

1931 - 2021



WATERSPORTVERENIGING

FLEVO



50

JAAR

LANGSZIJ



JAARGANG 50
NUMMER 3
JUNI 2021



FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2021		Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid	€ 81,35	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid	€ 58,05	Kantoor administratie
	Jeugdlid	€ 34,70	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden	€ 30,00	
Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473			voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden
C. Verbaan †, J.W. Gründlehnert †, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:
T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch †

Bestuur		
Voorzitter	-	
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341-425410
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Opleidingen	Vacant	tel. 06 46 53 00 42

Redactiecommissie	
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64
Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij: Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl	

50 JAAR LANGSZIJ

Je kunt je het bijna niet voorstellen: ± 50 x 5 = 250 clubbladen in totaal. Begin jaren '70 werd de Langszij gestencild. Voor de jeugdige Flevoleden, Google maar even het woord stencilen. Het uitbrengen van de Langszij is altijd door vrijwilligers gedaan. Joyce Verbaan (†), de vrouw van ons Erelid Cees Verbaan (†) deed in de beginjaren het type werk. Maar ook toen het stencilwerk verleden tijd was moest er tekst getypt worden. Hennie Dijkstra, Wil de Vries deden dit terwijl Jan Gründlehnert (†), Hans Hofs, Willem Noorloos, Marjoleine Brielsman

en Antje Meijer-Brouwer zorgden dat er iets getypt kon worden en namen de lay-out voor hun rekening.

Het drukken zelf gebeurde door een professionele drukkerij. In het begin was dit drukkerij Flevodruk in Harderwijk, later zorgden onze leden Wieger (†) en Peter Kaper voor een prima uitzienend clubblad.

Op dit moment zorgt Koen Hoffmann van GraphFruits voor de lay-out en uitvoering. In dit digitale tijdperk blijft het overigens nog altijd vrijwilligers werk

VAN DE REDACTIE

om interessante en leuke artikelen te verzamelen.

Niet te vergeten blijft de Langszij het communicatiemiddel om u te informeren over vooral zaken die de haven betreffen. De bijdragen van de havencommissarissen zijn zeer belangrijk, maar het blijkt dat niet iedere ligplaatshouder deze leest. De redactiecommissie hoopt nog lange tijd voor u een clubblad te mogen maken.

De redactie Marjoleine en Antje

In Memoriam

Vrijdagochtend 30 april kreeg Bert Aartsen een telefoontje dat Ben Zwart is overleden. Ben was al geruime tijd ziek. Bessel, zoals zijn officiële naam luidt is 75 jaar geworden.

Ben was lange tijd lid van het B & O team. Samen met zijn broer Willem en Beert van Beekhuizen waren zij veelal bezig met het onderhoud van de 'Adriana'. Als het werk gedaan was zorgde Ben ervoor dat de mannen konden genieten van een welverdiend drankje.

Een bepaalde periode was Ben opstapper op de 'Adriana' tijdens de WAC zeilwedstrijden. Als Ben aan boord kwam dook hij direct het vooronder in en ging koffie zetten. Als alle schepen gestart waren genoot de bemanning, zeker als het wat frisser was, van een warme kop koffie.

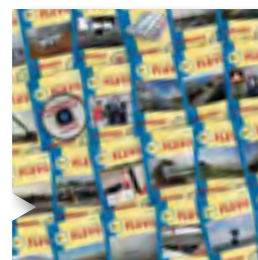
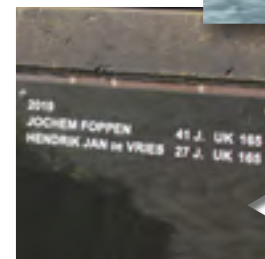
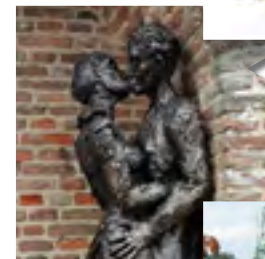
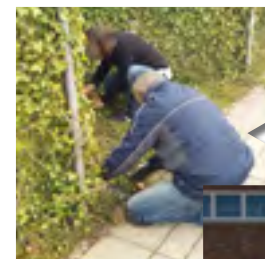
Ben is ook lid geweest van het Krasse Knarren koor.

Wij wensen zijn vrouw Bep, kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte voor de komende tijd. Ben zal gemist worden.

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 50
Juni 2021

LANGSZIJ 3



Omslag:
omslagen

Van de vicevoorzitter

Van de secretaris

Van de havencommissarissen

Van de commissie Opleidingen

Bericht uit De Kop van de Knar

Bezem in de mast

Heden, verleden en toekomst

Het seizoen is weer begonnen...

Portretten

Familie van Harten
Frits Poot
Familie va der Werf

Rommel in de schroef

Puzzel

Nederland - Waterland

Rondje Hanzestad Harderwijk

Aandacht voor onze adverteerders

Wie zijn onze burens?

Suppen, het nuttige met het aangename...
Sloeproevereniging 'de Mac'
Kanovereniging Dolfijnen
Waterscouting Tjerk Hiddes

Man-over-boord

Weer een naam

VOOR u gelezen:

Varen doe je samen

Het gevolg van een tragische gebeurtenis

Rondje IJsselmeer, Markermeer

VAN DE VICE VOORZITTER

Het gaat dus toch lukken. Ons geduld werd danig op de proef gesteld maar het werd beloond. Eindelijk waren ze er, wat versoepelingen. Het terras mag open net als dierentuinen en pretparken, geleidelijk mag het weer allemaal. Met de volgende stap mag er weer meer en zo komen we terug in het oude 'normaal'. De boten liggen in het water en het seizoen komt langzaam op gang, al laat het weer ons nog een beetje in de steek. April en mei waren koude en vooral natte maanden wat resulteerde in het feit dat niet alle boten voor 1 mei in het water lagen.

Traditie getrouw is 'Bezem in de mast' een onderdeel van het begin van het vaarseizoen. Ondanks de Corona perikelen was er een geweldige opkomst en door de vele helpende handen kunnen we nu in het nieuwe vaarseizoen met een schone lei beginnen. Alle deelnemers heel hartelijk dank, fijn dat jullie er waren.

Omdat we niet naar het buitenland konden was er vorig jaar een geweldige vraag naar boten, caravans en campers. Dit voorjaar zette deze trend zich voort. Zelf hebben we, via een makelaar, een motorboot te koop gezet en deze verkoper zei heel laconiek: "Meneer, deze is met een week verkocht", en wat schetste onze verbazing, inderdaad met 8 dagen was hij van een nieuwe eigenaar. Wat een snelheid, wat een wereld. Via een bevriende relatie hoorden we dat het met sloepen en campers niet anders is. Nu besteld,

volgend jaar geleverd. Wat zal er gebeuren als we straks in 2022 weer naar het buitenland mogen vliegen? Komen dan al die boten en andere speeltjes weer op de markt? Wie het weet mag het zeggen.

In de vorige Langszij deelden we u al mee dat we vennootschapsbelasting plichtig worden en dat er een taxatie rapport moest komen. Dit is inmiddels gereed en zal de basis worden voor de belastingdienst. Op de AV zal onze accountant uitleg geven op eventuele vragen. Wat betreft de datum van onze AV, stond in de vorige Langszij de datum van 11 juni, deze wordt verschoven naar 20 augustus a.s. We hebben nog steeds een optie op het Dorpshuis in Hierden maar we hopen dat we de AV tegen die tijd in ons eigen clubhuis kunnen houden. Dan moet wel de 1,5 meter regel van de baan zijn. We hopen dat het nu echt een keer door kan

gaan, steeds meer groepen zijn gevaccineerd en daar zal alles vanaf hangen. Zoals u al weet zal op deze AV, Arie van der Meijden worden voorgedragen als nieuwe voorzitter van onze mooie vereniging en leg ik mijn taak als (tijdelijke) voorzitter neer, zodat ik me weer volledig aan de taak van havencommissaris kan wijden. Overigens heb ik het met veel plezier gedaan maar twee bestuursfuncties is een beetje te veel van het goede en is ook nooit de bedoeling geweest. Natuurlijk zal ik Arie op alle manieren bijstaan en waar nodig vervangen.

Maar voor het zover is hebben we nog het jubileum. Helaas kan dit niet op grootse wijze gevierd worden. Wel zullen we extra aandacht besteden aan een jubileum Langszij. Hoe en in welke vorm laten we aan de redactie over. Ook zal de evenementen commissie bekijken of er in het najaar nog wat georganiseerd kan worden.

Ik wens u allen een zeer goed vaarseizoen met mooi weer maar vooral een goede gezondheid.

Bert Aartsen

Van de secretaris

Op maandag 17 mei heeft het kabinet bevestigd dat de versoepelingen die gepland stonden voor 19 mei, door konden gaan. M.a.w. stapje voor stapje lijkt het de goede kant op te gaan. Maar we zijn er nog niet! Dat is ook de rede dat we afgelopen jaar geen Algemene Vergadering (AV) hebben kunnen organiseren. Op 1 juni maakte het demissionaire kabinet de volgende stap in de versoepeling van de maatregelen bekend die per 8 juni in zijn gegaan. Vooruitlopend op deze versoepeling heeft het bestuur besloten om de AV te organiseren op vrijdag 20 augustus 2021. Locatie en agenda zullen u t.z.t. worden toegezonden.

Vertrouwende u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd,

Bestuur WV Flevo.

VAN DE REDACTIE

De redactie kreeg het volgende aanbod van een Flevolid. Op 14 december 2019 hielden wij een Kerstbingo in de 'Kop van de Knar'. Naast veel leuke prijzen, beschikbaar gesteld door zakenrelaties, was daar ook een aquarel van Jan

Gründlehner (+). Het is een kleurrijk schilderij van zonnebloemen. Heeft u interesse voor dit werkstuk van Jan? Gratis af te halen na telefonisch contact.

Meld u bij de redactie via info@wvflevo.nl

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN

Het seizoen is begonnen. We merken het aan de passanten, ondanks het kille weer zijn er toch al wat gasten op onze haven. Het haventerrein is zo goed als leeg en schoon dankzij de vele handen van vrijwilligers die met 'Bezem in de mast' in grote getale kwamen opdagen. Ondanks dat de kantine vanwege de corona maatregelen gesloten was en we buiten de koffie en soep moesten verorberen, was de sfeer uitstekend.

Het Beheer en Onderhoud team heeft dit voorjaar helaas afscheid moeten nemen van Ben Zwart. Ben was een B. en O.'er die duidelijk aanwezig was, nam geen blad voor de mond en noemde de dingen bij naam. Frappant, dat ik tijdens de herdenkingsdienst door voordrachten van de familie, een heel andere kant van Ben leerde kennen. Hoe het zij, weer een makker die ons heeft verlaten. We zullen nu zelf ons biertje moeten tappen.

Enige leden van het B. en O. team hebben woensdag 19 mei de laatste klusjes afgemaakt. Natuurlijk blijven er altijd wat werkzaamheden over maar die zullen in kleine bezetting en in onderling overleg worden uitgevoerd. Op een bedrijf zoals Flevo is er altijd wel iets te klussen. We hopen dat we in de herfst weer met het totale team aan de gang kunnen zonder enige beperking, dan kunnen we ook de nieuwe B. en O. leden verwelkomen.

Eerst maar eens vakantie houden en proberen te genieten van het water en de boot. Maar als u weggaat voor langer dan één nacht, vergeet dan niet u even af te melden in het kantoor bij de havenmeester of via een briefje in de brievenbus naast het havenkantoor. Denk dan ook

aan uw elektra aansluiting op de steiger. Sluit hem af met een hangslotje. Doet u dit niet en een passant maakt gebruik van uw stopcontact, dan betaalt u het verbruik en dat zal niet de bedoeling zijn.

Er zijn ook alweer klachten over geluidsoverlast. We schreven het al zo vaak: trek a.u.b. de vallen van de mast, controleer dat er niets kan klapperen. Laten we er met z'n allen voor zorgen dat we zo min mogelijk overlast veroorzaken. Helaas zullen de klachten alleen maar toenemen als de Kop van de Bakens, (Het nieuw te bouwen appartementengebouw bij de ingang van de jachthaven) klaar is. Maar als alles is gedaan om het te voorkomen valt het onder overmacht.

We blijven het zeggen, ook de lege bagagewagentjes terug zetten in daarvoor bestemde rekken zodat ze niet in het water kunnen waaien. Het is de bedoeling dat (rubber) bijboten op de boot of tegen de spiegel worden getrokken, maar niet voor of naast de boot in het water, hij kan schade veroorzaken aan buurman's boot. De box is bedoeld voor 1 boot. Heeft u vrienden of kennissen uitgenodigd dan laat u die zelf via de poort binnen, het komt te vaak voor dat er wordt gebeld

N.B.
Denkt u nog aan het schoonmaken van het stukje steiger voor uw boot?
Laat de oproep in de vorige Langszij niet voor niets zijn geweest.



met de vraag: "Ik kom voor... kan de poort open?"

Om alles een beetje ordelijk en gladjes te laten verlopen en om iedereen ruimte te geven, vragen we jollenveld gebruikers, om geen materiaal op het strandje te laten liggen, ondanks dat het zo makkelijk is om even gauw een consumptie te halen of voor een toilet stop te gaan. Zorg dat andere gebruikers er geen hinder van ondervinden als zij met hun catamaran of open bootje het water in willen. Denk even na en geef de ander ook de ruimte.

Gaat u langer weg met de boot, zet dan uw auto op het grote parkeer terrein en laat het P. terrein voor de kantine zoveel mogelijk voor de gasten. Gelukkig zijn er veel leden die dit al doen. Dank. Ziet u iets onregelmatigs op de haven dat ontoelaatbaar is, meld dit aan de havenmeester zodat hij passende maatregelen kan nemen. Verder wensen wij u een heel fijn vaarseizoen!

Uw havencommissarissen,
Hans Duitman en Bert Aartsen



VAN DE COMMISSIE OPLEIDINGEN

De voorbereidingen zijn getroffen, de vloot is klaar en de inschrijvingen voor de CWO-lessen beginnen behoorlijk op gang te komen. Maar behalve de voorbereidingen zijn er nog meer activiteiten waarbij de Commissie Opleidingen betrokken is of was.

Ons zeilseizoen is begonnen met de lessen voor volwassenen in de Polyvalk op woensdag- en donderdagavond en de kennismakingstrainingen voor de beginnende wedstrijdzeilers in de Optimist. In de samenwerking met GA!Harderwijk hadden wij in het weekend van 15/16 mei de eerste van twee Sportwijzer weekenden.

Voor de Valklessen 's avonds is best veel belangstelling. We hebben op beide da-

gen volle bak. Helaas is in het kader van de geldende corona maatregelen de capaciteit tot 2 leerlingen per Valk, waar dat eerst 4 leerlingen per boot was. Dus moesten we een paar mensen teleurstellen. Tijdens de zeil weekenden en weken is de instructeurs capaciteit voor de Valk jammer genoeg zeer beperkt tot niet aanwezig. Pogingen om een instructeur van bevriende verenigingen te lenen zijn op niets uitgelopen, dus konden we geen

alternatief aanbieden. Gelukkig zijn er nieuwe instructeurs in opleiding die dit kunnen oppakken.

De wedstrijdtrainingen begonnen veelbelovend met de kennismakingstrainingen, maar helaas is het bij kennismaken gebleven. Terwijl er toch verschillende keren vanuit de vereniging gevraagd is of het mogelijk was om dit op te zetten, is de uiteindelijke respons nihil gebleken. Maar het draaiboek en de plannen liggen klaar om eventueel volgend seizoen weer van start te gaan.

Wat ondanks de zeer wisselvallige weersomstandigheden een succes is geworden, is het eerste Sportwijzer weekend. Twee dagen, waarin leerlingen van scholen in Harderwijk kennis kunnen maken met, in ons geval, de zeilsport. Ondanks de af en

toe hevige regenbuien, hadden we beide groepen 's middags op het water aan het zeilen. De enigen die zich zorgen maakten over het weer en de mogelijke harde wind, waren de instructeurs en de walkapitein. En gezien de enthousiaste reacties van de kinderen zien we zeer waarschijnlijk een aantal terug op de reguliere CWO-lessen.

Behalve de diverse zeilpraktijken is er nog meer gebeurd. We hebben afscheid genomen van de Blue Rider, de blauwe begeleidingsboot die sinds mensenheugenis dienst heeft gedaan bij de zeilopleiding. De laatste jaren moest er steeds meer gerepareerd, geplakt of afgekit worden en na vele jaren is hij vervangen door een nagelnieuwe Whaly, die overigens een prima vervanger is gebleken.

Op 2 juni tot aan het begin van de zomervakantie beginnen we weer met het vrij zeilen op de woensdagmiddag. Gewoon een middagje op het water, waarbij de begeleidende instructeurs elke keer weer wat leuks verzinnen. Alle kinderen met minimaal CWO 1 diploma Optimist kunnen meedoen. Inschrijfformulier staat online.

Ik heb al vaker vermeld, wat zeer goed heeft uitgepakt is het uitbreiden van de Commissie Opleidingen met een aantal instructeurs van de zeilopleiding. De heren en dames geven blijk van een scherp en kritisch inzicht, goed organiserend vermogen, goed kunnen formuleren en goed gebruik maken van de social media. Kortom, bestuurders in de dop, die ik bij deze wederom wil bedanken voor hun inzet bij het runnen van de zeilopleiding.

Namens de commissie Opleidingen, Rob Sikkema.

UITBREIDING TAKENPAKKET VAN DE WALKAPITEIN

De walkapitein bemant de Zwarte Rib, de rescueboot, als de instructeurs met de kinderen op het water zijn. Zijn taken zijn, net als vorig jaar, uitgebreid met een bijzondere bezigheid. Vlak naast de loopplank naar de drijvende steiger hebben pappa en mamma zwaan namelijk besloten om een nest te bouwen. Met inmiddels 5 eieren en een broedende zwaan. Pappa zwaan is niet echt een vriende-

lijke buurman. In dit geval is pappa een behoorlijk uit de kluiten gewassen exemplaar. De nieuwe taak is nu om pappa zwaan met zachte drang iets opzij te zetten, zodat de kinderen en instructeurs over de loopplank naar de steiger kunnen komen en terug. Voor de vogelaars onder ons, dit is tot nu toe nog steeds gelukt, zonder beschadigingen aan zwaan, nest of walkap.

ASSISTENTEN GEZOCHT!

Wil jij zeilinstructeur worden? Bij ons kan het! Eerst loop je mee als assistent, hierbij word je begeleid in het geven van lessen door een ervaren instructeur. Je wordt door zowel een instructeur als een vaste leercoach begeleid om je helemaal klaar te maken om instructeur te worden. Als je ervaren genoeg bent kun je zeilinstructeur niveau-2 worden. Dan mag je zelfstandig les geven samen met een assistent aan CWO 1 & 2 groepen. Daarna kun je eventueel zeilinstructeur niveau-3 worden, dan mag je alle CWO niveaus les geven!

Voorwaarden om assistent te worden:

- Je wil graag zeilinstructeur worden bij onze vereniging!
- Je bent 14 jaar of ouder.

- Je hebt minimaal 3 jaar zeilervaring.
- Je hebt of bent bezig met een CWO II of CWO III jeugdzeilen in de RS Feva (of een boot vergelijkbaar met de RS Feva).
- Je bent minimaal 2 hele weken beschikbaar in het zeilseizoen.

Wat bieden wij een assistent:

- Een enthousiast en gezellig team!
- Een opleiding tot zeilinstructeur: begeleiding door ervaren instructeurs.
- Een onkostenvergoeding.

Ben jij of ken jij iemand die ons team goed zou kunnen versterken?

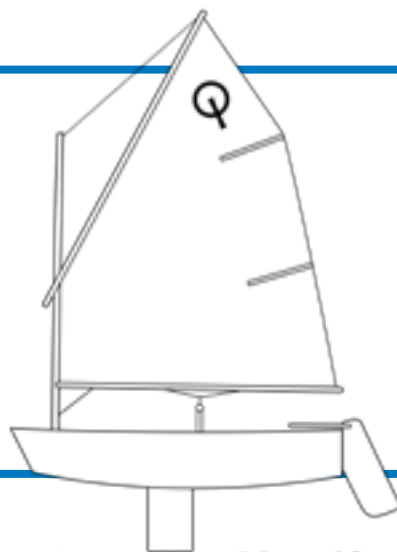
Stuur een mailtje naar Rob Sikkema via zeilopleiding@wvfvlevo.nl

Optimist te koop

De Commissie Opleidingen biedt aan: Een gebruikte optimist, vaarklaar en compleet met alle toebehoren.

Prijs € 200,--

Reacties/vragen naar zeilopleiding@wvfvlevo.nl



VAN DE REDACTIE

Inzenden copy voor de Langszij 2021:

Voor de editie van september copy inzenden voor 20 augustus
Voor de editie van november copy inzenden voor 20 oktober

De redactie wenst u een fijn, veilig vaarseizoen. Een verslag van uw vaartocht is altijd welkom. Het adres: info@wvfvlevo.nl

Postbus 333 3840 AH Harderwijk of afgeven bij de havenmeester kan ook altijd.

Bericht uit

de Kop van de Knar

Wat is er gebeurd sinds wij op 11 oktober 2020 de deuren van de Kop van de Knar moesten sluiten. Dit heeft 198 dagen geduurd voordat wij u weer mochten verwelkomen.

Wij hebben in deze periode niet stil gezeten, Jolanda en ikzelf zijn op cursus geweest voor en over Allergenen/HACCP. Dit is een verplichting want ook wij moeten aan de regels van de wet voldoen. Als u hier vragen over heeft stel ze dan gerust, wij zullen u dan zo goed mogelijk uitleggen wat dit allemaal inhoudt en kunnen het u ook fysiek laten zien.

Sinds 1 maart hebben wij ook in de weekenden aan 'Take-away' gedaan terwijl een aantal bootbezitters bezig was om de boot weer voor het seizoen klaar te krijgen. Dit initiatief werd door veel leden gewaardeerd, er werd dankbaar gebruik van gemaakt.

Sinds 28 april mogen wij u weer verwelkomen, helaas alleen buiten op het terras en met niet meer dan 50 personen. En dit ook nog maar van 12.00 uur tot 18.00 uur. Op het moment van dit schrijven zijn

deze tijden alweer verruimd. Helaas nog steeds alleen maar op het terras. Dat is met minder aangename weersomstandigheden niet het meest ideale, maar laten we hopen dat er mooier weer aan gaat komen. Daarom hebben wij het zijterras ook open zodat u toch meer in de luwte kunt vertoeven.

Graag willen wij u attenderen op de geldende regels van het RIVM:

- Er zijn vaste zitplaatsen
- Aan een tafel mogen maximaal 2 personen plaats nemen tenzij het gaat om meerdere personen uit hetzelfde huishouden
- Tafels laten staan op 1,5 meter afstand van de naaste tafel
- U mag van uw tafel voor toiletbezoek en om af te rekenen
- Houd er rekening mee dat het terras om 20.00 uur leeg moet zijn

Wij vragen voor deze regels uw medewerking zodat we, misschien over 3 weken na de derde versoepelingen, u ook weer binnen kunnen ontvangen. De regels die er dan bij komen kijken zullen wij u ook zo snel mogelijk mededelen.

Zoals bekend zijn er veel mensen die in de horeca werkzaam waren omgeschoold of hebben een andere betrekking gevonden. Ook wij zijn nog steeds op zoek naar medewerkers en het zal niet meevallen, want iedereen vist in dezelfde vijver. Daarom vragen wij u om onze personeel advertentie aan zoveel mogelijk bekenden door te geven, zodat er hopelijk wat aanmeldingen komen. Misschien dat er wel één van uw oudere kinderen het leuk vindt om op de haven een vakantiebaan te hebben. Laten we samen hopen dat dit gaat lukken, zodat we deze komende zomer u en uw vrienden alle dagen van de week kunnen ontvangen. En dat het niet nodig zal zijn om de Kop van de Knar te sluiten omdat er niet genoeg personeel is.

Laten wij er samen weer een mooi seizoen van maken!

Tot ziens op de haven bij de Kop van de Knar,

Henk, Jolanda en het team van de Kop van de Knar



- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen



ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN

Bezem in de mast oftewel: I K + J I J = W I J

Deze laatste tekst was de slogan tijdens de Koningsspelen van dit jaar voor de leerlingen van de basisscholen.

Hoe waar ook voor ons 'evenement' Bezem in de Mast.

Op zaterdag 8 mei j.l. was het weer zover. Een aantal Flevo leden had zich van te vo-

ren aangemeld, maar er waren er ook een aantal spontaan op komen dagen, met elkaar ongeveer 30 personen. Onderstaand een foto impressie van deze gezellige en nuttige ochtend.



Vrouwen, mannen en kinderen hartelijk bedankt!!!

Heden, verleden en toekomst

Als je in deze tijd 90 jaar wordt en je bent nog een beetje gezond mag je daar heel blij om zijn. Als een vereniging als Flevo 90 jaar bestaat, geldt daar natuurlijk hetzelfde voor, alhoewel het gezond zijn een wat andere betekenis heeft.



Schuren, schuren en nog eens schuren...

Het heden is, als we Covid-19 even buiten beschouwing laten, een gezonde vereniging, zeker als we het even hebben over de haven. Deze ligt vol, nieuwe leden die een ligplaats willen huren komen op een wachtlijst, het onderhoud wordt gedaan zoals nodig is. Zaken die wij als vereniging niet zelf mogen doen worden aan professionals uitbesteed. Wet en regelgeving worden in acht genomen.



Spic en span voor het komende seizoen

Vrijwilligers doen de noodzakelijke onderhoudsklussen die wij nog zelf mogen doen en de kosten worden op deze manier zo laag mogelijk gehouden. De haven kan door één havenmeester gerund worden en

in de zomerperiode ontvangt hij de pasanten, een extra inkomen voor de Flevo. In de winterperiode hebben we onze speciale vrijwillige 'winterhavenmeester'.

Naast Flevoleden kennen wij de Vrienden van de Kop van de Knar. Veel bewoners uit het Waterfront, de nieuwste wijk van Harderwijk, komen graag even buurten. Zij hebben slechts toegang tot de 'Kop van de Knar'.

De 'Kop van de Knar' ontvangt ook deze gasten graag voor het nuttigen van een hapje en een drankje. Vanaf het terras heb je een fenomenaal uitzicht op het Wolderwijd. Menige zonsondergang is er op de gevoelige plaat vastgelegd. Optimisten en catamarans varen vanuit hier zo het water op. Voor de kinderen is er de speeltuin, het strand en een afgezet zwembegedeelte in deze kom. Met mooi weer wordt het springkussen opgeblazen.

Ook weer de Covid-19 pandemie buiten beschouwing gelaten, start ieder verenigingsjaar met de Nieuwjaarsreceptie. Midden in het winterseizoen wensen Flevoleden elkaar het allerbeste. Plannen voor het komende seizoen worden met vrienden en kennissen besproken.



Excursie IJmuiden

In de maand februari wordt er door de evenementencommissie een excursie georganiseerd. De laatste keer ging de reis naar de Meyer Werft in Papenburg, waar cruiseschepen gebouwd worden. Maar ook in Nederland zijn diverse interessante musea, oude scheepswerven, de KNRM in Den Helder en meer van dit soort bezienswaardigheden bezocht.



Eindelijk, daar is Sint Nicolaas

Bij voldoende deelnemertjes wordt er met Pasen iets voor de kinderen georganiseerd, net als een bezoek van Sinterklaas in november.



Zo begint het

Er wordt in het zomerseizoen les gegeven in de Optimisten, de RS Feva's en voor de ouderen in de Valken. Voor de wat meer gevorderde jeugd is er ook de mogelijkheid om aan wedstrijdtraining te doen.



Wachtend op wind

Tijdens het gehele seizoen zijn er iedere woensdagavond onderlinge zeilwedstrijden. Dit organiseren wij samen met de w.s.v. Zeewolde.



Opa en oma weekend

In augustus wordt er een Opa en Oma weekend gehouden. Kleinkinderen gaan samen met Opa en Oma een weekendje op stap. Succes verzekerd.



Gezelligheid tijdens het Flevo weekend

September is de maand dat zeilschepen en motorboten een gezamenlijk evenement hebben. De organisatie ligt ieder jaar in handen van een ander stel, die dit weekend organiseert.



In de winterperiode worden in de ‘Kop van de Knar’ theorie lessen gegeven voor vaarbewijzen en marifoon certificaten.

Daarnaast leent de ‘Kop van de Knar’ zich voor bingoavonden, een sluiting van het vaarseizoen, een kerstdiner en is er ruimte voor lezingen en/of informatieve avonden.

Kortom een Vereniging volop in beweging, jaren de slogan op onze kalender.

Voor de nodige communicatie gebruiken wij: ons clubblad de Langszij dat 5x per jaar verschijnt, de maandelijkse Nieuwsbrief (als er iets te melden valt), de website en natuurlijk kunt u de telefoon pakken of een bestuurslid persoonlijk aanspreken.

De samenwerking met commerciële bedrijven rondom ons is goed, net als die met de Gemeente Harderwijk.

De Watersportvereniging Flevo is aangesloten bij het Watersportverbond.

Over het verleden van de watersportvereniging Flevo is bij ons 75-jarig jubileum

letterlijk veel gezegd. Er is toen een DVD gemaakt, waarbij tekst en beeld het ontstaan van de w.v. Flevo toonden. Toen Flevo 5 jaar geleden 85 jaar bestond is er ook aan het verleden ruimschoots aandacht besteed. Het was een speciale viering omdat toen jachthaven de Knar, ons eigendom, feestelijk werd geopend.

Het spreekwoord: zonder verleden is er geen toekomst is hier zeker op z’n plaats.

De toekomst van Flevo is vastgelegd in het Beleidsplan. Daarin is vastgelegd wat wij voor ogen hebben met de watersportvereniging Flevo en jachthaven de Knar. De jachthaven zoals deze er nu bij ligt is zoals het is. Eventuele uitbreiding zal er nooit komen. De contouren liggen vast, daarbinnen is een haven gerealiseerd zoals deze is en zeker omdat wij aan de rand van de wijk ‘Waterfront’ liggen zal daar weinig aan veranderd kunnen worden.

Waar wij wel mee bezig zijn is up to date blijven. Zoals op dit moment: er is een nieuw watersportfenomeen, nl. het Sup-

pen. Deze sport past prima binnen Flevo en daar faciliteren wij dan ook ruimte voor. Of er iets aan het organiseren van tochten gedaan zal gaan worden is nog koffiedik kijken. Het hangt net als andere evenementen af van de vraag en aanbod die er is en of er vrijwilligers zijn die dit project adopteren.

Daarnaast doet het bestuur de oproep aan u, leden van de Watersportvereniging Flevo. U heeft het allemaal druk met werk en gezin. Om dan in de vrije uurtjes vrijwilligerswerk te gaan doen daar ontbreekt vaak de energie voor. Toch raden wij u aan om, al is het maar één keer per jaar, te ervaren dat iets doen voor uw vereniging het u in ieder geval een voldaan gevoel gaat geven.

Wij hopen dat met het bovenstaande u als nieuw Flevolid en natuurlijk ook als u al jaren lid bent, een beeld gekregen heeft van: waar staat Flevo voor. Wij wensen u een fijne tijd bij onze watersportvereniging Flevo.

De redactie



Het seizoen is weer begonnen...

We treffen het, goed weer om de boot naar jachtwerf Roelofsen te vervoeren. Geluk, de ‘Helena Louise’ kan direct te water. Dinsdagochtend 30 maart varen Tom en opa John de boot naar de zomerligplaats in jachthaven de Knar. Heel veel zaken zijn al naar de boot gebracht. Er kan dus, zoals inmiddels traditie is, met Pasen gevaren worden. Gingen we vroeger bijna altijd naar Amsterdam, in deze coronatijd genieten rustiger plaatsen de voorkeur. Daarbij speelt zeker de weersvoorspelling een rol. Die is voor zaterdag en zondag nog redelijk, maar voor Paasmaandag is het vooruitzicht ronduit slecht: zelfs hagel en sneeuwbuien worden verwacht.

Aan het begin van de zaterdagmiddag verlaten we de Knar, nadat we nog een praatje gemaakt hebben met Henk. Hij heeft van de ‘Kop van de Knar’ een ‘take away’ toko gemaakt. Helaas, veel klussers hebben blijkbaar toch hun eigen broodtrommel van huis mee-

genomen. Henk en Jolanda gebruiken deze (vrije) tijd om de nieuwe regels, ons opgelegd door de overheid, v.w.b. allergieën vast te leggen, zodat zij er helemaal klaar voor zijn als de terrassen open mogen en we weer gasten mogen ontvangen.

De zon schijnt en het ziet er allervriendelijkst uit. Steek je je hoofd echter buiten de buiskap, dan maakt de noordenwind het behoorlijk fris, zeg maar gewoon koud. We varen eerst richting Nijkerk om ter hoogte van het Wijland om te draaien. Voor het eiland de Zegge gaan we bakboord uit. We maken vast in de haven van Zeewolde. Met het zonnetje erbij is het toch zomaar 14 °C.

Bij gebrek aan geopende restaurants gaan wij naar de viswinkel Koelewijn. Deze detaillist is inmiddels helemaal ingesteld op afhaalmenu’s. We laten het ons goed smaken bij een ‘snorrende’ kachel en het is goed toeven op de ‘Helena Louise’. Ook bij avond doet men in Zeewolde zijn best om er iets gezelligs van te maken.

Zondag 1 ste Paasdag met zoals voorspeld een grijze lucht, starten we om 10.30 uur de motor starten. Op ons gemak varen we naar Elburg. We komen nu toch wat meer schepen tegen dan gisteren, toen we het Wolderwijd bijna voor onszelf hadden. Ter hoogte van jachthaven Molecaten zijn er vier kajuitjachtjes, type Fox, enkele Optimisten en Splasjes aan het zeilen/trainen. Met deze temperatuur: Bikkels zijn het.

Halverwege Zeewolde-Elburg belt kleinzoon Tom. In Elburg kunnen zij ons straks zien via de webcam, dus of wij even willen laten weten als we er bijna zijn. Zo gezegd zo gedaan. Bericht terug: Opa, er





is ruimte genoeg in de kom. Als we afge-meerd zijn, krijgen we foto's en een film-pje waarop we onszelf zien. De techniek staat voor niets. Overigens de camera staat op het dak van het café nabij de Bot-terwerf. De temperatuur komt vandaag niet boven de 11 °C. Het blijft de hele dag droog en er staat niet zoveel wind. Natuurlijk halen we ons 'paasdiner' bij de uitstekende Chinees Hao Hua.

Paasmaandag 5 april gaat de geschiedenis in, volgens het weerbericht, als de koudste 2 de paasmaandag aller tijden. Om 11.00 uur is het pas 3 °C. De gevoelstempera-tuur is nog 4 à 5 graden lager. We wachten met het vertrek tot de sneeuw-bui, die nog even over ons heen komt, voorbij is.

De oevers zien er nog steeds winters uit. Als je goed kijkt zie je hier en daar

een groen waasje. We hebben gewoon meer warmte nodig wil de lente echt doorbreken.



Vanaf Elburg tot bijna het eiland de Ral varen we aan hoger wal in de luwte van de bossen. De zwanen, eenden en meer-koeten trekken zich niets aan van het feit dat er bij tijd en wijle net zoveel water bo-ven als onder hen is. Als we in de buurt van de zandzuiger zijn, krijgen we een beste bui met hagel en veel wind over ons heen. Maar eenmaal in onze jachthaven hebben we geluk. De bui is over getrok-ken, het is even rustig en met de wind op de kop varen we zo de box in. De kop is er af voor dit komende vaarseizoen. Be-nieuwd wat we dit jaar zullen beleven.

AMB

Familieportret van Harten

Eind jaren 70/80 van de vorige eeuw gebeurde het nog wel eens dat wij, (Transport-bedrijf Meijer) op zaterdag een vracht hout naar een klant moesten brengen. Zo ook die keer. Heen naar Drogeham (noord van Drachten, Friesland) en op de terugweg een retour vrachtje vanuit Echtenerbrug. Dat was een heel bijzondere vracht. Voor een Flevo lid moest er een casco scheepje, type Meerenpoort, meegenomen wor-den naar Harderwijk. Zo gezegd, zo gedaan.

In Harderwijk stond de familie vol onge-duld te wachten. De familie van Harten, waar het in dit familieportret over gaat, had de moed opgevat om een casco om te toveren tot een gezellig familie schip. Gerrit en zijn vrouw Ans zagen het wel zitten om, nadat zij eerst met een motorboot gevaren hadden, nu te gaan zeilen. Het was gebleken dat zeilen toch meer de voorkeur van de fa-milie had. Gerrit bouwde dit schip zelf af en er werden veel tochten gemaakt met het hele gezin, want er waren ook

drie dochters: Anneke, Yolanda en Monique. Met een aantal andere gezinnen, die ligplaats in jachtha-ven De Knar hadden, werd menig weekend doorgebracht op de boot. De vakantie bestemming was vaak Fries-land en de Waddeneilanden. De naam van hun schip was zowel uniek als goed gevonden: 'Harten 5'.

Maar wat we in oude clubbladen ook tegenkomen is dat Monique regelmatig voorkomt in de uitslagen van de zeil-



wedstrijden. Over Anneke en Yolanda wordt minder geschreven. Nu is wel duidelijk waarom dat was. Anneke en Yolanda hadden het niet zo op dat ver-



Spannend!



Nu kan het beginnen...



Een prachtig resultaat

plichte zeilen. Snel de boot laten om-slaan, of wat ook gebeurde, ruzie maken met elkaar want dan konden ze tenmin-ste weer gaan doen wat ze zelf wilden. Moeder Ans maakt zich verdienstelijk binnen de vereniging en dan met name voor de jeugd en samen met Meindert de Jong zat zij in de evenementencom-missie. Gerrit maakte zich nuttig, om naast zijn drukke werkzaamheden bij het bedrijf Micro, dat hij samen met broer Kees had, mede leiding te geven aan het B & O team. Gerrit is ook een periode havencommissaris geweest.

Helaas is Ans in 2001 overleden en Ger-rit verliet ons in 2017. Zij worden nog altijd heel erg gemist.

Nu doet het fenomeen zich voor dat alle drie de dochters en zelfs kleindochter Michelle met een schip in onze jachtha-ven een plekje gevonden hebben.

Na het overlijden van hun moeder Ans zorgden de drie dochters voor hun va-der Gerrit. Anneke zorgde ervoor dat Gerrit goed in de kleren zat, Yolanda zorgde met Gerrit voor de financiën terwijl Monique zich met Gerrit over de boot ontfermde. Anneke had in eerste instantie geen boot maar kwam wel regelmatig op de haven. Zij voelde en voelt zich er thuis, vindt het gezellig en er begon toch een watersport kriebel te ontstaan. Anneke is nu in het bezit van een zeilboot, de 'Kleine Beer', type Hur-ley. Alleen al het op de boot zitten geeft rust. Een bijzonderheid is dat de zwem-trap die bij haar boot zit nog gemaakt is door haar vader.

Yolanda heeft met man Marcus en hun twee zonen een aantal jaren een cam-

per gehad. Nu is het zo dat je met een camper vaak hetzelfde doet als met een boot. Je verblijft daar waar je het naar je zin hebt en vertrekt om naar een andere plaats te gaan waar het waarschijnlijk nog leuker is. Nadat zij eerst 3 jaar een sloep hadden, zijn dit jaar sloep en cam-per verkocht en hebben zij onlangs een zeiljacht gekocht, met de naam 'Cayenne'. Zij hopen ook op een plekje in jacht-haven de Knar.

Monique is eigenlijk regelmatig blijven zeilen. Zij nam vaak het schip van haar vader, de 'Red Devil' mee. Nadat Gerrit niet meer in staat was om met het schip te varen, wilde hij op advies van zijn dochters de boot verkopen. De markt was niet zo gunstig als op dit ogenblik en het schip lag eigenlijk te verpieteren. In overleg met vader en zussen is Moni-que eigenaresse geworden van de 'Red Devil'. Als grote verrassing voor Gerrit werd hij op een gegeven moment met een smoesje meegelokt naar de haven. Daar werd de 'Red Devil' omgedoopt tot 'Gerrit'. Na een algehele refit is de 'Ger-rit' nu een fijn familie schip voor Moni-que, haar partner Cor en de kinderen.

Dan is er de dochter van Anneke, Mi-chelle. Toen zij haar eerste bootje op-haalde uit Lelystad, samen met Anneke en Yolanda, stond een trotse opa Gerrit in zijn scootmobiel zijn kleindochter op te wachten. Wat was hij trots, dat zijn kleindochter die hij nog de eerste begin-selen van het zeilen heeft bijgebracht, in het bezit was van haar eigen bootje.

De redactie hoopt dat Anneke, Yolanda, Monique en Michelle met hun familie nog veel fijne jaren zullen doorbrengen met hun scheepjes.



Het nieuwe schip van Mark en Yolanda



De Gerrit en de Kleine Beer klaar om te water gelaten te worden



De zwemtrap

Rommel in de schroef

De KNRM komt 124 keer per jaar in actie voor roer- en schroefproblemen als gevolg van een touw, plastic of rommel in het water. Meestal is het domme pech, maar soms veroorzaakt door onoplettendheid, een losliggend touw of grote hoeveelheden waterplanten.

Anker uit

Een ongeluk komt meestal niet alleen. Motorstoring is een euvel, dat door de redders van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij het meest wordt genoteerd als oorzaak van problemen. Neem je bij motorstoring geen maatregelen en drijf je vervolgens op een ondiepte dan is het leed al gauw niet meer te overzien. Als je een anker hebt klaarliggen, en je kunt er vlot mee overweg, dan win je tijd om na te gaan of je het euvel zelf kunt verhelpen. Kun je zeilen, zeil dan door tot in de haven.

Hoe krijg je de schroef weer schoon

Eenmaal op een veilige plek, bij voorkeur in de haven, is er tijd om de schroef weer vrij te krijgen.

- Hang de boot in de kraan bij de jachthaven en maak de schroef schoon.
- Leg de boot terug in het water en controleer op lekkage bij de schroefas.

- Vraag een bevriende sportduiker om onder het schip in het water de schroef vrij te maken.
- Huur een professioneel duikbedrijf in om de schroef te ontdoen van rommel.
- In het uiterste geval ga je zelf overboord in een beschermend pak (duikpak of surfpak) om de rommel uit de schroef te snijden.

Denk aan je eigen veiligheid en die van anderen

- Haal de contactsleutels uit het contact en zorg dat de motor niet gestart kan worden.
- Bescherm jezelf tegen de koude.
- Draag handschoenen om je handen te beschermen tegen het scherpe mes, scherpe draden en zeepokken of moselen op de romp.
- Zorg voor een deugdelijke zwemtrap of andere manieren om weer aan boord te kunnen komen, ook zonder hulp van anderen.

- Let op dat u niet onderkoeld raakt.
- Verbind jezelf met iemand aan dek via een lijn en maak afspraken over de tijdsduur onder water.
- Misschien overbodig om te zeggen: gooi de rommel uit de schroef aan dek of op de wal en laat het niet in het water rondslingeren...

Voor meer informatie

Raadpleeg de app Waterplantmelder en volg berichtgeving over waterplanten op de website van Rijkswaterstaat.

Download de gratis app KNRM Helpt op www.knrm.nl/helpt voor veiligheidsinformatie en alarmering in het geval u te maken krijgt met rommel in de schroef.



Puzzel

Kan jij alle verborgen woorden vinden in deze woordzoeker?

T	M	R	O	K	H	S	X	Y	D	W	T	V	Y	C	S	R	S
N	B	X	X	U	L	S	V	H	V	O	U	T	S	V	I	U	X
S	N	A	A	R	K	A	E	B	O	S	K	Q	H	S	C	B	H
T	P	U	C	C	N	N	V	B	F	M	A	R	I	F	O	O	N
A	M	R	N	X	D	M	L	S	L	O	E	P	O	M	Y	U	I
A	B	D	D	G	M	I	S	U	H	R	S	F	E	V	A	Z	P
L	G	L	M	G	E	S	A	N	I	T	A	I	R	T	Y	T	T
P	M	A	U	Z	H	S	T	A	A	L	P	G	I	L	G	Z	C
R	V	A	U	O	E	R	V	T	Q	T	S	I	M	I	T	P	O
E	A	K	S	E	L	L	I	E	Z	G	I	K	K	Y	B	P	O
E	A	O	F	S	D	J	I	R	T	S	D	E	W	L	I	E	Z
K	R	L	K	D	L	E	V	N	E	L	L	O	J	A	E	L	L
R	B	S	O	Y	M	O	T	O	R	B	O	O	T	B	L	I	M
A	E	E	B	G	R	O	O	T	N	A	K	N	E	V	A	H	S
P	W	L	Z	U	M	I	D	W	S	R	E	G	I	E	T	S	T
K	I	R	E	T	S	E	E	M	N	E	V	A	H	I	S	L	L
X	J	R	A	D	I	P	L	O	M	A	N	U	T	T	I	S	Q
B	S	S	N	E	T	I	U	P	S	F	A	C	K	R	L	O	H

- AFSPUITEN
- BOK
- DIPLOMA
- HAVENKANTOOR
- HAVENMEESTER
- JOLLENVELD
- KRAAN
- LESLOKAAL
- LIGPLAATS
- MARIFOON
- MOTORBOOT
- OPTIMIST
- PARKEERPLAATS
- RSFEVA
- SANITAIR
- SLOEP
- STEIGERS
- VAARBEWIJS
- VALK
- ZEILBOOT
- ZEILLES
- ZEILWEDSTRIJD

Nederland - Waterland

In deze Coronatijd zijn veel Nederlanders erachter gekomen dat Nederland toch ook wel heel mooi is. Als we het over de watersport hebben kun je in alle provincies varen. Soms niet met een zeilschip vanwege doorvaar hoogte bij vaste bruggen, maar er zijn alternatieven genoeg.

Beginnen we in **Groningen**: zowel voor motorboten als zeilschepen mogelijkheden genoeg. Tevens zijn via Delfzijl de Duitse Waddeneilanden te bereiken, terwijl op het Wad ook genoeg te beleven is.



In **Friesland** kunnen motorboten en zeilschepen hun hart ophalen. Voor elk wat wils. De Waddeneilanden Vlieland, Terschelling, Ameland en Schiermonnikoog behoren tot deze provincie.



Drenthe is als ‘doorvaar’ provincie voor m.n. motorboten om b.v. naar Duitsland te varen zeer geschikt. Maar ook de zuid-oost hoek van de provincie Groningen is via Drenthe te bereiken.



Overijssel biedt vooral in de kop een overvloed aan diverse vaargebieden waar het bijzonder fijn toeven is.



Als je **Gelderland** noemt zijn daar natuurlijk de Randmeren, maar ook op de Geldersche IJssel zijn prachtige vaartochten te maken.



Datzelfde geldt voor de provincie **Utrecht**, zowel Randmeren als b.v. de Vecht. Maar ook het rivierengebied is meer dan de moeite waard.



Dan gaan we zoals we op school geleerd hebben naar de provincie **Noord-Holland**. Natuurlijk ligt daar het IJsselmeergebied maar ook het Noordhollandsch Kanaal om binnendoor naar b.v. de Waddeneilanden te varen. Texel behoort ook tot de provincie Noord-Holland.



Zuid-Holland doet er niet voor onder, met als de heel belangrijke vaarweg de Staande Mastroute om naar Zeeland te varen. Over de Noordzee kan natuurlijk ook.



Van de provincie **Zeeland**, net als de provincie Friesland, weten watersporters wel wat daar te vinden is. De Grevelingen is een zeer geliefd vaarwater om de vakantie door te brengen. Maar via Zeeland ligt ook de vaarweg open om langs de kust naar België en Frankrijk te reizen. Ook de oversteek vandaar naar Engeland is een mogelijkheid.



De provincie **Noord-Brabant** is een beetje een ondergeschoven kind, maar zeker voor motorboot vaarders is er genoeg te beleven, zoals niet te vergeten de Biesbosch.



De waterweg door **Limburg** verleent toegang tot België maar ook de plaatsen aan de Maas zijn een bezoek zeker waard.



Blijft over de provincie **Flevoland**. Omringd door de Randmeren en het IJsselmeer, maar zeker om met een motorboot in deze provincie te varen is niet te versmaden, zeker als je van rust en ruimte houdt.



Rondje Hanzestad Harderwijk

Zoemen we in op onze eigen stad Harderwijk dan volgt hier een opsomming van leuke, mooie, interessante plekken om tijdens een bezoek te bekijken. Maar zelfs wonend in de Hanzestad of in de omgeving ervan is er vast nog wel iets dat u nog niet hebt gezien.

Als de planning klopt dan zullen er vanaf 1 april 2021 12 bronzen beelden te vinden zijn in de binnenstad van Harderwijk. Dit is ook de datum dat het Stadsmuseum na een grondige herinrichting weer open zal zijn. (Dit afhankelijk natuurlijk van de coronaregels).

Harderwijk is meer dan een Visserijplaats en Dolfinarium. Als u eerst het museum bezoekt kunt u daarna met eigen ogen de sculpturen bekijken op de diverse plekken in de binnenstad, ook waar u als Harderwijker misschien nog nooit van gehoord hebt. De bronzen sculpturen zijn gemaakt door kunstenaars Natasja Bennink uit Groningen.



In willekeurige volgorde geven we u een beeld van de twaalf locaties waar de sculpturen zijn geplaatst. Bij de Vischpoort aan de boulevard staat het beeld van de jonge vissersvrouw die haar vriend gedag kust als deze naar zee gaat.



In het Klooster op het Kloosterplein woonden vroeger de nonnen. Dit klooster was niet het enige klooster, er waren meerdere in Harderwijk. Het beeld van de twee handen met een rozenkrans is meer dan toepasselijk op deze locatie.

Op de Markt bij het Oude Stadhuis wordt de leuning van een bankje vervangen



door een bronzen exemplaar. In deze leuning worden woorden van Eibert den Herder verwerkt. Deze komen uit brieven die Eibert schreef toen de sluiting van de Afsluitdijk 'bedacht' werd. Eibert was fel tegenstander. Hij zag het als een aanval op de middenstand.



Een beeld van Eibert met zijn beroemde hoed vindt u aan de Scheepssingel.

Bij de synagoge in de Kleine Marktstraat wordt een borstbeeld geplaatst. Het is geïnspireerd op een vioolspelende man, t.w. Ezechiël de Lange. Deze man was actief in de sportwereld van Harderwijk. Net als veel Joodse Harderwijkers is Ezechiël weggevoerd en in 1943 vermoord in Sobibor.



In de voormalige spionnenschool in de Smeepoortstraat komt een liggende bronzen krant. Dit staat symbool voor het dagblad de 'Pravda' dat de 'Waarheid' betekent en die uit het raam van de Spiennenschool is gewaaid tijdens de Koude Oorlog. De Harderwijkers noemden deze opleidingsschool 'Sectie Stiekem'. Er werden spionnen opgeleid.



Er was ook een Pension Harderwijk. Het beeldje geplaatst in een kozijn van het Stads- Museum in de Donkerstraat staat voor de Madam die dit Pension exploiteerde. Zij was een rondborstige vrouw met rode lippen die vanuit alle windstreken gasten ontvang. Het beeldje is een lippenstift .



Op het Kerkplein voor de Grote Kerk, ook gelegen aan de Smeepoortstraat/Vijhestraat, komen een aantal verfdruppels te liggen. Deze verfdruppels verwijzen naar de plafondschilderingen in de Grote Kerk. Deze plafondschilderingen dateren uit de 16 de eeuw.



Lopend op het Zeepad langs het Wolderwijd ziet u de oude stadsmuur. Bijna aan het einde vindt u een stadstuin waarin bronzen munten geplaatst zijn. Aan deze tuin grenst nl. de Gelderse Munt waar zoals het woord al zegt munten werden geslagen. Later werd er een Koloniaal Werfdepot gevestigd.



In de buurt van het toegangshek van het Werfdepot aan de Smeepoortstraat t.o. hotel Baars wordt een beeld geplaatst van twee zwarte handen die rode aarde vasthouden. Het is het symbool van een soldaat uit Ghana, die in het vreemdelingenlegioen dienst genomen had om in Nederlands Indië met de Nederlanders te vechten.



Een tweede museum vindt u in het Hortuspark nl. het Marius van Dokkum Museum. Daar wordt ook een beeld geplaatst van een snijtafel. Studenten die aan de Universiteit van Harderwijk geneeskunde studeerden en een lijk open sneden om te kijken hoe dat er van binnen uitzag. Op de bronzen snijtafel komen een aantal attributen te liggen zoals een schedel, tange-tjes enz.

Het Burgerweeshuis aan het Kerkplein werd bewoond door weeskinderen. Het beeld dat hier staat is een bronzen speel-



Hanzepaardje een gewichtsmaat. Het werd gebruikt in de Hanzesteden.

Waar al sinds een paar jaar een bronzen beeld staat is bij het Vispaleis van Dries van den Berg. In het Paling Museum (niet direct in de binnenstad, maar aan de rand van Harderwijk aan de Stephensonstraat) kunt u alles te weten komen over de paling. Waar paren deze vissen, hoe komen zij naar Nederland, hoe worden ze gerookt enz. enz.

De redactie hoopt dat u met deze opsomming een plezierige dag zult doorbrengen met een bezoek aan de binnenstad van Harderwijk. Naast deze bijzondere objecten zijn er tijdens uw wandeling genoeg mogelijkheden om de inwendige mens te verwennen.

Veel plezier gewenst.

P.s. Op het moment dat deze tekst naar de drukker gestuurd werd waren nog niet alle sculpturen geplaatst. Een reden te meer om zelf op pad te gaan.



goedschaap. Het verwijst naar het antieke speelgoed dat destijds ook voor de kinderen in een weeshuis ter beschikking stond.

Waarschijnlijk wat moeilijker te vinden is de Blauwverversteeg. Het doorkijkje geeft je een beeld van het Wolderwijd. Er komt een bronzen Hanzepaard te staan. Anders dan de naam doet vermoeden was een



Portret Frits Poot

Nadat zij in de loop van de tijd in diverse havens een ligplaats hadden gevonden voor hun zeilboot, vonden Frits en Hetty, met hun twee jongens, rond de eeuwwisseling een ligplaats in jachthaven de Knar in Harderwijk. Maar hoe ontdekte Frits de watersport? Frits woonde vroeger in Zeist vlakbij de slotgracht van het kasteel. Als kind speelde hij daar veel en was toen al bezig met het bouwen van vloten en kano's. Via het riviertje de Grift kon je naar Utrecht varen. Eigenlijk wilde Frits een echte boot, maar wat moest het worden, een zeilboot of een motorboot? Vanaf slot Zeist naar Bunnik was één rechte weg. Vindingrijk als hij was fabriceerde hij een zeiltje op zijn fiets en bij een gunstige wind was je zo vanuit Zeist in Bunnik. Zeiltje oprollen en weer terug fietsen. Het moest dus een zeilboot worden. Uiteindelijk hadden Frits en Hetty toen ze bij ons een ligplaats kregen een klassiek bootje uit 1954, volgens Laurent Giles heel zeewaardig en omdat te bewijzen deed deze Laurent mee met de Trans Atlantic Race. Als het scheepje dit kon, moest het IJsselmeer en de Waddenzee geen probleem zijn voor Frits en Hetty. En dat bleek ook zo te zijn.

Frits is met twee rechterhanden geboren, wat hem in zijn werkzame leven vaak van pas kwam. Tijdens zijn bouwkundige opleiding ging zijn interesse al uit naar alle vormen van transport. Op de vrije zaterdagen werkte Frits bij een transportbedrijf. Verhalen van chauffeurs die op Italië of Spanje reden hadden zijn aandacht. Op enig moment viel een chauffeur van de laadbak. Pech voor deze man, maar een geluk voor Frits. Hij mocht invallen en dacht nog, rond Kootwijkerbroek moet dat kunnen. Er waren destijds ook veel minder regels, maar er was ook nog geen navigatie apparatuur, mobiele telefoon of standkachel, (verwarming die kan branden als de motor uitgeschakeld is). Dat was pas avontuur. Op de vraag of Frits het aandurfde was het antwoord: Natuurlijk, in de buurt van Kootwijkerbroek, wat kan er gebeuren?" Maar ja, waar ligt KEHL? Het bleek in de buurt van Straatsburg te liggen, niet naast de deur. Maar met de landkaart op schoot is het allemaal gelukt. Frits maakte zijn opleiding af maar belandde daarna in de vrachtauto en reed op het buitenland. Nieuwsgierig als hij is bleef hij niet bij dit bedrijf maar veranderde nogal eens van baas. Met een tankauto Jägermeister, gin, whisky, maar ook vruchtensappen vervoeren door geheel Europa had weer een ander soort charme.

Omdat de kinderen groter werden, zag Frits wel in dat hij met de hele week van huis zijn toch wel veel miste van zijn jongens. Hij ging staal rijden in Nederland en kwam veel bij constructiebedrijven zoals scheepswerven, jachtwerfen of bedrijven die service verlenen aan de offshore. Uiteindelijk kwam Frits bij Vink Barneveld terecht waar hij zijn (Barneveldse) ei kwijt kon. Voor het soort werk bij Vink moet je inventief zijn, in oplossingen denken i.p.v. in problemen. Frits zou hier best een avondvullend programma mee kunnen maken.

Inmiddels is Frits alweer 4 jaar met pensioen. Hij mist het werk niet omdat hij er gewoon geen tijd voor heeft. Klaarstaan voor iedereen die er om vraagt en



Met een snor voor de boeg

de hobby's die Frits heeft. Wat te denken van het volgende. Van allerlei 'afval' weet Frits prachtige objecten/schilderijen te maken. Voor coronatijd kon men deze wandversieringen al in de 'Kop van de Knar' bewonderen. Frits en Hetty houden van gezelligheid en zijn vaste deelnemers aan het Flevoweekend. De fantasie van Frits maakt dat hij zich b.v. aanmeldt als een Arabier of voor sinterklaas speelt bij een ander weekend. Dan weet hij ook nog voor elkaar te krijgen dat hij voor de kinderen een presentje versiert, met dank aan het pompstation. Daar heeft hij dan ook wel weer Hetty bij nodig als hij's nacht om 24.00 uur rustig vraagt: "Hetty, hebben wij ook sinterklaas papier aan boord?" Het even droge antwoord van Hetty: "Nee Frits, wel kerst papier". (En dat alles in september).

Inmiddels is hun zeilboot ingeruild voor een motorboot. Een opvallende verschijning met de hard blauwe kleur die het scheepje heeft. Maar ook het oranje zwaailicht is niet over het hoofd te zien. En wat te denken van de naam: 'Capt. Haddock'. Frits legt uit hoe hij aan deze naam komt. Hij heeft een gruwelijke hekel aan schelden en tieren (vooral in een

sluis). Vandaar dat je Frits vaak in een sluis naar de achterspiegel van hun bootje ziet wijzen. Daar vind je een grote sticker op van Capt. Haddock, al scheldend en tierend. Frits hoeft echter niets te doen dan te wijzen, veel kwade, boze gezichten met een donkere grimas op hun gezicht, zie je veranderen in een blij gezicht met een bijna vrolijke uitstraling. Zo werken zij met hun bootje een klein beetje mee aan de 'wereldse' vrede.



Nu ook de broer van Frits, Arnold, een plekje met zijn boot bij ons heeft gevonden, is het helemaal voor elkaar.

Met een andere hobby van Frits hebben we al kennis kunnen maken. Shanty lie-

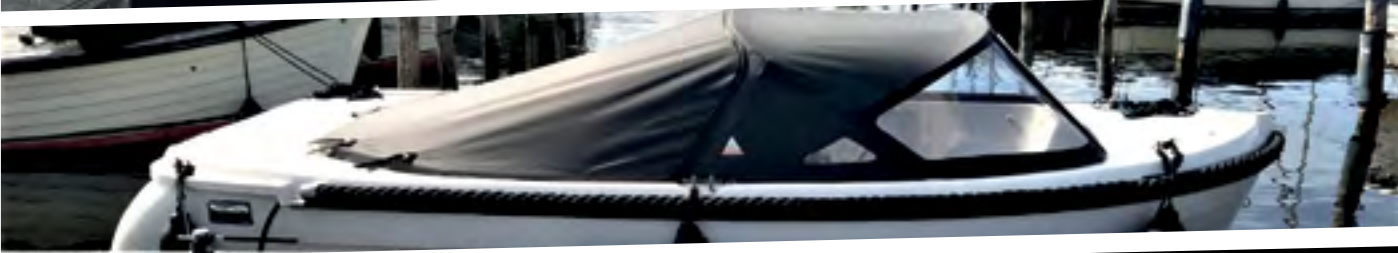


deren hebben zijn hart gestolen. In het voorjaar van 2019 heeft Frits bij Flevo op zondagmiddag een shanty middag georganiseerd. Het was een groot succes! Frits heeft al laten weten dat het plan om op ons jubileum weer zo'n festival te organi-

seren niet door zal gaan. We rekenen met het spreekwoord: Wat in het vat zit verzuurt niet!

Wij wensen Frits en Hetty nog veel goede en gezellige jaren toe.

- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



KLAASSEN DOEK & ZEIL
GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL

FLEVO NAUTICA

WATERSPORTARTIKELEN BOTEN | MOTOREN | TRAILERS



Grootste assortiment Sloepen & Tenders
van Flevoland en omstreken
2600 m2 waterportplezier

“Thuis op het water”



Grindzuigerstraat 35
1333 MS Almere – 036 5368 555
www.flevonautica.nl – info@flevonautica.nl

Aandacht voor onze adverteerders

Wat in deze jubileum Langsij niet mag ontbreken is een beetje aandacht voor onze adverteerders. Enerzijds is het natuurlijk zo dat zij aandacht vragen voor hun bedrijf, maar zeker niet minder waar is dat zij met hun bijdragen de watersportvereniging Flevo een warm hart toedragen.

Als we de adverteerders met naam en toenaam beschrijven zijn daar:



Niet direct in de buurt van Harderwijk vindt u in Lunteren Autoschadebedrijf van de Werf. Heeft u de bijzondere melding op de advertentie gezien: Interessante korting voor FLEVO-Leden?



Van Martin voor scheepsstoffering, te vinden in Hierden.

borrelbootharderwijk.nl

Heeft u en feestje te vieren waarvoor uw eigen scheepje te klein is? Kijk dan eens voor de mogelijkheden van de Borrelboot, te vinden op de website.



Voor al uw Roestvrijstaalwerken gaat u naar Micro aan de Industrieweg in Harderwijk.



Andries Andringa zorgt ervoor dat de naam op uw schip er fris en fruitig op komt te staan. Kijk ook eens op de website van Andries voor zijn prachtige schilderijen.



Is uw schip aan een grondige straalbeurt toe om alle oude verflagen te verwijderen? Informeer bij Petersen Metaalbescherming, ook te vinden aan de Industrieweg.



Meert u wel eens af aan de nieuwe boulevard in Harderwijk? Bij Stadscafé en Restaurant de Admiraal is het goed toeven met uitzicht op de haven en het Wolderwijd.



Voor een nieuwe Sloep of Tender moet u bij Flevo Nautica in Almere afmeren. U vindt hun advertentie ook in de Langsij.



Meijer Bootservice is helaas op 1 april j.l. gestopt. Hans heeft een andere uitdaging gevonden. Wij wensen Hans en Aleida veel succes toe.



Voor onderhoud of een nieuwe buitenboordmotor is de fa. Bonestroo het juiste adres, u vindt dit bedrijf aan de Pasteurdijk.



Voor een nieuwe buiskap, een winterkleed of een rolfoksysteem kunt u terecht bij Zeilmakerij Houtkoop, Kelvinstraat in Harderwijk. Ook Houtkoop adverteert in de Langsij.



Beddenspecialist Den Herder heeft vast een nautische dekbedhoes om uw boot interieur compleet te maken. Maar ook voor thuis heeft den Herder een grote keus op het gebied van bedden.

JACHTWERF ROELOFSEN & Zn. BV

Al jarenlang is jachtwerf Roelofsen een begrip in de bootwereld. Zeker voor winterstalling en voor takelwerkzaamheden het bedrijf bij uitstek. Zat het bedrijf net als Flevo vroeger aan de Flevoweg, nu vindt u dit bedrijf aan de Marie Curiestraat.



De advertentie van Harderwijk Maritiem staat niet alleen op de kalender, maar ook op onze bagagewagentjes vindt u informatie over dit bedrijf. Bezoekadres: Pasteurdijk.



Nog altijd kunt u scheepsbenodigdheden vinden bij de fa. van Scherpenzeel. Wel een beetje uit de richting maar altijd sneller dan een online-bestelling. Daltonstraat 39 (dus nog geen Braillestraat zoals op de kalender vermeld staat).



Niet persé om uw schip te voorzien van een nieuwe verflaag, maar mocht uw huis een opknapper kunnen gebruiken, Teunissen is daar het aangewezen adres voor.



Wie kent deze adverteerder niet: Dries van den Berg. Dries is er helaas niet meer, maar zijn zoon Peter zorgt met zijn medewerkers voor verse en gebakken vis en alles wat daarnaast aan specialiteiten te koop is.



De vaste bloemenzaak voor Flevo is Althaea in het winkelcentrum Stadssdennen. Het adres voor een mooie bos bloemen. Veel Flevoleden kunnen dit beamen, zij kregen wel eens een attentie van Flevo via deze bloemenzaak.



Nog een advertentie in ons clubblad is die van de fa. Klaassen in Nijkerk. Ook dit bedrijf maakt sloepkappen, huiken & hoezen enz.



Om culinair te eindigen: Net achter de ijsbaan met uitzicht op het park de Plantage, de Diepe Gracht en vlakbij het Wolderwijd vindt u Brasserie de Bank.

Dan zijn er een aantal relaties die Flevo een warm hart toe dragen met hun advertentie bijdrage zoals:

- Boltjes Group
- Kanon Equipment
- Voegbedrijf Martin Jager
- Walraven Deuren Service
- Telstar Marine.



Voegbedrijf Martin Jager



Wij bedanken al deze relaties voor hun vaak jarenlange support voor Flevo.

Wie
zijn onze
buren?

SUP
& GO
Harderwijk



Up & Go



Diane en Marnix



Helaas nodig

Suppen, het nuttige met het aangename...

Inmiddels zijn wij watersporters er wel aan gewend dat er een nieuw soort van watersport bijgekomen is. Zelfs in het koude voorjaar zien we deze peddelaars op het water. Het is overigens dan wel wenselijk om een droogpak aan te trekken.

Maar dat het niet alleen fun is bleek uit het artikeltje in de Harderwijker Courant van eind maart 2021. Ook in het SBS programma 'Hart van Nederland' werd hier al melding van gemaakt.

De Stichting SUP-cleanup was met een aantal enthousiaste deelnemers van SUP&CO Harderwijk op donderdag 25 maart de vuilnismanen en vrouwen op het water. Er werd op die dag bijna 200 kilo afval uit het water gevist en dat in slechts twee uur. Onder andere in het Waterfront dreven nogal wat zaken die normaliter niet in het water thuishoren. De suppers kunnen al suppend op plekken komen die anders moeilijk te bereiken zijn. Gewapend met een grote emmer en een knipper wordt op deze manier het nuttige met het aangename gecombineerd. Ook in de maand april is er weer het nodige opgevisst.

Nog mooier zou natuurlijk als wij er met elkaar voor zorgen dat deze troep niet in het water terecht komt. Wat opvalt is dat vooral mondkapjes een (nieuw) afval product vormen.

Maar wie is/zijn Sup&Go?

SUP&GO Harderwijk bestaat uit Marnix van der Boom en Diane Koorstra. Twee enthousiaste, sportieve Harderwijkers maar vooral zeer ervaren suppers. Al jarenlang staan wij in weer en wind op het water en die ervaring helpt ons enorm om beginnende suppers goed te begeleiden om op een veilige manier het water op te kunnen gaan. Onze passie overbrengen op anderen, is waar wij het voor doen. Wij geven onder andere beginnerslessen, trainingen aan mensen die suppen als sport zijn gaan zien, (sunset) tours door Harderwijk en kinderfeestjes. Ook kunnen mensen supps bij ons huren, wel krijgen zij dan een uitgebreide veiligheidsinstructie op de kant. En zoals hierboven beschreven: wij gaan iedere maand het water op om rommel uit het water te vissen. Helaas bittere noodzaak maar voor ons mooie Harderwijk doen wij dat graag!

Wij halen zoveel plezier uit het begeleiden van groepen en het enthousiasmeren van beginnende suppers dat we hopen dat we dit nog heel lang mogen blijven doen!

Diane Koorstra

10 TIPS OM VEILIG TE SUPPEN!

1 Bereid je goed voor!
Check het weerbericht, windkracht en windrichting. Zorg dat je uitrusting in goede staat is en dat je fit genoeg bent voor de route die je wilt gaan varen.

2 Draag de juiste kleding en een zwem- of reddingsvest
Let hierbij vooral ook op de watertemperatuur. Bij koud weer en water een neopreen wetsuit of drysuit. Zorg bij warm weer voor bescherming tegen de zon (en dat je voldoende drinkt!).

3 Ken de voorrangsregels!
Als sup ben je volgens het BPR een 'klein, door spierkracht aangedreven schip'. Je mag daarom voorrang verlangen van kleine motorschepen, en moet voorrang verlenen aan zeilschepen en -planken. Houd stuurboordwal (de rechterkant) van het vaarwater aan.

4 Gebruik je leash!
Maak altijd gebruik van je 'leash', de lijn waarmee je je supboard aan je been vastmaakt. Deze voorkomt dat je board bij wind of stroming wegdrijft als je ervan afvalt.

5 Kijk regelmatig achterom
Houd rekening met de snelheid van andere vaarweggebruikers. Kijk ook regelmatig achterom om te zien of je 'ingehaald' wordt. Zo voorkom je verrassingen.

6 Vaar samen!
Ga zoveel mogelijk samen met anderen suppen, zeker als je open of stromend water opzoekt. Dat is niet alleen veiliger, maar ook gezelliger.

7 Ken de betekenis van de bruglichten
Houd rekening met bruglichten en vaar alleen onder bruggen door als dat is toegestaan. Onder een smalle brug wil je geen tegenliggende vaart treffen.

8 Houd rekening met de natuur
Blijf uit de buurt van dieren, zeker tijdens de broedperiode van vogels. Laat geen afval achter in de natuur.

9 Zorg voor goede verlichting
Als je in het donker gaat suppen ben je als klein schip verplicht een rondom schijnend wit licht te voeren. Houd er rekening mee dat je anders nauwelijks zichtbaar bent!

10 'Be Traceable'
Zorg dat anderen weten waar je bent, bijvoorbeeld door je smartphone in een waterdichte hoes mee te nemen. Denk ook na over de spullen (fiets/kleding) die je aan de waterkant achterlaat: maak duidelijk dat je aan het suppen bent!

DOWNLOAD GRATIS HANDIGE BROCHURES EN KNOOPPUNTINFORMATIE OP
WWW.VARENDOEJESAMEN.NL

KLIK VOOR MEER INFORMATIE OP
WWW.VOJS.NL/10SUPTIPS

VOLG ONS OP SOCIAL MEDIA

Varen doe je Samen!



Sloeproevereniging 'de Mac'

De op één na jongste watersportbuur is de Sloeproevereniging 'de Mac'. De website van 'de Mac' begint met: "Hé bikkel, kun jij dat ruige sfeertje wel aan? Durf jij je ook eens uit de naad te roeien?"

De sloeproevereniging is opgericht op 14 december 2012. De enige sloep die deze vereniging bezit is gebouwd in 2006 en weegt 470 kg. Het is een sloep bestemd om met 8 vrouwen en/of mannen te 'bemensen', plus een stuurvrouw/man. Het is logisch dat als je voor deze sport kiest, je het doet om aan je conditie te werken. Daarom is het stuurvrouw/man zijn de minst aantrekkelijke plaats in de sloep. 'De Mac' is de toergroep en daarnaast is er de wedstrijdgroep met de naam: 'Haal op gelijk'.

Door beide groepen kan er aan wedstrijden meegedaan worden. Het grote lan-

delijke spektakel is natuurlijk met Hemelvaartsdag de Harlingen-Terschelling wedstrijd. Aan dit spektakel kan alleen door de sloep onder de naam 'Haal op gelijk' meegedaan worden. Deelname staat open voor de 'sloep' dus welke roeiers er aan de start verschijnen is minder belangrijk. Zo heeft de huidige voorzitter van de sloeproevereniging, Geertje de Roo, tweemaal als opstapper aan dit HT evenement mee mogen doen. Een geweldige ervaring, waarbij vermeld kan worden dat de tweede maal er wel even dik vijf uur geroeid moest worden! Ook de leden van 'de Mac' en 'Haal op gelijk' hopen dat de corona pandemie de



Sloeproevereniging 'De Mac'

langste tijd heeft geduurd zodat er weer aan wedstrijden meegedaan kan worden. De dames in de, voor hun nieuwe, hoofdklasse, de heren in de tweede klasse. Wat te denken van evenementen met de wedstrijdnaam als: Vechten op de Vecht, Slag om de Zaan, Zwolse Grachtenrace of Slag om Makkum.

De wedstrijdgroep traint 2x per week, terwijl de toergroep de overige avonden invult. Per roeiaavond kunnen er maximaal 9 personen aan de bak, zodat het ook wel gebeurt dat er op één avond weleens twee groepen na elkaar de roeiriemen oppakken. Met een ledenaantal van ongeveer 40 is het een puzzel om een indeling te maken waarbij ieder lid aan de beurt komt.

De sloep is gebouwd in 2006 en weegt 470 kg. Als er elders aan wedstrijden deel genomen wordt, betekent dit dat de sloep uit het water getakeld moet worden en op een trailer naar het wedstrijdwater gereden wordt en visa versa na de wedstrijd. 'De Mac' heeft in de haven van HMS een beetje een thuishaven gevonden. Daar overwintert de sloep ook. Gedurende het vaarseizoen ligt 'de Mac' achter het bruggetje in de Vissershaven. Vandaar starten de trainingsavonden. De 'Mac' ziet er op het ogenblik van dit schrijven maagdelijk wit uit, maar de sponsor namen moeten er nog opgeplakt worden.

Geertje de Roo is aan haar tweede termijn bezig als voorzitter. Ook bij deze vereniging is het zo dat er niet gekozen kan worden uit bestuursleden, maar dat men blij mag zijn als er spontane aanmeldingen komen. Maar voorlopig draait de vereniging prima.

Flevo wenst de sloeproevereniging 'de Mac' heel veel succes en hoopt dat er heel snel weer volop aan wedstrijden meegedaan kan gaan worden.

De Redactie



Kanovereniging Dolfijnen

Ruim 42 jaar de directe 'buur' van Watersportvereniging Flevo, maar door het Waterfront scheidden onze wegen. Maar we kunnen elkaars accommodatie nog steeds zien, dus de band is nooit echt verbroken.

De kanosport, een individuele peddelsport met door spierkracht aangedreven kano's, is uit Harderwijk niet meer weg te denken. De Dolfijnen hebben een grote naam opgebouwd in de wijde omgeving van Harderwijk en de nieuwbouw in 2013 heeft daar nog eens een flinke boost aan gegeven. Met ca. 350 leden behoren wij tot de grootste kanoverenigingen van Nederland. En onze accommodatie behoort tot de absolute top in kanoland!

Onze kanoactiviteiten richten zich vooral op recreatief varen, waarbij gezelligheid en natuurbeleving voorop staan. Wij beoefenen diverse disciplines als toervaren, zeevaren, wildwatervaren en freestyle kajakken. Met Brenno Prakken hebben wij 2 jaar lang de Nederlands kampioen freestyle op vlakwater in huis gehad, georganiseerd in Harderwijk op Aaltjesdag.

Naast de recreatieve vaart, is het 'snelle kano' kanovaren een extra uitdaging binnen onze club geworden, maar ook suppen is een discipline die we in huis

hebben. Supschool Sup & Go is opgezet vanuit 2 suppende leden en daarmee een mooie optie in Harderwijk voor de snel groeiende sup sport. Omdat wij zelf geen plaats meer hebben voor supboards is daarmee een mooie samenwerking ontstaan, waarbij wij suppers kunnen doorverwijzen naar hen.

Leden van de kanovereniging hebben bijgedragen aan vele promotieactiviteiten in en rond Harderwijk, met als hoogtepunt de demonstratie tijdens 750 jaar Harderwijk, voor de Koninklijke familie. Maar ook de Sinterklaasintochten en Aaltjesdagen zijn niet uit onze agenda weg te denken evenementen. Dolfijnen aanwezig bij opening nieuw deel WV Flevo, jachthaven de Knar. April 1975.

Zeker onze zeer actieve wildwatergroep heeft vele technieken in huis voor spectaculaire demonstraties, want zeg nou zelf, een salto maken met de kano is natuurlijk niet wat je verwacht op vlak water. Maar in Harderwijk kan het...



Naast actief kanovaren besteden wij veel aandacht aan veiligheid op het water. Theorie- en praktijkthema-avonden bieden onze leden de kans om hun kennis en ervaring op dit gebied bij te houden. Door deze ervaring en natuurlijk goede kanokleding zoals droogpak etc. is een flink aantal van onze leden in staat om ook in de winter maanden door te varen. Voor hen die liever wat warmer water hebben, huren wij gedurende 5 wintermaanden een uur per week zwembad De Sytel af, zodat de kanotechnieken bijgehouden kunnen worden. Wij leveren al vele jaren safety-kajackers bij zwemactiviteiten van Internationale triatlons uit onze directe omgeving. Ook daarbij staat Kanovereniging Dolfijnen flink op de kaart.

Met een aantal gediplomeerde instructeurs in huis is onze lesstandaard voor leden vrij hoog en sinds kort beschikken wij over een uniek hulpmiddel voor leden, een zelf ontwikkelde instructie-app, waardoor zelfstandig de leerdoelen zijn bij te houden en het onderling lerend vermogen vergroot wordt. Hiermee ontlasten we onze vrijwillige instructeurs enigszins.



Ook niet weg te denken zijn de 'kanoclinics voor scholen'. Jaarlijks komen zo'n 600 tot 800 leerlingen bij ons kennis maken met de kanosport. Een geweldige belevenis voor hen, maar ook voor onze vrijwillige begeleiders. Wat is er mooier dan jeugd te zien "groeien" van hun eigen geleverde prestatie?

Door het Waterfront zijn onze route opties flink uitgebreid en zeker leuker geworden. Harderwijk is met recht een mooie 'waterstad' waar wij trots op zijn om onderdeel van te kunnen wezen. Wij zitten dan fysiek wel bijna aan ons maximum aantal leden, maar de kanosport promoten staat altijd hoog in ons vaandel!

Wij wensen Watersport Flevo een mooi jubileumjaar toe.

Met sportieve groet namens het bestuur, Peter Böhne, Ton Mesker a.i., Harry Stulp, Fred Böhne, Marnix vd Boom

Strekdam 51
3841 WD Harderwijk
We zitten naast het Dolfinarium!
Email: kanoverenigingdolfijnen@solcon.nl
Web: www.kvdolfijnen.nl



Wie
zijn onze
buren?

Waterscouting Tjerk Hiddes

Gefeliciteerd WV Flevo met jullie 90-jarig bestaan en leuk dat we een bijdrage mogen leveren aan de jubileum uitgave van de Langsij! We zijn al heel lang burenen, dat was al zo aan de Flevoweg en door de komst van het Waterfront zijn we naar de overkant van het water verhuisd, op het puntje van de Strekdam. Onze vereniging is in 1960 opgericht, maar alle door ons geplande activiteiten rondom het 60-jarig jubileum zijn afgelopen jaar helaas in het water gevallen.

Onze vereniging

Op dit moment bestaat onze vereniging uit ongeveer 50 jeugdleden, stoere jongens én meiden, van 5 t/m 18 jaar, verdeeld over 4 speltakken, de Piraatjes (5-8 jaar), de Scheesjongens (8-11 jaar), de Zeeverkenners (11-15 jaar) en de Wilde Vaart (15-18 jaar). Zij zijn elk weekend actief bezig met het (water)scoutingspel op en rond het water. Van april tot en met oktober liggen onze Lelyvletten in het water en proberen we zoveel mogelijk te zeilen of, als er geen wind is, andere leuke dingen op het water te doen. De rest van de maanden gaan de boten het water uit voor onderhoud, dat onder begeleiding door de Zeeverkenners gedaan wordt. Voor de Piraatjes en Scheepsjongens organiseren we dan activiteiten op ons terrein, in het clubhuis of gaan we een keer naar het bos of het zwembad.

Naast jeugdleden hebben we gelukkig ook de Stuurlui die de vereniging draaiende houden, dit zijn namelijk al onze 18+ leden, ongeveer 35, die een actieve vrijwilligers rol binnen de vereniging hebben. Dan hebben we het bijvoorbeeld over de speltak leiding, de bestuursleden en de diverse commissie leden die zorgen voor het onderhoud van het clubhuis, de sleper, het terrein, de website enz.

In 2019 zijn we gestart met de Vrienden van Tjerk Hiddes. Dit is een hele diverse groep van oud-leden, vrienden, familieleden en bedrijven die onze vereniging een warm hart toedragen, maar geen actieve rol willen of kunnen spelen. De financiële bijdrage van de Vrienden gebruiken we bijvoorbeeld voor onderhoud van het terrein, ons clubhuis en de boten. Door deze extra inkomsten kunnen we de contributie voor onze jeugdleden laag houden.

Waterscouting evenementen

Bij waterscouting kennen we een aantal jaarlijkse evenementen, te weten de Bakswedstrijden en de Landelijke Scouting Zeil Wedstrijden. De Bakswedstrijden vinden altijd tijdens het Hemelvaart weekend plaats, er komen dan ongeveer 250 Zeeverkenners uit onze regio (Harderwijk, Elburg, Kampen, Zwolle, Giethoorn, Zwartsluis, Meppel) bij elkaar om te strijden voor 'De Bel', onze wisseltrofee. Het organiseren van de Bakswedstrijden wordt bij toerbeurt gedaan en voor de laatste Bakswedstrijden, in 2019, lag de organisatie in handen van Tjerk Hiddes. Onze Stuurlui hebben toen keihard gewerkt om het evenement in goede banen te leiden en onze Zeeverkenners hadden natuurlijk heel hard getraind in alle wed-



strijdelementen, zeilen, roeien en wriken. Het evenement was zeer geslaagd en onze Zeeverkenner mochten na een zware strijd de wisseltrofee in ontvangst nemen. Met deze overwinning hadden ze meteen ook een ticket voor deelname aan de Landelijke Scouting Zeilwedstrijden later dat jaar, die ze vervolgens ook maar meteen gewonnen hebben! Sinds deze overwinningen zijn er geen wedstrijden meer geweest in verband met corona. Dat betekent dus dat we nog steeds mogen zeggen dat we de snelste Lelievlet ter wereld hebben! Dat er alleen in Nederland in Lelievletten wordt gezeild vertellen we er meestal niet bij.

Groei

We blijven groeien, ook het afgelopen rare jaar hebben we 13 nieuwe jeugdleden mogen verwelkomen, maar dat betekent natuurlijk ook dat er groei nodig is in het aantal vrijwilligers dat de speltakken (bege)leiden. We zijn dus altijd op zoek naar speltakleiding, die zich op de zaterdagen willen inzetten voor onze jeugdleden. Wil je meer informatie over onze vereniging? Neem een kijkje op onze website, volg ons via social media of neem contact op via info@tjerkhiddes.nl

Waterscouting Tjerk Hiddes
Strekdam 53
3841 WD Harderwijk
www.tjerkhiddes.nl



Familieportret van der Werf

In de Langsij nr. 2 van 2020 staat een artikel: 'Een halve eeuw op jachthaven 'De Knar'. Het gaat over Joop van der Werf, die dus inmiddels 51 jaar geleden voor het eerst op de jachthaven kwam. Samen met zijn vader en broer ging hij graag vissen in een roeibootje van een klant. Met drie personen was het bootje veel te klein en huurden zij een vaartuig bij de toenmalige havenmeester.



In 1968 kocht Joop een casco dat hij zelf aftimmerde. Broer Sjors had inmiddels al een boot. Daarmee gingen de broers met hun gezinnen ook naar het buitenland.

Joop's kinderen, Jan, Reini en Bernadien werden ook met het watersportvirus besmet. Zij gingen zeilen, in een Sportyak, een Stern, een Laser en later in een 420. Met dat zeilvirus werd ook vader Joop besmet. De Double Dutch, een Mac Wester Marlin, was daar het resultaat van. Zeilen op het Wad vond vooral moeder Jans heerlijk. Helaas overleed zij in 2009.

De zeilboot is inmiddels in gebruik als een motorboot, de masten zijn eraf en nog steeds brengt Joop met zijn schoonzus Annie veel tijd door op de Nederlandse wateren. Een prachtige oplossing.

Terug naar het begin van de watersport geschiedenis

In het vaarseizoen was het een vast ritueel op de vrijdagmiddag: moeder Jans zorgde dat alles klaar stond om, als vader Joop klaar was met zijn werk, in de auto op weg naar de boot te gaan. Zij woonden in Lunteren. Gegeten werd er onderweg in Barneveld: Menu patat! Aangekomen op de haven begon het genieten.

De haven was destijds van Gé Sterker en voor ons nu niet meer voor te stellen hoe dat eruit zag. Er stonden ook caravans op het haventerrein. Een aantal palen waar de boot aan afgemeerd kon worden. Gezelligheid stond bovenaan. Al vaker is van die tijd het woord 'Praathuis' voorbij gekomen.

Op een zeker moment wilden Jan, Reini en Bernadien eigenlijk zelf wel een zeilbootje hebben. Zij hadden een Stern

gezien en vader Joop zag dat ook wel zitten. Maar verstandig als hij was stelde hij wel één voorwaarde voor het scheepje gekocht werd. De schoolresultaten waren nu niet bepaald om naar huis te schrijven, dus als dit opgehaald werd was de beloning een eigen bootje.

Nu, die stok achter de deur hielp. Wel werd er vooral bij het rapport van Jan een vraagteken gezet: Hoe had Jan dit voor elkaar gekregen? Vader Joop had daar zo zijn gedachten over, maar de Stern kwam er. Nu is de Stern een tweemans bootje, dus met één heer en twee dames moest er één als opstapper met een andere deelnemer mee. Dat was doorgaans geen probleem, er was genoeg jeugd en met elkaar werden veel zeiltochtjes georganiseerd.

Zo werd er in het weekend met elkaar naar Piereiland gevaren. Een anekdote (waar Jan overigens niet trots op is) is de volgende. Jan zat met Reini in de boot en wat wel vaker tussen broer en zus gebeurt: Ruzie. Jan gooide Reini overboord, het zwemvest er achteraan, dat weer wel. Gelukkig werd Reini opgepikt door een oplettend Flevolid.

Bij Flevo liep inmiddels een zeer gedreven zeiler rond Paul Banning. Hij was enthousiast en had zelf een Sharpie. Samen met Guus Honing vond hij dat er wedstrijden gehouden moesten worden. Paul belde de open bootbezitters op met b.v. de boodschap: "Zaterdag verwacht ik je om 14.00 uur bij de Flevo, zorg dat je er bent". Alzo geschiedde en op deze manier wist hij de jeugd in die tijd enthousiast te krijgen voor het zeilen. Namen van deelnemers, ook de latere catamaran zeilers, zoals Hillebrand Boltjes, de gebroeders van der Meulen, Hans Duitman en nog veel meer uit die periode passeerden de revue. Opvallend is dat vooral Reini nog heel veel namen weet.

Jan kreeg een vriend op de haven. En zoals dat wel vaker gebeurt, werd deze vriend ook de vriend van zijn zus Bernadien. En nog steeds is deze Sjaak van Harten, want over hem hebben we het, de vriend van Jan maar bovenal de echtgenoot van Bernadien. Het zeilen werd voor dit stel DE vrije tijds besteding. Vooral de laatste jaren werden tochten naar Denemarken, Noorwegen, Engeland en Frankrijk gemaakt. Nu de zaak



is verkocht is er geen tijdsdruk meer. De twee dochters van Sjaak en Bernadien zijn met hun partners ook zeilers en beiden in het bezit van een kajuitboot. De oudste dochter met partner heeft er ook voor gezorgd dat Bernadien en Sjaak trotse opa en oma zijn geworden van een eerste kleinzoon Olivier.



Bernadien heeft ook het suppen ontdekt. Vanuit hun huis, zo het water op. Maar afmeren gaat wel iets anders dan met een boot dat ervarde zij op één van de eerste suptochtjes.

Jan zeilt ook nog steeds. Nu ook hij zijn zaak heeft verkocht, kan hij met zijn huidige partner Thea grote tochten maken. Anekdoten uit het verleden zijn er voldoende. Zoals die keer met een Rondje Polder. De tocht ging via de Hollandsche Brug. Maar wat doe je als de mast te hoog is, anders gezegd dat de brug te laag is voor een doorvaart. Nu dan charter je 'gewoon' een aantal medezeilers die met z'n allen aan de giek gaan hangen, zodat op deze manier het schip onder de brug door kan. Tijdens een andere Rondje Polder lagen er een aantal schepen voor de Elburgerbrug te wachten. De brug kon niet bediend worden vanwege



aan aanrijding midden op de brug. Jan werd op het remmingwerk afgezet, klauwde als een aap naar boven en regelde daar dat de brug vrijgemaakt werd. Hij had vanuit zijn bedrijf oog op schades dus aan de kant met die auto's.

Jan heeft drie dochters, maar slechts één van de drie heeft een beetje watersportbloed in de aderen.

Dat is bij Reini wel iets anders gelopen. Samen met George heeft zij twee kinderen. Een zoon en een dochter. Reini herinnert zich ook vooral de gezelligheid bij Flevo. Een weekend naar b.v. de Eem staat haar nog helder voor ogen. Afge-meerd langs de kant waar het graan zojuist geoogst was. Een groot trapveld om met elkaar te voetballen. En voetballen

was er ook op een heel kleine draagbare televisie van haar oom. De Europese Kampioenschappen moesten toch bekeken worden. We praten dan over het jaar 1978. (Als schrijfster het goed heeft) Samen spelletjes doen, zwemmen, eten en drinken met elkaar. Ook werden de eilanden de Zegge en Piereiland veelvuldig bezocht. Reini en haar man George waren inmiddels heel druk met het zeilen van zoon Jeroen. Zoals te lezen was in bovengenoemde Langsij deed Jeroen het zo goed dat hij deel uitmaakte van de jeugdkernploeg van Nederland. Dat betekende voor Reini en George veel reizen om Jeroen te begeleiden. Wedstrijden in b.v. Kroatië, maar ook Portugal en Frankrijk. Op een gegeven moment was dat niet meer nodig en kon Jeroen op eigen benen staan. Uiteindelijk heeft

hij gekozen voor een maatschappelijke loopbaan.

George en Reini zeilen met hun Feeling dicht in de buurt. Zij vinden het heerlijk, om na een drukke werkweek niet te ver varen en voor anker van de rust te genieten. Reini heeft daarnaast ook het suppen ontdekt. Werken in de zorg is zeker in deze tijd heel zwaar en wat is dan fijner om je zinnen te verzetten op het water. Daniëlle, dochter van George en Reini kwamen we in het koude voorjaar weekend ook al op het water tegen. Met droogpak aan op de sup. Zij heeft de liefde voor de watersport in haar DNA zitten.

Als redactie wensen wij de familie van der Werf, Hameter en van Harten nog heel veel fijne, gezonde jaren toe.



Man-over-boord

De KNRM komt 35 keer per jaar in actie voor een man-over-boord situatie. In veel gevallen volgde een langdurige zoekactie omdat het slachtoffer geen reddingsvest droeg en onder water verdwenen was, met fataal gevolg.

Blijf je even aan de lijn?

Maak van je tijdverdrijf gerust je sport, schuw de risico's niet maar breng ze in kaart en ga er slim mee om. Weinig is zo geschikt om te onthaasten en even bij te komen van de dagelijkse besognes als lekker het water op gaan.

Als het dan toch misgaat, is er bijna altijd tijdige hulp. Dat kunnen je verenigingsgenoten tijdens een wedstrijd zijn, of medesportvissers of -surfers schieten je te hulp. Handig om in ieder geval bij elkaar in de buurt te blijven.

Niet overboord!

Bent je alleen met de elementen en is het donker, slecht weer en zijn de golven hoog? Dan is er altijd de KNRM om je bij te staan. Maar je moet ons één ding beloven: houd contact met je vaartuig en blijf altijd aan de lijn. Zet jezelf vast met een deugdelijke korte lifeline zodat je niet overboord kunt vallen. Ga je even naar binnen? Maak jezelf dan los en laat de lifeline vastzitten, dan ben je direct weer aangeliend als je weer de kuip in stapt.

Moet je aan dek zijn (ook als het maar heel even is!), zorg dan dat je geen bewegingsvrijheid verliest, en maak jezelf vast aan platte banden die over dek (of onder de giek) gespannen zijn. De zeilmaker

maakt ze met plezier voor je op maat. Ze moeten ongeveer een metertje meegeven, dan breek je niets, mocht je toch nog overboord slaan

Toch overboord?

Het schip waar je vanaf gevallen bent, moet in de buurt blijven tot er hulp komt. Ga niet varen met iemand als sleep, dat kost mensenlevens. Neem de situatie meteen serieus, alarmeer zo snel mogelijk en stel het slachtoffer gerust, na hem drijvende zaken te hebben toegeworpen om op te kunnen drijven in het water.

Er zijn maar een paar omstandigheden waarin je een drenkeling kunt redden: hoogzomer, een deugdelijk reddingsvest en achterblijvers die het hoofd koel houden. Maak je geen illusies, de meeste plezierboten zijn er niet op ingericht om iemand weer gemakkelijk aan boord te krijgen.

De KNRM krijgt 35 keer per jaar te maken met drenkelingen. We hebben prima methodes om mensen uit het water te halen: op spierkracht aan de armen iemand uit het water trekken (rug naar de boot), drenkelingenklep en -net, rescue ramp en een drenkelingenhengel. Daar ligt het niet aan. Maar meestal hebben ze geen nut meer. Dan is het slachtoffer al onder water verdwenen.



Weer een naam

Enige tijd geleden zag ik in een dagblad een foto van een stukje jachthaven. Wat mij direct opviel was de naam op een open boot die daar toevallig afgebeeld was. 'Nimmerzat', niet een naam die je heel veel tegen komt. Voor mij was dit de tweede maal. In onze jachthaven ligt nl. ook een 'Nimmerzat'.

Nu was mijn gedachte over deze naam, Nimmer is een ander woord voor nooit, niet meer, en Zat betekent ook genoeg, meer dan voldoende. De link was snel bedacht: Nimmerzat, kort vertaald wij zijn er gelukkig mee, voor ons geen andere schip meer.

Een paar dagen erna kom ik op de haven Paul van Dam met zijn zoon tegen, de eigenaar van onze 'Nimmerzat'. Ik vertel hem dat ik de naam van zijn boot tegen ben gekomen en mijn verklaring over de naam.



Doe het uw geliefden niet aan. Dus blijf aan de lijn! Het ging om pleziervaart, weet u nog?

Belangrijkste tips

- Val niet overboord! Draag een lifeline aan dek
- Draag je reddingsvest
- Oefen regelmatig een man-over-boord situatie
- Ken de marifoon- en telefoonnoodprocedure

Controleer maandelijks en jaarlijks je reddingsvest

- Loop de gespen, banden en stiksels van je reddingsvest regelmatig na.
- Controleer het opblaasmechanisme en de indicator. Gebruiksklaar = groen. Onklaar = rood.
- Check elke maand of de CO²-patronen nog stevig vastgeschroefd zitten.
- Controleer de CO² patroon ook op roestvorming.

Op de website van de fabrikant kun je terugvinden hoe je een test uitvoert. Sommigen hebben hier Youtube-filmpjes voor. Ga voor een periodieke keuring naar een watersportzaak.

Kijk voor meer informatie op knrm.nl/reddingsvest

Maar het verhaal achter de naam 'Nimmerzat' is dus geheel anders dan dat ik dacht.

Hier komt het echte verhaal over de naam 'Nimmerzat'.

Paul van Dam: "In 2014 kocht ik de Trintella, die toen de naam 'Dawn' had. Hoewel gezegd wordt, dat de naam van een schip veranderen ongeluk brengt, ben ik toch gaan nadenken over een andere naam. Na mijn studententijd heb ik vele reizen naar zuidelijk Afrika gemaakt. Daar was een van mijn bezigheden het spotten van vogels. Een opvallende verschijning was de mooie slanke witte Afrikaanse Nimmerzat. Een vogel, die zich veel in het water bevindt, waar hij dan opvalt door zijn snelle reactievermogen bij het vangen van voedsel. Dat is dan een kenmerk dat bij mijn boot niet echt te bespeuren is met haar bijna 5 ton waterverplaatsing. Wel is ze mooi slank en wit! De naam 'Nimmerzat' is mij nooit ontschoten.

Ook omdat de naam op vele manieren uitgelegd kan worden, is dit de naam van mijn schip geworden.

Gelukkig valt het met ongelukken erg mee".

VAN DE REDACTIE

Voor u gelezen:

Varen doe je samen

In de toekomstvisie van Waterrecreatie Nederland, 2020-2025, lezen we:

“Waterrecreatie is van groot maatschappelijk en economisch belang”.

Er zijn acht ambities:

1. Waterrecreatie is er voor iedereen
2. Waterrecreatie is laagdrempelig, gevarieerd en betaalbaar
3. Waterrecreatie is er in en om de stad
4. Waterrecreatiegebieden zijn bereikbaar en staan in goede verbinding met elkaar
5. Waterrecreatie als opstap naar watersporten op Olympisch niveau
6. Nieuw water beschikbaar maken voor recreatie
7. Waterrecreatie is grenzeloos
8. Waterrecreatie is veilig en duurzaam



Totstandkoming en realisatie toekomstvisie waterrecreatie 2025

De Toekomstvisie Waterrecreatie is ontwikkeld vanuit de waterrecreatiesector. De voorganger van Waterrecreatie Nederland, Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN), faciliteerde de ontwikkeling van de visie. Bij de totstandkoming zijn verder de publieke partners van SRN in die periode- de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, het Interprovinciaal Overleg, de Unie van Waterschappen, het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en het ministerie van Infrastructuur en Milieu – betrokken. Zij ondersteunen de richtingen die in de visie zijn benoemd en spreken de intentie uit om samen te werken aan de implementatie van de toekomstvisie.

De redactie zal de uitwerking van deze plannen nauwlettend volgen.



Het gevolg van een tragische gebeurtenis

Wie herinnert zich niet de tragische gebeurtenis op 29 nov. 2019. Nabij Texel verging de Urker viskotter, de UK 165 'Lummetje' genaamd. Jochem Foppen (41) en Hendrik Jan de Vries (27) kwamen hierbij om het leven. Na een lange zoektocht door o.a. de KNRM en de SOAD (Stichting Opsporing Apparatuur Drenkelingen) konden de lichamen overgedragen worden aan de beide families.

De familie de Vries heeft een kaarttactie opgezet. Hendrik Jan was een hobbyfotograaf. Op zee maakte hij foto's van mooie zeeën en sfeervol-

le zonsondergangen. Van deze foto's heeft de familie ansichtkaarten laten maken met en zonder (bijbel) teksten en gedichten. Deze kaarten worden verkocht met envelop.

De gehele opbrengst wordt later dit jaar overhandigd aan de KNRM en de Soad. U kunt deze prachtige kaarten bestellen via: www.bedanktactie.nl



Rondje IJsselmeer, Markermeer

Traditiegetrouw werd door onze vereniging tijdens het Hemelvaartweekend het Rondje Noord-Holland georganiseerd. Zeilboten en motorboten voeren gezamenlijk richting noord om via Den Oever over de Noordzee bij IJmuiden naar binnen te gaan, of als de wind gunstiger was, werd de tocht andersom gevaren. De laatste paar keer werd het Rondje Noord-Holland de Waddentocht. Met elkaar naar Terschelling. Wie herinnert zich niet de laatste keer, in 2019, met de geweldige huifkar tocht naar het Noordzeestrand. Vanwege Covid-19 is het weekend al 2 jaar achter elkaar niet doorgegaan, alhoewel je natuurlijk individueel je eigen Waddentocht kon varen.

Wij, John en Antje van de Helena Louise voeren in 2020 onze eigen Waddentocht, we hadden prachtig weer.

Dat is ook het geval als we op woensdag 12 mei 2021 om 11.00 uur onze thuishaven jachthaven de Knar verlaten. De zon schijnt, het is 18 ° C. en de ZW wind is 3 Bft. Met 1400 toeren lopen we 11/12 km./uur. De bestemming voor vandaag is Urk. Voorbij jachthaven de Klink vind je het nudistenstrand oftewel zoals onze kleinkinderen zeggen: 'Het blote billenstrand'

De enkele blote billen meneer/mevrouw zoekt toch de luwte van de bosjes op. Uit de wind en in de zon is het goed toeven. Nu we al een jaar met een kort mastje varen vormt de Elburgerbrug geen obstakel meer.

Bij ingebruikname van de Reevesluis is er wel weer een kunstwerk/obstakel bijgekomen. Vandaag is het oponthoud slecht 15 minuten. Wij liggen slecht met één ander scheepje in de sluis. Na de Reevesluis kun je stuurboord uit het Reevediep op. Na 7 km. kun je dan na de Scheeresluis bak-

boord uit en ben je zo in Kampen. Dit alles in het kader van ruimte voor de rivier.

Jachthaven/Camping de Roggebot heeft een ware metamorfose ondergaan. Van

de jachthaven is niets meer over. Men is er bezig om een damwand de grond in te heien. Een aantal camping huisjes/tenten staan al aan de waterkant. Ook bij de Roggebotsluis, die al voor ons openstaat, is er aan stuurboordzijde van alles aan de hand. Eén grote bouwput. Ik vind het altijd knap hoe voor ons leken uit een wirwar van damwand, water, zand en wat er verder te zien is, uiteindelijk een mooi kunstwerk het eindresultaat is.

Het scheepvaartweerbericht van kwart over het hele uur, vertelt ons voor de komende





dagen: weinig wind kracht 2/3 Bft. mogelijkheid van later een bui en goed zicht.

Na de Roggebotsluis komen we op het Ketelmeer. Ik herinner mij nog dat het jaren geleden, toen het slibdepot 'Het IJsseloog' er nog niet was, om over dit stuk groot water te varen altijd heel spannend was. Uit welke hoek de wind ook waaide, het was altijd onrustig.

Het IJsseloog is een ringvormige put aangelegd voor de opslag van vervuild slib. De put is 45 meter diep en kan 20 miljoen m³ slib herbergen. In 2019 heeft Rijkswaterstaat besloten om de put kleiner te maken. De put is omringd door een 10 meter hoge dijk. In het IJsseloog kun je prachtig beschut voor anker liggen.

De acht windmolens na de Ketelbrug draaien heel rustig hun rondjes, niet echt hard maar ze staan in ieder geval niet stil.

Om 15.45 uur meren we af op een nog steeds zonnig Urk. Vaartijd 4¼ uur, afgelegd 54 km.

We lopen naar de vuurtoren. Deze vuurtoren stamt uit 1845. De toren is 18,5 m. hoog en een kenmerkend baken van Urk. We lopen door naar de zeer indrukwekkende herdenkingsplaats voor alle op zee omgekomen vissers van Urk. De eerste plaquette vermeldt de namen van begin 1700. De meest recente is die van november 2019. Toen verdronken de vissers Johan Foppen (41) jaar en Hendrik Jan de Vries (27). Zij kwamen om boven Den Helder. Er liggen diverse verse bloemstukken als eerbetoon.

Op deze prachtige dag genieten we op een terrasje van een drankje en een bitterbal.

Donderdag 13 mei Hemelvaartsdag. We verlaten om 09.15 uur een zonnig Urk. Waren we vorig jaar om deze tijd nog geheel onvoorbereid op wat het jaar zou brengen, nu zijn we in ieder geval gevaccineerd, resp. twee- en eenmaal. Zoals bekend geen 100 % garantie maar met inachtneming van de corona regels en in je eigen bubbel en op je eigen schip is het genieten. Na drie kwartier varen zijn de contouren van de Noord-Hollandse kust al te zien. Het blijft rustig op het IJsselmeer, maar hoe dichterbij Enkhuizen komen hoe meer zeilboten en een enkele motorboot er het ruime sop hebben gekozen.

We kunnen na twee uur en 23 km. varen afmeren in de Buitenhaven en kunnen maar uitkiezen waar we gaan liggen. We kiezen een box pal voor het 'Snouk van Loosen' park. De huizen in dit park werden eind jaren 1890 gebouwd. Uit een particulier fonds van de dames Snouk van Loosen werd de bouw gefinancierd. Dit was sociale woningbouw uit een particulier fonds. Toen deze huizen in dit park



klaar waren, werden ze verhuurd voor fl. 1,50/week. Na dit initiatief werden er wooncoöperaties opgezet.

Aan het einde van de dag loopt de haven vol, overal wordt dubbel afgemeerd en zelf drie en vier dubbel. Het was een prachtige, bijna zomerse dag.

Vrijdag 14 mei. Wind 2/3, en bewolkt als we om 09.30 uur Enkhuisen achter ons laten. Het meerkoeten echtpaar heeft pech. Zij zijn sinds gistermiddag bezig om achter onze zwemtrap hun nest te bouwen. Misschien komen ze ons nog achterna, een briefje met de coördinaten van Volendam hebben we achter gelaten. De sluis van het Naviduct staat open en na 10 minuten varen we op het Markermeer.



Het Naviduct Krabbersgat, zoals de officiële naam is, is de eerste ter wereld waarbij zich in de waterloop een schutsluis bevindt. Het Naviduct is in 2003 geopend.

Het is een beetje saai varen met deze grijze lucht. Het aantal schepen dat wij om ons heen zien kunnen we op de vingers van één hand tellen. De buitentemperatuur van nog net geen 12° C. om 11.00 uur nodigt ook niet uit om het water op te gaan. Als het Paard van Marken in de verte in zicht komt is Volendam niet ver meer.



Deze vuurtoren is in gebruik genomen in 1839 en is 16 meter hoog. Er is ook een woning aan de vuurtoren gebouwd en deze wordt bewoond door een vuurtorenwachter. Net als op Urk is ook het Paard van Marken een markant merkteken aan de kust.



De grijze lucht resulteert vlakbij Volendam in een licht regenbuitje. Om 12.00 uur meren we na 29 km. af in Volendam. Ook hier weer uitzoeken waar we willen liggen. Naast zeil- en motorboten ligt daar ook de 'Halve Maen', een V.O.C. schip. Deze replica werd op een vrachtschip, nadat het in Amerika representatieve diensten had verricht, naar Nederland getransporteerd en werd in IJmuiden weer te water gelaten. De 'Halve Maen' is 21 meter lang. Nu moeten er nog wat herstel/reparatie werkzaamheden aan het schip verricht worden, wil het niet ten onder gaan.

Vanaf 12.00 uur zitten de terrassen, vele met verwarming, vol. Ook op de dijk, zoals gewoonlijk volle bak. Toeristen die zich vergapen aan alle winkeltjes en foto studio's die je in één woord benoemt als je Volendam zegt, maar voor even wel gezellig. Wij liggen aan de overkant met het zicht op de Gouwzee. Om een uur of half vier lukt het de zon om door de bewolking heen te breken. Het is direct 5° C. warmer. De rondvaartboten varen heen en weer van Volendam naar Marken en v.v. Als het donker is lijkt het in Volendam net kerst.



Alle winkeltjes voeren gevelverlichting waarbij ook de Halve Maen door lila licht versierd wordt!

Zaterdag 15 mei begint als de dag van gisteren. Een grijze lucht en een buitentemperatuur van 9° C. We hebben onze twee buurboten gisteren al verteld dat wij om 09.30 uur willen vertrekken. Het miezert een beetje als we de lijnen losmaken. Het zicht is matig. Ter hoogte van het Paard van Marken is het droog en wordt het helder. Tussen Pampus en de Marina Muiderzand komen we in de vaargeul, waarbij wij bakboord uit gaan om na de Hollandsche Brug de Randmeren op te varen. We meren eerst nog even af in de Marina Muiderzand om bij de watersportwinkel de chip van de kaart plotter bij te laten werken. Helaas is degene die dit voor zijn rekening neemt niet aanwezig. Wel gaan we met drie watersportboeken de winkel uit. Onze verzameling was blijkbaar nog niet compleet! Het winkelen heeft een half uurtje geduurd. Inmiddels komt ook de zon te voorschijn.

In de jaren '90 van de vorige eeuw werd er een plan gemaakt voor het opnieuw inrichten van de Randmeren. Globaal tussen de Ketelbrug en de Hollandsche Brug moesten er aanlegplaatsen komen. Niet alleen aan het 'oude' vasteland, maar ook aan de diverse eilanden. Het zou gaan om ± 400 aanlegplaatsen. Hiermee wilde men bevorderen dat de Randmeren meer dan een doorvaar route zouden zijn om van het zuiden en midden van Nederland naar Friesland te varen en v.v. Een groot handicap hierbij was dat het gebied behoort tot vier provincies en nog veel meer steden. Een voorwaarde was ook dat er beheerders zouden komen voor deze aanlegplaatsen. De Stichting Gastvrij(e) Meren werd het orgaan dat de supervisie over de ligplaatsen voert. Om 12.45 uur meren we even af in Almere Haven. We lopen het dorp in voor een krant en gebruiken een kleine lunch bij de visboer. Na deze stop varen we nog 1¼ uur door om in Spakenburg af te meren, net voor een beste regenbui. Voor het eerst in deze vier dagen komen we Flevo leden tegen. De nieuwbouw in Spakenburg laat aan de ene zijde moderne watervilla's zien, terwijl er tegenover (nieuwe) oud aandoende woningen/appartementsgebouwen zijn gebouwd. Na een aantal regenbuien en een borreltje aan boord bij de burens uit onze jachthaven is ook deze dag weer voorbij.

Als we net liggen te slapen worden we ruw gewekt. Er wordt iets op/tegen onze boot gegooid en even later horen we voetstappen op het dek. Als John boven komt ziet hij twee mannen op de wal staan. Met hengels en mijnwerkerslampjes op het hoofd. John bedankt ze dat ze ons wakker hebben gemaakt.!!! We duiken de kooi weer in en gaan slapen. Het is inmiddels 02.00 uur.



Zondag 16 mei. Net als we de motor willen starten krijgen we een hevige bui over ons heen. Even wachten dus maar. Wanneer we drie kwartier later aan komen varen staat de de Nijkerkersluis al open. De wind is vandaag WZW 4 Bft., het is 15° C, maar door de wind voelt het wel kouder aan, nu alweer verwend door de 2/3 Bft. van de laatste dagen!

Op het Wolderwijd krijgen we weer een pittige bui. Zicht twee boeien ver. Als de bui voorbij is hebben we de Vuurtoren duidelijk in het vizier. Hier geen Vuurtoren zoals bij Marken en op Urk. Het is het appartementengebouw naast onze jachthaven.

De Hemelvaart tocht zit er weer op.

AMB



barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64
www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl

