

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 48
NUMMER 5
NOVEMBER 2019





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2019	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 78,70	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 56,00	Kantoor administratie
	Jeugdlid € 33,95	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 28,95	
Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden
C. Verbaan †, J.W. Gründleher, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:
T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

Bestuur		
Voorzitter & Zeilwedstrijdcommissaris	E. Scheepmaker	tel. 06 20 33 33 69
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	J. de Bruijn	tel. 06 34 99 06 69
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341-425410
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Opleidingen	R. Sikkema	tel. 0341 - 560570

Redactiecommissie	
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64
Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij: Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, redactie@wvflevo.nl	

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 48
November 2019

LANGSZIJ 5



Van de Voorzitter	4
Van de secretaris: Uitnodiging AV 6 december 2019 Jaarverslag 2018/2019	5 6
Van de Havencommissarissen	8
Jaarverslagen	
Havencommissarissen	9
Commissaris Opleidingen	10
Zeilwedstrijdcommissaris/Uitslagen WAC 2019	12
Kop van de Knar	13
Redactiecommissie	15
Evenementencommissaris (Zie verslag Secretaris)	6
Wier maaien	16
Regiovertegenwoordiger	19
De Krasse Knarren	19
Jaarprogramma 2019	19
Van de Penningmeester	20
Wat geweest is:	
24 en 25 augustus Opa & Oma weekend	22
1 september Combi Randmeren	24
14 en 15 september Flevo Vaarweekend	27
20, 21 en 22 september NK Sharpie en FF 65	31
28 september zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup	34
Wat komt:	
12 november Voorlichtingsavond wintercursussen	35
17 november Wijnproeverij (let op de Nieuwsbrief van november)	35
23 november Sinterklaasfeest	35
6 december Algemene Vergadering	36
14 december Kerstbingo (let op de Nieuwsbrief van december)	36
Reisverslag van de Beluga	37
Een druk op de knop... vervolg	42
Blij in Harderwijk	46
Foto omslag: 21-09-2019 Een bijna aanvaring in het zicht van de Vuurtoren. Marjoleine Brielsman	



Deze Langszij laat zien dat we als vereniging een goed gevuld najaar achter de rug hebben. In september was er werkelijk elk weekend wel wat te doen. De verslagen van de evenementen laten zien dat er niet alleen met veel enthousiasme dingen worden georganiseerd maar dat er ook duidelijk behoefte is aan leuke en mooie evenementen. Dit zie je niet alleen terug in de deelname. Ook het enthousiasme en plezier dat je met elkaar beleeft is gewoon geweldig om te zien. Of we het nu hebben over de Combi Harderwijk –het zeilwedstrijdevenement voor de jeugd–, de afsluiting van de Woensdagavond competitie, het Flevo vaarweekend –‘vroeger’ het motorbootweekend genoemd–, het Nederlands Kampioenschap Sharpie en FF65 en last but not least de Wolderwijd Cup. Allemaal evenementen waar (stiekem) veel energie in is gaan zitten maar waar organisatie en deelnemers volop van hebben kunnen genieten. Toch hebben de verschillende evenementen een eigen karakter. En ook daar zijn we als vereniging goed in; we bieden voor eigenlijk elke watersporter wel evenementen waarin men zich thuis voelt. Dit smaakt wat mij betreft zondermeer naar meer!

Toch loopt niet altijd alles op rolletjes. Het evenement dat op 3 november staat geprogrammeerd gaat helaas niet door. Even terug in de tijd. Zoals u weet zijn er goede contacten met de Botterstichting. Na afloop van het Botterpraatje van Dennis van Oeveren bij het watersportcafé van november vorig jaar hadden we afgesproken om te kijken of we ‘iets’ met Bidders konden gaan organiseren; zelfs Matchracen werd als een serieuze wedstrijdvariant genoemd. Dat had ik graag mee willen maken! Matchracen met 2 Bidders! Ik zag het al helemaal voor me. Zondag 3 november was een feit... tot een Appje de droom de droom liet. Het bleek niet mogelijk de Bidders in te zetten voor een dergelijk evenement. Het stond in de statuten. Tsja, dan houdt het dus op.

Dat brengt me tot het volgende, belangrijke, nieuws waarmee deze Langszij grotendeels is gevuld; namelijk de jaarverslagen van de verschillende commissies en de uitnodiging voor de Algemene Vergadering op vrijdag 6 december a.s.

Ik zal het niet inkleden met het lied van Dorus ‘zor-rug dat je erbij komt...’ (voor de jeugdigen: google ‘Tom Manders’) maar mijn oproep is wel om bij de vergadering aanwezig te zijn. Simpelweg om te voorkomen dat u leest wat we hebben besloten dat we gaan doen maar om uw stem te laten gelden bij wat we gaan doen. En dat maakt voor een vereniging echt een wereld van verschil!



Uw voorzitter,
Erik Scheepmaker



Algemene vergadering op vrijdag 6 december 2019 in de ‘Kop van de Knar’. Aanvang 20.00 uur.

AGENDA

1. Opening van de vergadering door de voorzitter.
2. Behandeling van ingekomen en verzonden stukken.
3. Vaststellen van de notulen van de AV 7 december 2018 (zie Langszij 1 van 2019).
4. Behandeling van het jaarverslag (zie Langszij 5 van 2019).
5. Behandeling van de jaarverslagen van de vaste en tijdelijke commissies (zie Langszij 5 van 2019).
6. Behandeling van het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar.
7. Behandeling van het jaarverslag van de kascontrolecommissie bestaande uit Martin Velner en René Fluit. René Fluit treedt af. Reserve lid is Hans Baars. Omdat Martin Velner zijn lidmaatschap per 1 januari 2020 heeft opgezegd, moeten er 2 nieuwe leden benoemd worden. Een lid die in 2020 al kascontrole lid is en één reserve lid.
8. Behandeling en vaststelling van de contributie, de huurbedragen voor de ligplaatsen, trailerhelling en de tarieven voor de dienstverleningen etc. voor het komende verenigingsjaar.
9. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de vereniging voor het komende verenigingsjaar.
10. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de jachthaven voor het komende verenigingsjaar.
11. Mededelingen van het bestuur en wat verder door het bestuur aan de orde zal worden gesteld.
12. Bestuursverkiezing: volgens het rooster van aftreden zijn aftredend Bert Aartsen, Joep de Bruijn en Co Oskam. Zij stellen zich herkiesbaar.
13. Rondvraag.
14. Het langst zittende erelid krijgt het woord.
15. De voorzitter sluit de vergadering.

N.B. Het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar kunt u opvragen bij onze penningmeester mevrouw Antje Meijer-Brouwer, tel.nr. 0341- 456674.

De voorgestelde begrotingen van de vereniging en de jachthaven voor het komende verenigingsjaar zijn op de avond van de AV beschikbaar.

Co Oskam,
Secretaris

Jaarverslag 2018-2019



Ook het afgelopen jaar is er binnen WV Flevo weer veel gebeurd. Met dit jaarverslag van de secretaris wil ik met u kort terugblikken op het jaar 2018-2019.

Tijdens de AV vergadering die werd gehouden op 7 december 2018 is Bert Aartsen afgetreden (zoals besproken en vastgelegd in de AV van 8 december 2017) als voorzitter en pakte zijn oude rol als vicevoorzitter weer op, naast dat hij havencommissaris is. Erik Scheepmaker werd benoemd tot voorzitter.

Penningmeester Antje Meijer-Brouwer, Hans Duitman en Rob Sikkema waren reglementair aftredend en stelden zich herkiesbaar.

De bestuurssamenstelling is miv. 1 januari als volgt:

Erik Scheepmaker

Voorzitter/commissaris zeilwedstrijden

Bert Aartsen

Havencommissaris/Vice -voorzitter

Antje Meijer-Brouwer

Penningmeester/
Evenementencommissie

Co Oskam

Secretaris/
Voorzitter Evenementencommissie

Hans Duitman

Havencommissaris

Rob Sikkema

Commissaris opleidingen

Joep de Bruijn

Clubhuiscommissaris

Het bestuur heeft 12x vergaderd. Daarnaast vergaderden enkele bestuursleden

regelmatig in kleiner verband met elkaar of met verschillende commissies. De verslagen van de bestuursvergaderingen zijn door de secretaris vastgelegd in de notulen.

Ledenbestand

Op 1 november 2019 is het ledenbestand als volgt samengesteld:

Leden: 719 waaronder 12 jeugdleden,

Ereleden: 2,

Vriend van de Kop van de Knar: 258.

Veiligheid

De veiligheid op het water was bij cursussen en wedstrijden dit jaar, evenals vorig jaar, door de bemanningen op RIB en bijboten goed geregeld.

Ook afgelopen jaar is voor de veiligheid op het haventerrein, waar nodig, de BHV actief geweest en is door vrijwilligers, waaronder het B&O team, weer veel werk verzet. (Zie ook: verslag Havencommissie)

Communicatie

Het verenigingsblad Langsij is sinds jaar en dag een prima communicatiemiddel gebleken en zal dat in de toekomst ook blijven.

Daarnaast hebben we onze Facebookpagina en website www.wvflevo.nl. Op deze site vindt u informatie over de vereniging, evenementen en ook ons blad Langsij is daar te vinden. Ook verschijnt er dit jaar voor het eerst de maandelijkse Nieuwsbrief die u per mail kunt ontvangen.

Ook afgelopen jaar werden de contacten met o.a. de gemeente Harderwijk, Stichtingen en het Watersportverbond door diverse bestuursleden onderhouden.

Cursussen

Zoals elk jaar werden er in het afgelopen winterseizoen 2018/2019 weer diverse watersportcursussen aangeboden, met als cursusleider Meindert de Jong.

Zeilopleiding

De zeilopleiding is het afgelopen jaar weer actief geweest met het geven van zeillesen in zowel de Optimisten, RS Feva's als de Valken. Verder werd er tijd gestoken in het enthousiasmeren van de jeugd. (Zie ook: Verslag Opleiding).

Overige zaken

Zoals u in het verslag van de Zeilwedstrijdcommissie kunt lezen zijn er het afgelopen jaar vele wedstrijden gehouden. Zo was er de Woensdagavond Competitie (WAC), NK Sharpie, FF65 en de Wolderwijd Cup.

Door de evenementencommissie werden er het afgelopen seizoen diverse (avond)

activiteiten georganiseerd. De jaarlijkse excursie naar Maassluis en de Hollandse avond waren een succes. De festiviteiten voor kinderen met o.a.; Paaseieren zoeken en St. Nicolaas werden weer goed bezocht.

Voor een uitgebreid overzicht van de activiteiten van de Evenementencommissie verwijs ik u naar de verslagen die in het afgelopen jaar in de Langsij zijn gepubliceerd. Deze clubbladen zijn ook terug te vinden op de website.

Nieuwjaarsreceptie

Op zondag 12 januari 2020 vindt weer de traditionele nieuwjaarsreceptie plaats in de Kop van de Knar. Ik hoop u dan te mogen ontmoeten en met u het glas te heffen op het nieuwe jaar!

Secretaris,
Co (J.H.) Oskam



- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen



ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Helaas, het vaarseizoen is weer voorbij. Voor velen een heel mooi vaarseizoen, anderen zijn door omstandigheden misgeschien wat minder met hun boot weg geweest. Ach, hopelijk volgend jaar weer nieuwe kansen. U heeft weer het reserveringsformulier gekregen en een afspraak gemaakt om te kranen en in ieder geval om aan te geven of u seizoen 2020 weer een box in onze haven huurt. Voor velen staat de boot inmiddels alweer op de kant. De winterstroompalen zijn nagekeken, dus accu's kunnen geladen worden. Heeft u een b.b. motor aan de boot hangen, vergeet deze niet mee naar huis te nemen. Het zijn voor derden van die hebbe dingen en dat is vast niet de bedoeling. Denkt u eraan dat volgens het havenreglement u ook gasflessen van boord dient te halen en de accu's los moet koppelen? Laat u de mast op de boot staan? Zorg dan dat de vallen zodanig van de mast zijn weggetrokken en vastgezet dat ze geen overlast kunnen veroorzaken. Dit hinderlijke geluid moeten we zien te voorkomen en dat is mogelijk. Mocht de havenmeester toch constateren dat een mast teveel geluid veroorzaakt, hij is bevoegd om maatregelen te nemen om dit probleem op te lossen.

Ook al staat de boot op de kant en onder een dekzeil, kom dan eens langs om te kijken of alles nog wel in orde is. Denk niet oh, dat regelt de havenmeester wel, nee want u weet, vanaf december is onze havenmeester met winterreces.

We zijn zeer blij dat Frans Molemaker bereid is om vanaf 1 december weer iedere maandag op het havenkantoor aanwezig te zijn. Heeft u vragen, op- of aanmerkingen: u kunt op deze maandagen bij Frans

terecht. Natuurlijk kunt u tussentijds ook altijd één van de verantwoordelijke bestuursleden bellen.

Op de haven zijn in de winter de activiteiten minder, maar in het clubhuis bent u in de weekenden altijd welkom. Ook gaat het B. en O. team door met klussen om onze haven up to date te houden. We zijn begonnen met bokken te ontroesten en van een nieuwe verflaag te voorzien. Momenteel wordt onderhoud uitgevoerd aan de gebouwen door een schildersbedrijf. Het stuurhuis van ons vlaggenschip de 'Adriana' is voorzien van nieuwe raamrubbers. Het onderhoud van de les- en bijboten wordt ook deze winter uitgevoerd. De groenvoorziening moet aangepakt worden en zo zijn er tal van kleinere klussen die nodig zijn om onze haven een fraaie uitstraling te geven.

Het is afgelopen seizoen gebleken dat er oneigenlijk gebruik wordt gemaakt van de trailerhelling. Zoals tijdens de vorige ledenvergadering is aangegeven zal deze worden voorzien van een slagboom. Op de a.s. ledenvergadering zal door het bestuur een volgend voorstel worden gedaan:

- De Flevo leden die geen vaste ligplaats in de haven hebben en uitsluitend alleen van de helling gebruik maken, gaan een jaarlijkse extra bijdrage betalen van € 75,- voor gebruikmaking van helling en parkeerterrein.
- De Flevo leden met een vaste ligplaats in de haven, kunnen onbeperkt gebruik blijven maken van de helling dus zonder meerkosten.

Als de Algemene Vergadering dit voorstel

aanneemt treedt deze regeling 1 april 2020 in.

Wij wensen u deze winter geen winterslaap want er zijn in de weekenden nog tal van activiteiten door de evenementen commissie georganiseerd, de moeite

waard om wakker te blijven.

Wij zien u graag op de ledenvergadering op 6 december 2019.

De havencommissarissen Hans Duitman en Bert Aartsen

Jaarverslag Havencommissarissen

Dit jaar is de haven bespaart gebleven van zeer zware stormen. Natuurlijk hebben we wind gehad maar niet zo erg als het voorgaande jaar. Geen boten omgevalen, ook tijdens het plaatsen en te water laten van schepen, op een paar gevalletjes na bijna geen schade.

Dit jaar zijn er weer diverse controles uitgevoerd. Zoals de keuring van de hijskraan, de hefruck, er zijn legionella monsters genomen, de verwarmingstoestellen en de HTC Speedgate zijn nagekeken, de brandblussers zijn gekeurd, kortom wat gekeurd moet worden, is gekeurd. Ook werden 2 Optimisten aangeschaft ter vervanging van 2 oudere bootjes die inmiddels zijn verkocht. De zwarte RIB werd voorzien van een dieptemeter en een geel zwaailicht.

Wat betreft het verdere overzicht van alle werkzaamheden verwijzen we naar de Langszij rubriek 'Van de havencommissarissen' van afgelopen jaar. Toch hier nog een beknopt overzicht.

De havencommissarissen kunnen niet zonder commissie en uitvoerende B. en O. ers functioneren. Altijd weer een feest als je wekelijks ziet, met wat voor een enthousiasme deze vrijwilligers een klus aanpakken. Mannen dank! De klussen die afgelopen seizoen zijn uitgevoerd:

- In oktober 2018 werd begonnen met het ontroesten en verven van de boot bokken. Ongeveer 50 bokken werden onderhanden genomen. De A steiger en een deel van de I steiger werden voorzien van

opgelaste hoekprofielen, voor het steunen van de hardhouten gording, die nodig bleken omdat de boten daar onder de steiger dreigden te belanden.

- Het groen onderhoud werd aangepakt, de dijkjes en de klimophaag werden bijgewerkt. De bijboten en de Optimisten werden gerepareerd zodat de vloot er weer netjes bijlag. Het terras werd aan de zijkant voorzien van een overkapping van zeildoek met een mobiele wand. Diverse kabels werden ingegraven voor camera's en de slagboom bij de trailerhelling.
- Er werden watermeters geplaatst op elke steiger. Dit is een eis om een goede controle uit te kunnen voeren i.v.m. legionella bacterie. De steigers werden voorzien van aluminium luikjes zodat de meterstanden makkelijk zijn te fotograferen voor het logboek.
- De milieu container werd van z'n plaats gehaald en voorzien van een vlakke beton vloer. De letters 'Jachthaven de Knar' werden voorzien van een nieuwe verflaag rood, wat helaas minder opviel dan het geel. Omdat het oude springkussen versleten was werd er een nieuw springkussen aangeschaft.

Ongetwijfeld zijn niet alle werkzaamheden benoemd in dit jaarverslag, wilt u weten wat er nog meer is gebeurd afgelopen jaar op de haven, lees dan de oude Langszij's te vinden op onze website www.wvflevo.nl

De havencommissarissen Hans Duitman en Bert Aartsen



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

Jaarverslag Commissie Opleidingen 2019

Als je terugkijkt verbaas je jezelf er altijd over dat het seizoen zo snel voorbij gevlogen is.

Traditiegetrouw begon het opleidingsseizoen met de wintercursussen Marifonie, Theoretische Kustnavigatie en Vaarbewijs.

Vaarbewijs 1: 23 deelnemers
Vaarbewijs 2: 11 deelnemers
TKN: 6 deelnemers
Marifonie basis: 15 deelnemers

In totaal 49 deelnemers, als u denkt dat klopt niet, dat komt omdat enkelen meerdere cursussen volgden deze winter. Voor de aangeboden opfriscursussen Marifonie en Vaarbewijs was geen inschrijving, dus deze zijn niet doorgegaan.

Uit het aantal deelnemers blijkt, dat er een behoefte is om deze cursussen klasikaal te volgen. De inspanningen van de docenten Meindert de Jong en Peter van de Haar geven een duidelijke toegevoegde waarde, waardoor deze theorie aan de hand van voorbeelden en praktijkverhalen veel beter behapbaar wordt. Omdat de Marifonie examens bij ons in-house worden afgenomen door een examinerator weten we dat alle Marifonie cursisten ge-

slaagd zijn. De overige cursussen worden elders geëxamineerd en daarvan zijn de resultaten niet bekend, een enkele uitzondering daargelaten.

Aan de jaarlijkse BHV herhalingsles die in mei door de commissie werd georganiseerd in de KvdK hebben 5 medewerkers van het B&Oteam/Adriana en ondergetekende meegedaan. Alle 6 hebben we de toetsing gehaald en we zijn weer helemaal up to date qua reanimatie, brandbestrijding en ontruiming. Met dank aan onze instructeur Rob Mulder van de firma TSF in Harderwijk.

Toen waren de instructeurs/assistenten van de zeilopleiding aan de beurt voor de verplichte les EHBO/reanimatie. Deze les is toegespitst op watersport gerelateerde zaken zoals onderkoeling, verdrinking en wondbehandeling. Ook een drietal medewerkers van de wedstrijdcommissie hebben deze les bijgewoond. Gezien het grote aantal deelnemers werd met twee instructeurs lesgegeven. Wederom dank aan Rob en Minousch Mulder.

De activiteiten van de zeilopleiding dit jaar:

- 3 maart, Opstartdag, gereed maken materieel, di optuigen, schoonmaken en controleren.
- YT-filmpje: www.youtube.com/watch?v=IRFoRrNhQNM&t=45s
- 16 maart, Infomiddag
- 18/19 mei, Gemeentelijke Sportwijzer
- 4 april, aanvang avondles in de Valken
- 8 juni, Aaltjesdag
- 5 x Zeilweekend

- 4 x Zeilweek in de grote vakantie
- 2 x Nazorg weekend
- Opruimdag
- Afsluitingsbijeenkomst zeilseizoen

De Sportwijzer, bedoeld om scholieren kennis te laten maken met de sportverenigingen in Harderwijk, was beide dagen goed bezocht. En enkele deelnemers hebben zich dan ook ingeschreven voor de reguliere zeilcursussen. Ook hebben we van deze dagen dankbaar gebruik gemaakt om een tweetal assistenten de proeve van bekwaamheid te laten doen.

Nina en Sandra, gefeliciteerd met het halen van je instructeurspas.

Dan het meedoen met Aaltjesdag in Harderwijk. Doordat Aaltjesdag precies in het begin van de Pinkstervakantie viel, waren er dusdanig veel medewerkers niet beschikbaar, dat we onze deelname hebben moeten afzeggen. Naderhand bleek dat goed uitgepakt, want het waaide dusdanig hard, dat we toch niet het water op zouden kunnen.

Voor de avondlessen was zoveel belangstelling, dat we mensen op de reservelijst hebben moeten plaatsen. Gelukkig was Olav Pouw weer bereid om les te gaan geven en hebben we deze mensen toch weer blij kunnen maken.

Verder hebben we weer ons assistenten bestand aangevuld met Sophie, Leonie en Milan.

Tijdens de zeilweekenden hebben Ingmar en Luc met goed gevolg de Proeve van Bekwaamheid afgelegd en hebben nu ook hun instructeurspas. Ingmar en Luc, gefeliciteerd.

In totaal hebben we met de jeugdzeillessen en de volwassenen 103 cursisten mogen begroeten.

In zeilweek 3 en 4 was het dusdanig druk, dat we een extra begeleidingsboot moesten lenen om de diverse lesgroepen te kunnen ondersteunen. Bert, bedankt voor het lenen van je bootje.

Even voor de statistieken:

Srt boot	Tot aant lln
Valk	13
Opti	69
Feva	21

Uiteindelijk zijn er tijdens de pannenkoeken lunches in totaal 720 pannenkoeken naar binnen gewerkt.

Alle hoofdinstructeurs, instructeurs, assistenten, walkapiteins en de commissieleden, dank voor weer een geslaagd zeilseizoen.

Namens de Commissie Opleidingen, Rob Sikkema

Jaarverslag Wedstrijdcommissie 2019

Woensdagavond competitie 2019

We kunnen weer terug kijken op een prachtig wedstrijdseizoen.

Veelal mooi weer, genoeg wind, een goed gevuld startveld, veel onderlinge competitie en dit alles mogelijk gemaakt door de vele vrijwilligers.

Op het hoogtepunt hebben we van de 70 inschrijvingen 50 boten aan de start mogen verwelkomen en hebben zich bij iedere wedstrijd minimaal 30 boten gemeld. Op die aantallen mogen we zeker trots zijn! Toch hopen wij het aantal inschrijvingen voor het aankomende wed-

strijdseizoen weer te verhogen. Wij willen daarom iedereen oproepen om zich in te schrijven voor volgend jaar. Boten in alle klassen zijn van harte welkom. Een groei in het aantal open boten zou zeker zorgen voor een nog mooier wedstrijdveld.

Na afloop van de 19e en tevens laatste wedstrijd van de WAC 2019 zijn we met een grote groep Flevo leden naar Zeewolde vertrokken voor een afsluitende barbecue. In Zeewolde werden de einduitslagen bekend gemaakt en het was in een aantal klasse nog even heel spannend wie er in de top 3 zou eindigen.

Onderstaand de top 3 vermeld per klasse:

Inboard hoog

1	32	Faber, Kolibri 800, WV FLEVO, Helleveeg	16 punten
2	222	van de Beld, Contest 31 HT, WV ZEEWOLDE, Red King	21 punten
3	3	van Dam, Trintella 2 ,WV FLEVO, Nimmerzat	29 punten

Inboard laag

1	202	Fos, Dehler 29, WV ZEEWOLDE, Ferox	15 punten
2	12	Geurtsen, Dehler Optima 92, WV FLEVO, Rousalka	24 punten
3	50	Verschoor, Saffier 26 se, WV FLEVO, Black Key	26 punten

Open

1	276	Hettinga, 470, WV FLEVO, NED 1036	11 punten
2	20	Jeuring, Star, WV FLEVO, Sterrenstof	18 punten
3	22	De Randmeren , WV FLEVO, TEAM 1	32 punten

Outboard hoog

1	208	De Kraker, Dehler Sprinta Sport, WV ZEEWOLDE, Sverre	13 punten
2	215	Blankers, Zeeton, WV FLEVO, Ocean Cloud	14 punten
3	63	De Jong, Kolibri 560, WV FLEVO, Torretje	27 punten

Outboard laag

1	14	Scheepmaker, FF 65, WV FLEVO, FF Wit	14 punten
2	18	Kaasschieter, X-79, WV FLEVO, Facet	15 punten
3	219	Van Werven, FF 65, WV FLEVO, LIFE	22 punten

Wij willen alle deelnemers en vrijwilligers van dit wedstrijdseizoen hartelijk bedanken voor hun deelname, gezelligheid en sportiviteit! Zoals vanzelfsprekend zien wij jullie volgend jaar graag weer terug aan de start. Mocht je tips en of aanvullingen hebben waarmee je ons verder kunt helpen dan horen wij dat uiteraard graag!

Fijne winter, succes met het onderhouden van de boten en graag tot in 2020!

Sebastiaan Geurtsen, Thijs Adegeest en Klaas Pees
Wedstrijdcommissie W.V. Flevo

Jaarverslag seizoen 2018/2019 van de Clubhuiscommissaris

Het zomerseizoen is alweer voorbij, de herfst heeft zijn intrede inmiddels gedaan en de boten vervuilen het water voor de kade. Weer is het seizoen voorbij gevlogen.....Wat hebben we in het tweede seizoen van 'het nieuwe clubhuis' allemaal meegemaakt, geleerd en gedaan?

In het vorige Jaarverslag (een jaar geleden) blikten we terug op een jaar waarin we het wiel opnieuw moesten uitvinden met ons nieuwe team. Vol met plannen en enthousiasme zijn we doorgegaan en hebben vooral afgelopen winter erg veel georganiseerd. Bijvoorbeeld de open tafels elke vrijdag middag. Watersportcafé om de woensdagavond, thema avonden en gezellige feestjes en een NK zeilen hebben we gehuisvest. De missie was om de gezelligheid en sfeer terug te brengen in ons clubhuis en hiermee hebben we zeker ons steentje bijgedragen.

Was alles wat we organiseerden een even groot succes? Nee zeker niet, maar als je het niet probeert dan weet je het ook niet... Dit was het motto en zo blijft het ook, wat ons betreft.

Kritische noot hierbij is dat wij als Flevo leden ook lastige klanten zijn.

Zo riepen de WAC zeilers aan het eind van het seizoen dat ze het zo jammer vonden dat het seizoen voorbij was en ze wat misten in de winter. Het Watersportcafé kwamen daaruit voort en tot onze verbazing zagen we meer 'gewone' leden en waren de WAC zeilers maar weinig aanwezig.

Vanuit 'de oude garde' onder onze leden kwamen de opmerkingen dat er vroeger van die gezellige middagen waren met een spelletje kaarten, sjoelen en sterke verhalen vertellen. Of dat niet terug kon komen...oh en een hapje blijven eten zou helemaal makkelijk zijn. De 'Open tafel' middagen kwamen daaruit voort waarbij we de 'vragers' weinig tot niet gezien heb-

ben. Aan een soepje vooraf, een eenvoudige maaltijd en een huis tuin en keuken toetje voor slechts € 9,95 kan het in ieder geval niet gelegen hebben...

Meer gezellige avonden en feestjes, was ook wat er geroepen werd. Er zijn een paar hele geslaagde avonden geweest maar ook een paar mindere... We moeten concluderen dat we als watersporters in de winter ook echt een beetje in winterslaap gaan en het tegenwoordig ook gewoon erg lastig is om wat te organiseren omdat er al zoveel is.

Geven we dan op? Nee zeker niet, alleen gaan we het wel wat anders doen. Door middel van de Langszij en de Nieuwsbrief, die we in ieder geval maandelijks sturen, houden we jullie op de hoogte van onze extra activiteiten.

En dan de zomer... totaal anders dan de topzomer van vorig jaar qua weer, maar evengoed volle bak in de Kop van de Knar. Henk en Jolanda hebben een uitgebreide kaart geserveerd met voor een ieder wat wils en dat bleek in de smaak te vallen. Meer dan 100 eters op de weekend avonden waren dan ook geen uitzondering. De middagen, het terras lekker vol en het strandje vol met spelende kinderen en ouders. En we hebben meer vrienden van de Kop van de Knar en meer passanten ontvangen. Dat lijkt bijna op een ideaal plaatje...

Maar als je dat dan moet doen met te weinig personeel, wisselende gezondheid, mooi weer pieken, 'Vrienden' die stiekem vrienden meenemen en voor leden die zich thuis voelen, dan gaat er ook weleens wat fout.

Leden die zich thuis voelen, zeg je? Dat is toch geweldig?? Ja dat is het zeker en dat zien we het allerliefst! Maar dat betekent organisatorisch dat je ook met mensen te maken hebt die bijvoorbeeld 3 keer van

zitplaats veranderen om met iedereen bij te praten en als het wat drukker is gerust even in de keuken of achter de bar wat komen vragen, omdat alle vrienden nu gaan eten, zij ook op dat moment willen eten en van nieuwe krachten verwachten dat ze wel weten hoe ze heten want ze komen er immers al decennia... Dat dat wat lastiger te managen is in vergelijking met bijvoorbeeld een restaurant begrijpt hopelijk iedereen.

Al die vrienden, is dat dan wel wat? Ja, zeggen wij nog steeds, zij brengen een substantieel stuk omzet mee die wij nodig hebben om de boel rendabel te krijgen. We zitten nu eenmaal in het prachtige Waterfront en onze burens moeten we omarmen i.p.v. buiten de deur houden. Hun kinderen, die aan het water wonen, zullen vast willen leren zeilen of wat dacht je van een ligplaats voor je boot, die je toch wilt hebben als je aan het water woont. Voor de toekomst van de haven erg belangrijk dus. En waar ging het fout? Omdat er een paar slimmerds tussen zaten die de hele klas naar binnen lieten, al hun vrienden meenamen en zelfs doordachte pasjeswissels bij de poort uitvoerden. Dan wordt je inderdaad weleens overlopen en is het te gek. Maar moeten we dan stoppen met de Vrienden of moeten we zorgen dat het toegang systeem beter werkt en er dus meer controle is? Dat laatste dus...

Dit alles is iets waar wij als commissaris en beheerder van de Kop van de Knar ons deze winter over gaan buigen. Om zo met de middelen die we hebben, en op de juiste manier, u onze service aan te kunnen bieden. Dingen die we niet goed beseft hebben verbeteren, personeel beter opleiden, zorgen dat we de pieken beter aan kunnen waardoor de druk afneemt en daarmee wachttijden verkort worden. En dat daardoor de glimlach op de gezichten van het personeel weer groter kan wor-

den, want dat werkt voor iedereen beter. We realiseren ons dat het personeelsprobleem blijft (landelijk probleem) en we zullen daarom bepaalde zaken gaan veranderen. Maar we houden wel vast aan onze missie; goede kwaliteit voor schappelijke prijzen met een keuze die groter is dan het frituurpan assortiment.

We wennen allemaal gauw aan dingen en nemen het aan als normaal. Er is een ruim aanbod, het clubhuis is meer aangekleed en gezelliger, prijzen zijn laag ten opzichte van de horeca, er gebeurt van alles. We kunnen neerstrijken op het terras

op het mooiste plekje van Harderwijk en we laten ons bedienen. Ook al zijn er nog genoeg verbeterpunten, ik durf te stellen dat als we naar de afgelopen jaren in de nieuwe haven kijken we sinds vorig jaar de juiste koers te pakken hebben.

Wij hebben zin in het aankomende nieuwe seizoen met de daarbij horende uitdagingen en hopen dat jullie ook deze winter de Kop van de Knar blijven bezoeken en houd vooral de Nieuwsbrief in de gaten voor de komende evenementen!

Met vriendelijke groet, Joep de Bruijn



Jaarverslag Redactiecommissie Langszij 2018-2019

In de 5 nummers van Langszij die in het bestuursjaar 2018-2019 zijn verschenen, heeft u in 175 pagina's (vorig jaar nog 215 pag.) het wel en wee van uw watersportvereniging kunnen lezen. Niet alleen bestuurszaken (van de voorzitter, de secretaris en de penningmeester), maar ook mededelingen van de haven commissarissen, de clubhuis commissaris, de zeilopleiding en de wedstrijdcommissie zijn erin opgenomen. Bovendien hebben we de vaste rubrieken: 'Wat nog komt!' En niet te vergeten: 'Wat geweest is', zoals de Sinterklaas activiteiten, Bezem-in-de-mast, diverse cursussen of de Flevo-excursie. Maar met dit alles is de Langszij nog niet gevuld. Niet alleen is er informatie over de regio (bijv. over de Waterplanten of vaargebieden) maar er zijn ook verslagen te lezen van diverse vaartochten, ver weg of dichtbij, 'ter leering ende vermaeck'.... Tezamen met de talloze foto's wordt het blad naar onze mening een prettig leesbaar geheel. Het feit dat de Langszij ook op de website

te zien is, doet daar niets aan af. De redactie heeft echter geconstateerd dat er in het afgelopen jaar veel door dezelfde leden is geschreven. Een mooi initiatief, maar een beetje jammer is dat wel! Daarom de oproep van de redactie: aarzel niet en laat ons mee genieten van wat u met uw schip (groot of klein) zoal heeft meegemaakt. Goede en minder prettige ervaringen zijn welkom.

In dit verslagjaar heeft de redactie, met hulp van enkele leden, weer een mooie watersportkalender samengesteld. Hierop staan alle belangrijke evenementen van de wv. Flevo vermeld!

Het verenigingsblad en de kalender kunnen echter niet verschijnen zonder de creatieve vormgeving van GraphFruits. Waarvoor onze dank!

De redactie: Antje Meijer-Brouwer en Marjoleine Brielsman

Verslag wier maaien 2019

Beste lezers, ook dit jaar heeft de Stichting Maaien Waterplanten Randmeren weer de maaiwerkzaamheden uitgevoerd voor de Coöperatie Gastvrije Randmeren. De Stichting doet echter meer dan het uitvoeren van het maaien. Er wordt op basis van evaluaties en eigen onderzoek ieder jaar een verbeterd, op de omstandigheden afgestemd, maaiplan gemaakt. Ook doet de stichting voorstellen ter verbetering en innovatie aan de Coöperatie.

Onderstaand vindt u een uittreksel van het jaarverslag 2019 zoals dit is opge maakt door de Stichting. Voor de het volledige verslag verwijs ik naar de site van de Coöperatie Gastvrije Randmeren. www.gastvrijerandmeren.nl

Het maaiseizoen 2018 is in het najaar van 2018 door het bestuur van de Stichting Maaien Waterplanten Randmeren geëvalueerd. Algemene conclusie was dat de gang van zaken voor verbetering vatbaar was. Mede als gevolg van de vroege en langdurige hoge (water)temperaturen was er sprake van uitbundige groei van waterplanten. Na iedere maaibeurt was er al snel weer sprake van nagroei. M.n. op het Eemmeer was het rendement van het maaien beperkt.

Het bestuur stelde in overleg met de Coöperatie Gastvrije Randmeren voor 2019 een geïntensiverde aanpak voor:

- extra aandacht voor het Eemmeer;
- 2 x maaien van een aantal specifieke aandachtsgebieden:
 - a. Snelle botenbaan Gooimeer (50 ha) i.v.m. veiligheid;
 - b. Vak 1 (70 ha) en vak 3 (40 ha) in het Eemmeer o.m. ten behoeve van het wedstrijdveren;
 - c. Op het Wolderwijd een zone van 60 ha aan de rand van een voormalig zandwingebed eveneens t.b.v. het wedstrijdveren;
- vergroting van het maaivolume van 600 naar 795 ha als gevolg van het dubbel maaien.

Voorgaande leidde tot het volgende concept maaiprogramma 2019:

(alleen de Veluwe randmeren genoemd)
KNRM Zeewolde 25 ha
Wolderwijd 130 ha tweede maal 60 ha
Veluwemeer 20 ha

Algemeen beeld 2019

De helderheid op de 4 randmeren Veluwemeer, Wolderwijd, Gooi- en Eemmeer was in april en eerste helft van mei zeer goed. De plantengroei kwam traag op gang (vanaf tweede helft van mei) met dien verstande dat Gooi- en Eemmeer daarbij voor liepen op het Wolderwijd en Veluwemeer. Vanaf 2e week juni “explodeerde” de plantengroei op het Gooi- en Eemmeer. Het ging hier vooral om Doorgroeid Fonteinkruid en in mindere mate Aarvederkruid (Eemmeer). Eind juni kwam de plantengroei ook op het Wolderwijd op gang: Aarvederkruid, Doorgroeid Fonteinkruid, Schede Fonteinkruid (m.n. omgeving Tulpeiland en de Biezen) en wellicht Tenger Fonteinkruid.

Net als andere jaren bleef de situatie op het Veluwemeer positief afsteken t.o.v. De andere meren. Heel veel kranswieren, maar desondanks ook hinderlijke groei van Doorgroeid Fonteinkruid en Schede Fonteinkruid. Teruglopende helderheid in juni en begin juli. Herstel helderheid tweede helft van juli.

Drone- en vliegtuigverkenning

Op basis van de ervaring met droneverkenning in 2018 besloot het bestuur om in 2019 eveneens gebruik te maken van dronevluchten om de situatie op de diverse meren in beeld te brengen. De Coöperatie heeft de voor het inzetten van drones benodigde vergunningen aangevraagd en verkregen. De SMWR verleende daarbij de nodige hand-

en spandiensten. De looptijd van de vergunningen is gelijk aan de looptijd van de beide maaivergunningen op basis van de Nb-wet. Vanwege de goede ervaringen in 2018 werd Techmaps om offerte gevraagd. Het bedrijf adviseerde om geen afzonderlijke opnamen per meer m.b.v. drones te maken, maar in één keer m.b.v. een vliegtuig. Voordeel daarvan was dat gebruik kon worden gemaakt van meer geavanceerde camera's. Een en ander tegen een vergelijkbaar tarief. Voor fotovluchten per vliegtuig is geen specifieke vergunning benodigd.

Gelet op de zeer diverse situatie op het Wolderwijd en om een indruk te krijgen van de mate van nagroei van de strook Aarvederkruid besloot het bestuur om op 17 juli een extra drone opname te maken van het Wolderwijd. Daarin werd tevens de route naar Tulpeiland en de dit najaar te openen nieuwe sluis opgenomen. Dat leverde in elk geval interessant en informatief materiaal op voor de planning van 2020: zie de afbeelding van het Tulpeiland met betonning aanloopgeul.

Veluwemeer

Net als vorig jaar wijkt de situatie op het Veluwemeer in positieve zin af van de andere meren. Dit op basis van visuele waarnemingen in het vaargebied binnen de recreatiebetonning. Op de ondiepe delen lijkt overal kranswier te groeien. Wel is de indruk dat de vitaliteit minder is dan andere jaren: dunnere lagen en minder fris. Doorzicht was met name in juni en de eerste helft van juli minder dan op de andere meren. Ondanks het vele kranswier is er wel hinder: ten oosten van eiland de Krooneend en tussen de zandzuiger van Calduron en Pierland door groei van Schede Fonteinkruid. In het gebied tussen Krooneend en Pierland staan bovendien incidenteel concentraties Doorgroeid Fonteinkruid. De traditioneel aanwezige strook Aarvederkruid rondom de oude zandwinlocatie van Calduron was ook dit jaar weer aanwezig maar smal en met een

beperkte hoogte (max. tot ca. 0,5 m onder het wateroppervlak). Aan de noordzijde van de vaargeul tussen het gemaal Lovink en de waterskisschool stonden forse concentraties Doorgroeid Fonteinkruid. Daarvan is in totaal ca. 20 ha gemaaid m.n. in het gebied ter hoogte van Molecaten Park Flevostrand. De snelle boten baan langs de Veluwemeer dijk was goed bevaarbaar. In het gebied rond de skischans stond wel veel Schede Fonteinkruid. Met het afsterven van met name het Schede Fonteinkruid in de tweede helft van juli is de hinder op het hele meer sterk verminderd. De bevaarbaarheid binnen de recreatiebetonning was vanaf dat moment als redelijk tot goed te kwalificeren. Naast de constatering van Kranswier met beperkte vitaliteit waren lokaal of forse pakketten Kranswier aanwezig.

Wolderwijd

De situatie op het Wolderwijd is gevarieerd. De strook Aarvederkruid aan de noordzijde van de voormalige zandwinlocatie was net als andere jaren weer prominent aanwezig. Echter wel met een trager groeitempo dan verwacht. Om die reden is de planning bijgesteld: Timmer heeft eerst vak 1 op het Eemmeer gemaaid en vervolgens vanaf eind juni het Aarvederkruid en een veld Aarvederkruid/Doorgroeid Fonteinkruid richting de Biezen (60 ha resp. 15 ha). Het maaien van het Aarvederkruid was lastig door het gegeven dat het nog maar nauwelijks of niet aan de oppervlakte stond en er tijdens de maai-periode wat meer wind stond. Voor het overige bleek de groei van Doorgroeid Fonteinkruid tussen de hoofdvaargeul en de Biezen wat minder massief dan andere jaren wellicht door een toename van Kranswier in dat gebied. Hier is in de tweede helft van juli 45 ha gemaaid waarvan 15 ha voor de tweede keer. Tussen de de strook Aarvederkruid en de polderdijk was de situatie diffuus. Schone delen wisselen daar af met velden met Tenger Fonteinkruid en Schede Fonteinkruid beide met een wisselende dichtheid. Door deze begroeiing is het gebied niet

goed bruikbaar voor de recreatievaart. In de tweede helft van juli is de situatie daar geleidelijk verbeterd door het natuurlijk afsterven van beide soorten. Op 17 juli is een extra drone opname gemaakt. Dit o.m. om de nagroei van het Aarvederkruid in beeld te brengen. Deze bleek aanzienlijk met name aan de rand van het zandwingsgebied. Deze strook is vervolgens voor de tweede keer gemaaid. (60 ha) Tijdens deze maaibeurt bleek het Aarvederkruid aangetast door een ziekte (wellicht Gloeotrichia). Voor de maaiers lastig vanwege de hogere dichtheid van het maaisel die o.m. leidde tot het stuktrekken van de netten. Verder is op verzoek van de WSV Zeewolde in de voorhaven van Zeewolde en de doorgang naar het Wolderwijd gemaaid (totaal 10 ha) om de daar geconstateerde overlast van Doorgroei Fontein-kruid en Schede Fontein-kruid te reduceren. Deze maaibeurt is op 10 juli uitgevoerd. Ten slotte (31 juli) is bij wijze van proef nog even gemaaid in de nieuw betonde vaargeul naar Tulpeiland en de toekomstige sluis. Dit met een zeer geringe opbrengst: waterpest met daaronder veel kranswier. Het daar eerder aanwezige Schede Fontein-kruid bleek verdwenen als gevolg van natuurlijk afsterven. Onderstaande plotteruitdraai van maaier Timmer brengt het in het Wolderwijd gemaakte gebied in beeld: totaal 185 ha waarvan 75 ha 2x.

Het Wolderwijd was binnen de recreatiebetonning vanaf de eerste week van augustus redelijk tot goed bevaarbaar voor de recreatievaart. Tot slot nog de volgende observatie. In 2016/2017 is het gebied ten zuidoosten van de havenuitgang van Zeewolde verdiept tot ca. 2 m. Het gewonnen zand is gebruikt voor de aanleg van de Tulp. Inmiddels is het gebied grotendeels weer begroeid met Kranswier. Overigens varieert de diepte van 1.20 - 3.50 m.

Maaiseizoen 2020

Gelet op de noodzaak om tot verdere verbeteringen van de resultaten van de maaioverspanning te komen, wil de Stichting Maaien een aantal voorstellen en suggesties doen en aandachtspunten aankaarten. Dit tegen de achtergrond van het nu beschikbare maaibudget, de nu beschikbare maaicapaciteit en de beschikbare maairuimte op basis van de NB-wet vergunningen.

Het gaat om de volgende punten:

- verdiepen
- 3 x maaien
- vegen
- aansturen maaiers op basis luchtopnamen
- verhogen maaicapaciteit maaiers
- uitzaaien Kranswier
- innovatiefonds

Verandering van mijn functie binnen het Watersportverbond.

In de vergadering van Regiovertegenwoordigers van december 2018 heb ik bij het Watersportverbond aangegeven te willen stoppen met mijn functie als regiovertegenwoordiger van de Randmeren. Dit in verband met een opkomende drukke periode waarin ik moeilijk bereikbaar zou zijn. Ik heb daarbij aangegeven dat ik wel beschikbaar wilde blijven als team lid van de Randmeren.

Een opvolger bleek echter wat moeilijk te verkrijgen en het idee werd opgevat om de Regio Randmeren samen te voegen met de Regio IJsselmeer. Dat had de instemming van de regiovertegenwoordiger van het IJsselmeer en vervolgens hebben we het

voorgelegd aan het bestuur. Die zijn er nu mee bezig en er ligt een voorstel om tot een herverdeling van de regio's te komen om het aantal regio's te reduceren. In dat voorstel zou dan de regio Randmeren worden samengevoegd met de Regio IJsselmeer.

In de tussentijd ben ik min of meer interim regiovertegenwoordiger gebleven maar heb dat inmiddels overgedragen aan Jan Dunnewind van WSV Zeewolde.

Waarschijnlijk wordt het voorstel tot herindeling tijdens de AV van het Watersportverbond aan de leden voorgelegd.

Arie van der Meijden

De Krasse Knarren

Zoals u in de vorige Langsijz kon lezen is in de maand september ons koor de Krasse Knarren weer begonnen met hun oefenavond. Wat toen nog niet bekend was: er staat een nieuwe dirigent voor het koor! En wie kent hem niet: Flevolid Jan van Zadelhoff. Jan is iedere donderdagavond present om de mannen te begeleiden en aanwijzingen te geven hoe zij nog meer plezier in het zingen kunnen krijgen.

Het koor kan nog steeds nieuwe leden gebruiken, vandaar de uitnodiging:

Gezocht heren die het hoogste lied willen zingen, zijn donderdagavond welkom in de Kop van de Knar. Aanvang 20.00 uur.

Voor inlichtingen kunt u een mail sturen naar: info@wvflevo.nl



VAN DE REDACTIE

Inzenddata inleveren kopy voor de Langsijz 2019:

Voor de uitgave van Februari 20 Januari

Voor de uitgave van April 20 Maart

Voor de uitgave van Juni 20 Mei

Voor de uitgave van September 20 Augustus

Voor de uitgave van November 20 Oktober

JAARPROGRAMMA 2019

NOVEMBER

- | | |
|----|---|
| 3 | Eredivisie zeilen |
| 12 | Informatie avond Wintercursussen |
| 17 | Wijnproeverij Let op de aankondiging in de Nieuwsbrief voor Flevoleden en Vrienden van de Kop van de Knar |

DECEMBER

- | | |
|----|--|
| 23 | Sinterklaas Aanvang 15.00 uur |
| 6 | Algemene Vergadering Aanvang 20.00 uur |
| 14 | Kerstbingo Alleen voor Flevoleden |

In de maand december ontvangt u de factuur voor het winterliggeld 2019/2020. Zoals al vaker geschreven: dit bedrag is voor de winterstalling, of dit nu in het water of op de wal is. Dus als uw schip op de wal overwintert, heeft u de kosten voor het hijsen, het afspuiten en de bok huur al contant bij de havenmeester voldaan. Moeten wij u daarvoor nog een factuur sturen, dan komt daar 5 euro aan administratiekosten bij.

Als er iets op de factuur niet klopt, of iets is niet duidelijk, mail uw vraag naar info@wvflevo.nl

Op de administratie hebben wij dan tijd om e.e.a. na te kijken en kunnen wij u antwoord geven. Vermeld bij de betaling het factuurnummer, ook als er door een persoon betaald wordt die niet in onze ad-

ministratie voorkomt. Dan wordt het voor ons geen zoekplaatje en krijgt u te zijner tijd geen herinneringsnota.

Hieronder vindt u de prijzen voor het winterliggeld 2019/2020. Die voor de zomer 2020 worden op de Algemene Vergadering, die op 6 december gehouden wordt, vastgesteld.

In de maand december wordt ook de inmiddels niet meer weg te denken Flevo-kalender verstuurd. Wij zeggen onze sponsors hartelijk dank, dat zij aan deze kalender weer hun medewerking hebben verleend in de vorm van een betaalde advertentie.

Leest u dit en heeft u geen kalender ontvangen: een mailtje naar info@wvflevo.nl en we sturen u een exemplaar op.

Jachthaven 'de Knar' boxtarieven

Box	Maat	Wintertarief 2019-2020
Open boot	O < 1.65	€ 39,65
Catamaran	C < 1.65	€ 50,15
Open boot	O 1.65-2.50	€ 58,35
Catamaran	C 1.65-2.50	€ 74,15
Open boot	O > 2.50	€ 77,10
Catamaran	C > 2.50	€ 98,15
Box 046-085 / 088-114 / 118-128 / 139-154 / 157-172 / 426 - 435	7.00 / 3.00	€ 159,60
Wal - kopsteiger	7.00 / 3.00	€ 167,60
Box 002 - 043 / 176 - 203 / 207 - 234	8.00 / 3.15	€ 191,50
Wal - kopsteiger	8.00 / 3.15	€ 201,10
Box 238 - 263 / 266 - 292	8.50 / 3.40	€ 219,65

Box	Maat	Wintertarief 2019-2020
Wal - kopsteiger	8.50 / 3.40	€ 230,60
Box 295 - 319	9.00 / 3.60	€ 246,25
Wal - kopsteiger	9.00 / 3.60	€ 258,55
Box 323 - 346 / 350 - 373	10.00 / 3.70	€ 281,20
Wal - kopsteiger	10.00 / 3.70	€ 295,25
Box 377 - 397	11.00 / 4.15	€ 346,95
Wal - kopsteiger	11.00 / 4.15	€ 364,30
Box 400-415 / 417-425	12.00 / 4.25	€ 407,00
Kopsteiger	13.00 / 4.50	€ 466,85
Box 437 - 449	14.00 / 5.00	€ 558,55
Wal - zijsteiger	15.00 / 5.35	€ 640,40
Wal - zijsteiger	16.00 / 5.75	€ 734,15
12 mrt - winterberging	12 meter	€ 407,00
13 mrt - winterberging	13 meter	€ 466,85
14 mrt - winterberging	14 meter	€ 558,55

- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL

WAT GEWEEST IS...

24 en 25 augustus Opa en Oma weekend.

Wat als: de voorspelling regenachtig was geweest, dan hadden wij (weer) naar de vroegere Riviëra Beach moeten gaan. Binnen zwembad, speelruimte enz. Maar ja, daar zijn we al 2x geweest!

Wat als: we niet zulke leuke opa's en oma's hadden? Dan was er geen opa en oma weekend geweest.

Wat als: er geen 12 leuke kleinkinderen waren, dan was er ook geen opa en oma weekend georganiseerd.

Maar, er waren 9 opa's en oma's en wel 12 (en later nog 2 erbij) kleinkinderen!

Het weekend begint met een bezoek aan het Palingmuseum van Dries van den Berg. Dries kan niet zelf een rondleiding verzorgen, maar waar hebben we opa Jan anders voor? Voor hem ook de eerste keer dat hij het Palingmuseum bezoekt. Na een kop koffie om wakker te worden gaat opa Jan met de kinderen naar boven. De kinderen hebben al in de botter gezeten die voor de viszaak staat. Met uitleg via een luidspreker.

Na een half uur weten de kinderen 'alles' over paling roken en hebben een paar van hen al zelf paling gerookt. Soms de temperatuur te laag of te hoog maar dat mag de pret niet drukken.

We rijden naar de jachthaven en om 10.30 uur maken we los. De Cartouche, de Garrekwak, de Artemis, de Talisman, de Hele-na Louise en niet te vergeten het Batootje.

Waar zullen we naar toe gaan? Opa Martin heeft bedacht dat we wel een ijsje in Zee-wolde kunnen gaan halen. Zo gezegd zo



gedaan. Het is inmiddels al aardig warm dus een ijsje gaat er wel in. Dan gaan we weer varen en wat nu: Weer terug naar onze eigen jachthaven? Nee hoor, we me- ren af in Knarland. Onderweg heeft ieder- een een broodje gegeten en er kan dus direct gezwommen worden. Een kruisnet levert niet genoeg vis op om op de BBQ te leggen. De twee suppen worden gebruikt om al te oefenen voor de wedstrijd. Dit lijkt makkelijker dan dat het is: staand op de sup of op de knieën en maar peddelen.



Het Batootje heeft inmiddels het vlees en toebehoren voor op en bij de BBQ opge- haald. Het houtskool en aanmaakblok- jes hebben vlam gevat en al snel kan het vlees op de BBQ's. Een stokbroodje met pindasaus, heerlijk fruit en voldoende vlees. Joep, geweldig!



Als iedereen genoeg gegeten heeft kan het kampvuur aangestoken worden, niet zo moeilijk met de restanten vuur van de BBQ's. Marshmallows worden boven het vuur geroosterd. Dan is het zomaar 22.00 uur en gaan de eerste kinderen naar bed, waarop de rest al snel volgt. Ook de opa's en oma's volgen het voorbeeld van hun kleinkinderen.



De volgende ochtend zijn er al een paar bikkels die een koele duik nemen. Om een uur of tien laat opa Martin zien wat voor bootjes er ditmaal gemaakt kunnen worden. Echte Viking scheepjes. Een ken- nis maakt deze bootjes en verkoopt ze voor het goede doel: Kika, wel bekend. De bootjes bestaan uit losse onderdelen en moeten door de kinderen zelf in elkaar gezet worden. Als dit gedaan is moeten ze ook nog geverfd worden. Na een dik uur staan de bootjes er allemaal gekleurd op en is het tijd voor een groepsfoto. Daarna een broodje hier en een broodje daar en is er inmiddels nog een rubberboot bij- gekomen met nog 2 kleinkinderen. Dan



worden bootjes aan elkaar gebonden, supplanken er achter kinderen erop en worden rondjes om Knarland gemaakt. De opa's en oma's kunnen precies horen hoe ver ze zijn, vooral de dames laten zich goed horen. Dan is het al snel 15.00 uur en gaan de eerste schepen richting jacht- haven, want ouders komen hun kinderen weer ophalen.

We hebben genoten van onze kleinkinde- ren, het prachtige weer en de goede zor- gen om een stuk kade af te zetten door Gerrit de beheerder. Opvallend dat ieder- een met elkaar op kon schieten en de ou- deren het ook naar hun zin hebben gehad.

Een oma





De Combi Harderwijk op zondag 1 september was een daverend succes! Ruim 50 zeilers in o.a. de Optimist en de Splash hebben een fantastische dag gehad. De hele dag een windje 3 met temperaturen van rond de 20 graden. Voor iedere zeiler, crack of beginner, een ideaal windje. Over dat windje later meer...

Een jeugd zeil evenement kan niet zonder ouders en begeleiders. De zeilers en de eigen boten moeten naar de locatie worden gebracht. Het is, zodra de poort van de haven open gaat, ook meteen gezellig druk. Ouders die de zeilers afzetten en het eigenlijk net zo spannend vinden als hun zoon of dochter. Zomers nog zeilles en dan nu al een wedstrijd varen. EN dan ook nog op groot water!

Bij het palaver om 9 uur wordt uitgebreid verteld wat de banen zijn die worden gevaren en worden de wedstrijdgebieden bekend gemaakt. Ook wordt ingegaan op de veiligheid. Er zijn voldoende begeleidingsboten op het water die de wedstrijden en de zeilers in de gaten houden en erop af kunnen gaan als er zich iets voordoet. Beide wedstrijdbanen worden naast de strekdam uitgelegd. De Optimist Groen (beginners) aan de Dolfinarium kant en het 'grote' veld tussen de strekdam en Knarland.

Het programma van de Combi's is zo gemaakt dat er 's morgens eerst een soort wedstrijd training is, ook voor de beginners. Dit maakt iedereen weer vertrouwd met het bootje en spelenderwijs wordt bij de Optimist Groen een eerste oefen potje gevaren. Voor de beginnende zeilers is dit echt nodig. Je ziet dan ook het zelfvertrouwen groeien op zo'n dag. Deze zeilers hebben vaak nog geen eigen bootje en varen daarom in de Opti's van de Flevo. Ze hoeven bij de Combi Randmeren evenementen, zoals de Combi Harderwijk, alleen maar een tas met zeilkleding mee te nemen. Als de training is afgelopen worden voor de lunch 2 wedstrijden gevaren. Na de finish gaan de boten onder begeleiding van de rescues richting het kommetje van de jachthaven. Henk en zijn brigade hebben de eerste pannenkoeken al klaar staan. Die gaan er wel in; van wedstrijdzeilen krijg je echt trek! Er zijn een paar honderd pannenkoeken verorberd. Voordat de zeilers weer het water op gaan wordt teruggekeken op de ochtend en worden er nog tips en trucs door de trainers/begeleiders gegeven. Rond 14.00 uur is iedereen weer op het water voor de verdere wedstrijden. De Optimist Groen vaart 's middags 'achter' het Aquaduct. En dat blijkt een hele goede

keuze van wedstrijdleader Optimist Groen Amilie Boonstra. In de relatieve luwte van de provinciale weg N302 konden de zeilers een aantal mooie potten varen; 5 wedstrijden in die groep.

Iets later op de middag staan er korte tijd gemene vlagen waardoor een aantal zeilers op het grote veld omslaat. Net iets teveel... De wedstrijd wordt door wedstrijdleader Taco de Boer afgelast. Nu moet u weten dat er zeilers zijn die net in de afgelopen zomer hun CWO diploma hebben gehaald en nu al wedstrijden op het grote water varen! Echt super!

Ondanks de niet geplande korte onderbreking varen de Optimisten, Splash en Open klasse 6 wedstrijden.

Na de laatste finish komt het hele spul

Uitslagen:

Uitslag OpenKlasse SW factor

Punten houden rekening met 1 aftrekwedstrijd

No	Zeilno	Naam	Pt	1	2	3	4	5	6
1 OpenKlasse	196320	Robin Bonhof, Laser Int, AVK	5,0	1	1	1	1	1	1
2 OpenKlasse	206441	Joris-Jan Stigter, Laser Int, AVK	10,0	2	2	2	2	3	2
3 OpenKlasse	58338	Kelly Gort, Laser Int, FLEVO	15,0	3	3	4	3	2	4
4 OpenKlasse	27	Floor Lemmens, Topaz, WVDR	20,0	4	5	3	5	5	3
5 OpenKlasse	16	Lisa Kortenbach, Topaz, WVDR	24,0	5	4	6	4	6	5
6 OpenKlasse	3718	Jasper Bergman, RS Feva	27,0	6	6	5	6	4	6
7 OpenKlasse	28	Roos Lemmens, Topaz, WVDR	36,0	7	7	7	8	8	7
8 OptimistGroen	31	Damian Parera, RS Feva, FLEVO	39,0	dns	dns	8	7	7	8

naar de haven. Hier is het weer een gezellige boel, boten op de trailers en alles weer opruimen.

Ouders konden gedurende de dag mee op een sloep van een van de leden om op het water naar hun wedstrijd zeilende kids te kijken. Menig kind lag prompt in de wind als moeders zwaaide en foto's ging maken...

De prijsuitreiking wordt buiten op het terras gedaan. Niet alleen de zeilers maar ook de ouders, opa's en oma's en alle begeleiders en vrijwilligers vullen het terras.

Alle zeilers in de Optimist Groen klasse krijgen een medaille.

De 3 besten in de Optimist Groen, Optimist, Splash en Open klassen ontvangen een beker.

Uitslag Optimist

Punten houden rekening met 1 aftrekwedstrijd

No	Zeilno	Naam	Pt	1	2	3	4	5
1	2483	Floor Dercksen, Optimist, RZVN	5,0	1	4	2	1	1
2	94	Jens de Werd, Optimist, WVDRq10,0	10,0	12	1	4	3	2
3	3064	Daan Boomsma, Optimist, RZVN	12,0	4	6	1	4	3
4	2978	Sarah Docter, Optimist, AVK	12,0	7	3	3	2	4
5	2666	Mees van Muyden, Optimist, RZVN	24,0	2	11	8	5	9
6	2936	Sytske van Limpt, Optimist, WVZ	24,0	11	5	5	8	6
7	2810	Ids van Limpt, Optimist, WVZ	26,0	5	10	6	11	5
8	2788	Juan Pol, Optimist, AVK	27,0	8	2	11	9	8
9	2984	Feng Dekker, Optimist, AVK	29,0	6	7	9	7	dns
10	1375	Thommy Boschma, Optimist, RZVN	31,0	3	9	7	12	dns
11	8398	Thom Lahuis, Optimist, WVZ	34,0	10	8	10	6	dns
12	1961	Sven Slotboom, Optimist, RZVN	38,0	9	12	12	10	7
13	904	Joshua Parera, Optimist, FLEVO	50,0	dnc	dnc	13	13	10

Uitslag OptimistGroe

Punten houden rekening met 1 aftrekwedstrijd

No	Zeilno	Naam	Pt	1	2	3	4	5
1	914	Amber Buter, OptimistGroe, Flevo	10,0	3	4	1	2	dnc
2	910	Krijn Lahuis, OptimistGroe, WVZ	11,5	1	2	9	3	5
3	901	Julius Maximus Bexkens, OptimistGroe, De Koenen	13,0	5	1	3	4	dnc
4	917	Jara Jeuring, OptimistGroe,	16,5	1	7	dnc	6	2
5	912	Sebastiaan Lhoest, OptimistGroe, AVK	19,0	4	3	5	7	8
6	921	Bastian de Visser, OptimistGroe, RZVN	21,0	6	6	8	5	4
7	902	Julian Lhoest, OptimistGroe, AVK	22,0	7	12	4	1	10
8	926	Daan Teuben, OptimistGroe, RZVN	24,0	8	9	6	9	1
9	908	Tim Docter, OptimistGroe, AVK	29,0	10	8	11	8	3
10	923	Anne Lit, OptimistGroe, Flevo	32,0	12	5	7	11	9
11	925	Inge Lit, OptimistGroe, Flevo	37,0	14	10	2	14	11
12	905	Luca Romijn, OptimistGroe, RZVN	38,0	11	13	10	10	7
13	911	Aurelie Baas, OptimistGroe, Flevo	42,0	15	11	13	12	6
14	927	Eva Lit, OptimistGroe	50,0	13	14	12	13	12
15	922	Doeke Beljaars, OptimistGroe, Flevo	66,0	9	dns	dns	dns	dns
16	4	Robin Rozendaal, OptimistGroe	76,0	dnc	dns	dns	dns	dns
16	5	Simon Rozendaal, OptimistGroe	76,0	dnc	dns	dns	dns	dns
16	8	Lola-Louise Laurens, OptimistGroe	76,0	dnc	dns	dns	dns	dns

Uitslag Splash

Punten houden rekening met 1 aftrekwedstrijd

No	Zeilno	Naam	Pt	1	2	3	4	5	6
1	2376	Tim Lambers, Splash, AVK	11,0	2	1	1	1	7	6
2	2449	Rozemarijn Panjer, Splash, WVZ	12,0	5	2	2	3	1	4
3	2592	Pepijn Cardous, Splash, WVZ	15,0	4	9	4	2	3	2
4	1772	Kjeld, Splash	23,0	1	5	9	5	9	3
5	2589	Kyan van Lenthe, Splash, WVZ	24,0	7	14	10	4	2	1
6	2586	Lars van Puffelen, Splash, WVZ	24,0	3	3	8	12	5	5
7	1582	Oscar Barneveld, Splash, WVZ	33,0	8	6	7	8	4	9
8	2594	Wilhelmine Rambonnet, Splash, AVK	39,0	10	8	5	10	6	10
9	1910	Kiki Grasmeijer, Splash, FLEVO	41,0	13	4	11	11	8	7
10	1774	Mirthe Stigter, Splash, AVK	45,0	6	10	6	7	dns	dns
11	36	Ilse Nagelholt, Splash, AVK	46,0	9	12	3	6	dns	dns
12	2351	Fay Heesemans, Splash, WVDR	51,0	12	13	12	9	10	8
13	2209	Maud Verhoeven, Splash, WVZ	63,0	14	7	13	13	dns	dns
14	2478	Eva Molleman, Splash, AVK	70,0	11	11	dns	dns	dns	dns
15	2590	Nina Grasmeijer, Splash, FLEVO	80,0	dnc	dns	dns	dns	dns	dns

Amber Buter, winnaar in de Optimist Groen, wil ik beterschap en een voorspoedig herstel wensen. Zij is in de speeltuin ongelukkig gevallen waardoor ze haar arm heeft gebroken. Toen ze in de ambulance werd verzorgd hebben we haar de beker en de medaille gegeven. Van haar vader begreep ik later dat ze hier echt heel blij mee was (en heel even geen pijn had)! Nogmaals beterschap Amber!

Prijswinnaars gefeliciteerd!

Uiteraard wil ik alle zeilers bedanken voor hun deelname, hun enthousiasme en het plezier dat we hebben gezien. Dat werkt echt super motiverend; hier doen we het

tenslotte voor. Mijn dank gaat ook uit naar iedereen vanuit de verschillende Randmeer verenigingen die heeft meegedacht om de Combi Harderwijk tot een succes te maken. En mijn dank gaat uit naar alle vrijwilligers van Flevo, coachen, instructeurs, begeleiders en de wedstrijdleiders Amilie en Taco.

We hopen jullie volgend jaar weer op het water te verwelkomen!

Met zeilers groet,
Erik Scheepmaker
Wedstrijdcommissaris
watersportvereniging Flevo

Flevoweekend 2019. Organisatie Frans en Karin Meijer en Aleida Karssen. 14 schepen zowel motor- als zeilboten, 25 volwassenen, 3 kinderen en 3 honden.

Vrijdag de 13de september onderweg van Barneveld naar Harderwijk, geen overstekende zwarte katten tegen gekomen, deze dag niet onder ladders doorgelopen,

een konijnenpoot op zak, wat kan ons gebeuren.

Weet u dat voor vrijdag de 13 de een naam is bedacht nl. paraskevidekatriafobie (wikipedia). Ja, ha. Enfin, aangekomen in Harderwijk hebben wij ons gemeld in het clubhuis. Wij zijn Hetty en Frits Poot van de Capt Haddock. We waren wat aan de vroege kant, maar we konden genieten van beelden van het Opa en Oma weekend drie weken eerder. Leuk om te zien, prachtig weer, kwieke opa's en oma's en kleinkinderen die er zin in hadden. Succes verzekerd.

Frans Meijer opent de avond met ons welkom te heten en meteen te melden dat het dit jaar een watersportweekend, met nadruk op 'sport' gaat worden. Wat er de volgende dagen van ons wordt verwacht vertelt hij er niet bij, waarschijnlijk uit angst dat er enkelen alsnog zullen afhaken. Oh ja, je moet morgenvroeg wel in korte broek of 'hotpants' verschijnen en met handdoek. Enkele lieden hebben dit laatste al niet meer meegekregen. Of dit nu van de schrik was of van de inmiddels genuttigde alcoholische versnaperingen, we zullen het niet weten. De volgende ochtend werd dit echter meteen afgestraft. Terug naar de boot en handdoek halen. Serieus als we zijn, zijn we die avond vroeg naar bed gegaan. Want morgen vroeg op, om negen uur worden we verwacht bij het clubhuis. Volgens Frits kun je zo vroeg de melkbussen nog horen rammelen bij de boeren. Welterusten!

Zaterdagmorgen

Vroeg op, 7 uur, want er wacht ons een zware dag, we worden om 9 uur verwacht bij het clubhuis. Onze nieuwe burens Willem en Joke van de Vis van de Garrekwak hadden de wekker ook al vroeg gezet en je kon merken dat ze er zin in hadden, alleen hadden ze volgens mij de wekker niet op tijd gezet, want Willem zat om 08.15 uur al op zijn trekzak (Accordeon maar dan

anders) het shantylied: 'It's five o'clock in the morning' te spelen gevolgd door: 'Der alter beste kok', waarna Joke meteen de tafel dekte en er een lekker ontbijtje werd genuttigd in de kuip.

09.00 uur. Clubhuis en zowaar iedereen was aanwezig, zelfs een nieuwe Vriend van de Knar kwam sfeer proeven met handdoek, donkere bril en een band om zijn hoofd. Hij viel wel iets uit de toon, maar ja, ruimdenkend als wij zijn had iedereen zoiets van zal wel een oliesje uit Slochteren zijn. Hij was natuurlijk welkom, maar toch hebben we deze man de rest van de middag niet meer gezien.



Koffie met cake en Susan met sporttas. Jaha, want het zou een sportweekend worden en dat werd het ook. Er werd door Suze een, in mijn ogen, soort van olympische baan uitgezet en iedereen moest meedoen. Ze beloofde ons dat we minstens een kilo van ons lichaam gewicht zouden verliezen, mits we ons volledig en vol overgave aan haar opgaven zouden overgeven. Er werd gewerkt en gestrekt, gehuppeld en gesprongen en enkele werden zelfs uitgerekt aan een elastiek. Dit alles gebeurde bij de hoofdingang van het clubhuis dicht bij het AED apparaat, dus wat kon ons gebeuren.

Na anderhalf uur topsport konden wij ons gaan verfrissen en kregen we om niet teveel uit te drogen een verfrissing aangeboden. Water of een blikje energydrink.

Aan Frans werd gevraagd of hij ook een pilletje kon regelen omdat men hem op zondagmorgen hadden gespot in het bos met als dekmantel: 'de hond'. Maar sommigen vermoeden dat hij daar met blauwe plastic vaten loopt te zeulen. Maar goed, 11.30 uur. Start de motoren, gooi los die trossen, we steken van wal richting Spakenburg. 14 boten in konvooi. Dertien motorboten en één zeilboot. Jaha, varen verbreed, de strijdbijl is begraven, tegenwoordig gaan zeil- en motorboten samen op pad. Goede zaak! Spakenburg hebben we niet gehaald, maar Zeewolde wel. De Bolhaven, waar de watersportvereniging Zeewolde haar clubgebouw heeft, is ons einddoel. Ieder kreeg zijn/haar box aangewezen en er voer zelfs een water-taxi door de haven om de door spierpijn gevelde 'diehards' naar de diverse bestemmingen te vervoeren. 'Batootje' heette de taxi en de schipper, Tom Meijer, vertelde mij dat hij ook te charteren is voor sleep- en bergingsdiensten. Deze dag echter stelde hij zijn diensten in 'Batootje' gratis ter beschikking aan de Flevo. Er was wel een foienpot aanwezig op de boot. De laatste afvaart was om ca. 22.00 uur. Tom bedankt!!! Maar goed, de boten zijn afge-meerd, de stekkers worden in de stroomkasten geplugd, koelkasten starten op en de elektrische tandenborstels kunnen worden opgeladen.



Lunchtijd

Na de lunch verzamelen bij het toiletgebouw, we gingen een stukje wandelen,

waarheen? Geen idee. Follow the leader. Dwars door een woonwijk en raadt dan maar eens waar of je heen gaat. Het doel was Zorgboerderij MMM aan de Gelderseweg 14 in Zeewolde. Bij deze boerderij is ook een winkel met terras, waar je ook iets te eten en drinken kunt krijgen en een midgetgolfbaan. Wij gingen dus midgetgolven, fanatiek, fanatiek, de ballen vlogen over de baan, in de struiken, in de paardenwei, en af en toe hoorde je een kreet: "Hole in one".

Een slachtpartij werd het, zelfs het paard dat naast ons in de wei stond, stapte over het hek en kwam bij ons kijken. Order, order, zag je hem denken. Het paard werd opgehaald en in een wei verder op gezet, waarna we gezamenlijk aan de koffie of thee met gebak gingen. De strijdbijl werd begraven en gingen we hand in hand weer terug naar de haven. Daar was de drank inmiddels gekoeld en kon er geborreld worden. En bij borrelen hoort muziek en bij muziek in of rond de haven hoort een trekzak of accordeon. En bij wie kom je dan terecht, juist ja, bij Willem van de Vis van de Garrekwak.

Willem van de Vis, wie kent hem niet? Zo heb je Jimmy Hendriks gitaar, Mark Knopfler gitaar, Toots Tielemans mondharmonica, Frits Poot triangel, André Rieu viool enz. enz. allemaal grote namen maar slechts één van de grootheden stelde zich vrijwillig bereid om voor ons op te treden en dat was Willem. Enkele van de Krasse Knarren waren ook aanwezig en vielen dan ook spontaan in met liederen als de 'Klok van Arnhem', 'Ketelbinkie', 'Farewellshanty', 'Ameland' en enkele coupletten van het Wilhelmus (Hier was echter wel bladmuziek voor nodig).

18.00 uur

Verzamelen bij het clubschip van de WVZ. De barbecue stond al te roken en Joop en Hans hadden aangeboden om het vlees om te draaien. Helemaal top! Dit ging zo

goed dat Hans Meijer zelfs een 3 sterren koksmuts kreeg aangeboden door Frits. Het ging zelfs zó goed dat beide heren worden voorgedragen voor de Goodyear Ster. Barbequen, drinken, een prachtige avond iedereen in een opperbste stemming, dus een mooi moment om de winnaar bekend te maken van de vanmiddag gehouden wedstrijd om de Flevo midget-golf bokaal. De punten zijn door een notaris geteld en de winnaar is geworden: Joop Jubbega. Het kon ook bijna niet anders. Vaak lag hij plat op zijn buik over zijn stick kijkend richting hole en hoorde je hem mompelen: "0,785 x 3,14 gedeeld door 3 plus de afstand tot de geitenstal gedeeld door de lengte van de stick, rekening houdend met de zijwind gevoeligheid enz. enz."



De bokaal wordt overhandigd aan de volslagen overrompelde winnaar Joop. Bij een winnaar horen ook bloemen, een 'grote bos' bloemen, overhandigd

door één van de juryleden. Joop was niet meer te zien. Een laatkomer die de voorafgaande ceremonie niet had meegekregen, kwam naar me toe met de mededeling: "Weet je dat er iemand achter die struik staat?" "Een struik, een struik?" Hoe kwetsend, deze 'struik' was wel een echte bos 'Portus floralia aequoreus Wolda'. Enfin, de struik werd gesnoeid en Joop kwam weer in zicht. De ceremonie was nog niet voorbij. Beert en Ditty moesten naar voren komen. Beert en Ditty, 55 jaar getrouwd. Zoiets verdient een felicitatie maar natuurlijk ook een cadeau. Beert en Ditty hebben vroeger een slagerij gehad en Beert is dus slager geweest. Maar Beert zit ook bij de Krasse Knarren en wat is dan logisch, je geeft een klapstuk verpakt in keurslagers inpakpapier. Een klapstuk, een klapstuk, waar slaat dat nu op. Nou, een klapstuk is natuurlijk stoofvlees, maar is ook een muziekinstrument gemaakt van een houten klomp. Je zaagt de zool van het voorste gedeelte van de klomp open tot aan de hak, doe hier een scharnier tussen, vervolgens boor je een gaatje aan de achterkant van de klomp, doet hier een touwtje door en bevestigt deze aan het loszittende gedeelte van de zool. Trek aan het touwtje en je kunt kleppen). Dit instrument wordt klapstuk genoemd en kan thuis, op de boot maar ook bij de Krasse Knarren worden gebruikt. En je kunt er samen mee oefenen. Ditty houdt de klomp vast en Beert mag aan het touwtje trekken. Of is het zo dat Ditty aan de touwtjes trekt... Nou ja, jullie moeten maar zien, degene met het meest ritmische gevoel kan het beste aan het touwtje trekken. Zo we nemen er met z'n allen nog één op het bruidspaar en gaan zo langzamerhand naar de boten. Enkele gaan te voet, maar de meesten bellen Tom Meijer, de schipper van Batootje. (U weet wel de gratis pontveer). Wij nemen nog een afzakker-tje op de boot. Welterusten.



Zondagmorgen uitslapen. Maar wel om 10.30 uur verzamelen bij het speeltuintje. Iedereen had koffie en iets lekkers meegenomen, jammer dat Martin zich niet zo lekker voelde. Na de koffie kregen we een cursus knoopstappen. "Was da noe weer". Knoopstappen: Je legt een touw op de grond, door over het touw te stappen en het touw over je heen te trekken moet je een knoop proberen te maken, diegene met de ingewikkeldste knoop had gewonnen. Heb je wel eens een rollade bekeken, nou zo zagen sommigen eruit. Toen iedereen verlost was, kwam het plan op om door de nieuwe sluis bij Zeewolde te varen. Enkele schippers melden zich aan om opstappers mee te nemen en met een boot of vier gingen we richting sluis. Een

indrukwekkend bouwproject en de moeite waard om eens door te varen. Je kunt dan een rondje varen van Zeewolde via de polder naar de sluis bij Harderwijk en dan de Randmeren weer op, niet voor zeilboten met staande mast. Met nog steeds schitterend weer varen we terug naar de Bolhaven. Iedereen gaat weer aan boord van zijn eigen boot en varen we richting thuishaven. Onderweg nog even hulp verleend door de afdeling 'Sleep en berging' van de fam. Meijer Bootservice, door een vastgelopen zeilboot van het valsplat voor Zeewolde te trekken. Omdat het zondag was deden ze dit gratis. Goed werk.

Aangekomen in de thuishaven nog even napraten in het clubhuis met een hapje en een afzakker-tje. En dan ter afsluiting de overhandiging door Frans Meijer van de olympische vlam bokaal aan diegene die het Flevoweekend 2020 mogen organiseren. Dit zijn geworden: Willem en Femmy Zwart en Jan en Betsie Visser.

Organisatie 2019: Hartelijk bedankt wij vonden het geweldig, groeten Frits en Hetty Poot.

Het Open Nederlands Kampioenschap 12m2 Sharpie en FF65. Na maanden van voorbereiding was het zover. **Van vrijdag 20 tot en met zondag 22 september** hadden we de Sharpie klasse te gast voor hun Nederlands Kampioenschap. Op zaterdag en zondag schuift ook de FF65 klasse aan om hun NK te varen.

Eerst een toelichting op het begrip Open Nederlands Kampioenschap. Het kampioenschap wordt aangeduid als Open als er buitenlandse deelnemers meevaren. Dit was ook de reden dat alle officiële wedstrijddocumenten in het Engels waren opgesteld. De Sharpie had verwacht niet alleen deelnemers uit Duitsland maar ook

uit Engeland aan de start te krijgen. Kort voor het evenement werd duidelijk dat de enige Duitse deelnemer niet zou komen door ziekte. Maar dat mocht de pret niet drukken!

Voor het evenement hadden we niet alleen een camping ingericht voor campers, caravans en tentjes maar was er ook een deel van de haven gereserveerd voor enkele moederschepen die de Sharpies vergezellen. Uiteraard konden de deelnemers gebruik maken van de helling of het strand. Ook het programma in de Kop van de Knar voorzag in lunches, een dinerbuffet en een barbecue. De Sharpie zeiler weet blijkbaar wat genieten is; geen bo-



terhammetje op het water maar gewoon lekker lunchen aan de wal.

Vrijdag ochtend was het gezellig druk. Er stonden al een aantal campers op de parkeerplaats en terwijl de eersten hun camper uit stapten op weg naar de douches kwamen ook de auto's met het bootje op de trailer. De boel klaar maken, nog een zeiltje wisselen en wachten om naar buiten te gaan. Die vrijdag was het qua temperatuur en zon prima maar helaas liet de wind het een beetje afweten... De geplande eerste start van 13.00 uur werd uiteindelijk 15.30 uur. En vanaf het terras van de Kop van de Knar moest je de hori-

zon afspeuren om de vloot te ontdekken; ze zaten in de buurt bij de Zegge omdat daar wind was (en bleef). Die middag hebben de Sharpies 2 mooie races gevaren met een windje die de stoutste verwachtingen overtroffen. Dit getuige menig zeiler die alleen in een korte broek en shirt op de boot zat en werkelijk doorweekt weer voet aan de wal zette. Bij terugkomst waren er alleen maar tevreden zeilers met een smile van oor-tot-oor. We kregen wel meerdere malen de vraag of het NK wel in Harderwijk werd gevaren.... Maar ja, als je wind wil om een paar mooie potten te varen moet je wat. Hulde aan wedstrijdleider Rob Beemster die de rust (en overtuiging) behield dat er zeker wind zou komen en wel in de Zeewolde hoek.

De middag werd verder gevuld op het terras van de Kop van de Knar en aansluitend het diner buffet.

Zaterdag stond er duidelijk meer wind. De Sharpies en de FF65 klasse konden een aantal mooie races varen. De wind was redelijk constant van richting en kracht. De Sharpies

gingen na 2 races naar de wal om te lunchen. De FF65 bleef op het water om die dag 4 races te varen. De Sharpies hebben na de lunch hun derde race van die dag gevaren. Zoals ik al eerder schreef weet de Sharpie zeiler wat genieten is. Beide klassen varen 8 races maar de Sharpie doet dit in 3 dagen en gaat lekker lunchen op de wal. De FF65 vaart ook 8 races maar doet dat in 2 dagen en blijft de hele dag op het water.

Er werd die avond door beide klassen gezamenlijk gebarbecued. Henk en zijn brigade hadden de barbecue weer top verzorgd. Joep stond zelf ook te bakken. En als ik zie hoeveel vlees er op zo'n avond wordt geserveerd en geconsumeerd dan weet ik het zeker: 'Van zeilen krijg je honger!'.

DJ Co draaide die avond passende muziek. Het kan door het mooie weer komen wat we zaterdag hadden en omdat iedereen een beetje rozig was, maar de voetjes gingen niet echt van de vloer. Het was wel gewoon gezellig. Aan menig tafeltje, binnen en buiten, werd gezellig gepraat onder het genot van een drankje.

De zondag was echt ongekend, het leek wel zomer! Een heerlijke temperatuur, een zonnetje en wind. De wind op zondag was wel een slagje moeilijker dan de dag ervoor. Niet heel constant in richting en er waren duidelijk windbanen. Ook de windkracht varieerde nogal. Menig zeiler weet dat de windmolens laten zien wat de wind doet maar op zondag stonden ze meerder malen alle kanten op. Toch hebben beide klassen mooie wedstrijden kunnen varen. Dit kwam mede door de trapezium baan die was uitgelegd. Hierdoor kwamen de Sharpie en de FF65 niet in elkaars vaarwater. Zeker niet nadat er extra tijd tussen de starts van de beide klassen werd genomen.

Na het zeilen van hun serie gingen de schepen naar de haven. De boel op orde brengen; bootje op de trailer en aftuigen. De FF65 naar hun ligplaats en aftuigen en opruimen.

De prijsuitreiking werd gesplitst omdat er bij de FF65 nog protesten behandeld moesten worden.



De Sharpie klasse maakte er werkelijk een feestje van en de vrijwilligers werden dan ook bedankt met een bos bloemen voor de dames of een bloemstuk voor de partner van de heren.

De Nederlands Kampioenen 12m2 Sharpie, stuurman Daan Versteeg en fokkenist Arnold Mulderij, werden 'traditioneel' te water gelaten.

Na afloop van de protestbehandeling volgde de prijsuitreiking van de kampioenen van de FF65 klasse. De Nederlands kampioen FF65 Ed Brand (stuurman) en bemanning Ron Vial en Rob Schmalschla-

ger mochten de kleren drooghouden. Gefeliciteerd kampioenen!

Uiteraard is een evenement ondenkbaar zonder alle officials en vrijwilligers die het evenement mede tot een succes hebben gemaakt. Deze wil ik nogmaals bedanken!

Nu zeggen woorden vaak niet voldoende; ook hier niet. Van het evenement zijn een paar mooie films en honderden prachtige foto's gemaakt. Deze zijn te zien op de site (wvflevo/wedstrijden/ONK 12 m2 Sharpie & FF65 2019). Veel kijkplezier!

Erik Scheepmaker (wedstrijdcommissaris)

Wolderwijd Cup 2019

De Wolderwijd Cup was dit jaar weer een groot succes. Ondanks de harde wind die verwacht werd hadden we toch 26 inschrijvingen en was het mogelijk om in twee startgroepen de geplande 4 wedstrijden te varen op 1 dag. Ook dit jaar was de Wolderwijd Cup een weekend evenement, dat op vrijdag 27 september al begon en doorging tot in de late uurtjes met de deelnemers die op hun boot in de jachthaven overnachtten.

De wedstrijden waren op zaterdag 28 september met een windkracht 6 tot 7. Na het palaver en het gezamenlijk ontbijt op zaterdagochtend ging de wedstrijd om 10:00 uur van start. Ondanks de harde wind hebben we heel veel positieve reacties mogen ontvangen. Na een hele dag varen werden we vanaf 17:00 uur ontvangen in de Kop van de Knar. Daar genoten we van een goed georganiseerde barbecue en aansluitend werden ook hier de winnaars bekend gemaakt.

De uitslag van de Wolderwijd Cup 2019 is als volgt:

Inboard				
1	222	Van de Beld Contest 31HT, WV ZEEWOLDE, Red King	7 punten	
2	73	Hop, LM30, WVFLEVO, Astra	8 punten	
3	3	Van Dam, Trintella 2, WV FLEVO, Nimmerzat	10 punten	

Open				
1	219	Van Werven, FF 65, WV FLEVO, LIFE	6 punten	
2	901	De Jong, Waarschip 725, WV Monnickendam, Pantarhei	8 punten	
3	227	Weitz, Waarschip 725, WV ZEEWOLDE, Witte Waar	13 punten	



Wintercursussen

Ook de komende winter worden er weer lessen gegeven in het verenigingsgebouw van WV Flevo.

- Vaarbewijs I en II
- Marifonie basis en Marcom-B
- Theoretische Kustnavigatie

Onder voorbehoud van voldoende deelname. De lessen worden gegeven op maandag of dinsdagavond van 19.30 tot 22 uur. We beginnen de tweede week van januari 2020.

Het vaarbewijs heb je nodig als je met een boot wil varen die langer is dan 14,99m of die sneller kan dan 20 km per uur. Maar in het buitenland heb je vaak voor iedere boot een vaarbewijs nodig.

Op **zondagmiddag 17 november** organiseren wij een **wijnproeverij**. Houd de

Zaterdag 23 november heeft **Sinterklaas** beloofd om ons weer te bezoeken, We ver-



wachten hem met zijn Pieten om 15.00 uur in onze jachthaven. Jullie moeten natuurlijk wel een beetje vroeger in de Kop van de Knar zijn om Sinterklaas te begroeten.

Marifonie

Het gebruik van een marifoon is voor op zee of IJsselmeer gewoon een stuk veiligheid, maar ook op de binnenwateren.

Wil je bij bepaalde bruggen met veel moeite de aanmeldknop bereiken of roep je even op? Een certificaat is verplicht voor het gebruik van een marifoon.

Theoretische Kustnavigatie is bestemd voor zeilers op zee (en ook motorbootvaarders die de zee op gaan). Je leert veel achtergronden van het navigeren en je begrijpt dan ook meer van de werking van die mooie apparatuur die wel of niet aan boord is. En als die apparatuur een keer niet werkt...

Op dinsdag 12 november a.s. is er een voorlichtingsavond in het verenigingsgebouw van WV Flevo, aanvang 20.00 uur. Je kunt dan ook al inschrijven.

Nadere informatie:

Meindert de Jong

Email: meindertdejong@kpnplanet.nl

Tel. 0341-553881 06-22205370

Nieuwsbrief van November in de gaten voor verdere informatie.

Omdat de Pieten voor kadootjes moeten zorgen moeten zij wel weten wie er allemaal komen. Op het havenkantoor en in de Kop van de Knar liggen formulieren die jullie ouders, of opa en oma's in moeten vullen met je naam en leeftijd (t/m 8 jaar). Ook wil de Sint weten wat je hobby's zijn. Het formulier moet ingeleverd worden voor 15 november bij de havenmeester of mailen naar info@wvflevo.nl

Dit evenement is alleen voor kinderen en kleinkinderen van Flevoleden.



6 december Algemene Vergadering



De **Kerstbingo** wordt georganiseerd op **14 december** in de Kop van de Knar.



Te koop:

Wegens leeftijd crew z.g.o.h. Compromis 720

8 pk b.b.m. Mercury (plm. 5 jaar)

Vaarklaar steiger E of op de wal

info: 055-3554470

ap.verweij@planet.nl

Vaartocht juni 2017

In april ben ik al langs de eilanden geweest. Daarna een niet-vaar-vakantie, dus wordt het weer tijd voor een vaartocht. Ja, een pensionado heeft het druk. Voor dit jaar o.a. Maastricht gepland, via Antwerpen en het Albertkanaal. Ik wil 7 juni na de bestuursvergadering van WSV Ermelo weg, maar ontdek, dat de sluizen in het Albertkanaal op zondag niet worden bediend. Dan maar op dinsdag weg. Siets brengt mij maandagavond 5 juni 2x naar de jachthaven. Heuptasje met inhoud vergeten. Foei.

Dinsdagmorgen 6 juni (D-day) vertrek ik om 06.30 uur en ben om 07.30 uur bij sluis Nijkerk. Een vrachtschip moet eerst en ik kan niet mee. Uiteindelijk ben ik om 08.10 uur door de sluis en stoom richting Muiden. De wind is sterk uit het ZO, heel vreemd met af en toe regnen.

Om 10.20 uur ben ik bij Muiderzand en ga naar George Kniest om een plotter te bekijken. Ik laat me een Garmin aanpraten, die ik later weer terugbreng. Pas om 11.20 uur ben ik weer en route. Verder gaat het vlot. Om 12.00 uur ben ik door de sluis in Muiden en ook de bruggen in Weesp gaan vlot, zodat ik om 12.40 uur op het ARK (Amsterdam Rijnkanaal) vaar. Hoewel het ARK geen pretje is, heb ik ervoor gekozen om voort te maken. Ik wil naar Schoonhoven en dat is nog een stukkie. Na bijna 3 uren ben ik bij de Beatrixsluis en kan mee met 2 vrachtschepen. Op de Lek krijg ik stevige buien met wind tot 40 knopen wind en regen. Maar de motor blijft draaien, dus niets aan de hand. Om 18.00 uur ben ik bij Schoonhoven en na wat rondrijken meer ik om 18.15 uur af in de passantenhaven. Het leek vanaf de Lek wel leuk met die hoge brug. Binnen valt het tegen. 114 km gevaren met 10,5 motoruren. Op de Randmeren 3000 rpm gevaren om de golven bij te houden.

Woensdag 7 juni

Het waait nog steeds hard, met af en toe een forse bui. Vannacht heb ik ontdekt, dat er nog flink eb en vloed op de Lek is. De lijnen moesten gevierd.

Het plan is, om naar Tholen te varen. Dan is het van daaruit niet ver meer naar Antwerpen.

Ik ben op tijd wakker en probeer eerst de AIS op de plotter aan de praat te krijgen. Dat lukt voorsnog niet.

Om 08.30 uur vertrek ik. Op de Lek wind tegen en stroom mee. Het gaat flink te keer, maar dan weet ik nog niet hoe het daarna wordt op het Hollands Diep en het Volkerak. De Noord en Dordtse Kil zijn goed te doen, maar dan kom ik op het Hollands Diep. Dat wordt iets te woest. Ik schuil een tijdje in de Kilhaven van WSV De Kil van 12.30 tot 14.00 uur. De wind zou afnemen. Mooi niet dus. De windmeter zit meer boven de 30 knopen, dan eronder. Ik probeer beide wal-kanten, maar met W wind helpt dat niet. Om 15.30 uur ben ik bij de Volkeraksluis. Een medewatersporter helpt met aanleggen. Hij ligt al 3 dagen verwaaid met zijn motorkotter van 13m. Ik ga door en denk dat het op het Volkerak wel meevalt. Nee dus. Er zijn echt grote golven. De neus van de Beluga is af en toe onder water. Hevige klappen, maar het scheepje is stevig gebouwd. Om ca. 17.30 uur ben ik bij het SRK (Schelde Rijnkanaal). Ik moet er even van bijkomen. Uren hevig geschommeld. Het SRK kanaal is best aardig. Mooi begroeid en de scheepvaart is wel aanwezig, maar het gaat probleemloos. Om 19.00 uur ben ik in Tholen en om 19.15 uur lig ik vast.

90 km gevaren met 10 motoruren. De motor is in de sluis ook aangebleven. Ik kom

handen tekort om het allemaal volgens de regeltjes te doen. Nu snel eten koken. Ik heb trek en het loopt al naar achten.



SRK Schelde Rijn kanaal, een paar Berenklauwen

Donderdag 8 juni

De wind zou weg zijn, maar is voorlopig nog stevig. Het is bewolkt maar droog na een enkel dun buitje. Ik reken af op het havenkantoor en vertrek om 09.15 uur. Om 10.15 uur ben ik bij de Kreekraksluis, grens België. Het gaat vlot, ik kan als laatste er nog in geperst worden. Om 10.30 uur ga ik weer verder. Met 4 andere boten varen we richting havens Antwerpen. Ik meld me bij de eerste brug voor een FD nummer, maar dat krijg ik in het Willem-dok. Door het gehele havengebied van Antwerpen gevaren. Indrukwekkend. Om



Antwerpen, ingang bij de Siberiabrug, die erg moeilijk draait

13.00 uur ben ik bij de Siberiabrug, maar die draait pas om 14.00 uur. Ik had dus niet zo snel hoeven varen om de rest bij te houden. Om 14.05 uur lig ik in het Willem-dok, naast het havenkantoor. Door Antwerpen gewandeld, een AH gevonden en lekker in de zon gezeten. 's Avonds boven op het MAS geweest. Prachtig uitzicht.



MAS, museum aan de Schelde



Antwerpen, in het hoekje, bij het havenkantoor

Vrijdag 9 juni

Het regent. Met de havenmeester heb ik afgesproken dat ik om 08.00 uur de toegangskey weer inlever voor de € 25,- borg en dat de Siberiabrug dan om 08.30 uur draait. Ik vaar om 08.00 uur vast die kant uit, maar de brug draait pas om 09.00 uur. Nog steeds behoorlijk wind en geen wachtsteigers. Dan het Albertkanaal in. Eerst nog veel industrie, maar als Antwerpen achter mij ligt wordt het een soort

Van Harinxmakanaal, maar wel breder. Als ik bij sluis Wijnegem kom, zie ik nergens een marifoonkanaal vermeld of de naam van de sluis. Almanak deel II biedt uitkomst. Ik stijg zo'n 6 m en heb moeite om de boot langs de muur te houden. Gewoon in het midden laten drijven gaat uitstekend. Ik moet nog een vaarvignet kopen voor € 40,- op het sluiskantoor. Niet weinig, maar er worden 6 sluizen gratis voor bediend. Het is vrij rustig op het kanaal. Alleen als er net een schutting is geweest kom je een kolonne tegen. Om 11.15 uur breekt de zon door en het wordt een prachtige dag. Om 13.00 uur ben ik bij sluis Olen. Daar staat wel een bord met marifoonkanaal en de naam van de sluis (zal ik bij sluis Wijnegem wel over het hoofd hebben gezien). We stijgen 10 meter maar er zijn hier drijvende bolders. Dat werkt perfect, maar ik kan er echter maar één gebruiken en dan is het nog lastig om langs de muur te blijven liggen. Later ontdek ik de juiste methode. Alleen de midden bolder gebruiken



De goot waar de bolder in schuift

en zelf de naastliggende trap vasthouden en duwen of trekken om de boot recht te houden. Wel handschoenen aan doen. De sluis Kwaadmechelen werkt precies zo. Het gaat erg vlot met de sluisbediening. Ik ben er om 15.40 uur door. Wat ga ik doen? Naar Hasselt is nog een eind (wordt dan na 18.00 uur). Er zijn echter nauwelijks alternatieven. Dus wordt het Hasselt, ca. 78 km van Antwerpen. Om 18.10 uur ben ik in Hasselt (BE). De haven ligt nagenoeg in het centrum, maar het is een oude zool. Het water kan ook plotseling 80 cm stijgen door de sluis verderop. Ik lig prima en hoef maar € 10,- af te rekenen met gratis elektra. Ik heb 80 km gevaren in 8,5 moturen.

Zaterdag 10 juni

Ik ga naar Maastricht. Dat is niet zo ver meer, maar nog wel 4 sluizen. Ik heb heerlijk uitgeslapen tot 08.00 uur. Om 09.15 uur vertrek ik en ben al snel bij sluis Hasselt. Weer 10m omhoog. De sluizen Diepenbeek en Genk komen daar snel achteraan. Ik heb veel geluk want ik hoef nergens te wachten. Iedere sluis neemt ca. een half uur. Bij Diepenbeek en Genk stijgt ik wel 13m volgens de dieptemeter. Daarna komt de splitsing, ga ik het Albertkanaal volgen tot sluis Lanaye (Ternaaien) of via het kanaal naar sluis Bosscheveld. Ik kies voor de zuidelijke route. Bij sluis Lanaye is iets mis. Er wordt maar één sluiskolk bediend. Ik moet ¾ uur wachten maar kan er dan door. Van de andere kant hoor ik dat vrachtschepen de 14e schutting krijgen toegewezen. Het gaat zeer vlot, het zakkende water. Ik ben vanaf Antwerpen ca. 70 m gestegen en die moeten er weer vanaf. Bij Lanaye zak ik zeker 14 m. Om 15.30 uur ben ik bij de Servaasbrug. De aanlegplaatsen lijken me niet aantrekkelijk. Hoge muur. Ik vaar naar sluis 20 en kan meteen door naar het Bassin, de stadsbinnenhaven. Goede plek en 2 nachten voor 1 nacht liggeld. Als ik zondag blijft is stroomaansluiting een must en die is er.

Het zou een gemakkelijke vaardag worden. Toch nog van 09.15 tot 16.00 uur in touw. Het was maar 45 km met 5 motor-uren (wachten voor de sluis)



Sluis Lanaye. Ik lig helemaal achterin. Daar is een waterval van lekwater, maar ik word niet nat

Zondag 11 juni

Zowaar, het plan is om een dag in Maas-tricht te blijven en niet te varen. Ik ben wel geen sightseeër maar je kunt Maastricht toch niet verlaten zonder iets van de bin-nenstad te hebben gezien. Het is prachtig weer, warm, zon. Ik doe heel rustig aan. Na de koffie pak ik de fiets en fiets zuid richting St. Pietersberg. Ik zie een bord grottenbezoek en ga er naartoe. Het blijkt de St. Pietersberg te zijn (een heuveltje dus) en de gids wil net beginnen aan een grotbezoek. Ik ga mee met nog zo'n 20 anderen. Een jong ventje mag de lamp dragen aan de hand van de gids. Het joch heeft de dag van zijn leven. Na de rondlei-ding gebruik ik aldaar een lunch en breng daarna een bezoek aan de binnenstad,

het Vrijthof, de St. Jan en de St. Servaasba-siliek. Dan vind ik het wel genoeg en ben rond 15.00 uur weer aan boord. Even be-kijk ik nog een eventueel vaarplan, maar dat is niet reëel. Rustig aan boord lezen, puzzelen en rust houden. Dit was dus de zondagsrust. 's Avonds valt er zelfs een beetje regen (een heel klein beetje).



Maastricht, het Bassin



*Maastricht, St. Servaasbrug. Eventueel aan-leggen aan te hoge steiger
Maandag 12 juni*

Het is bewolkt, maar droog en duidelijk minder warm. De sluis zal om 09.00 uur draaien (wordt 09.10 uur) en om 09.20 uur vaar ik weer op de Maas. Via openstaande sluis Limmel kom ik in het Julianakanaal. Het is erg rustig, weinig vrachtschepen. Na 22 km ben ik bij sluis Born, waar ik 11,5 m zak. Doordat een Urker sleper lamlen-dig de schroef aanlaat, knal ik op een an-

dere motorkruiser. Die reageert gelukkig laconiek. Likje verf, komt wel weer goed. Ik heb niets. Ook in sluis Maasbracht een forse daling. Ik ga niet via Roermond maar door sluis Heel. Na 63 km ben ik bij sluis Belfeld. Het is al 16.30 uur en ik wil in Venlo ophouden. Om 17.45 uur ben ik in de Stadshaven, maar daar ligt het zeer onrustig. Na een half uur ben ik weer weg en ga naar de haven van WSV De Maas, ca. 3 km verder. Daar word ik zeer vriendelijk ontvangen en is het wel rustig.

Bij de brug in Tegelen werd ik op naam aangeroepen door RWS met het verzoek de bakboord doorgang te nemen i.v.m. duikwerkzaamheden. Toch wel leuk, die AIS.

De motor staat op 2456 uur, De log op 924km, toch nog 73 km.

Dinsdag 13 juni

Ik begin een vakantiegevoel te ontwik-kelen. Rustig aan. Zon, beddengoed even luchten en de boot een beetje kuisen. Gedoucht, alles erop en eraan. Ik vertrek om 08.50 uur. Het was goed toeven in de verenigingshaven van Venlo. De Maas is weer prachtig om te varen. Er staat ca ½ km stroom, die ik mee heb. Om 12.15 uur ben ik bij sluis Sambeek en kan meteen mee, zodat het geheel maar een kwartier duurt. Als ik om 13.45 uur bij Cuijk ben, ga ik even in de passantenhaven liggen. Even rust en een paar boodschappen. Na ¾ uur ga ik weer varen en ben om 16.00 uur bij sluis Weurt, aan het einde van het Maas-Waal kanaal. Ik heb dan 66 km gevaren. De sluis staat voor mij klaar. Alles gaat zeer vlot. Dan nog even tegenstrooms naar de Lindenberg haven in Nijmegen, waar ik om 17.00 uur vast lig. Er zijn ver-anderingen aangebracht. Volgens mij niet ten goede. Er liggen veel bruine schepen als woonboot en die bewoners zijn niet de crème de la crème. Ook staan er oude auto's met jong volk er omheen. Wat doe

ik hier. Het moet nog € 14,- kosten (€ 13,95 maar de automaat wisselt niet. Hoe doe je dat dan??). Nijmegen hoeft van mij niet zo nodig, maar er zijn nagenoeg geen andere havens op het traject. Ik kijk nog eens op de kaart. Tiel is stroomafwaarts en 30 km. 5 km stroom mee en ik ben er in 2 uren. Toch maar doen. Ik ben om 17.20 uur weer weg. Het is zeer onrustig varen op de Waal. Niet echt veel wind, maar wel tegen en de stroom mee. En dan al die snelle grote schepen met blauw bord. Het slingert niet zo erg als op het Hollands Diep, maar ik krijg het wel weer voor de kiezen. Het is wel leuk, dat je met 2500 rpm. een gemiddelde van 15 km/uur over de grond haalt. Ik ben dan ook om 19.20 uur in Tiel en wordt daar zeer vriendelijk opgevangen door een bestuurslid, die mijn naam ook nog noemt (er zat een oud havenbriefje aan het raam geplakt). Ik ga snel koken en ben zielsgelukkig, dat ik nog even naar Tiel ben gevaren. Uiteindelijk heb ik 103 km gevaren en ben ik 10 uren in touw geweest. Bij wie moet ik de over-uren declareren?

Woensdag 14 juni

De zon schijnt, een lekker windje. Het was goed toeven in Tiel. Blij, dat ik heb door-gezet. Om 08.30 uur vertrek ik en ga naar het ARK. Meteen de Prins Bernardsluis in en daar ben ik om 09.15 uur al door. Tot nu toe heb ik met alle sluizen veel geluk gehad. Ik kon er meteen in of met een paar vrachtschepen meeliften. Een uur later ben ik bij de Neder-Rijn. Bij Wijk bij Duurstede twijfel ik even; dan ga ik de ha-ven in en maak een wandeling door Wijk en koop een krant. Na 3/4uur vertrek ik weer. Door de sluis bij Amerongen heb ik voor de lunch aan de passantensteiger van Rhenen gelegen. Iets na Wageningen ben ik heel even in slaap gevallen. Niets gedronken (doe ik nooit onder het va-ren), maar de warmte en de motor, die al die uren 2500 rpm. draait, zijn denk ik de oorzaak. Ik schrik vlak voor een krib wak-

ker. Nog 10m en het was het einde van de Beluga geweest (en ikzelf???) Ik dank de voorzienigheid en vaar door. Ik krijg nog sluis Driel, waar ik voor het eerst even moet wachten. Rond 17.00 uur ben ik in Arnhem. Een geschikte jachthaven kan ik niet vinden. De jachthaven, die er wel is, is zeer ongezeilig. Ik heb een beetje genoeg gevaren, maar wat dan? Toch maar doorvaren naar Giesbeek of ergens in de buurt? Om 17.20 uur ben ik op de IJssel en tot mijn verrassing heb ik 5 tot 6 km/uur stroom mee. Omdat ik nog boodschappen wil doen, besluit ik door te varen naar Doesburg. Het gaat zo snel, (15-16 km/uur) dat stukje kan er nog wel bij. Om 18.45 uur ben ik in Doesburg. Er liggen nog zo'n 15 passanten. Ik heb 82 km gevaren met 8 motoruren. 2x pauze gehouden en 3 sluisen gehad. Het was een heerlijke vaardag. De Neder-Rijn is fraai en er staat bijna geen stroom.

Donderdag 15 juni

Zon, weinig wind. Er is een zomerse, warme dag voorspeld. Eerst Doesburg in om boodschappen te doen. Ik vertrek om 09.20 uur. Eerst met 2000 rpm. waarbij de SOG (Snelheid Over de Grond) 12-13 km/uur + is. Later toch weer naar 2500 rpm. met een SOG van 14km/uur +, af-

nemend naar 13 km/uur naarmate ik meer stroomafwaarts vaar. Om 15.50 uur ben ik in Kampen. Er zijn Hanzedagen. Ik verwacht, dat de passantenhaven vol zal liggen. In de Bovenhaven is nog ruimte genoeg. Ik lig er goed en ver genoeg van de feestmuziek. Later blijkt de passantenhaven geblokkeerd. De log staat op 1197 (88 km) en de motor op 2479,8 (6 ½ uur).

Vrijdag 16 juni

Bewolkt, af en toe zon en veel kouder. Ik ga nog even Kampen in om naar de Hanze uitstallingen te kijken. 168 Hanzesteden uit 18 landen, herinner ik mij. Dan weg. Even aan de ligplaats in de Stroomgeul gelegen. Daarna op weg naar huis. Om 16.30 uur maak ik vast in de thuishaven Strand Horst.

Log 1254 Motor 2485,6 Deze tocht 772 km gevaren met 75 motoruren.

Meindert de Jong.

Noot van de redactie: Grappig is om te lezen dat het reisverhaal van de Helena Louise in de vorige Langszij voor een gedeelte dezelfde is als die van de Beluga. Daarbij valt op dat ook de bemanning van de Helena Louise houdt van varen!

Een druk op de knop... vervolg

Door: Marjoleine Brielsman, schipper van het LEGAATJE

‘De rest van de zomer zal moeten blijken hoeveel plezier ik van mijn nieuwe motor heb...’

Dat is de laatste zin van mijn stukje in de Langszij van september 2019. Er is na die tijd veel gebeurd. Diverse havengenoten hebben mijn verhaal al gehoord, toch wil ik het hier met u delen.

De ochtend van mijn vertrek voor een vaartocht naar Amsterdam, zondag 11 augustus, wil ik de accu nog even bijladen. Maar dat lukt niet. Storing in de kast op de steiger? Collega-schippers hebben wel stroom, dus daar ligt het niet aan... Na diverse controles uiteindelijk mijn reservesnoer gebruikt en zie daar stroom om te laden! Een draadbreek ergens in

het 20m lange snoer... Dat maar snel opgeborgen. Uiteindelijk pas om 12.00 uur vertrokken, richting Spakenburg. Alles op de motor, want een stevig windje tegen. Rond 16.00 uur jachthaven De Eendracht rustig binnen gevaren. Tot mijn verbazing slaat de motor af nog voor ik bij de meldsteiger ben. Gelukkig snel een landvast om een bolder... De havenmeester is telefonisch bereikbaar en ik krijg een box toegewezen. Maar ook bij het binnenvaren van de box slaat de motor af. Gelukkig goed aan kunnen meren. De volgende ochtend de dealer gebeld. Kap er af, schroevendraaier gepakt. Hij adviseert me het ‘kleine schroefje met het veertje’ te verdraaien zodat de motor iets ruimer staat afgesteld. Aan de telefoon luisteren we naar de motor.... Ik meld dat er af en toe benzine kringen in het water te zien zijn... maar dat ‘zal de nieuwigheid zijn’.... Er wordt geen aandacht aan geschonken.

Ook vandaag een stevige wind tegen, buiswater vliegt over het schip. Een opkomende bui doet me vluchten naar de haven van Almere. Ook hier slaat de -langzaam lopende- motor af. Even naar het toilet? Eerst een (tijdelijk) pasje kopen voor € 10,- dat ik na 10 minuten weer inlever... De bui is voorbij en ik vaar naar jachthaven Naarden om te tanken. Deze 8 pk motor gebruikt wel wat meer, maar ik vaar ook stevig door. Gelukkig klaart het op. Toch besluit ik om niet door te varen naar Durgerdam maar om aan te meren in Muiden, lang geleden dat ik daar was. De havenmeester wijst me een (grote) box bij het toiletgebouw. Hij komt wel even helpen. Maar goed ook: motor stopt voortijdig. Lange lijnen vastgelegd. Rust aan de voet van het Muiderslot!

De volgende ochtend weer controle. Geen problemen met het starten. Tijdje stationair laten draaien. Op mijn vraag “hoe het met het wier is”, adviseert de havenmeester mij om de route door de vaargeulen,

ten N. van Pampus te nemen. Zo'n 3 mijl om, maar minder risico om vast te lopen. Er zijn meer schepen die dat doen... Eenmaal bij de Schellingwouder brug kan ik direct om 11.00 uur doorvaren richting de Oranjesluisen. Kort afmeren, motor laten lopen. Doorvaren tot voor in de sluis – aan bb-zijde, motor laten lopen, goed vasthouden aan de touwen! Het duurt even, want de sluismeester wacht nog op een aantal schepen. De deuren worden weer geopend, we krijgen groen licht. De eerste twee schepen varen uit en ik ben aan de beurt. Met dat ik gas geef, slaat de motor af en is niet meer te starten op dat moment. Een achterop komend schip ‘ramt’ ons en de vlaggenstok breekt. Gelukkig slaan zij direct achteruit. Maar het LEGAATJE dobbert in de sluis, met wind tegen. “Wat moet ik doen” is het enige dat ik kan uitbrengen. Gelukkig staan er twee stewards op de andere kant die me toeroepen naar de SB-wal te dobberen. Iedereen wacht tot ik een paar lijnen aan de jongens kan geven. Zo kunnen ze me uit de sluis trekken. We meren daar af aan de steiger. De overige schepen kunnen doorvaren, met hier en daar een minder aardige opmerking... Een van de stewards heeft een beetje verstand van motoren. Nu start hij wel weer direct, we stellen de motor nog iets bij. Met kloppend hart vaar ik over het IJ richting de Sixhaven. Daar aangekomen mag ik doorvaren naar mijn vertrouwde A-steiger waar gelukkig nog een box vrij is. Maar ook dan dobberen we daar geluidloos in... onder de opmerking “wat stinkt die motor”... geen wonder... choke is niet goed dicht. Mijn fout. Gelukkig goed weer om netjes alles vast te leggen en tot rust te komen. Blijf hier meerdere dagen om - tussen de buien door- het muziekfestival, vrienden en mu-sea te bezoeken.

Ondertussen heb ik aan de (vrijwillige) havenmeesters gevraagd of er iemand is die veel verstand heeft van buitenboord mo-

toren. “Wij weten veel van diesels, maar niets van die moderne 4-takt BB’s”, is hun veel gehoorde reactie. Nog eens naar de dealer gebeld die me aanraad om ook het kleine schroefje op de carburateur (je kunt er bijna niet bij) te verdraaien. Maar er komt een eind aan het bezoek aan Amsterdam en de Sixhaven. De dag voor vertrek start ik de motor zonder probleem en laat hem lange tijd rustig lopen. Slaat niet af!! Volvertrouwen, maar met een zekere spanning, vertrek ik op donderdag 22 augustus richting Oranjesluizen. Daar aangekomen, afgemeerd aan het remmingwerk, motor stand-by, en de sluisdeuren gaan al open. Met dat ik gas geef, slaat-ie na een enkele minuut af, kan net door de sluisdeur...Roep naar het voorliggende zeiljacht dat ik langsij kom, dat is geen probleem. Behulpzame handen pakken de landvasten aan. De schipper en zijn vrouw a/b van een Kolibrie 900 uit Andijk willen me wel op sleeptouw nemen door de sluis én de brug. Gelukkig is het goed

weer. Dat neemt niet weg dat teleurstelling, boosheid en ongenoegen wel steeds groter worden. De veiligheid is toch ernstig in het geding, al zijn er tot dan geen ongelukken gebeurd. Na de brug start ik de motor weer en vaar naar Durgerdam om daar weer eens aan een schroefje te draaien en te luisteren naar de motor.

Besluit door te varen naar jachthaven Naarden. Maak 's avonds kennis met een Harderwijker stel met een klassieke sloep met motorproblemen... Daar komt een monteur voor. Gelukkig heeft de Harderwijker schipper meer verstand van motoren dan ik en komt sleutelen bij mijn Mercury. Ook nu wat benzinelekkage... maar zo te horen loopt-ie goed, dan gaat de kap er op ... en wat schets onze verbazing, na 10 minuten stop-ie er weer mee. Om wanhopig van te worden. Twee keer geprobeerd. “Dit mag toch niet bij een 3 weken oude motor”, is de terecht gehoorde opmerking. Opnieuw een mon-



teur van de dealer aan de lijn: “Laat de kap er dan maar af, waarschijnlijk een luchtprobleem...” Afijn, na nog een tussenstop op de Zuidwal uiteindelijk op zaterdag middag in de eigen box afgemeerd. Direct met de dealer gebeld: “Wanneer wil je het schip hebben?”... “Graag maandagmorgen”. Zo gezegd zo gedaan. Het LEGAATJE lag om 10.00 uur tegen de kade. Einde middag opgehaald: de carburateur moet de boosdoener zijn, dus nieuwe pakking en vlotter. Het probleem lijkt verholpen. We zullen zien.

Enkele dagen later een ‘proefvaart’ gemaakt, voor de zekerheid het fokje stand-by, maar net op het Wolderwijd – bij lage toerental – stopt-ie er weer mee. Maak rechtsomkeer, start opnieuw en vaar terug en dobber uiteindelijk naar de box. Weer en telefoontje “Er zal een nieuwe carburateur worden besteld...” Enkele dagen later opnieuw geprobeerd, helaas ... nu komt een monteur naar de haven. Hij krijgt de motor weer aan de praat en vaart mee (zonder kap) naar het bedrijf.

Nu ziet hij zelf hoe de motor bij de carburateur lekt. Haalt de carburateur er uit en schroeft hem open. Alles vol benzine.... Ik ga teleurgesteld op mijn vouwfiets naar huis. Enkele dagen later krijg ik een telefoontje. Het probleem is gevonden: er is een bulletin gekomen van Mercury dat het Type8E (electr. start) een ander type pakking (dikker!) moet hebben. Dat is inmiddels gebleken door problemen met andere motoren.... Na deze montage en een uitvoerige test ‘moet nu alles goed zijn’ volgens de mannen. Conclusie: één en ander is dus van begin af aan (met de benzine lekkage) een fabrieksfout geweest. Wat een ellende en een risico hebben schip en schipper gelopen!

Uiteindelijk op 14 september, mijn verjaardag, het LEGAATJE weer opgehaald en aansluitend met zus en kleinkinderen een klein rondje Wolderwijd op de motor gevaren. Wel met in het achterhoofd nog steeds de spanning: blijft-ie lopen?

Het seizoen is voorbij, volgend jaar beter?



Blij in Harderwijk!

In februari 2008 kocht ik een Jaguar 22 om met gezin vakantie te vieren op het water in Friesland. De kinderen waren 6 en 10 en hadden hun kooi in de punt van de boot. Het paste allemaal precies.

Twee jaar later, de kinderen werden te groot voor samen slapen in de punt, werd de boot verkocht en kwam er ook een periode van minder financiële ruimte en minder vakantie.

In 2017 kruipt het bloed waar het niet gaan kan: het water trekt als een bezetene aan mij en ik besluit een Friendship 22 te kopen. Een keurig scheepje, met liefde en toewijding onderhouden door zijn vorige eigenaar. Nu ook een boot met een inboard dieseltje. Wat een genot! Ik herinner me nog het manoeuvreren met combinatie van buitenboordmotor en helmstok. Ik ontwierp en produceerde er in die tijd

zelfs een speciale (hier komt een mooi scabblewoord) 'buitenboordmotorhelmstokfixeerinrichting' voor.

De Friendship werd in augustus 2017 overgedragen in Naarden. Samen met mijn toen 19-jarige zoon Hilmar vaarden we (helaas op de motor, de wind vol op de kop...) naar mijn 'ideale haven' (dacht ik) Lelystad Flevo Marina.

Daar heb ik twee seizoenen gevaren, waarna ik er toch achter kwam dat de enige tocht die met een 22 voeter nog een beetje leuk te doen is, die naar Urk is. Alleen moet je dan vroeg vertrekken en na

de kibbeling als een haas echt snel weer terug, want in de tweede helft van de dag wordt het vaarwater tussen Urk en Lelystad een voor een 22 voeter vreselijke klotsbak.

De lange vaarafstanden maken dit vaarwater ook voor mijn echtgenote gewoonweg niet leuk. Zeilen vinden we beiden heerlijk, maar zij wil toch ook wel een leuke omgeving zien i.p.v. grote watervlakten. Op weg naar Lelystad rijd ik altijd over het Aquaduct bij Harderwijk. En links daarvan zie ik dan een mooie haven aan een al even mooie plas water. Steeds vaker moet ik eraan denken, en ik besluit een keer op de haven te gaan kijken. Mijnheer Erry laat me binnen en ik vraag hem van alles over de haven. Het klinkt helemaal geweldig: gezellige vereniging en heerlijk vaarwater voor een 22 voeter. En een toffe havenmeester.

Niet veel later ben ik lid van de vereniging, sta op de wachtlijst en zit in de Kop van de Knar met een flink aantal nieuwe leden! Het is nu al leuk!

Geheel tegen verwachting in belt de havenmeester begin 2019 met goed nieuws: er is een 7-meterbox beschikbaar! Ik word er al helemaal blij van en kan niet wachten om de boot om te varen van Lelystad naar Harderwijk.

Samen met mijn jongste zoon Kjell vaar ik de boot om. We hebben een heerlijke westenwind en 'stuiven' met bijna continue 6 knopen vanaf het Ketelmeer (dat was nog wel een vette klotsbak...) richting Harderwijk. We hebben dolle pret. Geen klotsbak maar wel snel (voor een 22 voeter dan...) zeilen!

Op het Aquaduct staat mijn echtgenote ons al binnen te zwaaaien en even later ligt de SEAFARI afgemeerd in box 155. Het voelt helemaal super!

Het afgelopen seizoen heeft het zich allemaal bewezen: hier kun je gewoon lekker eruit om een uurtje (of twee) te gaan zeilen. Sterker: hier besluit je op een mooie avond met wat wind om er nog even lekker uit te gaan! En de haven voelt al vanaf dag 1 als een ontspannen, gezellige omgeving.

Is het dan allemaal alleen maar geweldig? Mmm, er valt mij wel wat op. En dat wil ik toch even melden. Ik zie dat er verschillende schippers (en bemanning) van roken houden. Wat mij betreft helemaal okay, want ik houd van een goed glas koude cola. En dat is ook niet goed voor je. Ik begrijp die rokers dus wel. No hard feelings. Alleen zie ik ze tot nu toe zonder uitzondering de peuken gewoon over de reling schieten. En waarschijnlijk gaat dat volledig gedachteloos, en daarom wil ik het graag even roepen: beste rokende schippers en bemanning, probeer bewust de peuken even aan boord te doven en in een afvalbakje te deponeren zodat ze netjes bij het huisvuil terecht komen. Wanneer ze in het water terecht komen zien de meerkoeten, fuuten en vissen het voor voedsel aan en dat is geen goede zaak. Bovendien zitten er in de filters materialen die nauwelijks biologisch afbreekbaar zijn en dus erg lang in het milieu aanwezig blijven.

Oh ja: en kijk even naar de windrichting als je gaat roken...want misschien zitten er benedenwinds ook schippers en bemanning lekker in de kuip te genieten van de buitenlucht...maar houden zij niet zo van meeroken...

Ten slotte: Harderwijk heeft mij helemaal voor zich gewonnen. De haven, de sfeer en de stad. Zelfs een dagje op de boot voelt als een mini vakantie!

Marco Derksen
Boot: SEAFARI

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

03 41 43 10 81 | 06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl