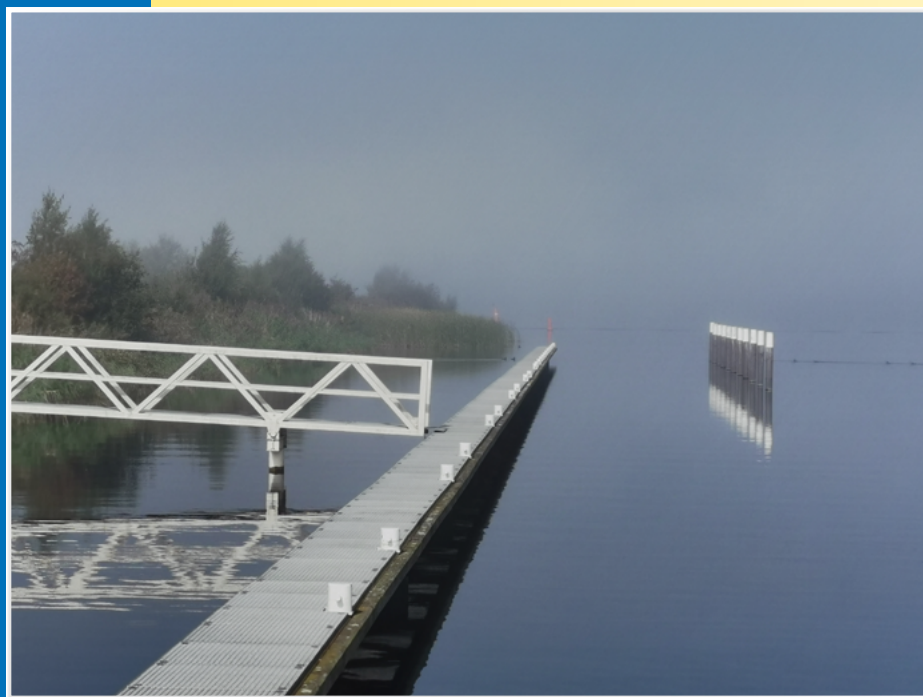


Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas

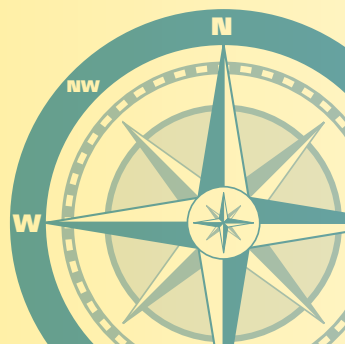


WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 50
NUMMER 1
FEBRUARI 2021





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2021	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 81,35	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 58,05	Kantoor administratie
	Jeugdlid € 34,70	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 30,00	
Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden
C. Verbaan †, J.W. Gründlehnert †, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:
T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch †

Bestuur		
Voorzitter	-	
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341-425410
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Opleidingen	Vacant	tel. 06 46 53 00 42

Redactiecommissie	
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64
Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij: Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl	

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 50
Februari 2021

LANGSZIJ 1

2021



Van de Vice-Voorzitter	4
Informatie over de Algemene Vergadering	5
Even voorstellen: Arie van der Meijden	5
Even voorstellen: Willem Verwijs	6
Van de Redactie	6, 18, 22, 29, 30, 31
Van de Penningmeester	8
Van de Havencommissarissen	10
Oproep aan alle ligplaatshouders	11
van de zeilopleiding/wedstrijdcommissie	
Wat is een Combi wedstrijd?	12
Zeillesen	14
Wedstrijdtraining	15
Oproep voor vrijwilligers	16
'ARIE'	17
Nieuwe vormen van Watersport	19
Vaarregels kano, kayak, roeiboot en de SUP	20
HEIMWEE	22
De laatste vaartocht in 2020	23
Vacature Schipper Tjerk Hiddes	27
Foto omslag: Vooruit kijken naar het vaarseizoen 2021	



Allereerst wil ik jullie allen een heel gelukkig en vooral een heel gezond 2021 toewensen. Normaliter wensen we dat elkaar op de nieuwjaarsreceptie van onze watersportvereniging Flevo. Maar ja, wat is nog normaal in deze bijzondere tijd. Niets is nog normaal, geen handen schudden, geen knuffels geven, geen klap op de schouder met de woorden: "Joh, dat is een tijd geleden dat we elkaar gezien hebben", niets van dat alles. De Kop van de Knar dicht, alle evenementen afgelast, niet meer dan 2 personen bij elkaar enz. enz. Toch zullen we dit nog even moeten volhouden, maar er gloort licht... Gelukkig is er met inenten begonnen en dat is erg hoopvol. Kunnen we misschien toch nog snel de uitgestelde AV houden.

Want zodra het maar enigszins verantwoord is, zullen we de AV gaan houden. Ook al is het misschien op een andere locatie, omdat de 1,5 meter regel nog wel een poosje blijft gelden. We zullen dit uiteraard vroeg genoeg kenbaar maken. Omdat we dit verantwoord willen doen, zullen we bij de uitnodiging een bijsluiter voegen met een antwoord strook, waarop u aan moet geven of u wel / niet komt, zodat we geen problemen krijgen met het toegestane aantal aanwezigen. Over de wettelijke uitstel termijn vindt u elders in deze Langsij een publicatie. Voorlopig gaat het bestuur door met besturen zoals we altijd hebben gedaan, alles met de intentie, dat het in het belang van Flevo moet zijn.

Voor de vacature van voorzitter heeft het bestuur Arie van der Meijden bereid gevonden deze te willen vervullen. Arie is al heel lang lid van Flevo en heeft als regio vertegenwoordiger bij het Watersportverbond de belangen van de Randmeren

behartigd. Als zodanig is Arie van alle ins en outs van onze vereniging op de hoogte. Het bestuur is blij met deze kandidaat en zal Arie op de AV voordragen als onze nieuwe voorzitter.

Ondanks alle narigheid tikt de tijd gewoon door en dat is maar goed ook. Als straks het merendeel van de bevolking is ingeënt en we weer op het water zitten, kunnen we deze rare periode misschien snel achter ons laten, al zullen we niet vergeten wat voor leegte dit Covid-19 virus in sommige gezinnen teweeg heeft gebracht. Ik wens u allen een goede voorbereiding voor het nieuwe seizoen kijk een beetje naar elkaar om, houd u aan de Covid regels en probeer gezond te blijven, al weet ik dat we dat niet altijd zelf in de hand hebben. Geniet van de boot en tot ziens op het water of in de Kop van de Knar of elders op de haven.

Bert Aartsen

Informatie over de Algemene Vergadering

Elk jaar ontmoeten wij elkaar tijdens de Algemene Vergadering. Vorig jaar stond deze gepland in december. Vanwege de corona maatregelen hebben we die vergadering uitgesteld met het idee om elkaar later te treffen.

In afwachting van de nieuwe maatregelen en verruiming van de mogelijkheden rondom het corona virus, kunnen we nu nog geen nieuwe datum plannen. Zodra er duidelijkheid is wanneer we de bijeenkomst kunnen houden, informeren wij u daarover via de Langsij of anderszins.

Omdat verenigingen landelijk kampen met het uitstellen van hun ledenvergaderingen, heeft de overheid de regelgeving hierover via de Covid wet verruimd. Normaal gesproken zouden we binnen 6 maanden na het sluiten van ons boekjaar op 30 september, een AV moeten organiseren. Dat zou dus uiterlijk 31 maart

plaats moeten vinden. De nieuwe Covid wet geeft ons de mogelijkheid om nog eens maximaal 4 maanden extra tijd te krijgen. Dus uiterlijk 31 juli gaan wij nu de AV organiseren. We gaan er vanuit dat dat tegen die tijd weer mogelijk is. Het bestuur verheugt zich er op om u dan te ontmoeten.

Mocht u in de tussentijd vragen hebben, dan kunt u ons bereiken via info@wvfvlevo.nl of direct via de telefoonnummers van onze bestuursleden, die voorin de Langsij staan.

Het bestuur

Even voorstellen: Arie van der Meijden

Ondanks mijn 32-jarig lidmaatschap, mijn jaarlijks incognito optreden als Sinterklaas, een aantal voordrachten die ik heb gehouden zowel in het voormalige clubhuis als in de 'Kop van de Knar', alsmede een aantal reisverslagen van onze reizen met onze motorvlet 'de Osprey', in onze 'Langsij', zal toch niet iedereen van de vereniging mij persoonlijk kennen.



Ik heb een maritieme achtergrond. Nadat ik als sergente-duiker bij de Genie had gediend ben ik eerst bedrijfsleider en later directeur van een duikbedrijf geweest dat, hoofdzakelijk op de Noordzee, operationeel was in de Offshore industrie. Ook in het binnenwater was ik met m'n bedrijf werkzaam o.a. voor de scheepvaart, Rijkswaterstaat en in de 80er jaren voor de afsluiting van de Oosterschelde. Het zal u dus niet verbazen dat ik ook in m'n vrije tijd graag met ons schip op het water ben en derhalve lid ben van de Watersportvereniging Flevo. In die hoedanigheid ben ik ook een termijn van vier jaar regiovertegenwoordiger van de Randme-

ren geweest voor het Watersportverbond.

Nu zult u zich afvragen waarom ik me hierbij aan u heb voorgesteld. Welnu, ik heb van het bestuur het verzoek gekregen of ik voorzitter van onze Watersportvereniging Flevo wilde worden. De eerlijkheid gebiedt mij te vermelden dat ik daar nou niet direct om zat te springen, maar nadat ik mij door het bestuur had laten inlichten over enkele inhoudelijke zaken, heb ik besloten dat ik met goedvinden van de AV deze functie zal aanvaarden.

Arie van der Meijden

Even voorstellen: Willem Verwijs

Omdat ik al een half jaar aspirant lid ben van het bestuur van Flevo werd mij gevraagd om mij even voor te stellen. Dus hierbij.

Ik ben Willem Verwijs, 52 jaar oud. Geboren in Harderwijk en nu woon ik met mijn vrouw Sonja en 2 dochters, Fleur en Eva in Austerlitz.

Wolderwijd te vinden. Beet je zeilen, ankeren of afmeren op een van de eilandjes en BBQen.



Ik ben altijd watersportliefhebber geweest. Dat begon met opblaasboten op de strandjes in de polder tegenover Harderwijk. Daarna meerdere hard polyester boten met buitenboordmotor en rond mijn 24e de eerste zeilboot, een houten Schakel. Was altijd mooi varen met ophaalbaar zwaard langs de kust van Hierden. Die hebben we in 2012 verkocht maar in 2014 begon het weer te kriebelen en hebben we een Polyester Edel 5 gekocht. Zo kwamen we in Jachthaven de Knar te liggen. Eerst in de oude haven en nu in onze mooie nieuwe haven. Na 2 jaar vonden we die wat te klein en hebben we een Jeanneau Tonic gekocht. Tijdens het vaarseizoen zijn we veel op het

Ik wil graag tot het bestuur toetreden (formeel ben ik pas lid na de AV) omdat ik graag wat voor de vereniging wil doen. Afgelopen jaar zag ik de oproep in de Langszij en dat leek mij een mooie gelegenheid om in te stappen. Ik heb in meerdere besturen gezeten in het verleden en heb kennis van Financiën en ICT. Verder ben ik in mijn vrije tijd manager van de Pop-Rock cover band MUCK uit den Dolder. Zo ben ik veel in contact geweest met kroegbazen en evenementorganisatoren en dat vind ik leuk. Omdat wij ook als vereniging een horecavoorziening hebben en evenementen organiseren hoop ik mijn ervaring ook bij WV Flevo vanuit het bestuur te kunnen inzetten.

VAN DE REDACTIE

Als ambtenaar heb je vaak een streepje voor op andere werknemers.

Maar wat wij onderweg tegen kwamen is toch wel een beetje heel veel van het goede.

Als ambtenaar kun je kennelijk al beschikken over een 'eigen haven'! Bij de redactie kunt u te weten komen waar dit ambtenaren haventje is gelegen.



Grootste assortiment Sloepen & Tenders van Flevoland en omstreken
2600 m2 waterportplezier

“Thuis op het water”



Grindzuigerstraat 35

1333 MS Almere - 036 5368 555

www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl

In de maand december 2020 heeft u de factuur voor het betalen van de contributie 2021 en indien van toepassing winter liggeld 2020/2021 ontvangen. Heeft u vragen over deze facturen stel ze dan bij voorkeur via de mail: administratie@wvflevo.nl.

V.w.b. de betaling: gebruik het factuurnummer, dan kan de administratie, ook als de factuur voldaan wordt door een ander die niet bij ons bekend is, verwerkt worden.

Dan wijzen wij u nogmaals op het volgende. Nog steeds denken een aantal Flevo leden dat als de boot in de winter op de

wal staat, er geen liggeld berekend wordt. U betaalt bij de havenmeester het kraan-geld, de bok huur en eventueel kosten voor het afspuiten. Daarnaast krijgt u een factuur voor het winterliggeld. Dit is dus ongeacht of uw schip op de wal staat of in het water ligt.

Ook wijzen wij u nogmaals op het feit dat u éénmaal per jaar een reserveringsformulier in moet zenden. Dit is voor controle van uw postadres, emailadres, telefoonnummer en reservering voor de winter- en of de zomerligplaats.

Daarnaast wordt dit formulier intern gebruikt.

Tarieven Watersportvereniging Flevo voor het jaar 2020

Entreekosten (eenmalig)	€ 30,00
Gezinslid	€ 81,35
Lid	€ 58,05
Jeugdlid	€ 34,70
Toegangspas	€ 10,00
Inschrijfkosten Vriend van de Knar (eenmalig)	€ 5,00
Jaarlijkse bijdrage Vriend van de Knar	€ 27,50
Elektriciteitsaansluiting instap	€ 72,00
Jaarlijks voorschot + minimale bijdrage elektriciteitsverbruik	€ 12,50
Kosten per kWh	€ 0,28
Kraankosten p/mtr met een minimum van 11,50	€ 4,25
Mast strijken of plaatsen	€ 18,80
Huur boot bok per winterperiode	€ 62,45
Huur boot bok per zomerperiode (incidenteel)	€ 87,45
Stalling eigen bok in de zomerperiode	€ 33,05
Gebruik hogedrukreiniger t/m 5 meter bootlengte	€ 7,55
Gebruik hogedrukreiniger van 5 t/m 7 meter bootlengte	€ 10,55

Gebruik hogedrukreiniger van 7 t/m 9 meter bootlengte	€ 14,60
Gebruik hogedrukreiniger 10 meter en meer bootlengte	€ 18,95
Stootwil (om een paal)	€ 51,30
Stootwil aan de steiger hoek en kop	€ 25,65
Elektriciteitsmunt voor winteraansluitingen Flevo	€ 0,50
Passanten per meter lengte	€ 1,50

Jachthaven 'de Knar' boxtarieven

Box	Maat	Zomertarief 2020	Incl. voorschot stroomverbruik €12,50	Wintertarief 2020/21
Open boot	O < 1.65	€ 122,05		€ 40,70
Catamaran	C < 1.65	€ 154,40		€ 51,45
Open boot	O 1.65-2.50	€ 179,70		€ 59,85
Catamaran	C 1.65-2.50	€ 228,25		€ 76,10
Open boot	O > 2.50	€ 237,25		€ 79,10
Catamaran	C > 2.50	€ 301,85		€ 100,70
Box 046-085 / 088-114	7.00 / 3.00	€ 491,25		€ 163,75
Wal - kopsteiger *	7.00 / 3.00	€ 515,80		€ 171,95
Box 118-128 / 139-154 / 157-172 / 426-435	7.00 / 3.00	€ 491,25	€ 503,75	€ 163,75
Wal - kopsteiger *	7.00 / 3.00	€ 515,80	€ 528,30	€ 171,95
Box 002-038	8.00 / 3.15	€ 589,50		€ 196,50
Wal - kopsteiger *	8.00 / 3.15	€ 619,00		€ 206,35
Box 039-043 / 176-203 / 207-234	8.00 / 3.15	€ 589,50	€ 602,00	€ 196,50
Wal - kopsteiger *	8.00 / 3.15	€ 619,00	€ 631,50	€ 206,35
Box 238 - 263 / 266 - 292	8.50 / 3.40	€ 676,05	€ 688,55	€ 225,35
Wal - kopsteiger *	8.50 / 3.40	€ 709,85	€ 722,35	€ 236,60
Box 295 - 319	9.00 / 3.60	€ 757,90	€ 770,40	€ 252,65
Wal - kopsteiger *	9.00 / 3.60	€ 795,80	€ 808,30	€ 265,25
Box 323 - 346 / 350 - 373	10.00 / 3.70	€ 865,55	€ 878,05	€ 288,50
Wal - kopsteiger *	10.00 / 3.70	€ 908,85	€ 921,35	€ 302,95
Box 377 - 397	11.00 / 4.15	€ 1.067,85	€ 1.080,35	€ 355,95
Wal - kopsteiger *	11.00 / 4.15	€ 1.121,25	€ 1.133,75	€ 373,75
Box 400-415 / 417-425 **	12.00 / 4.25	€ 1.252,70	€ 1.265,20	€ 417,60
Kopsteiger	13.00 / 4.50	€ 1.436,90	€ 1.449,40	€ 479,00
Box 437 - 449 **	14.00 / 5.00	€ 1.719,25	€ 1.731,75	€ 573,05
Wal - zijsteiger *	15.00 / 5.35	€ 1.971,15	€ 1.983,65	€ 657,05
Wal - zijsteiger *	16.00 / 5.75	€ 2.259,75	€ 2.272,25	€ 753,25
Gebruik trailerhelling	Geen ligplaats	€ 75,00		

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN

Beste Flevoleden,

Allereerst natuurlijk ook van de havencommissarissen nog de beste wensen voor 2021, maar bovenal een goede gezondheid. Dit laatste zullen we zeker nodig hebben in deze o zo moeilijke tijd, waarin zelfs gesproken wordt om een avondklok in te voeren. Als je nu op de haven loopt is het maar een stille bedoening. Nu is januari altijd wel een rustige maand. Toch zijn hier en daar leden al aan het klussen, maar dan is het meestal wel in de boot. De tijd loopt stillekes aan door en voordat we het in de gaten hebben staat het zomerseizoen voor de deur. Voordat het zover is zal er toch wat de aan de boot moeten worden geklust en daar gaan we het over hebben.

Alle jaren zijn deze regels weer een herhaling van zetten, maar omdat er elk jaar veel nieuwe leden bijkomen gaan we ze toch benoemen. Overigens staan deze regels allemaal in het Havenreglement, ook voor leden die al jarenlang lid zijn is het goed deze nog eens door te lezen. Gaat u aan buitenkant van de boot schuren of schilderen, zorg dan dat er een fatsoenlijk zeiltje onder ligt, dan behouden de klinkers hun eigen kleur. Mors geen olie of verf op het terrein. Afgewerkte olie kunt u kwijt in de milieu container bij de ingang van het terrein. Is uw buurman ook met zijn boot bezig, overleg dan even wat de bedoeling is. Het staat zo slordig als hij aan het schilderen is en u gaat schuren, want dan weten we zeker dat u geen vrienden wordt.

Oké de boot is klaar, zij kan te water. Vanaf 1 maart gaat Erry er weer vol tegen aan. Vanaf die datum kunt u mondeling of per telefoon een afspraak maken om de boot te kranen. Zorg dat u ruim voor de afgesproken tijd aanwezig bent en alles klaar hebt liggen wat nodig is, zoals antifouling en een kwast om de laatste

plekjes te doen. Lig de boot in het water, ruim dan de rommel op de plek waar de boot heeft gestaan op. Stond hij op een eigen kar, neem deze dan dezelfde dag mee naar huis. Om de boot te bevoorraden staan er mooie bagagewagentjes voor u klaar. Laat deze dan niet de hele dag bij uw boot staan, maar zet ze terug in de box, want ook anderen willen er graag gebruik van maken. De boot is vaarklaar en u gaat nu heerlijk weekenden weg. Vergeet dan niet, dat wanneer u langer dan 1 nacht wegblijft, dit te melden aan de havenmeester. Een briefje in de bus bij het havenkantoor voldoet ook. Doet u dit niet, dan kan het gebeuren dat er bij terugkomst een passant in uw box ligt en dat is erg vervelend voor u en voor de passant. Voorkom dit door uw afwezigheid te melden.

Het Beheer en Onderhoud team heeft door de Corona maatregelen ook de werkzaamheden op een laag pitje moeten zetten. Het echte noodzakelijke onderhoud gaat wel door, maar wel in een vertraagd tempo. De jol krijgt een grote beurt en ook de trap naar zolder in de Kop van de



Knar heeft een nieuwe verflaag gekregen. De B.&O'ers zijn wel enthousiast, dat blijkt uit de volgende gebeurtenis.

Omdat de jol in de werkplaats lag werd besloten dat onze aluboot met motor en tank te water moest, dus vaarklaar voor eventuele calamiteiten. Zo gezegd zo gedaan en omdat er ook de opdracht lag om naar een meerpaal te kijken, motor-den de B.&O'ers de haven uit. Onderweg stond een man in het Waterfront hevig te zwaaien en de B.&O'ers zwaaiden enthousiast terug. Om een komisch verhaal kort te houden, wat was er aan de hand? De mannen hadden een aluboot te het water gelaten, maar niet onze boot want die lag nog lekker in de ribruimte. En de man die zo vriendelijk zwaaide, was niet zo vriendelijk, het was namelijk zijn boot waar de B.&O'ers mee voeren. Deze stond keurig onder zeil naast onze Valken, vandaar de verwisseling. Alles is gelukkig toch goed gekomen, deze boot is weer keurig ingepakt en onze aluboot ligt te dobberen in het Botel.

Beste B.&O'ers, zodra het kan gaan we de draad weer oppakken want voor het zomerseizoen begint zijn er best nog een aantal werkzaamheden die op de lijst staan. Zo zal al het varend materiaal moeten worden nagekeken, want daar mankeert nog wel het e.e.a. aan. Ook de steigers moeten we onder handen nemen. Lees ook het stuk van Maarten Kranenburg die over de steigers heeft geschreven. We zullen zodra het weer kan, de handen uit de mouwen moeten steken om op ons 90-jarig jubileum goed voor de dag te kunnen komen. Laten we duimen dat we dit feest op gepaste wijze kunnen vieren, want we zijn echt wel aan een feestje toe.

Mocht u vragen hebben omtrent het haven gebeuren, u kunt uiteraard tijdens de kantooruren altijd bij de havenmeester terecht of bij één van de havencommissarissen. Wij wensen u een fijn klus/vaarseizoen toe en we spreken elkaar vast wel op het haventerrein.

Hans Duitman, Bert Aartsen

Oproep aan alle ligplaatshouders

Beste Flevoleden,

Als eerste wil ik mij voorstellen aan diegene die mij niet kennen. Mijn naam is Maarten Kranenburg, ik ben al vanaf 1987 werkzaam in het onderhoudsteam en tevens zit ik in de havencommissie.

Langs deze weg wil ik een dringend beroep doen op alle ligplaatshouders om het stukje steiger bij uw boot dit voorjaar eens flink schoon te boenen met een

harde bezem. (Geen hogedrukspruit en geen chemicaliën gebruiken !!!) Op deze manier ontdoen we de steigers van viezigheid, de algengroei en de gladheid.

Het is in mijn ogen een kleine bijdrage aan de exploitatie van onze jachthaven om het kostenplaatje in de hand te houden. En is uw buurman/buurvrouw hier lichamelijk niet toe in staat, help hem/haar dan even mee!!!



Misschien reageert u wel als volgt: wij hebben toch een onderhoudsteam? Ja dat klopt, maar helaas wordt dit koppeltje mannen steeds kleiner en ouder en dan wordt 500 meter steiger boenen wel erg veel.

Als een ieder jaarlijks dat stukje steiger bij zijn eigen ligplaats schoon boent is het een kleine moeite.

(Het spreekwoord is immers: VELE HANDE... en het gaat voor u maar om ongeveer 5 meter!!!)

Mijn verwachting is, dat dit gewoon spontaan gebeurt en dat de vereniging daarmee trots terug kan zien op de medewerking van onze leden.

P.S. Uiteraard bent u ook van harte welkom om in het onderhoudsteam te komen, want daarin kunnen wij nog wel enthousiaste leden gebruiken.

Vr. gr. Maarten Kranenburg.
Email adres: m.kranenburg1@hetnet.nl



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

Wat is een Combi wedstrijd?

De Combi Randmeren is een samenwerking tussen 6 verenigingen in de regio Randmeren, respectievelijk:

- WV de Flevo te Harderwijk
- WV de Randmeren te Biddinghuizen
- WV het Bovenwater te Lelystad
- R&ZV Naarden te Naarden
- WSV Zeewolde te Zeewolde
- WSV Admiraal van Kinsbergen te Elburg

Ons doel is om competitief zeilen aan te kunnen bieden voor alle niveaus. Dus voor degene die net leren zeilen tot en met de 'cracks'!

Dit alles in een ontspannen en plezierige sfeer. Elke zeilvereniging organiseert één Combi wedstrijd.

In seizoen 2019 heeft de WV Flevo een bijzonder goed geslaagde Combi georganiseerd en dit seizoen hopen we weer net zo'n goed geslaagde zo niet betere Combi te kunnen organiseren.

Plezier in het zeilen staat daarbij voorop! Plezier in het leren zeilen in de Q-cup en Optimist groen, en plezier in het hoger niveau wedstrijdzeilen in de Splash en Laser klasse! Aan het eind van het seizoen mag de top 10 van iedere klasse zich meten met de top 10 van de andere regio's tijdens de nationale Combi-finale te Hoorn. Het totaalklassement over alle wedstrijden telt daarbij, belangrijk dus dat je er bij zoveel mogelijk wedstrijden bij bent!

Nadat in 2020 alle wedstrijden afgelast werden naar aanleiding van de Corona pandemie, staan wij voor 2021 weer hoopvol in de startblokken! Maar een jaar zonder wedstrijden betekent wel dat niet iedereen bekend is met de Combi, wat is het eigenlijk?

Deze Combi wedstrijden zijn bij uitstek geschikt om op een laagdrempelige en leuke manier kennis te maken met wedstrijdzeilen samen met de andere deelnemende verenigingen.

Er zijn twee klassen deelnemers: De groene groep en de wedstrijdgroep, elk met hun eigen wedstrijd baan en klassement.

De wedstrijdklasse bestaat uit de deelnemers die een gemeten wedstrijdboot hebben en dus in het algemeen de ervaren (of minder ervaren) wedstrijdzeilers zijn.

De groene klasse zijn de deelnemers die geen officiële wedstrijdboot hebben en/of willen beginnen met wedstrijdzeilen en zo ervaring willen opdoen. Zij zeilen met hun eigen boot of met door de organiserende vereniging ter beschikking gestelde boten. En dit alles onder begeleiding.

Een wedstrijddag ziet er in grote lijnen zo uit:

- Aankomen, betalen en boot optuigen
- Palaver
- Te water
- Groene groep begint met een training, daarna beginnen de wedstrijden
- Wedstrijdgroep verplaatst naar de wedstrijd baan en vangt aan met de wedstrijden
- Onderbreking voor de lunch
- Wedstrijden
- Prijsuitreiking en afsluiting

Zien we jullie ook weer aan de startlijn?

Maand	Datum	Evenement	Locatie
Mei	09-05-2021	Combi Randmeren	Biddinghuizen
Mei	22, 23, 24-05-2021	Combi Elburg	Elburg
Juni	13-06-2021	Combi Lelystad	Lelystad
Juni	27-06-2021	Combi Zeewolde	Zeewolde
Juli	04-07-2021	Combi Naarden	Naarden
September	05-09-2021	Combi Harderwijk	Harderwijk
September	18, 19-09-2021	Combifinale Hoorn	Hoorn





Zeillesen

De start van het nieuwe zeilseizoen lijkt nog ver weg, maar achter de schermen zijn de voorbereidingen al in volle gang!

Het afgelopen jaar zijn we gestart met het woensdagmiddag zeilen. Onder begeleiding van een instructeur gaan de kinderen het water op om een gezellig toertje te varen, spelletjes te spelen of misschien wel een speurtocht te doen! Ook dit jaar is het weer mogelijk om op woensdagmiddag bij ons te komen zeilen (CWO 1 jeugdzeilen is verplicht).

Komend seizoen wordt er een nieuwe zeildiscipline toegevoegd aan onze vloot: de eenmans zwaardboot. Kinderen die in bezit zijn van een CWO 2 in de Feva kunnen zich inschrijven voor deze zwaardbootlessen (in de Splash). Een supersnelle boot, waarmee je ook wedstrijden kan varen tijdens de Combi Randmeren! Op dit moment zijn er 2 boten beschikbaar, dus wees er snel bij!

Op 1 februari 2021, 0:00 uur gaat onze digitale inschrijfbox weer open! Je kan je inschrijven voor onze weekendlessen in het voorjaar, de zomerweken, de weekendlessen in het najaar of de Valklessen. wvflevo.nl/zeilopleidingen/inschrijfformulier-wedstrijdtraining-2020/

We hopen jullie komend seizoen weer rond te zien varen in onze gezellige, enthousiaste vloot!

Op de hoogte blijven van de laatste nieuwtjes, wegdromen bij de zonnige foto's of even nagenieten met een aftermovie?

Volg ons op Instagram (wvflevo.zeilschool), Facebook en Youtube (W.V. Flevo zeilopleiding)!

Namens de commissie opleidingen, Kelly Gort (PR)



Wedstrijdtraining

Na een aantal enthousiaste reacties op de wedstrijdtrainingen afgelopen jaar hebben we besloten om ook dit jaar weer de wedstrijdtrainingen te organiseren bij WV FLEVO. In deze trainingen wordt je bijgeleerd over hoe je zo goed en snel mogelijk kan varen. Leren starten, roll-tacklen, je komt veel meer te weten over de details van zeilen!

Dit doen we in een groep met meerdere enthousiaste leerlingen en we hopen dat jij hierbij wil horen! We doen mee met de Combi's in onze omgeving; Zee-wolde, Biddinghuizen en een erg gezellig weekend in Elburg met Pinksteren. Dit zijn wedstrijden waarbij iedereen uit de regio Randmeren zich kan opgeven, en je vervolgens tegen elkaar gaat varen. Deze Combi's zijn altijd super gezellig, en ook kan je hier erg veel van leren en leer je nieuwe mensen kennen! Meer informatie over de Combi's kan je vinden elders in deze Langsij.

De trainingen zullen beginnen op 11 april 2021. Als deze trainingen jou wat lijken, geef je dan vooral op! Voor de trainingen heb je CWO 1 voor de Optimist nodig, verder heb je geen ervaring nodig met wedstrijden, dit leren wij jou allemaal aan! Je hebt geen eigen boot nodig, wel minimaal een wetsuit. Als je vragen hebt over de wedstrijdtrainingen kun je een email sturen naar zeilopleiding@wvflevo.nl.

We hopen je te zien bij deze training!

Nina Grasmeyer

- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL

Oproep voor vrijwilligers

U/jij bent lid van onze watersportvereniging, de w.v. FLEVO te Harderwijk

Een vereniging kan niet zonder vrijwilligers, dus ook niet zonder u/jij. Zonder deze inzet kan een vereniging niet verder.

Geef daarom aan bij welke activiteit u/jij zou willen helpen en voor welke periode:

- Het bestuur
- Bouw en Onderhoudsteam
- Het verenigingsblad Langszij
- De Kop van de Knar
- Onderhoud van het terrein
- De zeilschool
- Het wedstrijdcomité
- Kinderactiviteiten
- Excursies
- Zomer vaartochten
- (Cultureel) winter programma
- Anders, nl:.....

Wij hopen op een groot aantal JA's om zo een pool te maken van (nieuwe) vrijwilligers die zijn / haar steentje kunnen bijdragen aan een bloeiend verenigingsleven.

Stuur je reactie naar: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, of per mail naar: info@wvflevo.nl.



'ARIE'



Op het Noordzeekanaal: koos onze schipper, van de motorboot 'Utopia', het 'Zijkanaal C'. Eenmaal in dit kanaal passeerden we de 'Grote Sluis' bij Spaarndam. Achter ons voer de 'oploper' de 'Schrootrunner' met schipper Arie. Ook een zogenoemde hotelboot, 'Magnifique', een boot met een grote gele pijp, volgde ons. We moesten alle drie door de komende sluis.

De schippers van de beide vaartuigen, voor ons, kennen elkaar. De marifoon stond, zoals altijd, aan. Naast weerberichten, en vooral op het IJ en het Noordzeekanaal, is het verstandig alle mededelingen en bijzonderheden te ontvangen. Misschien, ik weet dat niet, is het wel standaard: 'conversatie horen'. Dus zo hoorden wij het volgende: 'Hè, Arie ga jij aan stuurboord, dan kom ik naast je liggen'. Gekreun van Arie via de marifoon. 'Aan stuurboord bedoel ik, Arie'. Arie antwoordt niet. 'Hè Arie, hoor je me niet?' Weer gekreun aan de andere kant. De schrootrunner antwoordt niet met woorden. Gekraak op de lijn. Gekraak en geruis. Eindelijk is Arie 'boven water' en geeft zijn akkoord. De schipper van de 'Magnifique' antwoordt later: 'Fijn Arie, want dan passen we mooi in de sluis want er komt ook nog een "kleintje" aan.' 'Een kleintje?, wat bedoel je?' roept Arie nu met duidelijke stem. Jo, onze schipper, reageert een beetje geprikkeld en zegt: 'Hier de schipper van de "Utopia", wij willen graag aansluiten. En ééééh..., zo klein zijn we niet!' Arie, mompelt met een wat schrootachtige stem maar gaat akkoord. De 'Mag-

nifique' liet zijn grote gele nep-pijp zakken. We voeren de sluis binnen en legden aan.

Onze 'matroos' Huib stapte met een 'lenige' zwaai over de reling en klom de trap op naar het kantoor van de sluiswachter om daar € 3.50 af te rekenen. Het regende erg maar Huib was snel dicht bij het gebouwtje en werd niet zo nat. De schipper van de 'Magnifique' moest eerst van zijn 'fiets/hotelboot' klimmen omdat die nogal hoog op het water lag. Hij rende door de neerstortende waterdruppels naar de trap van het sluiswachtersgebouw. Huib riep hem nog zoiets toe van: 'Misschien krijg je wel korting.' De jonge man snelde soepel naar boven maar kwam zonder korting weer naar beneden.

En Arie? Arie deed niets. De oproep van de sluiswachter waarom Arie niet langs kwam werd door Arie niet beantwoordt. Arie zweeg. Ook een oproep van de fiets/hotel boot had geen resultaat. We hoorden nog een keer de harde luidsprekeroproep van de sluiswachter. Eindelijk begon de marifoon te weer kraken. Arie



- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen



ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN

reageerde en gaf aan dat hij de marifoon had uitgezet nadat hij toestemming had gevraagd te sluis in te kunnen. Zo'n man kwam hier vast niet voor de eerste keer. Een reactie van Arie op de vraag af te komen rekenen klonk als: 'Ik kom deze week nog wel even langs om te betalen'. Door de luidspreker galmde toen: 'Oké, Arie, ik zie je dan!'. Daarna gekraak. Gekreun.

Ondertussen was de sluis leeggelopen tot op Spaarneniveau. De 'Magnifique' stoomde op. De grote gele pijp werd weer rechtop gezet. Veel schuimend schroefwater klotste tegen de boeg van de 'Uto-

pia'. Ook Arie trok op. Het schroot schoof langzaam voor ons uit. Voor Arie was dit een gratis schut. Of hij deze week nog terug geweest is voor de afrekening is ons niet bekend. Hij voer richting Haarlem, de 'Magnifique' ook.

En wij... het 'kleintje', wij volgden deze beide behoorlijk grote vaartuigen in dezelfde richting.

Uiteindelijk legden wij aan in Haarlem voor de woning van Mart Smeets.

Frans, 2012



VAN DE REDACTIE

U heeft als de Gresbo/PostNL hun werk goed hebben gedaan de Flevo kalender 2021 ontvangen. Andere jaren stond op de laatste pagina vermeld wie de fotograaf was. Dit jaar heeft de redactie in haar archief gespit en zijn de makers van de foto's niet exact bekend.

Mocht u onverhoopt geen kalender hebben ontvangen dan kunt u deze alsnog krijgen. Meld het even via info@wvflevo.nl en wij sturen u er alsnog één op.



Nieuwe vormen van Watersport

Nou ja, nieuw, zeg maar betrekkelijk nieuw.

Iedere watersporter zal hebben gemerkt, dat het de afgelopen zomer vrij druk was op het water. In een boot zit je in je eigen bubbel, dus dat is een veilige manier van vrije tijdsbesteding in deze Coronatijd. Er waren veel huurboten op het water en helaas is niet iedere huurder op de hoogte van de vaarregels of een beetje handig met een boot. Ik voer de Ganzensluis in bij Kampen (de drupsluis dus even luik dicht). Voor mij voer iemand, die meteen aanlegde zodra hij binnen de deur was. Hij had niet één keer achterom gekeken. Ik noem dit soort mensen altijd Remi, van het boek alleen op de wereld. Dat zie je helaas veel. Niet doorvaren of aansluiten. En met steeds meer op afstand bediende sluisen is er ook geen een corrigerende sluiswachter. Door rood varen bij een brug idem. Hij gaat open, dus varen maar.

Maar nu een ander fenomeen. We komen ook steeds meer suppers tegen. Wat voor rechten en plichten hebben die. Het zijn vaak "nieuwe" watersporters, die helemaal niets weten van de regels. Ze doen maar wat en kijken nauwelijks achterom.

Bij Kalenberg kom je vaak een heel nest tegen, die de complete vaarweg blokkeren. Met z'n vieren naast elkaar onder een brug door is ook heel interessant.

Onderstaand artikel geeft daarin duidelijkheid. Het is eerlijk gejat van Vaarschool Albatros, met hier en daar een aanpassing.

Er wordt ook enige aandacht besteed aan de kitesurfer.

Heel simpel, die mogen alleen kiten in daarvoor aangewezen gebieden en alleen overdag. Ze mogen dus zeker niet de vaargeul bij de Zegge oversteken en doen dat soms wel. Dat wordt bij schade persoonlijke aansprakelijkheid, maar niemand zit daarop te wachten. Je hoort dus als andere watersporter geen kitesurfer tegen te komen, dus hoeven er ook geen regels te zijn voor die onderlinge koerskruising. Google maar op kitesurfgebieden Nederland.

Meindert de Jong
Dennis van Oeveren

Vaarregels kano, kayak, roeiboot en de SUP

Het vaarreglement maakt geen onderscheid tussen een kano, kayak, roeiboot of SUP. Er wordt namelijk gesproken over een door spierkracht voortbewogen schip.

Wezenlijke verschillen tussen de kano, kajak en roeiboot

Terwijl er wezenlijke verschillen zijn. Bij het roeien wordt de meeste kracht bereikt als je met je rug naar voren roeit. Daarom kan de roeier slecht zien waar hij heen vaart, zodat hij na een paar slagen telkens achterom moet kijken. Als er door een stuurman wordt gestuurd is dat geen probleem.

Bij kajakvaren wordt meestal gebruik gemaakt van een dubbelbladige peddel waarbij de kajakvaarder met zijn gezicht in de vaarrichting zit. Bij een kanovaren wordt gebruik gemaakt van een enkelbladige peddel, waarbij de kanovaarder afwisselend links en rechts van zijn kano met de peddel door het water trekt om zich voort te bewegen. Een supper kijkt naar voren, maar wat gebeurt er achter hem/haar.

Verschillende voordelen

Het varen met een roeiboot, kano of kajak heeft verschillende voordelen: De kajak, kano of roeiboot hoeft niet voorzien te zijn van een naam, wat op motorboten en zeilboten vanaf 7 meter lengte wel verplicht is.

Op drukke vaarwegen geldt dat je daar alleen mag varen als het schip is voorzien

van een motor die voor onmiddellijk gebruik gereed is en waarmee een snelheid van ten minste 6 kilometer per uur ten opzichte van het water kan worden gehandhaafd. Deze regel geldt niet voor een door spierkracht voortbewogen schip. Je bent immers zelf de motor. Dit geldt dus ook voor een Supper.

Je mag niet overal varen met een roeiboot (door spierkracht voortbewogen schip)

Er zijn echter gebieden waar je met de roeiboot, kano of kajak niet mag varen of alleen met een vergunning. Informeer even bij de dichtstbijzijnde kano- of kajakvereniging.

En hoe zit het met de SUP en de kitesurfer?

SUP (Stand Up Paddling) of kitesurfen (kitetender) zijn niet met elkaar te vergelijken en totaal verschillend. Bij de SUP sta je op een board, een soort surfplank. Met peddels ben je jezelf aan het voortbewegen. De sup boards beoefenaars vallen dus onder de categorie "door spierkracht voortbewogen schepen". De kitesurfer staat ook op een board. Echter deze wordt met een soort vlieger voortbewogen. Je zou denken aha dat is dus gelijk aan een zeilboot. Nee, de kitetender of kitesurfer heeft een aparte definitie gekregen in het

BPR. Volgens artikel 9.05 lid 2 is het verboden te varen met een door een vlieger voortbewogen plank of klein schip. In lid 3 staat; De bevoegde autoriteit kan vaarwegen of gedeelten daarvan aanwijzen waarop het verbod, bedoeld in het tweede lid, overdag niet van toepassing is. Dus het is verboden te kitesurfen, behalve op de gebieden waar dat wel mag.

Wie heeft er eigenlijk voorrang?

Zodra je als bestuurder van een kano, kajak, roeiboot of SUP zoveel mogelijk stuurboordwal houdt, heb je in het BPR gebied voorrang, zowel op een motorschip als op een zeilschip. Dat geldt overigens voor alle schepen. Als je stuurboordwal houdt heb je voorrang.

Op open water; Kruis je met een door spierkracht aangedreven schip een zeilboot gaat de zeilboot voor, ongeacht wie van links of rechts komt.

Bij de door spierkracht aangegeven schepen onderling gaat rechts voor. Kom je een klein motorschip tegen ga jij voor, ongeacht of je van links of van rechts komt.

Volgorde;

1. Zeilboot;
2. Roeiboot (kano, kajak, SUP);
3. Motorboot.

Neem geen enkel risico

Denk erom dat je als roeiboot (kano, kajak, SUP) bestuurder zeer kwetsbaar bent. Houdt er rekening mee dat 95% van

de watersporters deze regels niet kent, zelfs tijdens het vaarbewijsexamen worden hier sporadisch vragen over gesteld. Neem dus geen risico en mijd de drukke vaarwegen. Zorg ervoor dat je goed gezien wordt. Overdag reflecterende, felle kleding, 's nachts een rondom schijnend wit licht. Ga je op zee kajakken. Plaats indien mogelijk een radarreflector, en neem een handheld marifoon mee.

Als SUPPER: kijk om je heen, ook achter je. En suppen op een druk scheepvaartkanaal? Het mag dus wel, maar of het verstandig is??



Verboden voor roeiboten

Mag ik hier wel met een kano varen of kajakken? En de sup boards beoefenaars? Nee, dat mag niet. Verboden voor schepen die door spierkracht worden aangedreven.



HEIMWEE

Het woord dat wel heel vaak valt in deze tijd. De betekenis van het woord is: verlangen naar wat geweest is, tot een ziekelijk verlangen naar thuis en alles wat daartussen ligt.

Maar vooral verlangen naar wat we hadden en nu niet meer kunnen. Lees de vorige Langszij er maar op na en dan de verslagen van de diverse commissies.

Het gezellige kerstdiner, de kerstbingo, het sinterklaasfeest enz. enz. De redactie brengt u niet nogmaals in herinnering door alles te benoemen wat niet kon vanwege Covid-19.

Maar nu 2021: een nieuw jaar met nieuwe kansen. We gaan het weer ontdekken de gezelligheid in de Kop van de Knar. De samenhorigheid bij de WAC en niet te vergeten de viering van ons 90-jarig jubileum. We gaan er optimistisch maar vanuit dat het vaccin ons dan al beschermt tegen het Covid-19.

Want voor de viering verwachten wij van u ideeën en suggesties. Het is nl. niet het feestje van het bestuur of de evenementencommissie. U bent mede eigenaar van deze vereniging dus verwachten wij ook iets van u. Graaf eens in uw herinnering en denk aan evenementen uit het verleden die wellicht in een nieuw jasje gestoken kunnen worden.

In mijn herinnering staan mij nog een aantal zaken helder voor de geest. Bij ons vijftigjarig jubileum de roeiwedstrijd met Lelyvlet-

ten in de Vissershaven. Of die keer van een echte 24-uurs Midzomernacht tocht op het Wolderwijd en verder. Of de zeskamp met deelnemers uit onze vereniging. Een speurtocht met boten in de omgeving. Puttend uit alle clubbladen van 41 jaar kom ik nog wel een aantal andere evenementen tegen.

Maar laat ook uw fantasie eens werken. Misschien heeft u weleens iets gelezen dat bij een andere watersportvereniging is gedaan of een 'land' evenement dat makkelijk water gerelateerd gemaakt kan worden.

Dan vragen wij u ook om eens in uw fotoboek te gaan kijken. Misschien komt u nog wel een leuke foto tegen van een evenement, of uit uw eigen belevenissen op het water. Met uw eigen verhaal of dat van een ander. Een verhaal over de geschiedenis van de watersportvereniging Flevo of een herinnering van uzelf die u met de Flevo leden wil delen.

Mocht u een idee hebben: via info@wvflevo.nl komt het bericht zeker bij de juiste persoon terecht. Wij verwachten een grote inbreng van u, als Flevo lid. Tenslotte is het feestje van en voor ons allemaal.

De evenementencommissie

VAN DE REDACTIE

Correctie op het Jaarverslag van de Secretaris in de vorige Langszij op pagina 7. Het aantal Flevoleden is geen 937 maar 737.

De laatste vaartocht in 2020

Herfstvakantie, traditioneel in deze tijd, onze laatste vaartocht. Dit jaar was natuurlijk uitzonderlijk vanwege de Covid-19 pandemie. Met 5 personen zijn wij op de Helena Louise in vrijwillige quarantaine. John, Antje en drie kleinzonen van 19 en 2x 15 jaar. Wat heel anders is dan vorige jaren: een boot vol proviand. Drie van die knapen kunnen heel wat verstouwen. Restaurants gesloten, maar de snackbar en de afhaal chinees doen goede zaken. Daarnaast heb je nog Thuisbezorgd.nl of zoals nu zou kunnen: Bootbezorgd.nl Maar ook het kooktoestel aan boord is er niet voor niets.

Zaterdagmiddag om 14.30 uur verlaten we jachthaven de Knar. Het is droog met af en toe een zonnetje. Na bijna 2 uur varen, economische snelheid, meren we af in Elburg. We zijn toch niet de enigen. Wat zeilschepen uit Kampen, vast een laatste verenigingsactiviteit, of zomaar een paar toevallige bootbezitters die gezamenlijk een uitstapje maken.

Zondag 18 oktober. We laten om 10.30 uur een nevelig Elburg achter ons. Het was een frisse nacht. Net als gisteren is het droog en zorgt de zon af en toe voor

een lekkere temperatuur. Voor de Reevesluis, die inmiddels voorzien is van sluisdeuren, moeten we een kwartiertje wachten. De sluismeester die de Roggebotsluis bedient moet ook de Reevesluis bedienen. Na een regenbuitje en de passage door de Roggebotsluis gaat het richting de Ketelbrug. Met een matige wind is het goed varen. We komen een aantal zeilboten tegen duidelijk op weg naar de winterberging. De captain van het charterschip dat we tegenkomen, staat uitgebreid naar ons te zwaaien. Na even nadenken zien we dat het Ruud Stam is,



Elburg, tot over een week



Ruud Stam op het Ketelmeer

waarschijnlijk ook op weg naar de winterplek. Na bijna 4 uur varen meren we af op Urk. Daar ligt het juist deze week weer te water gelaten zeilschip de Athos. Dit 62 meter lange zeiljacht werd in 2010 gebouwd door Holland Jachtbouw. De opdrachtgever Geert Pepping verdiende zijn fortuin met het bedrijf Seatrade. Het jacht is een twee mast schoener met een masthoogte van 61,40 m. Het schip lag bij Balk voor een zeg maar apk-



De Ommelebommelestien voor Urk

beurt, die iedere tien jaar plaats moet vinden. Er zijn tien man een maand lang mee bezig. De Athos is te koop voor 28 miljoen euro, huren kan ook voor een bedrag van € 185.000,- per week!

Maandag 19 oktober. Het is bewolkt en er staat een W-ZW wind 3-4 Bft als we Urk verlaten. Eerst varen we pal west om de ondiepte bij Urk te ontwijken. Op deze ondiepte, zo'n 80 meter uit de kust, ligt de Ommelebommelestien. In de volksmond worden baby's door de ooievaar gebracht. Op Urk moet de vader per roeiboot z'n kind ophalen uit de Ommelebommelestien.

Als we stuurboord uitgaan richting Lemmer staan daar de rijen windmolens, zowel op de dijk als in het water. We maken een klein filmpje van de draaiende wieken en sturen deze naar Co, onze secretaris die bij een energie maatschappij werkt, met de tekst: 'Hier wordt aan jouw salaris ge-



Windmolenpark ten noorden van Urk

werkt'. Hij stuurt een opgeheven duim terug, goeie zaak! Als we bij de Rotterdamse Hoek zijn moeten onze kleinzonen uitvoelen waarom het hier de Rotterdamse Hoek heet. Gewend als zij zijn om voor alles Google te raadplegen, wordt het antwoord snel gevonden. Het puin van de, in de Tweede Wereldoorlog platgebombardeerde stad Rotterdam, werd gebruikt om deze hoek van de dijk om de Noordoostpolder, aan te brengen. Vandaar de naam de 'Rotterdamse Hoek'.

Is het normaal in deze tijd van het jaar al rustig in Lemmer, nu alle horeca gesloten is, is het helemaal een dooie boel.

Om in Lemmer te komen moeten we geschat worden. Het gaat vlot en na betaling van 7 euro gaat de sluis open en de brug omhoog. Er liggen een paar huur motorboten, duidelijk herkenbaar aan 4 dezelfde stoelen en nog wat van die aanwijsbare zaken.

Als we dinsdag 20 oktober losgooien, is het in ieder geval droog. De bruggen draaien vlot en na de Grote Brekken en het Tjeukemeer komen we langs Echtenerbrug. Om door te kunnen varen moeten we wel 3 euro in het klompje deponeren. De Driewegsluis vormt het volgende obstakel. Zoals de naam al doet vermoeden ligt deze sluis op een driesprong van vaarwegen, die naar Ossenzijl waar wij vandaan komen, naar Oldenmarkt en naar Langelille. Officieel heet deze sluis eigenlijk Mr. H.P. Linthorst Homansluis. Alle gesloten eetcafés en restaurants bieden een trieste aanblik en doen je beseffen dat we nog steeds met het Covid-19 virus te maken hebben. Aan beide zijden van het kanaal Steenwijk-Oldenzijl grote percelen begroeid met riet. Dit is niet voor niets de regio waar veel rietdekkers wonen. Na ruim 4 uur meren we af in Steenwijk. De supermarkt is op een steenworp afstand.

Woensdag 21 oktober brengt in ieder geval de beloofde regen. De temperatuur van 20 graden is er nog niet als we om 11.45 uur vertrekken. Het is geen optie om te wachten tot het droog is, er is beloofd dat het de hele dag zal regenen. Om 12.00 uur hebben we een verplichte lunch stop vanwege het dubbel rood op de brug. Voorbij Giethoorn wordt het zowaar droog. In de Beulakker Haven zien we een voor ons bekend vlaggetje. In de zaling van het zeilschip de 'Serenité', nog niet zolang gelden verkocht door een Flevo lid, wappert onze clubvlag. Misschien vindt de nieuwe eigenaar onze vlag wel zo mooi dat hij hem laat hangen! De Beukersluis is eigenlijk ook een soort 'driewegsluis'. Wij komen van Steenwijk, ga je na de sluis bakboord uit kom je in Meppel, en recht door zoals wij varen kom je in Zwartsluis. In Zwartsluis is het overduidelijk overwinterplek. Een aantal charterschepen liggen afgemeerd en veel recreatiescheepjes liggen al ingepakt. Ook in Zwartsluis is de horeca natuurlijk gesloten maar o.a. bij de pizzeria kan het avondmaal afgehaald worden, waar we dankbaar gebruik van maken. Eén van de



De charterschepen al in winterslaap in Zwartschloos

15-jarigen wordt vanavond opgehaald. Van leren voor de komende toets week komt aan boord natuurlijk niet zoveel terecht. Met je neven spelletjes doen of film kijken op je telefoon of tablet is veel interessanter.

Donderdag 22 oktober. Als we opstaan is de wind aanmerkelijk minder dan gisteren, de zon schijnt en alles ziet er vriendelijker uit. We laten om 10.15 uur Zwartschloos achter ons. Op de scheepswerf is er volop bedrijvigheid, twee binnenschepen hoog en droog op de wal, één schip binnen in de loods en nog 3 stuks voor de wal. Het is een verschil van dag en nacht v.w.b. het weer: gisteren bijna de hele dag de ruitenwissers aan, nu een warm zonnetje! We passeren Hasselt. Aan beide zijde van het vaarwater worden de weilanden bevolkt door grote groepen ganzen. Precies om 12.00 uur meren we af in Zwolle, na een vlotte bediening van de Holterbroekerbrug en de Hofvlietbrug. We moeten in Zwolle net als in steeds meer havens met de Aan Uit.net app betalen. Met dank aan de kleinzoon is de app gedown-

load, het liggeld betaald en de stroomtoevoer geactiveerd. Zwolle is een Hanzestad. Op de kaartplotter is goed te zien hoe de stadsgracht rondom de stad is aangelegd. De gezellige binnenstad en daarnaast de prachtig gerestaureerde gebouwen maken dat het de moeite waard is om in Zwolle af te meren. Nog een bijkomend feit is dat in Zwolle de kerstversiering al is opgehangen en 's avonds brandt.

Vrijdag bij het opstaan leven we in een klein wereldje. Het is behoorlijk mistig, maar om 10.00 uur vertrekken we. Na een weer vlotte bediening van de twee bruggen komen we voor de Spooldersluis om de Gelderse IJssel op te varen. Na de vraag van de sluismeester of we gesloten willen worden zeggen we dat we dat wel willen en kijken buiten wel of het verantwoord is om door te varen. Het is inderdaad verantwoord en met een stroomsterkte van 2,5 km. die we mee hebben, liggen we precies om 12.00 uur voor de Scheeresluis. Als we gesloten zijn gaat het licht op dubbel



Zwolle gezien op de kaartplotter

rood. De verschillende sluitingstijden in de diverse provincies zijn wel verwarrend. In Overijssel sluit men tussen de middag, terwijl Gelderland gewoon doorschut. Maar ja, Nederland is ook zo groot, zullen

we maar denken! Zelfs de provincie en de Gemeenten zitten niet altijd op één lijn. Als we afgemeerd zijn in Elburg krijgen we de andere oma op visite. Een gezellige thee-tijd met gebak! Als oma weer naar huis is spelen we voor de laatste keer deze vakantie rummicup. Er meren nog een paar zeilschepen af op weg naar hun winterplek.

Zaterdag 24 oktober. Het is heel druk met vissers als we vertrekken. Weer of geen weer, de vissers zijn fanatiek met hun hobby bezig. Het miezert een beetje, geen zon te zien en met een stevige ZO 4/5 Bft. is het nu toch echt herfst. Tijd voor de winterslaap van de Helena Louise en afscheid van een bijzonder vaarseizoen.

AMB



Vacature Schipper Tjerk Hiddes

Hou jij van watersporten, stalen schepen, het begeleiden van jeugd en het beleven van avonturen op het water? Dan zijn wij op zoek naar jou!

Voor onze scheepsjongens zijn wij op zoek naar een Schipper die van aanpakken weet en op deze manier de jeugd tussen 8 en 11 jaar kan meenemen in de ontdekkingsstochten op en aan het water. De scheepsjongens vormen een groep van ca. 20 leden en leren tijdens de opkomsten zeilen, wrikken, roeien, kampen en vuur bouwen en andere overlevingstechnieken.

Wie zijn wij? Waterscouting Tjerk Hiddes uit Harderwijk

Wat houdt deze functie in? Vrijwillige verantwoordelijkheid voor programma/activiteiten bedenken en uitvoeren voor opkomsten samen met andere vrijwilligers.

Wie ben jij? Tussen 21 en 81 jaar, neemt graag de leiding en verantwoordelijkheid,

avonturier, sociaal buitenmens met humor en gezelligheid. Ervaringen in begeleiding van jongeren is een pré.

Wanneer zet jij je in? Elke zaterdag tussen 9.00 en 13.00u (eens per twee weken bespreekbaar). Daarnaast zijn er rondom de schoolvakantie ook kampen op ons terrein en andere scoutingterreinen.

Wat bieden wij jou? Gezellige omgeving met een grote groep bevoegen vrijwilligers met een botenvloot en sleper. Bijeenkomsten en uitjes voor de vrijwilligers, georganiseerd door en voor de vrijwilligers. Je kunt je eigen inbreng en ideeën hebben.

Spreekt bovenstaande je aan? Dan komen we graag in contact met jou. secretariaat@tjerkhiddes.nl en kom langs op onze locatie. Graag tot ziens!

Langszij

De oplettende lezer zal gezien hebben dat niet alleen de watersportvereniging Flevo dit jaar 90 jaar bestaat, maar dat ook ons clubblad de 'Langszij' begonnen is aan haar 50^e jaargang. Zoals in onze Statuten staat is de 'Langszij' ons officiële verenigingsblad. In artikel 2 van het huis-houdelijk reglement staat precies vermeld wat in de 'Langszij' gepubliceerd moet en mag worden.

Wat komt er eigenlijk bij kijken voordat de 'Langszij' bij u in de bus valt?

Daar is natuurlijk het voorwoord van de voorzitter. Meestal vermeldt deze tevens welke belangrijke bestuursbesluiten er genomen zijn. De havencommissarissen hebben het over welke regels er gehanteerd worden v.w.b. het havengebeuren. Zij wijzen u b.v. op de zaken die u moet doen, zoals afspraken maken voor het in of uit het water takelen van uw schip, naast heel veel andere regels.

De overige bestuursleden leveren hun bijdragen in over geldzaken, zeilwedstrijden, opleidingen, evenementen enz. Ook de jaarvergadering met de bijbehorende verslagen horen bij de informatie van een vereniging. Vanuit de 'Kop aan de Knar' krijgt u regelmatig nieuws.

De reisverslagen zijn een ander verhaal, letterlijk en figuurlijk. In vroeger tijden hadden wij bijna vaste stukjes schrijvers zoals Henk Schaaf en dhr. P. Timmer. Van vakantie-reizen worden met de regelmaat van de klok verslagen ingeleverd door: Marjoleine, Frans, Arie, Meindert, Leen en Antje.

Verder is het voor de redactie zaak om ogen en oren goed open te houden. Zo staat in deze 'Langszij' het verhaal over de brand in de boot van de familie Meurs-



van der Hagen. Zeker geen leuk verhaal, maar wel een gebeurtenis waar andere watersporters van kunnen leren. Zoals u kunt lezen kwam de redactie wel op een heel bijzondere manier achter dit verhaal. Dat is wat er bedoeld wordt met ogen en oren open houden. Ook de havenmeester hoort nogal eens wat waar de redactie dan mee aan de slag gaat. Soms wordt een vraaggesprek gehouden, zoals in de vorige 'Langszij' met Dinant en Tom. Ook verzamelt de redactie 'varenswaardige' informatie uit de regio of interviewt bijvoorbeeld een sluismeester. Tot slot wordt aandacht besteed aan het fotomateriaal en speciaal de coverfoto.

Als dan alle copy verzameld en gecorrigeerd is stelt de redactie de volgorde van plaatsing vast. Dan gaat alles naar GraphFruits, in de persoon van Koen Hoffmann die het ontwerp maakt, het nogmaals laat controleren en dan zorgt dat het bij de drukker komt. Na verloop van tijd wordt

de kant en klare 'Langszij' bij de redactie bezorgd. Die zorgt dat er adresstickers op geplakt worden. Dan mag postbezorger de Gresbo de rest doen en zorgen dat de 'Langszij' bij u in de bus bezorgd wordt.

Ongeveer een week voordat de 'Langszij' bij u in de bus valt, kunt u deze overigens ook al op de website lezen.

Met veel plezier zorgt de redactie op deze manier voor een informatief blad.

Misschien overbodig te vertellen dat de 'Langszij' vroeger gemaakt werd met een stencilmachine. (Ouders leg het uw kind even uit!) Met de hand werden nietje in de enkele bladzijden gejaagd. Toen hadden we ook nog maar een paar honderd Flevo leden, dus dat was goed te doen. Maar ook in die tijd waren het de vrijwilligers die dit werk voor hun rekening namen.

Onnodig te schrijven dat uw verhalen altijd welkom zijn.

Al een aantal jaren komt daar de jaarlijkse kalender bij, dit jaar voor de 20^e keer. Deze wordt door de redactiecommissie samengesteld uit foto's van leden en van de redactie zelf. Ook voor dit project kan de redactie nog wel ideeën gebruiken.

De redactie: Marjoleine Brielsman en Antje Meijer-Brouwer



TE KOOP AANGEBODEN

Vitrinekast te bewonderen in de Kop van de Knar. Met verlichting maar zonder inhoud!

Voor info: Antje Meijer-Brouwer 06 22 37 18 40 of per mail: info@wvflevo.nl.



VAN DE REDACTIE

Na het versturen van de contributie nota's voor het nieuwe jaar ontvangt de administratie vaak nog opzeggingen. Flevoleden denken dan even na of het lidmaatschap nog wel iets is dat bij hen past.

Maar soms is het verhaal van de opzegging wel heel bijzonder. Dat is het geval

van Piet en Diny Meurs-van der Hagen. Lees hun verhaal hieronder!

Wat kan je leven in een paar seconden veranderen



Wij, Diny (64 jaar) en Piet (65 jaar) zijn sinds februari 2018 bij elkaar en zijn op 10 september jl. in het huwelijksbootje getreden. We hebben ondanks de corona een schitterende dag mogen beleven. Wat een fijn gevoel gaf dat en vervolgens kozen wij voor een nieuwe uitdaging. Al een geruime tijd hebben we een caravan en we keken uit naar iets anders. Niet meer op de weg maar op het water. Vanaf dat moment keken we uit naar een leuke boot en deze kochten wij in onze wittebroodsweken. Het was een Aquanaut 750. Een schitterende boot om te zien en we lieten ons informeren over de kwaliteit van deze boot. Alleen maar goede berichten en wij waren er zeer gelukkig mee. De boot lag in Terborg en we zijn daar een paar dagen naar toe gegaan om de boot naar onze zin in te richten. Op woensdag 21 oktober zouden wij de boot verplaatsen van de werf naar een jachthaven in Laag Keppel. De boot zou daar zolang kunnen liggen totdat er in Harderwijk een plekje vrij zou komen. Waarom Harderwijk? Het is een schitterende jachthaven en onze dochter woont in het eerste huis als je de Jachthaven verlaat en rechtsaf slaat. Maar zover kwam het helaas niet.

Op de morgen van 21 oktober zouden we de boot gaan verplaatsen. Echter moesten we nog even wachten op een instructrice die met ons mee zou varen naar de jachthaven. Immers alles was nieuw voor ons en we konden hier alleen maar van leren. In de tijd dat we moesten wachten hebben we nog het één en ander aan de boot gedaan. Diny was de gordijntjes aan het ophangen en Piet was bezig om de boot vaarklaar te maken. Op een gegeven moment stond Piet naast de boot en zag een grote explosie in de boot waar Diny was. Diny zag de brand via de zijkant het schip inkomen

en vervolgens via de vloer. Ze realiseerde zich heel snel dat zij in brand stond en is vervolgens door het vuur richting de deur naar buiten gelopen. Piet stond inmiddels aan de buitenzijde bij de deur en gezamenlijk openden ze deze zodat Diny zo snel mogelijk de boot uit kon. Piet heeft haar toen beet gepakt aan haar armen en samen snelden ze de boot af waarna Diny direct in de Oude IJssel sprong. Piet was bang dat haar hart het zou begeven vanwege het temperatuur verschil van de brand naar het water. Gelukkig zwom Diny weer naar de kant zodat Piet haar kon vasthouden.

Terwijl Diny in het water lag, wachtten we op de hulpdiensten. De eigenaar van de werf had de explosie zien gebeuren en snelde zich met twee brandblussers naar de boot. Een andere medewerker sloeg alarm bij de hulpdiensten. Voor ons gevoel duurde het allemaal veel te lang voordat de hulpdiensten ter plekke waren. We hoorden veel sirenes maar zagen niets. Groot alarm was het. Er stonden 6 politiewagens, 2 brandweerwagens, 2 ambulances en de traumaheli was onderweg. Diny werd als eerste naar de ambulance gebracht en daarna volgde Piet. Diny werd naar het ziekenhuis in Doetinchem gebracht en vervolgens naar het brandwondencentrum in Beverwijk. Piet werd naar Zutphen gebracht en later op de avond ook naar het brandwondencentrum in Beverwijk. Diny had erge brandwonden in haar gelaat, op haar handen en allebei haar bovenbenen.

Terwijl ik, (Piet), dit stuk van mij af schrijf zijn we zeven weken verder. Mijn handen die verbrand waren, zijn genezen. Diny heeft echter veel meer. Haar gelaat is op trekken-de pijnen na in orde. Haar handen en bovenbenen zijn voorzien van huidtransplantatie en zijn herstellende. Ze draagt nu medische strakke handschoenen om het genezingsproces te bevorderen. De wonden op haar bovenbenen gaan goed vooruit. Al met al zullen we 1 tot 2 jaar nodig hebben om dit ongeval te kunnen verwerken.

De oorzaak van het ongeval is een gaslek dat in een koperen leiding zat onderin de boot. We hebben alles wat je kon zien vernieuwd. Dat zijn slangen en toestellen die

met gas te maken hadden. Dit werd ook gezien door de technische recherche. We hebben op die morgen de kachel even aan gehad en hebben bij het uitzetten toen de gaskraan niet uitgezet. Dat deden we ook niet in onze caravan. Door de gaslekage onder in de boot is de ruimte volgelopen met gas en de rest kun je zelf wel invullen. Wat we hadden moeten doen, is de gasleiding vooraf van het gebruik, af moeten laten persen want op deze wijze komen deze gebreken boven tafel.



Deze nare gebeurtenis vond plaats in de laatste week van onze wittebroodsweken. Dit zal op één of andere manier altijd aan elkaar gekoppeld blijven. We hebben toch maar weer een mooie caravan gekocht en daarbij de gasleidingen laten afpersen op lekkage. Dit is van zeer groot belang en als iemand dit nu kan ervaren dan zijn wij dat wel. Wij raden ook iedereen aan om dit te doen... of het nu gaat om een caravan, een camper of een boot. Maar één ding is zeker... Jullie hebben een schitterende jachthaven en wij hopen er nog eens te komen.

Piet en Diny Meurs-van der Hagen

Als noot schreef Piet nog het volgende. Toen hij nog op een camping stond kwam er ieder jaar een bedrijf langs die de caravans controleerde op gaslekken e.d. Eigenaren konden toen voor 30 euro hun gasleidingen laten afpersen. Ik weet natuurlijk niet hoe dit verloopt in jachthavens maar indien dit niet het geval is, zou dit een toekomstige optie kunnen zijn. De redactie heeft nog een andere optie. Het verplicht stellen van het halen van het Vaarbewijs. Daarin leert u o.a. veel over veiligheid aan boord!

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl