

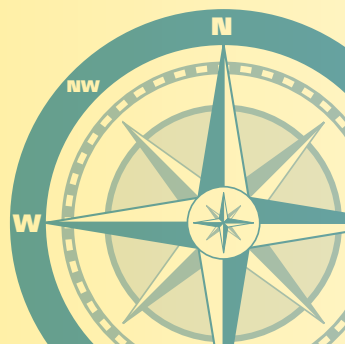


WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 48
NUMMER 4
SEPTEMBER 2019





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2019	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 78,70	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 56,00	Kantoor administratie
	Jeugdlid € 33,95	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 28,95	
Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden
C. Verbaan †, J.W. Gründleher, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:
T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

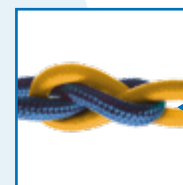
Bestuur		
Voorzitter & Zeilwedstrijdcommissaris	E. Scheepmaker	tel. 06 20 33 33 69
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	J. de Bruijn	tel. 06 34 99 06 69
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341-425410
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Opleidingen	R. Sikkema	tel. 0341 - 560570

Redactiecommissie	
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langsij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64
Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langsij: Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, redactie@wvflevo.nl	

Langsij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 48
September 2019

LANGSIJ 4



Van de Voorzitter	4
Van de havencommissarissen	5
Reserveringsformulier winter 2019 zomerseizoen 2020	8
Van de penningmeester	9
Jaarprogramma	9
van de zeilopleiding/wedstrijdcommissie	10
Wat geweest is: 29 mei / 2 juni	Waddentocht 11
Wat komt: 5 september	de Krasse Knarren 14
13/14/15 sept.	Flevoweekend 14
26 oktober	Sluitingsavond seizoen 14
Vooruitblik winter 2019/2020: 31 januari 2020	Lijnen splitsen 16
	Excursie februari 16
	Kop van de Knar quiz 16
	Wintercursussen 16
Oproep vrijwilligers	16
Uitnodiging Wolderwijd Cup	17
Brughoogten	18
Een druk op de knop	19
Vraaggesprek met Ruud Stam	20
Batootje	21
Vakantie van de Helena Louise	22
Vakantie van de Osprey	28

Foto omslag: Matthijs van der Louw



Heeft u dat nu ook? Het gevoel dat je na terugkomst van de zomervakantie zo het winterseizoen wordt ingezogen...? Bij de woensdagavond competitie kom je bij schemer weer terug in de haven en tuig je de boot in het donker af. Het valt me ook op dat een seizoen eigenlijk voorbij vliegt!

En dan zie je in deze Langszij ook nog het reserveringsformulier voor de winter en zomer 2019-2020...!

Maar voordat het zover is en toegeven aan onze 'winterslaap' hebben we nog een aantal mooie evenementen op de kalender. Het Opa en Oma weekend op 24 en 25 augustus en de Combi Harderwijk op 1 september zijn, als u dit leest, net achter de rug.

De laatste WAC op zondag 8 september, het Flevo vaarweekend op 13, 14 en 15 september, het Open Nederlands Kampioenschap 12 m2 Sharpie en FF65 klasse in het weekend van 20 t/m 22 september en de Wolderwijd Cup op 28 september.

September is echt goed gevuld met activiteiten, voor eigenlijk iedereen!

Voor de evenementen zijn de voorbereidingen getroffen of nog in volle gang. Vele commissies en leden zijn veelal al maanden bezig met de voorbereidingen. Ik wil speciaal het Open Nederlands Kampioenschap dat Flevo organiseert er uitlichten. Zoals bekend hebben we als Flevo de doelstelling om weer (inter) nationale wedstrijdklasse zeilwedstrijden te organiseren. We hebben prima faciliteiten en een heel mooi vaarwater: het Wolderwijd. Een water dat in het 'wedstrijdgebied' de laatste maanden ook nagenoeg geen wier laat zien! En daar zijn we als wedstrijdzeiler en

watersporter natuurlijk heel blij mee. Als deze trend zich voortzet kan er namelijk het gehele seizoen een dergelijk evenement worden georganiseerd en zit je niet meer vast aan het vroege voorjaar of najaar (september – oktober). Terug naar het ONK. Dit is een internationaal evenement waar voor de 12 m2 Sharpie klasse deelnemers uit Nederland, Engeland en Duitsland worden verwacht. Ongeveer 22 boten. Om dit vanaf de aankomst van de deelnemers in goede banen te leiden hebben we nog versterking nodig. Verderop in deze Langszij leest u hier meer over.

Waar ik in de vorige 'Van de Voorzitter' aanstipte dat de WAC weer was gestart is de competitie 2019 nu (alweer) bijna afgerond. In een aantal startgroepen wordt het nog een heel spannende strijd voor de winst. Een strijd die tot de laatste wedstrijd op zondag 8 september voortgezet zal worden!

In deze Langszij ook de 'min-of-meer' aangekondigde reisverslagen van leden die met hun schip op niet voor de hand liggende bestemmingen zijn geweest. Misschien is dit een inspiratie voor uw volgende reisdoel.

Veel leesplezier en ik hoop met u dat we nog een heel mooi naseizoen tegemoet gaan!

Uw voorzitter
Erik Scheepmaker

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Helaas loopt het zomerseizoen ten einde en moeten we alweer aan het winterseizoen denken. Nooit leuk, maar het gaat nu eenmaal door, dus is het weer tijd om het reservering formulier in te vullen. Belangrijk is dat u het formulier goed invult en de punten aankruist die van belang zijn. Ook is het belangrijk of u volgend seizoen weer gebruik wilt maken van uw ligplaats. Als u het formulier heeft ingeleverd kunt u een afspraak maken voor een datum om te kranen, dan pas bent u zeker van een bok. Wie het eerst komt het eerst.....

Als uw boot op de wal staat hebben we nog een paar tips. (10 geboden)

1. Blijft de mast staan? Zorgt u dan dat de vallen en vlaggenlijnen niet tegen de mast kunnen slaan. Trek ze met klootjes of lijntjes van de mast af. Er is niets zo irritant als klapperende vallen.
2. Dekt u de boot af met een zeiltje? Gebruik dan niet zo'n flut zeiltje wat met de eerste de beste storm totaal aan gruzelementen waait.
3. Is de mast opgeborgen in de mastenstelling? Vergeet dan niet deze te voorzien van uw naam en of bootnaam zodat we weten van wie de mast is.
4. Is uw boot uitgerust met een B.B. motor en is deze makkelijk los te koppelen? Neem hem dan mee naar huis. Of wacht u dat anderen het voor u doen? We blijven het zeggen hoor!
5. Waardevolle spullen die makkelijk zijn los te koppelen? Als het mogelijk is neem ze mee naar huis, zoals gps schermen e.d.
6. Volgens het havenreglement artikel 14 lid 6 is het verboden - als de boot

op de kant staat- gas, benzine en andere licht ontvlambare stoffen aan boord te hebben. Ook dienen de accu's te zijn losgekoppeld. Dit artikel is van groot belang. Afgelopen periode is er n.l. op een boot een accu gebarsten en het zuur is weggelopen. Oorzaak, een oplader is blijven doorladen. Gelukkig was de eigenaar verstandig en heeft de brandweer gebeld. Deze heeft de stroom afgesloten, de accu los gekoppeld en verwijderd. Uiteindelijk viel de schade mee, maar dit voorval zette ons wel aan het denken dat we niet te lichtvaardig met de regels moeten omgaan.

7. Boot op de kant en geen omkijken meer? In tegendeel. Na een periode met harde wind, regen of sneeuw is het goed om ook aandacht aan uw boot te schenken. Kom eens kijken of alles nog oké is. Ook als het niet heeft gestormd, geregend of gesneeuwd, is het toch verstandig eens bij de boot te gaan kijken.
8. Als u verlengsnoeren gebruikt tijdens het opladen van de accu of voor het klussen, zorg dan dat het een deugdelijk snoer is en zorg ervoor dat er geen water bij de koppeling kan komen. Dit veroorzaakt sluiting en dan gaat de aardlekschakelaar er weer uit. Als alle stopcontacten vol zijn en u heeft stroom nodig, mag u er een stekker uittrekken waar GEEN lampje meer brandt. Leg de (vreemde) stekker op een plek waar hij droog ligt.

9. Afgewerkte olie en vetten? Uiteraard in het milieu depot, maar dan wel in de juiste tonnen c.q. vaten. Laten we het depot ook een beetje netjes houden. Droog huishoudelijk afval, in de container bij het botel. Deze containers zijn bestemd voor afval van de boot en niet voor afval van huis. Soms is er afval gedumpt dat onmogelijk van een boot kan komen.
10. De boot op de kant? Kijk dan nog even bij uw lege box. Kunnen anderen niet struikelen over uw landvasten? Licht er geen los materiaal op de steiger? Is uw stekkerdoos afgesloten?

Als alles is nagelopen kunnen we met een gerust hart de winter in.

Dit jaar zijn we een proef gestart dat passanten buiten kantooruren via een plattegrond en box afmetingen, zelf een ligplaats kunnen uitzoeken. De passant wordt verwezen naar de wasruimte, daar hangt een bord met box nummers en afmetingen. Tevens neemt hij een folder mee met restricties. Dit experiment is bedoeld om het personeel in de Kop van de Knar in de weekenden te ontlasten. Aan het einde van dit seizoen gaan we evalueren wat er nog verbeterd kan worden. Daarom is het van belang dat wanneer u langer dan één nacht niet in uw box ligt, u dit meldt bij de havenmeester. Een briefje in de bus rechts van de havenkantoor deur is prima.

Op 20, 21 en 22 september worden door Flevo wedstrijden georganiseerd voor Sharpie en FF klasse. We verwachten veel deelnemers dus zullen er stukken terrein en parkeerplaatsen worden gereserveerd voor dit evenement. We hopen dat u er begrip voor hebt als iets anders gaat lopen dan u het zou willen. We willen met z'n allen, dat het een mooi evenement gaat worden en rekenen op uw mede werking.

Het beheer en onderhoud team heeft nog vakantie maar dat zal niet zo lang meer duren, er zijn alweer diverse klussen die op de lijst staan en nodig moeten gebeuren. We hebben een mooie haven en dat willen we graag zo houden, maar daar gaat wel energie in zitten. Denk b.v. aan de groenvakken, sommigen zien er niet uit. Als de financiën het toelaten worden er 10 zwaardere bokken bijgemaakt. Er is een MJOP voor het schilderwerk opgesteld. Dit jaar wordt begonnen met dit plan uit te voeren (door derden). Dus mannen van het B. en O. houd de mail in de gaten, het luie leventje is bijna over!

Nog steeds wordt ik vaak gebeld door personen die het haventerrein op willen rijden. Soms is het bezoek, maar ook monteurs of andere goedwillende personen. De bedoeling is dat monteurs, bezoek of anderen die zijn uitgenodigd, worden binnen gelaten door de booteigenaar c.q. gastheer. In alle andere gevallen dient men tijdens werkuren de havenmeester te bellen. Bij calamiteiten en/of zeer dringende gevallen belt u het tweede nr.

Onlangs is er een verkeersbord met 15 KM geplaatst bij de inrij poort. Toch wordt er op het haventerrein nog veel te hard gereden. Ondanks waarschuwingen van de havenmeester zijn er toch personen die het niet zo nauw nemen. Vergeet niet dat de havencommissie de bevoegdheid heeft om het pasje van een lid, dat weigert zijn snelheid aan te passen, te blokkeren.

We hopen dat u nog kunt genieten van een hele mooie nazomer en wensen u dan ook veel vaarplezier.

De havencommissarissen: Hans Duitman en Bert Aartsen

Reserveringsformulier voor de komende winter 2019/2020 en zomerseizoen 2020

U heeft een reserveringsformulier voor de komende winter 2019/2020 en zomerseizoen 2020 ontvangen.

Ligt uw boot op het **strand** of **catamaranveld**?
Ook dan dient u het formulier ingevuld in te leveren

Wilt u dat uw **boot in het water overwintert**?
Dan reserveringsformulier ingevuld inleveren.

Wilt u dat uw **boot op de wal overwintert**?
Dan dient u na het inleveren van het reserveringsformulier een afspraak te maken met de havenmeester voor de dag en het tijdstip dat er gekraand kan worden. (*U dient bij het kranen zelf aanwezig te zijn*). Pas wanneer u een afspraak gemaakt heeft met de havenmeester is een bok voor u gereserveerd, maar let op: op is op!

Het gebruik van de hijskraan voor de mast of de boot, de bokhuur en het gebruik van de hogedrukreiniger dienen **contant** afgerekend te worden bij de havenmeester. De hijskosten zijn incl. het in het voorjaar van 2020 weer in het water laten van uw schip.

U kunt bij ons pinnen!

De kosten bedragen:

Kranen: € 4,15 per meter bootlengte
(b.v. boot 7,50 mtr, 8 x 2 x € 4,15 u betaalt € 66,40)

Mast strijken of plaatsen: € 18,30 per keer.

Mastenstalling: zalingen, windex en windmeter demonteren, verstaging en vallen langs de mast vastmaken. Voorlopig nog gratis.

Bokhuur: € 60,85

Afspuitkosten:

vaartuig t/m 5 meter - € 7,35
6 meter t/m 7 meter - € 10,30
8 meter t/m 9 meter - € 14,25
Boven de 9 meter - € 18,45

Als u niet contant betaalt dan ontvangt u een acceptgirokaart en wordt er € 5,00 extra aan administratiekosten berekend.

Reserveringsformulieren per **e-mail** verzonden worden **niet** in behandeling genomen!

Wilt u volgend jaar zomerseizoen 2019 weer een **ligplaats** in jachthaven De Knar dan moet u dat **bevestigen** door het inleveren van het ingevulde reserveringsformulier.

Ook als u op de wachtlijst staat dient u het **reverteringsformulier** voorzien van de juiste lengtemaat die nodig is in te leveren.

Let op de lengtemaat 'overall' dat is incl. buitenboordmotor, davits, boegspriet e.d.

Naam	Deze ruimte niet beschrijven!
Adres	
PC en woonplaats	
Telefoon thuis	
Telefoon werk	
Mobiel	
E-mail	
Bootnaam	
Huidige box/strandnr.	

1A U heeft een vaste lig-/strandplaats in De Knar ☐ Uiterlijk 31.10.2019 neem ik mijn vaartuig mee en meldt dat op de dag van vertrek bij de havenmeester ☐ Mijn vaartuig wil dit winterseizoen in een box/op het strand liggen ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats op de wal Mijn schip is een ☐ zeilboot ☐ motorboot (aankruizen wat van toepassing is) ☐ Mast gaat er met het mastenkraantje af ☐ Mijn mast stal ik in het mastenrek ☐ Ik heb een eigen bok / trailer / kar ☐ Ik huur een bok van de haven Bijzonderheden: (b.v. Kimkieler, Lasplaats e.d.)	1B U heeft géén vaste ligplaats in De Knar ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats in het water ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats op het strand ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats op de wal Mijn schip is een ☐ zeilboot ☐ motorboot (aankruizen wat van toepassing is) ☐ Mast gaat er met het mastenkraantje af ☐ Mijn mast stal ik in het mastenrek ☐ Ik heb een eigen bok / trailer / kar ☐ Ik huur een bok van de haven
2 Ligplaats zomerseizoen 2020 (1.4.2020 – 31.10.2020) ☐ Mijn ligplaats in het water in de jachthaven wil ik weer ☐ Mijn ligplaats op het strandje in de jachthaven wil ik weer ☐ Ik sta op de wachtlijst en wil een ligplaats voor een boot met een overall lengte van meter Informeer mij zo snel mogelijk als er een plaats vrij komt	

De spelregels uit het havenreglement: ze gelden voor iedereen!!!

- Indien in het winterseizoen uw vaartuig niet in De Knar ligt, dient uw vaartuig de haven voor 1 november 2019 verlaten te hebben.
- Indien u wenst te kranen dient u een afspraak te maken met de havenmeester tussen 1 oktober en 1 november.
- Maakt u gebruik van een eigen trailer of kar dan dient deze op de dag van het uit het water halen te worden aangeleverd en op de dag van het in het water laten weer te worden verwijderd van het haventerrein.
- Wenst u slechts in de winter een plaats op de wal in De Knar, dan kunt u een afspraak maken na 1 november en kranen tot 1 december 2019. Wilt u een box in de winter dan kan deze vanaf 1 november worden ingenomen. In beide gevallen dient u de haven op 1 april 2020 verlaten te hebben. Is er plaats en wenst u langer te liggen dan betaalt u daarvoor het zomertarief in weken voor iedere aangevangen week.
- Een vaartuig dat op de wal staat dient voor 1 mei 2020 in het water te liggen. Indien het vaartuig na 1 mei nog op de wal staat wordt naast het liggeld € 100,- extra in rekening gebracht. (Initiatief en besluit AV).
- Het opzeggen van de ligplaats en/of het lidmaatschap dient schriftelijk te gebeuren via:
POSTBUS 333, 3840 AH Harderwijk of per mail: info@wvfvlevo.nl

Ondergetekende verklaart dit formulier gelezen te hebben en ernaar te zullen handelen.

Naam	Datum	Plaats
Handtekening		



In de maand augustus zijn de herinneringsfacturen verstuurd. Daarbij is de vraag van de dames van de administratie om, als er iets niet klopt, dit te melden via info@wvfvlevo.nl. Wij kunnen dan samen met de havenmeester uitzoeken waar de fout ligt en u antwoord geven.

U heeft inmiddels het reserveringsformulier voor de komende winter en zomer 2020 ontvangen. Ook als u op de wachtlijst staat moet u dit formulier invullen en opsturen/afgeven. Kijk ook even of de afmeting van de gevraagde ligplaats nog klopt. Niets is vervelender dan dat u een ligplaats aangeboden krijgt waarvan de afmeting niet klopt.

Waarom het formulier niet per mail inleveren?

Het formulier wordt door de havenmeester en de administratie gebruikt. Notities als u een afspraak maakt over wel/geen mast kranen, wel/geen bok huren van Flevo, inboeken van ligplaatsen voor 2020, registreren of de kraankosten betaald zijn,

controle van adressen, telefoonnr's. enz. enz. Als u het formulier niet inlevert, kan het maar zo zijn dat er voor de winter of zomer geen ligplaats (meer) is.

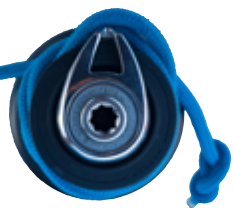
Dan nog een steeds terugkerend misverstand. Als uw schip met de kraan uit het water gehesen wordt, eventueel afgespoten en op een bok gezet wordt, moet u deze kosten bij de havenmeester afrekenen. Het liggeld voor de winterstalling, of dit nu op de wal of in het water is maakt geen verschil, krijgt u op een aparte factuur in de maand december toegestuurd. Dit is dus apart van de hijskosten enz.

Op onze facturen staat ons bankrekeningnummer van de ING. Er zijn Flevoleden die nog steeds ons rekeningnummer bij de ABNA gebruiken. Per 1 januari 2020 wordt dit nummer opgeheven. U kunt dan alleen het nummer bij de ING gebruiken, zoals bekend: NL 38 INGB 0001 0004 73.

Antje Meijer-Brouwer

JAARPROGRAMMA 2019

SEPTEMBER	1	Combi Randmeren Harderwijk
	14/15	Flevo vaarweekend
	20/21/22	Wedstrijdweekend Klasse zeilers
	27	Avondprogramma Wolderwijd Cup
OKTOBER	28	Zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup
	26	Sluitingsavond/mosselavond Aanvang 18.00 uur
NOVEMBER	3	Eredivisie zeilen
	23	Sinterklaas Aanvang 15.00 uur
DECEMBER	6	Algemene Vergadering Aanvang 20.00 uur



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

Het zal de bezoekers van de haven niet ontgaan zijn. In de vijf weekenden voorafgaand aan en in de zomervakantie wordt door de instructeurs van onze zeilopleiding lesgegeven aan de jeugd. Op het moment van schrijven van dit artikel is de derde zeilweek aan de gang, volgende week is al weer de vierde en laatste zeilweek.

De eerste zeilweek kenmerkte zich door warm weer met de eerste en laatste dag redelijke wind en tussendoor weinig wind. Genoeg voor de beginnende zeilers om hun eerste basis vaardigheid diploma te halen.

De tweede zeilweek over het algemeen prima weer met voldoende tot stevige wind en af en toe een paar hevige regenbuien. De regen hinderde de zeilers niet en er waren aan het eind van de week dan ook veel diploma's behaald door beginners en gevorderden.

We proberen altijd de kinderen een leuke tijd te bezorgen als ze bij ons zeilles krijgen. Uiteraard moet er wel gewerkt worden aan de zeilkunst en de theorie en praktijk moet wel aangeleerd worden. Elk diploma heeft zijn vaardigheidseisen en we geven de diploma's niet weg. Je moet er wel wat voor doen.

Maar de pannenkoeken lunch op donderdag is toch altijd wel een hoogtepunt van de week. De pannenkoeken score tot nu toe: 408 pannenkoeken over 75 personen.

Het gemiddelde mag u uitrekenen, maar degene die tot nu toe de meeste pannenkoeken wegwerkte zat er bijna 200% boven.

Wat nog te gebeuren staat is het afronden van de derde en vierde zeilweek. Daarna nog een tweetal nazorgweekenden en natuurlijk de Combi wedstrijd op 1 september.

En dan is de planning van de cursussen in het winterseizoen en het volgende zeilseizoen al begonnen cq. afgerond.

Genoeg te beleven en te doen dus op onze zeilvereniging.

Namens de Commissie Opleidingen, Rob Sikkema.



VAN DE REDACTIE

Inzenddata inleveren kopy voor de Langszij 2019:
20 oktober editie november

WAT GEWEEST IS...

29 mei / 2 juni - Waddentocht 2019. Als we dinsdag 28 mei om 09.15 uur vertrekken, uitgezwaaid door Erry en Sylvia, is het inderdaad zoals beloofd 11 gr. C en bewolkt. Om 10.00 uur lezen we op de groepsapp dat de Jubilado en de Joyride in Harlingen in de zon liggen! Op naar het noorden dus.

Wie zijn wij? John, Antje en Nicoline van de Helena Louise.

Om 13.30 uur liggen we dwars van Urk. Inmiddels is de temperatuur bijna 15°C en een wind uit het noorden 3 Bft. De vele windmolens aan stuurboord draaien gestaag hun rondjes. Niet heel snel maar ze zijn in beweging. Dat is een uurtje later wel anders, de wind is aangetrokken, N/NO 5 Bft. We besluiten om naar Stavoren te gaan i.p.v. Kornwerd zoals eerst het plan was. Datzelfde hebben ook Michiel en Liesbeth van de Jelle gedaan. Om 16.15 uur meren we af, na 7 uur varen ook wel genoeg voor vandaag. Later meert ook de Jubilado met Hillebrand en Bart af. Met de bemanningen van de Jelle en de Jubilado brengen we een paar gezellige uurtjes door.

De temperatuurmeter geeft 7 gr. C. aan als we de volgende ochtend om 06.15 uur losgooien. De Jelle deed dit al om 05.00 uur, terwijl de Jubilado achter blijft om voor de schepen die vandaag in Stavoren aankomen, als bezemboot te fungeren. Voor ons een vlakke zee, anders dan gisteren. De wind is zuidelijk, 2/3Bft. later veranderlijk. We hebben geluk, de Lorentzsluis staat open. Op het Wad is het ook rustig, zowel v.w.b. de wind als het aantal schepen.

We meren om 12.15 uur af in het voor ons gereserveerde vak op West Terschelling.

De zon schijnt, je zult maar vakantie hebben! In de nacht van woensdag op donderdag regent het geregeld en neemt de wind toe. Als we opstaan is het droog, bewolkt met af en toe een zonnetje. De Waddenvaarders die gisteren pas zijn vertrokken vertellen dat het op het IJsselmeer een pittig tochtje was. Wij, van de Helena Louise, brengen vandaag een bezoek aan het Wrakkenmuseum, misschien is er nog iets nieuws te zien na het verlies van bijna 300 containers van de MSC Zoë, begin dit jaar. Er spoelde op Terschelling wel het nodige aan, maar slechts een klein stukje film is te zien in het Wrakkenmuseum.

Als we weer in de jachthaven komen zijn alle deelnemers op één na inmiddels binnen. De ervaringen zeer divers: pittig



tochtje, lekker gezeild en alles wat daar tussen zit. De haven begint al aardig vol te lopen vanwege het Hemelvaartweekend en natuurlijk voor morgen de 45ste Harlingen-Terschelling roeirace. Was de haven voor de charterschepen vanochtend nog leeg, dat is nu ook een ander verhaal. De fietsverhuurbedrijven doen goede zaken gezien de file van klanten.

Om 17.00 uur hebben we de steigerborrel, dit keer niet op de steiger maar in de hal van het havenkantoor. Samen met de bemanningen van de schepen uit Lelystad wordt het een gezellig borreluurtje, perfect geregeld! Morgen staat er voor de liefhebbers een huifkar-tocht op het programma, met aan het einde van de middag de BBQ.



Het weer voor vandaag, vrijdag 31 mei, ziet er prima uit. Om 09.00 uur worden we door een Arriva bus bij de jachthaven opgehaald om ons naar de huifkarren te brengen. Met 55 personen stappen we in 3 huifkarren met 2 of 3 paarden ervoor. Eerst rijden we door de duinen. De koffie/thee stop wordt een jutterbitter stop. We kunnen de benen even strekken voor het verder gaat. Om op het strand te komen hebben de paarden hulp nodig. Wij, passagiers, gaan vanaf het duin te voet naar beneden. De zee ziet er prachtig uit. Op het harde zand kunnen we weer instappen. Na een aantal kilometers weer hetzelfde als op de heenreis. Na ong. 2,5 uur zijn we weer bij het opstappunt. Een heel leuk uitje met prachtig weer en gezellige mensen!

Inmiddels is het in West een drukte van belang: veel vakantiegangers en natuurlijk supporters voor de roeiers en roeisters. Onze 2 tenten zijn opgezet en later wordt de BBQ gebracht. Om 18.00 uur brengt slager Schaafsma het vlees en toebehoren. Dan kan er gebakken en gebraden worden. De Flevoleiden en de Lelystedelingen later het zich goed smaken. Er wordt ook nog even gezongen met begeleiding van een accordeonspeelster uit Lelystad.



Na het opruimen en het afbreken van de tenten gaan de meeste deelnemers op tijd naar de boot, want het is morgenochtend vroeg dag.

Zaterdag 1 juni. Om 06.00 uur gaan bij ons de gordijnen open. Met nog een aantal schepen verlaten we om 06.30 uur de haven van West Terschelling. Het weer: wind WZW 5 Bft. prima zicht en zon. We maken om 10.00 uur vast voor de brug bij Kornwerd. Zoals wel vaker het geval is liggen we net vast en springt het licht op groen/rood. Los dus maar weer. Het schutten duurt al met al toch 3 kwartier. Aan de IJsselmeerkant ook zon, ook wind en groen water i.p.v. het blauw van de Waddenzee. Voor de kust bij Workum zoals ieder jaar grote nationale zeilwedstrijden. Wat we op het IJsselmeer ook gratis en voor niets krijgen zijn de muggen, zeer hinderlijk! Wij van de Helena Louise meren om 15.00 uur af op Urk. Later krijgen we gezelschap

van de Chouette, met Pieter en Henk. De Silja, met Jan en Hans, doet een eigen tochtje. Zij zijn vanochtend vanuit Harderwijk vertrokken en gaan morgen verder, daar waar de wind ze heen blaast. Als er nu maar wind komt... liggen zij anders zomaar weken op wind te wachten... net als vroeger de VOC schepen.

Na een gezellig borreluurtje bij Pieter en Henk aan boord hebben we nog 1 dag tegood van de Waddentocht, slechts van Urk naar de thuishaven Harderwijk. Uitgeleide gedaan door Jan van de Silja en de kerkklokken, verlaten we om 09.00 uur Urk. De Chouette is ons net voorgegaan. De wind Z-ZO 3/4Bft. De watertemperatuur 17,5° C met kans op een onweersbui.

Na een voorspoedige tocht meren we halverwege de middag af. Het terras van de Kop van de Knar lokt ons om een lekker koud biertje te nuttigen. Op het water merkten we er niet veel van, maar toch blijkt dat het de warmste 2de juni ooit is geweest. Een mooie afsluiting van een prima verlopen Waddentocht.

Aantal deelnemende schepen van Flevo uit Harderwijk 7, Elburg 1, Urk 1 en Lelystad 4. Van de watersportvereniging uit Lelystad waren er 25 schepen.

AMB





De Krasse Knarren. In de vorige Langszij kon u lezen dat de Krasse Knarren, ons mannenkoor, aan hun zomerreces begonnen. Als deze Langszij bij u in de bus valt is

de zomer voor een groot deel voorbij, tijd dus voor onze zangers om weer te beginnen. Op **donderdagavond 5 september** is er gestart met de oefenavonden.

Houdt u ook van zingen en wilt u eens een kijkje nemen op de donderdagavond: u bent van harte welkom, het koor kan altijd nieuwe enthousiaste zangers gebruiken, vanaf 20.00 uur in de Kop van de Knar.

Flevoweekend. Op **zaterdag 14 en zondag 15 september** wordt traditioneel het Flevoweekend gehouden, vroeger het Motorbootweekend. Omdat zeilers ook van harte welkom zijn, is dit evenement omgedoopt tot Flevoweekend.

CONFIDENTIAL

Wat onveranderd is gebleven is de geheimhouding rond dit weekend. Dit jaar wordt het weekend voor de 18de maal georganiseerd en tot nu toe werd altijd heel geheimzinnig gedaan over het reisdoel, zo ook dit jaar.

Op vrijdagavond 13 september is er om 20.00 uur palaver in de Kop van de Knar.

Zoals u in deze Langszij heeft gezien staat er nu al een uitnodiging in voor de **sluitingsavond van het seizoen op 26 oktober**. Waarom zo vroeg? De volgende en tevens laatste Langszij van dit jaar verschijnt pas begin november, vandaar.

Voor de Flevoleden die in de loop van dit

Dan horen we wat de kosten zijn en misschien wordt er dan een tipje van de sluier opgelicht. Over de vorige 17 edities kan heel veel verteld worden. Bovenaan staat de ongedwongen sfeer waarin het weekend plaats vindt. De bedoeling is dat we er met elkaar een gezellig weekend van maken, wat tot nu toe heel aardig is gelukt.

De organisatie moet wel weten hoeveel schepen er mee gaan en op hoeveel personen er gerekend moet worden. Daarom moet u zich voor 7 september opgeven. Dat kan per mail naar info@wvflevo.nl of inschrijven op het formulier dat in de hal van de Kop hangt.

We zien u graag op vrijdagavond 13 september om 20.00 uur in de Kop van de Knar.

jaar lid zijn geworden: Deze avond leent zich bij uitstek om nieuwe mensen te leren kennen. In een informele gezellige sfeer genieten van mosselen of wat er nog meer geserveerd wordt.

Op tijd opgeven is noodzakelijk, want vol is vol!

Mosselavond 2019

ZATERDAG 26 OKTOBER



Ook dit jaar weer de jaarlijkse Mosselavond!

We serveren dit jaar een klein hapje vooraf, de mosselmannen van het Wolderwijd maken traditioneel de mosselen en u kunt warm gerookte zalm en gegrilde spare ribs eten die de chefs van de Kop van de Knar live voor u bereiden. We maken dit heerlijke buffet compleet met salade, stokbrood, frites en diverse sauzen. En natuurlijk als afsluiter een klein toetje na..... Kortom voor ieders wat wils en u kunt pakken wat u wilt vanaf het royale buffet! Dit alles voor slechts € 16 per persoon (onbeperkt eten, excl. drinken)



Opgeven & inschrijven:

In verband met de inkoop voor deze avond moet u zich van te voren opgeven. Dit kan door onderstaand formulier in te vullen en af te geven bij het havenkantoor of de Kop van de Knar. Ook kunt u zich per email opgeven door een mail te sturen naar: info@wvflevo.nl. Opgeven kan tot 24 oktober!

- Naam:
- Tel.nummer:
- Aantal pers:

Bij binnenkomst kunt u zich melden bij de kassa waar wij voor u een bon openen en uw eten op aangeslagen wordt, hierna kunt u gebruik maken van het buffet

Inloop vanaf 18.00 uur / aanvang eten circa 18.30 uur



Heeft u jonge kinderen? **Sint Nicolaas** heeft gezegd dat hij ons op zaterdagmid-

dag **23 november** wil bezoeken. Houd de website in de gaten en lees de Langszij.

Voor het komende winterseizoen staan al een paar onderwerpen op het programma.

- **Vrijdagavond 31 januari 2020** hebben wij weer de **Lijnspecialist** uitgenodigd. Zij hebben de nieuwste, modernste lijnen te koop, leren ons in een workshop hoe deze te splitsen en hebben antwoord op alle 'Lijnen vraagstukken'. Ook hier geldt hetzelfde als in de vorige alinea geschreven, houd de website en de Langszij in de gaten.
- Wat ook al vast staat is de **Excursie in de maand februari**. Datum en bestemming worden later bekend gemaakt.
- Om ons in deze winterperiode bij de (watersport) les te houden organiseren wij een **Kop van de Knar quiz**, onder het

motto: TEST UW KENNIS OF GOK EEN ANTWOORD.

- Natuurlijk worden er ook weer wintercursussen gegeven, zoals **Vaarbewijs I en II, Marifonie** en bij voldoende aanmeldingen **Theoretische Kustnavigatie**.
- Heeft u nog een vakantieverhaal of zomaar een gebeurtenis die u met ons wilt delen, de inzenddatum voor de copy voor de laatste Langszij van dit jaar is 20 oktober 2019. U kunt uw verhaal mailen naar: info@wvflevo.nl

De evenementencommissie

Oproep vrijwilligers

Voor september staat in het weekend van 20 t/m 22 september de Open Nederlands Kampioenschappen voor de 12 m2 Sharpie en de FF65 klasse op onze kalender. Watersportvereniging Flevo is dan gastheer voor deze kampioenschappen waarbij voor de 12 m2 Sharpie klasse deelnemers uit o.a. Nederland, Duitsland en Engeland worden verwacht. In totaal verwachten we ongeveer 35 schepen: 22 Sharpies en 13 FF'en. Ongeveer 80 zeilers.

Om de organisatie vlekkeloos te laten verlopen doen we een oproep voor vrijwilligers. Het gaat o.a. om de volgende activiteiten:

- Het welkom heten van de deelnemers bij de toegangspoort en hen de weg te wijzen op ons terrein.
- Het coördineren bij de boothelling en de kraan en erop toezien dat trailers op het afgezette deel worden gestald.
- Het coördineren van de verkeersstroom bij het strandje en de camping.

- Ook het wedstrijdbureau moet worden bemand.
- De Kop van de Knar versterking kunnen gebruiken omdat we vanaf 's morgens vroeg al bezig zijn, koffie schenken, lunchpakketten voor de vrijwilligers klaarmaken, etc.
- Op de wedstrijddagen moet er gewoon veel gedaan worden. Wanneer de Sharpies vanaf het strandje het water opgaan, moet erop worden toegezien dat de waltrailers niet in het water blijven staan, dit is de taak van de beachmaster. Hij of zij zorgt ervoor dat in overleg met de wedstrijdleider het strand wordt vrijgegeven en het te waterlaten goed verloopt.

Er komt natuurlijk meer bij kijken waarvoor we ook graag een beroep op u doen.

Bent u beschikbaar en wilt u uw steentje bijdragen aan dit NK dan graag een mailtje naar: info@wvflevo.nl.



Wolderwijd Cup

Na veel positieve reacties op de vorige editie organiseren we ook dit jaar weer de Wolderwijd Cup!

De Wolderwijd Cup wordt dit jaar op zaterdag 28 september gevaren. Tijdens dit laagdrempelige en geheel op zichzelf staand evenement wordt er voor een individueel klassement gevaren gedurende drie of vier races. (Afhankelijk van het weer).

Heb je nog nooit de stap durven nemen naar het wedstrijdzeilen, dan is dit een unieke kans om eens mee te doen met dit laagdrempelige zeilevenement.

Net als afgelopen jaar maken we er weer een leuk, maar vooral gezellig zeilweekend van. We hebben daarom een pro-

gramma opgesteld waarmee het ook mogelijk is om mee te varen als je boot niet aan het Wolderwijd ligt, maar als je er een paar uur voor moet varen. Voor alle deelnemers worden er in de Kop van de Knar diverse maaltijden verzorgd en is het mogelijk om het gehele weekeinde in de haven te overnachten. Het zou natuurlijk erg leuk zijn als alle W.V. Flevo en W.V. Zeewolde deelnemers aan het gehele programma deelnemen.

Vanaf vrijdagmiddag 27 September is iedereen welkom om er samen met ons een top weekend van te maken. Wij hopen u te mogen ontmoeten!

Meer weten of inschrijven? Kijk snel op www.wolderwijdcup.nl

Brughoogten

Op vrijdag 14 juni lig ik op Vlieland. Met de walkapitein (plagiaat van Willem Dil, die ook altijd alleen voer) heb ik afgesproken, dat ik maandagavond weer thuis ben.

Dat betekent, dat ik die kant weer op moet scharrelen, dus vertrek ik 15 juni om 5.30 uur. Dan heb ik het getij helemaal mee. 's Morgens regent het, maar de wind is tam, NW 3-4. In de Stormmelk is het wat rommelig, maar zodra ik de stroom mee krijg ligt Beluga vrij stabiel. Verder een rustige vaart en om 8 uur ben ik al in Harlingen. Veel te vroeg eigenlijk, want ik wil via de Zuiderhaven door de sluis en die draait pas om 9 uur. Ik wil de route van Harlingen naar Bolsward varen, zoals ik dat heb gelezen in "Motorboot". Bert Vendenbosch heeft de route gevaren met zijn Sneeker kotter met doorvaarthoogte 2.45 m en dat is ook de doorvaarthoogte van de Beluga. Als ik om 9 uur bel voor bediening krijg ik te horen, dat ik met hoog water niet onder de brug door kan. Ik moet via de Tjerk Hiddes sluis, de Industriebrug en nog een aantal bruggen. 2 jonge mannen regelen het keurig. Ze fietsen mee en als ik rustig vaar kan ik meteen door. Ik zie een heel andere kant van Harlingen, waar ook leuke aanlegplaatsen zijn. Zo wil ik binnendoor naar Bolsward, maar ik loop vast bij de Brakke Pijp na Kimsward. Die is net iets te laag. Op de kaart wordt een doorvaarthoogte aangegeven van 2.45 m, dus dat is ook niet hoog genoeg voor 2.45 doorvaarthoogte van de Beluga, maar iedereen verzekerde mij, dat het moet kunnen en de minimum doorvaarthoogte 2.50m is. Nu viel het me bij de andere

bruggen al op, dat het maar net ging, dus het water zou wel eens hoger dan normaal kunnen staan. Ik heb nergens een peilschaal gezien. Ik moet terug. Eerst even aangelegd in Kimsward, geluncht etc en bij Harlingen meld ik me weer. Ook de havendienst beweert, dat alles op 2.50m is gebracht. Ik ga weer door de Tjerk Hiddes sluis en zie, dat er wordt gespuid, dus hoog water. Ik snap overigens niets van het waterbeheer. Overal is tekort en hier wordt gespuid. Via de Boontjes vaar ik naar Kornwerderzand en leg aan in Makkum in de Gemeentehaven achter de scheepsloods van Bloemsma. Prima plek met een jolige havenmeester(es). De motor heeft 9 uren gedraaid en ik heb 77km afgelegd. Ik wil nog een keer via Bolsward naar Witmarsum en probeer dan de Brakke Pijp nog een keer.

Nu vertel ik de cursisten op de cursus vaarbewijs altijd, dat brughoogten t.o.v. een bepaald waterpeil worden gegeven. Dus als het krap kan eerst even goed kijken. Moet ik zelf ook maar eens doen. Zo heb ik op 10 mei dit jaar de Lauwers gevaren. De betonnen doorvaart voor de Friese sluis in Zoutkamp heeft een hoogte van 2.50 m bij een waterpeil van -93 NAP. Het waterpeil is -90 (hoor ik later van Post Lauwersoog) en ik schuif met 2-3 cm ruimte onder de betonnen rand door (en dan moet ik wel midden in de boot blijven staan, anders lopen de handgrepen op het dak alsnog vast) De sluis is 10m lang, dus dat is ook een uitdaging. Later krijg ik van Post Lauwersoog nog les in voorbereiding. Ik moet me wel een beetje schamen, na zoveel lessen Vaarbewijs.

Meindert de Jong

Een druk op de knop...

Door: Marjoleine Brielsman, schipper van het LEGAATJE

Het is voor het merendeel van de bootjesmensen heel gewoon dat ze met een druk op de knop de motor van hun schip aan de praat krijgen. Een groot deel van de zeilers van kleine schepen moet dat anders doen: aan een touw trekken. Dat heb ik ook 40 jaar gedaan. Maar de laatste jaren ging dat steeds lastiger... Hoe zou dat nu komen? Mijn BB-motoren zijn altijd door de dealer goed onderhouden en toch... kost het de laatste tijd vele malen trekken en af en toe een rondje lopen om niet alleen de verzopen motor maar ook mezelf rust te geven. "Tja, je wordt wel een dagje ouder en hebt niet zo veel kracht meer", zei de dealer al eens eerder.

Zo ook de afgelopen weken op de heen- en terugreis naar Friesland. Zeilen met de motor aan in zijn vrij – voor de veiligheid – dat kan toch niet de bedoeling zijn. Toen ook nog – eenmalig – mijn hartje op hol sloeg en de temperaturen aan boord boven de 30° kwamen, heb ik de knoop doorgehakt. Met mijn jeugdvriendin/co-schipper zijn we vervroegd weer huiswaarts gevaren, op de motor die wel uren lang prima draaide.

Eenmaal thuis snel naar de Mercury-dealer gefietst en een en ander besproken. Op een Mercury, 8pk zit een start-unit. Wel is de motor een stuk zwaarder dan de 6pk die ik tot nu toe had. Dat moet ik dan maar op de koop toe nemen. De motor is snel te bestellen. Ik leg het LEGAATJE bij de dealer aan de kade. Zodra de motor binnen is kan hij worden gemonteerd. De motorsteun wordt nagekeken en voldoet nog, met wat extra versterking. Wel is het beter om een extra startaccu te nemen. De lichtaccu (voor in het schip) is groot genoeg maar zou dan met een extra kabel moeten worden beveiligd. Dat is lastig.

Dus wordt er ook een 'combiner' geplaatst die er voor zorgt dat beide accu's zullen worden geladen tijdens het op de motor varen. Helaas veel regen op de dag van plaatsing. Maar aan het einde van die dag kan ik het scheepje weer ophalen. De medewerkers vertellen hoe de motor te starten en te schakelen (aan de gashendel).... En ja hoor, benzine kraan open, even pompen, choke uit en een druk op de knop en lopen maar...

"Dat had je veel eerder moeten doen", hoor ik later om me heen, als ik het verhaal vertel. Maar ja, je moet eerst toegeven dat het zo niet langer gaat én dat je het er ook voor over hebt. Ondertussen natuurlijk ook de verzekering geïnformeerd! De rest van de zomer zal moeten blijken hoeveel plezier ik van mijn nieuwe motor heb.



Vraaggesprek met Ruud Stam

Ruud, ook jou mochten we met je partner welkom heten op vrijdagavond 22 maart, de avond voor nieuwe leden. Met jullie waren er nog ongeveer 30 'nieuwe' Flevo leden die de moeite hadden genomen om naar de Kop van de Knar te komen.

Voor jou was het een hernieuwde kennismaking. Bekend of misschien wel berucht van een Rondje Polder waarbij jij om 06.00 uur met je trompet de vogeltjes begroette. Na 5 minuten stak jij je hoofd weer boven het schuifluik uit om te kijken wat voor effect jouw trompet had teweeg gebracht.

Maar ter zake: de redactie heeft een aantal vragen voor jou.

Je ligt nu met een zeilboot bij ons in de haven. Maar volgens mij heb/had jij ook een charter ship. Hoe zit dit?

Ja dat klopt, dat was ook de reden dat ik mijn zeilbootje en mijn 470 verkocht heb en weg ben gegaan bij wv. Flevo. Nu, na 27 jaar, ben ik weer terug. Regelmatig ontmoette ik leden op het water of in de haven van Vlieland. Het is mooi als je van je hobby je beroep kunt maken. Diegenen die het interessant vinden kunnen even op mijn site kijken www.meridiaanholland.nl Na al die jaren vind ik het nog steeds mooi werk, het zeilen zit me wel een beetje in mijn bloed. Begonnen in een Spanker met mijn vader en mijn eerste eigen bootje was een 470. Ik moest er wel aan wennen, als ik nu over SB vaar met een klein bootje, dat ik andere kleine zeilbootjes voorrang moet verlenen die over BB varen. Een eerste ontmoeting, in Vlissingen, ging al bijna fout. Ik dacht waarom gaat hij niet aan de kant met zijn bootje. Vond het zelf wel grappig om zo'n domme fout te maken. Het ging goed maar probeer het maar eens uit te leggen als het fout was gegaan. Ik heb nu een Westerly Centaur Kimkieler, een bootje van 8 meter waarmee je op zee kunt varen en ook kan

droogvallen. Gebouwd voor de Engelse kust. Een super degelijke zware boot. We zijn niet snel maar hebben wel veel lol met het bootje. We moesten het vorig jaar oktober uit Zeeland ophalen. Het bootje was totaal groen en al jaren niet meer gebruikt maar daar was de prijs ook naar. Motor en zeilen hebben we even nagekeken, weer vol getankt en al duikend 800 kg mosselen van de romp gehaald en varen maar. Hans Butzelaar van de Buts heeft het gewicht voor ons uitgerekend. We zijn over zee gegaan. Samen met mijn zoon van 14 en mijn matroos. Vrijdagmorgen om 06.00 uur vertrokken we en zondagavond om 20.00 uur moesten we weer in Enkhuizen zijn voor een nieuwe groep op ons charterschip. We hadden veel gereedschap, onderdelen, een kompas en een nieuwe kaart meegenomen. Het was een mooi zeil avontuur met een boot waarvan niks werkte.

Kan je wat meer vertellen over de stichting en het charterschip?

Naast mijn gewone groepen vaar ik ook met zieke kinderen, jongeren en ouders van een overleden kind. Ik kan daar nu een heel verhaal over maken, maar het is makkelijker voor wie het interesseert om op onze site te kijken www.heroes4life.nl Daar vindt u verhalen en ook een mooie film over de stichting. We zijn voor de buitenwereld niet zo bekend, maar we werken met heel veel ziekenhuizen in Nederland en ook in Duitsland samen. Ik zeg altijd als je nog nooit van ons gehoord hebt dan ben je gezegend. Klinkt gek maar het is wel zo. Misschien wel leuk om te benoemen. De koning kent ons wel en ik ben al twee keer bij hem geweest. We hebben

wel een klik met elkaar. We hebben alle twee de Elfstedentocht geschaatst, we zeilen, vliegen en duiken. Ik vind hem en zijn vrouw heel aardige mensen. Ze staan achter de stichting en begrijpen wat voor werk we doen. Ook met Sail Amsterdam voeren we naast elkaar, wij met een boot vol zieke kinderen. We waren uitgenodigd met de Konings vaart. Dat zijn mooie momenten.

Ruud, wat zag je onder water?

Ik was afgelopen winter in jachthaven de Knar aan het duiken, nog even de laatste Zeeuwse mosselen onder mijn schip weghalen. Het water was super helder en ik ben de hele haven even door gedoken. Wat me opviel was dat er onder bepaalde schepen wel heel erg veel vuilnis lag. Ik vind dat jammer om te zien. We hebben zo'n mooie nieuwe haven en laten we het niet alleen met elkaar boven water netjes houden, maar ook onder water. Het is onder water in de haven ook erg mooi, ik heb zo veel vis gezien, kreeftjes en ook nog een zoetwater krab. Normaal duik ik veel op de Noordzee op wrakken. Dat zijn schepen uit 1700 en ook veel wrakken uit

de eerste en tweede wereld oorlog. Ook al op een paar onderzeeërs. We werken met het Wereld Natuurfonds samen en doen veel mooie dingen op zee. Mede door onze inzet hebben we al heel veel verloren schepen terug gevonden. We werken met de vissers samen die melding maken als ze een haker hebben. Dan gaan wij even kijken. En we helpen soms ook een visser als hij een net heeft verspeeld.

Ruud, wat wil je nog meer kwijt?

Ik wil graag het bestuur en alle mensen die hebben meegewerkt aan de verhuizing van de jachthaven bedanken. Het is fijn weer terug te zijn in zo'n mooi opge maakt bedje. Alles is even mooi en strak. Ik heb zelf de verhuizing bij de kanovereniging mee gemaakt, daar ben ik ook al zo'n 30 jaar lid. Het was heel veel werk en nu mogen we er met elkaar hééééé veel van genieten. Het is fijn om nu met een klein bootje onze eigen koers te mogen bepalen. Namens mijzelf, Steffi, Wilco en Clara. Clara kennen de meeste van u wel van De Kop van de Knar, daar werkt ze namelijk met heel veel plezier. Groeten, en we zien elkaar op het water.

BATOOTJE

Als je over-overgrootvader en je overgrootvader al een boot hadden, weliswaar een beroepsschip, en je opa en oma hebben al zo lang als de leeftijd van je vader een boot, en je vader heeft een boot, dan is het niet verwonderlijk dat het watersport DNA ook aan jou doorgegeven is. De vijfde generatie dus.

En als de scouting je dan toch niet zo bevalt en de Optimist incl. zeilles jouw hobby niet blijkt te zijn wat dan wel?

Een opduwertje is je droom. Maar dan duurt het nog heel lang voor je die bij elkaar gespaard hebt. En je wilt nu zo graag varen met een bootje met een motortje. En dan ook nog geen buitenboordmotor, maar een inbouw dieseltje. De 'Notaris'

van je opa is heel leuk, maar die is niet van jou. Maar met dat bootje heb je al wel geleerd hoe het ééncilinder motortje onderhouden moet worden. De oliespuit moet voor ieder vaartochtje gehanteerd worden en dat is geen probleem.

Dan komt de grote verrassing: Sinterklaas heeft een ijzeren roeibootje op de kop getikt. Alleen het casco, dus genoeg te 'prut-

sen'. Met een vader die in de boten zit kan alleen de factor tijd een probleem zijn. Er wordt het e.e.a. aangeschaft, van een motortje, stuurwiel, keerkoppeling tot de nodige andere zaken. Als bijna laatste komt het schilderen aan de beurt en dan moet er natuurlijk ook een naam bedacht worden voordat het bootje gedoopt gaat worden.

In namen daar is de oma goed in. Heet de boot van de vader 'Bato Lotte', die in 2013 gedoopt is, dan is de naam voor het kleine bootje snel bedacht. 'BATOOTJE'. Alle letters van de gelukkige en zijn broer en zus zitten erin.

Op 22 juli wordt het 'Batootje' officieel gedoopt in onze jachthaven de Knar met de wens dat er heel lang en met veel plezier mee gevaren zal worden.



Vakantie 2019 van de HELENA LOUISE

Gisteravond alweer de zevende WAC, met ditmaal de genodigden van de Gemeenteraad uit Harderwijk en Zeewolde, aan boord bij diverse schippers. Het was een prachtige zeilavond met 45 deelnemende schepen en voldoende wind.

Vandaag, donderdag 13 juni, verlaten we om 10.00 uur onze thuishaven jachthaven de Knar. Het weer: bewolkt, af en toe de zon, wind Z 5 Bft. Op het Eemmeer wordt alweer driftig wier gemaaid. Schoon, helder water is natuurlijk geweldig, maar het overdadig groeiend wier is zeker voor de recreatievaart een groot probleem.

We varen vandaag tot Almere Haven en zonder kleinkinderen is een pannenkoek in het Pannekoekschip ook niet te versmaden.

Vrijdagochtend maken we om 09.30 uur los en gaan op weg naar Amsterdam. In de Aeolus haven vinden we een ligplaats. Onderweg een klein buitje. Zoals de Centrale Meldpost IJsselmeer meldt: rustig weer,

buiige regen en in de loop van de middag zon. Deze voorspelling komt uit!



Zaterdag zetten we koers naar Haarlem. Het is prachtig weer, zon, maar wel een stevig windje. Haarlem, een gezellige stad met o.a. z'n Frans Hals Museum, het Tyler Museum, het Marktplaats met de St. Bavo en niet te vergeten de talloze straatjes en steegjes met winkeltjes en restaurantjes van allerlei soort.

Vandaag, maandag 17 juni varen we via de Ringvaart om de Haarlemmermeerpolder naar Katwijk. We tellen maar niet hoeveel bruggen er voor ons moeten draaien, de één wat vlotter dan de ander. Na zes uur varen meren we af in een zonovergoten Katwijk. Voor ons is dit de tweede keer dat we Katwijk bezoeken. De naam is officieel: Katwijk aan Zee en het ligt ook aan zee, maar met een boot is Katwijk aan Zee een eindpunt. Je zou de Noordzee op kunnen varen ware het niet, dat de Uitwatering Rijnlandse sluizen de vaarweg versperren. Rijnland kan hierdoor zijn overtollig water op zee lozen. Deze sluizen werden al in 1808 door koning Lodewijk Napoleon geopend.

Wij pakken dinsdag de fiets en maken een tochtje van 4 km. door de duinen naar Noordwijk. Als je Noordwijk over de boulevard binnenkomt, zijn het statige herenhuizen, wel of niet ingericht als vakantiehuizen en hotels. Pas na ong. 1 km. kom je in het eigenlijke dorp. Het is op dit moment 11.00 uur en nog erg rustig. De koffie smaakt heerlijk en na een klein uurtje wacht de terugtocht. Het fietspad is keurig aangelegd, wat opvalt is dat het aan beide zijden verboden is om de duinen in te gaan, dus afgezet met prikkeldraad! Natuurlijk zijn er een aantal doorgangen zodat je daar naar het strand en de zee kunt.

Wat heel slim is aangepakt hier in Katwijk is de 'zwaikom', ongeveer te vergelijken met ons water aan de boulevard, alleen met dit verschil: deze zwaikom is al-

leen bestemd voor scheepjes/sloepen tot 8 meter en te bezoeken van 's morgens 10.00 tot 's avonds 23.00 uur. Want ongeveer ontelbaar zijn de sloepen die we tot nu toe hebben gezien. Zondag in Haarlem was het al een drukte van belang. Als er ooit vaarbelasting ingevoerd zou worden, is het zeer de moeite waard om met de sloepen te beginnen.

Woensdag dezelfde vaarweg terug tot we in de Oude Rijn komen. Dan gaat het langs Alphen a/d Rijn en Boskoop met de beroemde hefbruggen. We vertrokken met regen uit Katwijk, maar als we in de loop van de middag afmeren in Gouda is het broeierig warm, wat resulteert in een fikse onweer/regenbui. Als we de volgende ochtend nog even Gouda inlopen, is er net als in Alkmaar een kaasmarkt. De kazen liggen netjes in slagorde klaar om door de kaasdragers vervoerd te worden. Wij wachten dit spektakel niet af maar vertrekken met als doel Rotterdam. Daar liggen we vlakbij de Markthallen en de kubuswoningen in de Historische Erfgoedhaven. Er staat vandaag een stevige wind en geregeld schijnt de zon. We maken een City Tour met een ouderwetse tram van de RET. Net als de bekende Hop on hop off bussen: uitstappen bij een bezienswaardigheid en weer opstappen voor een volgende highlight. De vrijwilligers die bij deze Stichting horen en deze trams in de 'vaart' houden, doen hun uiterste best antwoord te geven op al je vragen.

Als we de volgende dag om 08.00 uur uit Rotterdam vertrekken varen we richting de Noordzee. Ter hoogte van Vlaardingen gaan we bakboord uit de Oude Maas op. Het is echt vakantieweer, niet te warm en niet te koud. Na ong. 18 km. stuurboord uit het Spui in. Deze rivier begint of eindigt, zo je wilt, in het Haringvliet. De bestemming voor vandaag is Hellevoetsluis. Hier kunnen we kiezen uit 3 havens. Wij kiezen de middelste, de Gemeenteha-

ven. Hellevoetsluis is bekend/beroemd vanwege Maarten Tromp en Michiel de Ruyter die hier hun thuishaven hadden. Hier liggen de Buffel en het lichtschip de Noordhinder en is ook het Nationaal Brandweermuseum te bezoeken. Na Hellevoetsluis varen we richting Willemstad en overnachten achter het remmingwerk voor de Volkeraksluizen.

Zondag 23 juni hebben we 3 sluizen voor de boeg, de Volkeraksluizen, de Kramersluizen en vlak bij Bruinisse de Grevelingensluis. We ondervinden zo goed als geen vertraging dat is in het hoogseizoen wel eens anders geweest. In Bruinisse kopen we voor € 12,50 een weekkaart. Hiermee mag je aan alle aanlegplaatsen die er op de diverse eilandjes te vinden zijn, afmeren. Met de temperatuur van de laatste dagen zoek je de wind op als die er is. Bij de watersportvereniging Bru (inisse) kun je verder van alle faciliteiten gebruik maken, vooral de wasmachine is heel welkom.

Dinsdag 25 juni is er nogal wat sluierbewolking, wat in het geheel niet erg is! We varen op ons gemak naar het eiland de Archipel. In de loop van de ochtend verdwijnt deze, de sluierbewolking wel te verstaan, en wordt het een zeer warme onbewolkte dag. Gelukkig koelt het 's nachts behoorlijk af, zodat we woensdag zelfs een jasje aan moeten als we vertrekken. Het doel is Scharendijke, wat ons een



leuke plaats lijkt. Aangekomen in een zeer grote jachthaven met alleen maar boxen als ligplaatsen maken we rechtsomkeer. We varen een half uurtje terug en meren af in Brouwershaven. De zeer vriendelijke havenmeester geeft ons een plek aan een kopsteiger. In de namiddag komt ook de zon weer tevoorschijn maar staat er ook een straf windje. Met de fiets is het een klein stukje naar het historisch centrum waar we de Spar vereren met een bezoek. Het prachtige stadhuis bewijst dat Brouwershaven een welvarende stad was en misschien nog wel is. Brouwershaven is gelegen aan het grootste zoutwatermeer in Europa, nl. het Grevelingenmeer.

Een aanlegplaats aan de Stampersplaat is onze stop voor de komende twee dagen. Hier op de Grevelingen wordt heel veel voor anker gelegen. Op zaterdag varen we weer terug naar Bruinisse. Hier kun je gratis een fiets mee krijgen om even een boodschap te doen. Handig met een plastic kratje op de bagagedrager om je boodschappen in te doen. (Ook een idee omdat op onze fietsen te maken.)

Als we zondag klaar zijn om de Grevelingensluis in te varen zijn wij niet de enige. Het lijkt wel of alle schepen die op de Grevelingen hebben gevaren nu ineens verder gaan. Maar met passen en meten krijgen we zelfs een compliment van de sluismeester zoveel schepen liggen er binnen. Als we de sluis uit varen gaan we stuurboord uit. De zon schijnt, het is ong. 24 C. en er waait een stevige wind van W 4/5 Bft. Als we in Zierikzee aankomen valt het op dat het wel erg rustig is. Misschien is de oorzaak wel het forse liggeld, te vergelijken met de Waddeneilanden. Ook de horecazaken weten van wanten. Een harinkje voor € 3,50, met een broodje erbij zelfs € 5,00. Ook de menu's zijn zeker niet onder de noemer toeristenmenu met de bijbehorende prijs te rangschikken. We blijven een dag in Zierikzee en dinsdag



2 juli gaat de reis weer verder. We hebben ervoor gekozen om via de Bergsche diepsluis naar het Schelde-Rijnkanaal en zo naar Antwerpen te varen. We komen Antwerpen dan binnen via de havens wat heel interessant is. Veel binnenvaartschepen met zand, containers, zeeschepen met hun lading van veelal olie maar ook steenkool, en nu zien we ook een terminal waar wieken van windmolens klaar liggen om vervoerd te worden. Zo op de kade realiseer je je pas echt hoe gigantisch groot deze wieken zijn. Maar eerst doen we nog een nachtje Tholen aan. De WSV de Kogge exploiteert daar de jachthaven en werkt ook veel met vrijwilligers. Vanuit het clubhuis, waar je net als bij ons terecht kunt voor een hapje en een drankje, kijk je over de hele haven.

Via de Kreekraksluis, met heel veel beroepsschepen dus nogal wat oponthoud, varen we na 1 uur en 3 kwartier het kanaal op. Bij de Noordlandbrug moeten we ons melden via kanaal 2 met ons FD nummer. Dat is een nummer dat je eenmalig krijgt bij het aanmelden in België. Inmiddels hebben we contact gehad met Arie en Afke van de 'Osprey', onze burens in de

thuishaven. Zij komen van het Albertkanaal en wij van het Schelde-Rijnkanaal. Zonder het precies af te spreken komen we tegelijkertijd bij het Willemdok, de jachthaven van Antwerpen, aan. Zij zijn 1 week eerder vertrokken dan wij. Onder het genot van een hapje en een drankje nemen we de laatste weken even door. Hun reisverslag leest u ook in deze Langszij. Antwerpen blijft een gezellige stad om te bezoeken. Wij blijven er een dag langer voor we verder gaan. Ons plan voor deze zomer was eerst om naar Berlijn te gaan. Een cadeau van onze kinderen gooi je plezierig roet in het eten. Toegangskarten voor een concert van André Rieu op 11 juli in Maastricht. Vandaar dat wij nu via het Kanaal van Dessel over Turnhout naar Schoten varen. Het plan is om vandaar uiteindelijk via de Zuid Willemsvaart naar Maastricht te gaan. Op een viersprong hebben we eigenlijk wel genoeg van het smalle, ondiepe kanaaltje. We zakken af via het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen en komen op het Albertkanaal. Bakboord uit en zo komen we in Hasselt. Rondom de haven grote bouwactiviteiten. Misschien dat er hier ook geld beschikbaar is om de haven een facelift te geven, wat wel heel erg

nodig is. Overigens is de haven afgesloten, kan er stroom gebruikt worden en is er water te krijgen. Niets mis mee, dus. Als we even de stad inlopen is het daar een drukte van belang op deze zaterdagmiddag. Het mooie zomerweer draagt daar zeker aan bij. Wat vandaag opviel tijdens de vaartocht is het grote aantal bedrijven met bouwmaterialen, zand en grind, bouwafval recycling bedrijven, afgewisseld met olie opslag terreinen. Vlakbij Maastricht moeten we eerst nog door de sluis Lanaye. Hier gaan we ongeveer 15 meter naar beneden om op het waterniveau van de Maas te komen. We meren af in Maastricht tussen de twee bruggen. Echter de beroepsschepen, die hier door een aparte doorgang varen, hebben er zo de sokken in dat wij aan de andere zijde van de kade liggen te stuiteren als een gek. Dinsdag vertrekken we daarom en gaan naar het Bassin, een jachthaven vlakbij de binnenstad. Deze haven is in het bezit van DE BLAUWE VLAG. Ik weet een beetje welke criteria er gehanteerd worden voor je deze vlag (tegen betaling van een niet gering bedrag) ontvangt. Het Bassin bewijst dat er totaal geen controle is of jouw haven deze vlag nog wel mag voeren, wat overigens in het buitenland ook geregeld voorkomt!



We maken gebruik van de wasmachine en droger en kunnen het nu wel redden tot aan huis. Het is prachtig weer en na deze dag van corvee maken we woensdag met een soort hop on hop off treintje een rit door de stad. Dan is het donderdag DE DAG van André Rieu.

Iedereen die wel eens een concert bezocht heeft weet wat ik bedoel als ik zeg: Wat een perfecte organisatie, wat een belevenis. Dat zoveel bezoekers dit al een aantal malen gedaan hebben, is een verhaal apart. Het aantal bussen dat op de Markt voor het gemeentehuis geparkeerd staat zegt genoeg. Overal voor de restaurantjes rondom het Vrijthof staan grote tv schermen zodat ook daar alles perfect te volgen is. Op iedere stoel een flesje water. Mocht het gaan regenen een plastic poncho voor handen. Je hebt niet eens in de gaten dat het op een gegeven moment donker is. Als wij voor de meute aan om 23.45 uur bootwaarts keren is dat met een geweldig gevoel.

Het vervolg van onze reis zal in een wat beknopter verslag gaan.

Eigenlijk zakken we nu verder af naar huis, ondanks dat we naar het noorden varen.



De eerste stop na Maastricht is Venlo. Vandaag slechts twee buien met veel regen en onweer. Zaterdag 13 juli overnachten we in Mook, om zondag een nachtje door te brengen in Nijmegen. Daar is het feest, de Nijmeegse vierdaags begint dinsdag a.s. Overal muziekbandjes, eettentjes, genoeg bier te koop, spelletjes voor de kinderen, podia voor optredens in de avond, (slechts 40 stuks !!!), een pont die geregeld de Waal oversteekt naar de overkant waar ook een festival terrein is ingericht. Een hele gezellige drukte. Dreigende lichten maar er valt niet meer dan af en toe een spetter. Feest dus!!! Als afsluiting van dit weekend om 22.30 uur vuurwerk. Daarna is er nog een hele poos muziek te horen uit de grote tent die op de Waalkade staat maar ook van een schip dat tegenover ons ligt. Dat het daarbij af en toe net een jondkerk is mag de pret niet drukken.

Als we maandagochtend de haven verlaten ligt daar de Los Bremmos, een schip uit onze thuishaven. Wij varen de Waal af

tot de Bernhardsluis en gaan daarna de Nederrijn op. We overnachten in Wijk bij Duurstede. Het weer is iets minder, maar wel droog.

Na Wijk bij Duurstede een wat langere vaardag naar Doesburg. Vandaar de Gelderse IJssel met de stroom mee naar Deventer. Het weer is inmiddels weer beter, lees warmer. Na Deventer maken we een uitstapje naar Zwolle. De dag erna, het is inmiddels vrijdag, zakken we verder af naar Kampen. Arnold, jarenlang assistent havenmeester van Wiebe, vangt zoals altijd zeer vriendelijk en behulpzaam de passanten op. Niet voor niets kreeg hij dit jaar een Certificaat voor het werk dat hij al 10 jaar doet. Complimenten!

Zaterdag verlaten we op tijd Kampen. We varen een stukje terug tot km. 993 om zo in het Reevediep te komen. De sluis wordt vlot bediend. Voor deze verbinding, vooral vanwege de doorvaarthoogte geschikt voor veelal kleinere motorboten, is de sluis redelijk van formaat. Verder zijn er in het Reevediep 3 bruggen aangelegd, 1 spoorbrug en 2 verkeersbruggen. De doorvaarthoogte staat aangegeven, vandaag 4.20 m. Het scheelt je zeker 24 km. maar daarbij moet je wel de 7 km. aftrekken dat het Reevediep lang is.

De voorspelling voor vandaag: het KNMI heeft een waarschuwing afgegeven voor code geel voor het gehele land. Wij krijgen daar alleen een paar druppeltjes van mee. Aan het begin van de middag krijgen wij de twee jongste van de 7 kleinkinderen aan boord. Zij varen morgen, zondag, het laatste stukje mee naar Harderwijk.

Na ruim 5 weken, 40 sluizen, ruim 100 motor/vaar uren die staan voor ongeveer 1000 km. zijn wij zonder kleerscheuren weer terug in onze eigen jachthaven de Knar.

Antje Meijer-Brouwer



Reisverslag van de vakantiereis 2019 met de 'Osprey'

Zoals voorgaande jaren waren Afke en ik (Arie) van plan om begin juni te vertrekken, maar Jan Gründlehner was in januari bij me gekomen en had me gevraagd om tijdens de jaarvergadering van zijn vereniging van 'Stoters' en 'oud-Stoters' op 6 juni, mijn belevenissen als Genieduiker te vertellen. De vereniging 'Stoters' is geen biljartvereniging en evenmin een vereniging van mensen met een motorische storing die overal tegenaan lopen, in tegendeel, het betreft een vereniging van mensen die tijdens hun militaire diensttijd bij het regiment Stoters hebben gediend. Jan is zo iemand, iemand waartegen ik geen nee kan zeggen en iemand die ik niet tegen het hoofd wilde stoten. Bovendien zou de vergadering plaatsvinden in de Kop van Knar dus hebben we besloten om niet op maandag 3 juni te vertrekken maar op vrijdag 7 juni.

Het globale reisplan dat we voor ogen hadden was om via de Zuid-Hollandse en Zeeuwse rivieren richting België en Noord Frankrijk te varen. Inmiddels hadden we een uitnodiging gekregen om op 8 juni een feest bij te wonen in Spaarndam en omdat we 7 juni pas zouden vertrekken hadden we Spaarndam als bestemming op 8 juni. Toen wij op 7 juni 's morgens vertrokken waaide het al stevig en we voeren praktisch alleen over de Randmeren en lagen met twee schepen in de sluis van Nijkerk. Dat geeft niet echt een

vakantiegevoel, zo'n lege sluis. Omdat we de andere dag pas 's avonds in Spaarndam hoefden te zijn, besloten we om in Spakenburg te overnachten. In Spakenburg was alleen aan de Oostkade nog plaats want er was dat weekend een evenement met Gillissen schepen en de haven lag vol met Gillissen vletten en kotters. Dat was meer dan de moeite waard om al die schepen eens rustig te bekijken en een praatje te maken met de eigenaren. In de namiddag zijn we Spakenburg nog even ingelopen om een visje te eten. Nou ja 'even',

sinds de aanleg van die nieuwe haven en de bouw van diverse appartementen er omheen is het een flinke afstand geworden. Het waaide nog steeds stevig en op de markt aangekomen waaide de tent van de bloemist ons tegemoet.

Het weerbericht voor de volgende dag voorspelde niet veel goeds en omdat wij via het IJmeer, de Oranjesluizen en het Noordzeekanaal naar Spaarndam wilden varen, hoopten we dat de wind de andere dag wat minder zou worden. Daar bleek de andere dag niets van want het was zelfs harder gaan waaien en de meldpost Lelystad gaf een windwaarschuwing van 8 Bft af. Toen rond de middag de wind nog steeds niet was verminderd, besloten we om maar te blijven liggen en hebben we ons telefonisch afgemeld voor het feest.

De volgende dag was het rustig weer en zijn we om 10.30 uur Spakenburg uitgevaren, min of meer in het konvooi met uitvarende Gillissen schepen. Via de Randmeren, het IJmeer en de sluis van Muiden de Vecht op naar Weesp waar we zagen dat in de haven een meisje met een rubberboot een plaats aan de kade bezet hield voor haar ouders die met hun motorboot voor de brug moest wachten. Wat je al niet kunt bedenken om je favoriete plekje te bemachtigen. Wij zijn door Weesp gevaren tot aan de ligplaatsen langs het vaarwater bij de molen. Daar hebben we boodschappen gedaan, overnacht, om de volgende dag door Amsterdam over de Amstel naar Uithoorn te varen waar onze kleindochter Julie aan boord is gekomen om een dagje mee te varen. De aanlegplaatsen in Uithoorn, die vroeger uit eenvoudige vingersteigertjes bestonden, zijn sinds enkele jaren verbeterd en er is een heus haventje van gemaakt met stroom en water en er was ook een toilet en douche die aan vervanging toe waren maar dat zou de komende jaren worden gerealiseerd in het nieuw te bouwen havenkantoor. De ligprijzen hadden ze alvast aange-

past want we moesten € 20,- betalen voor een overnachting, waarbij voor stroom en water apart betaald moest worden.

Dinsdag een rustige tocht door het Drechtkanaal en Aarkanaal en bij Alphen de Oude Rijn in en voor de brug van Zwammerdam 100 mtr een alleraardigst zijkanaaltje ingevaren en voor de brug afgemeerd. Een mooi plekje vanwaar je de brug over, zo Zwammerdam in loopt. Dat hebben we 's avonds dan ook gedaan, nadat Julie weer was opgehaald.

Woensdagmorgen zag het er erg dreigend uit en wij varen liever niet uit als het regent dus even gekeken wat de buienradar voorspelde. Die gaf aan dat het eerst nog wel droog zou blijven dus besloten we om te vertrekken. Dat droge weer duurde echter niet lang, want toen we de Gouwe indraaiden werd het al erg donker en na de passage van de spoorbrug begon het te regenen. In de Gouwe zijn nauwelijks of geen opwindende aanlegplaatsen dus zijn we maar doorgevaren en vlak voor de sluis van Gouda werd het droog. Dat gaf de schipper moed om de tocht maar gewoon door te zetten want we hadden geen bepaalde bestemming in gedachte. Toen we echter de Hollandse IJssel opvoeren begon het heel hard te regenen en daardoor werd het zicht ook steeds minder interessant. We voeren voor stroom, dus schoten flink op en toen we bij Cappel naar bakboord de Nieuwe Maas opdraaiden werd de regen wat minder en even later naar stuurboord de Noord in, was het droog maar nog steeds erg somber. We besloten om maar door te varen naar Dordrecht naar de jachthaven Maartensgat. Nadat we ons met de marifoon bij de havenmeester hadden aangemeld, werd de brug voor ons geopend en konden we in de haven afmeren. Het weer was inmiddels opgeklaard en toen we bericht kregen dat onze kleindochter Emma voor de havo was geslaagd, kon de

rest van de dag niet meer stuk. 's Avonds door de oude binnenstad van Dordrecht gewandeld en veel oude gebouwen met mooie gevels bewonderd.

De andere dag om 10.00 uur vertrokken, door de Dordse Kil het Hollands Diep op naar de Volkeraksluis. Daar konden we vrijwel direct invaren en toen we de sluis uitkwamen waaide het 5Bft en zijn we Ooltgensplaat ingevaren om daar te overnachten. 's Nachts klaarde het weer op en toen we 's morgens het Volkerak weer opgingen was het prachtig weer. Via het Schelde-Rijnkanaal kwamen we in Tholen waar we achter in de haven een plaatsje vonden. Op de wal was het een drukte van jewelste want ze waren voorbereidingen aan het treffen voor de jaarlijkse VrijMi-BoTho, hetgeen vrijdagmiddagborrel Tholen betekent. Het evenement zou plaatsvinden op het haventerrein en ik heb nog



even geholpen om een GrandBanks op een trailer tegen het podium te duwen. Het feest begon om 17.00 uur en duurde tot middernacht. Wij lagen met ons schip 1e rang en konden alles goed overzien en vooral ook horen. Als de rij bij de uitgifte van bier te lang was ging ik aan boord een biertje halen. Hetzelfde bier en ik hoefde geen muntjes af te geven. 's Morgens was alles weer spic en span alsof er helemaal geen feest was geweest en sprak ik nog iemand van de organisatie die mij vertelde dat er 3000 bezoekers waren geweest en dat er 22 vaten bier van 50 liter waren gebruikt. Dat is 1100 liter bier in plastic glazen van 25 cl, dat zijn 4400 plastic bierglazen en ik heb er 's morgens niet één van terug gezien.

Nadat we gezien hadden dat de haven er precies hetzelfde uitzag als voor het feest, zijn wij vertrokken en verder door het Schelde-Rijnkanaal naar de Bergse Diepsluis en daar doorgeschut naar de Oosterschelde. Het was prachtig weer en windstil en na een uur begon de ebstroom te lopen en we besloten om door te varen door het kanaal door Zuid Beverland om dan ook voorstroom over de Westerschelde te kunnen varen naar Terneuzen. Dat verliep voorspoedig en toen we de sluis van Hansweert uitkwamen liep er nog steeds volop ebstroom. Nadat we ons bij de verkeerscentrale hadden gemeld met de mededeling dat we onder de verkeerde wal vlak buiten de betonning zouden gaan varen om niet twee keer over hoeven te steken, kwamen er vanuit het westen donkere wolken opzetten en begon het te regenen. Dat is op zich niet zo erg maar het ging zo hard regenen dat het zicht instortte en we de radar nodig hadden om de betonning te kunnen vinden. Even later begon het ook heel hard te waaien uit het westen en wij kwamen voorstroom uit het oosten dus in korte tijd hadden we met een onplezierige golfslag te maken. Gelukkig hadden we de wind en dus ook

de golven op de kop maar we hebben toch ruim een uur liggen stuiten voor we bij Terneuzen waren en toen we de havenmond invoeren scheen de zon weer en was de wind gaan liggen. We meerden af aan een mooi plekje in de haven van WSV Neuss en hadden mooi uitzicht over de rivier, waar we de zeeschepen langs konden zien komen.

Op zondag 16 juni zijn we om 12.30 uur vertrokken en door de zeesluis van Terneuzen het kanaal van Gent naar Terneuzen ingevaren. Net door de sluis was het onoverzichtelijk omdat ze daar met werkzaamheden bezig zijn. De tocht over het kanaal verliep voorspoedig, we voeren gelijk op met een grote sleepboot die een kolossaal ponton sleepte en werd tot de Belgische grens begeleid door een patrouillevaartuig van RWS. In Gent aangekomen besloten we in de Koninklijke Jachthaven van Gent te gaan liggen. Daar was niets koninklijks aan, want het was een verwaarloosde boel met een tijdelijke toilet en douche voorziening die nergens op leek en er dreef allerlei vuil in de haven inclusief een volle vuilniszak. Het enige koninklijke was de prijs, want toen de havenmeester de andere morgen kwam om af te rekenen bleek dat we € 22,- zouden moeten betalen. Toen ik daarover reclameerde vanwege de slechte kwaliteit vroeg hij mij wat ik dan een redelijk zou vinden. Ik antwoordde hem dat het beslist niet meer dan € 15,- zou mogen zijn waarop hij daarmee instemde. We zijn toen via de Ringvaart van Gent, het kanaal van Gent naar Oostende ingevaren naar Beernem, waar we boodschappen hebben gedaan en hebben overnacht. Beernem heeft een leuke comfortabele haven waar we ook nog kennissen uit Hedel hebben ontmoet en een biertje met ze hebben gedronken. De volgende dag zijn we met elkaar opgevaren tot in Brugge. Daar zijn zij bij Coupure naar binnengevaren en wij zijn doorgevaren naar Stalhille tussen Brugge

en Oostende. Daar is een passantenplaats langs het kanaal waar 3 of 4 schepen kunnen liggen en er is water en stroom beschikbaar. Zo'n zelfde, maar grotere passantenplaats is in Oudenburg aan het kanaal Passendale – Nieuwpoort, waar we de volgende dag naar toe zijn gevaren. Er was daar nog maar één vrije plaats, groot genoeg voor ons. Toen we daar een tijdje lagen kregen we bezoek van Marcello die langs kwam met eieren, verse aardbeien uit eigen tuin, aardappelen uit eigen tuin en allerlei huisgemaakte confituren. Alleen voor de aardigheid al zou je wat bij hem bestellen. Dat deden wij dan ook en toen hij later onze bestelling kwam afleveren had hij ook nog adviezen en een goede raad. Over de nieuwe aardappelen die wij kregen zei hij dat je daar wel eens darmklachten van kon krijgen. Dat heb ik vroeger ook wel eens gehoord maar het advies om dat te voorkomen was voor mij nieuw. Hij zei dat als de aardappelen kookten dat je dan het vuur uit moest doen en na twee minuten weer aan moest steken en dat je dan geen problemen zou krijgen. Ik lachte me rot toen ik hoorde hoe overtuigend hij dat verkondigde. Hoezo bakerpraatjes. Ondanks de bestelling bij Marcello zijn we toch ook nog naar de supermarkt geweest voor verdere inkopen en hebben 's avonds nog een wandeling door het plaatsje gemaakt.

In het kanaal Passendale-Nieuwpoort, waar we de volgende dag verder door zouden varen, moet je in konvooi varen voor de brugbedieningen. Wij vertrokken om 09.30 uur en drie andere schepen volgden ons in de richting Veurne. Eenmaal door de eerste brug gaat de bediening heel vlot en kunnen we bijna door iedere brug doorvaren zonder te hoeven wachten. In Nieuwpoort moesten we door twee sluisen en dan het kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerken in. Toen we in de eerste sluis lagen vroeg de sluiswachter waar ons vaarwegenvignet was. Ik zei dat ik die

nog niet had, wij waren op zondag België binnengevaren en nergens een punt gezien waar je die dingen kon kopen en bij vorige bezoeken aan België kon dat altijd bij de eerste de beste sluis. Die sluiswachter deed toch een beetje moeilijk en ik helemaal niet, want ik zei dat ik bij de volgende sluis een vignet zou kopen maar hij zei dat hij ons zo niet mocht laten passeren. Na wat heen en weer gepraat gaf hij aan, dat hij ons door de volgende sluis zou laten maar dat we dan aan de wachtsteiger moesten afmeren en dan in de St. Jorissluis een vignet moest kopen. Dat was drie kilometer terug dus toen we tegen de wachtsteiger lagen heb ik de fiets in elkaar gezet en ben naar de St. Jorissluis gefietst en heb daar een vignet gekocht. Overigens toen ik m'n naam en de scheepsnaam had opgegeven kwam alle info over mijzelf en het schip op het scherm. Terug aan boord hebben we de reis voortgezet en toen we om 16.30 uur in Veurne aankwamen lag er nog een schip uit het konvooi in de haven, de Easy uit Leerdam, met een gezellig echtpaar aan boord. Zij zouden net als wij naar Duinkerken, dus voeren we de andere dag samen uit. Dat duurde niet lang want na 5 minuten kwamen we voor de brug en nadat we de brugwachter hadden opgeroepen vertelde hij ons dat de brug defect was en dat de monteur onderweg was. Dat duurde tot 11.30 uur voordat de brug gerepareerd was en wij er door konden. Tegen 13.00 uur lagen we voor de brug van Ghyvelde en dat is Frankrijk. Het duurde nogal even voordat we een telefoonnummer voor de brugbediening hadden gevonden en vervolgens duurde het een hele tijd voordat de telefoon werd opgenomen, maar toen we uiteindelijk contact hadden kregen we te horen dat er om 15.30 uur iemand van de VNF zou komen. Die was er prompt op tijd en vroeg om alle gegevens van de vaartuigen en de bemanningen. Die vulde hij allemaal in op een formulier dat we moesten gebruiken om op één van locaties die op het

formulier waren aangegeven een vignet te kopen. Vervolgens vertelde hij ons ook nog even dat de sluis van Arques defect was en zeker vier weken buiten gebruik gesteld. Dat was een tegenvaller voor ons want die sluis lag in onze voorgenomen route en een andere manier om naar het oosten van Frankrijk te varen was er niet. Nadat alle formaliteiten klaar waren werd de brug geopend en reed hij mee naar de volgende brug die hij ook voor ons opende. In Duinkerken aangekomen moesten we door twee sluizen met zelfbediening waarna we om 18.00 uur in de jachthaven van Duinkerken vastmaakten.

Met de wetenschap dat we niet vanuit Duinkerken naar het zuid oosten kunnen varen door de stremming van de sluis in Arques, hebben we besloten om een klein rondje in die richting te varen en dan dezelfde route terug tot Gent. Dus varen we zaterdagochtend 22/6 het kanaal van Bourbourg in en melden ons bij de eerste sluis. Daar horen we dat we in het weekend geen vignet kunnen kopen en dat de sluis in Bourbourg de volgende dag tot 11.00 uur draait vanwege een optocht die dan door Bourbourg zal plaatsvinden. We bestellen de VNF voor de twee sluizen en vier bruggen die we door moeten om in Watten te komen. Vervolgens gaan we door de sluis in de richting van Bourbourg. Daar komen we tegen 18.00 uur aan en toen we na het eten een rondje door het dorp liepen zagen we voor het raadhuis drie figuren van reuzen staan die konden worden voortbewogen door mannen die erin liepen. De volgende dag zou de jaarlijkse optocht van de reuzen worden gehouden en er waren allerlei kermistenten in het dorp opgesteld. Wij hebben op zondag nog een glimp van de reuzenoptocht opgevangen maar moesten op tijd vertrekken want de man van de VNF was al aanwezig om ons door de twee sluizen en vier bruggen te loodsen. Na de laatste sluis vertrok de VNF man weer en voeren



wij de Aa op tot aan de sluis van Watten. Vlak voor de sluis konden we afmeren en met de stoelen in het gras langsijde de boot was het in de zon goed vol te houden. De sluiswachter kwam nog langs om een praatje te maken en sprak met ons af dat de sluis de andere morgen om 10.00 uur zou draaien. Dus lagen we de andere morgen om 10.00 uur alleen in een hele grote sluis en voeren daarna de Derivation de la Colme in richting Duinkerken. In Duinkerken hebben we afgemeerd aan de wachtsteiger van de sluis, daar boodschappen gedaan, een vignet gekocht en een afspraak met de sluiswachter gemaakt om de volgende ochtend om 09.00 uur door te schutten. En zo kon het gebeuren dat we drie dagen na aankomst in Duinkerken weer terug gingen naar Veurne, waar we twee extra dagen hebben gelegen omdat de bediening van een voetgangersbrug defect was. Daarna doorgevaren naar Nieuwpoort, Oudenburg en Brugge en

vandaar naar Gent waar we op 1 juli 's morgens voor de sluis Merelbeke lagen om met afgaand water op de Schelde naar Dendermonde zijn gevaren. We konden daar afmeren aan een drijvende steiger die in de volle stroom in de rivier lag en aan een WSV toebehoorde. Wij waren verbaasd hoe groot en druk Dendermonde was hetgeen we constateerde toen we er doorheen fietsten om boodschappen te doen. Toen we over het marktterrein fietsten, dat ze nog aan het schoonspuiten waren, werden we door Mega Mindy gesommeerd om af te stappen. Toen we terug aan boord waren kregen we een smsje van Antje Meijer dat zij in Tholen lagen en daarna naar Antwerpen zouden varen. Wij hebben geantwoord dat wij naar Lier aan het Nete kanaal zouden varen en daarna ook door naar Antwerpen zouden gaan.

Dus zijn we bij afgaand water naar Rupelmonde gevaren en konden bij de kente-

ring van het tij met de vloedstroom de Ruppel opvaren en maakten we om 16.00 uur vast in Lier. Lier is een leuk schilderachtig plaatsje met veel monumentale gebouwen en we zijn er met plezier doorheen gefietst.

De volgende dag zijn we via het Albertkanaal Antwerpen binnengevaren. We hadden met Antje afgesproken om naar het Willemdok te komen om elkaar daar te ontmoeten. Door Antwerpen varen is boeiend met al die grote zeeschepen om je heen. Toen we door de Siberiabrug kwamen werden we via de marifoon opgeroepen door de Helena Louise. John en Antje lagen al voor de Londonbrug te wachten. Maar wij konden nog niet door want nadat we door de Siberiabrug waren gekomen, werden we samen met een ander Nederlands schip door de douane naar de kant gedirigeerd en wilden ze alle papieren van ons en het schip zien. Dus hebben we ze alle papieren, paspoorten, eigendomsbewijs, BTW verklaring, vaarbewijs en marifooncertificaat gegeven. Eerst gingen ze er mee aan boord van hun patrouillevaartuig en later aan de wal in het kantoor. Het duurde een half uur voordat we alles terugkregen met excuses dat het zo lang had geduurd maar alles was in orde. Ze waren bezig met een groot onderzoek naar diefstal en andere malversaties. Toen de Londonbrug even later open ging kwam de havenmeester in een rubberboot ons tegemoet en riep: "Uwen maat is al gearriveerd en ge kunt aan de kopsteiger achter hem gaan liggen". Dat was natuurlijk een 'déjà vu' voor ons, want we hebben zeven jaar geleden, met John en Antje aan boord van de Helena Louise, zeven weken lang voor, achter en naast hen gelegen tijdens onze gezamenlijke tocht naar Noorwegen. Maar het was natuurlijk erg leuk om hen daar tijdens onze vakanties weer te ontmoeten. Eenmaal aan boord van de Helena Louise, met een koude versnapering in de hand, duur-



de het dan ook heel lang voor we onze wederzijdse ervaringen van deze vakantie hadden gedeeld. 's Avonds aan boord van de Osprey hebben we het nog eens dunnetjes overgedaan om er zeker van te zijn dat we niets hadden overgeslagen.

's Morgens na de koffie zijn John en Antje via het Albertkanaal naar Maastricht gevaren, want daar hadden zij een afspraak met André Rieu die voor hen zou optreden en wij zijn via het Schelde-Rijnkanaal naar Tholen gevaren. Tholen was een stuk rustiger dan tijdens ons vorige bezoek, dus hebben wij daar nog eens op ons gemak doorheen gewandeld. Van Tholen zijn we naar Oude Tonge gevaren en van daaruit door naar Werkendam. We wilden eigenlijk in de Biesbosch gaan liggen, maar het was al laat en al onze favoriete plekjes in de Biesbosch waren bezet en er was regen op komst, dus hebben we doorgezet naar Werkendam. Toen we de volgende morgen in de sluis van Werkendam lagen hoorden dat de spoorbrug in het Merwedekanaal alleen om 08.00 uur, 14.00

uur en 18.00 uur zou draaien. Dus zijn we doorgevaren tot aan de spoorbrug en daar lagen om 13.00 uur al 22 schepen te wachten en ook nog een stuk of tien aan de andere kant. Het duurde dan ook nogal even voordat dat hele spul door de brug was. Gelukkig is het een draaibrug zodat beide richtingen tegelijk konden opvaren. Dat werd dus konvooi varen en wij waren van plan om in Meerkerk te gaan liggen en voeren bijna achterin. In Meerkerk aangekomen bleek dat er meer hadden besloten om daar te gaan liggen, maar gelukkig was er voor ons nog een mooi plekje langs de dijk vlakbij de wipwatermolen. 's Avonds hebben we onze voetbal leeuwinen van de VS zien verliezen maar dat was voor ons geen reden om niet daarna, nog door Meerkerk te wandelen. De andere morgen zijn we verder over het Merwedekanaal gevaren en zijn door de sluis van Vianen aan de passantensteiger gaan lig-

gen. Het oude gedeelte van Vianen bleek meer dan de moeite waard om doorheen te wandelen. Omdat we niet over de Vecht verder wilden zijn we de volgende morgen de Lek overgestoken en zijn door de Beatrixsluizen het Amsterdam-Rijnkanaal opgegaan. Via Weesp, waar we nog eens hebben overnacht, zijn we naar Spakenburg gegaan waar we net voor de bui aan de westelijke dam afmeerden om de volgende dag na een lunch aan de steiger van het gemaal door te varen naar onze thuishaven Harderwijk.

Na vijf weken, 882 km en 131 draaiuren zat onze vakantie erop. De route die we gevaren hebben was vanwege storingen in Frankrijk niet helemaal zoals we van plan waren maar de vakantie was er niet minder mooi om.

Arie van der Meijden



barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

03 41 43 10 81 | 06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl