

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 49
NUMMER 5
NOVEMBER 2020





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2020	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 81,35	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 58,05	Kantoor administratie
	Jeugdlid € 34,70	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 30,00	
Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden
C. Verbaan †, J.W. Gründlehn †, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:
T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch †

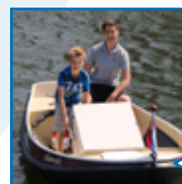
Bestuur		
Voorzitter	Vacant	
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341-425410
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Opleidingen	Dick Sterken	tel. 06 46 53 00 42

Redactiecommissie	
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64
Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij: Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl	

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 49
November 2020

LANGSZIJ 5



Van de Vice-Voorzitter 4

Van de Secretaris **Uitnodiging AV 4 december 2020** 5
Jaarverslag 2019/2020 6

Jaarverslagen: **Havencommissie** 8
Commissaris Opleidingen 9
Zeilwedstrijdcommissaris 12
Kop van de Knar 13
Evenementencommissaris 14
Redactiecommissie 15

Jaarprogramma 15

In Memoriam 16

Van de havencommissarissen 18

Zwerftocht door Nederland, met de Helena Louise, in coronatijd 20

In Memoriam 29

Brief aan Provincie Flevoland iz Elburgerbrug 30

Koop een boot en dan... 34

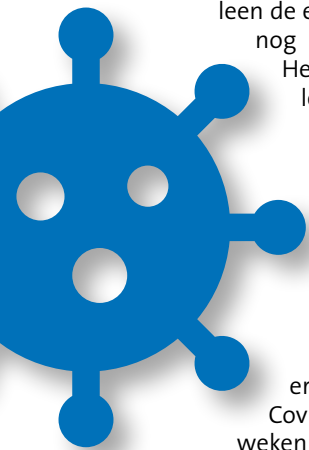
Van de evenementen- en clubhuiscommissaris 36

Maaien van waterplanten ja of nee? 37

Wie zijn toch die twee jongens? 39

Foto omslag: De foto op het voorblad is gemaakt van een aquarel/ pentekening van Jan Gründlehn. In de Kop van de Knar hangen nog drie werken van hem. Lees ook in deze Langszij In Memoriam.

Eind september 2020 is ons erelid, ex voorzitter en wedstrijdcommissaris Jan Gründlehnner overleden. Op 2 oktober hebben we in Lelystad afscheid van Jan kunnen nemen, waar hij in een besloten plechtigheid werd herdacht. Jan was een markante, veelzijdige persoonlijkheid die héél véél voor Flevo heeft betekend. In een memoriam in deze 'Langszij' meer aandacht voor Jan.



Het vaarseizoen is weer voorbij, alleen de echte diehards gaan nog een poosje door. Het echte winterzeilen, dat in sommige watersportbladen wordt gepromoot, komt hier nog niet erg uit de verf. Eigenlijk is dit seizoen voorbij gevlogen, ondanks alle belemmeringen die er waren vanwege Covid-19. Dachten we weken geleden: we gaan de goede kant op, we zitten nu weer volop in de 2^e golf en er zijn juiste maatregelen afgekondigd. Misschien is deze tekst, als u dit leest, alweer achterhaald, sorry het gaat ook in een razend tempo. Ook de AV staat op losse schroeven. In de huidige situatie kan deze vergadering niet worden gehouden. Mocht de situatie veranderen en de vergadering worden verschoven, een nieuwe datum en de locatie bekend zijn en de vergadering op een verantwoorde wijze kan worden gehouden, dan ontvangt u de uitnodiging per post.

Gelukkig is er ook positief nieuws te melden. Een deel van de samenstellers van het beleidsplan hebben dit plan deels aangepast en ge-update. Het beleidsplan is bedoeld als leidraad voor het bestuur en de leden. Waar willen we uitkomen in de komende 5 jaar. Het zal jaarlijks op de AV een agenda punt worden, het is tenslotte een 'levend' stuk en moet misschien regelmatig bijgesteld worden. Het beleidsplan is gepubliceerd op onze website, maar er liggen ook exemplaren in het Havenkantoor.

Het bestuur voert een open en transparant beleid. Uiteraard willen we dat graag zo houden. Heeft u vragen op- of aanmerkingen, geef dit dan aan ons door. Stel de vraag aan de verantwoordelijke bestuurder en ga niet gissen. Laat het probleem geen eigen leven gaan leiden, per slot zijn we gekozen DOOR u, maar zitten er zeker VOOR u. Natuurlijk kunnen we niet alles oplossen maar de beslissingen die door ons worden genomen, nemen we niet uit eigen belang, maar altijd in het belang van FLEVO. Ik wens u verder een goed winterseizoen maar vooral een goede gezondheid. Hopelijk tot ziens op de AV.

Groet van uw vice- voorzitter Bert Aartsen



Algemene vergadering op: datum en plaats worden later bekend gemaakt.

AGENDA

1. Opening van de vergadering door de voorzitter.
2. Behandeling van ingekomen en verzonden stukken.
3. Vaststellen van de notulen van de AV 6 december 2019 (zie Langszij 1 van 2020).
4. Behandeling van het jaarverslag (zie Langszij 5 van 2020).
5. Behandeling van de jaarverslagen van de vaste en tijdelijke commissies (zie Langszij 5 van 2020).
6. Behandeling van het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar.
7. Behandeling van het jaarverslag van de kascontrolecommissie bestaande uit Hans Baars en Willem van der Linden. Hans Baars treedt af. Reserve lid is Nico Hagen.
8. Behandeling en vaststelling van de contributie, de huurbedragen voor de ligplaatsen, trailerhelling en de tarieven voor de dienstverleningen etc. voor het komende verenigingsjaar.
9. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de vereniging voor het komende verenigingsjaar.
10. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de jachthaven voor het komende verenigingsjaar.
11. Mededelingen van het bestuur en wat verder door het bestuur aan de orde zal worden gesteld.
12. Bestuursverkiezing:
Volgens het rooster van aftreden zijn aftredend de voorzitter en de wedstrijd commissaris. Vice-voorzitter Bert Aartsen heeft aangegeven om in ieder geval het komende jaar de functie van voorzitter te willen invullen.
13. Rondvraag.
14. Lino Bijnen, als erelid krijgt het woord.
15. De voorzitter sluit de vergadering.

N.B. Het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar kunt u opvragen bij onze penningmeester, mevrouw Antje Meijer-Brouwer, tel.nr. 0341- 456674.
De voorgestelde begrotingen van de vereniging en de jachthaven voor het komende verenigingsjaar zijn op de avond van de AV beschikbaar.

Co Oskam,
Secretaris



Jaarverslag 2019 - 2020

Met dit jaarverslag van de secretaris wil ik met u kort terugblikken op het jaar 2019-2020. Afgelopen jaar is een bewogen WV Flevo jaar geweest. Helaas kregen wij te maken met het Coronavirus en de hier aan gebonden maatregelen. Wat resulteerde dat de Kop van de Knar dicht moest, evenementen geen doorgang meer konden vinden, enz, enz.

Tijdens de AV-vergadering die werd gehouden op 6 december 2019 is Bert Aartsen afgetreden als voorzitter, en pakte zijn oude rol als vicevoorzitter weer op. Erik Scheepmaker werd benoemd tot voorzitter. Helaas besloot Erik om in februari zijn functie als voorzitter en wedstrijdcommissaris neer te leggen. Bert Aartsen (vice-voorzitter) nam de taken van voorzitter weer op zich. Ook Joep gaf aan niet meer deel te willen uitmaken van het bestuur. De reden dat zij opstap- te kunt u terugvinden in Langsij (2) april 2020. (Ook te vinden op onze website www.wvflevo.nl).

Rob Sikkema gaf aan de Zeilopleidingen wel te willen blijven organiseren/coördineren maar ook geen deel meer uit te willen maken van het bestuur.

Dick Sterken is benaderd om de taken van Rob Sikkema vanuit uit het bestuur over te nemen, en Dick heeft aangegeven tot de AV van 2020

Op 6 december (AV) waren volgens het rooster van aftreden Bert Aartsen, Joep de Bruijn en Co Oskam aftredend. Zij stelden zich herkiesbaar!

Door de wijzigingen zoals bovenstaand beschreven was bestuurssamenstelling m.i.v. 1 maart 2020 als volgt:

Bert Aartsen

Voorzitter/Havencommissaris

Antje Meijer-Brouwer

Penningmeester

Co Oskam

*Secretaris/
Voorzitter Evenementencommissie*

Hans Duitman

Havencommissaris

Dick Sterken

*Commissaris opleidingen/wedstrijden
(interim)*

Vacant

Clubhuiscommissaris

Het bestuur heeft 12x vergaderd. Daarnaast vergaderen enkele bestuursleden regelmatig in kleiner verband met elkaar of met verschillende commissies. De verslagen van de bestuursvergaderingen zijn door de secretaris vastgelegd in de notulen.

Ledenbestand

Op 1 november 2020 is het ledenbestand als volgt samengesteld:
Leden: 937 waaronder 15 jeugdleden.
Ereleden: 1.
Vriend van de Kop van de Knar: 342.

Veiligheid

De veiligheid op het water was bij cursussen en wedstrijden dit jaar, evenals vorig jaar, door de RIB en bijboten goed geregeld.

Ook afgelopen jaar is voor de veiligheid op het haventerrein, waar nodig, de BHV actief geweest en is door de vele vrijwilligers, waaronder het B&O team, weer veel werk verzet. (Zie ook: verslag Havencommissie).

Communicatie

Het verenigingsblad Langsij is sinds jaar en dag een prima communicatiemiddel gebleven en zal dat in de toekomst ook blijven.

Daarnaast hebben we onze Facebookpagina en website www.wvflevo.nl. Op deze site vindt u informatie over de vereniging, evenementen en ook ons blad Langsij is daar te vinden.

Ook afgelopen jaar werden de contacten met o.a. de gemeente Harderwijk, Stichtingen en het Watersportverbond door diverse bestuursleden onderhouden.

Cursussen

Zoals elk jaar werden er in het afgelopen winterseizoen 2019/2020 weer diverse watersportcursussen aangeboden onder begeleiding van Meindert de Jong.

Zeilopleiding

De zeilopleiding is het afgelopen jaar weer actief geweest met het geven van zeillesen in zowel de Optimisten, RS Feva's als de Valken. Verder werd er tijd gestoken in het enthousiasmeren van de jeugd. (Zie ook: verslag zeilopleiding).

Overige zaken

Helaas kon, doordat we te maken kregen met het Coronavirus, de WAC dit jaar niet plaats vinden. Het bestuur wilde de verantwoordelijkheid niet nemen, gezien alle maatregelen die in deze coronatijd noodzakelijk zijn om iedereen op een veilige wijze te laten genieten.

Door de evenementencommissie werd er weer een jaarprogramma opgesteld voor ieder wat wils. De jaarlijkse excursie naar Meyer Werf Papenburg was wederom een succes. De festiviteit voor de kinderen, het St. Nicolaas feest, werd weer goed bezocht. Helaas konden de overige geplande evenementen niet meer door- gaan.

Voor een uitgebreid overzicht/verslagen van de activiteiten van de diverse commissies verwijs ik u naar de verslagen van de genoemde commissies. Deze zijn terug te vinden in de Langsij nr. 5 van dit jaar.

Voor nu denk aan uzelf en medemens en blijf gezond!

Secretaris,
Co (J.H.) Oskam

Jaaroverzicht Havencommissie 2020

Alweer een Flevojaar voorbij, hier een beknopt overzicht van wat er in dit jaar is gepasseerd. Voor de meesten natuurlijk een herhaling van zetten want alles heeft u al in de vorige Langsij's kunnen lezen. Het was geen makkelijk jaar, heel veel aanpassingen i.v.m. Covid-19. Het sanitair een poos dicht, de Kop van de Knar tijdelijk gesloten en de B. & O. ploeg op non actief. Gelukkig heeft de haven net als vorig jaar, ook dit jaar weer volgelegen. Er is veel vraag naar ligplaatsen en zodoende is er voor elke maat box een wachtlijst. Een volle haven is natuurlijk een stevige basis en een stabiele bron van inkomsten.

Omdat de haven relatief nieuw is, hebben we gelukkig met weinig tot geen vervanging te maken. Natuurlijk hebben we wel te maken met onderhoud van de gebouwen en materialen. Voor de gebouwen is een 5 jaren onderhoudsplan schilderwerk gemaakt. De Havencommissie heeft ook een onderhoud lijst samengesteld, die samen met BDO (accountant) tot een componenten reservering gaat leiden, goedgekeurd door de Belastingdienst.

Deze zomer is bij een bemonstering van het drinkwater op aanwezigheid van legionella, een te hoge concentratie gemeten. Ondanks alle inspanningen van doorspoelen van tappunten en van de douches, moesten er toch chemicaliën aan te pas komen. Na een uitgebreide test en bemonsteringen, voldoet het systeem nu aan de gestelde eisen.

De voorjaarsstorm heeft ook dit jaar weer 2 boten scheef op de bok geblazen. Gelukkig konden we zonder een externe hijskraan de boten met onze eigen kraan weer recht op de bokken zetten. De schade viel gelukkig mee. Het blijft altijd een hachelijke zaak om de mast en zeker een rolfok op de boot te laten staan als de boot op een bok staat.

Het te water laten van de boten verliep dit jaar vlot. Ondanks de uitbraak van de Corona kon de haven open blijven, werd er

toch aan de boten gewerkt, en lag alles op tijd in het water.

Helaas moest de Kop van de Knar en het sanitaire gedeelte gesloten blijven maar mocht in overleg met de gemeente het toiletgebouw bij het havenkantoor na enige tijd weer open. Ook het werk door het Beheer en Onderhoudsteam lag een poos stil. Geleidelijk werden er wat kleine reparaties en werkzaamheden uitgevoerd met inachtneming van de Coronaregels. Zo is de slagboom bij de trailerhelling geplaatst, is stootmateriaal aangebracht, zijn Optimisten gerepareerd, is er onderhoud aan de Adriana gepleegd, zijn letters geschilderd en is een markies aangebracht bij het havenkantoor. Ook zijn er eind 2019 (voor de pandemie) ongeveer 45 bokken in de 'Intertuf' teer gezet. Ook dit najaar zijn we weer begonnen met bokken te teren.

Kortom in het najaar 2019 kon het B. & O. team nog voldoende werkzaamheden uitvoeren, maar na de winterstop werd het moeilijker i.v.m. het virus. Zomer 2020 is een zomer geworden met heel veel uitdagingen en aanpassingen. Laten we hopen dat 2021 weer een 'gewoon' jaar kan worden zonder mondkapjes en de anderhalve meter maatregel.

Havencommissarissen
Hans Duitman en Bert Aartsen



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

Jaarverslag Commissie Opleidingen 2020

In november van 2019 hebben we met nagenoeg alle medewerkers van de zeilopleiding een 2-tal uitgebreide evaluatie- en brainstormsessies gehouden over hoe we de toekomst van de zeilopleiding zien. In deze sessies zijn onder andere een aantal knelpunten vastgesteld. Maar ook voorstellen op het gebied van PR, taakverdeling en samenwerking.



Binnen de instructeurs/assistenten groep waren een aantal ideeën om dit op te lossen. Met als gevolg dat de commissie is uitgebreid met een viertal werkgroepen die zich met een aantal deeltaken bezig zullen houden. Deze werkgroepen bestaan alle uit instructeurs/assistenten. En deze vernieuwde commissie heeft zijn taken enthousiast opgepakt.

Enkele voorbeelden:

- We hebben het aantal zeilweekenden na de zeilweken in de zomervakantie uitgebreid van twee naar zes week-

enden. Waarvan overigens het eerste weekend van september volledig in het teken staat van de Combiwedstrijd Harderwijk. De weekenden daarna worden gebruikt voor zeilonderricht en nazorg.

- De PR werkgroep die een nieuwsbrief verzorgt en op Facebook, Instagram en Youtube onze zeilopleiding promoot d.m.v. foto's en video's.
- De werkgroep interne opleidingen die de aankomende instructeurs coacht en adviseert en de nieuw benoemde instructeurs begeleidt.

- De werkgroep evenementen die de onderlinge saamhorigheid bevordert door het organiseren van activiteiten.
- De werkgroep materiaal die de vloot inspecteert en de reparaties uitvoert, dit overigens in samenwerking met het B&O team.

Dus we stonden allen klaar voor het nieuwe zeilseizoen.

Het begon allemaal vertrouwd met de wintercursussen gegeven door Meindert de Jong, Peter van de Haar en Dennis van Oeveren. Traditiegetrouw namen deze drie heren de cursussen Marifonie, Vaarbewijs en Theoretische Kustnavigatie voor hun rekening. En deze cursussen werden zonder probleem afgerond.

Voor de statistiek:

Cursusnaam	aantal deelnemers
Marifonie basis	10
Marcom B	3
Vaarbewijs 1	22
Vaarbewijs 1a	12
Theoretische Kustnavigatie	7

En in maart werd alles op de kop gezet.

- De interne opleidingen EHBO voor de instructeurs waren gepland, o.a. praktijklessen redden van drenkelingen i.s.m. de duikvereniging uit Ermelo, de lessen reanimatie. Afgelast.
- Deelname aan de gemeentelijke sportwijzer ging niet door, Aaltjesdag ging niet door.
- De geplande cursussen: 'Zeilen voor volwassenen in de Valk' waren volgeboekt, maar moesten gecancelled worden.
- De geplande Combi wedstrijd op 6 september ging niet door.

I.p.v. de klassikale EHBO lessen hebben een aantal medewerkers van de zeilschool

de online cursus van het Rode Kruis gevolgd. Later bleek het toch mogelijk om weer een klassikale les te organiseren.

De commissievergaderingen werden online gehouden, wat een aparte ervaring is, maar naderhand ontzettend makkelijk bleek te zijn.

Gelukkig werden vanaf april de beperkende maatregelen iets versoepeld en konden we met de nodige maatregelen onze geplande en wat extra activiteiten uitvoeren.

Onze activiteiten dit seizoen:

- 10 x op woensdagmiddag vrij zeilen voor de jeugd onder begeleiding zonder lesstress. Een nieuwe activiteit die een succes bleek te zijn.
- Recreatief varen met de Valk met i.p.v. 4 slechts 2 cursisten per boot.
- De reguliere CWO lessen:
 - 5 x zondag in juni (geen inschrijvingen voor de zaterdag),
 - 4 x week in de zomervakantie,
 - 5 x zondag na de zomervakantie (geen inschrijvingen voor de zaterdag).
- Wedstrijd training voor Optimist zeilers, ook een nieuwe activiteit, waarvan we hopen dat hieruit de toekomstige deelnemers aan de Olympische Spelen voortkomen.

Voor de statistiek:

Cursusnaam	aantal deelnemers
Vrij zeilen woensdagmiddag	Variërend 5 tot 12
Recreatief varen Valk	10
5x Zondag juni	11
4x zeilweek zomervakantie	72
5x Zondag sept/okt	Variërend 6 tot 17
Wedstrijdtraining	2
Aantal geconsumeerde pannenkoeken	728

Dit jaar zijn vijf nieuwe assistenten en een nieuwe walkapitein toegetreden tot het korps zeilopleiding:

Guus, Tom, Damian, Doeke en Job gaan onze toekomstige nieuwe instructeurs worden en Erik als wal kap bemant de rescueboot.

De herkenbaarheid van de medewerkers van de zeilopleiding is aanzienlijk toegenomen doordat alle medewerkers zijn voorzien van een hoodie (= trui met capuchon) met opdruk.

Verder is uitgebreide aandacht besteed aan de interne opleiding van assistenten en instructeurs.

Ter info: Pv.b. = Proeve van Bekwaamheid, Z1 = Zeelinstructeur. Het cijfer geeft aan welke bevoegdheden je hebt. Hoe hoger het cijfer, des te meer bevoegdheden.

Twee Valkinstructeurs, t.w. Olav en Roos hebben de Pv.B. afgelegd en zijn nu Z1 3 kielboot.

Britt en Kelly hebben beide Z1 3 zwaardboot gehaald, hun Pv.B. Z1 4 afgelegd en mogen zich nu officieel leercoach noemen.

Emma en Luc hebben beide hun Pv.B. Z1 2 zwaardboot gehaald. Job en Guus hebben hun vaardigheidsdiploma CWO 1 en 2 zwaardboot gehaald. Assistent Hugo heeft zijn Pv.B. gedaan en wordt volgend seizoen ingezet als jeugdzeilinstruitor Z1 2.

Allen gefeliciteerd en dank voor jullie inspanningen.

De weg is nu vrij om gecertificeerd ondericht te gaan geven in zwaardboten

Op het moment van schrijven zijn de wedstrijdtrainingen op zondag nog gaande. De gezamenlijke training met de samenwerkende watersport verenigingen zit er aan te komen.

In het totaal houden zich nu 33 mensen bezig met opleidingen binnen de vereniging:

- 1x commissaris opleidingen in het bestuur,
- 1x commissielid t.b.v. verwerken inschrijvingen en beantwoorden van de mails,
- 3x theorie docenten t.b.v. de wintercursussen,
- 9 assistenten zeilopleiding,
- 15 instructeurs zeilopleiding, waarvan 4 in de commissie zitting hebben,
- 3x walkapitein, waarvan 1 in de commissie,
- Ondergetekende, tevens walkapitein en commissielid.

Al met al is het aanbod verruimd, de zeilopleiding is volop in beweging en is inmiddels uitgegroeid tot een club waar in ieder geval ik trots op was en ben.

Alle medewerkers, theorie docenten, dank voor, ondanks de corona-perikelen, een geslaagd seizoen.

Namens de Commissie Opleidingen, Rob Sikkema

Jaarverslag WAC 2020

We waren begin maart vol goede moed weer begonnen om de Woensdagavond competitie 2020 op te gaan starten.

Na de nodige meetings met de bemanningen van de Adriana en WV Zeewolde waren de vrijwilligers er helemaal klaar voor.

Tot ook Corona bij ons in Nederland zich razendsnel ging ontwikkelen en ook wij geen idee hadden hoe dit zich zou gaan ontwikkelen, hebben we er op dat moment toch voor gekozen om de inschrijvingen te openen.

In deze periode kregen we ook te maken met een groot verlies.

Taco de Boer, onze wedstrijdleader, overleed plotseling op 56-jarige leeftijd. Taco betekende ontzettend veel voor onze vereniging en was altijd aanwezig bij de wedstrijden van de WAC en Wolderwijdcup.

Ondertussen liepen de inschrijvingen al aardig binnen en bleven we hoop houden.

Na het nodige overleg tussen bestuur en wedstrijdorganisatie hebben we moeten besluiten dat de WAC op geen enkele wijze veilig en goed georganiseerd kon worden.

Er zat niks anders op dan met pijn in ons hart onze enthousiaste deelnemers te informeren dat de WAC 2020 helaas niet kon doorgaan.

We kregen begrip van deelnemers en uiteraard ook hier en daar onbegrip.

Ook wij hadden heel graag ons avondje uit willen hebben, met een stel lekker varen en daarna een biertje met de inmiddels beroemde bitterballen.

Er zijn zelfs partners van deelnemers die ons mailden en belden of we het toch niet door konden laten gaan!

Wat moesten we nu gaan doen zonder WAC op de Woensdagavond?

We kwamen dan ook regelmatig deelnemers tegen, verloren rondlopend op de steiger of op de boot. Laten we hopen dat iedereen gezond is en blijft, dan zien we jullie weer verschijnen bij de start van de WAC 2021.

Jaarverslag 2020 Wolderwijdcup

Voor de Wolderwijdcup hadden we tot op het laatste moment goede hoop deze wel te kunnen organiseren. Voor de vakanties hadden we al, met de bemanning van de Adriana en WV Zeewolde, afgestemd wat er moest gebeuren en iedereen had er heel veel zin in. Vrijwilligers werden vast geregeld zodat er een mooi evenement kon worden neergezet.

Helaas ging het in september weer de verkeerde kant op wat betreft Corona. Het bestuur van Flevo had in overleg met ons besloten ook deze wedstrijd niet te organiseren.

Zeewolde gaf aan wel door te willen gaan met de organisatie en zij hebben er dan ook voor gezorgd dat er zaterdag 26 september toch nog een Wolderwijdcup gevaren kon worden.

Met vriendelijke groet,
Sebastiaan Geurtsen
Thijs Adegeest
Klaas Pees

Jaarverslag seizoen 2019-2020

de Kop van de Knar

Wat geweest is... Ik heb deze zin vaker gelezen in een Langszij. Niet wetende dat deze zo van toepassing is op het afgelopen jaar.

Mosselavond, sinterklaas, kerstdiner met ...tig gangen, so far so good. Wat hebben onze leden weer genoten van al dat lekkers en de gastvrijheid van het horecateam onder leiding van Henk en Jolanda.

Het naseizoen liep nog rustig door, begin 2020 rustig, misschien wel erg rustig en de haven en leden in een winterslaap. Gelukkig werden in maart weer een aantal nieuwe leden verwelkomt in de Kop van de Knar en toen...

Covid-19, volgens sommigen een onschuldige griepje. Maar al gauw was het code rood, ook in onze haven, dit hadden we nog niet eerder meegemaakt

Dan gaan toch de deuren tijdelijk dicht om per 1 juni weer open te gaan, of toch 1 juli, want we zijn een sportkantine volgens de dan geldende regels! Nog een maand wachten en het is zulk lekker weer. Op 1 juli is het moment toch werkelijk daar en mogen de deuren weer echt open. Maar iedereen moet blijven zitten op een afstand van 1½ meter, even tafels bij elkaar schuiven is er niet meer bij en er is

zoveel met elkaar te bespreken. Wat een rare situatie waar we allemaal aan moeten wennen!

Geen WAC, geen Wolderwijdcup, geen evenementen... Gelukkig hebben heel veel mensen ons terras toch gevonden en hebben Henk en Jolanda met hun team van zeer enthousiaste jonge mensen er weer wat moois van gemaakt. Het regende complimenten en helaas ook weleens een wanklank omdat we het niet iedereen altijd naar de zin konden maken, maar sommige wensen waren ook niet altijd reëel is mijn ervaring.

Wat geweest is... Is helaas ten tijde van dit schrijven nog steeds realiteit. De Kop van de Knar nog steeds gesloten op aandringen van Den Haag. Het is nog niet voorbij maar we kijken uit naar volgend seizoen waarin we de draad weer willen oppakken en onze leden weer welkom zijn.

Voor nu, blijf gezond en zorg voor elkaar!

Namens de commissie van de Kop van de Knar, Herman Verkerk



Jaarverslag Evenementencommissie

Zoals bekend zijn vanaf 13 maart een aantal evenementen niet doorgegaan. Het Covid-19 virus gooide roet in het eten. Het huidige verenigingsjaar liep van 1 oktober 2019 tot 30 september 2020.

Als eerste werd in de Kop van de Knar op zaterdagavond 26 oktober de sluitingsavond van het seizoen georganiseerd. Na het nuttigen van mosselen en zalm en/of spareribs gingen de bezoekers (80 personen) na een erg gezellige avond met een gevulde maag naar huis.

Zondagmiddag 17 november een wijnproeverij. Een heerlijke zowel letterlijk als figuurlijke zondagmiddag die voor herhaling vatbaar is.

Traditiegetrouw werden de Flevokinderen op zaterdagmiddag 23 november verrast door een bezoek van Sinterklaas met zijn Pieten. Natuurlijk had de Sint voor ieder kind een cadeautje meegebracht en mochten zij als ze dat wilden met Sint en Piet op de foto.

De kerstbingo op 14 december was een doorslaand succes. De dames van de evenementencommissie hadden voor mooie prijzen gezorgd, waarvoor dank aan alle sponsors.

Het kerstbuffet op 22 december luidde met recht de feestdagen in. Een heerlijk buffet samengesteld door Joep, Henk en Jolanda. Het mocht wel 2x per jaar Kerst zijn!

Zoals gewoonlijk begint een nieuw jaar bij de watersportvereniging Flevo met de Nieuwjaarsreceptie op 12 januari 2020. Ditmaal opgeluisterd door ons koor de 'Krasse Knarren'. Veel leden kwamen om

het bestuur en elkaar het allerbeste toe te wensen.

Een aantal andere evenementen aan het begin van het nieuwe jaar gingen niet door vanwege te weinig belangstelling.

De muziekavond op 1 februari was ondanks de wintersport sfeer die gecreëerd was door de evenementencommissie en Henk en Jolanda niet zo succesvol. Slechts een handjevol bezoekers vermaakten zich op de muziek die DJ Co draaide.

De door Frits Poot georganiseerde muziekmiddag op 23 februari met shantylieerden en de band Hodge Podge was een groot succes, een Kop vol muzikliefhebbers.

Dat kon ook gezegd worden van de Excursie naar de Meyer werft in Papenburg op 29 februari. Een bus vol enthousiaste deelnemers die zich op de hoogte konden stellen van het wel en wee van de cruise-wereld.

Daarna stond op 13 maart het Dankje-weletentje op het programma. Helaas kwam op 12 maart het bericht dat i.v.m. de Covid-19 pandemie dit evenement afgelast moest worden, net als alle evenementen die verder nog op het Jaarprogramma vermeld stonden.

Een sobere opsomming van de evenementen in het jaar 2019/2020.

Jaarverslag

REDACTIECOMMISSIE

Langsij 2019-2020

In het verenigingsjaar 2019-2020 is de redactie er in geslaagd om in een kleine 190 pagina's, samengevat in vijf nummers Langsij, u op de hoogte te houden van de gebeurtenissen binnen en buiten de w.v. Flevo. Al zeggen we het zelf: we hebben een prachtig verenigingsblad met mooie voorpagina's, diverse artikelen en voorzien van passende foto's. Zoals al vele jaren zijn er de vaste rubrieken met informatie van het – kritische- bestuur, de haven-, wedstrijd- en zeilopleiding- en evenementen- commissarissen. Ook 'Wat geweest is en Wat komt' kreeg een plaatsje... Totdat de corona pandemie toesloeg en veel activiteiten moesten worden afgelast of uitgesteld. Dankzij enkele actieve, vroege vaarders verschenen er in het voorseizoen toch een aantal scheepsverhalen. Ook zomerse verhalen van tochten door Hollandse wateren en activiteiten op onze eigen haven kregen een plekje in de Langsij.

Ook werden er herinnering op gehaald van vele jaren vaarplezier. De (winter)havenmeester kwam aan het woord, net als de beheerder van ons clubhuis. Informatie uit de regio kreeg een plekje en er kon gepuzzeld worden.... Helaas moesten we ook menig keer melding maken van het overlijden van leden.

In 2019 heeft de redactie weer een kalender samengesteld. Deze keer met veel 'sociale' foto's van Flevo gebeurtenissen. Helaas moesten bijna alle activiteiten die er op vermeld waren, in 2020 worden doorgestreept.

De Langsij en de kalender kunnen niet verschijnen zonder de creatieve vormgeving van GraphFruits. Waarvoor onze dank en waardering!

De redactie: Antje Meijer-Brouwer en Marjoleine Brielsman

JAARPROGRAMMA 2021

JANUARI

FEBRUARI

MAART

APRIL

MEI

JUNI

JULI

AUGUSTUS

SEPTEMBER

OKTOBER

NOVEMBER

DECEMBER

Het Jaarprogramma 2021 ziet er leeg uit. Het heeft geen zin om evenementen te gaan organiseren als we er helaas vanuit moeten gaan dat deze niet doorgaan.

Immers, zolang het Covid-19 virus ons in zijn greep houdt, zullen de maatregelen blijven gelden.

We hopen dat als de Flevo kalender uitkomt, u daar de nodige data in zult vinden van zaken die wel door zullen gaan.

Bekijk regelmatig de website en lees de Nieuwsbrief die geregeld zal verschijnen.

In Memoriam

Ongeveer vier weken nadat ik bij Jan Gründlehner op bezoek was, kregen wij het bericht dat Jan op 88-jarige leeftijd op zondag 27 september is overleden. Jan lag de laatste paar weken in het ziekenhuis voor onderzoek. Hij voelde zich lusteloos en had geen energie meer. Onderzoek zou moeten uitwijzen wat de oorzaak hiervan was. Er bleek geen uitzicht op herstel meer te zijn.

In 1976 werd Jan secretaris van de watersportvereniging Flevo. Met zijn militaire achtergrond vormde hij met Cees Verbaan, die dezelfde achtergrond had, een perfecte combinatie als voorzitter en secretaris. In 1977 nam Jan het voorzitter stokje over van Cees en bleef dat doen tot 1981. Het hoogtepunt in zijn bestuurlijke periode vormde de organisatie van de WK Moth in 1981, die hij met militaire precisie organiseerde samen met het toenmalige bestuur.

In 1988 trad Jan als wedstrijdleader wederom toe tot het bestuur. Vanaf 1979 zat hij al in de redactiecommissie samen met drie dames. Hij liet zich niet op z'n kop zitten en heeft ervoor gezorgd dat er zeer punctueel gekeken werd en wordt, naar de publicaties die via de Langszij uitgegeven worden. V.w.b. de wedstrijden schreef Jan nieuwe en gewijzigde wedstrijdreglementen en reglementen. De vlagetiquette op onze schepen was één van zijn geliefde, kritische aandachtspunten.

Naast het Flevobestuur nam Jan in 1991 zitting in de Werkgroep Oostelijk Randmerengebied van het KNWV. Ook bij het Watersportverbond leerde men Jan kennen. Hij was goed op de hoogte

van wat er in de regio speelde. Daarvoor ontving Jan van het KNWV de verbondsspeld.

Jan heeft (op verzoek) input gegeven aan het Beleidsplan, waar juist deze maand een update aan gegeven is. Jan was, tot aan de coronatijd, op de zaterdagmiddag één van de vaste gasten in de Kop van de Knar.

Na het overlijden van zijn vrouw Tiny en een aantal jaren geleden van zijn volwassen dochter Hanneke werd het wel stil rond Jan. Achter de geraniums zitten was iets dat hij niet deed. Een poosje maakte Jan prachtige semi documenten die hij voorzag van gekalligrafeerde teksten. Later werd schilderen zijn lust en zijn leven en een paar jaar geleden konden we het resultaat daarvan in ons clubhuis bewonderen. Het schilderen op gebruikte vaarkarten was een nieuwe uitdaging. We maakten plannen voor de kalender 2021. Het heeft helaas niet zo mogen zijn.

Als Erelid, de titel die hem tijdens de Algemene Vergadering van 13 december 1996 werd verleend, verliest de watersportvereniging Flevo weer een markant figuur. Nooit op de voorgrond tredend, maar er zijn wanneer het nodig was. Als Erelid mocht hij op de Algemene Vergadering het laatste woord tot de aanwezigen richten. Het bestuur was altijd benieuwd wat hij als afsluiter te vertellen had. Wij wensen zijn zonen Cees en Gertjan, kleinkinderen en achterkleinkinderen heel veel sterkte. Jan zal gemist worden.

AMB



VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN

*Beste leden,
Deze Langsij zit boordevol informatie over alles wat zich binnen de vereniging afspeelt. Wij begrijpen dat het heel veel informatie is. Wij willen ons dan ook alleen beperken tot dat wat voor u en uw boot, tijdens kranen en stalling dit najaar, van belang is. Wij vragen u daarom hier goede nota van te nemen.*

I.v.m. de Covid-19 regels is het sanitaire gedeelte boven de Kop van de Knar en ook de Kop zelf gesloten tot nader order. In het sanitaire gedeelte bij het havenkantoor zijn alleen 1 dames en 1 heren toilet open. Douches en wasbakken zijn afgesloten voor gebruik.

Als u een kraanafpraak heeft gemaakt, zorg dan dat u een half uur voor die tijd aanwezig bent. Het kan voorkomen dat het kranen van uw voorganger vlot verloopt en u iets eerder aan de beurt bent. Natuurlijk heeft u alle voorbereidingen al gedaan zeker als de mast er ook af moet.

Staat de boot eenmaal op de bok en op zijn plaats en u gaat hem afdekken met een zeil, zorg dan dat het een deugdelijk zeil is dat niet bij de eerste de beste storm losscheurt. Zet de zeilen goed vast en als de mast blijft staan, trek dan de vallen van de mast, dan kunnen ze ook geen geluids-overlast veroorzaken.

Elk jaar gebeurt het wel een keer dat met een storm een rolfook uitrolt. Laat u de rolfook eraan zitten (wat we ten eerste afraden) trek er een hoes omheen. Heeft u geen hoes, sla dan diverse malen een lijn om de fok, zodat de wind er geen vat op kan krijgen. O ja, buitenboord motoren nemen we mee naar huis, of laat deze opslaan bij een bedrijf, want het is een graag

gewild artikel voor ongewenste shoppers. Vergeet niet de water-tank/zakken leeg te maken, deze kunnen natuurlijk bevriezen met alle nare gevolgen achteraf. Wij raden u aan om af en toe in de winterperiode eens naar uw boot te komen kijken, denk niet, hij ligt er wel goed en van het voorjaar zien we wel weer.

Als de boot is ingepakt kijk dan even op de steiger bij uw box. Hangen de landvasten niet in het water? Of dwars over de steiger? Neem ze anders mee naar huis. Geen spullen meer op de steigers? Vergeet dan niet als laatste uw vaste stroomaansluiting met het slotje te verzegelen. De havenmeester heeft er geen controle op als er iemand clandestien gebruik van uw aansluiting maakt. Afsluiten dus.

Heeft u fietsen op de haven in het rek staan, neem deze ook mee naar huis, het B. en O. team haalt na het kraan seizoen, (dat is in december) alle losse spullen van het haventerrein inclusief de fietsen die er dan nog staan. Vanaf 1 december gaat het havenmeesterechtpaar, Erry en Kosja met winter reces. Voor deze winterperiode is Frans Molenmaker weer onze winterhavenmeester. Frans is alleen op maandag aanwezig. Heeft u vragen dan kunt bellen naar kantoor of hem aan de balie bezoeken. Heeft u op een andere



manier iemand op de haven nodig, mail naar info@wvfvlevo.nl en onze secretaris Co Oskam zorgt dat uw vraag bij het verantwoordelijke bestuurslid terecht komt.

Het B. en O. team is aardig aan het vergrijzen en omdat er geen jongere aanwas bij komt dunt het aardig uit. Dit voorjaar hebben we afscheid moeten nemen van Will Engelman en hebben sommige andere B. en O'ers moeten afhaken omdat het lichamelijk niet meer ging. Voor al deze leden, HEEL VEEL DANK voor al die uren en inspanningen die jullie aan Flevo hebben gegeven.

Wij zijn dus op zoek naar nieuwe vrijwilligers die zich willen inzetten om de

B. en O'ers te ondersteunen. Wij doen in hoofdzaak lichte werkzaamheden en bent u een klein beetje handig en bereid om op de woensdagen te klussen, neem dan contact met ons op. U bent van harte welkom. In de zomervakantie en in de koude winter periode wordt er niet geklust.

Op dit moment is het lastig in te schatten wanneer we elkaar treffen, want de Kop van de Knar is gesloten en ook de winter cursussen en andere evenementen zijn tot nader order opgeschort. Ondanks alle ellende wensen we u toch alle goeds toe en voor zover mogelijk, blijf gezond.

De havencommissarissen,
Hans Duitman en Bert Aartsen

- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL

Zwerftocht door Nederland, met de Helena Louise, in coronatijd

Als we zondagmiddag 14 juni om 12.30 uur vertrekken, uitgezwaaid door onze oudste dochter, 3 kleinzonen en Erry de havenmeester, is het enige dat wij besloten hebben om naar het noorden te gaan.

Na de Reevesluis gaan we stuurboord uit het Reevediep in. Na een vlotte passage, waarbij de doorvaarthoogte onder de laagste brug 4.00 m. is, overnachten we na de Scheeresluis aan een passantensteiger. We hebben 34 km. afgelegd.

Het plan is om via Hoozevee richting de Duitse grens te varen en daar via Haren de Eems af te zakken. Bij Delfzijl komen we dan Nederland weer binnen en zien daarna wel verder.

Maandagochtend is het bewolkt als we vertrekken. Tussen km. 992 en 993 komen we op de IJssel en varen met stroom tegen, (2 km.), de rivier op. Vlak voor de brug

van de Rijksweg A 28 gaan we na ruim 1,5 uur varen bakboord uit de Spooldersluis in. Na een vlotte schutting komen we na, o.a. de Mastenbroekerbrug, met z'n betonnen 'zeilen', op het Zwarte Water. We passeren Hasselt en Zwartsluis en voor de sluis richting Steenwijk liggen zo'n 10 schepen op een schutting te wachten. Wij gaan stuurboord uit de Hoozeveensche Vaart in. Deze is 25 km. lang en loopt van Meppel naar Hoozeveen. Wij overnachten, na 57 km., net voor Hoozeveen bij een vrije aanlegplaats.

Dinsdag 16 juni. Bij vertrek regent het zachtjes maar later wordt het droog. De temperatuur van 20 gr. C. is heerlijk. Op



deze route natuurlijk een aantal sluisen en bruggen. In de Noorderschutsluis staat een prachtig beeld dat in 1991 gemaakt is door Onno de Ruijter, dit ter gelegenheid van het 225 jarig bestaan van Noorderschut. Het verbeeldt de sluiswachter. Van de Hoozeveensche Vaart komen we in de Verlengde Hoozeveensche Vaart, die totaal 32,5 km. lang is en loopt van Hoozeveen naar Klazienaveen. In Veenoord vinden we het genoeg voor vandaag en doen even boodschappen bij de plaatselijke supermarkt. Vandaag hebben we 33 km. afgelegd. Tijdens deze dag komen we meer fietsers dan vaarders tegen. Een 'konvooi' van wel 5 schepen is het hoogtepunt van deze dag. De passantenplaatsen die we voorbij varen, zoals gisteren en ook vandaag, liggen vol. Als er geen liggend gevraagd wordt is varen helemaal aantrekkelijk. We zijn 25 km. verder, op dit moment allemaal kleine afstanden.

Woensdag 17 juni. In konvooi van 6 schepen vertrekken we. Als de huizen aan

stuur- en bakboord een graadmeter zijn voor de welvaart in deze streek, hebben de turfstekers het vroeger nog niet zo gek gedaan en ook vandaag de dag zullen deze Drenthenaren wel van aanpakken weten. We komen op de Veenvaart. Na diverse sluisen zoals sluis Erica, de Oranjesluis en de Spaarsluis komen we in de Koppelsluis. Deze sluis bestaat uit 2 kolken. In deze sluis zakken we weer, een teken dat we de Hondsrug over zijn gestoken. We varen hier door het nieuwe stukje kanaal dat in 2013 gegraven is. Na het Veenpark komen we langs Barger Compasuum en Emmercompasuum. Na de Jansenverlaat, (Verlaat staat voor sluis) moeten we even wachten voor een opening van een brug. We leggen aan na 25 km. en daar valt John letterlijk tussen wal en schip. Gevolg, naar wat later blijkt, arm uit de kom. Dit wordt vastgesteld in het ziekenhuis in Emmen. Na een zeer pijnlijke 4 uur zijn we weer terug op de boot en zit de arm weer op zijn plaats. We blijven de volgende dag rustig in Nieuw Weerdinge. Het regent de

hele dag een beetje, dus ook daarom niet heel erg.

Vrijdag is het de bedoeling om stuurboord uit het Haren-Rütenbroecke Kanal op te varen. Na een aantal bruggen, waarbij de eerste met de zeer Drenthse naam: 'Kleindraagie', vertelt de sluismeester ons dat dit Kanal gestremd is vanwege reparatie aan een brug. Hier blijven liggen, zo'n beetje in de middle of nowhere met de kans dat het herstel van de brug toch langer duurt dan deze vrijdag? Met nog een ander schip besluiten we om dan maar door te varen naar Stadskanaal. We komen langs Ter Apel en Musselkanaal voor we afmeren in Stadskanaal. Heel prettig is dat brug- en sluiswachters een aantal bruggen met je mee fietsen. Ook bedienen zij vaak met de hand de bruggen en sluisen. Zo staat het licht vaak al op rood/groen en gaan de passages heel vlot. Vanaf Nieuw Weerdinge heb je hier lintbebouwing, dus de huizen staan als een lint langs de doorvaartroute. Na Em-

mercompasuum valt het op dat de huizen wat simpeler van opzet zijn. Maar voor veel woningzoekenden zouden dit paleisjes zijn. Overigens zijn we vandaag slechts 3 tegenliggers tegen gekomen. Het weer is prima, zonnig met zo nu en dan een wolkje voor de zon. Voor vandaag slechts 25 km. We lopen even het gezellige winkelcentrum door en bezoeken na een beste regen- en onweersbui de plaatselijke Chinees. Ook ditmaal, zoals bijna altijd, is het goed eten bij de Chinees als je er natuurlijk van houdt.

Zaterdag 20 juni de officiële start van de zomer, vertrekken we om 09.00 uur. De Groningse gewoonte van op tijd zijn, geldt ook hier. Om 08.55 uur wordt de eerste brug bediend. Na een niet meer te tellen aantal bruggen en sluisjes meren we om 12.00 uur af in Veendam. In de winkelstraat is het gezellig, maar niet te druk. Veendam beschikt zelfs over een jachthaven en we betalen hier wel acht euro liggeld! In een eetcafé wordt gevraagd om



onze naam te mogen noemen, dit voor het geval van corona besmetting. Overigens zal dit later op Terschelling ook nog een keer gebeuren. De kilometerteller staat weer 16 km. verder.

Zondagmorgen 21 juni staan de 3 brugwachters al voor 08.45 uur bij de boot. Na een praatje pot is de opmerking: "Zullen we dan maar?" "Okay, laten we dat maar doen", en starten we de motor. Na één brug en één sluis gaan we bakboord uit het Winschoterdiep op. Heerlijk breed en dieper water en de talloze bruggen worden op afstand bediend. Was het vroeger langs het Winschoterdiep een drukte van belang met de scheepswerven die er gevestigd waren, nu zijn het er nog vier. Drie waar behoorlijke grote schepen worden gebouwd en één kleinere. Aan het Winschoterdiep liggen twee heel grote zonnepanelen parken en één in aanbouw. Nu de gaskraan bijna dichtgedraaid is moet je toch wat. Na een vaartocht van drie uur meren we af in een zonnige Oosterhaven in de stad Groningen na 32 km. We blijven hier een dag liggen want er gaat tenslotte niets boven Groningen! Het is ook hier erg rustig. Op de Grote Markt waar we de volgende middag een biertje drinken, kun je grote vraagtekens zetten bij de corona maatregelen. Er is ruimte genoeg, dus afstand houden is geen probleem. Er zijn hoofdzakelijk vier persoons-tafeltjes, allemaal bestemd voor personen



uit één huisgezin. Je melden en een paar vragen beantwoorden? Handhaven? Hier geldt net als in veel grote steden, (heb ik de indruk): Vrijheid, blijheid en wie het weet mag het zeggen!!!

Nadat in de Oosterhaven dankbaar gebruik gemaakt is van de wasmachine en droger vertrekken we dinsdag 23 juni richting Lauwersmeer. Het is wederom prachtig weer en in konvooi varen we van brug naar brug. Apart is om midden in dit Hogeland van de provincie Groningen langs Garwerd aan Zee te varen. Het Reitdiep



waarop we varen is 31 km. lang. Net voorbij Zoutkamp meren we, na 39 km. af aan een vrije ligplaats. Precies in het midden van dit vaarwater ligt de grens tussen de provincies Groningen en Friesland.

Het Lauwersmeer is een in 1969 afgesloten zeearm van de Waddenzee. In 2003 heeft het de status van Nationaal Park gekregen. De ondiepe gedeelten zijn verboden gebieden en dienen als rust- en foerage plaatsen voor de vogels.

Van het Lauwersmeer gaat het de volgende dag via Dokkum naar Leeuwarden. We varen langs het beroemde bruggetje van Bartlehiem, beroemd van de Elfstedentocht. Precies om 12.00 uur vindt de brugwachter in Dokkum het tijd voor de lunch. We moeten hier ook 5 euro bruggeld betalen. Alleen cash betalen! Hoe het moet als je in deze coronatijd eigenlijk alles pint en geen cash geld op zak hebt? Nog niet over nagedacht. Dit is in Franeker ook het geval, dan voor 3,50 euro.

In Leeuwarden hebben we pech want we liggen om precies 16.00 uur voor de Eebrug. Dubbel rood, spitsluiting tot 18.00 uur. Het is even niet anders. We overnachten in de Prinsentuin. Deze tuin/lusthof werd al in 1648, gesticht, als eerbetoon aan het eind van de Tachtigjarige Oorlog. Het park werd in opdracht van Koning Willem I aan de bevolking van Leeuwarden geschonken. Na diverse verbouwingen is het nog steeds een openbaar park. Vandaag is het rustig in het park want het is met ingang van heden vanaf 22.00 uur gesloten voor publiek (lees jongeren vanwege overlast, eerder deze week). Vandaag hebben we 46 km. afgelegd.

Donderdag 25 juni vertrekken we om 09.00 uur (is ook de eerste bediening van de bruggen) op weg naar Terschelling. Vanaf Franeker varen we achter een binnenvaartschip. Voordeel: de bruggen draaien vlot, nadeel: de snelheid slechts 9 km./uur. Voor de Tjerk Hiddessluizen moeten we 1 schutting wachten, maar

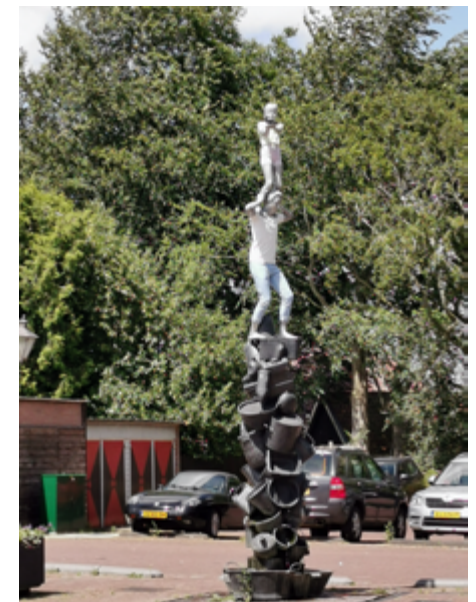
dan varen we de Waddenzee op. Over de marifoon horen we dat Vlieland vol is. Als wij na ruim 6 uur en 65 km. op Terschelling komen is het daar een drukte van belang. Anders dan normaal, wanneer iedereen met de boeg van het schip naar buiten moet afmeren, is het nu om en om. Wij vinden een plekje met de kont naar de wal. De coronaregels zijn hier goed aangegeven. Bij iedere steiger een bordje met de waarschuwing voor de 1.50 m. afstand. Bij het havenkantoor is de looprichting aangegeven, de douche hokjes zijn om en om gesloten zodat de 1.50 m. afstand goed gehandhaafd kan worden. Datzelfde is het geval bij de diverse eetcafés in het dorp. We blijven een dag extra op Terschelling liggen.

Voor ons betekent varen op groter water altijd een paar dagen vooruit kijken wat het weer gaat doen. Niet dat dit altijd uitkomt, maar het is wel een indicatie wat er te verwachten is. Zo ook nu. Zaterdag is de verwachting nog redelijk rustig, maar komende week wordt er toch wel behoorlijk veel wind verwacht.

We besluiten daarom vandaag, zaterdag 27 juni op tijd, d.w.z. om 08.00 uur te vertrekken. Het is laag water op Terschelling dus veel beschutting tussen de droog gevallen banken. Over de marifoon horen we het weerbericht: bewolkt, met af en toe een bui en ZW 3 Bft. Een uur later aangevuld met: kans op een onweersbui met 30 knopen wind. Dat is wel windkracht 7 Bft.! Eenmaal in het Inschot is daar de onweersbui. In één keer zeer harde wind die de golven plat slaat, felle regen die bijna horizontaal naar beneden komt, het zicht zeer slecht, het lijkt wel nacht! Om ons heen bliksemt en dondert het. Het duurt 15 tot 20 minuten. Gelukkig kan op de kaartplotter de koers gevolgd worden. Nog nooit hebben we zo'n onweersbui meegemaakt. In één keer is wel al het zout van de boot gespoeld.

Na 2,5 uur varen liggen we voor Harlingen en gaan stuurboord uit de Boontjes in. Nog ruim een uur later zijn we bij de Lorentzsluizen. Eenmaal op het IJsselmeer is de wind nog steeds ZW 3 Bft. Als we voor Stavoren varen wordt er gewaarschuwd voor aantrekkende wind 6 Bft. Net voor de Johan Frisosluizen nogmaals een zeer pittige regenbui. Dat was voor het laatste beetje stof zullen we maar denken. We varen Friesland in en na Warns meren we af aan een Marrekrite aanlegplaats. We hebben vandaag 77 km. afgelegd.

Zondag 28 juni. Met een zeer stevige wind ZW 7 Bft. varen we over de Fluessen en het Slotermeer. Net na de brug in Sloten, na 24 km., meren we aan de bakboordzijde af. We lopen even naar de brugwachter om wat euro's te scoren. Hij krijgt er nl. genoeg per dag, 3 euro per doorvaart. Als we de volgende dag het liggeld bij hem gaan betalen, horen we dat het nu rustig is, 'slechts' 200 passages, in het hoogseizoen bedient hij met zijn collega's de brug voor zo'n 450/500 schippers per dag!



Op het pleintje voor de plaatselijke supermarkt staat een prachtige fontein, gemaakt door Lucy en Jorge Orta (Engeland). De betekenis: de voet van de fontein is samengesteld uit emmers, jerrycans en teilen waar het water uit stroomt, verwijzend naar waterrijk Nederland met bovenop een meisje op de schouders van een man en zij heeft een kievit in de hand. Het symbool van de bedreigde vogelsoort door intensieve landbouw en veeteelt. Het beeld is 5 meter hoog.

Maandag 29 juni. De temperatuur is ongeveer 20 gr. C. als we om 10.30 uur losmaken. Het is maar een klein stukje naar Lemmer, slechts 11 km. De wind is nog steeds zeer stevig. We vinden een plekje na de tweede brug aan bakboordzijde. Hier is genoeg te zien aan schepen die voorbij varen. Dit weer nodigt niet uit om een terrasjes te pakken.

Met deze wind, die nog steeds stevig is, besluiten we om dinsdag door de Noord-oostpolder naar Urk te varen, 31 km. We komen weinig andere schepen tegen. Vanuit Urk zijn er diverse mogelijkheden. Enkhuizen of b.v. via Lelystad naar Volendam. Met de ZW 4 Bft. gaan we eerst naar Lelystad. Een prima haven om de was te doen. We krijgen koffievisite van onze oudste dochter en haar twee zonen en hebben vandaag 21 km. afgelegd.

Donderdag varen we met dezelfde wind, ZW 4, naar Amsterdam. We krijgen een plaatsje in de Aeolus jachthaven aan de meldsteiger. Altijd een gezellige ontvangst door de vrijwillige havenmeesters. Bijkomend voordeel: de supermarkt voor het uitzoeken en een foodmarkt op loopafstand, de afstand Lelystad-Amsterdam 40 km.

Vrijdag 3 juli verlaten we Amsterdam met een stevige W/ZW 5 Bft. We varen richting IJmuiden om bij het Kanaal C bakboord



uit te gaan. Via de sluis bij Spaarndam komen we op het Spaarne. Bij het havenkantoor in Haarlem betalen we het liggeld voor de overnachting. In Haarlem zijn er genoeg mogelijkheden om cultuur te snuiven. Nu in deze coronatijd is alles een beetje anders dan anders. Wij liggen voor het Tyler Museum, maar ook daar moet je van te voren reserveren. Zaterdag worden we wakker met regen. We besluiten om toch maar te vertrekken, de regen wordt er niet anders van. Na een aantal bruggen in de Ringvaart om de Haarlemmermeer meren we 4 uur later en 25 km. verder af in Leiden. We kunnen met moeite een plaatsje vinden. Hier kom je weer een scheepsnaam tegen die zeer duidelijk is: 'Meerheknij!'

De vooruitzichten voor de komende dagen zijn een beetje herfstig. Wel wat minder regen maar een stevige wind, aan de kust een dikke 7 Bft. We blijven een dag in Leiden liggen en krijgen zoon, schoondochter en de drie kleinkinderen op visite.

Wat gezellig zo midden in de vakantie. De twee kleinzonen leren ons even hoe via thuisbezorgd.nl we eten kunnen laten bezorgen, zelfs op de boot! Zo ben je nooit te oud om te leren!

Na Leiden zakken we verder af naar Gouda. Het grote plein met het prachtige stadhuis is de plaats om een drankje te nuttigen. Ook de supermarkt wordt door ons bezocht. De afstand Leiden-Gouda is 31 km. De mogelijkheden na Gouda zijn divers. Wij kiezen voor Rotterdam en meren na 26 km. af in het Boerengat in de Erfgoedhavens. Zo te zien heeft de haven een opknapbeurt gehad. De museumhaven na de brug ziet er ook netjes uit. Natuurlijk lopen we even naar de Markthal en op het plein is markt. Brede paden tussen de kramen en met pijlen wordt de looproute aangegeven. Eigenlijk is dit het enige dat wij van de coronamaatregelen merken. Opvallend dat er in Nederland

zoveel huisgezinnen met vier of meer volwassen personen zijn!

Na Rotterdam besluiten we om niet verder zuidwaarts te varen. Woensdag 8 juli verlaten we een regenachtig Rotterdam. We besluiten om de Lek op te gaan en meren na 60 km. af in Culemborg. Ook hier is in het havenkantoor en in de gedeeltelijk gesloten douches en toiletten de looprichting goed aangegeven. De volgende ochtend, gewapend met de paraplu, wordt de warme bakker bezocht. Je kunt Culemborg niet verlaten voordat je de lekkerste tompoucen van Nederland hebt gekocht en bij de koffie hebt genuttigd. Dan maken we om 10.45 uur los voor een klein tochtje naar Wijk bij Duurstede, slechts 12 km. Het weer is nog steeds niet om over naar huis te schrijven, maar er is beloofd dat het rond het weekend beter zal worden. Wijk bij Duurstede is een gezellige stad met veel





kunst winkeltjes en de enige walpoortmolen in de wereld, 'Rijn en Lek'.

Vrijdag 10 juli vertrekken we op tijd. We willen naar Doesburg en moeten door sluis Amerongen en sluis Driel. We hebben geluk: de sluizen staan open en we kunnen direct invaren. Na 68 km. meren we af in een rustig Doesburg. In de loop van de middag komen er meer schepen bij, terwijl op de kade een aantal campers geparkeerd staan. Doesburg is een gezellige stad. Ditmaal valt het op dat het wel heel erg rustig in Doesburg is, waarschijnlijk weinig toeristen uit de omgeving. We blijven hier een nachtje extra liggen. Het weer klaart inderdaad op, niet de hele dag regen, maar af en toe een buitje. Zondag 12 juli vertrekken we, op weg naar Deventer. Met 1400 motortoeren varen we normaal 12 km. nu met de stroom mee ruim 15 km. Nooit weg die 3 km. stroom mee. In Deventer worden we door de vriendelijke hulphavenmeester bij de meldsteiger ontvangen. Hij wijst ons een ligplaats in een box en staat er al als wij aankomen om een lijntje aan te nemen. In het 'Grand Café Windkracht 7', vergelijkbaar met

onze 'Kop van de Knar', laten we het ons 's avonds goed smaken. Als er een duidelijk voormalig politieschip binnen komt, is de naam zeker voor tweeërlei uitleg vatbaar. 'De Stille Juut' kan een undercover politieboot zijn, of de politieboot heeft een andere functie gekregen. Laten we het maar op het laatste houden. Het einde van de vakantie komt in zicht als wij de volgende ochtend losmaken en koers zetten naar dezelfde plaats als aan het begin van onze vakantie, de steiger bij de Scheeresluis, de afstand 41 km. In eerste instantie lijkt er geen plek te zijn maar even later vertrekken er drie schepen. Het is prachtig weer en het varen op de rivieren is net als het gedicht van Marsman: 'Denkend aan Holland zie ik breede rivieren traag door on-eindig laagland gaan'.

Dinsdag 14 juli laten we een regenachtige passantenplaats bij de Scheeresluis achter ons op weg naar Elburg. Slechts 1,5 uur en 16 km. verder vinden we een prima plaatsje in een box in Elburg. Onze bovenbuurvrouw Joke helpt even met een lijntje aanpakken en we wisselen onze eerste belevenissen uit. Wordt ver-

volgd als we weer thuis zijn. Ook zoon Hans komt in zijn lunchpauze, hij is aan het werk in Elburg, even buurten. De volgende ochtend krijgen we een opstapper aan boord voor het laatste stukje naar de thuishaven in Harderwijk. De beroemde Hollandse wolkenluchten maken deze laatste 21 km. een mooie afsluiting van

deze vakantie, zwervend in coronatijd in Nederland.

We hebben bijna 1000 km. afgelegd, een kleine € 400,- aan liggeld, sluis- en bruggeld uitgegeven en dat in bijna 5 weken.

AMB

In Memoriam

Jij bent gestorven zoals je hebt geleefd,
Vol liefde, optimisme en hoop
Moedig en tevreden
Steeds denkend aan die ander
Wij zullen proberen zo door te gaan
Met jouw herinnering altijd in ons hart.

Dat is de tekst die op de rouwkaart staat van Eleonore Koelewijn-Portengen. Zij overleed op 30 september 2020 in de leeftijd van 86 jaar. Dick en Noor waren ruim 45 jaar van de w.v. Flevo. Wij wensen haar man Dick, kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte met dit verlies.



- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen



ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN



Brief aan Provincie Flevoland iz Elburgerbrug

Aan de provincie Flevoland, ter attentie van de afdeling Infrastructuur

Harderwijk, 29 juli 2020

Betreft: afwezigheid remmingwerk Elburgerbrug

Mevrouw, meneer,

Graag vraag ik uw aandacht voor het volgende:

Als solo-watersporter, in het bezit van een klein zeiljachtje, met thuishaven De Knar te Harderwijk, vaar ik regelmatig langs de Randmeren en passeer daarbij de Elburgerbrug. Al vele jaren is het mij bekend een telefoonnummer te moeten bellen (0320767610). Eerder stond er, aan beiden kanten, op een groot bord, zo'n 100m vóór de brug een telefoonnummer vermeld. Dat is nu niet meer het geval. Je moet nu bijna tot in de brug varen om de tekst en het tel. nummer te vinden. Het marifoonnummer wordt afgedekt door een grote bolder. Na het doorschakelen bij de 'ingeblikte dame' is het wachten op de opening. En wachten betekent rondjes draaien, voor- en achteruit schakelen. Want: er is geen remmingwerk, noch aan de ZW-zijde, noch aan de NO-

zijde. Er staan hele grote dukdalven aan de ZW-zijde voor de beroepsvaart maar daar heb je niets aan als klein jacht. Aan de NO-zijde liggen wat zandschepen. Via de Randmeren varen niet alleen schepen die in de regio liggen, maar ook schepen die bijv. via de Staande mast route met slecht weer het vaarwater volgen. Het genoemde tel. nummer staat niet bij iedereen in zijn mobiel...

Een recent voorbeeld:

Zaterdagochtend 18 juli 2020, rond 10u, lagen we met twee zeilboten en een motorjacht aan de Noordzijde van de brug. Zelf kwam ik uit de jh. Elburg en was op weg naar Harderwijk. Op mijn vraag of het andere jacht had gebeld werd er vragend gekeken. Er werd getoeterd en verondersteld dat er nog een beheerder op de brug zou zitten. Ik heb gebeld, inmiddels waren we al 15 min. aan het rondjes draaien en kwamen er meerdere schepen bij, waarvan enkele wel onder brug door konden. Na wat zoeken zag ik marifoonkanaal 85 op de brug staan, zoals gezegd achter een dukdalf. Na de oproep met mijn handheld werd er op gereageerd en werd de brug geopend, na bijna een half uur... We hebben 'vakantie', maar de 'verkeerssituatie'

op het water kan in de drukke zomerperiode bij een stremming voor de brug gevaarlijk worden. Rustig aangemeerd afwachten zal een flinke verbetering zijn!

Verzoek

1. Plaats remmingwerken aan beiden zijden van de brug, zodat er fatsoenlijk kan worden gewacht. Te meer daar er nu tussen 16u-18u ook verminderde openingen zijn. Vergelijkbaar met Reeve- en Roggebotsluis (sterk verouderd). Een en ander bevordert de veiligheid op het water.
2. Plaats ruim van te voren (grote) meldingsborden met het telefoonnummer en het marifoonkanaal. Staat bij veel bruggen en sluizen elders ruim van te voren.

3. Plaats op de brug een 'verlicht display', zoals op veel Friese bruggen gebeurt met de melding "BUS", dan weet je dat daarop wordt gewacht. Dit staat los van het overige, drukke, verkeer van en naar de polder.

Graag vraag ik serieuze aandacht voor bovenstaande. Punt 1 is niet zo snel te realiseren, maar is wel van groot belang, ook op langere termijn. Punten 2 en 3 moeten snel uitvoerbaar zijn.

Graag uw reactie!

Met vriendelijke groet,
Mw. Marjoleine Brielsman

Per mail ontvangen op 8 oktober 2020.

Geachte mevrouw Brielsman,

Allereerst excuses dat de beantwoording van uw vraag zolang heeft geduurd. In uw mail schrijft u over de afwezigheid van wachtsteigers bij de Elburgerbrug, de plaatsing van de infoborden dicht op de brug en een verlicht display om zichtbaar te maken waarop wordt gewacht bij een brugopening.

Uw constatering dat er wachtsteigers ontbreken bij de Elburgerbrug is deels juist. Er zijn geen wachtsteigers nabij de brug maar meer informele wachtsteigers, zijnde een loswal ten noorden van de brug en een palenrij voor beroepsvaart aan de zuidzijde van de brug. Dit bemoeilijkt ook de plaatsing van de bebording en de oproepknop, welke nu uit noodzaak op het object zijn geplaatst. De aanleg van twee nieuwe wachtsteigers nabij de brug is een zeer kostbare zaak, welke vooralsnog niet door de provincie is voorzien.

Uw constatering dat de borden niet optimaal geplaatst zijn is juist. Indien de bor-

den vervangen worden zullen we bekijken of er een geschiktere locatie gevonden kan worden. Nadeel van de plaatsing op de wal is dat het dan met de huidige teksten en de benodigde leesbaarheid zeer grote borden moeten worden. In het kader van het groot onderhoud aan bruggen en sluizen (GOBS) wordt er waarschijnlijk een en ander aan de bebording veranderd, een goed moment om hier eens kritisch naar te kijken. De Elburgerbrug wordt in 2021 gerenoveerd.

De komende jaren ook in het kader van het GOBS de procedure van aanmelding worden verbeterd. Er komt een bevestiging van de aanmelding, een signaleringssysteem (lamp o.i.d.) op de locatie en er wordt ook een app ontwikkeld, waarbij naast de aanmelding en bevestiging ook meer informatie (bijv. stremmingen) en wachtduur kan worden weergegeven. Hiermee hopen we de dienstverlening te verbeteren.

Hopende uw vragen hiermee beantwoord te hebben.

Met vriendelijke groet,
Klachtenafdeling Infra
Provincie Flevoland

VAN DE REDACTIE

GEZOCHT:

Een van onze Flevoleden is op zoek naar booteigenaren die in het bezit zijn van een Sestrel Moore kompas dat gecombineerd kan worden scheelt dat in de kosten.

U kunt zich aanmelden via info@wvflevo.nl en de secretaris zal ervoor zorgen dat uw bericht doorgegeven wordt naar het desbetreffende Flevolid.



De foto op het voorblad is gemaakt van een aquarel/pentekening van Jan Gründlehner. In de Kop van de Knar hangen nog drie werken van hem. Lees ook in deze Langszij het In Memoriam.

Inzenden copy voor de Langszij 2021:

Voor de editie van februari copy inzenden voor 20 januari

Voor de editie van april copy inzenden voor 20 maart

Voor de editie van juni copy inzenden voor 20 mei

Voor de editie van september copy inzenden voor 20 augustus

Voor de editie van november copy inzenden voor 20 oktober

Aansluitend aan het Jaarverslag van de Redactiecommissie doet de commissie de volgende oproep. Wij vinden dat er echt wel wat te lezen was in de verschenen clubbladen. Graag verwelkomen we nieuwe schrijvers! De Flevo telt ruim 700 leden en er zijn misschien 10 die een verhaal (groot of klein), al dan niet verlucht met foto's insturen. Dus heb je iets meegemaakt (gezellig, spannend, bijzonder) wat je met de lezers wilt delen, stuur de tekst naar info@wvflevo.nl of neem contact op met de redactie van Langszij.

Van maandag 26 oktober 2020 0.00 uur tot en met maandag 26 april 2021 werkt Rijkswaterstaat aan de Stevinsluizen bij Den Oever. In deze periode zijn de sluisen gestremd voor alle scheepvaart. Vaarwegverkeer kan omvaren via de Lorentzsluisen bij Kornwerderzand. Houd rekening met extra vaartijd en langere wachttijden. Het wegverkeer op de A7 ondervindt geen hinder.

Check voor actuele informatie:

deafsluitdijk.nl en vaarweginformatie.nl

Deze informatie ontvingen wij van het Watersportverbond om aan onze leden door te geven.

FLEVO NAUTICA

WATERSPORTARTIKELEN

BOTEN | MOTOREN | TRAILERS



Grootste assortiment Sloepen & Tenders
van Flevoland en omstreken
2600 m2 waterportplezier

"Thuis op het water"



Grindzuigerstraat 35

1333 MS Almere - 036 5368 555

www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl

Koop een boot en dan...

Na jaren (ca: 15 jaar) met 'Raspoetin', merk Comet 701, gevaren te hebben, blijkt dat ook de eigenaar 15 jaar ouder is geworden. Menigeen die bij mij aan boord is geweest vertelde mij hoe wankel de boot was met heen en weer lopen. Nu had ik deze boot niet aangeschaft om heen en weer te lopen maar uitsluitend voor lekker snel zeilen wat zij ook deed, in alle wedstrijden waren wij geduchte tegenstanders.

Maar ook ik vond het niet stabiel zijn van deze boot lastig en keek uit naar een meer stabiel schip en deed 'Raspoetin' via HMS in de verkoop.

Zoals iedereen dat zal doen is o.a. de website Marktplaats en Boten te koop een aardige informatie bron voor hetgeen te koop wordt aangeboden, overigens viel dat toch tegen in deze Corona periode.

Uiteindelijk vond ik de boot die mij aansprak qua model en stabiliteit te Strijensas. Een LM27 ook nog eens in een prijsklasse die mij past. En zo op naar Strijensas 140 km heen en 140 km terug. Je moet voor haar wat over hebben nietwaar...de boot bekeken welke die er voor haar leeftijd goed uit zag. Zeven Hagoort zeilen behoorde tot de uitrusting. De koop was redelijk snel gesloten met die restrictie dat de verkoper de boot levert bij Flevo, waar de makelaar mee instemde.

Na de koop verwacht je de boot uiterlijk 1 week later geleverd te krijgen en dat was een misrekening. Men wilde eerst de boot op de kant om van nieuwe antifouling te voorzien en eventueel nieuwe anode en daar begon het... wanneer kon men kransen...? Dat bleek drie dagen later, boot op de kant en ik weer op naar Strijensas. Het onderwater schip zag er goed uit en de anode was in goede conditie. De volgende vraag deed zich voor: wanneer wordt de nieuwe antifouling aan- gebracht? Er zaten steeds weekenden tussen waarin geen arbeid plaats vond, derhalve werd het weer twee later na de aankoop. Dan volgt bericht...

boot gaat te water en we gaan proefvaren. Zelf was ik al mee gevaren met de boot vanuit de box naar de kraan en had een indruk hoe zij voer. Dan komt er een paar dagen later een bericht dat de boot voor de laatste inspectie weer de kant op gaat ter controle, weer een week wachten. Het weekend dat daarop volgde, wij naar Strijensas om in ogenschouw te nemen hoe de boot er bij stond. Het bleek dat er een behoorlijke kalkafzetting op de waterlijn aanwezig was en het verwijderen was niet overeen gekomen met de makelaar. Dus na het weekend opnieuw naar Strijensas om de romp voor aflevering te poetsen... tja je bent jong en wil wat...

Het volgende telefoontje: alle communicatie verliep via app verkeer maar nu per telefoon, de boot was wederom te water en a.s. woensdag zou men de boot overvaren naar Flevo. Inmiddels was het 3 weken later na de aankoop en Raspoetin stond op de kant bij HMS en dan merk je wat het leven is zonder boot... gewoon klo... toch...

Op woensdag een telefonisch bericht dat zij vandaag tot Rotterdam varen om de volgende dag, dit vanwege de staande mast route door Mokum, verder te varen. Let wel dat was het plan...een plan dat doorkruist werd wat men nooit had kunnen bedenken zelfs niet in een film scenario... Die avond weer een telefoontje dat begon met.. het goede bericht is dat zij nu in Rotterdam liggen en het slechte bericht is: zij hebben met een onderwater liggend object een aanvaring gehad @\$##@\$\$. De verzekering is ingeschakeld en morgen wordt de

boot terug gesleept naar Strijensas. Mijn animo voor de boot had gelijktijdig ook een aanvaring, weer geen boot en weer weken van mooi weer gemist. Maar goed, Opa je wilde toch een stabiele boot dus wachten en afwachten hoe groot de schade is. Ik had inmiddels door gekregen dat de olie in het staartstuk vermengd was met water wat er op zou kunnen duiden dat de schroefas eventueel een tik had opgelopen m.a.w. krom zou kunnen zijn en eveneens ook de klapschroef een mankement zou kunnen hebben. Uiteindelijk de boot op de kant en nu wachten op een monteur die de zaak kon demonteren en daar waar nodig herstellen. U begrijpt het al monteurs waren allemaal druk bezet maar uiteindelijk na drie dagen wachten een monteur gevonden die schroef en as heeft gedemonteerd. De analyse was: de as is iets krom en de schroefbladen gaan erg stroef open en dicht. Zoeken naar een nieuwe as, niet leverbaar, dan maar zoeken naar een machine fabriek die de as kan richten. Gelukkig na twee dagen was schroefas weer in orde en toen, ja toen en ook bijna niet te geloven is die nieuwe schroef in Nederland niet te koop! Uiteindelijk via Denemarken en DHL werd een nieuwe schroef naar Nederland verscheept. Gelukkig nu kunnen we weer verder, dacht ik. Blijkt de monteur een week niet beschikbaar te zijn... en zo vliegen de weken voorbij... Eindelijk krijg ik bericht: de zaak zit gemonteerd en we gaan proefvaren. Over twee dagen heeft men tijd om de boot weer te water te laten. De proefvaart van drie dagen...??? bleek niets verkeerd aan het licht te brengen en men kon de boot opnieuw trachten af te leveren bij Flevo, let wel, ik schrijf bewust trachten met de kennis van nu. Enfin, enige dagen later een telefoontje: zij varen morgenochtend naar Rotterdam om de volgende dag verder te varen door Amsterdam. Hoi, dacht ik handen wrijvend, eindelijk en weer Erry ingelicht de boot komt hou jij de box nog vrij... Bleek later in de avond na ontvangst van een telefoontje dat ik wat

voorbarig was geweest, maar ja mag het ook na inmiddels zes weken wachten, het was wederom een desastreus bericht dat mij telefonisch bereikte... de schipper die de boot zou komen afleveren had gebeld dat er een brandlucht uit kajuit/motor ruimte was te ruiken en het bleek dat de bedrading naar de accu's aan het smelten was. Toen kreeg ik het gevoel of ik een elektrische schok kreeg. De boot lag afgemeerd in Rotterdam en de makelaar, die ook een belang heeft in een garage bedrijf, zou de volgende morgen met een auto monteur afreizen naar Rotterdam om te onderzoeken of het ter plekke hersteld kon worden. Uiteraard zocht men een oplossing en wilde toch het schip terug naar Strijensas varen. Dus contact met de makelaar, de verzekering om sleepkosten en dergelijke vergoed te krijgen en helaas voor hem was er vanuit de verzekering negatief advies gekomen qua sleepkosten en was men genoodzaakt de reparatie ter plekke uit te voeren.

Na de vorige malheur had men meerdere keren gezegd: wij maken het in orde het komt goed en anders geld retour. De overeenkomst was duidelijk. Voordat men gaat varen naar Flevo moet de boot volledig betaald zijn en daaraan is voldaan. Het gevoel van wat kan ik nog meer verwachten met deze boot, wil ik dit allemaal, neen natuurlijk niet. Na zes weken wachten is mijn geduld zo lek als een vergiet en kon ik ook niet anders dan de maandag erop de makelaar verwittigen: ik zie er vanaf en maak gebruik van jouw voorstel stort het geld maar terug. Die maandag om 10.00 uur gebeld en dezelfde avond rond acht uur stond het geld op mijn rekening. Een keurige afhandeling na weken te hebben gewacht en een artikel rijker.

Is er dan geen happy end...? U moet weten dat haast mijn wankel ervaring op de 'Raspoetin', ik ook meerdere keren met een comfortabele boot ben meegevaren op de

‘Silja’ en inderdaad meer comfort. Dus na de LM27 ervaring op zoek naar een Com-promis 777 en die gevonden in Westknol-lendam. Een boot die al jaren in een opslagloods had gelegen omdat de vrouw des hui-zes liever met hun sloep ging varen. En zo kwam het dat de opslagloods meer ruimte nodig had en de C777 verkocht moest wor-den. De koop was snel gesloten maar met een restrictie dat zij de boot naar jachtha-ven Naarden zouden varen alwaar de over-dracht zou plaats vinden. Echter ook nu weer minimaal 1,5 week wachten. Men had met een monteur afgesproken de diesel tank leeg te halen (de diesel zat er al jaren in) en de motorolie te vernieuwen en een nieuwe impeller te monteren. Hè hè, uit-eindelijk kon ik met zeilmaat Wim op naar Naarden en de boot in ontvangst nemen. Vanaf Naarden op de motor, de wind was tegen, naar Harderwijk en ter hoogte van Nijkerk zegt Wim ineens: “De motor doet

raar”. Ik dacht meteen nee, niet nog eens, maar gelukkig konden wij bij de sluis van Nijkerk aanmeren en zagen het motor pro-bleem dat geen motor probleem was maar een schroef vol met wier. Wim, als volleerd trapeze werker, verwijderde met pikhaak al het wier en alles functioneerde weer zoals het moet. De brug ging meteen open en we konden zo weer op weg naar Flevo.

En nu ligt zij aan de F steiger te glimmen, maar ook blijkt dat er nog e.e.a. gerepareerd moet worden. Het gevolg van jaren lang ge-legen te hebben in een opslagloods, maar enfin, er is een boot en meteen een plaats om naar toe te gaan. Heerlijk Flevo en denkt u ik koop een boot, weet wat je doet is het advies. Hoop dat u een mooi vaarseizoen hebt gehad. De naam van de boot?

Skooppy,
Cees de Ruijter

Van de evenementen- en clubhuiscommissaris

WAT ZAL HET EEN FEEST ZIJN ALS:

- We met elkaar weer een mosselavond kunnen organiseren als sluiting van het vaarseizoen
- We met elkaar Sint en Piet weer kunnen begroeten in de Kop van de Knar
- We met elkaar weer van een heerlijk Kerstdiner kunnen genieten
- We elkaar tijdens de Nieuwjaarsreceptie de hand kunnen drukken
- We gezellige en leerzame zondagen kun-nen organiseren onder het genot van een hapje en een drankje

MAAR HELAAS...

We hebben als evenementencommissie besloten dat door de Corona en de daaruit voortvloeiende maatregelen we de evene-menten niet door kunnen laten gaan. We kijken allemaal uit naar het tijdstip dat we weer ‘normaal’ kunnen genieten met elkaar in onze Kop van de Knar. Tot die tijd moeten we zorgen voor onszelf en zeker voor de ander.

De algemene Vergadering op 4 decem-ber gaat wel door. U ontvangt op tijd de agenda en de plaats waar deze vergade-ring ‘Corona-proof’ gehouden gaat wor-den.



Maaien van waterplanten ja of nee?

Dit zomerseizoen viel het op dat heel vaak het water zo helder was, dat op sommige plaatsen de bodem te zien was. Dan denk je als leek dat het heel goed gaat met ons zwem/vaarwater. Een bericht in de Stentor van 10 oktober j.l. vertelt een heel ander verhaal.

Het blijkt dat de mosselstand in het Gooi-en Eemmeer volledig is ingestort. Overi-gens nooit geweten dat we zoetwatermos-selen in de Randmeren hebben. Oorzaak blijkt te zijn, de constante aanvoer van schadelijke fosfaten. Daardoor ligt dé me-thode om overlast van woekerende water-planten onder vuur.

Rita Braam, directeur van Gastvrije Rand-meren en Gerdina Krijger, watersportbond Hiswa en Recron, spreken hun zorgen hier over uit. Het laatste dat beide dames wil-len is stoppen met maaien. Het onderzoek waaruit e.e.a. is gebleken, was er juist voor om te kijken of er een uitbreiding van het maaien mogelijk zou zijn.

Volgens de onderzoekers is de belasting op het heldere, plantenrijke systeem in de twee bovengenoemde meren zo groot, dat het omslagpunt naar troebel en algenrijk water nabij is. De te hoge aanvoer van ni-traten en fosfaten door de landbouw en het ineensstorten van de mosselpopulatie zijn daar oorzaak van. Deze beestjes eten de algen en vormen daarmee een gigan-tisch filtersysteem. Wat de oorzaak is dat

de mosselen verdwenen zijn is onduidelijk maar de gevolgen zijn groot. Waarom het water nog steeds helder is? De aanwezig-heid van de waterplanten winnen het nog steeds van de algen.

Het vaststellen van dit probleem zet het maaien van waterplanten onder druk. Vol-gens Rita Braam leken we juist op de goede weg te zijn. Het is te vroeg om te stoppen met maaien, zeker om de problemen van watersporters niet nog groter te maken. Er is nog geen sprake van paniek, maar de hele ontwikkeling kan wel gevolgen heb-ben voor het gehele Randmerengebied. Het is vanuit het westen de toegangspoort tot het vaargebied wanneer men niet over het IJsselmeer wil/kan varen.

“Maar ook zou het gebied veranderen in een troebele plas blauwalg”, zegt Gerdina Krijger, “stoppen met maaien is het aller-laatste dat we willen, we hebben gewoon wateroppervlak nodig voor de waterrecre-atie en voorlopig is het maaien ons enige middel”.

Wordt (vast) vervolgd...



Wie zijn toch die twee jongens?

Wie zijn toch die twee jongens die deze zomer vaak samen gingen varen? Dat deden zij in het 'Batootje', de Lelyvlet die in de vorige Langszij te koop werd aangeboden, of in de 'Notaris' het bootje van de opa van één van de twee jongens. De laatste tijd kon u ze ook zien varen in een zeilboot, een kajuitjachtje van ongeveer 7 meter.

Jongens kunnen jullie je even voorstellen?

Ik ben Dinant Geurtsen en ben bijna 15 jaar, en ik ben Tom Meijer 12 jaar.

Op welke school zitten jullie?

Ik, Dinant zit op Groevenbeek in Ermelo en ik, Tom zit op het Morgen College.

Weten jullie nog waar en wanneer jullie elkaar voor het eerst hebben ontmoet?

Dat was in februari 2017 toen we met een Optimist in het zwembad de Sypel in Harderwijk mochten uit proberen, hoe uit de boot te vallen, maar nog belangrijker weer in de boot konden klimmen.

Tom, wat vind je zo leuk aan motorboot varen?

Ik vind het leuk om op het water te zijn.

En wat vind je leuk aan het zeilen?

Eigenlijk ook om op het water te zijn en samen te varen. Maar het 'gedoe' met de zeilen en altijd de vraag: is er genoeg wind en dan is er weer te weinig wind...

Dinant, wat vind jij van het motorboot varen?

Dat vind ik voor de verandering ook heel leuk, vooral de afwisseling en het is weer eens wat anders.

En waarom heb jij nu een zeilbootje, en hoe ben je daar aan gekomen?

Ik vond het bootje op één van de strandjes in Stadswelden, half gezonken. Een berichtje op facebook van wie dit bootje was bracht mij in contact met de eigenaar. Ik mocht het bootje voor niets van deze meneer hebben.

Tom, waarom staat het 'Batootje' te koop?

Eigenlijk wil ik een beetje groter bootje en ook één die wat sneller vaart. Maar ik mag met de 'Notaris' van mijn opa varen die wat groter en sneller is.

Tom en Dinant, denken jullie dat je volgend jaar ook samen blijft varen, hetzij in de motorboot van Tom of in de zeilboot van jou, Dinant?

Dat denken we wel, want samen varen is toch het allerleukste. En ook omdat wij zelf eigenaar van onze bootjes zijn.

'Mannen', bedankt voor dit gesprekje en de redactie wenst jullie voor volgend jaar veel vaarplezier. En hebben jullie wat te melden of iets spannend te vertellen: de redactie zorgt er voor dat jullie verhaal in de Langszij komt!



barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl