

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas

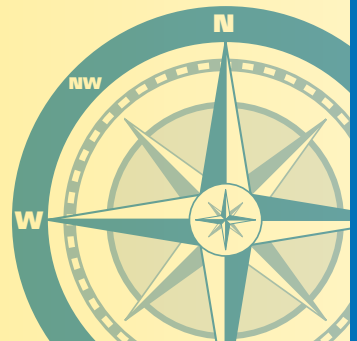


WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 50
NUMMER 2
APRIL 2021





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2021	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 81,35	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 58,05	Kantoor administratie
	Jeugdlid € 34,70	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 30,00	
Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden
C. Verbaan †, J.W. Gründleher †, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:
T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch †

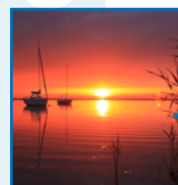
Bestuur		
Voorzitter	-	
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341-425410
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Opleidingen	Vacant	tel. 06 46 53 00 42

Redactiecommissie	
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64
Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij: Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl	

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 50
April 2021

LANGSZIJ 2



Van de Vice-Voorzitter	4
Van de Penningmeester	5
Van de Havencommissarissen	6
Van de Wedstrijdcommissie	8
Van de Commissie Opleidingen	9
Van de redactie Portretten	10
Bezem in de mast	11
Portret van Frans Molemaker	12
Oproep vrijwilligers	14
Oproep 90 jaar Flevo	15
Personeel gezocht	16
Folder zeilopleidingen	17
Portret Marjoleine Brielsman	22
KNRM	24
Twee pagina's voor de jeugd	28
De thuishaven van de Cygnus bewickii	30
Portret Willem van de Vis	32
Van de redactie: De Havengids	15
Mosselen en waterplanten	21
Inzenden copy	23
Stremmingen	29
De Marker Wadden	34
Een zelfbediening overtoom	34
Varendoejesamen	35
Het Wolderwijd	35

Bij de coverfoto

De foto op de cover is gemaakt door Toon Hollanders. Hij schreef erbij: Ik denk dat jullie vaker foto's krijgen van mooie zonsondergangen. Maar goed, deze is ook niet slecht. Met zicht op de nog bijna lege steigers. Wat een rust! We kunnen al genieten want onze boot heeft overwinterd in 't water. Dat is in deze coronatijd ook wat waard!

Groeten van Wietske en Toon Hollanders.

VAN DE VICE VOORZITTER

Helaas staat alles nog in het teken van Covid-19. De beperkingen worden nog niet veel minder. Het lijkt wel of er geen eind aan komt. Corona hier, Corona daar, je hoort niets anders om je heen. Gaan we dan het 2^e seizoen in, met al z'n beperkingen, net als vorig jaar? Nee, we gaan positief denken. Er zijn lichtpuntjes, laten we ons daar aan vasthouden. Het vaccineren komt langzaam op gang. Ook is er weer koffie of een drankje te bestellen in de hal van de Kop van de Knar en is er een kleine kaart voor een warme snack. Helaas is het wel zo dat u deze buiten moet nuttigen, maar het is een begin en de klussers die aan hun boot werken kunnen zo weer een beetje warm worden.

Ook de organisatie van de WAC staat te popelen om op de woensdagavonden weer van start te gaan. We zitten nu nog met de anderhalve meter afstand, wat zeker op de Adriana en de volgboten een probleem is. De zeilwedstrijdcommissie doet er alles aan en hoopt, wanneer het is toegestaan, zo snel mogelijk te starten met de WAC. Elders in deze Langszij vindt u het protocol van de jeugdzeilopleiding, ook hier gelden de RIVM regels die in acht genomen moeten worden.

Tevens is er een lichtpuntje wat betreft de AV. Helaas moest deze, zoals bekend, worden uitgesteld. Omdat de anderhalve meter voorlopig nog wel zal blijven, hebben we gezocht naar een grotere locatie. We hebben onder voorbehoud het Dorpshuis in Hierden kunnen reserveren voor de datum van 11 juni 2021. Ook hier geldt dat het verantwoord moet kunnen. Als de omstandigheden zo gunstig worden dat we de vergadering eerder kunnen houden, gaan we dat zeker doen. Omdat we willen weten hoeveel leden er komen zal er bij de uitnodiging een bijsluiter zitten, met enkele vragen die ingevuld retour gestuurd dient te worden. Wat betreft de cijfers van 2019/2020 ons

excuus dat het later is geworden dan was afgesproken. Dit alles heeft te maken met het feit dat wij als vereniging/haven in de VPB (Vennootschap belastingplicht) gaan vallen. Om alle reserveringen op juistheid te kunnen berekenen was er een nieuw taxatie rapport nodig. We hebben een onafhankelijk taxatie kantoor in de arm genomen die een uitgebreid rapport heeft samengesteld. Ook onze verzekeringsmaatschappij eiste een herziene taxatie i.v.m. herwaardering van de opstallen, dus kon dit mooi worden gecombineerd.

Ook positief is, dat de bouw van woningen in het Waterfront gewoon doorgaat. Het noordelijke gedeelte van het Waterfront schiet mooi op en het laatste deel, de Kop van de Bakens, gaat van start. In week 14 gaat er een warmte pomp boring plaats vinden. Deze boring gaat 150 meter diep. In week 16 gaat men beginnen met de bouw. Koopmans TBI bouw heeft een verzoek bij Flevo neergelegd om een deel van het parkeerterrein te huren om een bouwkeet te mogen plaatsen. In overleg met Koopmans zijn we tot een overeenstemming gekomen en dat is contractueel vastgelegd. Het

gaat om een stukje terrein rechts van de uitrij poort. In de 2e helft van april gaan daar wat bouw activiteiten plaatsvinden. Ook komt er een loopbrug over het water naar de bouw. Voor geïnteresseerden: er hangt een tekening in de mededelingen kast naast het havenkantoor. Zoals al gezegd, zij huren van Flevo dit

stukje grond voor de duur van de bouw van de Bakens.

Gelukkig zijn er dus ook veel positieve ontwikkelingen en hopen we dat al die kleine lichtpuntjes één heel groot lichtpunt gaat worden. Laatst hoorde ik een uitspraak:



**Een ongeluk zit in een klein hoekje,...
dan zit het geluk overal.**

We hoeven dus niet ver te zoeken, veel geluk.

Bert Aartsen

VAN DE PENNINGMEESTER

In de Langszij nr. 1 van dit jaar (op pagina 8) staan de tarieven voor het jaar 2020. Deze prijzen werden vorig jaar gehanteerd, maar gelden ook voor het jaar 2021. Eventuele verhogingen zouden op de Algemene Vergadering vastgesteld moeten worden, maar omdat deze vergadering nog steeds niet gehouden kan worden blijven de prijzen zoals die in 2020 waren.

Als deze Langszij bij u op de mat valt, begin april, is het zomerseizoen bij de w.v. Flevo al begonnen. Dat betekent dat u in de loop van deze maand de factuur voor het zomerliggeld ontvangt.

Heeft uw schip deze winter op de haven overwintert, in het water of op de wal, dan heeft u hiervoor een factuur ontvangen. Heeft u deze nog niet betaald, vraag even uw aandacht hiervoor. Een wijdverbreid misverstand is nog altijd dat leden denken: Ik heb bij de havenmeester betaald. Dat klopt, maar dat was het bedrag

voor het kranen, de bokhuur en eventueel afspuitkosten. Daar boven op komt het winterliggeld en dat is, of de boot nu in het water overwintert of op de wal, u daar een aparte factuur voor heeft ontvangen.

Als uw elektriciteits verbruik in het jaar 2020 meer is geweest dan de € 12,50 die u al heeft betaald, dan heeft u inmiddels hiervoor ook een factuur ontvangen. De meeste verbruikers hebben deze factuur al voldaan. Is dit bij u nog niet het geval, net als het winterliggeld, maak dit dan even in orde. Als er zaken niet kloppen, stuur dan een mail naar administratie@wvflevo.nl dan kan Sylvia uitzoeken waar eventueel de fout ligt en dat met u in orde maken.

Voor het overige wens ik u een heel fijn vaarseizoen.

Antje Meijer-Brouwer,
Penningmeester w.v. Flevo

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN

Na het winterreces is Erry, onze havenmeester, op 1 maart weer met vol enthousiasme begonnen. Als we dit schrijven zijn we pas 3 weken verder en zijn er alweer een aantal boten te water gelaten. Helaas nog lang niet het aantal van vorig jaar, maar het weer werkte ook niet erg mee. Hoe dan ook, denkt u er wel aan dat op 1 mei alle boten in het water moeten liggen. U hebt nog even, maar de tijd gaat hard. We hebben het in de vorige Langszij ook al geschreven. Als u met de boot aan de gang gaat let dan wel even op uw burens. Nog steeds zijn er leden die het niet (willen) begrijpen, dat je niet moet slijpen tussen de boten. Moet u slijpen vraag aan de havenmeester of er gelegenheid is dat hij de boot naar een andere plek verplaatst.

Ook wat betreft het schilderen van de romp, kijk om u heen, beschadig niet de boot van uw buurman, overleg van te voren en doe er plastic folie omheen, dit bespaart een hoop ergernis en gedoe. Verfafval en andere reinigingsmiddelen moet u niet in de putten deponeren. Het hemelwater systeem loost direct in de haven en op die manier vervuult u het oppervlaktewater. Lege blikken met opgedroogde verfresten kunt u in de afval container gooien, blikken met vloeibare verfresten moeten in het milieu depot gezet worden of nog beter, neem ze mee naar huis. Nog steeds menen sommige leden dat er geen zeil onder de boot moet als ze met antifouling gaan werken. DIT MOET DUS WEL. Laten we in vredesnaam proberen het parkeerterrein zo netjes mogelijk te houden.



Het zal de komende maand wel druk worden met auto's van bootpoetsers. Let even goed op waar u de auto neerzet, want de havenmeester moet uiteraard wel met de trekker bij de boten kunnen komen. U zult het niet geloven maar er zijn al diverse klachten vanuit het Waterfront gekomen over klapperende vallen. Mensen zorg A.U.B. dat, als u van de boot gaat, de lijnen van de mast af zijn. Trek ze met zeilbinders naar de verstaging, het is zo'n kleine moeite en u doet er anderen een groot plezier mee.

We kunnen / mogen nog steeds niet met de hele ploeg B. en O.'ers aan het werk. Het seizoen staat voor de deur en zo langzamerhand gaan we toch voorbereidingen treffen. Denk aan water op de steigers, groenonderhoud, keuring van de brandblussers, ophangen van redding materiaal en zo zijn er nog wel meer dingen te noemen. Iedere week zijn er op diverse plekken al een aantal mannen bezig met deze voorbereidingen. Ons doel is, als we straks wat meer mogen, dat we dan gelijk aan de bak kunnen. Alle lof voor deze mannen die toch maar bereid zijn dit werk te doen en als 'beloning', op zeer veilige afstand, op een omgekeerd kratje in de loods, hun twaalf uurtje nuttigen.

Het is al even genoemd, eind maart begin april gaat het water weer op de steigers. Ten overvloede zeggen we het nog maar een keer, gaat u de tank met water vullen, rol de slang helemaal af, laat hem 2 minuten doorspoelen en vul dan pas de tank. Rol daarna de slang op zodat deze helemaal leeg is, dan kan er ook geen vervuiling optreden. Wat betreft het drinkwater, hebben we een nieuwe risico analyse laten uitvoeren met daaraan gekoppeld een beheersplan. Dit werd uitgevoerd door het bedrijf Aquative die ook al halfjaarlijkse bemonsteringen voor ons uitvoeren. Dit alles vanwege de legionella problematiek.

Zo is ook al medegedeeld in het voorwoord van de vice- voorzitter, dat er binnenkort wat bouwketen komen te staan op het Flevoterrein. Ook 6 parkeerplaatsen bij de bijenkasten rechts van de uitgang, worden voor Koopmans gereserveerd. We zullen van de keten weinig last ondervinden omdat de toegang vanaf de bouwplaats via een loopbrug te bereiken is. De keten worden met stalen hekwerk begrenst, zodat men niet vrij van de bouwplaats op het Flevoterrein kan komen. De directieleden die gebruik maken van de 6 parkeerplaatsen krijgen een toegangspas, uitgegeven op naam. Het is vrachtverkeer en ander zwaar materiaal niet toegestaan om op ons terrein te komen, uitgezonderd tijdens het plaatsen van de keten. Er wordt een 0 meting uitgevoerd voordat men gaat plaatsen en na de bouw wordt alles weer in de 0 staat achtergelaten. Voor al het ander personen verkeer heeft Koopmans een plek op het nieuwe overloop parkeerterrein.

De havencommissie bestond uit 4 leden t.w. ondergetekenden Bert en Hans, Maarten Kranenburg en Hans Schuttelaar. Hans Schuttelaar heeft eind vorig jaar aangegeven te willen aftreden. We hebben besloten dat we de commissie met 2 personen willen uitbreiden. We hebben Jan Walet en Leen Brouwer bereid gevonden de commissie te komen versterken. Na voordracht aan het bestuur heten we hen nu van harte welkom.

Heeft u een vraag of een probleem schroom niet om ons te benaderen en we zullen altijd ons best doen om het probleem op te lossen.

We wensen u een, voor zover mogelijk, heel fijn vaarseizoen.

Hans Duitman, Bert Aartsen



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

Beste WAC (Woensdag Avond Competitie) deelnemers en geïnteresseerden,

Wat een teleurstellend wedstrijdseizoen hebben we achter de rug sinds de Corona zijn intrede deed in Nederland en wat staat ons nog te wachten...

Maar we geven de moed niet op en we hopen dat die stip aan de horizon nu dan toch echt dichterbij gaat komen.

We kijken net zoals jullie al heel erg lang uit naar die gezellige woensdagavonden met vrienden of andere bekenden. Lekker het water op en na afloop genieten van de beroemde biertjes met bitterballen in de Kop van de Knar. (Helaas kunnen we hiervan op dit moment van schrijven alleen nog maar van dromen).

Zodra we weer van start kunnen en mogen binnen de regelgeving van het RIVM,

dan zullen wij ook zeker weer beginnen met de WAC.

Alles staat in de startblokken en we zijn er al heel lang klaar voor. We houden u op de hoogte van de nieuwste ontwikkelingen via de website www.wvflevo.nl/wedstrijden en via de mail.

Blijf gezond en we hopen jullie heel snel aan de startlijn te mogen ontmoeten.

Met vriendelijke groet,
Sebastiaan Geurtsen, Thijs Adegeest en
Klaas Pees



Van de Commissie Opleidingen

De start van het nieuwe zeilseizoen is in zicht! De instructeurs, assistenten en walkapiteins zijn al druk bezig om de vloot klaar te maken voor het seizoen. Binnenkort krijgen alle medewerkers van de zeilopleiding weer een EHBO cursus, zodat we weten wat we moeten doen bij (water)ongevallen.

Zeilen lijkt een ideale sport in coronatijd! Eenmaal op het water (in een eigen bootje) kunnen de kinderen makkelijk afstand houden. Op de kant proberen wij ons te houden aan de regels van W.V. Flevo, het Watersportverbond en de overheid. Zo kunnen wij binnenkort weer beginnen met onze lessen en andere activiteiten.

Woensdagmiddagzeilen

Wegens groot succes vorig jaar hebben wij besloten om ook dit jaar het woensdagmiddagzeilen weer op te starten. Het woensdagmiddagzeilen is opgezet voor kinderen die recreatief willen zeilen zonder les druk. Heb je een CWO 1 diploma (jeugdzeilen) en vind je het leuk om op woensdagmiddag even het water op te gaan? Geef je dan snel op voor het woensdagmiddagzeilen via de website van W.V. Flevo! Je kan je per keer aanmelden, dus je hoeft niet alle woensdagmiddagen aanwezig te zijn. Het woensdagmiddagzeilen start op 12 mei en loopt tot de zomervakantie.

Sportwijzer

Lijkt het je leuk om een keer kennis te maken met zeilen? Op 15/16 mei en 29/30 mei doen wij weer mee aan de Sportwijzer Harderwijk! Je leert in één dag hoe je in de boot moet zitten, hoe je moet sturen en hoe je de zeilen kan bedienen. De lessen zijn in de Optimist. Je kan je opgeven via www.gaharderwijk.nl/c/sport-

[en-cultuurwijzer](#) (inschrijven kan vanaf 8 jaar). Tip: kom samen met een vriendje/vriendinnetje zeilen, dan maakt het nóg gezelliger!

Wedstrijdtraining

Zoals jullie vast al ergens hebben gezien doen we ook dit jaar wedstrijdtrainingen bij W.V. Flevo. We beginnen hiermee op 11 april. In deze trainingen proberen we jou te leren om zo snel en zo goed mogelijk te varen!

Ook kun je via deze trainingen meedoen met de Combi's. Dit zijn wedstrijden met kinderen van verschillende verenigingen. Aan het einde van de dag wordt er een prijs uitgereikt voor degene die eerste, tweede en derde zijn geworden. Een groot feest dus! Als je via de trainingen meedoet met de Combi's krijgt de leerling ook begeleiding tijdens de wedstrijd!

De eerste 2 trainingen zullen proef trainingen zijn, deze zijn op 11 en 18 april. Op deze trainingen kunnen jullie uitproberen of je het wedstrijd trainen leuk vindt en hierin door wil gaan. De trainingen duren van 09.30 tot 13.00 uur.. De eerste trainingen kosten 10 euro per training! Daarna is het 275 euro voor de rest van het seizoen. We hopen jullie bij deze trainingen te zien!

Britt, Kelly en Nina



Zeillessen Kielboot

Zoals veel van de lezers wel weten biedt de w.v. Flevo zeilopleidingen aan in de kielboot. Dit is een zeilboot gebouwd met een vaste kiel. Dus geen Optimist of bijvoorbeeld een 470. Om de lessen te geven beschikt onze vereniging over twee Polyvalken. Dit zijn zeilboten van het type Valk maar dan gemaakt van polyester.

De opleidingen voor het CWO (Commissie Watersport Opleidingen) diploma 1, 2 of 3 starten weer dit voorjaar. De doelgroep hiervoor is globaal zo'n 18+. De opleiding voor het diploma CWO 1 en 2 duurt 10 lesavonden, CWO 3 zal circa 13 lesavonden in beslag nemen. Wij werken met één instructeur en twee cursisten per boot. Op deze manier kunnen wij Covid-19 verantwoord lesgeven. Verder krijg je als cursist een lesboek waarin alle noodzakelijke informatie te vinden is. De opzet van de cursus is met name praktijk gericht, dit betekent veel in de boot het water op. Om de theorie eigen te maken wordt een beroep op een stukje zelfstudie gedaan.

Wanneer begint de opleiding en hoe kan ik mij hiervoor opgeven?

Het is goed om te weten dat wij over vier instructeurs beschikken en dus 8 leerlingen kunnen bedienen. Er wordt lesgegeven op woensdagavond en donderdagavond, te beginnen op woensdag 7 april. Een pauze i.v.m. de feestdagen in mei wordt altijd onderling geregeld tussen de cursisten en de instructeurs. Inschrijven kan door het inschrijfformulier op de website van w.v. Flevo in te vullen www.wvflevo.nl/zeilopleidingen/. Het enige dat je nodig hebt is iets van zeilkleding en goede zin. Voor een reddingsvest en andere zaken wordt gezorgd.

Maar wees op tijd: vol is vol.



VAN DE REDACTIE

Een serie portretten

In deze Langszij is de redactie gestart met een nieuwe rubriek: Portretten. Zoals u kunt lezen is het begin er met een portret van Frans Molemaker, onze winterhavenmeester. Misschien vindt u als lezer het ook wel interessant om iets meer te weten te komen dan alleen het feit dat Frans drie maanden per jaar ons aanspreekpunt is op de haven.

Het tweede portret is van Marjoleine Brielsman. Marjoleine zit al sinds 1984 in de redactie van de Langszij. Daarnaast heeft zij ook deel uitgemaakt van de evenementencommissie. Tijd om Marjoleine een klein beetje beter te leren kennen, middels een portret.

Verrassing voor u wie er nog meer geportretteerd is.



Bezem in de mast

Het is inmiddels een traditie, dat wanneer de boten op 1 mei in het water liggen, we de 'bezems uit de masten' halen en het haventerrein opruimen. Ondanks het feit dat de meeste overwinteraars op ons haventerrein hun gebruikte materialen netjes opruimen, waait er nog genoeg in de struiken. Om voor het zomerseizoen over een opgeruimd haventerrein te kunnen beschikken, zijn er Flevoleden die de handen uit de mouwen steken. Ijs en weder dienende bent u van harte welkom om op zaterdag 8 mei mee te komen helpen.

Onze havencommissarissen hebben bezems, harken, kruiwagens en meer van dit soort attributen klaar staan. Na een kopje koffie hoort u van hen wat er gedaan kan worden.

Om een uur of half elf is er weer koffie en rond het middaguur staat er een kop soep en een broodje voor u klaar. Wij rekenen op u.

We gaan ervan uit dat vanwege het Covid-19 we tegen die tijd koffie en lunch op het terras mogen gebruiken. Afstand houden is een vanzelfsprekendheid.

De havencommissie en evenementencommissie



In Memoriam

Op 24 maart is Dirk Frederik Koelewijn overleden in de leeftijd van bijna 90 jaar. Op de kaart stond de volgende tekst:

Met een knipoog naar het leven nam Koele afscheid van ons, omringd met liefde, we zullen je ontzettend missen. Mijn lieve (schoon) vader, opa en opi. Je bent een voorbeeld voor ons.

We wensen de familie Koelewijn heel veel sterkte met dit verlies.

“Goedemorgen, Jachthaven de Knar, Frans Molenmaker”. Als u in december, januari of februari deze winter het havenkantoor belde, werd u op bovenstaande manier te woord gestaan. Wie is Frans Molenmaker?



In de jaren 90 van de vorige eeuw zocht Frans, in een mindere periode van zijn leven, zijn heil op onze jachthaven. Gerrit Meijer, onze eerste havenmeester, kon af en toe wel een extra handje gebruiken en Frans bood dat derde handje. Daarnaast hadden zij serieuze gesprekken. Frans kocht in 1989 een motorbootje. Mede door zijn plekje aan de A steiger gaf het Frans de gelegenheid om langzaam aan de boel weer op een rijtje te krijgen.

Het bootje gaf hem de legitieme rede om ‘weer’ naar de haven te gaan, want Hennie zijn vrouw had en heeft nog steeds niets met varen.

Frans leerde steeds meer mensen kennen en ging steeds meer Gerrit assisteren bij het werk op de haven. Het was dan ook een grote schrik toen Gerrit ziek werd en in 1999 overleed.

De havenmeester die Gerrit Meijer opvolgde was een totaal ander persoon. Frans kon niet meer echt zijn ei kwijt op de haven maar dat veranderde toen deze havenmeester opgevolgd werd door Willem en Lyda Meijer.

Frans heeft niet alleen watersport als hobby, maar fietsen is zijn tweede passie of misschien wel zijn eerste. Dit doet hij niet alleen, maar ook Hennie is daar enthousiast over. Samen hebben zij al veel vakantietochten gemaakt. En dan niet een rondje IJsselmeer, maar een fietstocht naar b.v. Lourdes, vliegen naar Sevilla en dan fietsen naar Santiago de Compostela,

of vliegen naar Sicilië en dan het eiland rond fietsen. En zo zijn er nog wel een paar vakantietochten te noemen.

Frans is ook de mede oprichter van de Maretak. Een organisatie die kanker en ex-kankerpatiënten een luisterend oor biedt, maar ook b.v. zwem ochtenden organiseert. Voor dit feit kreeg Frans een aantal jaren geleden de Erespeld van de Gemeente Harderwijk uit handen van burgemeester John Berends.

Maar ook de Lukas kerk op Veldwijk mag zich gelukkig prijzen met een man als Frans. In deze coronatijd maakt hij met nog wat vrijwilligers kerkdiensten die via YouTube te volgen zijn.

Varen deed Frans in het voorjaar met vrienden Jo en Huib. Eerst met een zeilboot, later met een motorboot. Frans ging meer mee voor de gezelligheid dan dat hij het varen zo op prijs stelde. Voor hem was het dan ook niet echt een straf dat de boot van deze vriend verkocht werd.

Als u ons clubblad de Langsijz leest heeft u kennis kunnen maken met een ander talent van Frans: Schrijven. Zo stond in de

- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL

eerste Langsijz van dit jaar het verslag over een vaartocht met zijn vrienden naar Haarlem. Er valt hem altijd wel iets op, zoals in dit verhaaltje het gesprek tussen twee beroeps schippers. Maar ook als winterhavenmeester beleeft hij altijd wel wat.

Inmiddels heeft Frans zijn eigen zijn scheepje verkocht want ook de leeftijd gaat een rol spelen. Zo vierden Frans en Hennie dit jaar hun beider verjaardagen die kroonjaren zijn. Ook het feit dat zij al een groot aantal jaren getrouwd zijn is een rede om met kinderen, kleinkinderen en zelfs een achterkleinkind een klein feestje te gaan organiseren.

Wij wensen Frans en Hennie gezondheid, geluk en hopen dat wij van Flevo daar nog een aantal jaren getuige van mogen blijven.

AMB



TE KOOP AANGEBODEN

Heeft uw dochter/zoon vorig seizoen het CWO diploma gehaald?

En staat een eigen Optimist op het verlanglijstje?

De zeilopleiding heeft een gebruikte Optimist te koop.

Voor verdere inlichtingen:
info@wvflevo.nl of vraag
Bert Aartsen, havencommissaris

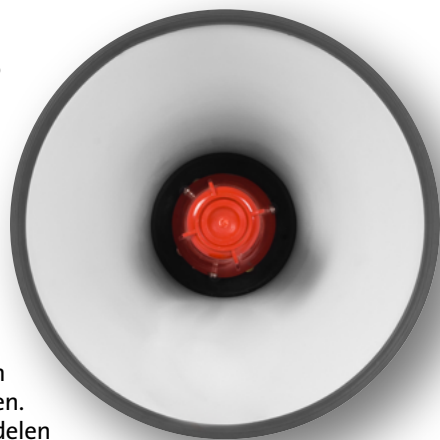
Oproep voor vrijwilligers

Deze oproep heeft tot nu toe twee nieuwe vrijwilligers opgeleverd. Beide heren, (waar blijven de vrouwen), hebben zich aangemeld voor het B & O team, waarbij de ene heer ook iets in de ict/wifi kan doen.

U kunt zich voorstellen dat bij een ledenaantal van ongeveer 700 dit wel een heel magere uitkomst is. Mocht u dit ook vinden en wilt u toch iets betekenen voor uw vereniging, schroom dan niet om te reageren. In de vorige Langsij kunt u lezen voor welke onderdelen van de vereniging wij nog wel hulp kunnen gebruiken, anders gezegd: er is altijd wel iets dat u kunt doen.

Wij hopen ditmaal op meer response.

Stuur je reactie naar: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, of per mail naar: info@wvflevo.nl.



- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen



ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN

90^{ste} verjaardag van de w.v. Flevo

Na de oproep in de vorige Langsij is de redactie overspoeld met ideeën voor het 90-jarig jubileum op 9 juli a.s. Nu bent u natuurlijk benieuwd wat er allemaal georganiseerd gaat worden.

De redactie schrijft dit op 19 maart, 1 dag voor het inleveren van de kopy voor de Langsij van april.

De mededeling zoals in de eerste zin geschreven is dus niet waar. De redactie heeft niets ontvangen. Dat kan drie dingen betekenen. U heeft er nog geen tijd voor gehad, voor u is het niet nodig om dit feit te vieren of het interesseert u sowieso niet. En misschien zijn er nog wel een paar redenen te bedenken. Dat mag allemaal, maar u bent of u het wilt of niet lid van onze vereniging.

Het bestuur en de evenementencommissie zijn van mening dat wij deze mijlpaal niet zonder meer voorbij laten



gaan, ook al zijn er nu nog corona beperkingen.

Dus nogmaals een oproep aan u als Flevalid: Help mee en laat het niet alleen over aan diegene die er altijd al voor zorgen dat er evenementen georganiseerd worden.

De redactie hoopt op respons. Het adres: info@wvflevo.nl of deponeer uw idee rechtstreeks bij een bestuurslid, zij zijn vaak op de haven te vinden.

WIJ REKENEN OP U!!!

VAN DE REDACTIE

Havengidsen

Net als voorgaande jaren worden er ook dit jaar weer Havengidsen uitgebracht. Er verschijnt een exemplaar voor Noord-Nederland en één van Zuid-Nederland. Deze gidsen zijn gratis te verkrijgen bij de havenmeester. Eind april, begin mei worden de gidsen bij ons bezorgd.

Naast de Almanak deel II staan in de Havengidsen de meeste jachthavens vermeld. U vindt er een plattegrond van de haven, relevante informatie over ligplaatsen, voorzieningen en vaak wat u in de omgeving kunt vinden. Telefoonnummers van de havenmeester enz. enz. Persoonlijk gebruiken wij, tot volle tevredenheid, deze gidsen al een aantal jaren.

PERSONEEL GEZOCHT voor onze horeca gelegenheid

de Kop van de Knar

Als medewerker Horeca zorg jij voor een gastvrije ontvangst van onze gasten in de Kop van de Knar. Je bent bereid om zowel te bedienen, in de keuken te staan als mede afwas te doen en schoonmaakwerkzaamheden te verrichten. Je bent flexibel inzetbaar in de weekenden, vakanties en op de feestdagen. Verantwoordelijkheid, enthousiasme, vrolijkheid en een aanpakkers mentaliteit zijn eigenschappen die jij bezit. Past dit bij jou dan ben jij degene die wij zoeken.

Wat hebben wij jou te bieden:

- Een net en passend salaris
- Je werktijden zijn flexibel en in overleg
- We roosteren een aantal weken vooruit zodat je weet waar je aan toe bent
- Een enthousiast team om in te werken waarbij elke klus samen aangepakt wordt en er naast een werkmentaliteit ook ruimte is voor plezier

Ervaring in de horeca is een pré, heb je dit niet dan willen wij het je graag leren.

Ben jij 16 jaar of ouder en ben je ruimschoots beschikbaar deze zomer?

Stuur ons je sollicitatie & motivatiebrief naar beheer@kopvandeKnar.nl en geef aan hoeveel en wanneer je beschikbaar bent.

Wij nemen dan contact met jou op.

Waarom is werken bij w.v. Flevo een leuke (bij)baan?

Wij vinden onze gasten belangrijk, maar we vinden het zeker zo belangrijk dat onze medewerkers plezier hebben in hun werk. Een goede sfeer op de werkvloer zorgt vanzelf voor een glimlach naar onze gasten.



WATERSPORTVERENIGING

FLEVO

Leer zeilen bij WV FLEVO

WV FLEVO verzorgt zeilcursussen voor enthousiaste beginners en gevorderden, jeugd en volwassenen, in drie disciplines:

eenmans jeugdzwaardboot (Optimist)

tweemans jeugdzwaardboot (RS Feva)

kielboot (Polyvalk)

De lessen worden gegeven door gediplomeerde instructeurs. Bij WV Flevo hanteren we het CWO systeem. De stichting Commissie Waterport Opleidingen (CWO) is een uniform opleidings- en diplomeringssysteem.



Uitgebreide informatie over de zeilopleiding en onze watersport-gerelateerde cursussen kunt u vinden op onze website www.wvflevo.nl

De inschrijving voor de zeilopleiding start op 1 februari 00.00 uur via de website www.wvflevo.nl

Vragen over de zeilopleiding en cursussen kunt u mailen naar: zeilopleiding@wvflevo.nl



Zeilen in de Optimist

De jeugdige cursisten beginnen hun opleiding in de eenmans jeugdzwaardboot Optimist. De minimum leeftijd is 8 jaar en de cursist moet een zwemdiploma hebben.

Er wordt les gegeven op 3 niveaus:

CWO 1 jeugdzeilen eenmans voor de beginnende zeiler

CWO 2 jeugdzeilen eenmans voor de semi-gevorderde zeiler

CWO 3 jeugdzeilen eenmans voor de gevorderde zeiler

Wij geven les in de 5 weekenden (za. en/of zo.) voorafgaand aan de zomervakantie, de twee eerste en de twee laatste weken (ma. t/m vr.) van de zomervakantie regio midden. Na de zomervakantie geven wij nog twee weekenden les voor degenen die het diploma net niet gehaald hebben en degenen die onder begeleiding willen zeilen.

Voor overzicht en uitgebreide informatie zie www.wvflevo.nl



Zeilen in de RS FEVA

Voor het zeilen in de tweemans jeugd zwaardboot RS Feva moet de cursist minimaal een lichaamsgewicht van 40 kg. hebben en voldoende aantoonbare zeilervaring. In de praktijk is dit het CWO3 diploma Optimistzeilen.

Er wordt les gegeven op 3 niveaus:

CWO 1 jeugdzeilen tweemans voor de beginnende zeiler

CWO 2 jeugdzeilen tweemans voor de semi-gevorderde zeiler

CWO 3 jeugdzeilen tweemans voor de gevorderde zeiler

Wij geven les in de 5 weekenden (za. en/of zo.) voorafgaand aan de zomervakantie, de twee eerste en de twee laatste weken (ma. t/m vrij.) van de zomervakantie regio midden. Na de zomervakantie geven wij nog twee weekenden les voor degenen die het diploma net niet gehaald hebben en degenen die onder begeleiding willen zeilen.

Voor overzicht en uitgebreide informatie zie www.wvflevo.nl





Zeilen in de Valk

Voor volwassenen en jeugd vanaf 16 jaar, geven we kielbootzeillessen in Polyvalken.

Er wordt les gegeven op 3 niveaus:

CWO 1 kielboot voor de beginnende zeiler

CWO 2 kielboot voor de semi-gevoerde zeiler

CWO 3 kielboot voor de gevorderde zeiler

Gedurende het zeilseizoen, wordt er een lessenreeks van 10 avondlessen aangeboden. Op de dinsdag- de donderdag- danwel de vrijdag avond.
De lessen zijn van 19:00 - 21:30 uur.

Voor overzicht en uitgebreide informatie zie www.wvflevo.nl



Voor u gelezen: in de Stentor van zaterdag 27 februari 2021

In de Randmeren leven mosselen, die het water filteren en mede helder houden. Mosselen worden gegeten door vissen en eenden. Het Deventer ingenieursbureau Witteveen en Bos schrijft dat monitoring uit 2020 uitwijst dat de mosselstand is ingestort. De oorzaak hiervan is onduidelijk. Kees Kooijman van de Stichting Maaian Waterplanten (SMWR) denkt dat de vissen en eenden een voorkeur hebben ontwikkeld voor mosselen als voedselbron. Het gevolg hiervan is dat het water minder gefilterd zal worden en daardoor weer troebel zal worden. Witteveen en Bos hebben vooral in het Gooi- en Eemmeer onderzoek gedaan, terwijl ingenieursbureau Tauw recentelijk onderzoek heeft gedaan in het Veluwemeer en Wolderwijd.

De dreigende vertroebeling van het water is niet het enige. Door het heldere water konden waterplanten steeds meer gebied innemen, met als gevolg dat schroeven zich erin vast draaien en bootjes stuurloos worden. Het devies: zeker op het Gooi- en het Eemmeer kan men beter in de vaargeul varen.

Voor het waterplantenprobleem is de enige oplossing: verdiepen. Op een diepte van ongeveer 4 meter groeien niet of nauwelijks waterplanten. Het zand dat opgegraven wordt zal aan de oevers gedropt moeten worden waardoor moerasachtige vegetatie ontstaat. De fauna in deze gebieden zal de vertroebeling afremmen en dus zal het water helder blijven. Het grootste obstakel: geld en dan niet in tienduizenden euro's maar in miljoenen.

Vraag van de redactie: waterplanten groeien omdat het water zo helder is. Wordt het water weer troebel, groeien de waterplanten minder hard, toch ook het probleem opgelost?

De reactie van Kees Kooijman is de volgende:

Voorspellingen zijn lastig vooral als het om de natuur en de toekomst gaat. Zelf schat hij de situatie zo in dat als het water weer troebel(er) zal worden, de waterplanten en dan vooral de lastige fonteinkruiden in zeer hinderlijke hoeveelheden blijven. Dat was op het Veluwemeer rond 2005 ook het geval. In dat geval zijn er alleen maar verliezers.

Het is juist om die reden dat de stichting SMWR een structurele aanpak voorstaat: verdiepen naar 4 meter in combinatie met verondiepen voor een meer natuurlijke inrichting van de meren. Dat laatste levert mooiere en betere natuur op en draagt bovendien bij aan een meer beheersbare groei van waterplanten. Een benadering van alleen winnaars.

De onderbouwing van deze visie kunt u lezen in de notitie:

Fundamentele bouwstenen voor integrale inrichting van de Randmeren deel 1.

In de info van onze Langsij van maart 1984 kom ik de naam van Marjoleine Brielsman tegen als lid van de redactiecommissie. Samen met Jan Gründlehner, Hennie Dijkstra en Antje Meijer-Brouwer maakten wij met z'n vieren ons druk om de Langsij 5 of 6 x per jaar uit te laten komen. Hennie typde netjes alle copy en wij overige drie commissieleden zorgden dat er wat te typen viel.

Overigens maakte Marjoleine zich al eerder verdienstelijk bij de bouw van ons toenmalige clubhuis. De eerste schopging in september 1982 in de grond. Toen ons clubgebouw model begon te krijgen, was Marjoleine er om, samen met andere clubgenoten, alles wat in de verf gezet moest worden, te bewerken met kwast en roller. Jan Jaap, haar zoon, was ook altijd aanwezig, maar meer om met andere kinderen heerlijk te spelen op de haven.

Fotograferen was ook in die tijd al een hobby van Marjoleine. Ik heb nog een foto van haar, zittend op de nok van ons vorige clubhuis, om een speciaal plaatje te schieten vanaf grote hoogte. De bouw werd vastgelegd



voor het nageslacht in een groot, dik fotoboek. Het clubgebouw werd op 25 april 1984 door onze toenmalige burgemeester van Boeijen feestelijk geopend. 's Avonds een groot feest!

Maar hoe kwam Marjoleine zo op de haven verzeild?

In de Langsij 1997 - nr. 2, stond het volgende verslag, geschreven door Marjoleine, met de kop: 'What's in a name?' We hadden toen een serie over opvallende scheepsnamen.

Ze schrijft: In het begin van 1978 werden mijn zus en ik geroepen bij de executeur-testamentair van een zeer bevriend ouder echtpaar zonder kinderen. Onze 'opa' en 'oma' zal ik maar zeggen. Hoogbejaard zijn zij – kort na elkaar – overleden. We kenden ze ruim 20 jaar. Wij bleken in hun testament te staan, zodat we – geheel onverwacht – de beschikking kregen over een leuk bedragje. "Ik denk dat ik wel weet wat je daar mee gaat doen, Marjolein", zei de man, mijn liefde voor de watersport kennende. Direct heb ik beaamd dat ik daar wel erg graag een zeilbootje voor wilde kopen. Dat wordt dan met recht een 'Legaatje'. De naam was er dus al, maar toen het schip nog. Dikwijls is het andersom.

Dan ben je plotseling in de gelegenheid om echt – binnen het budget – te gaan zoeken naar een jou passend scheepje van zo'n 6 meter lengte. Een goed gebouwd kajuit zeiljachtje moest het worden, polyester, maar met een eigen karakter, een leuke lijn, handzaam en ook nog met een gezellige kajuit. Ik heb me uitvoerig laten informeren op de Hiswa en via de technische dienst van de ANWB diverse testrapporten vergeleken. Enkele scheepstypen stonden op mijn lijstje. Dan op zoek bij de tweedehandsjes in de bladen. Al enige tijd stond er een Felucca Kornati 606 van '76 aangeboden, een ontwerp van Dick Koopmans sr. Een kleine Victoire, met een lijn die me erg aansprak, gebouwd in Nederhorst den Berg op de werf van Olympus, zeilnummer 146. Het bootje lag op de Westeinder. Na overleg met de eigenaar, die inmiddels een groter schip had aangeschaft, zijn we gaan kijken. Het scheepje voldeed aan onze eisen en ik besloot tot de koop over te gaan. Na ondertekening van een door ons opgesteld koopcontract – waarvoor de Waterkam-pioen een aantal eisen had geformuleerd – mocht ik me de 'trotse' eigenaar noemen van het 'LEGAATJE'. Eind oktober 1978 hebben we het bootje op een grote trailer opgehaald en sindsdien is jachthaven de Knar de thuis-haven.

En zo kan het gebeuren dat Marjoleine al ruim 40 jaar in het vaarseizoen op de Nederlandse wateren te vinden is met haar 'LEGAATJE'. Maar vóór dat er gevaren kan worden, word er eerst door haar aan de boot geklust.

In de Langsij laat zij ons vaak meegenieten van haar belevenissen onder de kop: 'Uit het logboek van het 'LEGAATJE'.

Inmiddels zijn er twee kleinzonen die het ook leuk vinden om met oma te varen. Dus heeft Marjoleine geen tijd om zich te vervelen.

Naast het zeilen en fotograferen, is reizen Marjoleins andere hobby. Buiten het vaarseizoen heeft zij al veel landen en steden bezocht. Als u wel eens een expositie heeft bezocht van de fotoclub 'De Iris', dan heeft u daar vast foto's van haar hand kunnen bewonderen.

Maar ook heeft Marjoleine zich ingezet als gemeenteraadslid voor het CDA. Dit werk heeft zij van 1998 tot 2008 gedaan. Een lintje was de kroon op dat werk.

Wij wensen Marjoleine nog een aantal fijne jaren toe.



VAN DE REDACTIE

Inzenden copy voor de Langsij 2021:

Editie juni copy inzenden voor 20 mei
Editie sept. copy inzenden voor 20 aug.
Editie nov. copy inzenden voor 20 okt.

De redactie wenst u een heel fijn vaarseizoen. Daarbij hopen wij dat u ons zult

mee wilt laten genieten van uw vakantie belevenissen, of wat u tegen kwam op uw bootreis.

Het inleveradres is inmiddels wel bekend: info@wvfvlevo.nl of afgeven bij de havenmeester of gebruik onze postbus: w.v. Flevo Postbus 333 3840 AH Harderwijk.

KNRM op social media



Juist tijdens deze coronacrisis kijken mensen continu op social media. Want wat ons zonder fysiek contact nog steeds met elkaar verbindt, is online communicatie. Meer dan ooit zelfs. Daarom een aantal suggesties om de KNRM, naast dit fysieke donateursmagazine, ook online te volgen!



Facebook

Onze Facebookcommunity voorzien we van relevante content, waarbij de focus voornamelijk ligt op het vertellen van verhalen. Over de unieke organisatie, haar vrijwilligers en de mensen die het reddingwerk financieel mogelijk maken. Veel reddingstations hebben ook hun eigen Facebookpagina, voor de lokale verhalen.

Instagram

De mooiste plaatjes van de KNRM tref je op het Instagramaccount van de KNRM. Kwalitatief goed beeld waarmee we ons visuele verhaal vertellen. Als evenementen weer mogelijk zijn, maken we gebruik van de mogelijkheid om via Stories live verslag te doen en onze volgers mee te nemen in het evenement. Veel reddingstations hebben ook hun eigen Instagramaccount, voor lokale beelden.

KNRM op LinkedIn

De KNRM kan ook heel goed deel uitmaken van uw professionele netwerk. Op LinkedIn geeft de KNRM regelmatig updates die interessant zijn voor u en uw zakelijke relaties. Zo blijft u op de hoogte van de verhalen, ontwikkelingen, projecten en resultaten binnen en buiten de KNRM.

Twitter

Het Twitteraccount van de KNRM geeft actuele informatie, updates over

reddingsacties en content met een hoge nieuwswaarde. Een reddingsactie live volgen is altijd spannend en blijkt ook voor de media interessant voor hun berichtgeving. We plaatsen alleen berichten als er sprake van actualiteit is. Veel reddingstations hebben ook hun eigen Twitteraccount, voor de lokale actualiteit.

YouTube

Videocontent van de KNRM delen we op ons eigen YouTube kanaal. Geen tekst, geen statisch beeld, maar mooie video-beelden. Videocontent blijft niet alleen langer in het hoofd hangen, we bekijken als mens ook liever video dan dat we een tekst lezen. Dus hoe kan je nu beter het verhaal vertellen over de KNRM dan met bewegende beelden?

Niet actief op social media?

Misschien vindt u het prettig om maandelijks per e-mail op de hoogte te worden gesteld. De KNRM bereikt veel mooie successen mede dankzij de hulp van onze donateurs. Schrijf u daarom nu in voor onze nieuwsbrief om op de hoogte te blijven van onze projecten, indrukwekkende reddingsacties of om te genieten van inspirerende verhalen en foto's.

Schrijf u nu in voor onze e-mailnieuwsbrief. Aanmelden doet u eenvoudig via actie.knrm.nl/inschrijven-nieuwsbrief.

(Uit "De Reddingboot", januari 2021, verslag 243).

Gewoon doen



Het vaarseizoen lonkt! Zoveel hoofden, zoveel zinnen. Het mooie van varen is dat het op zoveel manieren kan. Met allerlei soorten drijvende zaken, in alle mogelijke omstandigheden, op alle mogelijke ambitieniveaus, op een koopje of met alle mogelijke wannahaves, behoudend of avontuurlijk, ver weg of dichtbij. Heb jij u al een bestemming voor je vakantie op het oog? Een vertrouwde haven of een nieuwe uitdaging?

Uren maken

Je uitgangspunt is je boot. De omstandigheden zijn een gegeven. Aan jou om daar iets mee te doen. Vaardigheden die nodig zijn om alle omstandigheden de baas te zijn, kun je alleen opdoen in de praktijk. Hoeveel boeken er ook in je boordbibliotheek staan, hoe goed je ze ook gelezen hebt (of informatie via internet hebt opgepikt), er is maar één remedie tegen gebrek aan ervaring: seetime!

Vaak doen, zorgen dat het uitgangspunt goed is: een degelijk schip, een goed uitgeruste, tevreden bemanning, beheersbare omstandigheden. En dan gaan: eerst afkijken bij anderen, erover praten, nagaan waar je grenzen liggen. De grenzen verkennen en verder leggen. Seetime: veel uren varen en blij zijn met alles wat je leert.

Drie factoren

Onze KNRM-redders kunnen erover meepraten. Het hele professionele trainingsprogramma voor de vrijwilligers is geïntegreerd op de drie factoren materieel, werkomgeving en vaardigheden. Er wordt voortdurend op gewezen dat alle drie een

(Oorspronkelijke tekst Michelle Blaauw (2009), geactualiseerd door KNRM in 2020).

Slecht weer



De KNRM komt 80 keer per jaar in actie voor noodgevallen die rechtstreeks veroorzaakt zijn door slecht weer met als gevolg averij, zeeziekte of stranding. In sommige gevallen had de betrokken watersporter het weerbericht niet gevolgd of genegeerd.

Nu weet ik het weer...

Trouw luisteren we naar de weerberichten voordat we gaan varen. Op de radio, via de marifoon, naar de buurman in de haven. We swipen van app naar app, weeronline, buienradar, zeeweer, knmi en we vragen

belangrijke rol spelen bij het ontwikkelen van die begeerlijke eigenschap: zeemannschap. De man (of vrouw) met de heldere, verre blik die alles ziet, zich verantwoordelijk voelt voor de goede gang van zaken aan boord en een kundige bemanning om zich heen kweekt en verlangt. Dat laat zich moeilijk in regels vangen.

Lekker weg in of uit eigen land

Bent je al klaar voor het nieuwe vaarseizoen? Dan is je dieseltank schoon, de brandstoffilters zijn vervangen en de reddingsvesten gekeurd. Je papieren zijn in orde en alles is aanwezig om te voorkomen dat je overboord valt.

Mocht je hem niet kennen: op de website van de KNRM vind je nog meer tips voor veilig varen.

Bent je nog geen donateur van de KNRM? Word dan snel één van onze Redders aan de wal op www.knrm.nl.

Nu nog even aanvullen wat er tekort is aan boord. En dan goed voorbereid op pad voor een geslaagde vakantie. Goede vaart!

er blijken heel veel bootjes buiten te zijn. De redders van de KNRM hebben er hun handen vol aan. Zijn al die watersporters nou zo eigenwijs?

“Er is wel onweer voorspeld, maar het is prachtig weer - geen wolkje aan de lucht! Moet ik dan die hele warme dag in de haven blijven liggen? Op het water is tenminste nog wat verkoeling te vinden”. Het is handig dat er naast al die informatie over het weer een verwachting is voor de plek waar je zelf bent. In Nederland kan het weer plaatselijk nogal verschillen zoals u ook wel eens gemerkt zult hebben. En via de buienradar op de apps zijn de onweerswolken redelijk voorspelbaar. Maar dan moet je de berichten wel blijven volgen tijdens de dag. Dus een goede smartphone met 4G en een volle accu, een powerbank en een oplaadsnoetje zijn onmisbaar.

Zijn de smartphone en de powerbank

leeg? En ligt de oplader nog in de auto? Er is hoop. Die hangt samen met je messing klokje en je thermometer aan het schot in de kajuit mooi te glimmen. De hoop heet: barometer. Vergeet even die fraaie termen in de rand, zoals “bestendig”, “regen”, “veranderlijk” en “storm”, want daar heb je eigenlijk niet zoveel aan. Noteer ieder uur de barometerstand. De clou zit hem namelijk in de verandering, niet in de stand. Als je een daling of een stijging constateert, kunt je wind verwachten. Na drie uur kun je een trend zien. Daalt de barometer met een punt per uur, dan komt er windkracht 6 aan. Is de daling twee punten per uur, reken dan op windkracht 7. Bij een daling van 3 punten hoef je niet meer te denken aan uitvaren. Ruim dan liever je dek op en leg nog een extra lijntje aan de boot, want er wordt minstens windkracht 8 verwacht. Een snel stijgende barometer duidt op een weersverbetering, maar kan ook met veel wind gepaard gaan. Weet je het weer?

(Oorspronkelijke tekst Michelle Blaauw (2009), geactualiseerd door KNRM in 2020).



4. Herken weersveranderingen aan wolken en wind
5. Kies tijdig een haven of vaar niet uit.

Download de gratis app KNRM Helpt. Daarin vind je actueel weer- en waterinformatie en de mogelijkheid om een vaartocht te plannen en te volgen.
www.knrm.nl/helpt

Leer een weerkaart interpreteren en zoek daarbij steeds uitgebreidere informatie.

Goede informatie is te vinden op www.knmi.nl
Leuke tips vind je ook op www.zeilen.nl
Nuttige website: www.kustwacht.nl

Belangrijkste tips:

1. Zet goede betrouwbare weerapps op je telefoon
2. Volg de weerberichten van tevoren en tijdens het varen
3. Zorg voor een volle smartphone, tablet, powerbank en oplaadsnoer



Grootste assortiment Sloepen & Tenders van Flevoland en omstreken
2600 m2 waterportplezier

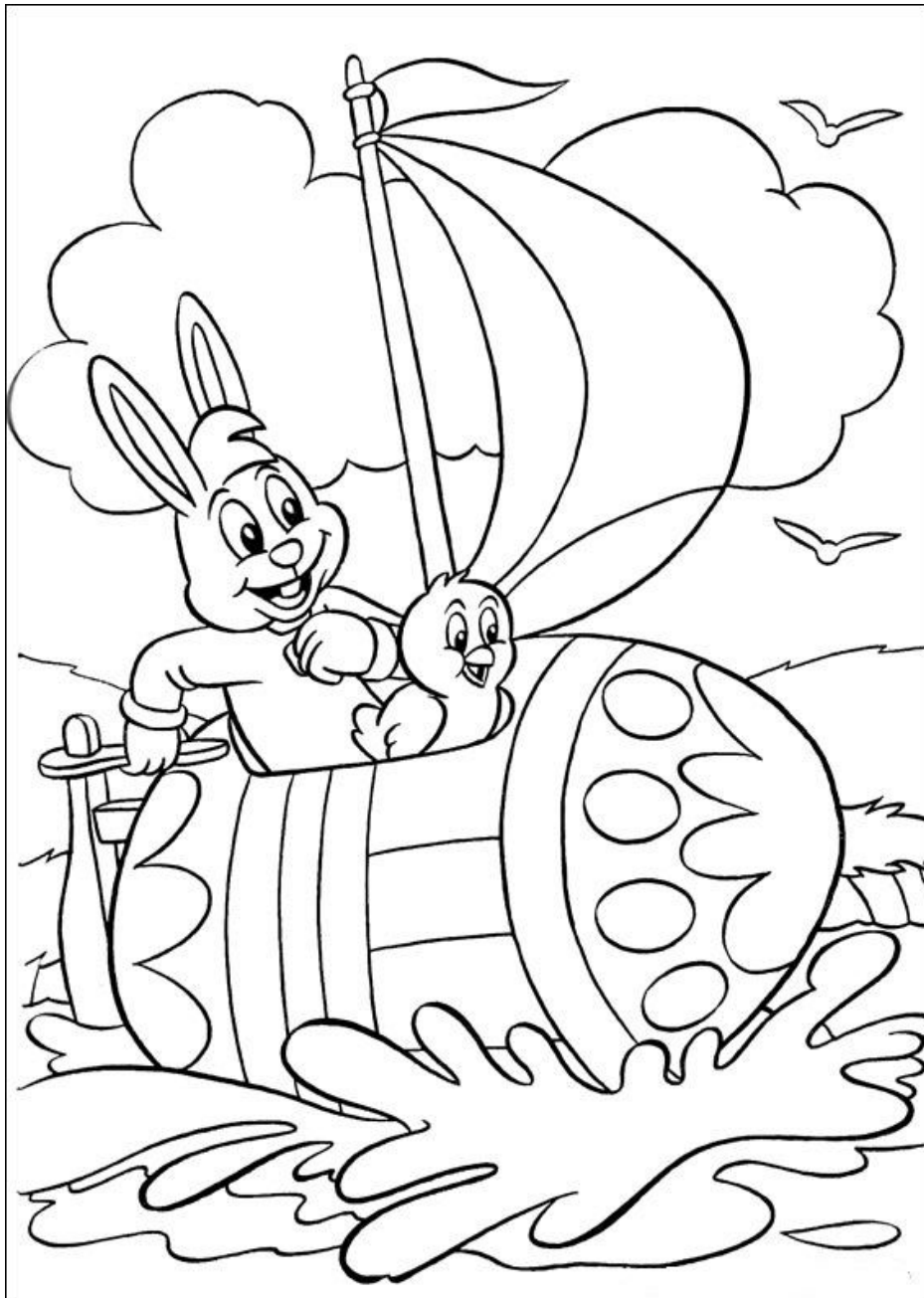
“Thuis op het water”



Grindzuigerstraat 35

1333 MS Almere - 036 5368 555

www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl



Naam: _____ Leeftijd: _____

Pasen

Op de linkerpagina vind je een kleurplaat voor de kleinste watersporters van Flevo. Als je deze gekleurd hebt, zet er je naam en leeftijd op, en stuur deze voor 1 mei naar Flevo. Afgeven bij de havenmeester of in de Kop van de Knar mag natuurlijk ook.

Als je te groot bent voor een kleurplaat is er nog iets anders waarmee je een prijsje kunt winnen.

Maak het onderstaande verhaaltje af

Dinant en Tom gaan op een zonnig weekend varen met de zeilboot (Dinant) en Tom met zijn motorbootje. Ze gaan naar één van de eilandjes, Knarland, de Zegge of Pierland en beleven daar een spannend avontuur. Storm, onweer, piraten, pech of wat dan ook. Maak jij het verhaal af?

Net als de kleurplaat: voor 1 mei insturen of afgeven.

VAN DE REDACTIE

Stremming Elburgerbrug

Voor scheepvaart hoger dan 5.50 m. is de Elburgerbrug vanaf 22 februari 2 maanden vrijwel de gehele dag gestremd. De brug is dicht vanwege werkzaamheden. Alleen na aanmelding 24 uur van te voren is een brugopening mogelijk om 11.00 uur. Vanwege de werkzaamheden gebeurt dat met de hand. Op zondag 4 april, zaterdag 10 april en zondag 11 april blijft de brug de gehele dag dicht. Oorzaak van de overlast is dat er nieuw besturings- en bedieningssysteem op de brug wordt aangebracht dat is afgestemd op centrale bediening vanuit het provinciehuis in Lelystad. Schepen met een doorvaart van maximaal 5.50 m. kunnen wel passeren. De maatregelen gelden tot 24 april.

Gaat u een tocht maken kijk dan even voor eventuele stremmingen op: www.vaarweginformatie.nl

Voor de watersporters die op het IJsselmeer/Waddeneilanden varen is het vol-

gende bericht van belang. De Stevinsluis bij Den Oever is dicht t/m 25 april, dus incl. het Paasweekend. Er zit 2 weken speling in de planning, hopelijk wordt de planning ondanks de vorstperiode in februari gehaald. De 93-jarige sluis blijkt in goede conditie te verkeren, maar de deuren blijft een probleem.

Nog een stremming, maar dan van een veel latere datum: Aanleg nieuwe brug Roggebotsluis zomer 2022 (?) De sluis bij Roggebot verdwijnt, de nieuwe brug wordt een beweegbare (Doorvaarhoogte 7 m). In theorie moet het (vaar) verkeer zo min mogelijk last hebben van de werkzaamheden, maar de vraag is hoe groot het probleem is als b.v. de brug in de zomer van 2022 4,5 maand gestremd zou zijn. Dit moet goed in de gaten gehouden worden want ook de winterbergingen van Elburg t/m de Eem zijn afhankelijk van deze 'staande' mast route.

De Stichting Waterrecreatie Advies met Reinier Steensma zal dit proces nauwlettend volgen en ons op de hoogte houden.



Cygnus bewickii

Meerdere keren per seizoen vragen mensen aan ons wat onze bootnaam 'Cygnus bewickii' toch betekent. Dit jaar kwam deze vraag heel vroeg in het seizoen, want onze Clever 23 staat nog op de kant. De schipster van Legaatje staat deze winter achter mij geparkeerd en ze was benieuwd naar het verhaal achter onze bootnaam. En of ik dat verhaal ook wilde delen in de Langsij. Bij deze!

Onze Clever 23 met hefkiel hebben we in 2009 gekocht want het leek ons zo lekker om vanuit huis in Stadsweiden zo het water op te gaan. We liggen dus niet in de Knar maar achter het riet bij één van de vele strandjes. Met mooi weer lopen we in korte broek – en bij minder weer met een waadbreek – naar ons schip. Met 30cm diepgang en zeilbaar vanaf 50cm water is het een ideale boot voor ons thuiswater. En daar past natuurlijk een mooie naam bij. Ik ben opgeleid als wetenschapper en bioloog dus gingen wij op zoek naar een passende vogelnaam. Zeilboot en vogels: dan is er niet veel creativiteit nodig om bij een watervogel uit te komen.

En dat is het inderdaad. De gekozen vogel heeft een gele snavel en ze zijn maagdelijk wit: een wilde zwanensoort. Deze soort zwaan (in tegenstelling tot de bekendere Knobbelzwaan die de gehele jaar in Nederland is) overwintert hier op ons thuiswater. In oktober kijk ik – of beter gezegd luister ik – uit naar hun komst. Onze Randmeren is hun meest favoriete overwinteringsplek in Europa. Dat heeft te maken met de vele wortels van waterplanten en de ondiepte van ons vaarwater. Misschien eten ze niet genoeg waterplanten om onze overlast in de zomer te beperken maar ze doen hun best. Ik kijk het meest uit naar het geluid dat ze maken. Het is fluitend en het heeft

een tikje melancholie in zich. Elk jaar als ik het voor het eerst hoor, krijg ik weer kippenvel. En als ik dan naar zo'n gezinnetje van deze zwanen zit te luisteren dan vraag ik me altijd af waarover ze nou zo druk aan het keuvelen zijn. Want ja, als je in Siberië bent geboren en je komt met wat tussenstops hier overwinteren, dan er is vast iets interessants waarover te keuvelen valt. Ik zie ze dan lekker met hun voeten door het zand woelen, kop even onder water, even wat waterplanten wegslikken en onder-tussen lekker blijven babbelen met de hele familie. Wat zou ik graag met ze meepraten. Als ik hun taal al zou kunnen begrijpen dan ben ik bang dat ik er niet eens tussenkom, zo gezellig druk gaan ze tekeer. Paartjes van deze zwanen gaan nooit uit elkaar en blijven trouw tot de dood. Dan denk ik – ja over reizen valt veel te praten – maar

om een huwelijk goed te houden heb je natuurlijk heel veel praten met elkaar nodig.

De wetenschappelijke naam is natuurlijk onhandig op het eerste gezicht maar biedt ook voordelen. In jachthavens zijn we altijd de enige met deze naam. En het is een universele naam die in wereldwijd – onder biologen – begrepen wordt. En wat ik grappig vind is dat het idee van de wetenschappelijke namen bedacht is door de in Harderwijk gepromoveerde Linnaeus. Ons schip komt niet uit Siberië en overwintert op de Knar, maar ze is wel wit en elegant. We raken niet over elkaar uitgepraat en ons schip heeft zeker een vleugje Harderwijk, net als de Kleine Zwaan. (Cygnus bewickii).

Marcel en Wilma van den Berg



Portret

Willem is niet geboren in Harderwijk, maar zeker wel getogen. Joke, zijn vrouw, is een geboren Harderwiekse. Willem groeide op in de binnenstad van Harderwijk waar zijn vader directeur was van de Rotterdamsche Bank. Als Willem werd gevraagd wat het beroep van zijn vader was, kreeg men steevast als antwoord: "Bankwerker".

De haven en de speeltuin/strand, waar nu het Dolfinarium te vinden is, was een bekende plaats waar Willem na schooltijd vaak te vinden was.

Daar is de liefde voor het water en met name het varen met een boot vandaan gekomen.

Later, wonend in de wijk Stadsweiden bijna aan het water van het Wolderwijd, werd na de surfplanken in 1982 het eerste bootje gekocht in, het was een open zeilboot, een Varuna 501, die vlak bij huis in



het water lag. Na 10 jaar werd dit bootje weer verkocht en bleef het tot 2004 stil op het water.

Toen kwamen er toch weer de waterkriebels en werd in 2004 samen met Joke, die een motorboot meer zag zitten, een Doerak



gekocht. Het was nr. 7 van de Doeraklijst, wat nog te zien is op het roer. De Doerak is 7.80 m. lang en heeft geen gangboorden. De naam was snel gevonden: 'Garrekwak'. Deze naam behoeft enige uitleg.

Een Doerak is een beetje een lomp bootje. Een 'gar' is een garnaal, een kwak is een nogal lompe Volendammer botter. Op het shantykoor 'De Boekaniers', waar Willem zingt, wordt gezongen over de Garrekwak: 'Wie rijk wil worden op z'n gemak, die doet er maar een driffie met de Garrekwak'.

Het is een naam die je niet snel nog een keer tegen zult komen op de Nederlandse vaarwegen. Ieder jaar worden er aan de 'Garrekwak' verbeteringen aangebracht. Van een 12 pk Yanmar éénpitter, naar een 28 pk Vetus 3 cilinder, aanschaf van een koelkast, een inductiekookplaat tot een omvormer en nog veel meer. Uniek is de constructie die Willem en Joke bedachten om twee extra slaapplekken te realiseren. Die waren nodig om aan hun twee kleinzonen Lars en Ivar plaats te bieden. Bij de deelname aan b.v. het Opa en Oma weekend waren de twee jongens van de partij. Ook bij de motorboot weekenden, tegenwoordig Flevo-weekend geheten, zijn Willem en Joke van de partij.

Nu Harderwijk in het bezit is van een prachtige vissershaven annex boulevard zijn Willem en Joke met hun 'Garrekwak' vaak te vinden in deze haven. Zij genieten van het bekijken van alle toeristen die vol bewondering naar de bootjes lopen te kijken en uitleg aan Willem vragen over de naam van de boot.

Het is jammer dat Willem afscheid heeft moeten nemen van zijn trekzakken, problemen met zijn vingers maken het niet langer mogelijk dat hij bij deze Opa en Oma en Flevo weekenden voor de vrolijke noot zorgt. Achteraf zegt Willem dat hij misschien wel iets te snel is geweest met de verkoop van de trekzakken. De tweede hobby van zowel Willem als Joke is zingen en muziek maken. Joke is lid van het Visvrouwenkoor De 'Kokkels en Mokkels', terwijl Willem deel uitmaakt van ons Flevo mannenkoor 'De Krasse Knarren', en Shantykoor 'De Boekaniers'.

Beroemd is intussen zijn vertolking van het dronkemanslied 'Whisky Johnny'.

Een gezellig stel mensen waarbij hun glas bijna altijd half vol is.

Willem maakt ook al een groot aantal jaren deel uit van het B & O team. Zijn expertise is te zorgen dat er tussen stekkers en stopcontacten een goed contact ontstaat, zoals bij de mobiele winter stroompalen.

Wij wensen Willem en Joke nog veel gezonde jaren toe.



VAN DE REDACTIE

De Marker Wadden

Nadat gebleken is dat de eerste vijf aangelegde eilanden van de Marker Wadden het boven verwachting goed doen, komen er nog twee bij. Natuurmonumenten, de provincie Flevoland en de ministeries van Infrastructuur en Natuur hebben besloten dat er nog eens 300 hectare nieuwe natuur aangelegd gaat worden.

De aannemer is nog in het gebied bezig, dus kan direct door gegaan worden met de realisatie van deze eilanden. De aanleg gaat ongeveer 12 miljoen euro kosten,

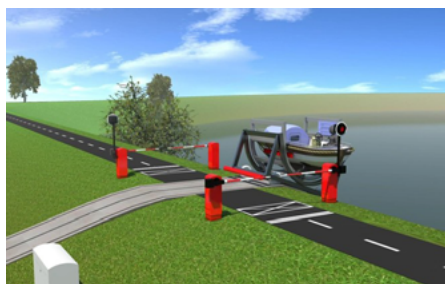
waarvan de ministeries er 10 voor hun rekening nemen.

Door de aanleg van deze eilanden blijkt dat de ecologie van het Markermeer zich succesvol herstelt.

Het slib, de klei, het veen en het zand waarmee de eilanden worden opgespoten, wordt voor 95 % uit het Markermeer gewonnen.

Als alles verloopt zoals gepland moeten deze eilanden eind 2023 klaar zijn.

Een zelfbedieningsovertoom



Het zal je maar gebeuren: fiets je rustig op de dijk, steekt er plotseling een vaartuig zoals een sloep over. Dit kan u zomaar overkomen als u in Spakenburg op de dijk fietst. Bij de Oostdijk is men begonnen met voorbereidende werkzaamheden. Als de overtoom klaar is kunt u vanaf de Rengerswetering naar de Randmeren en andersom. Het zal duidelijk zijn dat dit alleen geschikt is voor kleine bootjes en sloepen. I.p.v. een dure sluis vormt deze overtoom een innovatief alternatief.

Hoe werkt nu zoiets?

U vaart de overtoom in, drukt op een startknop, waarna het systeem het vaartuig transporteert naar de andere zijde van de dijk. De boot blijft horizontaal liggen en de opvarenden kunnen zelfs aan boord blijven. De hele procedure duurt ongeveer zes minuten.

Het orgaan Waterrecreatieadvies, waar Flevo ook lid van is, 'bedacht' al in 2015 de mogelijkheid voor deze oplossing tijdens het schrijven van een Havenvisie voor Enkhuisen.

Er is nog wel ongeveer vijf jaar achter de schermen aan de ontwikkeling van de zelfbedieningsovertoom gewerkt.

Dus niet schrikken als u daar zou fietsen. P.s. Mocht u tegen deze overtoom 'aanfietsen', de redactie zou er graag een foto van ontvangen.

Varendoejesamen.nl

Misschien leest u al regelmatig de nieuwsbrief van Team Varen doe je samen met tal van wetenswaardigheden over onze vaarwegen, diverse stromingen en reglementen. Nog nooit gezien? Ga dan eens naar bovengenoemde website. Je wordt er altijd wijzer van!

Zo is er ook een vaarquiz te zien met o.a. vragen over voorrangsregels bij plezierjachten en beroepsvaart of de betekenis van de borden en lichten bij bruggen. Wellicht kunt u uw kennis bijspijkeren...

Weet u het antwoord op de vraag: 'Hoe groot mag de dode hoek van een groot schip zijn? A. 330m; B. 350m of C. 500m.'

Het juiste antwoord is B. dus 350m meter! Moeilijk in te schatten, maar er is een goed hulpmiddel. Waar moet je als klein schip rekening mee houden als een groot schip aan komt varen en je wilt nog 'even' de vaargeul/het kanaal oversteken? De tip is: als jij de stuurhut niet meer kan zien, ziet de schipper van het grote schip jou ook niet meer!

We wensen u een goede en veilige vaart.

Het Wolderwijd

Al jong worden kinderen op de peuterspeelplaats geleerd: 'Samen spelen is samen delen'. Dat wordt de grote uitdaging als de plannen voor het Wolderwijd als waterparadijs doorgaan. Bekend is dat de kitesurfers nu nog alleen bij Strand Horst in Ermelo terecht kunnen en bij Elburg op het Veluwemeer. Dat is in het geval van Strand Horst bij een noordwesten wind de ideale plek. Maar als de wind uit het zuidoosten komt kun je beter aan de overkant bij het Tulpeiland gaan watersporten, je hebt nl. een aanlandige wind nodig. Het probleem is dat het daar niet is toegestaan.

De Nederlandse Kitesurf Vereniging gaat samen met de drie Gemeenten, t.w. Ermelo, Zeewolde en Harderwijk onderzoeken of er meer locaties te vinden zijn waar men kan kitesurfen. Daarbij wordt er verder gekeken dan alleen het Wolderwijd. Het onderzoek is nodig om te kijken wat de mogelijkheden zijn. Er is nl. op het land ook ruimte nodig. Daarnaast moet rekening gehouden worden met natuur, de vogels en de overige watergebruikers die er nu al zijn.

Het Randmeergebied is ook zeer geschikt om te foilen. Voor deze nieuwe vorm van surfen ligt de plank niet in het water maar 30 tot 40 cm. boven water. Door de verminderde waterweerstand ligt de snelheid beduidend hoger. In 2024 is foilen voor het eerst een Olympische sport, waarbij de deelnemers een parcours moeten afleggen.

De Kitesurf Vereniging denkt niet in wat er niet mogelijk is maar juist in mogelijkheden.

Wij houden u op de hoogte.



barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl