever hadden we gezien dat de kinderen in de rij hadden gestaan, maar vooruit. Een volgende keer beter.



Clinic WAC. De clinic of wedstrijdtraining voor deelnemers aan de Woensdagavond Competitie is georganiseerd met het volgende doel: een training door een professional brengt de WAC zeilers naar een hoger plan en zal de onderlinge verschillen nog kleiner maken. De clinic is voor elk team een 'must' omdat naast tactiek, de boothandling en trim ook uitgebreid aan bod zullen komen!

Bedoeling is dat met het eigen schip een groot aantal relatief korte races wordt gevaren. Tijdens deze races wordt een volledige baan gevaren zodat alle manoeuvres worden getraind. Omdat Erik Jeuring in een RIB door het veld vaart kan hij gericht aanwijzingen geven over boothandling, trim en tactiek.

De datum, 19 mei, was ook bewust gekozen omdat dan de eerste races in de WAC



al achter de rug zijn, de bemanningen dan al weer op elkaar zijn ingespeeld en de opgedane ervaring zich de rest van het seizoen uitbetaald.

En nu afwachten; met zo'n wervelende aankondiging moest het toch aanmeldingen regenen...

Voor de clinic op zondag 19 mei hadden zich drie boten aangemeld, een vierde zelfs nog op de dag er voor. Erik Jeuring en ik hadden eerder al besloten dat we de clinic met de 3 boten door zouden laten gaan waarbij we wel het programma zouden omgooien. Omdat met dit aantal boten het bijna een individuele training en begeleiding zou zijn is de dag ingekort tot een middag.

Om 13.00 uur zaten de zeilers in de instructieruimte van de Kop van de Knar en werden de onderwerpen bepaald waarin de teams wilden verbeteren. Bij de meesten was dat toch trim en boothandling.

Snel daarna het water op waarna we verzamelden bij het startgebied dat door een boeitje en de RIB werd aangegeven. Een tweede boeitje lag bovenwinds zodat een up- en downwind baan gevaren kon wor-

den en alle manoeuvres getraind konden worden. Erik Jeuring voer in de buurt van de deelnemers of was aan boord te vinden om veranderingen aan de trim uit te proberen.

Al snel werden de wijzigingen in trim duidelijk; de één had meer power, liep daarvoor hoger en sneller. Bij een ander was het vooral het synchroniseren van de handelingen; het hardop tellen bij bijvoorbeeld een overstag manoeuvre (1-2-3-enz.). Omdat het zonnetje met broeierige temperatuur inmiddels was veranderd in een naderend onweer zijn we geen potjes meer gaan varen maar voor de afsluiting naar de wal gegaan. Ook de verschillende onderdelen van een race; de start, het 1e kruisrak, boeironding, etc. werden door Erik Jeuring uitgelegd.

Het resultaat was dat eigenlijk elke deelnemer aan de clinic er zaken, verbeteringen, heeft uitgepikt en ook meer inzicht in boothandling en trim heeft gekregen.

Al met al een heel geslaagde clinic, mede door de inspirerende wijze waarop Erik Jeuring de middag heeft verzorgd.

Verslag: Erik Scheepmaker



Omdat er voor de datum van het Opa/Oma weekend geen Langszij meer uitkomt, nu alvast even een vooraankondiging.

Zaterdag 24 en zondag 25 augustus organiseren wij weer het **Opa/Oma weekend**. Op zaterdagochtend verzamelen in de Kop van de Knar. Dan wordt onthuld of de Opa/oma's een stel matrozen, zeeroovers, of ander gespuis aan boord krijgen! De kleinkinderen, want dat zijn het natuurlijk, schepen in bij hun grootouders. Wat het reisdoel wordt? Dat horen we dan. Zoals het woord al zegt is het de bedoeling dat grootouders met hun kleinkinderen een zaterdag en zondag met elkaar doorbrengen op het water. Houd de website, facebook en de Nieuwsbrief in de gaten.

Maar voor het zover is ligt er nog een heel zomerseizoen voor ons. Met hopelijk het soort weer dat voor uw vakantie het juiste weer is. Laat de redactie eens weten hoe dat er heeft uitgezien.

Het komt er weer aan... **het Flevoweekend!!!**

Wanneer? 14-15 september 2019

Wie gaan er mee? ...Jij, jullie

Hoe gaan we? ...Met de eigen boot!

Wat gaan we doen? ...Verrassing

Wat is er verplicht? Goed humeur, handdoek en aanmelden!

Hoe werkt het? ...Aanmelden via het formulier in de hal van de Kop (begin september) of via email akarssen@live.nl

Wat willen wij weten? ...Naam schipper, lengte boot, diepgang, naam van de boot en het aantal personen dat mee vaart. Aanmelden kan tot uiterlijk 7 september 2019.

Palaver is op vrijdag 13 september, 20.00 uur in de Kop.

Nog nooit mee geweest? Doen!!!

Voor beide evenementen geldt: inschrijfformulieren hangen tijdig in de hal van de Kop van de Knar.

De organisatie



VAN DE REDACTIE

Inzenddata inleveren kopy voor de Langszij 2019:

20 augustus editie september

20 oktober editie november

De redactie wenst u een fijne vakantie en wellicht wilt u ons mee laten genieten van uw belevenissen.



‘Lopen waar water was.’

Lopen waar water was.

Zand onder de voeten wat uit de diepte naar boven is gehaald.

Zand, afgesleten stenen, stukken oud en verweerd hout, klonten donkere klei.

Vergezichten die we kennen uit onze poldergeschiedenis.

Hollandse luchten, blauw met kunstig gevormde witte wattenvormen.

En het geluid van kabbelend water.



Een wonderlijke ervaring!

We maakten het mee.

Vanuit De Knar, onder de brug door, afbuigend naar links, daar waar een dichte sluis de toegang versperde. Gelukkig waren ze daar..., waar daar? ...al wakker op de eerste dag van het geopende vaarseizoen. Ja, al wakker want even later schoven we langs het wonderlijke kunstwerk wat ‘Blauwe Dromer’ heet.

Glijdend door wat donker water, gade geslagen door een enkel bruin rund dat starend stil staat tussen de pril uitkomende bladknoppen, voeren we richting Lelystad. Waar vind je nog van die diep stille stiltegebieden?

Daar dus, onderweg naar de Noordersluis, langs Biesboschtig struikgewas maar ook daar waar wordt verbouwd voor brood en zetmeel.

In Lelystad vanuit de diepte weer omhoog naar het normale niveau.

Eenmaal bijna op de grote vlakte werden we uitgeleide gedaan door een koppel lepelaars. Grappig die lange platte bekken. En dan die grote vlakte met als einddoel voor vandaag een aantal ‘plakken’ met zand en duinen.

Nieuw!

Eigenlijk een beetje ontroerend!

De Marker Wadden...!!

Voor ons als ‘Utopisten’ een bijzondere belevenis.

Het doet goed de eerste vaarweek van het jaar te beginnen op/in deze ontluikende natuur.

Ja, vergezichten en lopen op dat bijzondere zand of kijkend door de openingen in het vreemdgevormde tochtige uitzichtpunt.

Sprietig groen, slijmerig water, een kwikstaartje, een enkele vogelgroep en bosjes stralende gele zonachtige bloemetjes.



Nieuw!

Echt helemaal nieuw!

De Marker Wadden!

Jo, Huib en Frans varend met de Utopia, eerste week april 2019

Het Mirakel van de balpennen

Er schijnt een Flevo lid (meervoud mag ook) te zijn die verrukt is van balpennen. Ik geef toe, het zijn natuurlijk geen gewone pennen waar het om gaat! Blauw, zoals de japon van onze koningin Maxima bij de inhuldiging van haar man als koning. Met deze reclame pennen kun je ook heel fijn met de voor of achterkant je touche screen aanraken. Natuurlijk met reclame van Watersportvereniging Flevo. Maar misschien zijn het daarom collectors items geworden. Eigenlijk is het niet meer dan een ordinaar relatiegeschenk. Synchroon, die in het Waterfront de nieuwe huizen aan de man/vrouw brengt, deelt papieren tasjes uit. Nieuwe bewoners krijgen dit aardigheidje van Heerlijk

Harderwijk. Flevo heeft gezorgd dat er ook iets in deze tasjes zit: Een Langsij, een ‘Welkom’ geschreven door de voorzitter van Flevo, een flyer van de zeilopleiding, een voorbeeld en papier voor de kinderen om een bootje te vouwen en een inschrijfformulier om Vriend van de Knar te worden. Om dit formulier in te kunnen vullen de ‘blauwe pen’.

Voor in de Kop van de Knar gaan wij nu dus maar even winkelen bij de bekende Acé Tion en dat worden dus balpennen die niets bijzonders zijn en dus het meenemen niet waard. We hopen dat hiermee het personeel van de Kop niet steeds mis grijpt als zij een pen nodig hebben.

Oefening 'Calamiteitenplan Zeilwater Wolderwijd' (CZW)



Het is najaar 2018, de eerste evaluatie van het WAC seizoen 2018 tussen de wedstrijdcommissies van Flevo en Zeewolde staat al weer op de agenda, voor ons loopt het seizoen gewoon in de winter door. Met het volledige team die de wedstrijden mogelijk maakt, hebben we net het seizoen afgesloten met pizza, barbecue en bier. Een geweldige betrokken club mensen uit Harderwijk en Zeewolde die het ieder jaar weer voor elkaar krijgen om een mooie wedstrijdreeks weg te zetten.

2019, vol ambitie om nog meer kwaliteit in de organisatie en uitvoering van de wedstrijden te krijgen. We hebben de laatste paar jaar al veel gesleuteld aan verbeteringen, maar tijdens de eerste meeting blijkt een omvangrijke lijst met actiepunten te ontstaan. Niet in de laatste plaats omdat Erik Scheepmaker in een eerdere fase de ambitie aan ons heeft uitgesproken om NK's van klassenorganisaties te willen benaderen en vanuit WV Flevo de organisatie en wedstrijdleiding daarvoor beschikbaar te stellen. Inmiddels kun je op de verenigingskalender een aantal NK's in september aangekondigd zien!

Een belangrijk actiepunt is een hiaat in de organisatie! We maken wat mee tijdens de wedstrijden: vastlopen, motorstoring,

aanvaringen, vallende masten, scheurende zeilen en ook een gewonde aan boord. Stel dat, en je hoopt dat het nooit gebeurt, er een echte calamiteit ontstaat met een deelnemer (s), zijn we dan wel voldoende voorbereid?! Is er een protocol wanneer we hulpdiensten nodig hebben? Dat was er niet, anders dan de gebruikelijke 112 melding en kanaal 16 kustwacht. Werkt dat eigenlijk wel, wat kunnen we verwachten en wat moeten we in een dergelijk geval als organisatie en wedstrijdcomité op het water doen? Kortom zie hier de geboorte van het Calamiteitenplan Zeilwater Wolderwijd (CZW).

Taakstelling: Een Calamiteitenplan opstellen in samenwerking met hulpdiensten wat algemeen van toepassing is tij-

dens zeilwedstrijden, georganiseerd door een watersportvereniging aan het Wolderwijd.

We zijn zowel in Harderwijk als in Zeewolde aan de slag gegaan en door de goede contacten van Klaas Pees met de brandweer Harderwijk vrijwel meteen met hen in gesprek gegaan. Dat heeft inmiddels een mooie samenwerking opgeleverd. Nadenken over protocollen op het water, noodmelding waar en hoe, advies over veiligheidsaspecten, uitrusting, inzet duikersteam van de brandweer, delen van de wedstrijdkalender met de brandweer etc. etc. Uiteindelijk heeft dat het 'CZW' opgeleverd. Dit plan is op 17 april gepresenteerd tijdens de informatieavond voor de WAC deelnemers in Harderwijk en Zeewolde.

Oefenen! Theorie is mooi, maar hoe werkt het in de praktijk. Valt alles waarover we hebben nagedacht wel op zijn plaats? 30 april is D-day, op de achtergrond is een scenario bedacht dat vooraf niet wordt gedeeld met het wedstrijdcomité en het duikersteam van de brandweer! Dat maakt het spannend, maar benaderd ook zo dicht mogelijk de werkelijkheid, zet iedereen op scherp en dwingt ons ook om het 'CZW' te volgen.

We varen uit met de Adriana en de ribs van Flevo en Zeewolde naar het wedstrijdwater en leggen een paar boeien uit. Een aantal deelnemers aan de WAC zijn op ons verzoek tot deelname aan de oefening ingegaan en zijn ook in het gebied aanwezig. Dan is het afwachten en de spanning stijgt!

Plots kraakt de marifoon! Paniekerige noodmeldingen kort na elkaar van twee schepen die met elkaar in aanvaring zijn gekomen en gewonden aan boord melden. Wij proberen door de stress situatie aan boord van de schepen heen, een hel-

der beeld te krijgen van het aantal gewonden, de status van de slachtoffers en de positie van de schepen. Dat valt nog niet mee, de schippers van de Funky en Roussalka doen erg hun best om het ons aan boord van de Adriana zo moeilijk mogelijk te maken.

Nadat we een helder beeld hebben gekregen sturen we de ribs uit naar de betreffende schepen ter assistentie. De ribbemanning trekt opvallende vesten aan zodat ze goed zichtbaar zijn voor de deelnemers en de hulpdiensten. Wij doen aan boord van de Adriana de noodmelding.

- alsof we 112 bellen maar dan op het nummer van de oefenleiding van de brandweer;
- ongeval op het Wolderwijd ter hoogte van WW23 aan de westzijde van de vaargeul;
- twee gewonden, 1 persoon buiten bewustzijn op het ene schip en de andere persoon met een open beenbreuk en bloeding op het andere schip.

Wij zijn bereikbaar via marifoonkanaal 10 en kunnen u naar de positie van de slachtoffers begeleiden.

Brandweer meldt bericht ontvangen en geeft aan dat ze onderweg gaan.

Het duikersteam van de brandweer is op dat moment op de kazerne Harderwijk en gaat met bus en rib onderweg naar een helling om de rib te water te laten.

Achteraf blijkt dat de brandweer, al in de auto onderweg naar een helling, onze communicatie over de marifoon meeluistert!

Dan is het wachten op de komst van de hulpdiensten, een fase in de situatie waarbij de stress en paniek op de schepen nog niet over is en worden we getest op onze

inzet en ondersteuning. Schippers tot rust manen, overbrengen dat de hulpdiensten zijn gealarmeerd en onderweg zijn, dat ze zo goed mogelijk de slachtoffers moeten ondersteunen, warm houden. Zeilen worden rustig neergelaten en obstakels aan dek opgeruimd. Schippers melden dat het slechter gaat met de slachtoffers en vragen hoe lang het nog duurt voordat de hulpdiensten er zijn. Vragen of ze niet gewoon naar een haven kunnen varen of de hulpdiensten tegemoet kunnen varen. Weer tot rust manen dat ze op de positie moeten blijven, omdat dat geen tijdswinst oplevert. En zo gaat het nog wel even door...

Ribs geven wijzigingen van de positie door, omdat de schepen op de wind verlijzen. Wij turen met kijkers naar de horizon om te zien of de brandweer op ons afkomt. Dat doen de schippers op de Funky en Rousalka ook en zien een snel gaand schip de verkeerde richting opgaan, wat weer reden is om over de marifoon te schreeuwen dat ze de verkeerde richting opgaan! Kortom het vraagt nogal wat van ons om de situatie goed te blijven managen, merken we.



Dan zien we de rib aan de horizon die met een bloedgang onderweg is. We stellen de ribs en schippers op de hoogte dat de brandweer in beeld is. Eén rib vaart de brandweer tegemoet om de situatie over te brengen: wie, wat, waar.

Op dat moment gaat, alsof het nog niet genoeg is, bij de Diver een man overboord!



Die wordt snel en vakkundig uit het water gepakt. Brandweer heeft prioriteit in beeld en gaat naar het eerste slachtoffer en gaat handelen. Dan daalt de rust neer over de situatie. Even lucht, marifoon en portofoons blijven stil. Het eerste slachtoffer wordt behandeld en op een schepbrancard geplaatst en voorzichtig op de rib geladen. Dan wordt het tweede slachtoffer benaderd op het andere schip en wordt een eerste prognose gesteld.

De brandweer gaat met het eerste slachtoffer onderweg en meldt over de marifoon dat ze onderweg gaan naar een wachtende ambulance op de kade en terug zullen komen voor het tweede slachtoffer. De schipper met het tweede slachtoffer heeft van de brandweer opdracht gekregen rustig via de vaargeul richting Harderwijk te varen. Enkele minuten later ligt de brandweer alweer langszij om het tweede slachtoffer over te nemen en richting ambulance te vervoeren. De brandweer meldt zich weer over de marifoon dat ze met het tweede slachtoffer onderweg gaan. Inmiddels hebben we de boeien binnengehaald en zijn we met de Adriana ankerop gegaan en volgen de vaargeul naar de thuishaven. Einde oefening!

We komen in de 'Kop van de Knar' om de oefening samen met de brandweer te evalueren. We zijn 1,5 uur aan het napraten en zowel bij de brandweer als bij ons over-

heerst een positief gevoel over de avond. Aandachtspunten en tips worden gewisseld. Toch weer een actielijst want het kan en moet altijd beter! We spreken af dat dit voor herhaling vatbaar is en dat we elkaar in ieder geval jaarlijks zullen treffen voor een oefening.

Rest mij nog om iedereen te bedanken voor de deelname aan de oefening! Deelnemers van de WAC uit Harderwijk en Zeewolde die met hun schepen en bemanning aanwezig waren, de oefenwonden voor het doorstaan van de avond, collega's van de wedstrijd commissie en het wedstrijdcomité voor de voorbereiding, het scenario en het oefenen zelf en 'last but not least' het duikersteam van de brandweer Harderwijk voor de professionele medewerking aan de oefening en tips en trucs.

We hebben er weer een paar belangrijke vrienden bij!

Taco de Boer
Coördinator zeilwedstrijden

P.S. Met op de eerste wedstrijdavond van 1 mei, waar 49 deelnemers aan de start verschenen, is bovenstaande oefening een prima initiatief geweest. Te weten wat precies te doen in geval van een calamiteit behoort eigenlijk standaard te zijn als je professioneel bezig bent.

Maar wij geven u als lezer van deze Langsij ook een kijkje in de keuken van wat er allemaal op de komende woensdagavonden plaats vindt op het Wolderwijd. Er komt dus iets meer bij kijken dan een simpel onderling wedstrijdje samen met de WSV Zeewolde.



- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen



ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN

VAN DE REDACTIE

De ongeschreven regels...

Zoals bijna iedere watersporter wel zal weten is het oudste watersportblad van Nederland de 'Waterkampioen', uitgegeven door de ANWB, opgehouden te bestaan. Jammer dat na 92 jaar het doek gevallen is. Wij bezitten 5 ingebonden jaargangen van de Waterkampioen, de oudste is van 1935. Bladerend door deze oudjes blijf je je verbazen. De Waterkampioen gaf zeker in haar vroegste bestaan veel antwoorden op nog meer vragen van lezers. Zo leerde men over regels en ongeschreven wetten die in de watersport gelden. Als we eens een virtueel vaartochtje maken komen we er een groot aantal tegen, regels en ongeschreven wetten, bedoel ik dan.

We vertrekken uit de haven. Natuurlijk is je schip er klaar voor: zeilen, lijnen, stoot-

willen zijn aan boord, de motor indien nodig doet het, dus los maar. Wat na de winterstalling nogal eens thuis in de werkplaats achter blijft is de helmstok.

De eerste regel: gooi de lijnen die aan de wal blijven (ook je elektrische kabel) niet van je af zodat ze over de steiger liggen. Een ander kan daarover struikelen. Genoeg brandstof aan boord? Een nationale driekleur staat ook altijd netjes, een clubvlaggetje, een KNRM vlag en eventueel een provincievlag horen aan de linkerkant in het want te hangen, terwijl op een motorboot een geusje op de preekstoel hoort. Is de haven eenmaal verlaten dan de stootwillen binnenboord. Normaliter vaar je aan de uiterste stuurboordzijde van het vaarwater. Kijk af en toe ook eens achterom. Zeker daar waar beroepsvaart



ook gebruik maakt van het vaarwater. Je hebt van te voren natuurlijk 'bestudeerd' wat het reisdoel is. Let er ook eens op wat uw schip voor een hekgolf trekt. Vooral een sloep kan een behoorlijke hekgolf trekken. Er is niets vervelender dan als je afgemeerd bent, net de koffie op de tafel hebt staan en er vaart een schip met een behoorlijke snelheid langs.

Ga je voor anker, bekijk dan waar de wind vandaan komt en als deze 's nachts draait is er dan genoeg draairuimte voor je schip. Natuurlijk zorg je ervoor dat eventuele burens niet verplicht mee moeten genieten van jouw muziek. Een ankerbal hijsen is verplicht.

Meer je af aan een steiger, sluit dan aan bij de voorganger zodat er meer watersporters een plek hebben. Gaat er een schip tussenuit en komt er een nieuw schip bij, help elkaar en schuif indien nodig een stukje op. Vroeger was het regel dat je om en om afmeerde. Dat betekende privacy in de kuip maar wel voor één van de twee de wind in de kont. Deze regel wordt tegenwoordig bijna niet meer gehanteerd. Wat wel nog altijd geldt is dat als je naast een

ander schip hebt afgemeerd, je altijd over de voorzijde van het schip van je buurman naar de wal loopt. Je bent overigens verplicht een ander schip dat naast jou wil afmeren toestemming te geven, mits de afmetingen een beetje kloppen. Dus geen motorboot van 10 meter naast een Kolibri van 5.60 m. De meeste schippers zijn gelukkig zelf wel zo wijs. Teruggekomen in de haven halen we de nationale driekleur natuurlijk binnen. Elkaar groeten is geen must maar is wel een vriendelijk gebaar.

Als we ons als watersporters nu een beetje houden aan geschreven en ongeschreven regels wordt het op het water al een beetje minder asociaal.

Niet al deze aanwijzingen komen uit de oude Waterkampioen. In de Almanak deel I, die op ieder schip aanwezig moet zijn, staan ook een aantal voorschriften. Daarnaast is het behalen van een Vaarbe-wijs zeker geen overbodige luxe.

De Waterkampioen is niet meer. Misschien komt er een ander blad voor in de plaats, misschien ook niet. We zullen het zien.

In het havenkantoor liggen ze weer. De Havengids voor Noord Nederland en die voor Zuid Nederland. Ze zijn gratis te verkrijgen en er staan er heel veel havens in Nederland in. Veel beschrijvingen zijn voorzien van luchtfoto's, informatie over de haven zelf en wat er allemaal te vinden is. Is er een wasmachine, is er WIFI, heel belangrijk voor de kinderen, enz. enz.





Informatie via Waterrecreatienederland **Dode Hond**

Natuureiland de Dode Hond in het Eemmeer is een geliefde vaarbestemming voor natuurliefhebbers. Sinds 5 april 2019 is er een nieuwe vaarroute waardoor de aanleghaven van het eiland beter en zonder overlast van waterplanten te bereiken is.

Ook aan de zuidwestkant van het eiland zijn enkele boeien geplaatst. Bijkomend voordeel is dat hiermee het vogelrustgebied ten zuidwesten van het eiland wordt afgeschermd.

Route waterplantvrij

De laatste jaren neemt de overlast van waterplanten in het Eemmeer dusdanig toe dat de haven van de Dode Hond in een deel van het vaarseizoen lastig bereikbaar is. Door binnen de recreatiebetonning waterplanten te maaien, ontstaat een waterplantvrije route naar het eiland. Rondom het eiland blijven de waterplanten ongemoeid wat een natuurlijke bescherming biedt voor de vogels. De 'bewegwijzering' in dit natuurgebied ondervindt grote steun bij eigenaar Staatsbosbeheer en betrokkenen bij de natuurhaven.

Natuur en recreatie

Het Eemmeer is een top-natuurgebied met Natura2000-status. Het meer is aangewezen als rustgebied voor watervogels zoals kleine zwaan, fuut, smient en meerkoet. Ook broeden er vogels zoals de lepel. De vestiging van een zeearend-paar en het in het voorjaar van 2018 succesvol uitbroeden van een zeearendjong op de Dode Hond heeft de natuurwaarden en natuurbelangen van het eiland nog eens

bevestigd en benadrukt. De recreatiebetonning zorgt voor een betere zonering van het gebruik van het water, waarmee ook tegemoet gekomen wordt aan de wens van terreineigenaren.

Rita Braam, directeur van Gastvrije Randmeren:

"zo zitten vogels en recreatie elkaar rond het 'Vogeleiland' niet in de weg. Sterker nog, het samengaan van natuur en recreatie is één van de kernwaarden van de Randmeren".

De beschermde status van het Eemmeer betekent dus niet dat er niets meer kan en mag. Er blijft ook ruimte voor recreatie en watersport. Gebiedscoöperatie Gastvrije Randmeren is pachter en beheerder van de haven van Dode Hond en ook opdrachtgever voor het maaien van waterplanten in alle randmeren. In samenspraak met de coöperatie en de waterrecreatie heeft Rijkswaterstaat de recreatieboeien in het water gelegd die zorgen voor een vaste vaarroute richting de aanleghaven van Dode Hond.

Van horen zeggen...



Er zijn Flevolieden die denken dat het asociale gedrag van tegenwoordig stopt bij de poort van onze jachthaven de Knar. Helaas is niets minder waar. Wat te denken van het volgende. Je bent druk bezig geweest om het onderwaterschip in de antifouling te zetten. Het beetje dat je over hebt wil je nog gebruiken voor als je schip te water gaat, om dan de vier plekken te doen waar je schip op de steunen heeft gerust. Mooi pech, er was een ander die deze antifouling goed kon gebruiken.

Wat te denken van je snoer dat je deze winter gebruikt hebt om je accu's vol te houden. Heeft iemand anders zomaar jouw snoer opgeruimd. Was niet nodig geweest dat kon je zelf wel. Maar waar heeft deze man/vrouw jouw snoer opgeborgen? Waarschijnlijk op een geheime plek, want jij kunt het snoer niet meer vinden! En bedankt!!!

Ook zo'n attribuut dat je iedere winter weer nodig hebt, als je tenminste af en toe eens naar je boot komt kijken, De Trap. Deze moet je tegenwoordig net als je fiets in Amsterdam met niet één, maar liefst twee kettingen vast zetten. Doe je dit niet dan is de kans groot dat je trap zomaar bij een ander schip staat. Wat daarbij ook nogal eens wil helpen: met grote opvallende letters de naam van je schip erop zetten, want dan valt het wel op.

Hierbij sluit het bericht aan dat de redactie ontving van Jan en Gerry Bouwhuis. Van hun boot de 'Stille Wille' is al twee keer een mooie houten boot haak (ofwel pikhaak) gestolen. De tweede was een vaderdagcadeau, dus extra verontwaardiging! Wie heeft in onze haven het lef om op anderen boot te klimmen, daar de boot haak uit het want te halen om er dan doodgemeedereerd mee over de steiger naar eigen boot of huis te wandelen? Of gebeurt dit 's

nachts, in het geniep? Graag terug brengen; mag ook overdag.

Ons terras bij de Kop van de Knar is rookvrij. Niet opgemerkt? Dat kan. Maar dan moet het toch opvallen dat er A. geen asbakken op de tafels staan en B. dat er stickers op de tafel geplakt zijn met: Roken Verboden. Maar wat als juist van de tafel waar jij aan zit de sticker eraf gepeuterd is? Dan steek je toch gewoon lekker een sigaret op? En als dan een dame van de bediening u wijst op het feit dat er hier niet gerookt mag worden maar wel om de hoek aan de entree kant van de Kop, dan geef je toch gewoon een grote mond over het feit dat volgens jou, zij zich met jouw zaken bemoeit?

Wat niet direct met asociaal gedrag te maken heeft is het volgende. Wij hebben vuilniscontainers op de haven en een papiercontainer. Deze worden geleegd als ze vol zijn. Maak een papieren doos plat, dan gaat er meer papier in een container en duurt het langer voor deze geleegd moet worden. Dat geldt in mindere mate voor de vuilniscontainer, maar daar vindt onze havenmeester vuilnis in, die vast niet van uw boot afkomstig is. De container is alleen bedoeld om daar vuilnis, dat u van de boot meeneemt, in te deponeren.

In bijna alle havens die aan het binnenwater gelegen zijn geldt dezelfde regel voor de watertappunten. Dit water is alleen bedoeld als drinkwater, dus niet om uw boot mee te wassen. Het water in onze haven is in ieder geval zo schoon dat het prima kan dienen om uw boot te wassen.



Stichting Maaien Waterplanten Randmeren

Net als voorgaande jaren voert de Stichting Maaien Waterplanten Randmeren (SMWR) weer maaierwerkzaamheden uit op de Randmeren. Nu een korte update van onze activiteiten voor 2019. Misschien al bekend maar de SMWR organiseert en voert de maaieractiviteiten uit namens de Coöperatie Gastvrije Randmeren.

Dit jaar is het gelukt om budget te krijgen waarmee wij 795 ha in de randmeren kunnen maaien. Nieuw is dat wij dit jaar een proef gaan doen met twee maal in het seizoen maaien. Op deze wijze willen we de na groei te lijf gaan. Dit betekent dat eind mei begonnen wordt met de maaieractiviteiten. In de maand juli volgt dat een tweede maaibeurt.

Bij het schrijven van dit stukje was de situatie op het Wolderwijd dat de eerste planten (doorgroeit fonteinkruid en aardvederkruid) zichtbaar worden. Op het Veluwemeer is nog erg weinig plantengroei waar te nemen.

Met de ervaring van meerdere jaren kunnen wij vrij nauwkeurig bepalen waar er het beste gemaaid kan worden. Het streven is om zo groot mogelijke aanen-

gesloten gebieden te krijgen die planten vrij zijn. Natuurlijk zullen er altijd plukken blijven staan, daarbij rekenen wij op het begrip van de watersporter. Op het Wolderwijd wordt het zeilwedstrijdgebied zoveel mogelijk richting de polderdijk vrijgehouden c.q. vrijgemaakt. Ook wordt de richel voor het eiland de Biezen onderhanden genomen. In het totaal wordt er op het Wolderwijd 130 ha tijdens de eerste maaibeurt gemaaid en 60 ha tijdens het maaien van de na groei.

Nog goed om te vermelden:

Er wordt niet gemaaid achter de recreatie betonning (150 cm); altijd maaien minimaal 60 cm boven de bodem.

Nieuw voor 2019 is dat de stichting de plantengroei en eventuele na groei later



in het seizoen gaan vastleggen vanuit de lucht. Er is budget vrijgemaakt om het een vliegtuig lucht verkenningen uit te voeren. Deze zullen worden uitgevoerd door een daartoe gespecialiseerd bureau. Deze informatie zullen wij gebruiken om de proef van het maaien van de na groei te evalueren en nog meer gericht de probleemgebieden binnen het beschikbare budget aan te pakken.

Verder heeft de stichting besloten af te zien van het gebruik van vrijwilligers op de maaiboten. Hoewel een (beperkt) aantal mensen hier enthousiast op reageerde is gebleken dat er genoeg (professionele) handen beschikbaar zijn op de schepen. Alle vrijwilligers in ieder geval bedankt voor jullie eerdere inzet.

Ontwikkelingen

De explosieve plantengroei is niet alleen op de randmeren een probleem maar treft met name ook het Markermeer. Recent heeft de provincie Noord-Holland het initiatief genomen om, naar voorbeeld van de SMWR, een maaiprogramma op te zetten. Er zal flink geïnvesteerd moeten worden in maaiboten om deze enorme oppervlakte effectief te kunnen ontdoen van hinderlijke plantengroei. De organisatie op de rand-

meren is stabiel met voldoende maai-capaciteit. Wij verwachten de komende jaren met ons werk te kunnen doorgaan.

De natuur laat zich moeilijk leiden, dat zien wij duidelijk in de ontwikkeling van de diverse planten in het Veluwe meer en het Wolderwijd. Op het Veluwemeer zien we een duidelijke toename van de Kranswieren (bodembedekker). Dit leidt tot een afname van met name het Fonteinkruid en Aardvederkruid (lange planten die hinder veroorzaken). Een zelfde ontwikkeling zien we in wat mindere mate op het Wolderwijd. Meer informatie kan je vinden op de internetsite van de Coöperatie Gastvrije Randmeren.

Wij hopen ook dit jaar weer op inbreng van jullie, de watersporter. Samen zorgen wij ervoor dat de overlast van waterplanten in ons vaargebied binnen de perken blijft.

Kees Kooijman, 06-23901278
(Veluwe meer)

Dick Sterken, 06-465342
(Wolderwijd)



IIVR, Integrale Inrichting VeluweRandmeren

In de periode tussen 2002 en 2010 is met belangenorganisaties en bewoners van de VeluweRandmeren een plan gemaakt voor de (her)inrichting van de Veluwerandmeren. Er waren 36 maatregelen die uitgevoerd moesten worden. De Rode draad daarbij was het behouden en versterken van het evenwicht tussen natuur en recreatie. Het Watersportverbond was in die periode vertegenwoordigd door leden van de, wat toen nog heette: Werkcommissie Randmeren. Vanuit de w.v. Flevo waren Jan Gründlehner en Antje Meijer-Brouwer afgevaardigden.

Eén onderdeel uit alle plannen was het aanleggen van ong. 400 aanlegplaatsen. Omdat we in deze regio te maken hebben met 5 provincies en een aantal gemeenten was het niet mogelijk om te komen tot een, wat in Friesland is, Marrekrite vereniging. Dat zou makkelijk zijn om het beheer te regelen. Want dat was wel een voorwaarde: de aanlegplaatsen moesten wel beheerd gaan worden.

Wij zijn inmiddels een aantal jaren verder. Aanlegplaatsen zijn er gekomen en voor de meeste locaties is ook een beheerder gevonden. Blijven we dicht bij huis, in onze omgeving hebben we de Leidam, aan de overzijde van onze jachthaven, Knarland en de Biezen. Nu wil het geval dat de beheerder voor deze aanlegplaatsen, lid van Flevo is. Zijn naam: Gerrit Houtzager.

Gerrit: Op jouw schip staat als thuishaven: Delfzijl. Hoe kom je als Groninger hier terecht?

We woonden de laatste tijd in Franeker op een woonark. Toen wij deze ark goed konden verkopen zijn we veel gaan varen. Zodoende kwamen wij ook op Knarland en hoorden daar dat er een beheerder gezocht werd. Gesolliciteerd met het bekende resultaat.

Je woont in het vaarseizoen samen met je vrouw en hond aan boord. Vinden zij dit ook leuk?

Helemaal geweldig, anders werkt het natuurlijk ook niet.

Van welke tot welke periode lig jij op Knarland? We hebben een jaarcontract maar liggen van mei t/m oktober in Knarland.

Wat doe jij aan onderhoud bij de aanlegplaatsen? We houden het gras kort, snoeien bomen, maken de gaten dicht achter de damwanden en zo zijn er nog wel meer karweitjes te bedenken die gedaan moeten worden.

Wat moeten de bezoekers weten? Dat zij de vuilnis mee moeten nemen, dat er natuurtoiletten zijn en dat er op de aangewezen plekken vuurplaten zijn. Voor andere vragen kunnen zij altijd bij mij terecht.

Maak je weleens vervelende dingen mee? Natuurlijk, maar met overleg en de bezoekers uitleg te geven waarom bepaalde dingen wel en andere niet kunnen kom je een heel eind.

Wat vind je zelf eigenlijk zo leuk om dit werk te doen? Lekker in de buitenlucht bezig zijn want wij zijn geen personen om achter de geraniums te zitten.

Dan even over de liggelden. Ik heb gelezen dat je als bezoeker na 16.00 verplicht bent om liggeld te betalen. Is dat correct? Dat is € 0,80 / per meter lengte/ per nacht.



En ben je overdag ook verplicht te betalen? Nee, overdag kost het niets. Vanaf 16.00 uur moet er liggeld betaald worden.

Als je vaker gebruik maakt van één van deze aanlegplaatsen kun je ook een seizoenkaart kopen. Wat kost deze kaart? De kaart kost 12 x het nachttarief. Dus b.v. voor een boot van 6 meter betaal je dan: $6 \times € 0,80 = € 4,80 \times 12 = € 57,60$.

Even voor de duidelijkheid: mag je b.v. ook 20 x overnachten voor deze prijs of is dat niet zo? Ja, voor deze prijs mag je gebruik maken van alle aanlegplaatsen. Er zijn in de Randmeren totaal 15 locaties.

Via de website Gastvrije Meren kunt u informatie vinden en ook kunt u een seizoenkaart aanschaffen.

De Redactie



barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

03 41 43 10 81 | 06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl