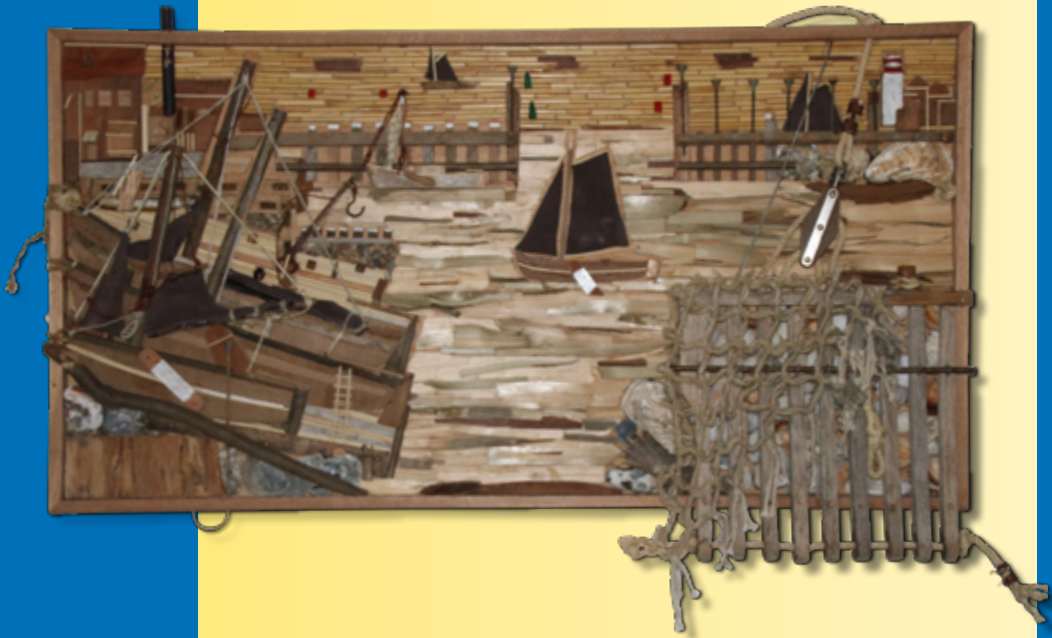


Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 49
NUMMER 1
FEBRUARI 2020





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2020	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 81,35	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 58,05	Kantoor administratie
	Jeugd lid € 34,70	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 30,00	
Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

C. Verbaan †, J.W. Gründlehner, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

Bestuur

Voorzitter & Zeilwedstrijdcommissaris	E. Scheepmaker	tel. 06 20 33 33 69
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	J. de Bruijn	tel. 06 34 99 06 69
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341-425410
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Opleidingen	Vacant	

Redactiecommissie

mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64
Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij: Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, redactie@wvflevo.nl	

LANGSZIJ 1



Van de voorzitter 4

Van de secretaris Notulen Algemene Vergadering 6

Van de penningmeester 12

Van de havencommissarissen 14

Jaarprogramma 16

Vacature Gastvrije Randmeren 17



Wat geweest is: 26 oktober 2019 Sluitingsavond 18

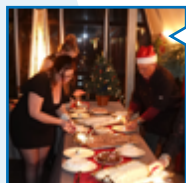
17 november 2019 Wijnproeverij 18

23 november 2019 Sinterklaas 20

14 december 2019 Kerstbingo 20

22 december 2019 Kerstbuffet 21

12 januari 2020 Nieuwjaar receptie 22



Wat komt: 23 februari 2020 Muziekmiddag jam-session 22

29 februari 2020 Excursie naar Papenburg 22

15 maart 2020 Dankjewetenje (Persoonlijke uitnodiging volgt) 22

20 maart 2020 Avond nieuwe leden (Persoonlijke uitnodiging volgt) 22



Een lego puzzel maar dan anders 23

Oproep Waddentocht 24

Van de redactie 24



Brandstof voor uw buitenboord motor 25

Herfsttocht 2019 26

Losse eindjes 28

De pet en de gebreide muts 29

Hernieuwde kennismaking 31



Foto omslag

VAN DE VOORZITTER

Ik moet u iets bekennen. Zondag 12 januari ben ik voor de eerste keer bij een Nieuwjaarsreceptie van Flevo geweest. In al die jaren dat ik (gewoon) lid, commissielid of, zoals nu, bestuurslid ben is de receptie niet eerder door mij bezocht. De reden? Eigenlijk een hele eenvoudige, de receptie vond altijd plaats op de eerste zondag in het nieuwe jaar en dan was ik met de familie op wintersport in Oostenrijk of op de terugreis. Wintersport is een activiteit die we al vele jaren met de hele familie en met heel veel plezier doen. Omdat we maximaal kunnen en willen genieten is de bewuste zondag al ruim 25 jaar onze terug naar huis reisdag.



Foto: Marjoleine Brielsman

Omdat mijn aanwezigheid bij de receptie dit jaar was gewenst is de receptie verplaatst naar zondag 12 januari. Als

bestuur hebben we vele handen geschud, gezoend en vele beste wensen voor tweeduizendentwintig uitgesproken. Maar er was ook verwarring.... Waarom kon de receptie niet gewoon op de eerste zondag in het nieuwe jaar zoals we dat al sinds mensenheugenis doen? Het jaar is toch al weer bijna om als je het later doet...

Het geeft aan dat we gewoontedieren zijn. En binnen Flevo wordt er van alles achter gezocht terwijl de reden, zoals al gezegd, een hele simpele is.

Nu ik het toch over gewoontedieren heb, wat doet een watersporter in de winterperiode? Heeft hij of zij behoefte aan contact met zijn/haar medewatersporters of activiteiten vanuit de vereniging? Of is een winterslaap het enige dat belangrijk is? Dat laatste lijkt van toepassing. De pubquiz ging niet door. Te weinig teams die zich hadden aangemeld. Het lijnen splitsen ging helaas ook niet door. Ook hier bleef het aantal deelnemers zwaar achter zodat er niets anders opzat dan afzeggen. Helaas.

Toch blijven de verschillende commissies onvermoeibaar en vol enthousiasme evenementen organiseren in de winter(slaap) periode.



Zo hopen we dat de Après ski muziek-avond op zaterdag 1 februari 'wirklich eine tolle party' wordt. De Kop van de Knar wordt in wintersport sferen gebracht zodat u zich in Oostenrijk waant. Trek uw Dirnkleid of Lederhose maar aan. DJ Co draait passende muziek. Alle ingrediënten voor een mooi feest zijn aanwezig!

Zondag 23 februari staat in het teken van de Shanty koren. Onze eigen Krasse Knarren, de Hodge Podge en andere koren treden op in onze Kop van de Knar.

En uiteraard niet te vergeten de excursie naar de Meyer Werft in Papenburg op zaterdag 29 februari.

Voor sommige evenementen spelen andere, meer complexe zaken, een rol. Hier wil ik u graag in meenemen. Zo hebben we een aanvraag voor het organiseren van het Europees Kampioenschap 12 m² Sharpie in 2021 ontvangen. Deze klasse vond dat we het Nederlands Kampioenschap in 2019 dermate goed georganiseerd hadden, dat ze met een gerust hart een EK bij ons wilden doen. En dat onze faciliteiten en terrein uitermate geschikt zijn voor een dergelijk groot evenement is voor iedereen overduidelijk. Hoe een goede promotie voor Flevo, Harderwijk en het Wolderwijd, als wedstrijdwater, zou dit wel niet zijn! Toch hebben we als

bestuur besloten het evenement niet bij ons te gaan doen. Het EK zou in de vakantieperiode van 31 juli tot 7 augustus (2021) plaats moeten vinden.... En laat dit nou net de periode zijn dat we in onze haven vele passanten hebben zodat de kom bij de kraan vol ligt, onze leden de auto op het terrein parkeren omdat ze kortere of langere tijd met hun schip weg zijn en het terras van de Kop van de Knar goed bezet is. Vele scenario's, inclusief het neerzetten van een grote tent, zijn besproken. Maar elke keer kwam het erop neer dat we eigenlijk geen mogelijkheden zagen om in de periode van topdrukte, het is dan hoogseizoen, een dergelijk groot evenement goed te doen. En dan kan je maar één conclusie trekken: Flevo gaat het EK 2021 niet organiseren voor de Sharpie klasse. Een duidelijke keuze maar wel één met gemengde gevoelens...

Ik ben ervan overtuigd dat het nieuwe jaar weer vele mooie momenten brengt. Ik hoop dan ook dat een ieder zijn of haar dromen kan waarmaken; of dit nu een mooie tocht naar verre oorden is of het behalen van de titel bij een kampioenschap. Op naar een mooi 2020 en een prachtig seizoen met vele veilige mijlen!

Uw voorzitter,
Erik Scheepmaker



Notulen

van de Algemene Vergadering van de WV Flevo op vrijdag 06 december 2019

Namens het bestuur zijn aanwezig:

Erik Scheepmaker,	Voorzitter/Wedstrijdcommissaris
Bert Aartsen,	Vicevoorzitter/Havencommissaris
Co Oskam,	Secretaris/Evenementen comm.
Antje Meijer-Brouwer,	Penningmeester
Hans Duitman,	Havencommissaris
Joep de Bruijn,	Clubhuiscommissaris

De volgende leden hebben zich voor de AV afgemeld:

Henk en Trudy Gallé, Arnold Poot, Arie Veurtjes en Cees de Ruijter.

De vergadering wordt bijgewoond door 53 leden inclusief bestuursleden

1. Opening

Om 20.00 uur opent de voorzitter *Erik Scheepmaker* de Algemene Vergadering en heet iedereen hartelijk welkom.

Als eerste wordt aandacht besteed aan het overlijden van de leden Bert Lámeris, Ineke van der Linden en Cees Poel.

Zoals gebruikelijk worden deze leden, met een kort moment van stilte, staande herdacht.

2. Ingekomen en verzonden stukken

‘Ontslagbrief’ *Rob Sikkema*.

Rob Sikkema heeft aangegeven niet meer zitting te willen nemen in het bestuur. De brief wordt door de vz. voorgelezen. Wel blijft Rob zich inzetten voor de zeilopleidingen als voorzitter van de commissie

(zeil)opleidingen. Hij zal hierover rapporteren aan het bestuur. Binnen het bestuur is *Erik Scheepmaker* zijn aanspreekpunt. Dit is een proef voor de periode van 1 jaar om te bezien of de belangen van de (zeil)opleidingen voldoende worden gewaarborgd. Rob wordt voor zijn toewijding en inzet voor de (zeil)opleidingen bedankt en ontvangt een diner-bon en een bos bloemen voor zijn vrouw.

3. Vaststellen van de notulen van de AV van 07 december 2018

Geen op of aanmerkingen.
Notulen vastgesteld.

4. Behandeling van het jaarverslag 2018-2019

Geen op- of aanmerkingen. Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

5. Behandeling van de jaarverslagen van de vaste en tijdelijke commissies

Jaarverslag Havencommissaris

Geen op- of aanmerkingen. Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag commissie Opleidingen

Geen op- of aanmerkingen. Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Wedstrijdcommissie

Geen op- of aanmerkingen. Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Redactiecommissie

Geen op- of aanmerkingen. Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag clubhuiscommissaris

Geen op- of aanmerkingen. Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Evenementencommissaris

Geen op- of aanmerkingen. Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

6. Behandeling van het door de accountant samengestelde rapport inzake de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar

Met dank aan Antje Meijer-Brouwer en de Accountant.

Antje Meijer-Brouwer:

Het jaarrapport is voor de meesten van ons niet echt leesbaar. BDO, onze accountant, is aan zijn stand verplicht om het op deze manier uit te brengen. Een aantal zaken zijn anders dan toen wij de oude haven pachten, we zijn nu eigenaar van jachthaven de Knar. Dat betekent onze schuld bij de bank aflossen maar ook dat wij voor de toekomst moeten zorgen. Zou er een steiger mankementen vertonen dan moet deze wel hersteld worden. BDO heeft Flevo de opdracht gegeven een MJOP, (meer jaren onderhoud plan) te gaan opstellen. Bert en zijn havencommissie zijn daar ijverig mee aan de slag gegaan. Zij hebben prijzen opgevraagd van damwand, steigerhout enz enz. Aan de gebouwen moet onderhoud gepleegd worden, zoals u misschien dit jaar heeft gezien, er is geschilderd. Er wordt gekeken

hoelang zaken meegaan en dat betekent dat er een bedrag per jaar uitkomt dat gereserveerd zou moeten worden. Totaal zou dit ongeveer € 70.000,- per jaar moeten zijn. Dit is een bedrag dat wij per jaar niet 'over' hebben. Samen met BDO is hiernaar gekeken en in januari 2020 gaan wij verder met elkaar om de tafel om hier een passende invulling aan te geven waarbij de zgn. Componentenmethode gebruikt kan worden. Voor zover noodzakelijk zal het bestuur de geïnteresseerden informeren. Tot de ingebruikname van de nieuwe haven werd het geld dat wij per jaar 'over' hadden gereserveerd voor de aankoop van de nieuwe haven, zo kon volstaan worden met het verkrijgen van een lagere hypotheek. De meeste leden interesseert het alleen: wat moet ik betalen aan contributie en aan liggeld. Heel kort door de bocht: er wordt niet meer geld uitgegeven dan dat er binnenkomt. Daar wordt door het bestuur wel voor gezorgd!

Het bovenstaande is waarschijnlijk ook de rede dat bijna niemand het rapport, dat een week voor de AV te verkrijgen is, opvraagt. Maar een half uurtje voor de vergadering het rapport nog even doorkijken doet geen recht aan de inhoud. De pagina's 5, 18 t/m 22 zijn het meest interessant. Het is natuurlijk iedereen opgevalen dat de Kop van de Knar een negatief resultaat heeft geboekt. Dat is hoofdzakelijk te wijten aan de hoge personeelskosten. Over deze kosten zal de komende tijd overleg plaats vinden. Evenals zal bekeken worden of en hoe er over inkooprijzen onderhandeld kan worden met de leveranciers. Om ons heen kijkend valt mij het volgende op. Verenigingen die een haven exploiteren en een clubhuis hebben en waar bovendien het haventerrein d.m.v. een hek is afgesloten laat het volgende beeld zien.

Een willekeurige greep uit een aantal verenigingen: *Bruinisse, Aelous Amsterdam, Naarden, Almere, Spakenburg, de Zuidwal Nijkerk, Flevo, de Admiraal van Kinsbergen*

Elburg, bij al deze havens zijn de clubhuizen het meeste van de tijd gesloten. Of dit nu verpacht is of niet. Als er geen gasten van buitenaf kunnen komen krijg je nooit de omzet die nodig is om winst te maken of de prijzen moeten zoveel omhoog dat er geen gasten meer komen.

Voor ons als Flevo dus de keus: of we tellen de omzet van de haven en vereniging bij elkaar op en accepteren dat de Kop geld kost, of we sturen het personeel naar huis, sluiten de Kop, maar dan vraag ik mij af waarom wij ooit dit clubhuis op het mooiste plekje van Harderwijk zo hebben neergezet.

Als vereniging hebben wij deze laatste 4 jaar geen verhogingen doorgevoerd. Nu alles eens goed op een rijtje gezet wordt, is het zaak om aan deze kant iets te doen. Op z'n minst zullen we de prijzen moeten verhogen met het inflatiecijfer, dat is het minste om in ieder geval de prijzen gelijk te houden. Het Watersportverbond hanteert voor 2020 de inflatiefactor van 2,84 procent. Het bestuur stelt de vergadering voor om deze trend jaarlijks te gaan volgen, naast eventuele noodzakelijke prijsverhogingen. Hillebrand Boltjes merkt op dat het inflatiecijfer 2,6 % is.

Lino Bijnen: goed verhaal. In de Langszij (verslag) opnemen. Goed standpunt!

Co Oskam: verslag/memo *Antje Meijer-Brouwer* wordt opgenomen in het verslag.

Arie van de Meijden: er is een verlies bij de Kop van de Knar te zien. M.a.w. er moet meer omzet worden genereerd. Dit betekent voor dit jaar het verlies pakken...

Antje Meijer-Brouwer: allereerst wil ik aangeven dat we blij zijn met Henk en Jolanda van Engelen. De loonkosten zijn gestegen, maar het assortiment aan diners en de hygiëne in de keuken is momenteel goed verzorgd. Meer omzet genereren is geen verenigingsdoelstelling maar is wel

opgenomen in het Beleidsplan. Uiteraard proberen we het verlies zoveel mogelijk te beperken.

Bert Aartsen: *Nico Hagen*, *Willem van der Linden* en *Jan Kersten* gaan hiervoor éénmalig met *Joep de Bruijn* om de tafel zitten om te bekijken hoe we vrijwilligers kunnen werven en inkoop kunnen optimaliseren.

Maarten Kranenburg: de Kop van de Knar staat op het mooiste stukje van Harderwijk. Wat ook door (te) veel vrienden van de KvdK wordt bezocht. De eigen leden blijven hierdoor weg en door deze grote toeloop kon het team het niet aan in de keuken. Mijn inziens moet er dan ook een stop komen op vrienden van de KvdK.

Antje Meijer-Brouwer: aan hun gezicht kunnen we niet zien of het een vriend van de KvdK (nu 258) leden zijn of passanten. Daarnaast zijn de inkomsten van de vrienden van de KvdK en hun gebruik in de KvdK financieel een mooie bijdrage. Stoppen met vrienden van de KvdK is dus op dit moment ook geen optie.

7. Behandeling van het jaarverslag van de commissie zoals bedoeld in artikel 15 lid 4 van de Statuten (kascontrolecommissie)

De commissie doet bij monde van *Hans Baars* verslag.

Concluderend is de kascontrolecommissie van mening dat de stukken een getrouw beeld geven van het financieel beleid van het bestuur.

Wel heeft de commissie een aantal zaken vast gesteld die zij vrijblijvend mee willen geven aan het bestuur om over na te denken.

De kascommissie adviseert om de Algemene Vergadering voor te stellen het bestuur décharge te verlenen voor

het gevoerde beleid over het boekjaar 2018/2019.

Harderwijk, 6 december 2019.

w.g. *René Fluit* en *Hans Baars*.

De vergadering gaat hiermee bij acclamatie (applaus) akkoord.

Uittredend lid van de commissie 15 lid 4 St. is: *René Fluit*.

De nieuwe VZ is: *Hans Baars*, samen met *Willem van der Linden*.

Nieuw reserve lid is: *Nico Hagen*.

Marjoleine Brielsman: wat gaat het bestuur met de aanbevelingen van de kascommissie doen?

Antje Meijer-Brouwer: i.o.m. de accountant zullen deze worden besproken.

8. Behandeling en vaststelling van de contributie, de huurbedragen voor de ligplaatsen en de tarieven voor dienstverleningen voor het komende verenigingsjaar

De afgelopen 4 jaar heeft er geen verhoging plaats gevonden. Na alles op een rijtje te hebben gezet stelt het bestuur voor, ook op advies van de accountant, de tarieven voor het komende jaar te verhogen met (correctie inflatie) 2,6% + contributie met € 0,60 (verhoging Watersportverbond afdracht).

Nico Hagen: verhoging lijkt mij niet nodig!

Antje Meijer-Brouwer: De Euro wordt minder waard (geldontwaarding), en met de achterliggende gedachten de reservering van het meerjaren onderhoudsplan (MJOP).

Lino Bijnen: er zijn twee aspecten

1: er is voldoende kasgeld

2: afspraken die destijds zijn gemaakt, is zonder inflatie.

Antje Meijer-Brouwer: Klopt, hiermee wijken we nu af van het Beleidsplan.

De tarieven voor passanten blijft gelijk, anders prijzen we ons uit de markt t.o.v. andere jachthavens.

De vergadering gaat akkoord met de verhoging van 2,6% + € 0,60 extra voor de contributie.

Nieuwe tarieven gaan in op 1 januari 2020 voor de contributie en m.i.v. zomer 2020 voor het liggeld.

9. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de vereniging voor het komende verenigingsjaar

Antje Meijer-Brouwer geeft een toelichting op de begroting.

Antje Meijer-Brouwer: ondanks een negatief saldo Kop van de Knar is sluiten van Kvdk geen optie. Verlies zullen we moeten nemen, maar moet in de toekomst wel beter.

Nico Hagen, Willem van de Linden en *Jan Kersten* gaan éénmalig met *Joep de Bruijn* om de tafel zitten om te bekijken hoe we vrijwilligers kunnen werven en de inkoop kunnen optimaliseren.

Verder zijn er geen vragen waarna bij acclamatie de begroting van de vereniging wordt goedgekeurd.

10. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de jachthaven voor het komende verenigingsjaar

Antje Meijer-Brouwer geeft een toelichting op de begroting.

Zoals ook al bij punt 8 is aangegeven zal er een verhoging op de ligplaats tarieven en overige tarieven worden toegepast voor komend jaar.

Bij acclamatie wordt de begroting voor de jachthaven goedgekeurd.

11. Mededelingen van het bestuur

Trailerhelling: zoals ook al aangegeven in



Jan Gründlehner, foto: Marjoleine Brielsman

de AV van 2018 wordt de helling veelvuldig gebruikt door Flevoleden en Vrienden van de Kop van de Knar. Het is niet controleerbaar wie gebruik maakt van de trailerhelling. Voorstel is dan ook om een slagboom te plaatsen. Voor hellingleden wordt naast het lidmaatschap een bedrag van € 75,00 voor dit jaar 2020 in rekening gebracht. Voor vaste ligplaatshouders blijft het mogelijk om de helling kosteloos te gebruiken met gebruikmaking van een pas. Voor aankomend seizoen (vanaf 1 april) wordt de toegangsregeling helling (pases) verder uitgewerkt.

De vergadering gaat hiermee akkoord.

12. Bestuursverkiezingen

Rob Sikkema heeft besloten voor het einde van zijn reguliere termijn af te treden. Zijn bestuursfunctie zal vooralsnog niet worden ingevuld. Wel blijft hij zich inzetten voor de zeilopleidingen. Hij zal hierover rapporteren aan het bestuur. Binnen het bestuur is **Erik Scheepmaker** zijn aanspreekpunt.

Erik bedankt hem ook voor zijn inzet de afgelopen jaren als commissaris zeilopleidingen en overhandigt hem een dinerbon en een bloementje voor zijn vrouw **Ria**. (zie ook: ingekomen stukken).

Volgens het rooster van aftreden zijn relementair aftredend **Bert Aartsen**, **Joep de Bruijn** en **Co Oskam**. Zij stellen zich herkiesbaar!

Hiermee gaan de aanwezige leden akkoord en worden de drie herkiesbare bestuursleden bij acclamatie gekozen.

Voorstel van het bestuur nieuwe taakverdeling:

Erik Scheepmaker

Voorzitter/Commissaris zeilwedstrijden

Antje Meijer-Brouwer

Penningmeester/havenadministratie

Co Oskam

Secretaris/evenementencommissie

Bert Aartsen

Havencommissaris/Vicevoorzitter

Hans Duitman

Havencommissaris

Rob Sikkema

Commissaris opleidingen

Joep de Bruijn

Clubhuiscommissaris

13. Rondvraag

Arie van de Meijden: er is destijds gesproken over camperplekken op de haven. Wat is de status hiervan?

Bert Aartsen: hier hebben we onderzoek naar gedaan, en een kostenplaatje bij de gemeente neer gelegd. Hierop hebben we tot op dit moment nog geen reactie ontvangen. Zolang Harderwijk beschikt over een camping en gratis camperplekken, is het nog een te onzekere stap om te besluiten op de haven camperplekken in te richten.

Jelle van de Bij: € 100.000,00 extra aflossen, wie heeft dit bepaald?

Ante Meijer-Brouwer: het bestuur i.o.m. de leden hebben besloten om dit jaar dit bedrag extra af te lossen op de hypotheek.

Op de AV van 2018 is de vergadering hiermee akkoord gegaan.

Jan Steven Kram: waarom extra?

Ante Meijer-Brouwer: wij betalen nu aan rente 2,4%. Dit is wat wij in onze zak houden als we aflossen.

14. Het oudst aanwezige erelid krijgt het woord

Jan Gründlehner krijgt het woord.

Na enkele anekdotes wenst hij het bestuur het komende moeilijke jaar veel succes en allen Prettige Feestdagen.

15. Erik Scheepmaker: bedankt een ieder voor zijn/haar komst en sluit de vergadering om 21.30 uur

Co Oskam
Secretaris



- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen



ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN



VAN DE PENNINGMEESTER

In de maand december 2019 heeft u een factuur ontvangen voor de contributie 2020. Als uw schip op de haven overwintert dan kreeg u ook een rekening voor het winterliggeld. Zoals ook vorige jaren het geval was heeft de administratie ook dit jaar diverse telefoontjes of mails ontvangen met de vraag: 'Ik heb al bij de havenmeester betaald, dus deze factuur voor het winterliggeld klopt niet'.

Al net zoveel jaren hebben wij uitgelegd dat u de kraankosten, bok huur en eventueel afspuitskosten direct bij de havenmeester dient af te rekenen. Op een paar uitzonderingen na is dit ook door u gedaan. Met de pin is dat appeltje/eitje.

Daarnaast betaalt u ook nog eens voor het liggeld. Of uw schip nu op de wal staat of in het water blijft liggen is het bedrag voor het winterliggeld hetzelfde.

Misschien een aanrader om ons clubblad de Langszij beter door te lezen, zo dik is deze niet. De Langszij wordt ook altijd op de website, www.wvflevo.nl geplaatst.

Klopt de factuur volgens u niet, trek dan gerust aan de bel, bij voorkeur per mail via info@wvflevo.nl wij kunnen dan uitzoeken wat en waarom er iets niet klopt en kunnen dat dan corrigeren.

Tarieven Watersportvereniging Flevo voor het jaar 2020

Entreekosten (eenmalig)	€ 30,00
Gezinslid	€ 81,35
Lid	€ 58,05
Jeugdlid	€ 34,70
Toegangspas	€ 10,00
Inschrijfkosten Vriend van de Knar (eenmalig)	€ 5,00
Jaarlijkse bijdrage Vriend van de Knar	€ 27,50
Elektriciteitsaansluiting instap	€ 72,00
Jaarlijks voorschot + minimale bijdrage elektriciteitsverbruik	€ 12,50
Kosten per kWh	€ 0,28
Kraankosten p/mtr met een minimum van 11,50	€ 4,25
Mast strijken of plaatsen	€ 18,80
Huur boot bok per winterperiode	€ 62,45
Huur boot bok per zomerperiode (incidenteel)	€ 87,45
Stalling eigen bok in de zomerperiode	€ 33,05
Gebruik hogedrukreiniger t/m 5 meter bootlengte	€ 7,55
Gebruik hogedrukreiniger van 5 t/m 7 meter bootlengte	€ 10,55

Gebruik hogedrukreiniger van 7 t/m 9 meter bootlengte	€ 14,60
Gebruik hogedrukreiniger 10 meter en meer bootlengte	€ 18,95
Stootwil (om een paal)	€ 51,30
Stootwil aan de steiger hoek en kop	€ 25,65
Elektriciteitsmunt voor winteraansluitingen Flevo	€ 0,50
Passanten per meter lengte	€ 1,50

Jachthaven 'de Knar' boxtarieven

Box	Maat	Zomertarief 2020	Incl. voorschot stroomverbruik €12,50	Wintertarief 2020/21
Open boot	O < 1.65	€ 122,05		€ 40,70
Catamaran	C < 1.65	€ 154,40		€ 51,45
Open boot	O 1.65-2.50	€ 179,70		€ 59,85
Catamaran	C 1.65-2.50	€ 228,25		€ 76,10
Open boot	O > 2.50	€ 237,25		€ 79,10
Catamaran	C > 2.50	€ 301,85		€ 100,70
Box 046-085 / 088-114	7.00 / 3.00	€ 491,25		€ 163,75
Wal - kopsteiger*	7.00 / 3.00	€ 515,80		€ 171,95
Box 118-128 / 139-154 / 157-172 / 426-435	7.00 / 3.00	€ 491,25	€ 503,75	€ 163,75
Wal - kopsteiger*	7.00 / 3.00	€ 515,80	€ 528,30	€ 171,95
Box 002-038	8.00 / 3.15	€ 589,50		€ 196,50
Wal - kopsteiger*	8.00 / 3.15	€ 619,00		€ 206,35
Box 039-043 / 176-203 / 207-234	8.00 / 3.15	€ 589,50	€ 602,00	€ 196,50
Wal - kopsteiger*	8.00 / 3.15	€ 619,00	€ 631,50	€ 206,35
Box 238 - 263 / 266 - 292	8.50 / 3.40	€ 676,05	€ 688,55	€ 225,35
Wal - kopsteiger*	8.50 / 3.40	€ 709,85	€ 722,35	€ 236,60
Box 295 - 319	9.00 / 3.60	€ 757,90	€ 770,40	€ 252,65
Wal - kopsteiger*	9.00 / 3.60	€ 795,80	€ 808,30	€ 265,25
Box 323 - 346 / 350 - 373	10.00 / 3.70	€ 865,55	€ 878,05	€ 288,50
Wal - kopsteiger*	10.00 / 3.70	€ 908,85	€ 921,35	€ 302,95
Box 377 - 397	11.00 / 4.15	€ 1.067,85	€ 1.080,35	€ 355,95
Wal - kopsteiger*	11.00 / 4.15	€ 1.121,25	€ 1.133,75	€ 373,75
Box 400-415 / 417-425**	12.00 / 4.25	€ 1.252,70	€ 1.265,20	€ 417,60
Kopsteiger	13.00 / 4.50	€ 1.436,90	€ 1.449,40	€ 479,00
Box 437 - 449**	14.00 / 5.00	€ 1.719,25	€ 1.731,75	€ 573,05
Wal - zijsteiger*	15.00 / 5.35	€ 1.971,15	€ 1.983,65	€ 657,05
Wal - zijsteiger*	16.00 / 5.75	€ 2.259,75	€ 2.272,25	€ 753,25
Gebruik trailerhelling	Geen ligplaats	€ 75,00		

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN

Winter 2020

Winter? Helemaal (nog) niet. Tijdens dit schrijven loeit er een storm over Nederland bij + 9 graden. Dat is wel wat anders dan vrieskou. Maar wat nu niet is kan nog komen. Hoe dan ook, het nieuwe jaar is begonnen. Op de Nieuwjaars receptie hebben we vele handen mogen schudden en werd over en weer het beste gewenst. De havencommissie wenst via deze Langsij alle leden een gelukkig nieuwjaar, een goede gezondheid en zeker een mooi vaarseizoen.



Over het vaarseizoen gesproken, dat staat ook zo weer voor de deur. Ineens moet er nog van alles gebeuren aan de boot. Onderwaterschip, poetsen, onderdelen vernieuwen, schilderen en lakwerk. Ons advies: begin er niet te laat aan, de tijd gaat snel want op 1 mei moeten alle schepen in het water liggen. Boten die 's zomers elders liggen, moeten zelfs voor 1 april al vertrokken zijn.

Wilt u voordat u gaat klussen aan de boot toch nog even aan de volgende zaken denken. Gaat u krabben, schilderen, antifouling aanbrengen...

ALTIJD een zeil onder

de boot. Lege blik-

ken waar geen

verf meer in zit

of keihard is ge-

worden, kunt u

in de restafval

container doen.

Bussen met resten

verf dient u mee naar

huis te nemen of zet u

in de milieu container. In

deze container staan vaten voor

afgewerkte olie en poetslappen. Zorg dat

alles in het juiste vat komt, want het be-

drijf dat voor de verwerking zorgt, neemt

een monster van de inhoud om die te on-

derzoeken. Als er benzine wordt aangetroffen in het vat voor afgewerkte olie, kost het de vereniging veel geld... u dus.

Als de boot klaar is en de boot moet te water gelaten worden kunt u na 1 maart een afspraak maken met de havenmeester. Bij de te waterlating dient de eigenaar altijd aanwezig te zijn. Die

krijgt de gelegenheid

te controleren of

er geen lekkage is,

voordat de singels

definitief worden

los gemaakt. Omdat

er strak wordt gepland

is het prettig dat u op tijd

aanwezig bent. Moet ook de

mast worden geplaatst, zorg dan

dat u alle benodigde onderdelen

bij de hand heeft. Want tijdens het

plaatsen even snel een toegeltje ha-

len... dat gaan we niet doen.



Bent u deze winter al eens bij uw boot wezen kijken, zit alles nog goed vast, is het zeil niet gescheurd, klappert er geen val tegen de mast? We weten dat er veel mensen echt wel bezorgd zijn over hun bezittingen maar ook weten we dat er eigenaren zijn die het wel goed vinden

en denken dat komt van het voorjaar wel. We hebben het al genoemd in de vorige Langszij de bebouwing in het Waterfront komt steeds dichterbij. Mensen hebben een steeds korter lontje, dus zorg er voor, ook als uw boot in de box ligt, dat er geen klapperende vallen te horen zijn. Het is absoluut niet nodig. Trek ze niet te strak door maar trek ze van de mast af. Het is een kleine moeite.

Helaas zijn al die regeltjes nodig om elkaar geen overlast te bezorgen. In het Activiteiten besluit van de Gemeente Harderwijk, waar wij als Flevo mee te maken hebben, zijn onlangs maatwerkregels opgenomen omtrent geluid. Overigens ging dit over het gebruik van de hogedrukspuit tijdens het afspreken van de boten.

Op de AV heeft u kunnen vernemen dat de vergadering het voorstel heeft goedgekeurd, om voor gebruik van de trailerhelling een bijdrage van € 75,- te vragen. Deze bijdrage betalen alleen de leden die geen box hebben of strandplaats huren, maar wel regelmatig gebruik maken van de helling en parkeerplaats voor dag stalling van de auto met trailer. Deze regel treedt vanaf 1 april in werking. Omdat de helling straks is afgesloten met een slagboom krijgen deze leden een pasje, uitsluitend bedoeld voor het bedienen van deze slagboom. Dit pasje is te verkrijgen in het havenkantoor bij de havenmeester. Leden met een vaste ligplaats in de haven kunnen gratis gebruik blijven maken van de helling. Voor eventuele vragen kunt u altijd bij een van de havencommissarissen of de havenmeester terecht.

Wist u overigens dat:

- onze winter havenmeester Frans Molenmaker iedere maandag het havenkantoor bemand?
- wij, als bestuur, hem daar zeer erkentelijk voor zijn dat hij dit wil doen?
- u met vragen altijd bij hem terecht kunt?
- hij u bijna altijd een passend antwoord kan geven?
- hij het leuk vindt om een praatje te maken?
- het dan vooral over fietsen gaat?
- hij dit al ...tig... jaren doet?

Frans, heel hartelijk dank!

U heeft vast gemerkt dat er op dit moment weinig activiteiten door het B. en O. team worden gedaan. Dat klopt. Het team is met winterreces. Er zijn geen echt grote klussen meer en het accent ligt nu meer op het onderhoud. Dit najaar hebben we de gebouwen laten schilderen en zijn we nog bezig met aanpassingen voor de Legionella preventie. Omdat het over het algemeen kleinere klussen zijn die bij elkaar nog best wat tijd vragen gaan we in februari weer van start. We hopen dat de makkers dan lekker zijn uitgerust en er weer zin in hebben.

Wij wensen u veel succes met klussen en varen.

Bert Aartsen en Hans Duitman.

P.S. Mocht u net als de redactie niet weten wat een toggeltje is, anders dan de havencommissaris dacht, kun je dit onderdeel zowel op zeil- als op motorboten vinden.

Het was een mooie vraag voor de Pubquiz geweest, maar ja, nu weet iedereen het al!

JAARPROGRAMMA 2020

JANUARI	12	Nieuwjaarsreceptie Aanvang 11.00 uur
FEBRUARI	1	Muziekavond Aanvang 20.00 uur
	23	Muziekmiddag jam-session Aanvang 14.00 uur
	29	Excursie naar Meyer Werft Papenburg*
MAART	15	Dankjeweletentje (<i>persoonlijke uitnodiging volgt</i>)
	20	Kennismakingsavond nieuwe leden (<i>persoonlijke uitnodiging volgt</i>)
APRIL	4	Opening vaarseizoen
	15	Informatieavond WAC Aanvang 20.00 uur
	22	WAC SW protest Aanvang 20.00 uur
MEI	6	Eerste zeilwedstrijd WAC
	9	Bezem in de mast/Open dag KNRM
	17	Combi Randmeren in Biddinghuizen
	19	WAC SW protest Aanvang 20.00 uur
	20 t/m 24	Waddentocht/Usselmeertocht
	30 mei t/m 1 juni	Combi Randmeren in Elburg
JUNI	12 t/m 14	Aaltjesdagen/Visserijdagen Harderwijk
	14	Combi Randmeren in Lelystad
	21	Combi Randmeren in Zeewolde
JULI	20 t/m 24	Eerste zeilweek
	27 t/m 31	Tweede zeilweek
AUGUSTUS	12 t/m 15	Sail Amsterdam
	17 t/m 21	Derde zeilweek
	22/23	Opa en Oma weekend
	24 t/m 28	Vierde zeilweek
	29	Bokkingrace Harderwijk
SEPTEMBER	6	Combi Randmeren in Harderwijk
	13	Laatste zeilwedstrijd WAC + prijsuitreiking
	19/20	Flevoweekend
	20	Combi Randmeren in Naarden
	26	Wolderwijd Cup
OKTOBER	31	Sluiting Vaarseizoen
NOVEMBER	21	Sinterklaas Aanvang 14.30 uur
DECEMBER	4	Algemene Vergadering Aanvang 20.00 uur

*Voor de Excursie op 29 februari 2020 moet u zich van te voren opgeven. Dit kan via: info@wvflevo.nl
Een telefoontje naar de penningmeester mag natuurlijk ook. De reis gaat, op veler verzoek, naar de Meyer Werft in Papenburg, Noord-Duitsland. Nog nooit een cruise gemaakt, maar zo'n mega schip wel eens van dichtbij willen zien? Dan is dit uw kans.

Het programma:

Vertrek vanaf de jachthaven de Knar
29 februari, 08.00 uur

Aankomst in Papenburg: 10.00 uur

We beginnen natuurlijk met koffie en iets lekkers
erbij. Van 12.00 uur tot 14.00 uur: Rondleiding op

de Meyer Werft o.l.v. een deskundige gids. Daarna is het tijd om de inwendige mens te verzorgen. Er staat een warm/koud buffet met een dessert voor ons klaar.

Om ongeveer 16.00/16.30 uur aanvaarden we de terugtocht en zijn dan rond 18.30 uur weer in Harderwijk.

Deze excursie is voor Flevo leden en hun introducees.

De kosten bedragen € 57,50 p.p. Dit bedrag kunt u overmaken op rek.nr. NL 38 0001 0004 73 van watersportvereniging Flevo.

Vacature

Beheerder(s) gezocht voor de Biezen

Voor eiland de Biezen, waarvan Staatsbosbeheer eigenaar is, zoeken wij een beheerder/beheerders.

Wat wordt verwacht van de beheerder?

De beheerder gaat met de coöperatie Gastvrije Randmeren een huurovereenkomst voor de aanlegplaatsen aan en is verantwoordelijk voor de dagelijkse gang van zaken op de aanlegplaats. De beheerder is gastheer en aanspreekpunt voor de bezoekers die gebruik maken van de voorzieningen op het eiland. Hij of zij mag in ruil daarvoor een door de coöperatie vastgesteld bedrag aan liggeld innen. De taken omvatten beheer, onderhoud, toezicht en verhuur van aanlegplaatsen. Ook biedt de beheerder faciliterende diensten aan in het kader van kwaliteitsverbetering van de eilanden. Door aanvullende diensten en vast toezicht op de eilanden verhoogt de coöperatie het kwaliteitsniveau van de eilanden.

Beheer, onderhoud en toezicht

Van de beheerder wordt verwacht dat hij of zij de groenvoorzieningen van de aanlegplaats onderhoudt (gras maaien en snoeiwerk) en zo nodig klein onderhoud pleegt. In het vaarseizoen dat loopt van 1 april tot 15 oktober houdt de beheerder dagelijks toezicht en zorgt hij of zij ervoor dat de aanlegplaats schoon en opgeruimd is.

Verhuur van de aanlegplaatsen en faciliterende diensten

Het ligplaatstarief voor de verhuur van de aanlegplaatsen wordt jaarlijks door het bestuur van de coöperatie vastgesteld. Voor 2020 geldt een tarief van € 0,80 per strekkende meter bootmaat voor overnachtingen vanaf 16.00 uur en € 1,- p.p. voor avondgasten. De identiteit van het eiland bepaalt in welke mate er

meer of minder activiteiten/reuring kan zijn. Het eiland de Biezen is een eiland dat vooral bezocht wordt door rustzoekers en natuur-liefhebbers.

Wat biedt Gastvrije Randmeren?

Gastvrije Randmeren is verantwoordelijk voor het groot onderhoud aan de beschoeiing en steigers. Jaarlijks worden mede op aanwijzing van de havenbeheerder de waterplanten in de havens en in de aanvaarroutes gemaaid.

Aan het begin en einde van het vaarseizoen organiseert de coöperatie een overleg met alle beheerders. In dit overleg worden afspraken gemaakt en ervaringen uitgewisseld.

De coöperatie zorgt verder voor de beborsting op het eiland en het aanleveren van vlaggen en bonnenboekjes.

Op de websites gastvrijerandmeren.nl en randmeren.com worden de eilanden en aanlegplaatsen onder de aandacht van het publiek gebracht. De seizoenkaarten worden door Gastvrije Randmeren geleverd. De inkomsten die hier uit volgen worden aan het einde van het seizoen onder de beheerders verdeeld.

De overeenkomst voor de nieuwe beheerder(s) is in eerste instantie voor de duur van een jaar.

Belangstelling?

Ben u enthousiast geworden en heeft u belangstelling voor deze functie?

Stuur dan uw cv en korte motivatie naar info@gastvrijerandmeren.nl.

Heeft u nog vragen dan kunt u contact opnemen met Hans Glastra via mailadres hqlastra@gastvrijerandmeren.nl

WAT GEWEEST IS...



Foto: Marjolaine Brielman

Zaterdag 26 oktober was het weer zover: de Sluitingsavond van het seizoen, oftewel de Mosselavond. Jaren geleden begon deze traditie inderdaad alleen met mosselen eten. Zeker voor diegene die geen mosselen lust, of zoals ikzelf, er ziek van wordt, is het menu van vandaag uitgebreider geworden met zeer grote dank aan Joep onze clubhuiscommissaris en Henk onze clubhuisbeheerder.

Deze avond met 80 bezoekers, net als vorig jaar, begon om 18.00 uur met de inloop en om 18.30 uur werd het voorgerecht geserveerd. Een toast met zalm en toebehoren. Daarna een heerlijk kommetje bouillon met

verrassend een dakje van korstdeeg in de oven gebakken.

Nadat de mosselen per tafel geserveerd waren, konden de personen die geen mosselen eten, naar de serre gaan om daar een bordje met zalm, spare ribs, salade en frites op te scheppen. Als afsluiting werd nog een lekker toetje geserveerd waarin door velen vooral het chocolaatje op het ijsje zeer gewaardeerd werd. Het compliment was meer dan op z'n plaats: smaak uitstekend, sfeer heel gezellig en veel aanwezigen die nog tot laat in de avond bleven genieten van afzakkertjes!!!

Zondagmiddag 17 november waren wij te gast in de Kop van de Knar, voor een 'heuse' wijnproeverij. Deze werd georganiseerd door de evenementencommissie, de opkomst was boven verwachting, ongeveer 50 personen waren aanwezig van jong tot oud. Hillebrand Boltjes trad op als sommelier en werd geassisteerd door de dames Janny, Ria, Aleida.

Zelfs aan de jeugdigen (NIX 18) was gedacht, zij kregen kinderchampagne.

In totaal waren er 7 wijnen te proeven, waaronder een Duitse Weisser Burgunder, een Chardonnay, en een Merlot. Hillebrand had zich goed verdiept in de theorie en wist er veel over te vertellen. Bij elk proefglaasje werd een bijpassend hapje geserveerd, uitstekend verzorgd door Henk en zijn keuken team.

Er werden over en weer druk meningen uitgewisseld over 'hoe de smaak was', nu die verschilden nog al eens, wat de één heer-



lijk vond (!) daarover had de ander zo z'n bedenkingen. Wat wel opviel was dat de emmertjes waar de restjes of 'bij niet lekker' ingekiepert konden worden, weinig tot niet gebruikt werden (goed teken dus?).

Als toegift had Hillebrand nog een heerlijke Italiaanse rode wijn, Governo All'Uso Toscano, waar hij zelf ook zeer liefhebber van is. Na afloop kon er nog wat na 'geproefd' en gepraat worden en natuurlijk

de favoriete wijnen besteld worden.

De leverancier van dit alles was de Wijntherapeut uit Ermelo.

Al met al een zeer geslaagde en gezellige middag, met dank aan Hillebrand en de dames van de evenementencommissie. Zeker voor herhaling vatbaar!

Een wijnliefhebster

- **SLOEPKAPPEN**
- **HUIKEN & HOEZEN**
- **DEKKLEDEN**
- **REPARATIES**
- **SPRAYHOODS**
- **REINIGING & ONDERHOUD**



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL



Zaterdag 23 November Toch weer gekomen... Gelukkig, Sinterklaas kon onze haven ook dit jaar weer vinden. Even leek het erop dat de kapitein het niet helemaal meer wist, want hij stuurde de boot van Sinterklaas eerst rechtdoor, maakte een rondje en hoorde ons heel hard roepen dat hij bij ons moest zijn. Nadat de Sinterklaasboot was afgemeerd vertelde Sinterklaas dat het wel een zeer koude reis was geweest. De drie Pieten, Piet Frans, Piet Tom en de meisjespiet Petronella waren erbij om pepernoten en later de kadootjes uit te delen. Alle kinderen mochten bij Sin-

terklaas komen die in zijn grote boek alles opgeschreven had. Het hele jaar hadden de Pieten goed gekeken hoe het met de Flevokinderen was gegaan.

Toen alle kinderen bij de Sint waren geweest, er tussendoor nog gezongen en gedanst was, mochten de, vooral opa en oma's, foto's maken waarvan veelvuldig gebruik werd gemaakt. Nadat er een groepsfoto gemaakt was namen Sint en de Pieten afscheid, natuurlijk onder het zingen van Dag, sinterklaasje...



Zaterdag 14 december Kerstbingo. Om een bingo te organiseren komt er iets meer bij kijken dan een bingomolen en kaartjes. Het is natuurlijk wel zo leuk als je je kaartje vol hebt en bingo roept en dat je dan een prijs krijgt.

Drie dames van de evenementencommissie t.w. Janny, Karin en Aleida hebben hun stinkende best gedaan om de nodige prijzen in de wacht te slepen. Dat het gelukt is bewijzen de namen van de onderstaande personen/bedrijven die de nodige kado's beschikbaar hebben gesteld voor onze Kerstbingo. Natuurlijk noemen we ze met naam en toenaam. Andries Andringa reklame, Pascal Boer Mondzorgcentrum Giethoorn, Hillebrand Boltjes de Wijntherapeut, Peter Gerards AB Dienstverlening & Specialistische Reiniging, Albert den Herder voor uw slaapcomfort, Martin Jager

Voegbedrijf, Everlien en Noelle het leukste winkeltje in de Hondegatstraat, Jack & Nenna Services, Gert Reijerse Stadscafé en Restaurant, Reijer en Michael Roelofsen Jachtwerf, Geertje de Roo Naaiatelier, Gert Verhoeve Brasserie de Bank, Hans Meijer Meijer Boot Service, Aleida Karssen Schoonheidssalon Marina, Bidfood, Joep de Bruijn BBQ Harderwijk, Beert Karssen Slagerij, Dries van den Berg Palingrokerij & Vishandel, Harderwijk Op IJs, het Tapijthuis, Harriëtte van Plateringen Fun4skin, Mooi van de Algemeer, Micro b.v., de Ouderwetse Bakkerij, Hotel Monopole, HTC Kookwinkel, Jan Gründlehner, Hotel Baars Hans Baars, Brendan.

Dit alles uitgestald op de tafel bij bingo-master Frans Meijer en zijn assistente Aleida en het feest kon beginnen. Ongeveer 60 Flevoleden, waarvan 8 kinderen,



waren naar de Kop gekomen en hadden bingokaartjes gekocht. Klokslag 20.00 uur begon de avond. Voor de winnaars was het niet makkelijk om een keuze te maken. Tussendoor werden de aanwezigen getrakteerd op een hartige snack, gesponsord door Bidfood (vroeger v.d. Mheen). Er werd ook een speciale ronde gespeeld exclusief voor de kinderen. Ieder kind kreeg een prijs en vooral de twee echte leren voetballen vielen zeer in de smaak. Op een gegeven moment werd onze bingo-master Frans afgelost door Yutah. Geen onbekende voor de Flevoleiden die afge-

lopen zomer geregeld de Kop bezochten. Yutah stond achter de bar om ons van een drankje te voorzien. Er werd gefluisterd dat hij ook als DJ werkt en dat kan zo maar waar zijn. Hij ontpopte zich als een echter bingomaster en had er aan het einde van de avond zelfs een gedichtje over gemaakt. Als laatste werd er een verloting gehouden met de bingokaartjes die na de eerste ronde ingeleverd waren. Veel aanwezigen gingen na deze gezellige avond met een prijs naar huis. Ook de evenementencommissie ging met een voldaan gevoel naar huis.



Foto: Marjoleine Brielsman

Zondag 22 december 2019 Kerstbuffet. Joep, onze clubhuiscommissaris, had in zijn uitnodiging voor het Kerstbuffet geschreven: Samen de feestdagen inluiden. Het begin kon niet beter. Een gezellige Kop van de Knar, een tafelindeling verzorgd door de medewerkers die iedere

gast naar zijn of haar tafel begeleidde en het feest kon beginnen.

Het voorgerecht bestond uit een garnalencocktail met wat kleine hapjes, gevolgd door een kopje tomatensoep. Daarna hadden Henk en zijn brigade in de 'serre' heerlijke gerechten klaar gezet. Twee soorten vlees, zalm, spruiten op een speciale manier klaargemaakt, spiercieboontjes met een reepje spek, twee soorten aardappel en een salade. Iedereen kon net zoveel of weinig opscheppen als je zelf wilde. Ter afsluiting een ijs/pudding buffet waar een commercieel restaurant zich niet voor hoefde te schamen.

Henk, Jolanda en brigade: Een waardig begin van de feestdagen en voor jullie een geslaagd laatste buffet van 2019. Bedankt!!!



Foto: Marjolaine Briesman

Zondag 12 januari 2020, een week later dan gebruikelijk de Nieuwjaarsreceptie. Om 12.00 uur een Kop van de Knar vol Flevoleiden die het bestuur en elkaar het allerbeste gewenst hebben. Om 12.00 uur het 'praatje' van de voorzitter. Erik legde uit waarom de receptie een week later dan gebruikelijk gehouden werd, deelde mee dat de Pubquiz van januari/ februari en maart geen doorgang vindt en riep op om de workshop Lijnen splitsen te volgen. Zoals al in de kalender is aangekondigd: 2 muziek evenementen in de maand

februari en tevens de excursie op 29 februari naar Papenburg.

De Krasse Knarren onder leiding van dirigent Jan van Zadelhoff lieten het resultaat van een halve winter oefenen horen. Zo hebben wij de Krasse Knarren nog niet eerder horen zingen!

Het was weer een gezellige Nieuwjaarsreceptie met voldoende gelegenheid om zo midden in het winterseizoen even bij te praten.



23 februari Muziekmiddag jam session
Aanvang 14.00 uur

29 februari Excursie Papenburg
Voor de Excursie op 29 februari 2020 moet u zich opgeven. Dit doet u via info@wvflevo.nl. Een telefoontje naar de penningmeester mag ook. De reis gaat, op veler verzoek, naar de Meyer Werft in Papenburg Noord-Duitsland. Nog nooit een cruise gemaakt, maar zo'n mega schip wel eens van dichtbij willen zien? Dan is dit uw kans.

Het programma:

Vertrek vanaf de jachthaven: 08.00 uur
Aankomst in Papenburg: 10.00 uur

Natuurlijk is het dan tijd voor koffie met iets lekkers erbij. Van 12.00 tot 14.00 uur krijgen we een rondleiding op de Meyer Werft door een deskundige gids. Daarna is het tijd om de inwendige mens te verzorgen. Er staat een warm/koud buffet met een dessert voor ons klaar. Om ongeveer 16.00/16.30 uur aanvaarden we de terugtocht en zijn dan rond 18.30 uur weer in Harderwijk.

Deze Excursie is voor Flevoleiden en hun introducees.

De kosten bedragen € 57,50 p.p. Dit bedrag kunt u overmaken op NL 38 INGB 0001 0004 73 van w.v. Flevo.

15 maart Dankjeweletentje Voor dit etentje bestemd voor de vrijwilligers moet je uitgenodigd worden.

20 maart Avond nieuwe leden Persoonlijke uitnodiging volgt.

Een Lego puzzel maar dan anders...

Slecht 10 kilometer vanaf het Groningse Oldambt kun je de grote loodsen van de Meyer Werft in Papenburg al zien liggen. Het noorden van zowel Groningen als Duitsland, rond de monding van de Eems, herbergde in de 18e en 19e eeuw een lange scheepsbouwtraditie. Dat had zeker alles te maken met het veengebied, waar voor de nodige energievoorziening, turf werd gestoken. Tussen 1860 en 1920 kon je in Papenburg maar liefst 20 scheepswerven vinden. Ook langs het Winschoterdiep waren veel scheepswerven gevestigd.

De Meyer Werft in Papenburg Duitsland is de enige scheepswerf die is overgebleven. Eigenlijk zou je daar geen scheepswerf verwachten omdat Papenburg 40 km. landinwaarts ligt.

Nu worden er op de Meyer Werft alleen cruiseschepen gebouwd. De bouwtijd voor een cruiseschip is 36 maanden. Jaarlijks komen ongeveer 250.000 bezoekers een kijkje nemen op de werf. De bouw is te verdelen in diverse fases. Na een voorbereiding van een half jaar is er 1,5 jaar nodig om een cruiseschip te bouwen. De hutten, keukens en andere scheepsonderdelen hebben een vaste afmeting. Een hut-unit bestaat uit verschillende vertrekken. Als deze units klaar zijn worden ze als een Lego puzzel naast elkaar vast gelast. Als alle secties op hun plek staan, begint de afwerking en wordt de techniek getest. Je kunt je haast niet voorstellen, dat als de units hoog door de lucht naar b.v. de twintigste verdieping getild worden, het ook nog past. Wat overvalt is

dat het schoon is op de werf en dat er ge-disciplineerd en gestructureerd gewerkt wordt. Dat moet natuurlijk ook, tenslotte kost een cruiseschip 800 tot 900 miljoen euro. De Norwegian Bliss, het cruiseschip gebouwd in 2019, is 333 meter lang, 41 meter breed en 20 dekken hoog. Er varen 4000 gasten en 1700 bemanningsleden mee.

De rivier de Eems is de rivier waaraan Papenburg ligt en is de enige mogelijkheid om naar zee te kunnen varen. Het cruiseschip vaart achterstevoren naar zee omdat er nergens gedraaid kan worden. Ook wordt het waterpeil in de Eems verhoogd om de diepgang van 9 meter, die het schip meet, aan te kunnen. Bij Weener, wordt zelfs een deel van de Friesenbrücke weggehaald om het cruiseschip doorgang te kunnen verlenen. Onnodig te vermelden dat wanneer er een schip de Eems afvaart, er duizenden toeschouwers langs de Eems staan om deelgenoot te zijn van dit schouwspel.

De overige bijzonderheden over de geschiedenis van de familie Meyer en de scheepswerf zal worden verteld door de gids die ons zal begeleiden als wij de Meyer Werft op 29 februari bezoeken.



MEYER WERFT
PAPENBURG 1795

OPROEP * OPROEP * OPROEP * OPROEP * !!!

Waddentocht

Het zal een aantal Flevoleden opgevallen zijn dat bij het Hemelvaartweekend staat: Waddentocht/IJsselmeertocht. Wat is het geval? Jack en Nenna van Nieuwkoop hebben tot 2019 de Waddentocht georganiseerd. Die van 2019 samen met de watersportvereniging Lelystad. Natuurlijk onze dank hiervoor. Vanwege drukke zakelijke werkzaamheden hebben zij aangegeven te stoppen met de organisatie van de Waddentocht m.i.v. dit jaar 2020.

De vraag is nu: Wie wil de Waddentocht, of als het b.v. een IJsselmeertocht zou worden, de organisatie op zich nemen? Een echtpaar of een stel vrienden zal indien nodig 'rugdekking' krijgen van de evenementencommissie.

We wachten vol spanning de aanmeldingen af. Mailen naar info@wvflevo.nl of telefonisch bij de penningmeester.



VAN DE REDACTIE

De redactiecommissie wenst u vanaf deze plaats een gezond en gelukkig 2020 toe.

Wij hopen dat wij dit jaar in de Langszij een verhaal mogen plaatsen over uw belevenissen tijdens het vaarseizoen. U vertelt het ons, schrijft het gewoon op of stuurt het digitaal naar info@wvflevo.nl

De inzenddata voor het jaar 2020 zijn:

Voor het verschijnen van de Langszij

editie april: 20 maart • *editie juni:* 20 mei

editie september: 20 augustus • *editie november:* 20 oktober



Gebruik E10 brandstof voor buitenboordmotoren

Per 1 oktober 2019 zijn bij alle Nederlandse tankstations de brandstof labels aangepast conform de Europese regelgeving.

Zo is de bekende Euro95 vervangen door E10 welke maximaal 10% (voorheen) 5% ethanol bevat. De E10 benzine bevat 10% ethanol toevoeging en heeft een aantal negatieve bijwerkingen!

- **Veroudering van de benzine.**
- **Vervuiling van het brandstofsysteem.**
- **Poreus maken van benzineslang.**
- **Aantrekken van water.**

Om de negatieve bijwerkingen van ethanol te compenseren wordt er geadviseerd om brandstofadditieven te gebruiken.

Door het gebruik van brandstofadditieven (**System cleaner**) in de zomer zal het brandstofsysteem van uw buitenboordmotor in topconditie blijven.

Door het gebruik van brandstofadditieven (**Stabilizer & Conditioner**) in de winter zal niet alleen het brandstofsysteem van uw buitenboordmotor in topconditie blijven, het zorgt er ook voor dat de benzine zijn kwaliteit behoudt.

System cleaner (zomer)

- Zorgt voor een optimale reiniging van het gehele brandstofsysteem, zoals het injectiesysteem, de brandstoftank,

brandstofleidingen, brandstofkraan en de carburateurs;

- Reinigt en verwijdert afzettingen in de injectoren en sproeiers;
- Lost hars, vernis en teer op in het brandstofsysteem;
- Verlaagt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen;
- Verbeterd de motorprestaties door een betere verbranding.

Stabilizer & Conditioner

(voor gebruik tijdens de winterstop)

- Zorgt voor een uitstekende conservering van het brandstofsysteem gedurende de winterstalling;
- Voorkomt verkleuren en oxidatie van de brandstof;
- Verwijdert vocht uit de brandstoftank en carburateurs waardoor opslagbestendigheid wordt verbeterd;
- Voorkomt roest en houdt het gehele brandstofsysteem schoon, resulterend in het gemakkelijk starten na de winterstalling.

Herfsttocht 2019

Als twee van je vijf kleinzonen bij je komen met de vraag: “Gaan jullie in de herfstvakantie nog varen?” dan kun je er de klok op gelijk zetten dat er wat achter zit. En als op deze vraag het antwoord is: “Ja, dat is wel de bedoeling”, komt de aap uit de mouw. “Wij zijn dit jaar nog niet mee geweest op de boot...”. Dat is dus afgesproken, met de twee oudsten nog een vaartocht in de herfstvakantie.



Naarmate de datum dichterbij komt is er een andere vraag. Er moet een schip, de ‘Ocean’, uit Port Zélande opgehaald worden. Dat kost al gauw twee tot drie dagen varen, waar zowel de eigenaar van de boot, (de opdrachtgever), als zoon Hans (Meijer Bootservice) eigenlijk geen tijd voor hebben. Dan is één en één al snel bij elkaar opgeteld. Dit wordt een leuke najaar tocht. Inmiddels gaan er niet twee kleinzonen mee, maar staan er drie kleinzonen startklaar.

Zaterdag 19 oktober rijden we met z’n zessen naar Port Zélande. Onderweg ontstaat de vraag: ‘Ligt Port Zélande eigenlijk in Zeeland of in Zuid-Holland?’ Zoeken we even op. De bevestiging komt ook nog in het havenrestaurant waar we later een hapje eten. Port Zélande ligt echt in Zuid-Holland, ondanks de naam: Port Zélande!

Het schip dat wij naar Elburg moeten brengen is een Marhen 17 M Exclusive, gebouwd in Harderwijk. Het schip heeft 2 Iveco motoren van 330 pk. De lengte is 17 meter, de breedte 5.50 meter en de hoogte 7.30 meter, goed te weten i.v.m.

brughoogten, zeker op de Geldersche IJssel. Verder is het schip uiteraard voorzien van een marifoon, kaartplotter en nog andere apparatuur.



Zondag 20 oktober vertrekken wij om 09.00 uur. Het weer: grijs maar droog. Na de Grevelingensluis, de Krammersluis en de Volkeraksluis krijgen we op het Hollands Diep regen dat later overgaat in motregen maar uiteindelijk wordt het toch weer droog. We genieten van de koffie met vlaai, met dank aan Joop. Na Dordrecht gaan we stuurboord uit de Lek op. Met een schip van 17 meter kun je er niet van uitgaan dat er overal zomaar een ligplaats is, merken we. Vandaag meren wij af aan de meldsteiger in Streefkerk. Na een bezoek aan familie die in Streefkerk woont gaat het maandag weer verder.

De kleinzonen vermaken zich prima met Lego, spelletjes op de telefoon en met elkaar. Bij de sluisen bieden zij de helpende hand bij het aanmeren. Aan- en afmeren doen wij met ons eigen schip de ‘Helena Louise’ altijd alleen met de midden bolder, dat kan met dit schip niet. Lijn voor en lijn

achter. De boot even afhouden moet je ook maar vergeten, daar is het te zwaar voor.



Maandag vertrekken we op tijd. Na sluis Hagestein steken we het Amsterdam Rijnkanaal over. Wat opvallend is dat je je bij de sluis, niet zoals we al jaren gewend zijn met ons eigen schip meldt met "Hier de Helena Louise", maar met "Hier de Ocean". Omdat we bij sluis Amerongen een schutting moeten wachten en daarna nog sluis Driel hebben komen we vandaag niet verder dan Arnhem. We wisten al dat daar wel een jachthaven is maar die is hoogstwaarschijnlijk niet geschikt voor de 'Ocean'. Dat blijkt zo te zijn. Goede raad is duur. We varen deze haven verder in, het is eigenlijk een industriehaven, en achterin is een scheepswerf/sloperij. We maken vast aan een soort van sloopschip. Omdat we geen stroom van de wal kunnen krijgen, laten we de generator maar draaien. De bewoner van een kleine woonark



schijnt er geen last van gehad te hebben. Gelukkig maar!

Dinsdag varen we de Geldersche IJssel af. Zoals al van te voren bekeken moet de spoorbrug bij Zutphen voor ons draaien. We hebben geluk, we zijn precies op het juiste tijdstip, 11.41 uur, op de juiste plaats. Met een gang van 15 km/uur gaat het wel snel. In Kampen waar de haven al gevuld is met 'winterliggers', is geen plaats voor ons dus noodgedwongen varen we door naar Elburg. Als we om 16.30 uur voor de Roggebotsluis komen, horen we van de sluismeester dat we pas om 18.00 uur kunnen schutten. Van 16.00 tot 18.00 uur is het spitsuur. We gebruiken deze 1,5 uur om pannenkoeken te bakken. Er moet tenslotte ook voor de inwendige mens gezorgd worden.

Klokslag 18.00 uur krijgen we rood/groen. We liggen startklaar dus het wegverkeer heeft zo weinig mogelijk oponthoud door ons. Het is al bijna donker als we om 19.00 uur afmeren t.o. Elburg Yachting, waar 'ons' schip morgen in een box een plek krijgt. De oudste kleinzoon wordt om 20.00 uur opgehaald. Ondanks de herfstvakantie moet er morgen gewerkt worden.

Woensdagochtend komt zoon Hans om e.e.a. te regelen. Met een extra auto worden de laatste spullen ingeladen en gaat het op naar Harderwijk. Het einde van een heel leuke ervaring om eens op een ander schip te vertoeven.

AMB.

Losse Eindjes



Bladerend door oude clubbladen kwam ik een rubriek: 'Losse eindjes' tegen. Dat was een rubriek waarin je artikelen kwijt kon die nergens bij hoorden maar toch leuk/interessant waren om te vermelden. Vanaf deze Langs zij is deze rubriek weer terug.

Voor Flevoleden die in België varen of gevaren hebben valt het op, dat onze zuiderburen, en dan vooral de Vlamingen, een prachtige taal spreken. Waarom klinkt het woord 'kuisen' zoveel leuker dan 'schoonmaken' en 'bomma en bompa' gezelliger dan 'oma en opa'? Bladeren in een Vlaamse woordenlijst kom je natuurlijk veel meer woorden tegen die de moeite waard zijn. Een 'douche' kun je natuurlijk net zo goed een 'stortbad' noemen en een 'paraplu' een 'regenscherm'. Als laatste is een 'paperclip' natuurlijk een 'papierklem'.

Het bovenstaande bedacht ik zomaar n.a.v. de grote schoonmaak van de leslokalen en het keukenblok op de bovenverdieping van de Kop van de Knar. De ongeschreven afspraak is dat de gebruiker van ruimten op de eerste verdieping deze netjes/schoon achterlaat. (Dat geldt niet voor de sanitaire ruimte die in de zomerperiode 'gekuist' wordt door een schoonmaakbedrijf.)

Wij als bestuur zijn blij met Flevoleden die zonder dat ze gevraagd worden hun diensten aanbieden. Zo zijn daar twee vrouwelijke Flevoleden (zij willen niet hun naam genoemd hebben maar komen uit Elspeet) die ook nu weer grote schoonmaak hebben gehouden in de twee leslokalen en het keukenblok op de overloop. Het is weer spic en span en het ziet er netjes uit als er begin 2020 de wintercursussen gegeven worden. Dit soort zaken zijn ook een visitekaartje voor je vereniging. Dames, heel hartelijk dank!!!

De foto op de voorpagina van deze Langs zij is gemaakt in de Kop van de Knar. Frits Poot, de maker van deze 'wandversiering' is druk bezig met recycling, of in het Nederlands geschreven: hergebruik van afval. In dit geval van houtjes, touwtjes, steentjes enz. Als u in de Kop komt, kijk dan eens met meer dan gewone belangstelling naar dit handwerk. U zult ontdekken dat het in meer dan één opzicht een Harderwijks gebeuren voorstelt. De FP staat voor Foppen Paling, terwijl een schip ongeveer in het midden met de letters VD 168, dat van Ron en Hilda Koelewijn is. Let ook eens op twee plaatsen hoe Frits het talud heeft gemaakt. Het is niet alleen het hergebruik, maar ook de creativiteit van Frits die deze wandversiering net als de vorige tot iets unieks maakt.

Hoe leuk en authentiek ze zijn, niet iedereen houdt evenveel van shanty liederen. De nieuwe dirigent van onze Krasse Knarren weet dit als geen ander. Hij is dan ook bezig om 'gewone' liedjes op het repertoire van de Krasse Knarren te zetten. Als er heren zijn voor wie dit een nieuw geluid is, om maar met de muziek te spreken, kom gerust eens kijken, luisteren, meezingen op de donderdagavond. Plaats: de Kop van de Knar.

Dezelfde Frits Poot organiseert op zondagmiddag 23 februari een jam-session. Wat is dat nu weer? Gezellig met elkaar muziek maken, met medewerking van een shanty koor uit Barneveld, onze eigen Krasse Knarren en de Ierse band Hodge-Podge. Van 14.00 tot 18.00 uur bent u van harte welkom in de Kop van de Knar.

Flevoleden en Vrienden van de Kop van de Knar zijn van harte welkom.



Losse Eindjes



Het blad Motorboot kent een havenpanel. De panelle beoordelen ingevuld over 349 havens. Deze beoordeling is gemaakt in Gemeente havens, Commerciële havens en verenigingshavens. Welke onderdelen van een haven moesten beoordeeld worden?

Aanloop en ontvangst, Locatie, Voorzieningen, Sanitair, Sfeer, Kind vriendelijkheid, Prijs/kwaliteit en er werd de vraag gesteld of men nog eens in de desbetreffende haven zou terugkomen.

Natuurlijk was de redactie van de Langszij heel benieuwd hoe onze jachthaven is beoordeeld is t.o.v. de Gemeentehaven.

We zijn niet als winnaar uit de bus gekomen maar zijn zeer tevreden met de beoordeling.

Het eerste cijfer is die van de Gemeentehaven, het tweede van onze jachthaven de Knar.

Helaas zijn de cijfers niet echt representatief omdat er voor de Gemeente haven



6 beoordelingen waren en over onze havens slechts 1. Overigens is dit het geval met de meeste havens die in deze beoordeling staan.

Maar toch hier de volgende de cijfers.

Aanloop en ontvangst:	6,9 en 9,5
Locatie van de haven:	8,2 en 9,0
Voorzieningen:	6,8 en 8,3
Sanitair:	6,0 en -
Sfeer:	7,2 en 8,0
Kind vriendelijkheid:	6,4 en 7,0
Prijs/kwaliteit:	8,0 en 9,0
Zou ik hier terugkomen:	8,3 en 10,0
Gemiddelde eindscore	7,4 en 8,9

Wat zegt nu zo'n beoordeling? In het geval van Harderwijk niet zoveel, maar daarin zijn wij niet de enigen, de meeste havens werden door weinig panellleden bezocht. Het is voor ons wel een opsteker dat in ieder geval dit enige panellid zeer tevreden was.

De pet en de gebreide muts

Het is wintertijd. De wind is guur. Donkere wolken, sommigen met regen gevuld, schuiven langs de hemel. Hier, zittend achter het bureau in het havenkantoor, is het goed toeven. Het is behaaglijk warm. Dat was vroeger wel anders.

Op de oude haven had ik soms wel een extra verwarmingsapparaat nodig om de benen warm te krijgen. Tocht en kou via het niet geïsoleerde dak maakten het havenkantoor kil en onbehaaglijk. Een oplossing was de deur van het kantoor en de 'sociale ruimte' te sluiten en de thermostaat behoorlijk op te draaien. Aan het eind van de dag was het dan pas aangenaam. Waarom

moet ik eigenlijk nu denken aan de oude haven? Dat komt omdat ik hier, vanuit het aangename, luxe havenkantoor mijn blik naar buiten laat zwaaien en een bijzonder tafereel ontdek. Eenzelfde soort gedoe als nu plaats vindt, gebeurde op de oude haven toen er stoere mannen worstelden met water en wegzakkend zand en houten bekistingen maakten voor het storten van

beton. Ik herinner me dat ik daar toen ook een verhaaltje over heb geschreven en het had over 'binken' en afgezakke broeken en zichtbare bilspleten. Ik heb dat verhaaltje nog niet terug kunnen vinden maar het was toen, toen er twee groene laarzen, volgestort met cement waren achtergebleven op de nieuw gestorte damwand op de kop van de haven bij de K-steiger. Het was in die tijd kostenbesparend, leverde geen geld op maar maakte de haven zo goedkoop als mogelijk en nog 'even' bruikbaar tot een voorspelde realisatie van een nieuwe haven.

Ik laat nu mijn oog nog maar eens dwalen, vanuit deze bijzondere herinnering, naar de situatie van vandaag. Een aantal keren schoven hier een tweetal, stevig geklede mannen langs de ramen bewapend met schop, slijptol en breekijzer en een grote gele stofzuiger. De een droeg een pet de ander een gebreide muts. Hun werkkleding was reeds eerder gebruikt. Dat getuigde dus van eerdere inspanningen. Maar wat doen die mannen hier eigenlijk? Normaliter is de groep die in het voorjaar en het najaar klussen klaart, die de vereniging geld doet uitsparen, nu met winterverlof. Zouden er specialistische werkzaamheden moet worden verricht? Terwijl ik die vraag stel, moet ik denken aan de derde persoon die ik rond zag schuifelen. De man met die bril op het puntje van zijn neus of op zijn grijsbehaarde voorhoofd: de techneut, de man van de draadjes, de kabeltjes, de elektriciteits- en andere kasten, de camera's, de 'Ex'... Zou hij de aanstuurder zijn van de twee werkers die voorbijkwamen? Dat klopt! Ik heb het nagevraagd. En ik ben gaan kijken voordat ik met mijn inspectierondje begon. Ik schreef al dat het guur is. Zo nu en dan regent het ook nog wat. Dus: jas hoog dicht, pet op en handschoenen aan. En wat zag ik? Twee mannen met gebruikte werkkleding, een met een pet, de ander met een gebreide muts, bescher-

mende handschoenen aan, stoere blik, redelijk slank postuur, zittend op de knieën of krom staand met schop. Geen zichtbare bilspleten en onverstoorbaar. Ik maakte bijgaande foto. Of ze het zagen weet ik niet, ik hoorde in elk geval geen commentaar. Ja, je moet uitkijken tegenwoordig met al dat gedoe over privacy! Maar u ziet het. Ze waren bezig met de helling. De bestrating was gedeeltelijk verwijderd en in het beton was een gleuf weg gefreesd waar een kabel in was aangebracht en vastgekit met acrylkit. Toen ik, later op de dag nog een rondje maakte, was de helling weer in oude luister hersteld. De twee stoere mannen, de ene met een pet en de andere met een gebreide muts, waren verdwenen. Het karwei was geklaard ondanks de gure wind en het vallende regenwater. Ook de techneut was verdwenen.



Voor zover dat kan, ben ik trots op deze mensen. Ze verdienen een compliment en dat krijgen ze ook van mij! Binken zijn het!! Resultaat? De helling is nu beveiligd. Straks moet een soort slagboom de helling afsluiten of openstellen voor het te water laten of uit het water halen van zogenaamde hellingboten. Professionalisering noemt men dat, geloof ik. Prima toch?

Frans Molemaker
(winterhavenmeester)

Hernieuwde kennismaking

In de Langszij van januari 2014 begon de redactie met een vraaggesprek met Adri Schippers. Zij werkt bij Boskalis en is landmeter/uitvoerder. Voor Flevoleden die de bouw van onze jachthaven niet hebben meegemaakt: Adri behoort tot het team dat vanaf het prille begin deel uitmaakt van Boskalis, belast met de bouw van het Waterfront. Na deze publicatie in de Langszij werden ook andere leden van het team door de redactie onderworpen aan vragen en gaven zij antwoorden.

Op dit moment is men bezig met het laatste gedeelte van het Noordereiland, zo ongeveer tegenover onze haven en is men begonnen met de bouw van De kades en de Stadswerven ook wel Fase 3 genoemd. Overigens is de oppervlakte van dit gedeelte net zo groot als wat tot nu toe is bebouwd. In 2025 moet het gehele project Waterfront zijn afgerond en is Harderwijk een prachtige wijk 'Waterfront' rijker.

Om terug te komen bij Adri: dagelijks rijdt zij van Capelle a/d IJssel naar Harderwijk en weer terug. Ik vraag haar: "Verveelt dit nooit?" Het antwoord: "Ach, je weet niet beter, stelt je erop in en je bent onderweg naar een schitterend mooi werk".

Adri heeft haar studie op de MTS, Weg en Waterbouw gevolgd en is net als haar vader landmeter. Zij is er mede verantwoordelijk voor dat het juiste bouwwerk op het juiste plekje komt te staan. Met gebruik van GPS wordt aan plaatsbepaling gedaan. Dat werkt ook zo in kranen en shovels en zo kan op de centimeter nauwkeurig bepaald worden waar iets moet komen. Daarnaast is Adri ook mede verantwoordelijk voor de uitvoering, is er materiaal aanwezig, zijn er vaklieden die deze materialen kunnen verwerken enz. enz.

Maar nog even over jachthaven de Knar. : "Het is en blijft een mooie haven en ik heb er mooie herinneringen aan. Zo nu en dan kom ik nog op de haven b.v. op de woensdag om een bakkie koffie te drinken en anderzijds om te genieten dat we met elkaar een prachtige mooie jachthaven hebben gemaakt".

Binnen het team van project Waterfront, waarin Kees de Boer de 'hoogste baas' is, doen de medewerkers er alles aan om zaken zo soepel mogelijk te laten verlopen. Dat daarbij een goede samenwerking onontbeerlijk is, zal duidelijk zijn. Na de start van dit project stond de Boskalis keet aan de Flevoweg, later na de sloop van de bedrijven, een beetje in de middle of nowhere. Nu in deze fase is de keet verhuisd naar de Burgemeester de Meesterstraat, meer in de bewoonde wereld. Daar zal de keet wel blijven staan tot ook dit gedeelte Waterfront gerealiseerd zal zijn. Dan schrijven we, als alles verloopt zoals gepland, het jaar 2025. Adri verwacht dat zij tot die tijd zal blijven pendelen tussen Capelle a/d IJssel en Harderwijk.

De redactie



FLEVO NAUTICA

WATERSPORTARTIKELEN

BOTEN | MOTOREN | TRAILERS



Grootste assortiment Sloepen & Tenders
van Flevoland en omstreken
2600 m2 waterportplezier

"Thuis op het water"



Grindzuigerstraat 35
1333 MS Almere - 036 5368 555
www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl