

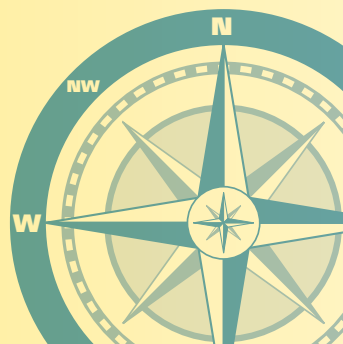


WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 49
NUMMER 2
APRIL 2020





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2020	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 81,35	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 58,05	Kantoor administratie
	Jeugdlid € 34,70	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 30,00	

Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473

voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

C. Verbaan †, J.W. Gründlehner, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

Bestuur

Voorzitter	Vacant	
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341-425410
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Opleidingen	Dick Sterken	tel. 06 46 53 00 42

Redactiecommissie

mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:
Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, redactie@wvflevo.nl

LANGSIZ 2



Van de vice-voorzitter 4

We luiden de alarmbel... 5

Toelichting en oproep 7

Van de oud voorzitter 8

Van de havencommissarissen 9

Van de clubhuiscommissaris 11

Van de Commissie Opleidingen 12

Waarom Flevo lid? 13

Van de penningmeester 13

Wat geweest is: 1 februari muziekavond après ski 15

23 februari muziekmiddag 16

29 februari excursie Papenburg 17

15 maart Dankjeweletentje is niet doorgegaan --

20 maart Avond nieuwe leden is niet doorgegaan --

Wat komt: 4 april Opening Vaarseizoen is niet doorgegaan --

15 april Info avond WAC (Woensdag Avond

Competitie) (onder voorbehoud) 18

9 mei Bezem in de mast (onder voorbehoud) 20

21/24 mei Hemelvaartweekend Dansen op het Wad 20

Cijfers... 21

De 'Helena Louise' 25 jaar... 22

Een halve eeuw op jachthaven De Knar 23

Informatie Reevesluis 26

uit de regio Uitdiepen Randmeren 27

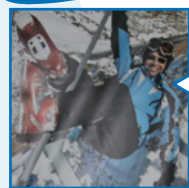
Tulpeiland 28

De Marker Wadden 29

Het begin van het vaarseizoen 30

Gefluister vanuit de Knarkeuken 32

Foto omslag: Tulpeiland bij Zeewolde, Hans Oordt





VAN DE VICE VOORZITTER

Op dit moment is Nederland in de ban van het Corona virus. 12 maart zijn zeer ingrijpende maatregelen afgekondigd en 16 maart gaf de Minister President aan dat we er nog lang niet zijn. Ook Flevo kreeg er mee te maken, zo waren de voorbereidingen voor het DJWE (dank je wel etentje) al in volle gang maar heeft het bestuur vrijdag 13 maart besloten alles te cancelen. Men verbood groepen van meer dan 100 personen maar wij vonden het niet verstandig om het met 85 personen door te laten gaan. Omdat de regels per dag werden aangescherpt heeft het bestuur zaterdag 14 maart besloten het clubhuis voor onbepaalde tijd te sluiten. Alle geplande activiteiten gaan dus voorlopig niet door. Zo ook de kennismaking avond voor nieuwe leden en ook de opening vaarseizoen vallen in het water. Ook het B. en O. team kreeg helaas gedwongen rust. Deze landelijk maatregelen grijpen voor een ieder hard in. Laten we hopen dat deze regels hun effect hebben en dat het over enige weken blijkt dat het beheersbaar is geworden. Hoe nu verder. Uiteraard houdt Flevo zich aan de landelijke regels en mocht de horeca weer gaan draaien dan is Flevo er ook klaar voor want achter de schermen wordt hard gewerkt om u straks weer van een natje en een droogje te voorzien. Houd u de Flevo site in de gaten, deze wordt regelmatig van nieuwe informatie voorzien. Deze virus epidemie drukt ons weer op de feiten, hoe betrekkelijk alles is. Zo maak je plannen en zo vallen ze in duigen.

Maar plannen hoort nu eenmaal bij besturen. Alle voorgaande besturen hebben lijnen uitgezet die door de AV zijn goedgekeurd. Ontzettend jammer is het dan dat een kleine groep leden zich hierin niet kan vinden, lijnen die zichzelf hebben uitgezet. Democratie is toch, dat als verreweg de meerderheid wel die lijnen wil volgen de rest zich daar bij neerlegt? Natuurlijk mag je je mening kenbaar maken maar dan wel op een correcte manier. Helaas hebben, zij die zich er niet in kunnen vinden, dit vertaald in mails/brieven in dusdanige bewoordingen, dat 2 bestuursleden besloten hebben hun functie neer te leggen. Joep de Bruijn clubhuis commissaris en Erik Scheepmaker voorzitter hebben te kennen gegeven dat ze niet verder willen en hebben het bestuur verlaten. Verder

in Langszij wordt e.e.a. uitgelegd hoe dit heeft kunnen gebeuren.

Ondanks de Corona ellende gaat het leven door, hoe lang deze crisis gaat duren weet niemand maar we gaan weer varen en ook het dagelijks leven zal weer terugkeren. Eenmaal aan boord van uw boot hoop ik, dat het ruisen van de wind, het klotsen van de golven, het klappen van de zeilen, u helpen deze ellende gauw te vergeten. Voorlopig zult u het moeten doen met het voorwoord van de vice voorzitter, die zelf ook dit jaar gaat proberen meer van zijn boot te genieten. Ik wens u een gezond en een goed vaarseizoen.

Bert Aartsen



WE LUIDEN DE ALARMBEL...

Het rommelt al een poosje binnen de Watersportvereniging Flevo. Het havengebeuren heeft hier niets mee van doen, het gaat over het gebeuren rond de Kop van de Knar. De meesten van onze ruim 700 leden merken hier nagenoeg niets van.

Vier ex-bestuursleden stuurden 24 november 2019 een brief naar het bestuur met de kop: 'Flevoleden willen hun Flevo gewoon weer terug'. Overigens stonden deze 4 ex-bestuursleden aan de wieg van wat een fantastische haven en clubgebouw geworden is. Menigmaal is er geroepen dat wij dit mooiste plekje van Harderwijk niet voor onszelf mochten houden.

Het argument dat deze ex-bestuursleden aandragen is dat zij een zeer grote groep Flevoleden vertegenwoordigen. Het bestuur trekt dit in twijfel. Dat er leden zijn die dezelfde mening hebben, maar niet met name genoemd willen worden is duidelijk.

Terug naar de brief. De aanleiding is, dat om te beginnen het Jupiler bier niet meer op de tap maar slechts per flesje te verkrijgen is.

Dan wordt het Beleidsplan op tafel gooid, leest u zelf dit document door. U vindt het Beleidsplan op onze website: www.wvflevo.nl.

Terug kijken is prima, maar niet alles is te vergelijken met vroeger. De horeca moest beter worden, meer dan een frietje en een kroket maar wel de prijzen op verenigingsniveau. Dat er meer te verkrijgen is dan een frietje en dat daar dan ook een ander

prijskaartje aan hangt mag duidelijk zijn. Overigens ligt ons prijsniveau nog altijd lager dan de horeca in de stad. Hans Duitman heeft hier een aantal vergelijkingen op losgelaten en Flevo is nog altijd minimaal 20-25 % voordeliger.

De 4 ex-bestuursleden vinden de prijzen te hoog. Er wordt in de brief ook nog een ander aspect aangehaald waarvan de strekking gewoon niet waar is. Als de prijzen verlaagd worden, wordt het verlies van de Kop van de Knar groter, of zo u wilt de winst kleiner.

Omdat in de periode dat het toegangshek open bleef staan de toeloop ongecontroleerd groot was, heeft de Algemene Vergadering met het voorstel van het bestuur ingestemd om het Vriend van de Kop van de Knar lidmaatschap in het leven te roepen. Deze Vrienden zorgen er voor, dat naast het contributiebedrag, ook de omzet wordt verhoogd. Net als de passanten in de zomerperiode zorgen zij voor een groot deel van de omzet. Flevoleden zijn duidelijk in de minderheid.

Dan komen we bij het heikele punt van de personeelskosten. Deze zijn inderdaad hoog. Na de eerste paar jaar waarin wij verschillende beheerders in dienst hadden, was de missie duidelijk: we moeten zoeken naar continuïteit en naar iemand die wat meer bagage heeft. Wij zijn zeer

blij dat we onze huidige beheerder Henk gevonden hebben. Hij kan koken, is zeer secuur v.w.b. de hygiëne en lijkt op z'n plaats te zijn. Dat zo iemand andere kosten met zich mee brengt dan een twintiger mag duidelijk zijn, maar volgens ons kunnen we stellen dat het verschil dan ook enorm is.

De roep om slechts met vrijwilligers te gaan werken is in ons soort vereniging niet meer van deze tijd. Met mooi weer wil je varen en niet aan het werk zijn. Op de oproepen in het clubblad en website om vrijwilligers te werven werd minimaal gereageerd. Drie personen meldden zich aan om incidenteel wel eens een keer te willen helpen. Om een rooster te kunnen maken zodat de Kop op vaste tijden geopend is kun je niet volstaan met maar 3 personen. De mensen die dit roepen zijn allen in een leeftijdscategorie waarop je dit ook niet meer doet maar dit blijkbaar nog wel lekker kan roepen. Daarnaast hebben we ook gesteld veel open te willen zijn en ook in de winterperiode weekendopenstelling te willen. Wanneer er dan geen vrijwilligers zijn en personeel schaars is, dan is het gevolg inderdaad dat er hoge personeelskosten gemaakt worden.

Het klopt dat het financiële jaarverslag een verlies liet zien aan de verenigingskant. De personeelskosten zijn de grootste oorzaak. In de Langszij van Februari kon u lezen hoe het bestuur hier naar kijkt. Uiteraard zoeken wij naar verbetering maar moeten wij wel opmerken dat we tevens te maken hebben gehad met onvoorziene zaken en erfenissen uit het verleden. Met de para commerciële horeca vergunning die wij als vereniging kunnen krijgen, en het gegeven dat de jachthaven slechts voor pasjeshouders toegankelijk is, blijven wij enigszins beperkt in onze exploitatie. Maar daar zijn wij niet de enige vereniging in.

Toen het bestuur de ex-bestuursleden uitnodigde voor een gesprek werd dit afgedaan met als argument: Er was geen agenda. Het open gesprek had slecht één agendapunt: de toekomst van de Kop van de Knar, dat was ook aangegeven. Dus het klopte dat er geen agenda was, maar ga je zo met elkaar om als je elkaar al zolang kent?

Door al deze negatieve geluiden, die inmiddels al een paar jaar duren, wordt de sfeer er niet gezelliger op. Zeker als bestuurslid doe je dit werk om er plezier in te hebben. Als dat niet meer het geval is moet je jezelf afvragen of je het nog wel wilt blijven doen. Daarbij moet zeker opgemerkt worden dat het de laatste jaren zeker niet de enige keer is dat bestuursleden vanwege dit 'gezeur' afhaken.

Het gevolg van deze hele gang van zaken is als volgt:

Joep de Bruijn, onze clubhuiscommissaris houdt het voor gezien.

Erik Scheepmaker, onze voorzitter, houdt het voor gezien.

Zij stellen hun functie per 3 maart 2020 ter beschikking.

Met deze uiteenzetting wil het bestuur de negatieve spiraal doorbreken. Wij als bestuur willen dat de Kop van de Knar een gezellige plaats is waar leden, passanten en Vrienden van de Kop, elkaar onder het genot van een hapje en een drankje kunnen ontmoeten. Wij hopen dat we een beetje meer rekening met elkaar zullen houden en respect voor elkaar zullen opbrengen. Tenslotte zijn wij voor ons plezier op de jachthaven en is het belangrijk dat ook het personeel plezier aan hun werk beleeft.

Het bestuur

Toelichting en Oproep

Het bestuur bestaat nu uit:

Bert Aartsen	vice-voorzitter en havencommissaris
Co Oskam	secretaris en evenementencommissaris
Antje Meijer-Brouwer	penningmeester en havenadministratie
Hans Duitman	havencommissaris

Voor de open gevallen functies van voorzitter en clubhuiscommissaris zou het fijn zijn als er Flevoleden zijn die wel iets binnen het bestuur willen doen.

Tot aan de Algemene Vergadering december 2020, zou het een mooie periode zijn om mee te lopen en zo te ervaren wat het inhoud om deel uit te maken van het Flevo bestuur.

Het bestuur heeft Dick Sterken bereid gevonden de open gevallen plek van Rob Sikkema te willen invullen.

Mede verantwoordelijkheid te zijn voor het reilen en zeilen van een prachtige vereniging.

Een vereniging met ruim 700 leden en ongeveer 200 Vrienden van de Kop van de Knar.

Een vereniging die een haven exploiteert van 450 natte en 100 strandplaatsen.

Een vereniging met een clubhuis, zoals al zo vaak geschreven, gelegen op één van de mooiste plekjes van Harderwijk.

Voelt u zich aangesproken, de bestuursleden willen u graag in een persoonlijk gesprek een inkijkje geven in de keuken van de watersportvereniging Flevo.

Het bestuur



- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen



ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN

Van de oud voorzitter

In deze Langsijz geen Van de Voorzitter van mijn hand op de gebruikelijke plaats. Dit omdat ik in februari heb besloten om mijn beide bestuursfuncties van Voorzitter en Wedstrijdcommissaris neer te leggen.

De reden komt er in het kort op neer dat er geen enkele balans meer was tussen de energie die erin ging zitten en de energie die het opleverde.

Omdat je een bestuursfunctie combineert met werk, gezin en andere bezigheden – zoals je hobby's – doet het ook vroeg of laat de vraag op of het het allemaal waard is. Als dit voor een korte periode of voor een enkel dossier is dan maakt het niet uit. Je wordt

ruimschoots gecompenseerd door de dingen die wel lopen en worden gewaardeerd.

Maar dat was niet het geval. De vergaderingen gingen steeds meer over discussies en meningen van leden en over zaken die eigenlijk allang waren besloten en tot uitvoer werden gebracht. Maar wat voor mij hierbij ook de doorslag heeft gegeven is dat er veel negatievisme is en het bestuur zelfs als vijand wordt gezien. In deze sfeer wil ik niet besturen.

Rest mij u allen heel veel sterkte te wensen.

Erik Scheepmaker

- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Wat hebben we veel nattigheid gehad deze winter, met bakken kwam het uit de hemel. Veel activiteiten waren er dan ook niet voor begin maart. Hebben we nu eindelijk iets beter weer, is Nederland in de ban van het Corona virus. Ons clubhuis de 'Kop van de Knar' is minimaal tot 6 april gesloten. Hier is al zoveel over gezegd en geschreven dat we er niet al te diep op in gaan. Om de vragen die er zijn onder de leden te beantwoorden verwijzen wij u naar de telefoon nummers in de Langsij. Bijna heel Nederland ligt plat en dat is misschien voor sommigen een mooie gelegenheid om aan hun boot te werken.

Voor de goede orde, het te water laten van de boten gaat gewoon door. Als er door de overheid regels komen dat dit niet meer kan/mag dan zullen wij ons er aan moeten houden, maar vooralsnog gaat het gewoon door. Houd u wel de regels in de gaten, geef geen hand en bewaar voldoende afstand. Heeft u een kraan afspraak zorg dat u op tijd bent, moet ook de mast worden geplaatst, zorg dat alle onderdelen voor de hand liggen. We zeggen het nog maar een keer lege blikken of blikken met uitgeharde verf, kunnen gewoon bij het rest afval. Olie, poetsdoeken of afgewerkte olie deponeert u in de milieu container in de daarvoor bestemde vaten. Licht uw boot eenmaal in de box, kijk dan op het parkeerterrein waar uw schip heeft gestaan en ruim ook even de losse rommel op die er misschien nog ligt.

Ook afgelopen winter heeft het B. & O. team weer veel werk verzet. Zo is door de bemanning van de Adriana het hele binnenschip onder handen genomen, de ramen zijn van nieuwe rubbers voorzien en alles heeft weer een kwast verf gekregen. Ook is bij de trailerhelling de slagboom geplaatst en zijn er lussen onder de bestrating gelegd voor de veiligheid. Trailerhelling leden kunnen een pas krijgen bij de havenmeester, die geeft ook aan-

wijzingen waar u de auto met trailer kunt parkeren. De letters 'Jachthaven de Knar' hebben weer de gele kleur en het frame is vernieuwd. De fietsen zijn van een kratje voorzien, de picknick tafels hebben een nieuw tafelblad en zittingen gekregen en zo zijn er nog heel veel kleinere klussen die afgelopen winter zijn geklaard. Alle vrijwilligers hartelijk dank, jullie doen het toch maar.

Heel belangrijk is dat er twee leden (Klaas Pees en Thijs Adegeest) deze winter de taak op zich hebben genomen om alle losse PC's op de server te zetten, zodat alles ook tevens in de cloud zit. De camera's die vorig jaar door de 'electro' boys zijn gemonteerd, zijn op het scherm in het havenkantoor te volgen. Ook de mededelingen schermen bij het clubhuis en in het havenkantoor draaien en geven informatie over opleidingen, weer, enz.

We hebben het al zo vaak gezegd, WV Flevo is een bedrijf en moet zich aan de regelgeving houden. Zo ook de legionella. Ja, weer de legionella. Het team wat zich hier mee bezig houdt hoopt dat het nu eindelijk eens voor elkaar is. Hulst Flier installatie techniek heeft de laatste keerkleppen aangebracht en het zou nu eindelijk voor elkaar moeten zijn. Laten

we het hopen. De monteur heeft heel wat moeite moeten doen om een controleerbare keerklep bij de hoofdmeter te kunnen plaatsen.

Zo worden ook de brandblussers weer gecontroleerd en de afgekeurde blussers vervangen door het nieuwe type zonder Pfas. Het gerucht gaat dat de Europese Unie over een jaar of 5 de oude blussers gaat verbieden, i.v.m. Pfas. Ook het redding materiaal wordt weer opgehangen, de boeien waren door de stormen weggewaaid.

Houdt het bestuur zich ook bezig met ons milieu? Niets is minder waar, zoals ook uit bovenstaande alinea blijkt. Wij als watersporters zijn eigenlijk als geen ander soort sportbeoefenaars bezig met en in de natuur. Deze gaat ons buitengewoon aan het hart. In dat kader is het u misschien al opgevallen dat bij de ingang van de jachthaven, als u over land komt, aan de linker kant bijenkasten zijn geplaatst. Niet een wereldschokkend gebeuren, maar alle kleine beetjes helpen. Een onderwerp dat nog niet zichtbaar is: het plaatsen van zonnepanelen. Daar zijn binnen het bestuur Hans Duitman en Co Oskam druk mee bezig. Vragen als: 'Wat is de beste plaats om de panelen te plaatsen, hoeveel kunnen er geplaatst worden, hoeveel geld zou ermee gemoeid zijn, enz. enz.' Van expertise door onafhankelijke adviseurs wordt uiteraard gebruik gemaakt. Dat het bestuur daarbij niet over één nacht

ijs gaat is duidelijk. Zeker op de Algemene Vergadering van december 2020 zal dit op de agenda staan en misschien, als er iets concreets te melden valt, leest u er al eerder over in de Langszij.

Nog wat tips:

- Als u de haven uitvaart let dan op verkeer dat vanuit de oude haven komt, er kan n.l. bij de Vuurtoren en rare draaiwind staan.
- Als u bent uitgezeild en u gaat naar huis, controleer dan nog even de lijnen langs de mast. Zet ze niet door, maar trek ze met elastieken van de mast af. Denk aan de geluidsoverlast.
- Sluit uw boot goed af. Diefstal is niet uit te sluiten want al die elektronica is zo verleidelijk.
- De vuilcontainers zijn bedoeld voor afval van uw boot en niet, zoals wel gebeurt, van huis.

Bent u nieuw op onze haven en/of heeft u vragen u kunt ons altijd bereiken via de tel. nrs. in de Langszij, of stel uw vraag per mail via info@wvfvlevo.nl Heel vaak lopen er wel commissie leden op de haven en zij zijn altijd bereid uw vragen te beantwoorden. Wij wensen u veel vaarplezier.

De havencommissarissen
Hans Duitman en Bert Aartsen

Van de clubhuiscommissaris

Zoals u al eerder heeft gelezen in deze Langszij of via de tamtam gehoord heeft, is dit mijn laatste verhaaltje in dit clubblad als bestuurslid.

De reden van mijn stoppen is elders ook al beschreven en daar wil ik ook niet meer zoveel over kwijt behalve dan dat ik hoop dat het bestuur meer tijd gaat krijgen om te besturen in plaats van uren en avonden lang vergaderen over zaken die in een omgeving met volwassen mensen niet thuis horen. Dan bereiken we veel meer dan dat wat de afgelopen jaren is gelukt, we hadden zoveel meer kunnen doen...

Ik heb lang nagedacht of ik überhaupt nog iets wilde schrijven in deze uitgave. Enerzijds het gevoel hebben van 'laat maar, het is mooi zo', maar anderzijds ook gevoel van verplichting naar de vereniging voor de toekomst. Daarom toch dit stukje. Door dit knellende stukje binnen onze verder prachtige vereniging toch te bespreken hoop ik voor mijn opvolger, onze beheerders, personeel en bestuursleden voor de toekomst bij te dragen aan een werkzame omgeving voor iedereen.

De haven zoals we deze nu kennen hebben wij te danken aan onze besturen en vrijwilligers van de afgelopen tientallen jaren. Dat we daar respect voor hebben en dankbaar mogen zijn voor deze inzet en kennis is iets wat wij nooit mogen vergeten. Waar het, in mijn ogen, echter misgaat is dat er een aantal vrijwilligers en oud- bestuursleden zijn die de uitleg van het begrip 'vrijwilliger' verruimd hebben met een 'eisenpakket als vrijwilliger zijnde'. Dit is geen specifiek Flevo probleem maar iets dat binnen veel verenigingen speelt. Maar hoe we ermee om

zijn gegaan de laatste jaren is iets waar we in de toekomst wat aan moeten doen. Het podium dat deze mensen gekregen hebben in de loop der jaren is te groot. Doen we hier niets aan dan zullen de komende jaren alleen maar vaker mensen met goede inzet en bedoelingen het bijltje erbij neer gooien. Van nieuwe aanwas is er de laatste jaren weinig concreets gebleven, waarvan akte.

Wijze oude bestuurders en vrijwilligers met decennia ervaring moeten ook maar eens terug denken aan hun begin periode. Destijds hebben ook mensen plaats gemaakt en vooral hen ook een kans gegeven om het op hun manier te gaan doen. Uiteraard mogen de 'nieuwelingen' voorzien worden van kennis en ervaring uit het verleden, maar probeer het dan eens op een normale manier zoals we ooit op de basisschool geleerd hebben met elkaar om te gaan. Dan pas komen we verder en kunnen we deze vereniging in de toekomst verder laten bloeien.

Ik ben ervan overtuigd dat het nog zittende bestuur erg capabel is en met de grootste inzet werkt aan de toekomst van de vereniging. Ik hoop dat ze snel bijval krijgen van enthousiaste nieuwe mensen en we weer een prachtig watersportseizoen tegemoet gaan waarbij ieder lid of vriend kan genieten op onze prachtige haven. Want het is en blijft gewoon het mooiste plekje van Harderwijk.

Een warme watersportgroet,
Joep de Bruijn



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

Op het moment van het schrijven van dit stukje is de Coronacrisis het gesprek van de dag. De beperkende maatregelen die de regering heeft getroffen tot voorlopig 6 april raken ook de zeilopleiding. De KNWV heeft alle watersport activiteiten stilgelegd tot 6 april.

Deel van onze voorbereiding is het jaarlijks volgen van de EHBO herhalingslessen Reanimatie, hoe te handelen in geval van onderkoeling, verdrinking en meer watersport gerelateerde onderwerpen. Een groepje heeft de les reanimatie gehad.

Het weekend daarna werd ons verenigingsgebouw gesloten. Met als consequentie dat de geplande voorlichtingsmiddag niet door ging. En de sollicitatiegesprekken van de nieuw aan te nemen assistenten. De praktijkles, redden van drenkelingen in zwembad Calluna, werd bijna tegelijkertijd afgezegd. Onze geplande lesdag op 4 april in de KvdK kan ook niet doorgaan. Kortom, onze voorbereiding loopt ernstige vertraging op.

Onze eerste lesactiviteiten staan ook op punt van beginnen. De avondlessen voor volwassenen in de Valk starten begin april. De Sportwijzer (kennismakingslessen voor de schooljeugd) staan gepland op 18 en 19 april. Het is op het ogenblik van dit schrijven onzeker of we op de ge-

plande dagen kunnen beginnen of dat we het moeten uitstellen.

Gelukkig zijn Aaltjesdag en de zeilweekenden in juni, de zeilweken in de grote vakantie en de zeilweekenden in september een flink eind later in het jaar.

De grote schoonmaakbeurt en het zeilklaar maken van alle bootjes vindt in de buitenlucht plaats en we zullen in ieder geval deze voorbereiding zo goed en zo kwaad als het gaat uitvoeren, waarbij we uiteraard de richtlijnen van de regering in acht zullen nemen.

Laten we hopen dat uitstel geen afstel wordt en dat we toch een geweldig zeilseizoen met de zeilopleiding gaan meemaken. Wij hebben er in ieder geval zin in!

Stay cool en blijf gezond!

Namens de Commissie Opleidingen,
Rob Sikkema

Te koop aangeboden: Optimisten

Twee door de zeilopleiding gebruikte Optimisten wegens vervanging. Deze Optimisten zijn deze winter nagekeken en onderhouden door het B & O team.

Prijs € 150,- / stuk.

Reacties naar: zeilopleiding@wvflvo.nl

Flevo lid of Vriend van de Kop vd Knar...?

Waarom Flevo lid en geen Vriend van de Kop van de Knar worden en waarom Vriend van de Kop van de Knar en geen Flevo lid?

Dat er een verschil is tussen een Flevo lid en een Vriend van de Knar is duidelijk zelfs is er verschil tussen Flevo leden onderling, maar dat bedoelen we niet.

Als je besluit om Vriend van de Kop van de Knar te worden geeft je dat uitsluitend toegang tot de haven en de Kop van de Knar. Er zijn regels waar je je aan te houden hebt, deze ontvangt de Vriend na betaling tegelijkertijd met de toegangspas.

Als je een ligplaats wenst of indien, niet direct voorradig, je op de wachtlijst geplaatst wilt worden, dan moet je Flevo lid worden. Dat geldt ook als je gebruik wilt maken van de trailerhelling. Wat zijn verder de voordelen als je Flevo lid bent? Je bent automatische lid van het Watersportverbond. Deze bond vertegenwoor-

digt en is gesprekspartner voor watersporters bij overheden. Als wedstrijdzeiler is het noodzakelijk om lid te zijn van het Verbond i.v.m. licenties. Er zijn verzekeringen die korting verlenen als je lid bent van een watersportvereniging. 5x per jaar ontvang je als Flevo lid het clubblad de Langs zij en 1x per jaar de inmiddels bekende kalender.

Er worden evenementen georganiseerd, waar je als Flevo lid wel aan mee kunt doen en als Vriend niet.

Zoals geschreven in het bovenstaande: U kiest zelf hoe u 'aangesloten' wilt worden bij de watersportvereniging Flevo. V.w.b. de kosten en inschrijfformulieren: u kunt alle informatie vinden op de website: www.wvflevo.nl



In de loop van de maand april krijgt u de factuur om het zomerliggeld seizoen 2020 te voldoen. Vergeet niet het factuurnummer en uw lidnummer te vermelden. Ook is het belangrijk dat u het juiste bedrag overmaakt. Het is voor ons dubbel werk om de paar centen die u teveel of te weinig heeft overgemaakt weer in de administratie te verwerken.

Als u tot nu toe het bankrekeningnummer van Flevo bij de ABNAMRO heeft gebruikt,

deze bankrekening is **NIET** meer in gebruik. Flevo bankiert alleen met de INGB. Het rekeningnummer vindt u op de factuur (NL 38 INGB 0001 0004 73).

Als de factuur niet klopt vragen wij u dit bij ons te melden. Bij voorkeur via de mail naar: administratie@wvflevo.nl wij kunnen dan nakijken waar de fout zit en dit corrigeren.

Sylvia en Antje

JAARPROGRAMMA 2020

APRIL	4	Opening vaarseizoen
	15	Informatieavond WAC Aanvang 20.00 uur
	22	WAC SW protest Aanvang 20.00 uur
MEI	6	Eerste zeilwedstrijd WAC
	9	Bezem in de mast/Open dag KNRM
	17	Combi Randmeren in Biddinghuizen
	19	WAC SW protest Aanvang 20.00 uur
	20 t/m 24	Waddentocht/IJsselmeertocht
	30 mei t/m 1 juni	Combi Randmeren in Elburg
JUNI	12 t/m 14	Aaltjesdagen/Visserijdagen Harderwijk
	14	Combi Randmeren in Lelystad
	21	Combi Randmeren in Zeewolde
JULI	20 t/m 24	Eerste zeilweek
	27 t/m 31	Tweede zeilweek
AUGUSTUS	12 t/m 15	Sail Amsterdam
	17 t/m 21	Derde zeilweek
	22/23	Opa en Oma weekend
	24 t/m 28	Vierde zeilweek
	29	Bokkingrace Harderwijk
SEPTEMBER	6	Combi Randmeren in Harderwijk
	13	Laatste zeilwedstrijd WAC + prijsuitreiking
	19/20	Flevo weekend
	20	Combi Randmeren in Naarden
	26	Wolderwijd Cup
OKTOBER	31	Sluiting Vaarseizoen
NOVEMBER	21	Sinterklaas Aanvang 14.30 uur
DECEMBER	4	Algemene Vergadering Aanvang 20.00 uur

- Wilt u weten wat de data: Combi Randmeren inhouden? Lees in Langsijz nr. 5 2019 het verslag over de Combi Randmeren gehouden op 1 september 2019 in Harderwijk.
- De WAC (Woensdag Avond Competitie) zijn onderlinge zeilwedstrijden die Flevo samen met de watersportvereniging Zeewolde op de woensdagavond organiseert. Deze competitie begint op 6 mei en de laatste wedstrijd is op zondag 13 september. Voor meer informatie kunt u onze website raadplegen.

VAN DE REDACTIE

De inzenddata voor het jaar 2020 zijn:

editie juni: 20 mei • editie september: 20 augustus • editie november: 20 oktober

WAT GEWEEST IS...

Zaterdag 1 februari was het weer zover: de Muziekavond. Een evenement...

Wat komt er bij kijken om een evenement te organiseren? Het begint met een idee dat besproken wordt in de evenementencommissie. Past het in het Jaarprogramma, is het uitvoerbaar enz. Daarna worden de taken verdeeld. Wie doet wat. Besproken wordt hoe het evenement bij de leden/Vrienden bekend gemaakt moet worden. Daarbij is het een pluspunt dat we tegenwoordig maandelijks en zo nodig tussendoor een Nieuwsbrief verzenden. Het emailadres van leden en Vrienden moet daarom wel correct bij de administratie bekend zijn.



Dan komt het werk zoals bij b.v. de muziekavond met als thema: *Après Ski*. Dirndl Kleid en Lederhosen waren toegestaan! Het mocht maar was uiteraard niet verplicht. Een aantal gasten, waaronder (achter de bar) onze eigen Henk en Jolanda leken zo uit Oostenrijk te zijn ingevlogen.

Vraag 2: de aankleding van de Kop. In dit geval werd via Facebook gezocht naar de nodige attributen, zoals ski's, skischoenen en oude schaatsen waarbij deze soms ook nog gratis opgehaald mochten worden. Wat het wel kostte is tijd! Twee getimmerde 'bakken' waar de ski's in geparkeerd konden worden trokken direct de aandacht net als een prachtige wegaanduiding waar de rode en de zwarte piste te vinden waren, maar natuurlijk ook de 'feestlocatie'.

Onze eigen DJ Co, staande achter zijn draaitafel met aan de voorzijde een prachtige plaat met sneeuw op Oostenrijkse bergen. Veel meubilair werd even in de serre geparkeerd zodat er een paar statafels neergezet konden worden en er ruimte was om te dansen. Hier en daar wat sneeuwdekens in de vensterbanken en het leek al heel wat. Op de tafels (papieren) rood/wit geblokte kleedjes met

standaardjes (dennenboom of rendier) waarop Glühwein en Jägertee werd aangeboden.

Na een uurtje of wat met inleidende muziek en natuurlijk schnaps werd onze hoofdgast aangekondigd. Niemand min-

der dan onze eigen Wolter Kroes verhoogde de feestvreugde. Deze avond kon niet meer stuk! Heel gezellig en voor herhaling vatbaar.

Maar was dit nu een droom die uitkwam of was de werkelijkheid iets anders?

Een zondagmiddag vol muziek... Op **zondagmiddag 23 februari** werd er in de Kop van de Knar van watersportvereniging Flevo een shantycafé/lerse muziekmiddag georganiseerd.



En een 'Kop' vol met fans, Flevo leden en andere toehoorders hadden op deze zeer winderige zondagmiddag aan bovenstaande uitnodiging gehoor gegeven en de Kop van de Knar gevonden. Geweldig, zo'n volle bak. Onder het genot van een



kop koffie/thee, een wijntje of biertje werd genoten van de lerse en shanty liedjes. De Hodge Podge, de Krasse Knarren en het Barneveldse shantymusiekensemble 'Het roer Om', wisten de aanwezigen enthousiast te maken met hun repertoire. Er kon meegezongen worden wat door veel aanwezigen gedaan werd. Tussen de muziek door zorgden Henk en Jolanda ervoor dat er ook genoten kon worden van een drankje en een hapje. Een zondagmiddag die zeker voor herhaling vatbaar is.



Fotos: Marjolaine Brielman

Dan is het zomaar de laatste dag van de maand februari, zelfs een beetje een bijzondere datum, nl. **29 februari**. Op de agenda: **Excursie naar de Meyer Werft in Papenburg, Duitsland**. Voor de derde maal, want in 2011 en 2016 bezochten wij de werf ook al eens. Ditmaal waren er 55 liefhebbers voor de excursie om een kijkje te nemen hoe een cruiseschip gebouwd wordt.

Het was op tijd 'inschepen', want onze buschauffeur Klaas reed klokslag 08.00 uur de poort van de jachthaven uit. Twee uur later parkeerde hij op het terrein van 'der Alte Werft', waar de koffie met Torte al klaar stond. Tijdens de reis naar Papenburg vertelde Klaas net als vorig jaar het nodige over de plaatsen waar wij langs reden. Na alle regen van de afgelopen week was het droog en scheen er zelfs een klein zonnetje.



We werden om 11.45 uur bij de Meyer Werft verwacht, waar we buiten al direct een cruiseschip zagen liggen. Allerlei mannetjes krioelden als mieren bij en op het schip. Onze twee Nederlands sprekende gidsen namen ons mee voor de rondleiding. Dat werd een wandeling door het immense gebouw waar we allerlei uitleg en wetenswaardigheden te horen kregen. Uiteraard mochten er vragen gesteld wor-

den en of het nu wel of niet je droom is om een keer een cruise te maken maakt niet uit, het bezoek was meer dan interessant.



Na twee uur was het tijd om weer terug te gaan naar ons restaurant, waar een heerlijke maaltijd in buffet vorm op ons stond te wachten.

Om 16.00 uur was het tijd om de terugreis te aanvaarden. Klaas houdt van afwisseling dus namen we nu een andere route. Onderweg een paar zeer stevige buien met behoorlijke windstoten. Gelukkig zaten we in de bus en niet aan boord van onze eigen scheepjes.

Zoals gepland arriveerden we rond 18.00 uur gezond en wel in onze eigen jachthaven.





De inschrijving voor de Woensdagavond Competitie is weer van start gegaan!

Wij hebben er een hele winter naar uitgekeken en we hebben er enorm veel zin in. Er is weer beweging op de haven en de fanatiekelingen zijn weer druk bezig om hun schip tiptop in orde te krijgen voor het aankomende WAC-seizoen.

Met gepaste trots kunnen wij aankondigen dat ook dit jaar de Woensdagavond Competitie weer georganiseerd wordt in samenwerking met W.V. Zeewolde. De Woensdagavond Competitie is een laagdrempelig wedstrijdevenement voor beginnende en ervaren zeilers, tevens is dit één van de grootste zeilwedstrijdcompetities van Nederland. Op 18 woensdagavonden en 1 zondag nemen de deelnemers verdeeld over meerdere klassen het tegen elkaar op.

Iedere week er lekker even uit met jouw team, kortom een leuke avond uit en je leert er ook nog eens beter van zeilen.

Deze competitie is de perfecte kans om met en zonder wedstrijdervaring wekelijks fantastische momenten te beleven op het water. Een meetcertificaat is niet nodig aangezien er gebruik wordt gemaakt van het SW-systeem van SailSupport. Deelnemen kan met zowel open- als kajuitzeilboten, van groot tot klein.

Inschrijven WAC 2020

Inschrijven kan via het inschrijfformulier op de website.

www.wvflevo.nl/wedstrijden/wac-2020/

Graag ontvangen wij de inschrijving voor 16 april, alvast bedankt! Op bovenstaande website kan je ook de huidige inschrijvingen bekijken.

Informatieavond WAC

Op 15 april om 20.00 uur zal in de 'Kop van de Knar' de WAC 2020 informatieavond gegeven worden (onder voorbehoud). Ook dit jaar zijn er een aantal veranderingen doorgevoerd om het voor zowel de beginner als





de gevorderde wedstrijdzeiler nog wat leuker te maken. Deze informatieavond is bedoeld voor deelnemers die al mee deden, maar vooral voor mensen die overwegen om mee te gaan varen.

Wij willen bij deze iedereen uitnodigen om bij deze avond aanwezig te zijn. Overigens is dit ook een perfecte gelegenheid om te kijken of een deelname aan de woensdagavond Competitie iets voor jou is!

Kennismaken met wedstrijdzeilen?

Mocht je de stap nog net te groot vinden om zelf mee te varen, heb je geen eigen zeilboot, heb je net een (jeugd)zeilcursus afgerond of lijkt het je ontzettend gaaf om een keer mee te varen? Meld je dan alvast

aan via wedstrijdcommissie@wvflevo.nl! Er wordt geregeld bemanning gezocht voor deelnemende schepen, wij helpen je graag om in contact te komen met een schipper. Deelnemen aan de WAC is mogelijk voor leden van W.V. Flevo, terwijl het meevaren mogelijk is voor Vrienden van de Kop van de Knar en belangstellenden.

Wat er ook nog komen gaat en ook zeker leuk is:

- Wolderwijd Cup 26 September 2020, voor meer info zie www.wolderwijdcup.nl
- Berenburgrace 9 September 2020

Met vriendelijke groet,
Sebastiaan Geurtsen, Thijs Adegeest en
Klaas Pees

Als deze Langsij bij u op de deurmat valt, is het te hopen dat het Coronavirus onder controle is. Het Dankjeweletentje, de avond voor nieuwe leden, de informatie over de zeilopleiding zijn op het moment dat de redactie dit schrijft, niet doorgegaan.

Hetzelfde geldt voor de evenementen van Opening Vaarseizoen en het eieren zoeken op tweede Paasdag, het is nog niet duidelijk of deze evenementen georganiseerd kunnen worden. Gelukkig versturen wij een maandelijkse Nieuwsbrief, lees deze even door voor de actuele stand van zaken.

Zaterdag 9 mei Bezem in de mast. Dit is altijd DE GROTE schoonmaak van het haventerrein. Al het onderhoud wat gedaan kan worden door ons B & O (Bouw en onderhoudsteam) is deze winter, voor zover mogelijk, afgerond. Veel zaken die niet direct zichtbaar zijn, maar ook een aantal wel heel duidelijk waar te nemen. Kijkt u maar eens naar de bagagewagentjes. Schoongemaakt, opgeknapt en voorzien van nieuwe reclamestickers van Harderwijk Maritiem. De letters: 'Jachthaven de Knar' zijn weer duidelijk zichtbaar vanaf de waterkant. En wat vindt u van de markies (zonnenscherm) aan de zijkant van het havenkantoor? De picknicktafels op het terras van de Kop van de Knar zijn

onderhanden genomen. Meer leest u in het verslag van de havencommissarissen.

Waar het nu om gaat is de finishing touch. De boten liggen bijna allemaal weer in het water. Het haventerrein moet worden ontdaan van zwerfvuil. Kom dus 9 mei om 09.00 uur naar de Kop van de Knar. Onze havencommissarissen ontvangen u met open armen en een kop koffie/thee. Daarna delen zij harken, schoffels, vuilniszakken enz. uit en mag u los gaan. Al snel is het tijd voor de tweede ronde koffie. Dan wacht u aan het einde van de ochtend een kop soep of iets anders lekkers als lunch en ziet onze haven er weer tip top uit.



21 t/m 24 mei Zuiderzee/Waddentocht, Dansen op het Wad. Terug naar de roots, terug naar waar eens het drijvend danspaleis lag: Den Helder.

We zijn al weer enkele jaren naar het mooie Terschelling geweest. Wellicht tijd voor verandering. We stellen een veelbelovend mooie Waddentocht voor. Van Den Oever, via Den Helder (voor de traditionele gezamenlijke 'marine hap'), onder Texel langs naar Kornwerderzand.

Op Hemelvaartsdag (21 mei) varen we op eigen gelegenheid naar Enkhuizen.

Vanaf hier vaart de Jubilado als begeleidingsboot mee. Dus ook als je nog nooit op de Waddenzee gevaren hebt, ga mee, we letten op je en indien nodig helpen we je. Hoe meer deelnemers, hoe leuker het voor iedereen is.

De tweede pleisterplaats is Den Helder. We zullen al vroeg aanwezig zijn en hebben tijd te over om b.v. het marine-museum en/of het reddingmuseum 'Dorus Rijkers' te bezoeken.

De volgende dag gaan we over het altijd fraaie Wad via Kornwerderzand naar Sta-

voren. Traditioneel de plaats voor de gezellige steigerborrel. Ook dit jaar zult u hier niet teleurgesteld worden.

Hopelijk met een fantastische ervaring rijker vaart u de volgende dag, zondag 24 mei, op eigen gelegenheid weer naar huis. De tocht en de route is uiteraard onder voorbehoud van het weer.

Natuurlijk is het prima als je slechts aan een deel van de route meedoet, of een ander tijdschema kiest. Geef dit dan wel even door.

Résumé:

4 dagen uit en thuis

Donderdag 21 mei (Hemelvaartsdag) op eigen gelegenheid naar Enkhuizen

Vrijdag 22 mei naar Den Helder en op zaterdag 23 mei via Kornwerderzand naar Stavoren

Op zondag 24 mei op eigen gelegenheid terug naar de thuishaven.

Dus haal het spinrag van de boot, pak je dansschoenen en ga mee het Wad op.

Opgeven bij:

Hillebrand Boltjes 06 53 54 17 58

of Bart v.d. Meulen 06 40 21 33 41

Per mail: info@wvflevo.nl

Inschrijfformulier ligt op tijd op het havenkantoor en als de Kop van de Knar weer geopend is hangt de lijst op het mededelingenbord.

Cijfers...



Als je iets met cijfers hebt, zoals een penningmeester, is het jaar waarin wij nu leven 2020 een prachtig getal.

- Vijf jaar geleden kregen wij als bestuur van de watersportvereniging Flevo officieel de sleutel overhandigd van jachthaven de Knar en waren wij de trotse eigenaar.
- Het hele traject van de eerste onderhandelingen over verplaatsing van de jachthaven tot de officiële overdracht heeft totaal 20 jaar geduurd.
- Op 29 februari was er voor de 10 de keer een excursie georganiseerd terwijl dit jaar voor de 20ste keer een Flevoweekend (vroeger motorbootweekend) plaats zal vinden.
- De excursie ging dit jaar naar de Meyer Werft in Papenburg, waar o.a. cruiseschepen gebouwd worden. De werf bestaat dit jaar 225 jaar en dit jaar wordt het 50ste cruiseschip afgeleverd.
- Per jaar wordt de werf door ongeveer 250.000 belangstellenden bezocht.
- De boot tentoonstelling de Hiswa wordt dit jaar voor de 65ste keer georganiseerd.
- De Colin Archer Memorial Race wordt, een zeilrace die op 11 juli van start gaat, beleeft dit jaar zijn 20 ste editie. (Mischien vindt u een verslag van deze race als er een Flevolid meezeilt in één van de komende Langszij's)
- Het blad Zeilen bestaat dit jaar 35 jaar.
- In Augustus 2020 wordt de 10 de editie van Sail Amsterdam gehouden.
- Over 25 jaar een boot in de vaart hebben kunt u in deze Langszij lezen. Terwijl Joop van de Werf dit jaar voor de 50ste keer zijn boot te water laat. Ook hier kunt een stuk over lezen.

Kunt u ook zo'n jubileum verhaal vertellen? De redactie wil het graag voor u optekenen, maar zelf schrijven en mailen naar info@wvflevo.nl kan natuurlijk ook altijd.

De 'Helena Louise' 25 jaar...

Toen wij de 'Helena Louise' in 2000 kochten, was het schip vijf jaar daarvoor in de vaart gekomen, zoals dit in de binnenvaart heet. Het schip is gebouwd in opdracht van een echtpaar uit Andijk, die het zeilen voor gezien hielden. De kleine werf Tak in Raamsdonkveer kreeg de opdracht voor deze boot en van de bouw daarvan kregen wij foto's en een videofilm. Deze motorboot voldeed toch niet aan de verwachting van de opdrachtgevers, zij gingen weer zeilen. Nadat het schip verkocht werd aan iemand die het meer als belegging zag dan als een schip om mee te varen, werden wij de derde eigenaar. De 'Orca', zoals de naam van ons schip luidde, paste natuurlijk helemaal bij Harderwijk, maar totaal niet bij ons. Datzelfde gold voor de kleur: blauw. De eerste winter werd het schip dan ook in 'onze' kleur gespoten, bordeaux rood. De naam was al direct veranderd in: 'Helena Louise'.



De HL is een rondspant, d.w.z. varen met halve wind betekent rollen. Om dit tegen te gaan was een mast van 5 meter geplaatst, waar een steunzeil aan gehesen kon worden. Dit zeil is door ons regelmatig gebruikt. Op onze reizen naar Denemarken, buitenom naar Parijs, varende langs de Belgische kust, en met b.v. een Rondje Noord-Holland of op weg naar onze eigen Waddeneilanden.

Afgelopen zomerseizoen heeft de mast, zoals eigenlijk wel vaker de laatste jaren, plat op het dek gelegen. Daarom besloot John om de 5 meter hoge mast te vervangen door een kleiner mastje. Ook qua gewicht beter hanteerbaar als de mast gestreken moet worden. Zo gezegd zo gedaan. Maar zo snel als gezegd werd het natuurlijk niet gedaan. De bedrading van

marifoon en kaartplotter moest natuurlijk verlegd worden. De mastvoet moest veranderd worden omdat de plaats waar het nieuwe mastje gesitueerd werd, een andere is dan die van de oude mast. Bijkomend voordeel is dat de HL op de wal overwinterd en er dus makkelijk aan gesleuteld kan worden.

Wil dat nu zeggen dat wij nooit meer op groter water gaan varen? Natuurlijk niet, maar nog meer dan voorheen wachten we gewoon tot de wind uit de goeie hoek waait, of dat er nog beter, helemaal geen wind staat. Mooiweer vaarders dus zo gezegd. Maar gemak dient de mens, zeker als je ouder wordt en in ons geval voorlopig wilt blijven varen.

AMB

Een halve eeuw op jachthaven De Knar

Een bijzonder moment voor Joop van der Werf dit voorjaar. Voor het vijftigste jaar zal hij zijn boot te water laten bij jachthaven De Knar. In die vijftig jaar is er een hoop veranderd. Zo is de jachthaven drie keer verhuisd, ging Joop van motorboot naar zeilboot, van een zeilboot die nu wordt gebruikt als motorboot, maar is zijn liefde voor het water onverminderd groot gebleven.

Per toeval kwam Joop terecht bij jachthaven De Knar. Een klant van hem had een roeibootje in Harderwijk liggen en toen hij hoorde dat Joop graag viste, bood hij zijn boot aan. En daar ging Joop samen met zijn vader en broer Sjors op naar Harderwijk. "De jachthaven was toen nog helemaal niets. Als er een boot kwam, sloeg havenmeester Sterker gewoon een paal in het water met wat planken voor een nieuwe aanlegplaats. En dat roeibootje? Een smal, houten bootje en wiebelen dat het deed! Mijn broer moest constant hopen om te voorkomen dat er teveel water in kwam."



Het roeibootjes was te klein voor drie personen, dus vroeg de havenmeester of Joop interesse had in één van de boten die hij verhuurde. "En zo is het begonnen. Een paar jaar later besloot mijn broer om een boot te kopen. Een motorboot die hij 'Erica'

noemde. Bij mij begon het ook steeds meer te kriebelen, maar ik had er geen geld voor." Dus zocht Joop een andere manier. In 1968 kocht hij een casco van een motorboot en ging zelf aan de slag. Als timmerman was Joop handig, maar een boot maken, dat was toch even andere koek. Maar het eindresultaat mocht er wezen: een motorboot van 8.20 meter met een motor van een oude bestelauto, 'Welu' genaamd, een combinatie van Werf en Lunteren. In 1970 ging de boot voor het eerst het water in. "Dat was spannend, want ik wist heel niet of het wel goed zou komen. Ik kan het moment nog zo voor me zien. De boot lag in het water, Sjors startte de motor en ging er zo mee weg. Zonder problemen."

En zo had Joop een boot in het water, maar ervaring met varen, dat had de Lunteraan niet. En dus kwam hij weleens voor verrassingen te staan. "We hadden al wat gevaren op het Wolderwijd en dat ging prima. Dus wilden we nu wat verder gaan naar Urk. Tot aan de Ketelbrug ging het prima. En toen kwamen we aan bij het IJsselmeer. De golven waren enorm!! We hadden binnen niets vastgezet, dus alles ging aan het schuiven. Wisten wij veel! Wat waren we blij om in Urk aan te komen. Met name mijn vrouw Jans. Ik dacht, die krijg ik nooit meer het IJsselmeer op. We kwamen iemand tegen in Urk, vol in klederdacht en hij zie: "Als je bang bent, dan kom je nergens." Die woorden zijn mij altijd bijgebleven. Een paar dagen later verliet het gezin Urk. Via het IJsselmeer, dat een stuk rustiger was zodat Jans koffie kon zetten tijdens de tocht.

De tocht naar Urk was slechts het eerste avontuur, er zouden er nog vele volgen voor Joop, Jans en de kinderen. “We gingen ieder jaar samen met mijn broer Sjors en zijn gezin op zomervakantie. Zo zijn we naar België gegaan. We kwamen tot aan Dinant en hebben Luik, Brugge en Antwerpen bezocht. En wat we allemaal meemaakten. Sluizen waar het verval wel 15 meter was. Of het Hellend Vlak, waar je een bak invaart om vervolgens 70 meter naar beneden te glijden. Of die keer dat we naar Borkum gingen en op een bank vast kwamen te zitten. Of het droogvallen bij Vlieland. We hebben zoveel meegeemaakt. Er ging echt een wereld voor ons open.”

Door de avonturen op de ‘Welu’ werden Joop’s kinderen, Jan, Reini en Bernadien ook besmet met het watersportvirus en zochten ze zelf het avontuur op het water. Eerst in een Sportyak met een zeil erop, later kwam er een Stern, Laser en een 420. Ze gingen met z’n allen windsurfen en zo



Double Dutch met mast

kwamen zij ook in aanraking met de Flevo, Paul Banning en Guus Honing en het wedstrijdzeilen. Paul trok iedereen het water op. De vergaderingen van de Flevo werden toen gehouden in het oude huisje van Sterker. Dat heette het ‘Praathuis’ en dat stond tussen de caravans van de toenmalige haven. Later toen de tweede haven er was werd voor de vergaderingen de loods van Sterker gebruikt. Nog later kwam daar het eerste clubhuis, het bekende afgekeurde schoolgebouw.

Op een gegeven moment riep zoon Jan zijn vader toe, en deze ziet hem nog steeds voor zich, “Kom op pa, jij moet ook gaan zeilen.” Dat leek mij zeker wat, en ik had mijn oog al laten vallen op een zeilboot die al een tijdje in de vaarkrant stond. Maar goed, ik moest eerst Jans nog zo ver zien te krijgen. Beetje bij beetje werd ze wat enthousiaster. En kreeg ik haar zelfs zover dat ze wilde kijken naar die zeilboot. De ‘Double Dutch’, een Mac Wester Marlin. Dat was toch even wennen voor Jans. Al die lijnen. En die mast! Toch ging ze overstag. Wel deed ik haar een belofte. Als ze het zeilen niet meer zag zitten, dan zouden we weer gaan motoren.

23 Jaar hebben Jans en Joop de Nederlandse wateren getrotseerd met de ‘Double Dutch’. “Voor al de reizen naar de Waddens vond Jans heerlijk. We hebben hele mooie tijden meegemaakt samen. Jans wende aan het zeilen. Alleen als de boot echt schuin ging, vond ze het eng. En toen



Double Dutch zonder mast



we wat ouder werden, had ze steeds minder met het zeilen.” Joop hield zich aan zijn belofte en maakte van de ‘Double Dutch’ een motorboot. “Eerst een aantal jaren beide, dus een paar maanden met mast en een paar maanden zonder en op een gegeven moment bleef de mast helemaal thuis.” Zo hebben de twee nog jaren genoten van hun motorboot. Met vele avonturen op de Nederlandse wateren. Altijd de klapfietsen mee, om ook van

het stukje Nederland te genieten waar je niet met de boot kwam. En samen met de kinderen, die de traditie voort zetten met alle drie een eigen zeilboot, en de kleinkinderen. Alle 7 kleinkinderen hebben zeil les gehad bij Flevo. Zelfs zo dat de zoon van Reini en George, Jeroen, in de jeugdkernploeg van Nederland heeft gezeten.

En de ‘Welu’? Daar heeft broer Piet met zijn gezin nog meer dan twintig jaar van genoten.

Na het verlies van zijn vrouw in 2009, vaart Joop nu samen met zijn schoonzus Annie op de Nederlandse wateren. Hij heeft pasgeleden zijn 87ste verjaardag gevierd, maar denkt er niet over om te stoppen met varen. “Vijftig jaar, wat een tijd zeg! En ik hoop dat ik nog wat avonturen op het water mee mag maken.”

Joop en Annie zijn vanaf de eerste Flevo excursie in Februari vaste deelnemers geweest. Op de vraag welke Joop het mooiste, meest interessante vond is het antwoord: “Die naar de Meyer Werft in Papenburg” en ook wil hij nog even kwijt dat de jachthaven van nu ook het predicaat van *de Mooiste* mag krijgen.



Lopend over het havensterrein valt het op hoeveel Flevo en KNRM vlaggetjes er na deze stormachtige maanden januari en februari stuk gewaaid zijn.

Nieuwe vlaggetjes zijn bij de havenmeester te koop.

De KNRM vlaggetjes kosten € 10,- (opbrengst voor de reddingsmaatschappij) en de Flevo vlaggetjes zijn in de aanbieding en kunt u aanschaffen voor de actie prijs van € 5,-.

INFORMATIE UIT DE REGIO

De Reevesluis

Op 8 februari 2018 sloeg minister Cora van Nieuwenhuizen de eerste paal voor de aanleg van de Reevesluis. Al eerder kon u in de Langszij lezen dat vorig jaar het Reevediep in gebruik genomen is, de verbinding tussen de IJssel bij Kampen en het Drontermeer. De IJssel krijgt vaker te maken met hoge waterstanden. Om dit water beter af te kunnen voeren is het Reevediep aangelegd. Daarnaast is ook het zomerbed van de rivier de IJssel over een afstand van 7 km, 2 m. uitgebaggerd. Ook is er 350 ha. nieuwe robuuste delta natuur ontwikkeld en komen er in het gebied van het Reevediep nieuwe mogelijkheden voor fietsen, wandelen, struinen, vissen en wonen.



Terug naar de Reevesluis. Dit vaarseizoen gaat u varend naar het noorden al gebruik maken van de Reevesluis. De sluis bestaat uit een schutsluis, een spuisluis en een vispassage. Ook komt er een oversteekmogelijkheid voor kanoërs en schaatsters. Bij afronding van de werkzaamheden in het gehele gebied (in 2022) komt er ook een fietspad over de sluis. Zo kan er in de toekomst een fietsrondje gemaakt worden Flevoland-Kampen. Als de Roggebotsluis verwijderd is komt er een nieuwe brug voor het verkeer van Kampen naar Flevoland (N 307). Zoals de plannen nu bekend zijn wordt dit helaas een brug met een doorvaar hoogte van maar 7 meter. Dus moet de brug bediend worden voor, in ieder geval, de meeste zeilschepen. Maar aan een hogere brug of een tunnel hangt natuurlijk ook een ander prijskaartje. Laten we hopen dat daar nog even op gestudeerd wordt. Het noordelijk deel van het Drontermeer gaat nu Reevemeer heten.



De redactie heeft in februari al geprobeerd om een kijkje te mogen nemen in het gebouw op de sluis. In het verleden lukte dat in de Nijkerkersluis, waar wij een gesprekje hadden met de sluismeester. Nu bij de Reevesluis deden wij een verzoek om in het sluismeesters gebouw te mogen kijken. Omdat het nog één grote bouwput is lukte dit niet. Een dag cur-



sus volgen, in het bezit zijn van een toegangspas, een helm, schoenen met stalen neuzen en een speciaal hesje waren de voorwaarden, waar wij natuurlijk niet aan konden voldoen. De sluismeester bediende in deze periode de Roggebotsluis en de Reevesluis. Bediening moest 4 uur van te voren aangevraagd worden. Toch lukte het wel om boven in het gebouw bij de Roggebotsluis een gesprekje te hebben met de sluismeester. Beide keren was het met een vrouwelijke sluismeester. Overigens is ongeveer 40% van de sluismeesters in Nederland vrouw.

De Redactie



De strijd tegen de waterplanten

In de Stentor van eind februari 2020 stond een artikel met de kop: 'Graaf Randmeren uit in strijd tegen waterplanten'.

Het was een interview met Kees Kooiman, voorzitter van de Stichting Maaien Planten Randmeren. Overigens woedt deze strijd niet alleen op de Randmeren, zoals het Eemmeer, het Gooimeer en in mindere mate het Wolderwijd, maar ook bij Hoorn en Volendam aan het Markermeer. Daar kan nauwelijks meer buiten de vaargeul gevaren worden. Nu nog zijn de Randmeren voor veel watersporters de doorgaande vaarroute naar Friesland. De overlast van de waterplanten zijn het gevolg van het steeds schoner worden van het water. De waterplanten groeien als kool, maar schroeven draaien zich erin vast en bootjes worden stuurloos.

In het Veluwemeer groeit veel kranswier en dit soort houdt de groei van langere soorten tegen. Er wordt al vier jaar gemaaid in het Wolderwijd en het Veluwemeer. Er is budget voor 800 ha. maar omdat er soms wel 3x in een seizoen gemaaid moet worden, wordt het gebied

waar op waterplanten 'gevist' wordt, steeds kleiner omdat er geen geld bijkomt.

De oplossing zou kunnen zijn het uitdiepen van de waterplas tot 4 meter. Het zand dat hiermee vrij zou komen, zou gebruikt kunnen worden om moerasachtige natuurgebieden aan de randen van de oevers aan te leggen.

Het plan is nog nieuw en zal verder uitgewerkt (uitgediept!!!) moeten worden. Twee doelen zouden hiermee gediend kunnen zijn: de watersport en de natuur zouden er op vooruit gaan.

Zoals bij veel projecten begint het met een (proef) ballonnetje opgooien, waardoor er over nagedacht wordt en er heel vaak bijzondere oplossingen uit de hoge hoed tevoorschijn komen.



Het Tulpeiland bij Zeewolde is klaar

Vanaf de Biezen het eilandje in de hoek van het Wolderwijd is het maar een klein stukje varen (ong. 1500 meter) naar het Tulpeiland. Het Tulpeiland ligt voor de kust van Zeewolde en heeft een vaste verbinding met Zeewolde. Afgemeerd in de haven van het tulpeiland is loopafstand het dorp bereikbaar.

Eigenlijk is de vorm van het Tulpeiland pas goed te zien met een drone. Van 10 april t/m 5 mei, tijdens de Tulpenroute Flevoland, staat er ook een tijdelijk horeca paviljoen op het Tulpeiland. Op 18 april is het feest want op die datum wordt ook de naastgelegen sluis geopend.

Natuurlijk komt er ook nog een kunstwerk op het eiland te staan. Dit lichtkunstwerk wordt 15 meter hoog en is geschonken door de Rotaryclub Zeewolde.



Fotos: Hans Oordt

De Marker Wadden

Niet altijd pakt het goed uit als de mens ingrijpt in de natuur. In het geval van de Marker Wadden komen er alleen maar positieve geluiden naar buiten. Uit ecologisch onderzoek is nu al gebleken dat de voedingsstoffen in het Markermeer flink zijn toegenomen. Rita Oppenhuizen van Natuurmonumenten vertelt dat de afgelopen twee jaar vooral de kleine insecten, watervlooien en andere bedreigde diersoorten het goed doen. De vijf eilanden bij Lelystad zijn dus niet voor niets aangelegd.

De kleine insecten zijn op hun beurt weer voedsel voor vogels en vissen. Vorig jaar broedde de ijseend en de bonte strandloper op de eilanden. Onderzoekers schrijven dat ook visdieven, kluten en dwergsterns hun weg al wisten te vinden op de eilanden en dat veel sneller dan werd verwacht.

Het blad Zeilen wist te melden dat er zelfs al een landzoogdier is gespot: een mol. Grote vraag is hoe dit diertje hier is gekomen. Heeft het een lift gehad op een veenbonk, of is het als verstekeling meegevaren op een werkschip? Ook zou het kunnen zijn dat een roofvogel de mol uit de bek/poten heeft laten vallen. De tijd zal leren of er voldoende voedsel voor dit diertje te vinden is.

Het is nog te vroeg om te kunnen constateren dat het troebele water van het Mar-

kermeer helder wordt. Pas op de lange duur zal dit moeten blijken.

Er is geteld dat tijdens de vogeltrek er duizenden vogels het gebied bezochten. De Natura-2000-doelen voor de diverse vogelsoorten is ruimschoots gehaald. De uitkomsten van dit eerste onderzoek kunnen gebruikt worden voor de aanleg van de Tweede Fase van de Marker Wadden. Daar moet nog wel even geld voor vrijgemaakt worden. Het Rijk heeft de miljeobenbijdrage nog even uitgesteld. Hopelijk dat van uitstel geen afstel komt.

Om een kijkje te kunnen nemen op de Marker Wadden heeft Natuurmonumenten een veerdienst ingesteld vanuit Lelystad. Tussen April en November zal er op totaal 84 dagen vanuit Lelystad naar de Marker Wadden gevaren kunnen worden. Met het eigen schip is natuurlijk ook een mogelijkheid.



Ons vaarseizoen is al op 4 februari begonnen...

Herinnert u zich het verhaal in de vorige Langsij nog over de Herfsttocht 2019? Het eindigde met het afmeren van de 'Ocean' in Elburg. (Ook nog te vinden op de website: www.wvflevo.nl) Maar daar hield het niet op. Na inspectie moest het stalen schip gezandstraald worden in Harlingen en daar moest het naartoe gevaren worden. Vanaf het moment dat het schip weer in het water lag, was het harde wind en niet verantwoord om het IJsselmeer op te gaan.

Wat je altijd zo mooi leest in de boeken van zeilers die grote tochten maken is, dat het vaak wachten is op een 'weervenster'. Zeker de eerste oversteek van Zuid Engeland naar de noordkust van Spanje is berucht vanwege vaak slecht weer met harde wind.

Nu zo voelden wij ons ook een beetje. Iedere dag Windfinder raadplegen en kijken wat er verder die week verwacht werd. En ja, op dinsdag 4 februari nog regen en behoorlijk wat wind vooral in buien, maar we

maakten toch een afspraak voor passage van de Reevesluis en bediening van de Roggebootsluis. We meerden af in Ketelhaven.

Woensdag 5 februari vertrokken we op tijd uit Ketelhaven. Het was droog, het zonnetje kwam af en toe zelfs tevoorschijn en de wind 3 Bft. Een uitgelezen dag. Met een snelheid van ongeveer 17 km. konden we na vier uur varen direct bij Kornwerderzand de Lorentzsluis binnenvaren. Na een vlotte schutting lagen we na 1,5 uur voor de haven van Harlingen.





Een oproep voor bediening van de sluis en een opening van de Koningsbrug volgden. We meerden af bij het bedrijf dat de 'Ocean' zou gaan zandstralen. Voor ons: Hoe zou het schip er over .. dagen uitzien?

5 Maart was het zover. De 'Ocean' lag weer in het water en moest terug naar Elburg. Dezelfde raadpleging van Windfinder als in februari. De enige dag dat het redelijk weer zou worden was zaterdag 7 maart. De dagen erna harde wind.

Om 09.00 uur, die zaterdag lagen we, na nog diesel getankt te hebben, voor de Koningsbrug. De Waddenzee zag er vriendelijk uit. Na een klein uurtje, stroom mee, was de Lorenzsluis al in zicht. Wat wij nog nooit meegemaakt hebben: de sluismees-ter vroeg ons om te kijken of wij toch, zonder dat de brug bediend werd, door

konden varen. Dat lukte niet en na de brugbediening konden we direct de sluis invaren. Dan zoals altijd: hoe zijn de omstandigheden op het IJsselmeer? Omdat er heel veel onderdelen, zoals bijna alle ramen, los in het schip lagen moest er niet teveel golfslag staan. Het viel mee, alles bleef op z'n plaats liggen.

De wind 4 Bft. uit het Westen tot Zuid West dus schuin op de kop. Naarmate wij Urk naderden trok de wind wel wat aan maar na 4.5 uur meerden wij af in Ketelhaven.

Na afspraken gemaakt te hebben voor bediening van de Roggebotsluis en passage door de Reevesluis op maandag 9 maart meerden wij in de loop van de middag af in Elburg. Tijd voor de finishing touch...

AMB

Gefluister vanuit de Knarkeuken

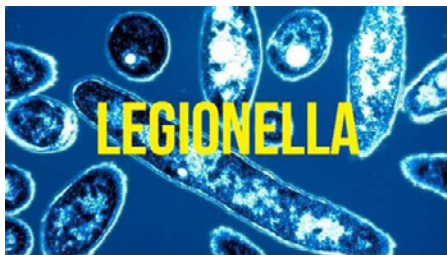
Bij ons gaat het er eigenlijk heel traditioneel aan toe. Er zijn in de loop van de tijd tradities ontstaan. Misschien niet helemaal van deze tijd met verdwijnen van allemaal vaste tradities, maar we zijn er tevreden mee. Er wordt door Hennie eten gekookt en daarna mag ik afwassen en zorgen dat alles weer op zijn/haar plek komt.

Maar... zo nu en dan loop ik wel eens in onze keuken rond, probeer dan wat commentaar te leveren maar meestal om gewoon eens te zien en te weten en soms geaccepteerd maar ook stiekem te horen wat er allemaal gebeurt.

Afgelopen winterperiode had ik soms ook even het gevoel naast een geopende keuken deur te zitten. Vanachter de computer waar ik zit om de verschillende reserveringsformulieren te controleren, ving ik zo nu en dan het een en ander vanuit die keukens van onze watersportvereniging op.

Al luisterend was ik toch eigenlijk wel onder de indruk van datgene wat ik hoorde en me nadien realiseerde.

Er moet van alles worden bedacht en gedaan om calamiteiten te voorkomen. Gebeurt dat niet dan kan ook de jachthaven ter verantwoording worden geroepen. Daaraan moest ik denken toen ik verhalen hoorde dat er terugslagkleppen moesten worden geplaatst. Het woord alleen al deed mij in het uitspreken daarvan struikelen. Ik werd op de hoogte gebracht dat daarvoor een speciaal bedrijf zou komen. Op verschillende maandagen kwam een busje ons terrein oprijden om op verschillende locaties die kleppen te plaatsen en dan ook precies zo- en zoveel centimeter na een bepaalde knik in de leiding. Bij het openen van de 'de keukenkast' hoorde ik ook de discussie in de toekomst wel of geen waterslangen op de steigers. En waarom dan niet? Legionella! Stel... er is een legionella uitbraak bij een passant of passantenfamilie die op de steiger in



De Knar besmet water heeft getankt, de slang niet eerst heeft doorgespoeld, daarna ernstig ziek is geworden en in het ziekenhuis terecht kwam. Onze haven kan dan verantwoordelijk worden gesteld met alle gevolgen van dien. Dus... alles moet worden gedaan om dit soort situaties te voorkomen. Het kost zorgen, geld en soms extra mankracht om de kosten zo laag mogelijk te houden.



Als er geen slangen meer op de steigers komen, jammer! Dan wordt het dus zorgen dat er op een andere manier water aan boord komt. Zal vast lukken.

Er kwam op een maandagmorgen ook een ander busje het terrein op rijden. Vanuit 'de keuken' hoorde ik dat er iets was geweest met een ziekenwagen. Die ziekenwagen kon het terrein niet op. Nou en...?



Watersport vereniging Flevo

Personeel gezocht

Voor onze horeca gelegenheid “ de Kop van de Knar”

Als medewerker Horeca verzorg jij een gastvrij ontvangst van onze havengasten en leden in ons clubhuis. Je bent bereid om in alle werkzaamheden te kunnen variëren in zowel bedienen, keuken, afwas en schoonmaak werkzaamheden. Je bent flexibel inzetbaar in de weekenden, vakanties en op feestdagen. Verantwoordelijkheid, enthousiasme, vrolijkheid en een aanpakkers mentaliteit zijn eigenschappen die jij bezit. Past dit alles bij jou dan ben jij wie wij zoeken!

Wat maakt werken bij WV Flevo een leuke (bij)baan?

Wij vinden onze gasten belangrijk maar wij vinden het zeker zo belangrijk dat onze medewerkers plezier hebben in hun werk. En een goede sfeer op de werkvloer zorgt vanzelf voor een glimlach naar onze gasten. Mensen komen op de haven om te ontspannen en daarom hangt er altijd een relaxte en gemoedelijke sfeer die wij graag zo houden.

Wat hebben wij jou te bieden:

Een net en passend salaris.

Je werktijden zijn flexibel en in overleg.

We roosteren een aantal weken vooruit zodat je weet waar je aan toe bent.

Een enthousiast team om in te werken waarbij klussen samen aangepakt worden en er naast een werkmentaliteit ook ruimte is voor plezier.

Ervaring in de horeca is een pre, heb je deze niet dan willen wij het je graag leren.
Ben jij 16 jr. of ouder en ben je ruimschoots beschikbaar deze zomer? Stuur ons je sollicitatie & motivatie brief en geef aan hoeveel en wanneer je beschikbaar bent.
Wij nemen dan contact met jou op.

contactpersoon Henk van Engelen, mail = beheer@kopvandeknar.nl



Een van onze leden was met de fiets gevallen en had een wond aan het hoofd en een gebroken heup. Toen de opgeroepen ziekenwagen het terrein op wilde rijden, ging de poort niet automatisch open. Er was in eerste instantie niemand die met een pasje rondliep.

Probleem...? In de 'regelkast' van de toegangshekken, 'speedgate' zeggen de Engelsen, was een relais defect.

Het bestuur had wel gezorgd dat de Stichting SOS Toegang, vóór de officiële opening, een relais had aangebracht maar... ook een relais kan kapot raken. Daardoor kunnen er dus levensbedreigende situaties ontstaan.

Dus weer een aandachtspunt op het lijstje van het bestuur om het testen van de verschillende apparaten dus op het doe-lijstje te plaatsen. Want... ook voor dit soort zaken is het bestuur verantwoordelijk.

En dan... op een vroege maandagmorgen, toen ik door het Waterfront reed en de laatste witte huizen achter me had gelaten, hoorde ik een hoog en fel gefluit... de 'vuurtoren'! Veel, heel veel decibellen!!!! Arme vuurtorenbewoners!!

Over decibellen gesproken. Door een kier bij de keukendeur hoorde ik dat bij teveel decibellen bij het gebruik van de hogedrukreiniger in de maanden oktober en november vanaf de jachthaven, er een boete kan komen. Er is een zogenaamd convenant gesloten waar bepaald is hoeveel geluid de haven mag produceren. Dus... ook vallen vast en alle zwiepende

en wapperende lijnen niet meer tegen de holle masten laten klapperen! Een boete is zonde van het geld!



In het verleden ging ik nog wel eens, voordat het winterseizoen begon, op pad om de brandblussers te verzamelen. Het had geen zin om ze in het winterseizoen te laten hangen. Ze moesten trouwens ook worden gekeurd. Dat moet natuurlijk vanwege de veiligheid. De Havencommissarissen volgden ook dit jaar het controle voorschrift. Maar ja, er is met die dingen meer aan de hand. In het land met teveel CO₂-uitstoot en Pfas regels voor of tegen milieubederf heeft men ontdekt dat de inhoud van die brandblussers stoffen bevatten die niet meer in het milieu mogen komen, zoals: perfluorverbindingen. Ik heb ze vanuit de 'knarkeuken' horen zuchten over deze onverwachte onkostenpost. Ja, een probleem, want wie gaat dit allemaal betalen...? Wij allemaal samen natuurlijk!

Oké, het gaat uiteindelijk ook om onze veiligheid. Ik hoorde bij het openen van een 'aanrechtlaasje' dat gelukkig niet alles in één keer hoeft te worden vernieuwd. Men smeert die onkosten uit over de komende jaren. We zijn dus, lijkt mij, goed bezig! Vooruitdenken!

Er kwam natuurlijk meer tevoorschijn uit die keukenlaatsjes, maar daar kan ik niet alles over zeggen: beroepsgeheim!

Er is, en gelooft u mij maar, heel wat te doen in die keuken van De Knar!

Ze zitten er bovenop!! Voor jullie, voor mij, voor de passanten, voor alle bezoekers en voor de bedenkers van de voorschriften en regels.

Jullie luisteraar Frans. (achternaam bij de redactie bekend.)

FLEVO NAUTICA

WATERSPORTARTIKELEN

BOTEN | MOTOREN | TRAILERS



Grootste assortiment Sloepen & Tenders
van Flevoland en omstreken
2600 m2 waterportplezier

"Thuis op het water"



Grindzuigerstraat 35
1333 MS Almere - 036 5368 555
www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

03 41 43 10 81 | 06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl