

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas

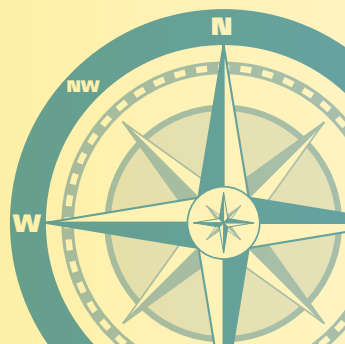


WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 49
NUMMER 3
JUNI 2020





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2020	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 81,35	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 58,05	Kantoor administratie
	Jeugd lid € 34,70	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 30,00	

Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473 voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

C. Verbaan †, J.W. Gründleher, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch

Bestuur

Voorzitter	Vacant	
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341-425410
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Opleidingen	Dick Sterken	tel. 06 46 53 00 42

Redactiecommissie

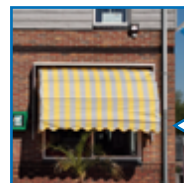
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:
Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 49
Juni 2020

LANGSZIJ 3



Van de Vice-Voorzitter

4

In Memoriam: Will Engelmann

5

Van de Havencommissarissen

6

Van de Commissaris opleidingen

8

Woensdagmiddag lessen

9

Voorstellen: Rob Grasmeijer
Herman Verkerk

10

11

In Memoriam: Taco de Boer

12

Jaarprogramma

13

Bezoek Meyer Werft

13

Paastocht 2020

14

Varen in coronatijd

16

Een andere bestemming op de Randmeren

18

Bestemming Kampen

20

Dansen op het Wad

22

Buiten is meer...

25

Kleurplaat

31

Ingezonden reactie

32

Nieuws uit de regio

33

75 jaar Vrijheid

36

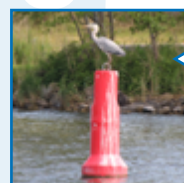
Puzzel

38

Zoek de dieren

39

Foto omslag: Marjoleine Brielsman



Corona, we kunnen er niet omheen. Onvoorstelbaar hoe deze ziekte in één klap de hele wereld deed veranderen. Het persoonlijke leed en de financiële gevolgen komen hard aan. Ook Flevo kreeg er mee te maken. Werkzaamheden werden stilgelegd, clubhuis, speeltuin en sanitaire ruimten gingen op slot. Zolang er nog geen medicijn is gevonden zullen we met de 1,5 meter maatschappij moeten leren leven. Gelukkig gaan we met kleine stapjes vooruit en komt er wat versoepeling. Ik hoop zelfs – als u deze Langszij leest – dat er weer wat meer mogelijk is. Er zijn helaas leden die denken dat wij onze eigen regels maken. Ik kan u verzekeren dat wij uitvoeren wat door het RIVM, KNWV en de gemeentelijke noodverordeningen aan ons wordt opgelegd. Wij worden door deze instanties geïnformeerd en zodra er wat versoepeling komt zullen wij dat met beide handen aangrijpen. Gelukkig kunt u nog wel van de boot genieten om de drukte te ontlopen.

Reacties

In de vorige Langszij heeft u kunnen lezen dat het wat rommelde binnen Flevo. Ook heeft het bestuur gemeend dit te moeten publiceren om de negatieve spiraal te doorbreken en we de weg naar boven weer kunnen gaan. Deze publicatie heeft bij onze leden veel losgemaakt. Veel positieve reacties via mail, brieven, telefoontjes en persoonlijke gesprekken hebben het bestuur het gevoel gegeven dat we op de goede weg zijn. Ook hebben kandidaten zich opgegeven om een bestuursfunctie te willen vervullen. Zo zal Dick Sterken de taak op zich nemen wat betreft de zeil opleidingen en lopen Herman Verkerk en Rob Grasmeijer mee als resp. clubhuis commissaris en evt. voorzitter. In deze langszij zullen zij zichzelf presenteren. Het bestuur is blij met dit positieve resultaat en hoopt dat het verleden niet meer wordt opgerakeld.

Verandering

Hoe jammer we het misschien ook vinden, de wereld is aan het veranderen en Flevo zal daarin mee moeten gaan. Het beleids-

plan, wat de leidraad is voor Flevo, zal ook moeten worden herzien en worden aangevuld. Een commissie gaat zich daarmee bezig houden, waarover later meer. Natuurlijk hopen we dat er weer evenementen georganiseerd kunnen gaan worden. Zeilwedstrijden op woensdagavond, motorboot/zeiltochten, excursies enz. Ongetwijfeld komt dit allemaal weer terug maar wanneer en in wat voor vorm dat is de grote vraag. Het seizoen 2020 heeft een ontzettende moeilijke start en we hopen dat de zomer en het najaar nog iets goed kunnen maken. Zodra het clubhuis open mag zullen we dat zeker doen. Henk en Jolanda zijn al druk bezig om alles op de ander halve meter structuur in te delen en zullen alles in het werk stellen om het de leden zo aangenaam mogelijk te maken in het clubhuis op onze mooie haven.

Ondanks deze moeilijke tijd wens ik u een goed vaarseizoen, geniet van uw boot en het water maar vooral blijf gezond, houd u aan de regels en hebt respect voor elkaar.

Bert Aartsen

In Memoriam

Op 11 april is op 88-jarige leeftijd Will Engelmann overleden. Will hoorde een paar weken voordat hij overleed, dat hij nog voor een hart operatie in aanmerking kwam. Heel enthousiast vertelde hij dat aan ons. Helaas mocht hij dit niet meer meemaken. Een hartaanval maakte een einde aan zijn leven.

Will en zijn vrouw Gea waren altijd aanwezig op de evenementen die Flevo organiseerde. Of het een vaartocht was, toen zij nog in het bezit van een boot waren, tot bingo avonden of eet- en muziekaavonden. Het laatste evenement waar Gea en Will bij aanwezig waren was de muziek zondagmiddag op 23 februari jl.

Will was een vaste werker bij het B & O team. Samen met zijn maat Cees Poel heeft hij heel wat afgeschilderd. Leuke of minder leuke klussen, Will begon eraan en maakte het af. Hij gaf aan: 'Mannen, nog 5 minuten dan is er koffie', maar ook: 'Heren, jullie mogen weer'. Will, 'piraat' en mede oprichter van ons zangkoor de 'Krasse Knarren', hij zal er niet meer bij zijn.

In verband met de beperkingen die voor begrafenissen en crematies gelden hebben een aantal Flevo leden Will op een bijzondere manier uitgeleide gedaan. Zij vormden een erehaag bij het uitvaartcentrum in Harderwijk, waarna Will naar Lelystad gebracht werd voor de afscheidsdienst en de crematie. We zullen Will missen maar we bewaren mooie herinneringen aan hem. Wij bestuur, leden van het B & O team en leden van de Krasse Knarren wensen Gea en de overige familie heel veel sterkte met dit verlies.

Will, je was
een **Krasse Knar!**



VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Ondanks alle beperkende maatregelen i.v.m. Corona is het Erry toch gelukt – bijna – alle boten op tijd in het water te krijgen. Een hele prestatie waarvan akte. We schrijven bijna, omdat het niet iedereen is gelukt om zijn/haar boot gereed te maken voor het seizoen. Ook zijn er eigenaren die niets van zich hebben laten horen en leden die vanwege de Corona uitbraak zich niet meer op de haven hebben laten zien, wat heel begrijpelijk is als men tot de risico groep behoort. Iedereen moet daar zijn eigen verantwoordelijkheid in nemen. De boten die nog op de kant staan hebben allen een geldige reden. De havenmeester heeft ze wel allemaal bij elkaar gezet zodat het parkeer terrein weer geheel voor auto's beschikbaar is.

Helaas zijn door de noodverordeningen het clubgebouw en de sanitaire ruimten nog gesloten. Het kan zijn dat na het verschijnen van deze Langszij blijkt dat de gebouwen toch weer beperkt toegankelijk zijn om dat in week 22 een gemeentelijke uitspraak komt waar wij precies onder val-



len. Door het bouw en onderhoud team wordt mondjesmaat geklust. Uiteraard onder verantwoorde omstandigheden. Zo is de Adriana weer geheel klaar voor de wedstrijden en zodra het weer kan, zal ons vlaggenschip met haar enthousiaste bemanning weer fungeren als start/finish schip. Ook heeft de grote mast bij het clubhuis weer een paar lakbeurten gekregen en hangt er inmiddels een mooie markies bij het havenkantoor. Zo zijn er nog wel een paar klussen door de B. en O. ers te doen maar gaat het in een trager tempo. Helaas hebben we een B. en O. makker verloren. Will Engelmann is op de leeftijd van 88 jaar aan een hartinfarct overleden. OP 17 april hebben wij op gepaste wijze afscheid van hem genomen. Wij wensen Gea en familieleden veel sterkte.

Door alle Corona maatregelen van de laatste maanden zijn alle evenementen afgelast, zo ook 'Bezem in de mast'. Dit evenement is altijd het sluitstuk van het te water laten van de boten om het parkeer terrein en steigers schoon te maken. De redding materialen, water- en elektrazulen werden schoongemaakt en van spinrag ontdaan. Om nu toch de haven schoon

te houden vragen wij uw medewerking. Ziet u wat rommel liggen papier, plastic of i.d. raap het op en gooi het in de container. Ook vragen wij u het stukje steiger voor uw boot schoon te maken en te ontdoen van mos, alg en eenden uitwerpselen. Gebruik geen agressieve middelen maar gewoon wat water en groene zeep. Op deze manier houden we de haven netjes schoon. Het is een kleine moeite en iedereen heeft er plezier van. Bij voorbaat dank.

Op Hemelvaart dag was het geweldig druk op de haven. Mede door het prachtige weer stond het parkeer terrein helemaal vol. Voor de leden die alleen van de helling gebruik maakten was het soms zoeken naar een plaatsje om de trailer te stallen. Voor deze leden geldt, parkeer de auto met trailer, op aanwijzing van de havenmeester, op het parkeerterrein aan de voorkant van het havenkantoor. We begrijpen dat u de auto en trailer zo wilt wegzetten dat u hem makkelijk weer naar de helling kunt rijden. Om nu meer auto's te kunnen stallen is het raadzaam, als er weinig parkeerplekken over zijn, om de trailer af te kop-

pelen en bij elkaar te stallen. We weten dat het wat lastiger is maar zo heeft iedereen misschien een plekje. Door de beperkende maatregelen is het er nog niet van gekomen de slagboom te laten functioneren. Zodra de mogelijkheid zich voordoet zal dit worden uitgevoerd en zijn de pasjes bij de Havenmeester verkrijgbaar.

Het is al zo vaak gezegd, we hebben een prachtige mooie haven op het mooiste plekje van Harderwijk. Met ons allen werken we eraan om dit ook mooi te houden. Dat kan de Havenmeester niet in z'n uppie, dat kunnen de B. en O. ers niet met hun team, nee dat doen we met ons allen. Wij, Flevo leden, mede eigenaren van dit havencomplex, zijn mede verantwoordelijk dat dit mooie plekje ook mooi blijft.

Rest ons, u nog een, voor zover mogelijk, een mooi vaarseizoen te wensen en hopelijk zien we elkaar weer in een geopend clubhuis.

De havencommissarissen:
Hans Duitman en Bert Aartsen



VAN DE REDACTIE

Ook in deze bijzondere tijd heeft de redactie weer haar best gedaan om deze Langszij te vullen met vaartochten dichtbij huis of iets verder weg. Wij zijn heel benieuwd hoe u deze vakantietijd gaat doorbrengen. Welke tocht heeft u gemaakt of gaat u maken? Als u zich verveelt: wij geven u puzzels voor klein en groot.

Kent u een mooie/leuke/pakkende liefst Nederlandstalige WATERSPORTSPREUK? Stuur deze in, de redactie heeft er een goed plan mee. Wij zijn benieuwd.

De inzenddata voor het jaar 2020 zijn:

editie september: 20 augustus • editie november: 20 oktober

Het mailadres: info@wvflevo.nl



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

Even bijpraten over de zeilopleidingen en wedstrijden bij onze vereniging

Natuurlijk weet de lezer dat binnen onze watersportvereniging veel aan opleiding, training en wedstrijdzeilen wordt gedaan. Een enthousiaste ploeg zorgt er ieder seizoen weer voor dat kinderen en volwassenen zich kunnen bekwamen in diverse facetten van de watersport. Een kleine update in deze Corona tijd.

Gelukkig konden de wintercursussen (theorie cursussen) worden afgerond voor het van kracht worden van de beperkende Corona regels. Meerdere watersportliefhebbers hebben hun vaarbewijs 1 of 2 weer gehaald. Anders is het gelopen met de cursus kielboot voor volwassenen. De inschrijvingen waren binnen en er zou op dinsdag- en donderdagavond worden gevaren. Start 7 april. Ook na de versoepeling van de beperkingen bleek het niet mogelijk om op een verantwoorde manier de cursus aan te bieden. Voorlopig wordt deze cursus niet aangeboden in 2020.

Wel is op 13 mei gestart met kinderen tot 12 jaar. 7 kinderen, allen in het bezit van het CWO 1 diploma (zelfstandig kunnen varen) hebben onder begeleiding van instructeurs weer kunnen zeilen in de Optimist. Dit is mogelijk gemaakt door de betrokken instructeursploeg die een uitgebreid Corona protocol hebben opgesteld. Naar verwachting kunnen de geplande Optimisten cursussen in de zomerperiode wel doorgang vinden.

Anders is het met de WAC (woensdagavond competitie). Deze laagdrempelige zeilwedstrijden zijn al jarenlang een succes en worden in samenwerking met de WSV Zeewolde georganiseerd. Ieder seizoen wordt een competitie van 18 wedstrijden gezeild. De anderhalve meter regel kan door de organisatie niet worden gegarandeerd. Hierbij moet je denken aan de zeilers op de deelnemende boten maar ook de vrijwilligers op het startschip en de volgboten. Om iedere onduidelijkheid weg te nemen is besloten om dit jaar geen WAC te zeilen. Rest nog de Wolderwijdcup. Deze staat gepland op 26 september. Samen met WSV Zeewolde zal op een latere datum worden beslist of dit ééndaags evenement, eventueel in een aangepaste vorm kan doorgaan.

Ik hoop iedereen weer voldoende te hebben geïnformeerd over de opleidingen en wedstrijden. Iedereen wil natuurlijk dat zoveel mogelijk evenementen en opleidingen door zullen gaan maar ook iedereen zal begrijpen dat wij als vereniging onze verantwoordelijkheid zullen moeten nemen. Hierbij zijn de verordeningen van de veiligheidsregio en de gemeenten bepalend.

Een gezond en sportief seizoen gewenst, namens alle instructeurs en ondersteunende vrijwilligers.

Dick Sterken
commissaris opleidingen en wedstrijden



Woensdag middag lessen

Zoals u waarschijnlijk al gemerkt heeft mochten de basisscholen en de sportclubs weer open ondanks het coronavirus. Dit mocht de zeilopleiding gelukkig ook en natuurlijk waren wij hier erg blij mee.

Wij hadden namelijk al een tijdje het idee om doordeweeks een recreatieve zeilmiddag te doen. Tijdens zo'n middag gaan we gewoon met de kinderen een lekker stukje varen, misschien een wedstrijdje of een tourtje, kortom even een leuke middag en geen les-stress. Dus toen wij van de Gemeente Harderwijk en bestuur te horen kregen dat ook wij weer aan de gang mochten zijn we direct aan het werk gegaan.

Wij kwamen tot dit idee omdat veel kinderen thuis zitten en ze bijvoorbeeld maar de halve dag les hebben en graag hun energie kwijt willen. Ook doen we dit om-

dat we snappen dat de ouders ook graag even een rustig middagje willen hebben en natuurlijk omdat wij zelf als instructeurs graag weer aan de slag wilden!

Er was best veel vraag naar en het blijkt een groot succes te zijn! We hadden afgelopen week negen Optimisten op het water. Veel kinderen vonden het erg leuk.

Nu is het nog een proef voor vijf woensdagen, maar wij van de zeilschool hopen dat er iets definitiefs uit zal groeien!

Nina Grasmeyer



Voorstelrondje

Rob Grasmeijer

Naar aanleiding van de vorige Langszij heb ik mij aangemeld bij het bestuur om als aspirant lid mijn kennis en expertise voor de vereniging in te zetten. Omdat de meeste mensen mij voornamelijk van gezicht kennen, bij deze iets meer over mijzelf. Na het voltooien van onze studie hebben mijn vrouw en ik in 1999 ons anker laten vallen in de binnenstad van Harderwijk. De plek in de binnenstad is inmiddels verlaten en binnenkort hopen wij onze nieuwe woning te betrekken in het Waterfront.

Wij kozen voor Harderwijk vanwege onze liefde voor de watersport. De woonplek in de binnenstad werd dus als snel uitgebreid met een ligplek in de oude Knar. Met veel plezier maken wij dus al lange tijd gebruik van zowel de oude haven als nog steeds in de huidige nieuwe haven met door de jaren heen verschillende bootjes, van catamarans tot zeiljachtjes.

Inmiddels zien we deze liefde voor de watersport terug bij onze dochters die de afgelopen 10 jaar alle CWO's hebben doorlopen bij Flevo. Inmiddels varen ze

al een paar jaar wedstrijden in de Splash en zijn ze lid geworden van het keurcorps van instructeurs bij Flevo. Dit doen ze met veel plezier!

Met mijn toetreding tot het bestuur hoop ik de ingeslagen weg van Flevo voort te kunnen zetten op basis van haar rijke historie. Ik wil hier graag de verbinding naar nieuwe mogelijkheden en generaties aan toevoegen.

Rob Grasmeijer



Verloren... en gevonden?!

Wie past deze muts?

Op een van mijn wandelingetjes over de stille haven zag ik op 5 mei van dit voorjaar iets roods tussen de basalten bij het clubhuis liggen. Dat valt wel op. Het lijkt wel een muts! Met enige moeite kon ik het voorwerp pakken en ja hoor een gave wollen 'Saint James' schippersmuts. Bij wie woei deze muts van het hoofd? Even melden, liefst met een waarheidsgetrouw verhaal, bij de info@wvflevo.nl of de havenmeester.

MB



Voorstelrondje

Herman Verkerk

Of ik me maar even voor wil stellen aan de leden van de Flevo! Daar sta je in eerste instantie niet bij stil...

Als ik de vicevoorzitter Bert bel om mijn hulp aan te bieden als het bestuur hulp nodig heeft in deze roerige tijden (nu ik deze zin schrijf valt mij op hoeveel schepstermen we in de Nederlandse taal gebruiken, maar daarover gaan we het nu maar niet hebben) zit ik al snel in de volgende bestuursvergadering om mijzelf voor te stellen.

Niet dat ik helemaal onbekend ben bij de vereniging, ooit heb ik in het verleden onderdeel uitgemaakt van het clubhuis-team. Daar ben ik toen mee gestopt vanwege drukte in baan en gezin. Een combinatie van vrijwilliger en privé viel toen niet te combineren. Ik ben dan ook blij dat er ondertussen professionele vakmensen staan in de Kop van de Knar.

Maar wie ben ik dan eigenlijk en waarom wil ik graag de vereniging helpen?

Ik heb veel ervaring binnen de Horeca opgedaan als zelfstandig ondernemer en ben op dit moment docent Horeca-technieken op het MBO in Nieuwegein. Veel meer zal ik hier niet over vertellen want dan kan ik er een (les)boek aan gaan wijden! Mocht je mij een keer tegenkomen dan zal ik vol passie over mijn werk vertellen want Horeca en onderwijs zijn 2 zaken die je doet vanuit je hart.

Dat is volgens mij ook het geval als je bij een vereniging hoort, zeker als actief lid, dat doe je met je hart! En dat is wat mij kenmerkt...

Zeilen doe ik graag en vooral als ontspanning met familie en/of vrienden. Natuurlijk een natje en een droogje erbij, dat

zal niemand ondertussen verbazen. Als schipper van de 100-jarige Kiek-oot heb ik ook niet veel te zoeken in de woensdagavondcompetitie dus dat laat ik graag aan anderen over. Ik ben natuurlijk wel heel trots op mijn 3 kinderen waarvan mijn middelste dochter (9) afgelopen jaar haar CWO1 heeft behaald en nu op woensdagmiddag oefent bij de jeugdlessen en op mijn jongste zoon (7) die niet kan wachten om zijn zusje te evenaren. Samen met mijn vrouw Marlies rijden wij regelmatig de haven op met onze 50 jaar oude donkerrode citroen DS (misschien zie je die weleens op de parkeerplaats staan).

Ik hou nou eenmaal van oude spullen met karakter...

Dat brengt mij weer bij de Flevo, een vereniging met karakter en vol met mensen met een karakter. Laten we er samen iets moois van blijven maken. Laat heel wat goed is, verbeter wat nog niet goed gaat en vooral geniet van het proces. Of het nou je leven, passie, hobby of tijdverdrijf is. Geniet van het proces!

Achterop onze oldtimer caravan staat: Happiness is a journey, not the destination. Dat gun ik iedereen en daar wil ik mij binnen de vereniging sterk voor maken. Samen met de rest van het bestuur, het team van de Kop en jullie als leden.

Ahoy, Herman Verkerk



In Memoriam

Nog geen week later, na het overlijden van Will Engelman, bereikte ons het bericht dat Taco de Boer op 16 april aan een hersenbloeding is overleden.

Taco en zijn vriend Erik v.d. Vegt meldten zich een aantal jaren geleden op een woensdagavond bij de Adriana. De vraag: "Mogen wij een keer mee op het startschip om vandaar de wedstrijden te bekijken?". "Natuurlijk, geen enkel probleem". Daar waar Erik van zich liet horen, was Taco wat teruggetrokken en bekeek alles van een afstandje.

Alras bleek dat Taco gevoel voor het starten van de wedstrijden had. Hij ontpopte zich als aankomend wedstrijdleader en was de onmisbare schakel tussen Flevo en Zeewolde. Taco zorgde dat de bemanning van de Adriana op de hoogte was van bijzonderheden voor de komende woensdagavond.

Taco vervulde ook een taak bij het weer opgestarte Combi Randmeren evenement.

Taco is 52 jaar geworden.



Het overlijden van Taco zal in de eerste plaats een zeer groot verlies zijn voor zijn familie en wij wensen ze dan ook heel veel sterkte toe in deze, voor hen, moeilijke tijd.

Daarnaast zullen wij hem bij het wedstrijd-gebeuren missen als de alles onder controle hebbende wedstrijdleader. Het zal nooit meer hetzelfde zijn.

JAARPROGRAMMA 2020

JUNI	12 t/m 14	Aaltjesdagen/Visserijdagen Harderwijk (is gecancelled)
	14	Combi Randmeren in Lelystad
	21	Combi Randmeren in Zeewolde
JULI	20 t/m 24	Eerste zeilweek
	27 t/m 31	Tweede zeilweek
AUGUSTUS	12 t/m 15	Sail Amsterdam (is gecancelled wordt 2025)
	17 t/m 21	Derde zeilweek
	22/23	Opa en Oma weekend
	24 t/m 28	Vierde zeilweek
SEPTEMBER	29	Bokkingrace Harderwijk
	6	Combi Randmeren in Harderwijk
	13	Laatste zeilwedstrijd WAC + prijsuitreiking
	19/20	Flevoweekend
	20	Combi Randmeren in Naarden
OKTOBER	26	Wolderwijd Cup
	31	Sluiting Vaarseizoen
NOVEMBER	21	Sinterklaas Aanvang 14.30 uur
DECEMBER	4	Algemene Vergadering Aanvang 20.00 uur

- Wilt u weten wat de data: Combi Randmeren inhouden? Lees in Langsijz nr. 5 2019 het verslag over de Combi Randmeren gehouden op 1 september 2019 in Harderwijk.
- De WAC (Woensdag Avond Competitie) zijn onderlinge zeilwedstrijden die Flevo samen met de watersportvereniging Zeewolde op de woensdagavond organiseert. Deze competitie begint op 6 mei en de laatste wedstrijd is op zondag 13 september. Voor meer informatie kunt u onze website raadplegen.

Wat geweest is:



Bezoek aan de Meyer Werft in Papenburg Duitsland op 29 februari 2020.

In de vorige Langsijz stond toch al een verslag van dit Flevo uitje? Dat klopt. Maar in de Schuttevaer van 15 april jl. stond onderstaand bericht over de Meyer Werft.

Tot op heden is de Meyer Werft nog steeds in bedrijf. Daar is internationaal nogal wat kritiek op. Vooral de werven die cruise schepen bouwen in Italië zijn gesloten. Maar bij Meyer zijn ook de werven in Warnemünde (Duitsland) en Turku (Finland) in bedrijf.

De woordvoerder Bloem vertelde dat sluiting van de werven veel kleine en middelgrote (regionale) toeleveranciers in grote moeilijkheden zou brengen. Bij de Meyer Werft werken 3000 mensen terwijl er honderden uitzendkrachten ingezet worden. Van deze laatste groep komen ook veel personeelsleden uit Polen, Tsjechië en Roemenië. Als deze mensen er al in slagen naar huis te gaan, moet je maar afwachten of zij weer terug kunnen komen.



bouwde cruise schip 'Iona'. Op 19 maart heeft Meyer het schip naar Bremerhaven gevaren. Aan boord ongeveer 600 personen, zowel bemanningsleden als personeel van Meyer. Natuurlijk waren er voorzorgsmaatregelen genomen, voordat deze opvarenden van boord mochten.

Er blijft een kleine groep over die tijdens de afbouw op het schip verblijft. Door al deze extra maatregelen zal de afbouw van de 'Iona' langer duren dan gepland is.

Maar ook de toekomst voor de Meyer Werft ziet er niet zo rooskleurig uit. Het is aan te nemen dat een aantal cruise maatschappijen het niet zullen redden. Gevolg: tweedehands cruiseschepen zullen te koop worden aangeboden. Nieuwbouw wordt uitgesteld of zelfs afbesteld afhankelijk van wat de toekomst ons zal brengen.

De maatregelen die Meyer heeft genomen zijn werktijdverkorting, uittrekken van de productie en opmaken van overuren en opnemen van vakantiedagen. Misschien zullen er ook ontslagen vallen. Het orderboek is gevuld tot 2023, in Turku tot 2024, aldus Bernhard Meyer die dit jaar 47 jaar werkzaam is binnen dit familiebedrijf.

AMB

Uiteraard zorgt het bedrijf ervoor dat er de noodzakelijke maatregelen genomen worden om besmetting met het Covid-19 te voorkomen.

Toen wij het bezoek aan de Werf brachten, lag er buiten het voor P & O Cruises ge-

Pasen 2020

Ons vaarseizoen (met ons eigen schip) begint altijd met het Paasweekend, of dit nu vroeg of laat valt. Dit jaar toch wel een heel veel beetje anders dan normaal. Het Covid-19 houdt heel veel mensen aan huis gekluisterd. Maar wat is er op tegen om met z'n tweeën in vrijwillige quarantaine te gaan op je eigen schip?

Dat is wat wij van de 'Helena Louise' de paasdagen deden. Zaterdag en zondag prachtig weer. Gezellig naar bv. Elburg zat er niet in. Officieel was deze haven gesloten.

Nu hadden wij dat een paar jaar geleden ook al meegemaakt, die gesloten havens,

al was de oorzaak toen van een heel andere orde, nl. vanwege ijsgang. Met de temperatuur van afgelopen week bijna niet voor te stellen.

Maar ook een Paasweekend in Kampen, ter gelegenheid van Sail Kampen, gaf

's morgens al eens een bui met hagelstenen zo groot als kleine pingpong balletjes.

Terug naar 11 april 2020. We varen naar het Wij-land. Een van de 400 aanlegplaatsen op de Randmeren. Op het Wij-land kun je afmeren aan de landzijde zodat je van de boot af kunt. Maar vastmaken aan de palen aan de overzijde is ook een mogelijkheid. Je kunt dan niet van je schip af zonder een nat pak te halen. Wij kiezen voor de laatste optie en dan natuurlijk niet voor het natte pak! We liggen er niet alleen, maar alle scheepjes liggen met een behoorlijke tussenruimte afge-meerd.

We horen het geluid van zwanen die wegvliegen en ook weer terug komen. We zien meerkoeten en waterkipjes, druk bezig met achter elkaar aan zitten. Aan het begin van de avond zien we een karekiet stel-tje van rietpluim naar rietpluim vliegen. Je spot ze doordat de rietstengels plotse-ling heel erg heen en weer wuiven door het gewicht van deze kleine vogeltjes.

De temperatuur is zodanig dat de badkle-ding tevoorschijn gehaald kan worden. Dat is maandag tweede paasdag wel anders. De thermometer komt niet boven de 10°C uit. De stevige wind uit het noorden is zeker 5 Bft. Als we rond de middag de lijnen losgooien, komt de zon af en toe achter de wolken vandaan. Meer dan 3 motorboten en 3 zeilschepen komen we op weg naar de thuishaven niet tegen. Bij

Het was voor eventjes... geen corona.
Het was voor eventjes... geen krantenberichten
Het was voor eventjes... geen kop in het zand steken, maar:
het was genieten op de boot.

AMB



Horst genieten een handvol surfers van deze voor hen prima wind.

Binnen één week ziet niet alleen Knarland er groen uit, maar ook de oevers langs het Wolderwijd hebben een lente kleur gekregen. Wat blijft in deze tijd is de natuur die 'gewoon' zijn gang gaat.

Varen in Coronatijd

Uit het logboek van de Beluga

Voor wie mij niet kent. Ik ben al zo'n 40 jaar lid van Flevo, maar lig er niet meer met de boot.

Ik vaar altijd alleen, mijn echtgenote houdt niet van varen. We hebben de afspraak dat ik een aantal keren per jaar een week of 10 dagen ga varen. Soms 5x, soms 6x. Tot mijn 65^e altijd gezeild, vele malen alleen naar Engeland en langs de Franse en Belgische kust terug. Nu een motorboot, een Hardy 27.

Alleen ergens blijven liggen is niets voor mij. Om veel te kunnen zien vaar ik veel, ook al omdat mijn tijd beperkt is.

In het voorjaar van 2020 worden we wereldwijd geplaagd door het Coronavirus. Alles zit dicht. We moeten op 1,5 m van elkaar blijven. De boot is begin maart te water gegaan en in april begint het te kriebelen. Er zijn berichten van gesloten bruggen en sluizen, dus ik heb nog even geduld. Maar... de schilder voor het huis komt eind april en begin mei wordt er een nieuwe erfafscheiding geplaatst. Tijdens de voorjaarsstorm ging die plat ter aarde. De walkapitein wil graag, dat ik dan thuis ben, dus ze bedenkt, dat ik na Pasen het beste even kan gaan varen. En wat is er nou veiliger tijdens Corona dan lekker aan boord te zitten en te varen.



Ik informeer wat gericht naar bruggen en sluizen. Dat valt mee. De doorgaande routes zijn allemaal bevaarbaar. Als ik door sluis Nijkerk kom heb ik heel veel vrij water. Eigenlijk wil ik naar IJmuiden en dan langs de kust naar Den Helder. Er is Oostenwind voorspeld en dan is dat prima te doen.

Op dinsdag 14 april wordt ik om 10.30 uur op de jachthaven gelost. Alles is voorbereid en ik vaar om 10.45 uur richting Nijkerk. Het is bewolkt, wind N4 en koud. Deur van het stuurhuis dicht en de kachel aan. De sluis in Nijkerk gaat vlot en om 14.10 uur ben ik bij de Hollandse brug. Het plan IJmuiden laat ik varen, want de wind wordt westelijk. Ik ga naar Volendam en ben daar om 16.15 uur. In de oude haven ben ik de enige. Totaal ben ik 5 pleziervaartuigen tegengekomen. Alles is dicht, geen havenmeester te bekennen, dus een goedkope ligplaats. Ik heb 59 km gevaren. Het is triest om te zien dat alle passagiersboten er werkeloos liggen en dat op 'de dijk' geen winkel open is. Ik ga ook maar niet passagieren, er is toch niemand. Happy hour, eten koken, kijken wat ik verder ga doen en lezen. En ik heb veel pianoconcerten van Mozart aan boord. Heerlijke muziek. De tijd gaat evengoed snel.

Ik lig als enige passant in de haven van Volendam. Rondvaartboten, winkels, alles voor toeristen zit dicht.

Het is gewoon triest. De mensen moeten er hier van leven.

Op woensdag 15 april ben ik om 06.00 uur wakker en sta om 06.30 uur op. Voor langslapers lijkt dat vroeg, maar deze pensionado staat thuis altijd om 07.15 uur op. Pluk de dag.

De kachel heeft de hele nacht gebrand, het is echt koud buiten. Om 7.15 uur vertrek ik. De zon schijnt volop en de wind is ZZW 3.

Mijn plannen zijn dit keer wat vaag, omdat ik niet precies weet wat wel en niet kan. Op de eilanden mag je in ieder geval niet komen. Ik heb Den Helder gebeld, daar mag ik wel de haven in.

Om 9.45 uur ben ik in Enkhuizen en ga ik door het Naviduct. De Oostsluis is defect, maar er is bijna niemand, dus geen probleem. Ik zie dat de buitenhaven is afgesloten. Om 11.30 uur ben ik bij de Kreupel en bedenk, dat ik daar kan liggen om koffie te drinken en te wachten op het gunstige tij naar Den Helder. Ook de Kreupel is verboden gebied. Waarom?? Als iedereen in zijn bootje blijft en afstand houdt is er niets aan de hand. Ik vaar dan maar door naar Den Oever. Tijdens het varen bedenk ik: is Den Helder wel leuk? Alles is natuurlijk gesloten en waarschijnlijk lig ik dan als enige passant in de Marine jachthaven. Toch wil ik even de Waddenzee op. Ik ben tegen 14.00 uur bij sluis Den Oever. Ik ga er door (als enige) en vaar noord langs de Afsluitdijk naar Kornwerderzand. De wind is inmiddels meer NW dus het schommelt flink. Ik overweeg nog even Harlingen, maar als ik om 16.15 uur bij Kornwerderzand ben heb ik er genoeg van. Het tij keert, dus door de sluis naar Makkum. De grote sluis is defect, er liggen veel vrachtschepen te wachten. Ik kan door de kleine sluis en ben om 17.00 uur in Makkum. De jachthavens zijn gesloten. Alleen toegankelijk voor vaste ligplaatshouders. In de Gemeentehaven mag je liggen. Geen havenmeester, dus gratis. Na het zoeken

naar een geschikte plek lig ik om 17.30 uur vast. Ik ben meer dan 10 uren bezig geweest, 98 km gevaren.

Er liggen zowaar 3 andere passanten in de Gemeentehaven.

Donderdag 16 april moet ik weer richting zuid. Ik heb nu 2 dagen geschommeld en wil naar binnen. De sluis in Makkum wordt niet bediend, dan Workum waarschijnlijk ook niet. Ik ga naar Stavoren en zie daar wel. De zon schijnt volop, maar nog steeds koud. Wind NO 3-4. (nu wel!) Ik vertrek om 8.15 uur. Het schommelt nog flink en om 10.30 uur ben ik in Stavoren. Koffietijd, dus snel door de sluis en aan de binnenkant aanleggen. Overal is plaats. Ik haal een brood en vis bij de super. Daar heb ik geen karretje voor nodig, dus ik krijg bij de kassa een vriendelijke reprimande, want een karretje moet in Coronatijd. Na de koffie vertrek ik. De brug in Warns draait ook gewoon. Bij de Nije Krúspolle is het lunchtijd. Even heerlijk gelegen, uit de wind in de zon. Tegen 14.00 uur vertrek ik weer en vaar via Heeg, het Koeverdmeer en de Grote Brekken naar Lemmer. Tot nu toe heb ik bijna geen boten gezien. In Friesland varen toch nog enkelen. Ook de vrachtaart is rustig. Slechts één beroeps gezien. De Margrietsluis in Lemmer schut mij alleen. Een zeiljacht moet wachten het heeft waarschijnlijk met brug en spitstijden te maken. Om 17.00 uur ben ik in Jachthaven Lemmer Baai. Goede plek met zijsteiger. De havenmeester weet me te vinden. Ik heb 68 km gevaren.

Ik zou zaterdag weer thuis zijn. Vrijdag 17 april wil ik naar Kampen en dan zaterdag naar de thuishaven Horst. Ik wil niet meer schommelen. De windverwachting is voor het IJsselmeer NO 5. Ik ga door de NO polder, lekker rustig. Om ca. 08.30 uur ben ik bij de Friese sluis en na een half uur er door. Om 10.30 uur bereik ik Emmeloord. Ik kan (net) onder alle bruggen door en

ben om 12.15 uur al bij de Voorstersluis. Daar komt zowaar een motorjacht uit de sluis, voordat ik er in mag. Verder niet een gezien. Ik bel met de Beukersluis om te vragen of de Ganzesluis wordt bediend. Nee, vanwege onderhoud; heeft niets met Corona te maken. Dus ga ik via Zwarte Meer en Kattendiep naar Kampen. Op het Zwarte Meer zie ik zowaar één zeiljacht en één vrachtschip. Om 16.00 uur ben ik in de passantenhaven Kampen. Die is gelukkig open, het havenkantoor dicht, maar de havenmeester komt langs. Ik heb 59 km gevaren.

Zaterdag 18 april

Ik ga weer naar huis. Zon en koud. Op tijd opgestaan en om 08.25 uur vertrek ik om tegen 09.00 uur bij de Scheeresluis te zijn. Die staat op dubbel rood. Misschien aangepast aan de Reevesluis, die op zaterdag om 10.00 uur begint? Om 10.00 uur nog geen leven. Ik vraag een schipper van een andere boot, of de Scheeresluis wordt bediend. Het antwoord is nee terwijl de havenmeester had gezegd, dat er wel werd geschut.

Ik moet dus weer terug naar Kampen, de IJssel af en via Roggebot. Al met al ben ik 3 uren vertraagd, maar dat is niet erg. Om 11.20 uur ben ik bij de IJsselmond en om

12 uur bij de Roggebotsluis. Ik wordt vlot geschut, volgens mij was er geen of nauwelijks verval. De Reevesluis staat open en met lichten wordt aangegeven of je door mag varen. Dan de vaste route over het Veluwemeer etc. Bij Harderwijk mag ik rechtdoor de nieuwe geul in varen. (de borden verboden zijn weg). Als je recht naar de lichtopstand stuurt (Opa) dan is het overal minimaal 5 m diep. Om 15.30 uur vaar ik de jachthaven Strand Horst binnen.

Deze 5 dagen heb ik 345 km gevaren met 35 motoruren.

In geen enkele haven was het toiletgebouw open. Nu kom ik daar toch al nooit. Alles heb ik aan boord, warm en koud stromend water, binnen- en buitendouche, vuilwatertank van 110 l en dat alles op een boot van 8.30 m.

Hoewel ik mij alleen prima vermaak, was het nu wel heel erg rustig. Een paar boten om je heen geeft toch wat meer reuring. Dat zal wel weer komen. Mijn ervaring met Corona is dus, dat de doorgaande routes allemaal zijn te doen. Minder belangrijke routes is niet geheel duidelijk. Op tijd informeren.

Meindert de Jong

Een andere bestemming

Ons tweede weekend in vrijwillige quarantaine op de boot. Omdat de haven van Elburg nog steeds afgesloten is, is ons reisdoel Almere-Haven. Nadat op zaterdag 25 april eerst het 'Batootje' van kleinzoon Tom uit de winterslaap is gehaald en te water is gelaten, vertrekken we om 13.30 uur. Na een vlotte schutting in de Nijkerkersluis meren we drie uur later af in de kom van Almere-Haven. In de kom is door de Gemeente een drijvende steiger neergelegd. Deze boxen zijn net als de boxen, gelegen bij binnenkomst aan de stuurboord kant, bestemd voor vaste ligplaatshouders.

Als we om de benen te strekken even een rondje lopen, komen we natuurlijk langs de bekende ijssalon. Keurig een pad met

loopricting aangegeven en de nodige verplichte aanwijzingen. Te oordelen naar het aantal dames achter de toonbank, kon het

vandaag wel eens erg druk geweest zijn. De meeste restaurants zijn gesloten. Bij een Japans restaurant kunnen wel tapas afgehaald worden, terwijl er de volgende ochtend bij een voor ons liggend scheepje een ontbijtje wordt bezorgd.

De zeer vriendelijke havenmeester komt liggeld ophalen en berekent slechts 9 m i.p.v. de 12 meter die wij normaal betalen. Dit vanwege het feit dat er geen elektriciteit en water te verkrijgen is en het sanitair gebouw gesloten is.

Zondagmorgen maken we de lijnen los en zakken weer af richting huis. Was het gisteren zo dat vier van de zeventien windmolens op de Eemdijk nog energie opwekten, vandaag staat alles stil: GEEN WIND. Het talud van de Stichtse Brug is geel gekleurd door het koolzaad dat in bloei staat. Naast motorrijders die vooral te horen zijn, is met dit mooie weer ook voor veel wielrenners de roep naar het buiten zijn te sterk.



Omdat er aan het steigertje bij het gemaal Reinoudt geen plaats is, varen wij door naar de aanlegplaats t.o. Nijkerk aan de polderkant. Het is provisorisch vastmaken.



Er is geen loopvlak meer op de steiger, laat staan een bolder. Nog even en deze aanlegplaats is niet meer, heel jammer! Wat mij altijd nieuwsgierig maakt is naar het hoe en waarom van scheepsnamen. Heet het scheepje voor ons in Almere-haven 'Vage kennissen', we lezen ook 'Chili Pepper', 'Zusje', 'Toontje', 'Just Kidding' of 'SVRN', er zal wel een verklaring voor zijn.

Wat dit zo'n fijn plekje maakt? We hebben zicht op de vaargeul, zien links in de verte de Nijkerksluis en genieten van het gezang van de talloze vogels. Met nog 3 andere scheepjes, waaronder twee Flevo leden, is het op deze Koningsdag bijna een feestdag, ware het niet dat het corona virus monster nog steeds rondwaart.

AMB





Bestemming Kampen

Was het talud bij de Stichtse Brug prachtig geel gekleurd, de berm van de dijk Elburg Roggebotsluis is één witte kleurenpracht. Hetzelfde geldt voor de struiken langs de Gelderse IJssel die ook prachtig in bloei staan.

Dit is de stand van zaken als we zaterdag 9 mei op tijd de lijnen losgooien om naar Kampen te varen. We kijken nog even op internet of de Scheeresluis aan het einde van de het Reevediep nu wordt bediend, indachtig het verhaal van Meindert de Jong. Hij strandde op zijn eerste vaartocht van dit seizoen voor deze sluis. Het blijkt dat de provincie Overijssel veel sluizen en bruggen niet laat bedienen, waaronder de Scheeresluis.

De doorvaart door de openstaande Reevesluis wordt geregeld d.m.v. lichten. Deze worden be-

diend door personeel die aan beide zijde van de sluis in bootjes voor anker liggen. Zij houden contact via de marifoon. Na een vlotte passage door de Roggebotsluis,



met nog vier andere plezierjachten, meren we na 4,5 uur varen af in de Buitenhaven in Kampen.

De doorvaart hoogte onder de Eilandbrug is vandaag 16 meter als je met je zeilschip naar Kampen wilt. Heb je meer hoogte nodig informeer dan of deze brug op dit ogenblik wel bediend wordt.

Arnold de havenmeester en zijn assistent heten ons welkom en wij zijn voorlopig de enige passant. Het Engelse jacht dat vorig najaar hier al lag, ligt er nog steeds. De eigenaar met zijn vrouw zitten op dit ogenblik vast op het schip. Uiteraard is ook hier de sanitaire ruimte gesloten.

We strekken even de benen en lopen naar het centrum. Aan de IJsselkade, zoals het er vroeger ongetwijfeld ook uitzag, veel charterscheppen die voor de kant liggen. Geen werk in deze coronatijd. Het geeft een mooi plaatje, maar is voor de eigenaren diep triest. Zullen zij het hoofd boven water kunnen houden?

Aan het eind van de middag krijgen we gezelschap van nog een Tak kruiser. Toch wel een beetje bijzonder want er zijn er niet zoveel van gebouwd.

Als we zondagochtend om 10.15 uur vertrekken is het bijna windstil en de zon probeert door de sluierbewolking heen te komen. Kwamen we zaterdag nog wel recreatiescheppen tegen, vandaag zondag, zijn de schepen op de vingers van één hand te tellen. Waarschijnlijk is de Moederdag en de slechte weersvoorspelling van het KNMI hier de oorzaak van.

Wat opvalt is dat heel veel rode tonnen half wit gekleurd zijn. Ik denk, dat net als bij de molen in Harderwijk, de aalschol-



vers hier voor gezorgd hebben. Met hun kop in de wind om hun vleugels te drogen, zorgen zij er met hun achterste voor dat hun witte uitwerpselen voor de verkleuring zorgen. Maar ook de reigers weten deze 'schijtplek' te vinden. Waarom worden de groene tonnen niet gekozen voor de sanitaire stop? De landing is niet te doen op zo'n spitse ton.

De Roggebotsluis moet schutten voor twee motorboten, waarvan wij er één zijn. We hebben het Veluwemeer voor ons alleen. Bij de Elburgerbrug aangekomen staan de lichten op rood. Voor ons nu met de nieuwe mast geen probleem. Er is ook in de verste verten geen zeilboot te zien. De bomen voor het verkeer zijn omlaag en zo te zien is dit al een poosje zo. Aan beide zijde een behoorlijke file. De vele fietsers gaan onder de bomen door. Er is blijkbaar een probleem v.w.b. de bediening.

Het weer is een beetje van slag. Dan is het windstil, dan weer een behoorlijke windvlaag. De zon schijnt, dat voordeel hebben we. In de loop van de middag meren we af in onze box.

Op deze manier voelt het als een rondje om de kerk, maar onderweg en zeker met dit mooie weer is het genieten.

AMB



De Waddentocht

Hillebrand Boltjes en Bart v.d. Meulen hadden het zo mooi geregeld. De Waddentocht tijdens het Hemelvaart weekend. Een nieuwe naam: 'Dansen op het Wad'. De route was al uitgestippeld en we hadden er veel zin in. Maar helaas, ook dit evenement kon geen doorgang vinden vanwege het Covid-19 virus.

Natuurlijk neemt het niet weg dat er best gevaren kon worden. Lees de verslagen van de 'Beluga' en de 'Helena Louise' elders in deze Langszij.

Onze dans begint op zaterdag 16 mei. Het liedje dat wij deze weken dagelijks horen, '17 miljoen mensen op dit kleine stukje aarde', daarin wordt kennelijk niet het water meegerekend. Af en toe een bootje. In de zon en uit de wind is het heerlijk, zonder deze twee gewoon heel fris. De vaarweg naar het Wad om te dansen voert ons door Noord-Holland. De eerste overnachting is in Almere Haven. Vandaag geen havenmeester gezien.

Zondag vertrekken we op tijd. Wind ZW 4/5 Bft. Na een vlotte schutting door de Oranjesluizen gaat het richting Sixhaven. Met dank aan de havengids hebben we gisteravond met de burgwachter van Nauerna contact gehad. Volgens hem konden we kiezen uit de Willemsluis of Nauerna. De Willemsluis geeft dubbel rood dus wordt het Nauerna. Voor ons een nieuwe vaarroute. Bij Krommnie hebben we pech of liever gezegd de brugwachter van de twee bruggen na de spoorbrug. Het oponthoud duurt een uur en daarna kunnen we verder. Op het Alkmaardermeer presteren twee opgeschoten pubers het om een grote rode ton na veel gehijster op

z'n kop te zetten. Wat een lol! Hier zien we ook relatief meer zeilboten op het water. Na 6 uur varen meren we af in Alkmaar.

Ook hier geen havenmeester gezien. Een compliment voor de brugwachters. Is de eerste bediend, dan geeft de volgende al rood/groen. Het is leuk varen op het Noord-Hollandskanaal. Aan stuurboord zijde veelal vrijstaande huizen afgewisseld met hier en daar een prachtige stolpboerderij. Aan bakboord de provinciale weg met in de verte het silhouet van de duinen. De zon erbij wat wil je nog meer. Na Koedijk wordt de bebouwing minder maar het varen niet minder leuk. We meren af in Schagen. Vandaag zijn we slechts twee recreatiescheepjes tegen gekomen.

Dinsdag is het bij het opstaan licht bewolkt. Vandaag gaan we dansen op het Wad. De bedoeling is bij Den Helder het Wad op naar Den Oever. De bruggen worden vlot bediend, de spoorbrug bij de Kooy geeft 10 minuten oponthoud. We maken even vast aan een kraanschip dat bij de brug aan het werk is. Als de machinist ons een goede reis wenst, bedanken wij hem dat hij voor ons pensioen aan het werk is. Zijn antwoord na even nagedacht te hebben: "Ver... ja", maar met een glimlach. We zijn van Schagen tot aan Den Helder 1 vrachtschip, 1 motorboot en 2 zeilschepen tegen gekomen.



Na een vlotte schutting door de Koopvaardersschutsluis kunnen we dansen

op het Wad. Welke dans maakt niet uit, de Waddenzee ziet eruit als een zonnig Wolderwijd met westenwind kracht 2/3 Bft. We app'en Hillebrand dat wij alvast zijn begonnen. Wie volgt? Onderweg krijgen we zoals belooft een paar verdwaalde regendruppels. Op een zandplaat liggen zo'n 15 zeehonden alvast siësta te houden. Precies 2 uur nadat we de Koopvaardersschutsluis verlieten liggen we in de Stevinsluis bij Den Oever. Hemelsbreed liggen Schagen en Medemblik, waar we overnachten, ongeveer 30 km. bij elkaar vandaan. Wij doen er 66 km. over. In Medemblik is het zeer rustig. Dubbel liggen mag niet en de sanitaire ruimte is ook hier gesloten.



Woensdag varen we over een bijna vlak IJsselmeer naar Enkhuizen. We worden opgelopen door een vrachtschip en er varen wat meer zeilschepen om ons heen. Hinderlijk zijn de talloze mugjes die ons belagen. De buiskap ziet er zwart van. In de haven van Enkhuizen is het iets drukker. De Oosterhaven is gesloten.

Vandaag, Hemelvaartsdag is net als gisteren: wind ZO 2 Bft. en zonnig. Na gescut te zijn door het Naviduct varen we op het Markermeer. Na 2 uur varen liggen aan bakboord de Marker Wadden. Er liggen een aantal zeilschepen voor anker en om aan een steiger af te meren moet je naar binnen varen. Op een groot bord staat VOL, dubbel liggen mag ook hier niet vanwege de 1.50 m. afstand, dus is er al



snel geen lege plek meer. We maken een rondje en natuurlijk foto's van dit nieuwste stukje Nederland met dank aan o.a. de PostcodeLoterij.

We overnachten in Lelystad. Tegen zessen komt Meindert, u weet wel die van dat andere verhaal in deze Langsij, even buurten, wel op veilige afstand. We praten over het varen in deze coronatijd.

Vrijdagochtend weer even wennen aan de grijze lucht. Na een vlotte schutting door de Houtribsluizen en wederom een paar regendruppels, zetten we koers naar Urk. Eenmaal afgemeerd trekt de wind aan, zoals gemeld door de berichten die ieder uur op kanaal 1 worden uitgezonden. Een zeilschip gelegen aan de steiger van de vaste ligplaatshouders, valt wel op door de naam: 'Heaven can wait', wat voor een verhaal zou hier achter schuil gaan?

Zaterdag 23 mei. Het mooie weer is een beetje op. Als we om 07.30 uur losmaken, het is 14°C en een WZW wind 5 Bft. de

meest ongemakkelijke windrichting voor ons. Het betekent nadat binnen alles goed is opgeborgen en buiten de stuurstoelen vastgezet zijn, een half uurtje rollen. Eenmaal onder de Ketelbrug door is het leed geleden. V.w.b. de temperatuur zijn we weer terug bij het begin van onze vaartocht.

Omdat we zo vroeg zijn vertrokken, moeten voor de Roggebotsluis een half uur wachten. Eenmaal afgemeerd in Elburg zien we prachtige wolkenluchten afgewisseld met felle zonneschijn. In het dorp is het opmerkelijk rustig.

Zondag 24 mei staan we op en het regent. Fijn voor de boeren. Om een uur of 2 is het droog en starten we de motor voor het laatste stukje naar de thuishaven. Een ander verhaal dat ons voor ogen stond toen de evenementen in de agenda werden gezet.

Maar dit was voor ons toch echt: 'Dansen op het Wad'.

AMB

Buiten is meer dan Boten en een Borrel

Wat het weer betreft hebben we een prachtig zonnig, maar wel fris voorjaar gehad. In de loop van april hebben heel wat schippers veel of weinig aan hun boot geklust... Op afstand, dat wel. Een kort praatje vanaf de boeg van het schip of onderop krabbend aan een kiel. Ook de schipper van het LEGAATJE heeft haar best gedaan.



kend wie haar komt 'bedreigen'. Het is een Grote Canadese Gans volgens mijn Natuurboek. Deze gans heb ik de hele maand april, tot ver in mei, gevolgd.

Op 18 april zie ik een familie Grauwe Gans met 3 pulletjes voorzichtig rondstappen op het stille strand bij het clubhuis. Een statige zwaan zwemt rond. De Ganzen familie gaat te water, maar dan ontstaat er een ware strijd tussen Pa Zwaan en Pa Gans... Ze komen kennelijk 'in elkaars vaarwater' en voeren met veel kabaal en gespetter de strijd om het water... De jonkies zijn niet meer te zien. Gelukkig duurt dit vertoon van macht slechts kort en kan de familie Grauwe Gans weer compleet verder zwemmen en trekt Pa Zwaan zich, al blazend, terug. Later heb ik deze ganzenfamilie nog tussen de strandboten zien scharrelen.

Maar na al dat geklus is er nog tijd om wat rond te lopen. Het is stil zonder de koffie in De Kop van de Knar. Maar er is altijd wel wat te fotograferen op de jachthaven: niet alleen de vorderingen van het werk aan de boot maar ook de omgeving kun je met andere ogen bekijken. Op de strekdam bij de Optimistensteiger zie ik op 12 april een gans, zittend op haar nest. Alert rondkij-





Op 3 mei zie ik voor het eerst pa Canadese Gans bij het nest, waakzaam en kritisch gakkend naar de op afstand staande fotograaf. Volgens Wikipedia broeden deze ganzen 30 dagen, dus: wanneer is ze precies begonnen en wanneer komen de jonkies? Heel af en toe stapt ma gans van het nest. Dat ligt vol met veertjes, eieren kan ik niet zien. Nog geen 2 meter daar vandaan zit, tussen het opschietend groen en de basaltblokken, nu ook een Meerkoet te broeden. Af en toe stapt ze van haar nest.



Ondertussen heeft de familie Knobbelswaan zich genesteld vlakbij de Optimistenberging.

Op 27 april ligt er één ei in het nest, op 3 mei zijn er maar liefst 5 stuks. Het echte broeden kan beginnen. Regelmatig komt pa zwaan kijken. Ma zwaan verlaat soms kort het nest dat inmiddels bedekt is met dons. Het kan wel 38 dagen duren eer de jongen er zijn. Dat wordt dus wel juni.... Behoedzaam en op afstand kan ik met de telelens de beesten dichterbij halen. Blijft er voldoende rust in dit deel van de haven om deze nesten uit te kunnen laten broeden? We zullen het zien. Pa Zwaan blaast af en toe een beetje naar de fotograaf...



Op 10 mei ga ik weer kijken bij dit FLEVO-watervogelparadijs. Zie een familie Nijl-

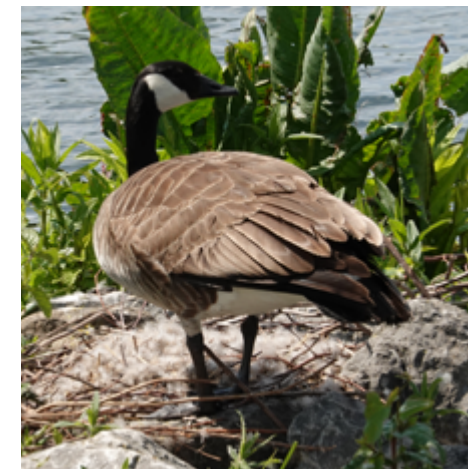


gans met 5 pulletjes parmantig te water gaan. Ook hier zijn de ouders, vooral pa, zeer alert op de figuur die op het strandje staat. Ze zien je al uit de verte aankomen en laten een waarschuwend 'gak... gak' horen. De kom bij het clubhuis is een mooie startvijver voor deze jonge dieren.

Op 12 mei, dus 4 weken na mijn eerste foto, zit ma Gans nog steeds tussen de donsveertjes op haar nest. Het heeft ondertussen flink gewaaid maar het nest, nu liggend tussen het groen, ziet er goed uit. Nog geen enkel jong te bekennen. Maar lang zal het toch niet meer duren...



Donderdag 14 mei. Tot mijn grote verrassing loopt er een andere familie Canadese Gans met maar liefst 7 jonkies langs de waterkant en op het strandje. 'Mijn' Gans zit nog steeds op het nest. Maar op 18 mei verandert er wat... ma Gans strekt even de poten, maar gaat even later toch weer zitten op het nest... geen pa Gans te zien.





De volgende dag is het nest is leeg... het lijkt verlaten, geen ouderpaar, geen jongen.



Op 20 mei is er nog wel één ei te zien, maar de dag er na is het gebroken, de veren hangen in het omringende groen. Heeft hier een strijd plaats gevonden? Pa en Ma Canadese Gans zijn nergens te zien of te horen. Is het broedsel mislukt, zijn de eieren geroofd? We zullen het nooit weten, ook al ga je iedere dag kijken. Ondertussen overziet buurvrouw Zwaan haar nest...

Dan komt de Meerkoet, die ik op 27 april voor het eerst fotografeerde, naar het nu totaal verborgen nest om een heel jong pulletje eten te geven. Bijzonder!



Grootste assortiment Sloepen & Tenders van Flevoland en omstreken
2600 m2 waterportplezier

"Thuis op het water"



Grindzuigerstraat 35
1333 MS Almere - 036 5368 555
www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl



Het is inmiddels vrijdag 22 mei. Er zijn al zeilschool-activiteiten geweest bij de familie Zwaan in de buurt. Maar zij bewaken hun territorium goed. De eieren liggen verstopt in het dons! Laten wij ze de ruimte en de tijd geven. Als deze Langsij

verschijnt zijn er misschien wel 5 jonge zwanen bij gekomen!

Zo kun je in deze bijzondere tijden veel aandacht schenken aan iets waar je anders aan voorbij gaat.

Marjoleine Brielsman

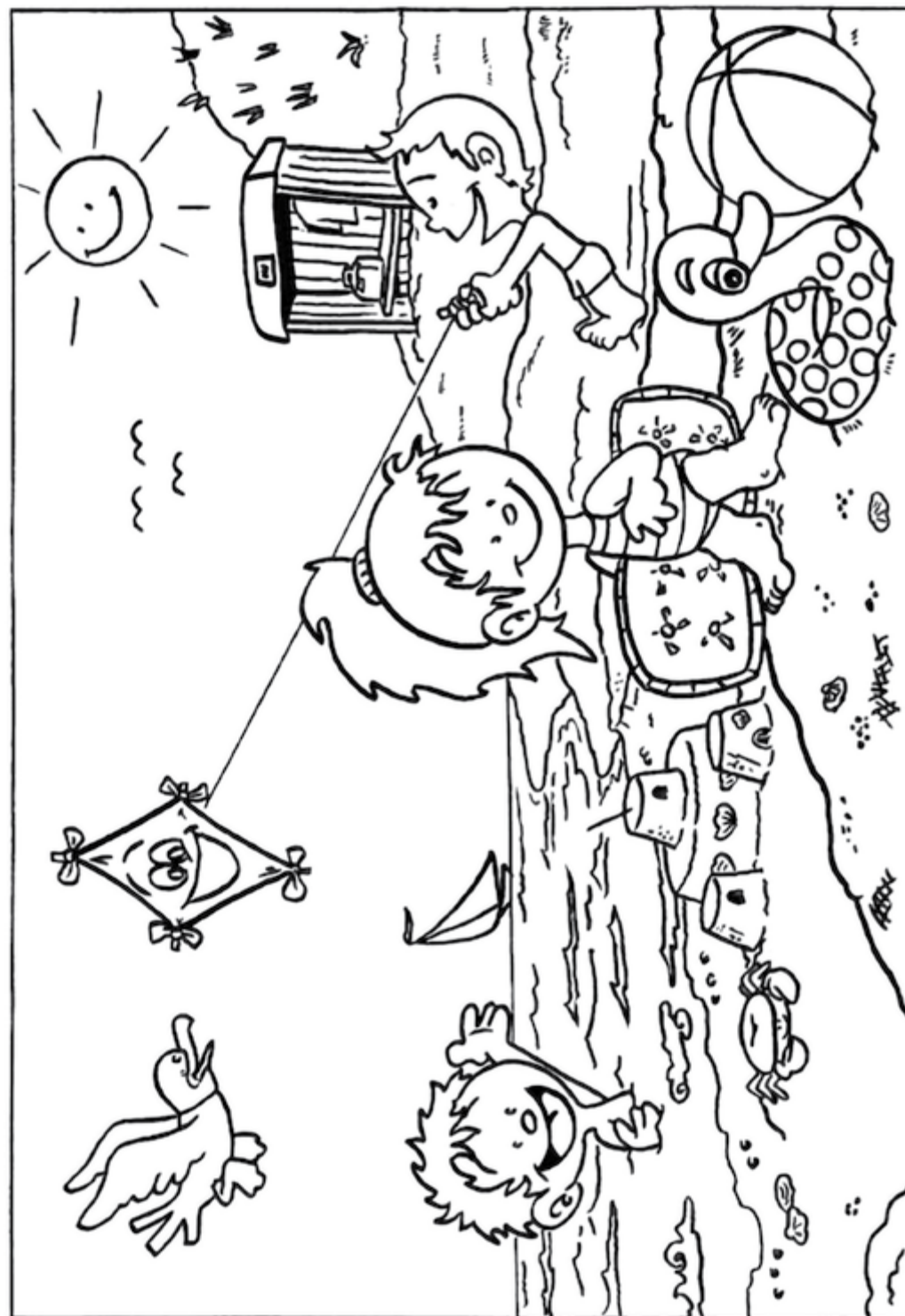


- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen

ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN



Ingezonden reactie

Graag wil ik reageren op de stukjes in de Langsij van april 2020, betreffende het feit dat een aantal OUD bestuursleden zich konstant verzetten tegen de vooruitgang van onze vereniging.

Waarschijnlijk doen zij dat in hun ogen met goede bedoelingen! Maar ja de tijd schrijdt voort en alles veranderd. Dat is ook goed.

Alles kan nu eenmaal niet bij het oude blijven. Natuurlijk begrijp ik, dat wanneer je al zo lang betrokken bent geweest bij onze Flevo en bestuurslid was en sommige erelid, het moeilijk is om los te laten.

Maar wat gebeurt er nu... Mensen die zich graag in willen zetten haken af vanwege

het gezeur en nare berichten van deze oud bestuursleden.

Dat vind ik enorm jammer, want wie wil nu straks binnen onze vereniging nog zijn nek uitsteken??

Daarom vraag ik jullie (oud bestuursleden) laat het los! en gun de nieuwe generatie hun kans. Die hebben jullie ook jaren ruimschoots gehad.

Liefs aan allen, Mariëtte Smit (Botkil)

- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL



INFORMATIE UIT DE REGIO

Kardinale boeien

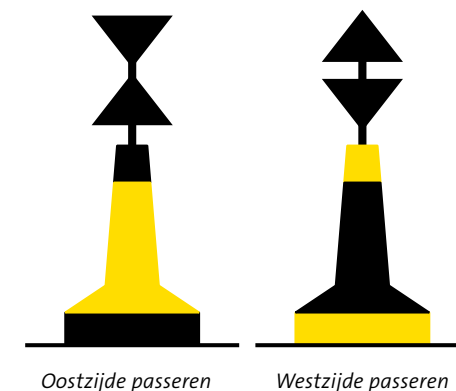
Na de aanleg van het Aquaduct Veluwemeer en de Harderbrug werden in de doodlopende strekdam, die vanuit Harderwijk loopt twee openingen gemaakt. De ene opening, komend vanuit het Veluwemeer, door het Aquaduct rechtdoor het Wolderwijd op. De tweede opening, komend vanuit het Veluwemeer, onder de Harderbrug door ook het Wolderwijd op.

Deze laatste opening richting Wolderwijd was een aantal jaren verboden om te gebruiken vanuit de kant van de Harderbrug. Aan beide zijde van de doorgang een bord met de betekenis: Verboden in te varen.

Nu het vaarseizoen 2020 is begonnen is ook deze doorgang toegankelijk. Er liggen 2 kardinale boeien. Vanaf het Veluwemeer aan de stuurboordzijde een zwart-gele boei met een oostelijk topteken, aan de bakboord kant een geel-zwarte boei met een westelijk topteken.

Na deze passage ligt er nog geen verdere betoning, maar dit zal ongetwijfeld nog

komen. Of niet, als de waterdiepte daar overal meer dan 1.50 m is.



Havengidsen

De Havengidsen zijn weer verschenen. Op het havenkantoor kunt u deze gidsen gratis afhalen. Er is een uitgave van Noord Nederland en Zuid Nederland. Voor het eerst dit jaar kunt u ook gebruik maken van de QR code. Hiermee kunt u alle informatie vinden van de desbetreffende haven. Beschrijvingen van de haven, de voorzieningen, wetenswaardigheden van de stad of dorp en nog veel meer.

Persoonlijk gebruiken wij, tot volle tevredenheid, deze gidsen al net zo lang als ze verschijnen en dat is inmiddels 10 jaar.



OVERIGE BERICHTEN

Het artikel over de Meyer Werft zegt genoeg over de gevolgen van besmetting van het Covid-19. Maar dichterbij huis vinden we Ruud Stam. Ruud is Flevo lid en vaart zomers in normale tijden met gewone jongeren maar ook met zieke kinderen en jongeren en ouders van een overleden kind. (Zie Langszij nr. 4 2019).

Onnodig te vertellen dat deze bedrijfstak hard getroffen wordt. De 1.50 afstand die we moeten houden is onmogelijk op een schip, zelfs als deze groot is zoals die van Ruud.

Hij vertelde de redactie dat hij heel triest wordt als hij over zijn schip loopt. Hij vult zijn 'vrije tijd' in met het spic en span maken van zijn schepen, de Vrijheid en de Meridiaan. Beide schepen liggen in de Visserijhavens in Harderwijk.

Laten we hopen dat ook voor Ruud er licht aan het einde van de tunnel komt, wij wensen hem heel veel sterkte toe.

Maar niet alleen Ruud maakt zware tijden door. Kijkt u maar eens even naar de adverteerders op onze Flevokalender. Een aantal ondernemers is ook getroffen. Niet



alleen de restaurants maar ook ondernemingen in andere bedrijfstakken. Laten we, als de tijden veranderd zijn, hieraan denken. En voor zover mogelijk, deze Flevo leden die vaak al jaren de Flevo een warm hart toedragen, onze klandizie schenken. Eigenlijk het minste dat wij kunnen doen.

De Stichting Maaïen Waterplanten Randmeren meldt dat er een nieuwe uitvinding is gedaan. Vooral de overlast van fonteinkruid zou hierdoor minder kunnen worden. In de vorige Langszij is al melding gemaakt van het plan van verdiepen. Dit is natuurlijk niet binnen één seizoen geregeld. Een tussenoplossing is wellicht een maaiponton. Dit ponton komt voor de voorkant van de visserskotter. De bredere maaibalk kan veel meer planten maaïen

en voor de opslag worden visnetten gebruikt. Er kan zo de hele dag gemaaid worden en de tijd voor het lossen van het afval gaat op deze manier niet af van de tijd die het maaïen kost.

De financiën zijn geregeld, nu de provincies Noord-Holland, Gelderland, Flevoland en Utrecht zich bereid hebben verklaard mee te betalen.

Hoe fijn is het om in deze coronatijd, waarin het ook nog eens heel mooi weer is, even uit huis te gaan om dan op je boot te kunnen zitten. Voor de ligplaatshouders aan de J steiger is het niet altijd even fijn. (Dit is de laatste steiger aan stuurboordzijde bij het verlaten van de haven). Ondanks het feit dat hier de zwaardere schepen liggen, liggen deze vaak te stuiteren in de box. Oorzaak? Door heel veel schippers wordt er vaak te hard gevaren. En dan gaat het natuurlijk over de hekgolf die het scheepje trekt. Ondanks dat de eigenaren van deze ligplaatsen d.m.v. roepen en fluiten de veroorzakers proberen te wijzen op

de hekgolf, wordt vaak geen gehoor gegeven aan het verzoek. Een middelvinger is nogal eens het antwoord. Laten we een beetje rekening houden met elkaar, dan wordt het er alleen maar gezellig door.

Ook hinderlijk is het vliegen met een drone boven de haven. Als u zo nodig uw eigen scheepje van bovenaf wilt fotograferen, vaar dan even naar de Leidam of Knarland. U kunt dan net zo lang als u wilt genieten van dat beeld en uw hobby. De andere Flevo leden hebben dan geen last van het gezoem van uw drone en is ook hun privacy gewaarborgd.



De redactie vond deze tekst op een scheepje, dat al heel lang bij ons in de haven ligt. Nu dan even niet omdat er aan een algehele refit gewerkt wordt.

Om de burger (eigenaar) moed in te praten heeft hij zelf deze tekst op de boeg geschreven: You don't have to see the whole staircase just take the first step.

Iedere keer dat hij bij de boot komt, is dit de eerste aanblik. Zo kom je vanzelf bovenaan de trap terecht!

De redactie

75 jaar Vrijheid

Wat is vrijheid eigenlijk?

Het is te denken wat je zelf wil.

Het is te zeggen wat je zelf wilt zonder de ander te kwetsen.

Het is doen wat je zelf wilt zonder de ander schade te berokkenen.



Harderwijk wordt op 14 mei 1940 officieel bezet door de Duitsers. Het eerste jaar valt het nog wel mee. Wel komen er steeds meer beperkingen voor de Joden. Ook in Harderwijk wonen veel Joden. Een herdenkingsplaquette waarin de namen van de omgekomen Joden te vinden zijn vindt u op de muur van de Oude Synagoge in de Kleine Marktstraat.

Op 12 mei 1940 worden een twaalfstal soldaten met de botter de HK 11 van visser Klaassen en zijn zoon naar het Marine Vliegveld Schellingwoude te Amsterdam gebracht. Zij zijn als laatste per fiets teruggetrokken van de IJssellinie bij Deventer.

Aan de haven staat de in 1935 geopende fabriek 'Astbestona' die asbest-cement bouwmaterialen fabriceert. Op 5 november 1942 worden 5 bommen afgeworpen door Engelse jagers. Ze komen gelukkig achter Asbestona terecht.

Aan deze vrijheid ging een tijd vooraf waarin wij onderdrukt werden als bewoners van Nederland.

Maar wat weten we van hoe het in onze stad Harderwijk ging in de periode 1940-1945? Zelf ben ik hier niet geboren maar wel opgegroeid. Van de oorlogsgeschiedenis wist ik eigenlijk niets, maar toen ik mij erin ging verdiepen was het niet niks wat ik te weten kwam. Vooral wat er in en om de haven gebeurde interesseert mij heel erg. Het verslag is niet compleet, maar geeft een klein beetje een idee wat er in deze jaren plaats vond in Harderwijk.

De raderboot 'Stad Amsterdam' wordt op het IJsselmeer door 4 Engelse vliegtuigen getroffen. De machinekamer wordt beschadigd en kapitein Miedema komt er gelukkig met lichte verwondingen af.

Er liggen voordat de oorlog begint al 10 rijnen en 5 sleepboten afgemeerd in de haven, om als het nodig is vee uit deze streek achter de Hollandse waterlinie te brengen.

In 1944 wordt de 'Stad Amsterdam' beschoten op het IJsselmeer bij Huizen. Na reparatie wordt dit schip ingezet voor de nachtdienst. In augustus wordt het schip

gevoerd door het Roode Kruis. De bemanning duikt onder. De Engelsen denken dat dit schip gebruikt wordt voor troepen transport van Duitsers vandaar dat het een aantal keren aangevallen is.

Op 15 april van datzelfde jaar stort een tweemotorig Engels vliegtuigje brandend in het IJsselmeer. De HK 83 brengt een overlevende aan land waar deze persoon direct door de Duitsers wordt overgenomen.

Op 9 juni 1944 moeten de schepen in de haven blijven omdat te verwachten valt dat deze schepen gebruikt gaan worden om de Duitsers te vervoeren ingeval van bevrijding.

In Harderwijk staat aan de Verkeersweg de Fino, soepfabriek. In de hongerwinter van 1944 zijn er veel 'reizigers' die uit het westen komen om voedsel te kunnen kopen in de noordelijke provincies. Deze mensen worden warm ontvangen in de soepfabriek en voorzien van soep.

Op 17 september 1944 krijgt de vissersvloot opdracht om naar Stavoren te varen. De Harderwijkers varen naar Urk om daar af te

wachten op de dingen die gaan gebeuren. Ze komen terug vanwege het vastlopen van het geallieerde offensief bij Arnhem.

Vanwege de brandstof schaarste wordt er veel hout gekapt in de bossen. Dit hout wordt naar de haven gebracht om daar verder te worden vervoerd over het water. Ook wordt in december bidders gebruikt voor voedseltransporten vanuit de noordelijke provincies.

Op 16 april 1945 worden 9 vissersschepen door de Duitsers tot zinken gebracht.

Op 18 april kunnen de vlaggen uit. De Canadezen komen Harderwijk binnen en de oorlog is voorbij.

Deze feiten las ik in de Kroniek van Harderwijk en het boekje Harderwijk in oorlogstijd. In een soort telegram stijl zijn dit zomaar een aantal gebeurtenissen tijdens de Tweede Wereldoorlog.

Een bijzondere herdenking in een zeer bijzondere tijd, laten we zuinig zijn op onze vrijheid.

Schrijver bij de redactie bekend



Eén puzzel, tweemaal puzzelen...

De antwoorden op onderstaande vragen (het aantal letters is gegeven) kunt u afkruisen in de andere puzzel. De overgebleven letters vormen de oplossing.

G	R	E	P	P	I	L	K	K	I	L	B	M	E	D	E	M
O	D	R	E	W	N	R	O	C	O	K	E	O	N	S	A	R
O	G	U	R	B	E	S	D	N	A	L	L	O	H	D	N	E
I	N	A	T	U	U	R	G	E	B	I	E	D	N	D	E	E
M	G	R	U	B	I	V	T	S	A	A	G	E	E	A	Z	M
E	U	A	L	M	E	R	E	Z	E	I	L	E	N	T	I	E
E	E	G	N	I	G	G	E	L	G	O	O	R	D	S	U	T
R	Z	H	O	O	R	N	T	R	V	A	R	E	N	Y	L	R
E	E	E	V	I	S	S	E	R	I	W	U	T	S	L	S	A
M	D	N	S	E	I	N	I	G	N	I	L	A	M	E	B	W
R	U	R	E	E	M	I	R	A	M	S	T	E	L	L	K	Z
N	O	O	R	D	O	O	S	T	P	O	L	D	E	R	O	M
K	S	D	N	E	E	K	E	T	E	L	H	A	V	E	N	T

- - Haven (6)
- Ouderkerk aan de (6)
- Dit is het doel van een poldermolen (8)
- Dorp iets ten zuiden van de plek waar de Afsluitdijk de Friese kust bereikt (8)
- Inpoldering (12)
- Wat is een taling voor een dier? (4)
- De inwoners van dit oude Friese vissersdorp waren betrokken bij de walvisvaart (5)
- Hoe heet het water tussen Huizen en Zuidelijk Flevoland? (8)
- Bij deze oeververbinding gaat het Gooimeer over in het IJmeer (9,4)
- In deze plaats aan het Markermeer staan de Oosterpoort en de Hoofdtoren (5)
- Welke Amsterdamse wijk is ontstaan door het opspuiten van zand in het IJmeer? (5)

- Water tussen Noord-Holland, Markermeer en Flevoland (5)
- Hier monden de kanalen Lage Vaart en Hoge Vaart uit via het gemaal Colijn (10)
- Snel zeilschip dat rond 1900 werd gebruikt voor de handel in bederfelijke waar (7)
- Stichting voor drenkelingen en in nood verkerende schepen (4)
- Waar bevindt zich het luchtvaartthemapark Aviodrome? (8)
- In deze oudste stad van West-Friesland bevindt zich kasteel Radboud (9)
- De Marker Wadden of de Oostvaardersplassen. (12)
- Welk stuk van Flevoland werd als eerste drooggelegd in het IJsselmeer? (15)
- Deze zandplaat in het IJsselmeer wordt als vluchthaven gebruikt (4,4)
- Hoe heet het oevergewas waarvan de bloemen paarsbruine pluimen zijn? (4)
- Afgesproken teken om te waarschuwen (4)
- Hoe heten waterkeringen tussen waterwegen met een verschillend waterpeil? (7)
- Van welke zoetwatervis steekt de getande onderkaak naar voren? (5)
- Hoe heet een waterkering in een rivier? (4)
- Die op het water is, moet (5)
- Wat is de belangrijkste economische activiteit van Urk? (7)
- Uit welke plaats kwamen de Cats? (8)
- In welke sport komt een 'regatta' voor? (6)
- Hoe heet het water tussen Overijssel en Flevoland, bij Kampen? (6,4)

De oplossing van deze puzzel vindt u in de volgende Langszij.

De redactie

Puzzel

Hoeveel dieren vind je in dit verhaal?

Dubbele namen tellen ook mee.

Let op de volgende Langszij, daar staat de oplossing in.

De stranding en de redding

Eerst iets over de Reddingsmaatschappij. Bekende namen van vroeger zijn Mees Toxopeus en Doris Rijkers. Naar deze laatste is ook het Reddingmuseum in Den Helder genoemd. Bij de Reddingsmaatschappij werken het meest vrijwilligers. Nadat zij uitgerukt zijn geweest zetten zij weer koers naar het Boothuis en vertellen zij honderduit over hun belevenissen.

De KNRM heeft net weer een nieuwe overeenkomst gesloten met Rijkswaterstaat over Varen doe je samen. Soms worden vrijwilligers of donateurs onderscheiden. Laatst werd Jaap Pronk in Scheveningen onderscheidingen in de Orde van Oranje Nassau door de loco-burgermeester Boudewijn Revis.

Er is ook een fotograaf die vanuit een helikopter prachtige foto's maakt van reddingsboten. Zo ook een keer toen hij eenmaal in de lucht, bericht kreeg over een kotter die een net in de schroef gekregen had. Het was toen slecht weer, zeer krachtige windvlagen gingen vergezeld door enorme hoosbuien en het gegier van de wind ging door merg en been.

Het was voor de bemanning van de kotter een heel geschommel met de hoge golven die dwars op de boot beukten. Ze hadden daarom het anker uitgebracht en moesten goed uitkijken dat het anker niet ging krabben. De bemanning was bang dat als de motor uit zou vallen ze nog verder van huis waren. De reddingboot moest haast maken om nog op tijd te zijn. Het werd een race tegen de klok. Het reddingvlot lag al klaar. Heel veel jaren geleden was er al eens een oude reddingboot met man

en muis vergaan. Een heel verdrietige gebeurtenis.

Toen de reddingboot bij de kotter arriveerde werden met vereende krachten de opvarenden van boord gehaald. Dit alles vond plaats op het IJsselmeer ter hoogte van de vuurtoren het Paard van Marken. De reddingboot zette koers naar de thuishaven maar kwam, omdat ze de wind en de golven tegen hadden, op de motor amper vooruit. Zij kwamen gelukkig na uren heelhuids op de thuisbasis terug.

Aan het begin van het vaarseizoen als de boten uit hun winterslaap zijn gehaald, is er vaak veel werk voor de KNRM. De schippers moeten weer even wennen aan alle handelingen. Ook om de sluizen in en uit te varen is weer even wennen. Er wordt nogal eens gescholden op elkaar maar dat hoort natuurlijk niet.

En wat te denken over de binnenvaart met eigen wetten en regels zoals de betekenis van een blauwe kegel gevoerd onder het heklicht. Dit schip vervoert een brandbare stof als lading.

Verder goed acht geven op de weersvoorspelling. Orkanen komen bij ons niet voor, maar natuurlijk wel storm, onweer en mist. Er zijn natuurlijk ook commerciële reddingsboten, maar het leeuwenaandeel voor de recreatievaart wordt toch door de KNRM uitgevoerd.

De redactie

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl