

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING

FLEVO



LANGSIJ

JAARGANG 49
NUMMER 4
SEPTEMBER 2020





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2020	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 81,35	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 58,05	Kantoor administratie
	Jeugd lid € 34,70	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 30,00	
Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden
C. Verbaan †, J.W. Gründleher, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:
T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch †

Bestuur		
Voorzitter	Vacant	
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341-425410
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Opleidingen	Dick Sterken	tel. 06 46 53 00 42

Redactiecommissie	
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64
Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij: Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl	

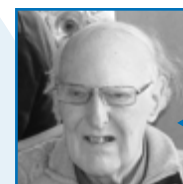
Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 49
September 2020

LANGSZIJ 4



Van de Vice-Voorzitter 4



Van de penningmeester 5



Van de havencommissarissen 5

Reserveringsformulier winter 2020/2021 zomer 2021 7

Prijslijst hijskosten enz. 8

In Memoriam 9

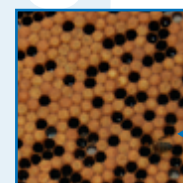
Jaarprogramma 10

Van de redactie: Correctie 10

Inleveren kopy voor de volgende Langszij 10

Oplossing puzzels 13 & 30

Jubileumjaar 11



Berichten uit de Kop van de Knar 11

Wolken, wind en water 14

Bijen 20

Met de 'Osprey' door Nederland 24



Hond aan de haal 31

Een nieuwe belevenis 32

Vraaggesprek met de havenmeester 33

Te koop aangeboden 35



Foto omslag: Een passant in 2020



VAN DE VICE VOORZITTER

Wat een seizoen, wat een jaar. Wat het weer betreft een geweldige zomer en wat een geluk, dat ondanks alle ellende, wij onze hobby konden blijven uitoefenen. Dat meer mensen dat geluk zochten, hebben we kunnen zien aan het aantal bootjes die deze zomer op het water te vinden waren. Ik had het idee dat niet alleen bootjes maar alles wat maar enigszins kon drijven, gebruikt werd om de vakantie in Nederland te vieren. Dat niet iedereen van de vaarregels op de hoogte was leidde tot veel ergernis. Misschien toch een verplichte cursus om enige vaarkennis op te doen?

Helaas wordt dit seizoen overschaduwd door meer uitbraken van Covid-19. Dachten we dat het aardig de goede kant opging, worden we nu geconfronteerd met steeds meer nieuwe haarden. Jammer is het, dat we er steeds weer over moeten schrijven maar helaas heeft niet iedereen begrip voor de regels die ook ons zijn opgelegd. Lange tijd moest het clubhuis gesloten blijven. Gelukkig werd de opening vervroegd naar 1 juli en konden we weer gebruik maken van ons gebouw. Wat een deceptie, tafels, stoelen, barkrukken, alles op anderhalve meter, weg gezelligheid. In de ons zo vertrouwde eigen Kop van de Knar, is het de overheid die nu de regels bepaald en niet de gastvrouw en gastheer. Daar hebben de meeste leden begrip voor maar sommigen moesten even slikken want dat waren ze niet gewend. Achteraf viel het wel mee en wat de gezelligheid betreft daar kunnen we zelf heel veel aan doen!!! Toch???

Omdat de ziekte nog steeds niet onder controle is en er zelfs nieuwe haarden ontstaan en de cijfers verder stijgen, heeft

het bestuur, tot nader order, besloten de komende maanden geen enkel evenement te gaan organiseren. Op de kalender staan diverse evenementen zoals de trainingswedstrijd FF, Combi Harderwijk en Wolderwijd cup. Het is te risicovol om dit allemaal te laten doorgaan. Op mooie dagen is het nu al een probleem om de regels te handhaven en dat zal zeker niet lukken als er grote groepen met familie en kennissen in de weekenden bijkomen. Natuurlijk begrijpt het bestuur dat het voor de enthousiaste Flevoleden en anderen een grote teleurstelling is, maar nogmaals, het Flevo bestuur, wil en kan dit risico niet nemen. We hopen dat we volgend jaar een herkansing krijgen.

Helaas gaat deze van de vice- voorzitter toch weer over Covid-19, ik had het ook liever anders gezien maar het zal ons leven nog wel een poosje beheersen. Ik wens u het allerbeste en belangrijker is, blijf gezond.

Met vr. groet
Bert Aartsen



VAN DE PENNINGMEESTER

Een kleine 2% van het aantal ligplaats-houders gaf aan problemen te verwachten v.w.b. het betalen van het zomerliggeld 2020. Hier zijn met deze leden goede afspraken over gemaakt.

Dat wil overigens niet zeggen dat de overige 98% van de ligplaatshouders netjes het liggeld heeft overgemaakt. In de maand

juli heeft de administratie herinneringsfacturen verzonden. Mocht u uw liggeld op dit moment nog niet hebben betaald, maak het even in orde. Heeft u wel problemen met het voldoen van de rekening, klopt er iets niet of is er een andere rede waarom u nog niet heeft betaald, neem dan contact op met de administratie via info@wvflevo.nl

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN

Het seizoen vordert al aardig en in deze Langsijz blikken we alweer vooruit naar de herfst en winter periode. Maar wat hebben we een bijzonder seizoen gehad. Gelukkig konden we blijven varen ondanks alle belemmeringen die de Corona met zich meebracht. Dat meer mensen hiervan gebruik maakten was goed te merken aan het aantal bootjes op het water. Ook het aantal passanten steeg dit jaar fors, zo waren er per dag gemiddeld 40 overnachtingen met een uitschieter van 53 boten. Oorzaak was, dat men vakantie in eigen land ging vieren. Ook kochten veel aspirant schippers op de valreep een bootje om zo aan de watersport te proeven. Alles wat kon drijven, dreef. Natuurlijk speelde het weer ook mee met zelfs een echte hittegolf, al met al was het een heel bijzonder seizoen met veel extremen.

Zo geleidelijk aan is het B. en O. team weer begonnen met kleinere onderhoud klussen. In een kleine bezetting konden de nog lopende zaken worden afgemaakt. Vooral het groen had onderhoud nodig, er zijn nieuwe rekken voor de bagage karren gemaakt, de slagboom van de trailerhelling is werkend gemaakt, en ook de vloot van Valken, Optimisten en RS Feva's vergt onderhoud om op tijd weer inzetbaar te zijn voor de zeilopleiding. Zowel de bij-boten

voor de zeilopleiding als de 'Adriana' vergen onderhoud. Wat betreft het IT gebeuren zijn we heel blij dat Klaas Pees en Thijs Adegeest dit hebben opgepakt. Alle losse componenten staan nu op de surfer en dit grote project is op een haar na gevuld. Een heikel punt was nog het weerstation. Frans Hettinga heeft aangeboden dit project op zich te nemen en als het op de surfer wordt geplaatst, zullen Klaas, Thijs en Frans dit gezamenlijk uitvoeren. Wij zijn



blij dat straks alles professioneel werkt en beveiligd is zoals het bij een bedrijf hoort te zijn. Mannen hartelijk bedankt.

Wat ons opvalt is dat er nog steeds leden zijn die door de toegangspoort, met de fiets of lopend, mee liften met een auto. Mensen doe dit a.u.b. niet. Het is al een paar keer fout gegaan. De fiets of auto is eerder van de lus en de poort gaat dicht. Uiteraard is de poort beveiligd en zal hij stoppen zodra het rubber iets detecteert, maar door een schrikreactie kunt u vallen. Laatst zag ik met eigen ogen een man, met een grote tank met benzine voorop het stuur, meefietsen met een auto. Stelt u zich eens voor, de poort gaat dicht de persoon schrikt, valt met de tank benzine...laten we maar niet verder gaan.... Fietzers en voetgangers de toegang tot de haven is voor u: door de looppoort.

Ook dit jaar waren er weer leden die met de boot op vakantie gingen zonder zich bij de havenmeester af te melden. Dan kan het gebeuren dat er bij terugkomst een passant in uw box ligt, die aan hem of haar, door de havenmeester terecht, is toegewezen. Dat is erg vervelend voor u als ligplaatshouder, maar dat heeft u dan volledig aan uzelf te wijten. Ga niet tegen de passant roepen dat hij eruit moet, maar vaar naar de kraan en meldt u bij de havenmeester. Het kan zijn dat u een nacht in de kom moet liggen maar nogmaals, het is uw eigen schuld. Overigens staat dit in het havenreglement dat elk Flevo lid heeft gekregen.

Nog zo'n regel dat in het havenreglement staat is die over de bijboot. Deze hoort niet in uw box naast of achter uw boot te liggen. Leg de bijboot op uw boot.

In deze Langszij vind u ook weer een reserverings formulier voor a.s. winterseizoen

2020/2021 en het zomerseizoen 2021. Het is zaak dit formulier zo volledig mogelijk in te vullen en in te leveren. Vooral aan te geven of u de box of plaats op het jollenveld volgend seizoen weer wilt huren. Bij niet inleveren gaan wij er vanuit dat u de plek/ box niet meer wilt huren en kunnen wij deze aan een ander toewijzen. Er is n.l. een grote wachtlijst, dus vul het juist in. Als u een kraan afspraak heeft gemaakt bent u zeker van een bok. Flevoleden die in de zomer met hun boot elders liggen, kunnen pas na 1 november een kraanafspraak maken.

Het is de bedoeling dat na 1 december alle fietsen uit de rekken zijn gehaald en mee naar huis zijn genomen. Alles wat na die datum nog staat te roesten wordt verwijderd. Neem ook de buitenboordmotor mee naar huis. U kunt in overleg met de havenmeester gebruik maken van het kleine kraantje om de motor van uw boot te tillen.

Voor de bagage karren zijn speciale rekken gemaakt, zet de kar op zijn kant in het rek sluit de boom dan kunnen ze bij harde wind niet meer in het water waaien. Gebruik de karren waar ze voor bedoeld zijn en vervoer er geen b.b. motoren mee. Dan komt er ook geen olie of benzine in de wagens en heeft een ander zijn kostbare spullen niet onder de smurrie zitten.

Dan zullen de corona regels tijdens het hijs seizoen net zo zijn als bij het in het water laten van uw boot. Volg de aanwijzingen van de havenmeester op voor uw en zijn veiligheid!

Als deze Langszij uitkomt kunt u nog een poosje genieten van uw hobby en wij als havencommissarissen wensen u nog een heel mooi en fijn naseizoen.

Hans Duitman en Bert Aartsen

Reserveringsformulier voor de komende winter 2019/2020 en zomerseizoen 2020

U heeft een reserveringsformulier voor de komende winter 2020/2021 en zomerseizoen 2021 ontvangen.

Ligt uw boot op het **strand** of **catamaranveld**?
Ook dan dient u het formulier ingevuld in te leveren

Wilt u dat uw **boot in het water overwintert**?
Dan reserveringsformulier ingevuld inleveren.

Wilt u dat uw **boot op de wal overwintert**?
Dan dient u na het inleveren van het reserveringsformulier een afspraak te maken met de havenmeester voor de dag en het tijdstip dat er gekraand kan worden. (*U dient bij het kranen zelf aanwezig te zijn*). Pas wanneer u een afspraak gemaakt heeft met de havenmeester is een bok voor u gereserveerd, maar let op: op is op!

Het gebruik van de hijskraan voor de mast of de boot, de bokhuur en het gebruik van de hogedrukreiniger dienen **contant** afgerekend te worden bij de havenmeester. De hijskosten zijn incl. het in het voorjaar van 2021 weer in het water laten van uw schip.

U kunt bij ons pinnen!

De kosten bedragen:
Kranen: € 4,25 per meter bootlengte
(b.v. boot 7,50 mtr, 8 x 2 x € 4,25 u betaalt € 68,-)

Mast strijken of plaatsen: € 18,80 per keer.

Mastenstalling: zalingen, windex en windmeter demonteren, verstaging en vallen langs de mast vastmaken. Voorlopig nog gratis.

Bokhuur: € 62,45

Afspuitkosten:
vaartuig t/m 5 meter - € 7,55
6 meter t/m 7 meter - € 10,30
8 meter t/m 9 meter - € 14,25
Boven de 9 meter - € 18,45

Als u niet contant betaalt dan ontvangt u een acceptgirokaart en wordt er € 5,00 extra aan administratiekosten berekend.

Reserveringsformulieren per **e-mail** verzonden worden **niet** in behandeling genomen!

Wilt u volgend jaar zomerseizoen 2021 weer een **ligplaats** in jachthaven De Knar dan moet u dat **bevestigen** door het inleveren van het ingevulde reserveringsformulier.

Ook als u op de wachtlijst staat dient u het reserveringsformulier voorzien van de juiste lengtemaat die nodig is in te leveren.

Let op de lengtemaat 'overall' dat is incl. buitenboordmotor, davits, boegspriet e.d.

Naam	Deze ruimte niet beschrijven!
Adres	
PC en woonplaats	
Telefoon thuis	
Telefoon werk	
Mobiel	
E-mail	
Bootnaam	
Huidige box/strandnr.	

1A U heeft een vaste lig-/strandplaats in De Knar

- ☐ Uiterlijk 31.10.2020 neem ik mijn vaartuig mee en meldt dat op de dag van vertrek bij de havenmeester
- ☐ Mijn vaartuig wil dit winterseizoen in een box/op het strand liggen
- ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats op de wal
- Mijn schip is een ☐ zeilboot ☐ motorboot (aankruizen wat van toepassing is)
- ☐ Mast gaat er met het mastenkraantje af
- ☐ Mijn mast stal ik in het mastenrek
- ☐ Ik heb een eigen bok / trailer / kar
- ☐ Ik huur een bok van de haven
- Bijzonderheden: (b.v. Kimkieler, Lasplaats e.d.)
-

1B U heeft géén vaste ligplaats in De Knar

- ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats in het water
- ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats op het strand
- ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats op de wal
- Mijn schip is een ☐ zeilboot ☐ motorboot (aankruizen wat van toepassing is)
- ☐ Mast gaat er met het mastenkraantje af
- ☐ Mijn mast stal ik in het mastenrek
- ☐ Ik heb een eigen bok / trailer / kar
- ☐ Ik huur een bok van de haven

2 Ligplaats zomerseizoen 2021 (1.4.2021 – 31.10.2021)

- ☐ Mijn ligplaats in het water in de jachthaven wil ik weer
- ☐ Mijn ligplaats op het strandje in de jachthaven wil ik weer
- ☐ Ik sta op de wachtlijst en wil een ligplaats voor een boot met een **overall** lengte van meter
- Informeer mij zo snel mogelijk als er een plaats vrij komt

De spelregels uit het havenreglement: ze gelden voor iedereen!!!

- Indien in het winterseizoen uw vaartuig niet in De Knar ligt, dient uw vaartuig de haven voor 1 november 2019 verlaten te hebben.
- Indien u wenst te kranen dient u een afspraak te maken met de havenmeester tussen 1 oktober en 1 november.
- Maakt u gebruik van een eigen trailer of kar dan dient deze op de dag van het uit het water halen te worden aangeleverd en op de dag van het in het water laten weer te worden verwijderd van het haventerrein.
- Wenst u slechts in de winter een plaats op de wal in De Knar, dan kunt u een afspraak maken na 1 november en kranen tot 1 december 2020. Wilt u een box in de winter dan kan deze vanaf 1 november worden ingenomen. In beide gevallen dient u de haven op 1 april 2021 verlaten te hebben. Is er plaats en wenst u langer te liggen dan betaalt u daarvoor het zomertarief in weken voor iedere aangevangen week.
- Een vaartuig dat op de wal staat dient voor 1 mei 2021 in het water te liggen. Indien het vaartuig na 1 mei nog op de wal staat wordt naast het liggeld € 100,- extra in rekening gebracht. (Initiatief en besluit AV).
- Het opzeggen van de ligplaats en/of het lidmaatschap dient schriftelijk te gebeuren via: **POSTBUS 333, 3840 AH Harderwijk** of per mail: info@wvflevo.nl

Ondergetekende verklaart dit formulier gelezen te hebben en ernaar te zullen handelen.

Naam	Datum	Plaats
Handtekening		



In Memoriam

Op dinsdag 21 juli bereikte ons het droevige bericht dat Dick Visch, op 85-jarige leeftijd, is overleden.

Hoe kwam Dick bij Flevo? De net opgerichte zeilopleiding van de watersportvereniging Flevo had een advertentie geplaatst waarin zij instructeurs zochten om zeilles te geven. Dick reageerde op deze advertentie en heeft 36 jaar zeilles gegeven. Samen met zijn vrouw Agnes, die later de administratie van de opleiding verzorgde, gaf Dick les in de Valk en menig zeiler bij de watersportvereniging Flevo heeft de eerste schreden op het watersport pad bij hem gezet. Toen het lopen voor hem steeds moeilijker werd heeft hij met spijt in zijn hart het stokje overgedragen aan de jongere instructeurs. Het lesgeven was voor Dick zijn lust en zijn leven. Karakteristiek met zijn hoedje op en vaak gekleed in een gele zeiljas fietste hij in het vaarseizoen iedere maandag naar de jachthaven. Ook als er onderhoud gepleegd moest worden was Dick van de partij. De Algemene Vergadering besloot, op voordracht van het bestuur, hem in 2007 te benoemen tot Lid van Verdienste. Dick verdiende het!

Wij wensen Agnes, zijn zoon Erik, schoondochter Coby en twee kleinkinderen Jasper en Sanne heel veel sterkte.

SEPTEMBER	6	Combi Randmeren in Harderwijk (afgelast)
	13	Laatste zeilwedstrijd WAC + prijsuitreiking (afgelast)
	19/20	Flevoweekend (afgelast)
	20	Combi Randmeren in Naarden
	26	Wolderwijd Cup (onder voorbehoud)
OKTOBER	31	Sluiting Vaarseizoen (onder voorbehoud)
NOVEMBER	21	Sinterklaas Aanvang 14.30 uur (onder voorbehoud)
DECEMBER	4	Algemene Vergadering Aanvang 20.00 uur (onder voorbehoud)

- Wilt u weten wat de data: Combi Randmeren inhouden? Lees in Langszij nr. 5 2019 het verslag over de Combi Randmeren gehouden op 1 september 2019 in Harderwijk.



VAN DE REDACTIE

De redactie heeft gemerkt dat er toch nog wel een aantal oplettende Flevoleden zijn. In de vorige Langszij op pagina 33 stond de mededeling dat er twee kardinale boeien geplaatst zijn bij de doorgang van de strekdam ter hoogte van de brug/Wolderwijd. De ondertiteling bij deze boeien is per abuis precies verkeerd om geplaatst.

Misschien heeft de redactie wel willen weten of de Langszij wel gelezen wordt! In ieder geval is dit wel het geval door een half procent van het aantal Flevoleden dat de Langszij ontvangt.

Deze kardinale boeien zijn inmiddels vervangen door groene en rode tonnen, die de nieuwe vaargeul brug-lichtopstand aangeven. In de 'oude' vaargeul ligt alleen nog wat jachtbebakening.

Inleveren kopij voor de volgende en laatste Langszij van dit bewogen jaar 2020 is 20 oktober.

Dan doet de redactie bij deze een oproep voor de kalender 2021. Foto's voor de kalender 2021 zijn altijd van harte welkom. Let u op: de resolutie moet hoog genoeg zijn en het moet een liggende foto zijn. De redactie is benieuwd, insturen voor 20 oktober naar het bekende adres: info@wvflevo.nl

Voor de watersportvereniging Flevo is het volgend jaar een speciaal jaar. De vereniging, opgericht op 9 juli 1931, bestaat dan 90 jaar. In het jubileumjaar 2016, 5 jaar geleden, werd deze dag op een speciale manier gevierd. Het was de officiële opening van onze nieuwe jachthaven de Knar. Een groot feest met de openingshandeling door burgemeester van Schaik en het speciale moment dat Bert Aartsen geridderd werd en 's avonds muziek.

Als er voor het einde van dit jaar geen vaccin en/of een medicijn gevonden wordt voor het Covid-19 virus, zal het een bescheiden viering worden.

We hopen uiteraard en niet alleen voor Flevo, dat we er een daverend feest van kunnen maken. Daarom vragen wij u, Flevoleden, om mee te denken en ideeën aan te dragen om de evenementencommissie te helpen deze dag te organiseren. U kunt dit doen via het bekende emailadres: info@wvflevo.nl Wilt u dit liever persoonlijk bespreken, u komt de bestuursleden

vaak genoeg tegen op de haven maar ook hun telefoonnummers staan in de info van ons clubblad Langszij.

2021 is ook een bijzonder jaar voor de Langszij. Dat jaar zal de 50 ste editie verschijnen van ons verenigingsblad Een goede reden om een extra jubileumnummer te maken. Ook hiervoor geldt: geef ideeën en/of verhalen door via: info@wvflevo.nl

Wij rekenen op u.

De evenementencommissie

Hallo Flevoleden en bezoekers van de Kop van de Knar,

Het is alweer een hele tijd geleden dat wij vanuit de Kop van de Knar een verhaal hebben geschreven voor de Langszij.

Maar na een turbulent seizoen 2019 met alle perikelen die de revue zijn gepasseerd, hebben wij het hoofd toch nog aardig boven water weten te houden.

Via deze weg willen wij een ieder bedanken voor de positieve e-mails, deze hebben ons door lastige keuzes heen geholpen. Samen met het bestuur en onze 'bijna' nieuwe clubhuiscommissaris Herman Verkerk zijn we vol goede moed het nieuwe seizoen ingegaan. Herman, welkom als verantwoordelijke binnen het bestuur

voor het reilen en zeilen in de Kop van de Knar. Het toeval wil dat wij Herman al een tijdje kennen. Hij is de mentor geweest van onze dochter op het vmbo afd. Consumptieve techniek in Amersfoort.

Toen kwam corona, dit is iets waar een ieder veel last van heeft ondervonden op de haven. Zo ook in de Kop van de Knar die gesloten werd. In één keer niets meer, geen Dankjeweletentje waar wel net alle inkopen en voorbereidingen voor gedaan waren. Afwachten wat het RIVM zou gaan

vertellen. Dit was voor de vereniging één van de zwarte bladzijde uit haar geschiedenis, denk ik. In eerste instantie zouden verenigingsgebouwen en clubhuizen tot 1 september 2020 gesloten blijven. Maar gelukkig is daar verandering in gekomen en mochten we per 1 juli open. Ondertussen hadden we niet stil gezeten in de Kop van de Knar, alles was schoon en netjes gemaakt en corona proef.

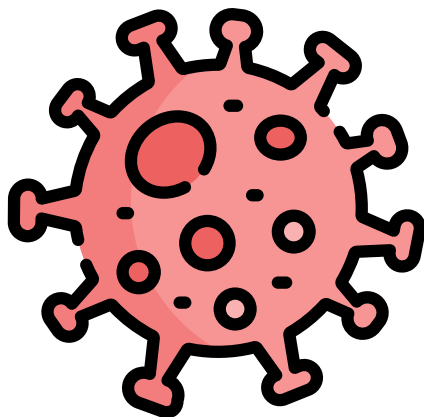
En heel belangrijk er moest een nieuw team bij elkaar gezocht worden. Graag willen wij hen allen welkom heten en aan u voorstellen, Clara, Vera en Sven kent u nog van het vorige seizoen. Onze nieuwe collega's Yves, Robin, Jelte, Dinand en Emy die u allen kunt herkennen aan de naam op hun T-shirts samen met de Flevo vlag.

1 juli, hoera we mochten weer open, en we hadden alles zo corona proef mogelijk voor elkaar gemaakt. Maar dat was wel even wennen zo in één keer allerlei regels die de gezelligheid om zeep hielpen.

Maar gelukkig zijn er vele gasten die er begrip voor hebben en ons helpen door anderen erop aan te spreken. Hulde hiervoor! Toch voor degene die met een wat burgerlijke ongehoorzaamheid niet mee willen werken, wil ik toch meegeven: denk aan de gezondheid van uw medemens en de onze.

Het is niet voor niks, kijk wat er gebeurt in andere delen van ons landje, en ook dat er steeds meer jongeren besmet raken. Bedenk hierbij dat wij samen met onze collega's vogelvrij aan uw tafel staan om u van een drankje en een maaltijd te voorzien. Dit is wat wij met liefde doen en willen blijven doen. Wij hopen dat door dit te lezen uw begrip hierin geprikkeld is en dat wij niet steeds in discussie moeten om het negeren van de niet door ons gemaakte regels. Alvast dank hiervoor.

**Wij hebben het Covid-19 virus niet naar Nederland gehaald.
Wij hebben de regels niet gemaakt.
Wij moeten ze 'alleen' maar uitvoeren.**



Maar natuurlijk hebben wij ook positieve mededelingen. Door het vereenvoudigen en het combineren van de gerechten die bijna dezelfde bereidingstijd nodig hebben kunnen wij deze sneller en gemakkelijker samen de keuken uit krijgen.

Veel passanten die deze zomer onze haven aandedden waren heel positief over de haven, maar toch ook zeker over de Kop van de Knar. Wij hebben echt veel complimenten gehad over wat er allemaal voor lekkers op de kaart staat en de versheid hiervan. Hele mooie en fijne beoordelingen op google, ook hiervoor dank.

Tot slot willen wij een ieder nog een hele mooie nazomer toe wensen en voor zover u nog op vakantie gaat veel plezier.

Dit alles namens,

Henk en Jolanda van Engelen & het team van de Kop van de Knar.

Bericht uit de Kop van de Knar

Waarom is het personeel in de Kop van de Knar toch zo streng met het handhaven van de coronaregels, vragen bezoekers zich wel eens af.

Punt 1: De regels die gehanteerd moeten worden zijn door de overheid vastgesteld, bij overtreding kan er een boete volgen, ook bij de w.v. Flevo.

Punt 2: Voor uw en onze gezondheid, dus met elkaar, moeten we ervoor zorgen dat het virus onder controle blijft, niemand gunt een ander om besmet te raken.

De uitslag komt gelukkig snel: negatief. Pffffffffffffff...

Dit lijkt de laatste tijd een beetje vergeten te worden, maar WAT ALS?

Verslag van een waar gebeurd voorval

Een personeelslid meldt zich met de mededeling: ik laat mij testen op het coronavirus want ik ben verkouden, hoest en heb hoofdpijn. Dan gaan de alarmbellen rinkelen. Met wie is deze persoon in aanraking geweest? In ieder geval met een paar andere personeelsleden. En bezoekers? Diegene die binnen zaten zijn genoteerd en kunnen dus benaderd worden.

Want anders hadden in ieder geval de personeelsleden die met deze persoon in aanraking zijn geweest 2 weken in quarantaine moeten gaan. Gevolg, Kop van de Knar ook 2 weken gesloten, want waar haal je zo snel ander personeel vandaan?

Gelukkig is dit goed afgelopen maar het zette het bestuur wel even aan het denken en hopelijk u ook. Het gaat niet alleen om het individu, maar het gaat om ONS!!!



VAN DE REDACTIE

Oplossing van de dubbele puzzel:

- | | | |
|-------------------|---------------------|-----------------|
| 1. Almere | 11. IJburg | 21. Riet |
| 2. Amstel | 12. IJmeer | 22. Sein |
| 3. Bemaling | 13. Ketelhaven | 23. Sluizen |
| 4. Cornwerd | 14. Klipper | 24. Snoek |
| 5. Drooglegging | 15. KNRM | 25. Stuw |
| 6. Eend | 16. Lelystad | 26. Varen |
| 7. Gaast | 17. Medemblik | 27. Visserij |
| 8. Gooimeer | 18. Natuurgebied | 28. Volendam |
| 9. Hollandse Brug | 19. Noordoostpolder | 29. Zeilen |
| 10. Hoorn | 20. Oude Zeug | 30. Zwarte Meer |

31. Het woord dat met de overgebleven letters gevormd kon worden was:
overeenkomst

Wolken, Wind en Water

Uit het logboek van het LEGAATJE

Wolken, wind en water, dat is in het kort samengevat mijn vaartocht heen en weer naar Friesland. Inderdaad prachtige wolkenluchten: van hoge windveren in een stralend blauwe lucht, mooie 'bloemkolen' tot dreigende gitzwarte onweerswolken waar nog een klein zonnetje tussendoor piept. En alles daar tussenin... Op het water: lieflijke, kabbelende rimpels tot stevige golven met een omkrullende schuimkop, overgoten met een miezerig motregentje of een korte stortbui.

Allemaal heel interessant, maar je wil er wel met je scheepje door, langs en overheen. Iedere dag weer opnieuw bekijken of het verantwoord, dan wel prettig is om verder te varen.

Het begint allemaal op de vertrek dag woensdag 24 juni rond 15.00 uur. Een tochtje naar Elburg is nog goed te doen. Maar al snel blijkt mijn log 0.00 aan te geven, terwijl op voorgaande tochtjes op het Wolderwijd nog netjes de knopen en mijlen op het display te zien zijn. Maar even stoppen bij de dealer, maar daar hebben ze 'geen verstand' van navigatieapparatuur. Besluit terug te varen naar mijn eigen box, het wordt alsmaar later. Ga aan de gang met de voeler op- en neer te bewegen. Neem zelfs het risico om die er uit te halen: snel de dop er op, wel een plons water voorin de boot. Niets te zien aan het wielkje. Alles weer gemonteerd in de hoop dat het morgen beter gaat. Het is warm op de haven, het zonnekleed gaat erop. Het is een rustige avond op de haven met een andere kijk op de Vuurtoren!



De volgende dag op tijd vertrokken. 'Mijn' zwanenfamilie nog even gefotografeerd! Na een telefoontje aan een 'ingeblikte' dame in Lelystad draait de Elburgerbrug redelijk vlot, de Reevesluis in aanbouw geeft groen, dus direct doorvaren. Geen oponthoud bij de Roggebotluis. Fok uitgedraaid op het Ketelmeer. Rond 14.30 uur afgemeerd in Schokkerhaven. Daar maar overboord gegaan om aan het log-wieltje te voelen: dat staat dwars, dus niet in de vaarrichting: foutje! Er zit ook geen rommel aan. De havenmeester komt net langs en ziet dat bij draaien het log wel wat aangeeft. Een en ander bijgesteld, hopelijk morgen beter. Dat blijkt niet het geval. Log geeft wel snelheid aan, maar dat is vermoedelijk nog niet de helft van de ware snelheid. Het zij zo, ik kan er nu niets meer aan doen. Veel afstanden ken ik ondertussen wel en dan maar luisteren naar de motor voor een mooi toerental. De wind is Oost, dus er valt weinig te zeilen op het Ramsdiep en het Zwartewater. Na 3½ uur gemeld bij jh. Zwartewater in Zwartsluis. Daar is een goede benzinepomp om Super 98 te tanken (op advies van meerdere bootjesmensen). Dus geen E5. In het havenkantoor en op het terrein wordt goed rekening gehouden met de Coronabeperkingen. Het levert geen problemen op: bezet of vrij is duidelijk. Het is een warme avond maar er is een weersverandering op komst. De volgende ochtend valt er dan ook een flinke bui. Met wat motregen vertrek ik richting de Beukersluis en Giethoorn: dubbel rood want het is middagpauze, hier wel! Kan

ik gelijk mijn klaargemaakte boterhammetjes op eten. De rest van de brugpassages verloopt vlot. Ze worden vanuit Giethoorn bediend. Gelukkig zijn er ook nog M/V brugwachters in het kanaal naar Ossenzijl. Daar in jh De Kluft een vrije box gezocht, de lijnen liggen nog niet vast of er valt een enorme bui! Dekkleed erop gelegd. Die avond is er een prachtige dreigende lucht te zien.

Bij het opstaan zondag blijkt het hard te waaien. De bomen rondom de haven gaan flink te keer en het weerbericht geeft een dikke 5 Bft. aan. Dus: blijven liggen. Ga 's middag met de rondvaartboot door De Wieden. Daar kom je anders met je zeilboot niet! Het bezoekerscentrum op het park vertelt over de veenderijen in vroeger jaren. Ook de volgende dagen zal het stevig blijven waaien, met kans op veel buien. Ik besluit om tussentijd 'even' met het OV (bus en trein) naar huis te gaan. "Geen probleem om de boot te laten liggen", volgens havenmeester Oeds. Zondags kan ik

door mijn zus worden terug gebracht omdat we bij familie in Bolsward op bezoek gaan. Er rijden in het weekend trouwens geen bussen!

Ook maandag 6 juli 'stevige wind', blijf nog liggen. Er woont een pottenbakker in het dorp en daar ga ik even kijken. 's Avonds nog een wandelingetje, ook nu weer zware wolkenluchten met een klein zonnestraaltje. De volgende ochtend lijkt de wind minder en vertrekt het LEGAATJE richting Echtenerbrug (brug €3.-). Ook daar een 'benzinstop' langs het water. "Ik heb alleen de goede benzine", aldus de eigenaar van De Merenpoort. "De wind zal afnemen", volgens hem. Nou dat heb ik geweten, want het 'ondiepe' Tjeukemeer dat ik over wil steken richting Langweer, laat beste golven met schuimkoppen zien. Het komt met bakken dwars over de boot, daarna pal op de kop. De motor draait op vol vermogen. Na een klein uur komen we in het kanaal in rustiger vaarwater. Ben op tijd voor de passage bij de Scharsterrijn-





brug (die draait nl. niet tussen 15.40- en 18.40 uur vanwege het verkeer op de A6).

“Bent u er weer!”, klinkt het vanaf het havenkantoor in Langweer. De havenjuf herkent schip en schipper. Altijd leuk om zo begroet te worden. Ze herinnert zich de problemen met de motor en mezelf van vorig jaar. Knap hoor. De havenmeester: “Je hebt nu een e-motor? Ik zag je binnen komen”. De volgende dag: lichte motregen, maar daar wordt je ook nat van. Met de handheld marifoon de brug in de Noorder Oudeweg opgeroepen. “Even wachten we zijn met een andere bruggen bezig”. Rustige vaart naar Akkrum: jh. Tusken de Marren. Ook daar in het havenkantoor een gastvrij welkom door Jelmer: “Zo, u vaart nog steeds?” We maken een uitvoerig praatje. “Ja, we hebben nu 3 kinderen, de jongste is van december”. Krijg een boekje van de 2020 Kunstroute die nu te zien is. Goed voor een stevige wandeling door het dorp en over de haven. Met

’s avonds weer een bijzondere zonsondergang. Voor de volgende dag heb ik een afspraak met jeugdvrienden in Haren. Helaas de hele dag en de volgende ochtend regen! Boek een nachtje bij. Raak in gesprek met Maartje (de vrouw van Jelmer), die het rest. De Koken beheert. Ze vraagt of ze een klein verhaaltje over mij en een bootfoto op facebook en instagram mag zetten. Dat is prima. Ze maakt een leuke foto van het LEGAATJE.

Het wordt tijd om weer te gaan varen: nu richting Sneek. Eindelijk zeil-wind! Maar eerst nog even aan het remmingwerk bij een piepklein eilandje schuilen voor een forse bui die ik over het meer aan zie komen. Daarna, weliswaar gereefd, met grote slagen heen weer gekruist over het Sneekmeer. Géén Sneekweek dit jaar of andere wedstrijdactiviteiten zoals het SKS- skûtsjesilen. Vaar daarna via de Houkesloot de Sneeker jachthaven in en leg het schip maar even neer op een (volgens

de burenen) vrije plek. Havenmeester Kor is niet te zien. Blijkt al langere tijd ziek te zijn en te worden vervangen. Later spreek ik hem nog even. Dan eerst toch maar weer op zoek naar benzine, dat heb je ervan als je zoveel motort! En natuurlijk de echte Friese Beerenburg van Joustra gehaald.

Zondag 12 juli belooft een zonnige dag te worden met niet al te veel wind. De doorvaart door Sneek verloopt soepel. Nergens meer bruggeld. Via de Wijde Wijmerts door IJlst naar het Heegermeer. Zeilen hijsen, de wind is variabel maar met enkele lange slagen kom ik bij de Langehoekspölle, een Marrekrite plek voor de lunchpauze. Een vrijwilliger daagt me uit om een oranje vlaggetje 2020 te kopen ‘voor het goeie doel’: de goed georganiseerde recreatieplekken.

Na een klein uurtje weer verder, even wachten bij de spoorbrug en dan Workum in. De havenmeester van j.h. Watersport Workum is ook een oude bekende. Ook hier is er een ‘spruit’ bijgekomen. Ik bel naar Lyda, onze

voormalige havenjuf. Vraag of ik haar en haar man Willem Wolff die avond kan komen bezoeken. “Ja, gezellig, kom rond acht uur”. Gelukkig gaat het naar omstandigheden aardig goed met ze. Ze volgen, via de Langsij, het wel en wee van onze Knar. We hebben een prima uurtje samen.

’s Maandags rond 10.00 uur uit Workum vertrokken. Even zwaaien naar de brugwachter die ik de vorige dag heb gesproken. Dan wachten bij de Rijksbrug (er komen ‘altijd’ bussen langs die voorrang hebben!), maar de spoorbrug staat nog net open. Helaas is de wind weer gedraaid, dus er valt in dit kanaal niets te zeilen. Wel op het Heegermeer, windje 2 met wat windveren. Zonnetje erbij en veel schepen op de plas!! Op de motor door Woudsend, ook het Slotermeer nodigt uit om te zeilen, al staat er niet veel wind. Voor de brug in Sloten mag je weer € 3,00 in een klompje doen. Een toeristisch, nostalgisch gebaar, maar soms wel even lastig in je eentje! Bij de meldsteiger krijg ik een box van de havenmeester. “Ik kom vanavond of



morgenochtend wel langs". De afgelopen winter is er een nieuwe sanitaire unit geplaatst. De havenmeester, tevens eigenaar van het hele complex, heeft er wel moeite voor moeten doen bij de gemeente. Het ziet er keurig uit, inclusief Corona beperkingen. Ga wat boodschappen doen. Sloten blijft een charmant klein stadje.



Het motregent de volgende ochtend, maar rond het middaguur klaart het op en ik vertrek weer richting Echtenerbrug, er is géén wind. Geen lange vaardag deze keer, want het regent alweer. Dekkleed erop. Binnen gegeten, maar het klaart weer op, nog een avondwandelingetje om foto's te maken. De volgende dag is het half bewolkt. Voor vertrek nog even een krant kopen en dan verder op weg naar het zuiden. De Linthorst Homansluis werkt vlot. In deze Kop van Overijssel zijn wel heel veel motorboten. Een korte lunchpauze aan een walletje en weer verder motorren. Geen oponthoud bij de bruggen tot aan de Jh Zuiderkluft bij Giethoorn. Ik

stop op tijd en vind dan ook altijd een goed plekje voor mijn 6 m. bootje. De zon schijnt en het dekkleed kan weer drogen!

Donderdag 16 juli: bij het vertrek uit Giethoorn gaat het zeilpak weer aan in de motregen (met reddingvest). Deze keer wachten bij de Beukersluis: er ligt een enorme driemaster in. Bij de Meppelerdiepbrug in Zwartsluis via kanaal 22 opgeroepen: "5 à 10 min. wachten". Als de bus voorbij is, draait hij voor mij alleen. Bij de jachthaven mag ik van Jonny, een van de havenmeesters, in dezelfde box als op de heenweg. Als het om 16.00 uur droog is, toch nog even boodschappen doen. Kom langs het voor mij onbekende Museum Schoonewelle. Er zijn verder geen bezoekers, dus ik mag er toch 'even' in. Het is een museum voor Natuur en Ambacht met o.a. een grote collectie opgezette dieren, ingepast in een verhaal over de streek. In de loop van de avond klaart het weer op!

Het is inmiddels vrijdag 17 juli. Al voor 09.00 uur verlaat ik de – rustige – haven. Het is zwaar bewolkt. Lange vaardag voor de boeg. Na een kleine 3 uur aan de buitensteiger van Schokkerhaven aangemeerd voor een korte pauze. Bij de Roggebotsluis wachten aan een op instorten staand remmingwerk dat met een hek is beveiligd: je mag/kan er niet op. Er wordt kennelijk geen onderhoud meer gepleegd. In de sluis wordt ik aangesproken door oud Flevo lid Dick die assistent is op deze en andere sluizen, sinds hij zelf niet meer vaart. In het drukke Elburg (na 6½u varen) op zoek naar een box. Dat lukt! Het zeilpak kan eindelijk uit: het is warm. Tijd om benzine te halen! Dan een stadswandelingetje, het is te laat voor de musea. Een andere keer maar.

Zaterdag 18 juli op weg naar De Knar. Bel 'onze' Erry en vertel dat ik terug kom. "Er ligt een passant in je box, maar ik zal zorgen dat-ie leeg is". Maar eerst de Elburgerbrug bellen. Er wil nog een an-

der zeilschip door (die niets van 'bellen' weet en die zelfs traditioneel op de toeter blaast, maar ja de brugwachter zit in de polder) en een motorboot die ook graag een brugopening wil. We draaien al een kwartier rondjes, want er is géén remmingwerk!! Dat zal ik toch nog eens melden bij Rijkswaterstaat! Dan de marifoon, kanaal 85 met de reactie: "Brug wordt geopend", en zowaar - na bijna een half uur - mogen we erdoor. Het is een heilige ochtend, wind Bft 2-3 ZW. Rond het middaguur aangemeerd in de eigen box. Het is onduidelijk hoeveel mijlen ik heb gevaren, maar ik heb een veilige, traditionele vaarvakantie gehad!

Daar mag je dankbaar voor zijn!

Marjoleine Brielsman,
schipper van het LEGAATJE



- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL



Bijen op jachthaven 'De Knar'

Sinds een aantal maanden staan er een soort groene kisten bij de ingang van de jachthaven, zo nu en dan lopen er lui in witte pakjes... Laten we ons even voorstellen, wij zijn Corinne, Vincent en Peter en wij houden (van) bijen!

Corinne:

Ik ben Corinne en ik woon in Harderwijk. Waarom imker ik? Omdat de bijen zelf me mateloos fascineren... ze dragen bij aan de bestuiving en bevruchting van de gewassen! De geur, het geluid van een tevreden volk, het nare van een pittig volk, hoe complex het is en hoeveel er te leren valt. De verbondenheid met de seizoenen en het ecosysteem om de bijen heen. Dat is waar ik een paar jaar geleden als een blok voor ben gevallen. Ik stel dus het welzijn van mijn volken centraal en als ze een raampje honing kunnen missen is dat mooi meegenomen. Honing oogsten hoort er gewoon bij, omdat er zoveel gehaald wordt dat je het niet allemaal kan laten zitten. Zolang je er maar genoeg voor de bijen in laat! Het slingeren zelf is minder interessant dan het bezig zijn in de kasten. Op tijd honingkamers geven en slingeren. De honing en was zijn een leuke bijkomstigheid. Maar in de basis gaat het voor mij over de bijen!



In het imkeren vind ik het een uitdaging om het goed te doen, en ondertussen ben ik er ook achter gekomen dat ik maandelijks bijleer en ieder jaar anders is! Imkeren is ook zeker fouten maken en daaruit leren. Imkeren is leren beslissingen nemen en omgaan met problemen. Het is ook dingen leren relativeren. Dingen die ik op andere vlakken in het leven ook kan gebruiken. Een imkerleraar zei me eens: 'de natuur denkt niet zo moeilijk, is logisch'. Deze zin eigen ik me steeds beter toe in dit vak ;-)

Vincent:

Hallo ik ben Vincent, 48 jaar en in het vroege voorjaar van 2018 ben ik begonnen met de basis cursus bijenhouden, gegeven in Uddel. Een cursus met zoveel enthousiasme gebracht, dat ik niet kon wachten om mijn eigen bijenvolkje te verzorgen.

In mei 2018 was het zover. Mijn eigen bijenvolkje. Eerst in een klein kastje (6 rammer) maar al gauw groeide het volkje gestaag en verhuisde ze naar een groter onderkomen (10 rammer). Ja het kan ongelooflijk snel gaan want een koningin ook wel moeder genoemd kan per dag tot 2000 eitjes leggen! Dus ging er nog een 10 rammer bovenop. Hopend dat ze niet zouden zwermen en dat hebben ze ook niet gedaan.

In het voorjaar 2019 verhuisde de bijen van Staverden naar Harderwijk. Helaas is toen de kast 2 keer omgegooid. Gelukkig hebben de bijen het wonderwel overleefd, maar bij mij zat de schrik er goed in.



Erg fijn nu dat de bijenvolkjes bij de Knar mogen staan. Niet alleen staan ze een stuk veiliger. Het is voor mij ook vlakbij huis.

Nog steeds leer ik heel veel van en over de bijen en verwonder ik mijzelf als ik in de kast kijk. Zo had ik een keer een raam vergeten. Het bijenvolkje hadden zelf een raam aangeemaakt. Het is toch wonderlijk om te zien en te weten dat bijen dat op de millimeter nauwkeurig doen.

De bijenvolkjes staan nu op een mooi onderkomen. Ook ik heb mijn onderkomen gevonden in Harderwijk en wel op het Zuidereiland, waar ik samen met Marco al bijna vier jaar met veel plezier woon.

Ik geniet van de waterrijke omgeving maar ook van het wandelen en fietsen op de prachtige Veluwe bossen. Water, bossen een gezellige stadje, de bijenvolkjes en alles op loop en of fietsafstand wat wil een mens nog meer.





Peter:

Ik ben sinds een paar jaar geboeid door het wel en wee van de bijen en ben erg blij met de mooie veilige plek bij de ingang van de jachthaven.

Het is interessant om te zien hoe zo'n volkje bijen zich organiseert, hoe ze reageren op veranderingen en hoe de natuur zijn werk doet. De bijen zitten het hele jaar door in de kasten. In het voorjaar, zodra de eerste bomen, bloemen en planten beginnen te bloeien en de temperatuur wat aangenamer begint te worden, beginnen de werkbijen uit te vliegen op zoek naar voedsel, stuifmeel, nectar. Rond die tijd begint ook de koningin weer eitjes te leggen. Je ziet de bijen dan terugkomen met dikke klompen gele stuifmeel aan de potjes. Eenmaal in de kast worden ze gewassen door de werksters die het stuifmeel weer opslaan in de kast. Op dat moment heeft het bijenvolkje net een winter achter de rug en is het volkje op zijn kleinst. Gedurende de maanden die volgen groeit het volkje. Wij proberen de bijen tijdig in een extra kast te huisvesten om ze voldoende ruimte te geven.

De honing die de bijen produceren is in beginsel voor de bijen zelf, wij proberen dan ook zo min mogelijk honing uit de kast te halen en het merendeel laten we zitten als winter voedsel voor de bijen zelf. Dit is een iets andere insteek dan veel andere imkers, wij houden het graag wat kleiner.

Voor mijn werk reis ik veel door Afrika en zoek daar wel eens een lokale imker op. Ze zijn altijd enthousiast om hun verhaal te vertellen! Ik woon in het Waterfront samen

met mijn vrouw Irene en dochter Sarah die inmiddels beiden ook geboeid zijn door de bijen. Ook op het water zijn we te vinden, met een oud aluminium kajuitsloepje brengen we aardig wat uurtjes door op het water, vaak toch ff langs de knar varen om te zien of de bijen nog goed staan.

Wist je dat:

- bijen voor het verzamelen van één pot honing, 40.000 km vliegen? (Dat is eenmaal rond de aarde!)
- een bij gemiddeld 25 km per uur vliegt?
- een bij 200 keer per seconde met zijn vleugels slaat?
- een bij 3 kilo nectar moet halen voor 1 kilo honing?
- een Dar een mannelijke bij is en niet kan steken?
- de Darren in het najaar door de werkbijen (vrouwtjes) naar buiten worden gedreven en gedood?
- de koningin een eitje legt, en dat als deze niet bevrucht is er een dar uitkomt? Is hij wel bevrucht dan komt er een werkbij uit....tenzij de werkbijen vinden dat er een nieuwe koningin nodig is, in dat geval kan er ook een koningin uit komen!
- die irritante op het terras vaak geen bij is, maar een wesp?

Ten slotte, mocht je iets meer willen weten over de bijen of eens in de kast willen kijken, schroom dan niet om ons aan te spreken als we bezig zijn of bel Peter (nummer staat op het gele bordje bij de bijen).

Groeten
Corinne, Vincent & Peter



Grootste assortiment Sloepen & Tenders
van Flevoland en omstreken
2600 m2 waterportplezier

“Thuis op het water”



Grindzuigerstraat 35
1333 MS Almere - 036 5368 555
www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl

Met de 'Osprey' door Nederland

Twée jaar geleden hebben we een heel mooie tocht langs alle Duitse Waddeneilanden gemaakt en we waren eigenlijk van plan om via die route naar Denemarken te varen maar vanwege perikelen rond het Coronavirus hebben we besloten om maar in Nederland te blijven.

Zodoende zijn we op 2 juni in Harderwijk gestart en over de Randmeren en het IJmeer gevaren, door de Oranjesluis het Amsterdam-Rijnkanaal opgegaan om in Nieuwe Diep, een jachthaven langs het Amsterdam-Rijnkanaal, daar de nacht door te brengen. Dat werd echter geweigerd vanwege de Corona beperkingen. En ik kon hoog en laag springen en argumenteren dat ik het sanitaire blok niet hoefde te gebruiken omdat ik dat allemaal aan boord heb, maar ik kwam er niet in. Gelukkig was de interpretatie van de corona richtlijnen bij de burens, WSV de Watergeuzen, wat soepeler en konden we daar de nacht wel doorbrengen. Hetzelfde

overkwam ons de volgende dag bij een jachthaven Heemstede waar we vanwege een gemeente verordening ook niet welkom waren, maar verderop in Haarlem langs de gemeentekade konden we zonder problemen wel aanleggen. Dat hebben we dan ook gedaan en in de middag kwam de brandweer van Haarlem achter ons met een duikteam oefenen. Dat was voor mij natuurlijk aanleiding om hun duiktechnieken eens te vergelijken met de duiktechnieken die ik gewend was. Die vergelijking was zowel voor de brandweer als voor mij best wel interessant en ik heb ze zelfs nog wat tips gegeven over de diverse zoekmethodes onder water zoals



wij die bij de duikerschool van de Genie gebruikten.

De andere dag zijn we door het Noordzeekanaal naar IJmuiden gevaren waar we de bouw van de nieuwe sluisen hebben aanschouwd en met enige weemoed moest ik terugdenken aan al die inspecties die ik in de toenmalige zeeluisen heb uitgevoerd toen ik nog bij de Genie duiker was. Die nostalgie bleef mij hardnekkig volgen toen we via het Noord-Hollandskanaal in Den Helder kwamen waar ik bij vliegveld De Kooy werd geconfronteerd met de overvliegende helicopters naar- en vanaf de offshore platforms en de locaties waar ik vanuit mijn duikbedrijf zaken had gedaan.

Daar vandaan zijn we met het ochtendtij de Waddenzee opgevaren en via de sluisen van Den Oever het IJsselmeer opgevaren. Den Oever lokte ons niet zo erg en omdat het nog vroeg was zijn we doorgevaren naar Stavoren. Afke is in Gaasterland geboren dus eenmaal in de zuidwesthoek van Friesland waren er nogal wat plekjes die we op onze opvouwbare E-bikes moesten bezoeken. Toen we daartoe in een heel klein haventje bij het plaatsje Hemelum lagen, merkte er een praam naast onze boot af met daarop een hele groep Russische Orthodoxen. Ze kwamen met de praam vanaf Stavoren en gingen in processie naar het klooster in Hemelum om de dag van St. Odulphus te vieren. Afke ging vroeger als ze bij haar beppe in het nabij gelegen Rijs logeerde 's zondags met haar naar dat kerkje dat toen nog geen Russisch Orthodox klooster was. Een praatje met de (Frieze) praamschipper leerde ons dat ieder jaar op 12 juni St. Odulphus dag op deze manier wordt gevierd.

Vanuit Hemelum zijn we vervolgens door Friesland naar het noorden gevaren en op de mooist voorstelbare plaatjes afge-



meerd en overnacht waardoor we iedere avond een ander uitzicht hadden. Zo hebben we ook een dag in IJlst gelegen en wel langs een privé groenstrook, een soort overtuin. In het gras prijkte een bord met de tekst 'Privé aanleggen ok maar in het gras nee'. Dat hebben we dus gedaan, aangelegd en niet in het gras gaan zitten maar aan boord gebleven. Tot mijn stomme verbazing kwam 's avonds om een uur of zeven de gemeentelijke havenmeester liggeld innen. Die verbazing heb ik hem laten blijken maar hij vond het heel normaal want dat was de regeling die de gemeente getroffen had met de bewoners. Hij was zo aardig en klom zo overtuigend dat ik me haastte om hem te zeggen dat ik het snapte.

In IJlst hebben we de zaagmolen 'de Rat' bezichtigd, geweldig wat men daar op windkracht weet te realiseren. Met door wind aangedreven lieren wordt een boomstam uit het water getrokken en op de zaagslede geplaatst. Vervolgens zie je

dat door de wind aangedreven zagen de boomstam in planken zaagt. Dat alles wordt door zeer enthousiaste vrijwilligers uitgelegd.

Toen we het Lauwersmeer opvoeren herinnerde ik mij dat ik daar in 1974 als sergeant-duiker met een duikploeg naar Lauwersoog reed om onderwater assistentie te verlenen bij de berging van een Phantom van de Amerikaanse luchtmacht die daar was neergestort. De twee vliegers konden zich redden met hun schietstoel waarbij een van de vliegers precies tussen twee woningen met zijn parachute aan de dakgoot landde. Toen ik mij bij de havenmeester van de haven van Lauwersoog meldde maakten we een praatje en kwamen ook op dat ongeval. Hij was daarbij aanwezig geweest en vond het geweldig te horen dat ik daar duikassistentie had verleend voor de berging van het wrak van de Phantom en wist me de twee huizen,

waartussen de vlieger met zijn parachute was geland, nog aan te wijzen.

Toen ik in de middag een viskotter de haven in zag lopen besloot ik eens bij de visafslag te gaan kijken. Er was weinig activiteit bij de afslag maar toen de kotter was afgemeerd kwam er een heftruck en een medewerker van de visafslag. Nadat ze een praatje hadden gemaakt met de vissers werd begonnen met het lossen en al gauw stonden er 12 viskisten met schol aan de wal die vervolgens met de heftruck de visafslag in gereden werden. Ik vroeg de man van de visafslag hoeveel vis er in één zo'n kist zat en dat bleek 40 kilo te zijn. Nadat er ongeveer 50 kisten gelost waren vroeg ik de man of hij wist hoeveel kisten er in de kotter zaten. "275", antwoordde de man, 275 kisten schol van 40 kilo dat is 11.000 kilo schol en dat had die kotter in zes dagen gevangen. Een dag heen varen, zes dagen vissen en een dag terugvaren



en dan 11 ton vis aan de wal brengen. Het duizelde me en ik vroeg de man of dat een normale vangst was, waarop hij zei dat ze over twee dagen weer zouden uitvaren en dan wilden ze 350 lege kisten meenemen. Ik mag heel graag vis eten maar bij het horen van deze getallen begrijp ik dat er met vangst quota's moet worden gewerkt omdat ik me voor kan stellen dat anders de hele kottervloot op deze manier de zee in korte tijd heeft leeggevist.

Tijdens het ochtend tij zijn we vanuit Lauwersoog het Wad overgestoken en een uurtje later kwamen we aan in de haven van Schiermonnikoog. De havenmeester stond ons op te wachten en dirigeerde ons netjes naar de ligplaats die hij voor ons had bestemd. Het voordeel van zo'n haven, waar je alleen tijdens hoogwater in en uit kan varen, is dat er twee keer per dag gedurende twee à drie uur schepen in- en uitvaren en dat het verder rus-

tig blijft. Nadat we bij de havenmeester aan onze verplichtingen hadden voldaan hebben we de fiets gepakt en hebben we 's morgens de oostzijde van het eiland bewonderd en 's middags de westzijde. Schiermonnikoog is een prachtig eiland dat in het bebouwde deel nogal wat toeristen herbergt, maar zodra je dat achter je laat kom je alleen nog maar fietsers en wandelaars tegen.

De volgende morgen zijn we tegen hoogwater weer vertrokken en rustig overgestoken naar Lauwersoog waar we direct de sluis in konden en rustig over het Lauwersmeer het Reitdiep ingevaren zijn naar Zoutkamp. In Zoutkamp kun je aan alles zien dat het een vissersplaats is geweest en niet in de laatste plaats vanwege het Vissersmuseum dat de moeite waard is om het even te bekijken. Er is daar ook een viswinkel, nou ja viswinkel, een salon waar je vis kunt kopen en waar je niet di-

rect aan de beurt wilt zijn, zoveel is daar te zien. En de paling uit het Reitdiep, want dat werd er speciaal bij gezegd, doet belijst niet onder voor de paling die wij in Harderwijk kopen. Vanuit Zoutkamp verder door het Reitdiep het Starkenborghkanaal ingevaren en bij Stroobos vlakbij de scheepswerf dat kleine haventje in dat zijtakje, waar we al heel vaak hard zijn langs gevaren, daar zijn we toen eindelijk een keer ingevaren. En dat was de moeite waard, dat hadden we al veel eerder en vaker moeten doen. Een heel klein haventje net achter het kanaal waar het lijkt of de wereld 20 jaar heeft stil gestaan. Tussen het kanaal en het haventje staan een paar vakantiehuysjes en campers. We hebben daar in een heel gezellig restaurantje gegeten met personeel dat ons benaderde en bediende alsof we familie waren.

Inmiddels hadden we besloten om naar Drachten te varen want we hadden vernomen dat ze daar het kanaal naar de binnenstad, inclusief een haventje weer in ere hebben hersteld. We hebben 13 jaar in Drachten gewoond en wilden dat wel eens bekijken en daar een nachtje in de haven vertoeven. Het was zaterdag 20 juni toen we vanaf de Smalle Ee de Drachtstervaart naar Drachten invoeren. In sukkelde, moet ik eigenlijk zeggen want het was en smal en ondiep, maar uiteindelijk kwamen we, na nog een brugopening vlak voor het haventje, in Drachten aan. Er lagen nog twee schepen en dat viel me erg mee want ik was bang dat het er, zo vlak voor het weekend, heel druk zou zijn. Later hoorden we van kennissen uit Drachten dat het gebruik van het haventje minimaal is en dat dat hoofdzakelijk te wijten zou zijn aan de lange smalle invaart over de Drachtstervaart.

De volgende dag, zondag 21 juni was het Vaderdag en omdat onze kinderen natuurlijk ook herinneringen aan Drachten hebben, kwamen ze ons vanwege Vaderdag,

met 3 van de 6 kleinkinderen opzoeken. Alles met elkaar waren we met 11 personen en een hond. Gelukkig lagen we langs de kade en konden we, met de extra stoelen die onze dochter had meegenomen, toch nog enigszins uit elkaar zitten. Dat moest ook wel want het was natuurlijk nog steeds Coronatijd. Dat vond de politie ook, die ons vanuit het politiebureau tegenover de haven hadden gezien en met de surveillance wagen een kijkje kwamen nemen. "Ik heb geen duimstok bij me en het is niet helemaal conform, maar ik keur het goed", meldde de agent uit het raam. Na een gemoedelijk praatje met de agent reed hij samen met zijn collega schouder aan schouder in de auto weer verder. Toen 's avonds de rust weer was teruggekeerd aan boord, hebben Afke en ik samen door Drachten gewandeld en ons verbaasd over de vele veranderingen en verbouwingen die we daar zagen.

We hadden vooraf al besloten dat we ook eens door Twente zouden varen, dus vertrokken we de volgende morgen in de richting van Grouw en via Joure en het Tjeukermeer Friesland uit naar Ossenzijl en Regat. De Hoogeveensche Vaart en de Verlengde Hoogveensche Vaart hadden we al eens gevaren en plaatsjes als Reegat en Noordseschut blijven altijd de moeite waard om daar af te meren en een fietstochtje in de omgeving te maken. Eenmaal door de Coevordersluis in het kanaal de Haendrik naar Almelo was het nieuw voor ons. We hebben een hele zondag op het kanaal doorgebracht dat zeer de moeite waard was en met een brugwachter die een aantal bruggen met je meerijdt zodat je nauwelijks opent houdt hebt bij de beweegbare bruggen. Voor de sluis bij Aadorp vlakbij Almelo zijn we tegen de wal gegaan en hebben daar de omgeving per fiets nog bewonderd. Wat een andere ervaring deden we de andere dag op, nadat we door de sluis, het Twentekanaal in waren geva-



ren. De oevers van het Twentekanaal zijn bijna overal hetzelfde hetgeen na verloop van een paar uur best wel saai begon te worden. Uiteindelijk zijn we in een heel klein haventje in Almen gaan liggen en kregen we gezelschap van mijn broer en z'n vrouw die met hun camper op 10 meter afstand van ons schip kwamen te staan. Daar zijn we dan ook 3 dagen blijven liggen en met Zutphen vlakbij was er voldoende vermaak onder handbereik. Daarna hebben we het laatste stukje van het Twentekanaal uitgevaren en konden na aankomst bij de nieuwe sluis van Eefde direct met een vrachtschip mee naar beneden schutten. Na het laatste stukje kanaal voor stroom de IJssel af en in Deventer overnacht in de vernieuwde haven. Vervolgens naar Veessen gevaren

waar we drie dagen zijn gebleven en een kleindochter aan boord is gekomen. Van Veessen zijn we naar Kampen gevaren waar we constateerden dat een deel van de haven was opgeofferd aan de Bottervereniging die meer ruimte in de haven nodig had. Nadat onze kleindochter de andere dag weer opgehaald was zijn wij, mede vanwege het slechte weerbericht voor de voorliggende dagen, via het Revediep door de toen nog openstaande nieuwe sluis in het Drontermeer doorgevaren naar onze thuishaven Harderwijk.

In 5 weken, gedurende 103 vaaruren, hebben we 853 kilometer met veel genoegen door Nederland gevaren.

Arie en Afke van der Meijden

Puzzel

Hoeveel dieren vond jij in dit verhaal?

Dubbele namen telden ook mee.

De stranding en de redding

Eerst iets over de Reddingsmaatschappij. Bekende namen van vroeger zijn **Mees**, Toxopeus en Doris Rijkers. Naar deze laatste is ook het Reddingmuseum in Den Helder genoemd. **Bij** de Reddingsmaatschappij werken het **meest** vrijwilligers. Nadat zij uitgerukt zijn geweest zetten zij weer **koers** naar het Boothuis en vertellen zij **honderd**uit over hun belevenissen.

De KNRM heeft net weer een nieuwe overeenkomst gesloten met Rijkswaterstaat over **Varen** doe je samen. Soms worden vrijwilligers of donateurs onderscheiden. Laatst werd **Jaap** Pronk in Scheveningen onderscheidingen in de Orde van Oranje Nassau door de loco-burgermeester Bouwewijn **Revis**.

Er is ook een fotograaf die vanuit een helikopter prachtige foto's maakt van reddings**boten**. Zo ook een keer toen hij een **maal** in de lucht, bericht kreeg over een **kotter** die een net in de schroef gekregen had. Het was toen slecht weer, zeer krachtige windvlagen gingen verge**zeld** door enorme hoosbuien en het gegier van de wind ging door merg en been.

Het was voor de bemanning van de **kotter** een heel ges**chommel** met de hoge golven die dwars op de boot beukten. Ze hadden daarom het anker uitgebracht en moesten goed uitkijken dat het anker niet ging **krabben**. De bemanning was bang dat als de **motor** uit zou vallen ze nog verder van huis waren. De reddingboot moest **haas** maken om nog op tijd te zijn. Het werd een race tegen de klok. Het redding**vlot**

lag al klaar. Heel veel jaren geleden was er al eens een oude reddingboot met man en **muis** vergaan. Een heel verdrietige gebeurtenis.

Toen de reddingboot bij de **kotter** arriveerde werden met vere**ende** krachten de op**varenden** van boord gehaald. Dit alles vond plaats op het IJsselmeer ter hoogte van de vuurtoren het **Paard** van Marken. De reddingboot zette **koers** naar de thuishaven maar kwam, omdat ze de wind en de golven tegen hadden, op de **motor** amper vooruit. Zij kwamen gelukkig na uren heelhuids op de thuisbasis terug.

Aan het begin van het vaarseizoen als de **boten** uit hun winters**laap** zijn gehaald, is er vaak veel werk voor de KNRM. De schippers moeten weer even wennen aan alle handelingen. Ook om de **sluizen** in en uit te varen is weer even wennen. Er wordt nogal eens ges**cholden** elkaar maar dat hoort natuurlijk niet.

En wat te denken over de binnenvaart met eigen wetten en regels zoals de betekenis van een blauwe **kegel** gevoerd onder het heklicht. Dit schip vervoert een brandbare stof als lading.

Verder goed acht geven op de weersvoorspelling. **Orkanen** komen bij ons niet voor, maar natuurlijk wel storm, onweer en mist. Er zijn natuurlijk ook commerciële reddings**boten**, maar het **leeuwen**aandeel voor de recreatievaart wordt toch door de KNRM uitgevoerd.

Als je goed gezocht en geteld hebt, kon je 36 diereennamen vinden.

Hond aan de haal!

Een van onze Flevoleden, een fervent dierenliefhebber en zelf in het bezit van een hond, vertelde de redactie het volgende waargebeurde verhaal.

Laten we hem JR noemen. Hij zit op een mooie zonnige dag op het achterdek van zijn boot, als hij aan een steiger achter hem een tot motorboot verbouwde Sneekermeer of Wibo ziet liggen. Op een bepaald moment ziet hij een vader, moeder, een kindje van een jaar of vier en een baby van boord gaan. Het is dan 10.00 uur. Al snel hoort JR de achtergebleven hond blaffen. Als dit na een dik uur nog steeds het geval is, gaat JR eens poolshoogte nemen. De hond, een Jack Russel blijkt in de afgesloten kajuit te zitten, wat hij/zij duidelijk niet leuk vindt.

JR laat de hond in de kuip van de boot, in de veronderstelling, dat voor zo'n klein hondje de sprong naar de steiger te ver is. Hij deelt de havenmeester mee wat hij gedaan heeft, zodat deze de eigenaren van de boot op de hoogte kan stellen als zij terug komen van waarschijnlijk een bezoek aan het Dolfinarium.

Op enig moment ontstaat er tumult, want de hond heeft toch geprobeerd om op de steiger te springen, wat duidelijk niet is gelukt.

Het beestje zwemt van hot naar her maar ziet geen kans om uit het water te komen. Om een lang verhaal kort te maken: JR ziet zelf kans om de hond aan z'n nekvel uit het water te halen, want zelfs de hulp van een paar jonge mannen, geeft niet het gewenste resultaat.

Na nog een ontsnapping van de gestreste hond, vliegt deze zijn 'eigen' steiger op. JR brengt het beestje weer op de boot en zet hem/haar in de kajuit waar



overigens wel water en brokken staan, en laat het schuifluik open. Na dit avontuur is het beest uitgeput en ligt voor pampus en heeft geen puf meer om van zich te laten horen.

Als JR om een uur of zeven met zijn vrouw naar huis gaat, zijn de eigenaren van de boot helaas nog niet terug, hij had anders graag nog even een praatje met ze gemaakt.

Zo zie je maar weer dat je nooit kunt weten wat, in dit geval, je hond, allemaal uitspookt als jij er niet bent.

De Redactie



Een nieuwe belevenis op het water

Een aantal jaren geleden zagen wij voor het eerst een aantal suppen op het water. We lagen net onder de boogbruggen in Namen, België, toen in de stromende regen er een aantal sup'ers aan een wedstrijd bezig waren. Van de sluis, onder de boogbrug door en weer terug. We dachten toen nog dat het surfplanken waren waarmee gepeddeld werd. Inmiddels weten we dat de naam suppen komt van: Stand Up Paddling. Het schijnt heel relax te zijn en is waarschijnlijk afkomstig van Hawaï. Sinds de jaren 60 wordt deze sport al bedreven door slimme jongens die bedachten om te gaan staan op hun board. De Waikiki Beach Boys dachten hiermee de toeristen te verleiden om surflessen te nemen. Het suppen werd door de leraren gebruikt om hun leerlingen te begeleiden. In 2000 werd door de plaatselijke bevolking van Hawaï deze vorm van sport omarmt als aftakking van surfen. Vanaf 2020 heeft het ook in Nederland een vlucht genomen en zagen wij in b.v. de stad

Groningen een stel studenten die een verhuurbedrijfje waren begonnen. Datzelfde kwamen we tegen in Gouda. Maar om dichterbij huis te blijven: in onze eigen stad Harderwijk kan een sup gehuurd worden. Het fijne van suppen is, je kunt het doen wanneer je maar wilt, alleen of met vrienden. De coronacrisis heeft hier zeker een positieve rol in gespeeld. Naast de rust die het water altijd brengt zet het ook je spieren aan het werk. Buik- en armspieren moeten aardig gebruikt worden, je rug- en beenspieren moeten voor de nodige balans zorgen. Het soort board vraagt ook meer of minder inspanning om vooruit te komen.

Het is wel de vraag of het veilig kan, zeker nu het deze zomer zo druk was op het water met de vele sloepen en speedboten. Weet de gemiddelde supper iets van de watersportregels? En hoe zit het met verzekeren? Het is dus zeker zaak je ook even in deze materie te verdiepen.

Vraaggesprek met de havenmeester

Erry Sardijn

Erry, jij bent de havenmeester van jachthaven de Knar, hoe lang al?

Dit bijzondere jaar is voor mij ook een bijzonder jaar: ik ben 10 jaar havenmeester.

Dit is wel een apart jaar. Na jouw vrije dagen moest je op 1 maart weer beginnen. Twee weken later ging alles op slot. Hoe ging dat met het in het water laten van de boten?

Het seizoen om de boten te water te laten kwam langzaam op gang. Ligplaatshouders waren afwachting i.v.m. de corona besmetting. Dat het sanitair gesloten was deed er ook geen goed aan, alhoewel de heren er minder hinder van ondervonden dan de dames! Eén keer raden hoe dat kwam.

Was het handhaven van de 1.50 afstand houden een probleem?

Nee, soms moest ik de mensen er extra op

wijzen om de gepaste afstand te houden en dat er niet meer dan 2 personen achter de streep mochten komen. Verder verliep alles soepel.

De sanitaire ruimten mochten pas op 1 juli open. Hoe ging dat?

Met de nodige maatregelen die er genomen waren verliep ook dit vrij soepel.

We kregen natuurlijk wel passanten, die een nachtje in onze haven wilden blijven. Wat was de praktijk?

Tot 1 juli maakte ik de passanten erop attent dat er geen sanitaire ruimte geopend was, dus dat zij zelf deze voorziening aan boord moesten hebben.

Het seizoen begon, hoe ging dat?

De maanden juli en augustus waren met een bezoekersaantal van 40 tot 50 schepen per nacht druk. Het zomerseizoen is



voor ons geslaagd. Hoe wrang dat daar door de corona pandemie een extra boost aan gegeven is.

Zijn er zaken die je in het bijzonder opgevallen zijn? Zoals het 's morgen al reserveren wat mij opgevallen is als ik op het havenkantoor aanwezig was?

Aan reserveren doen wij net als veel andere havens niet. Het gebeurde in het verleden nog wel eens dat ik een plek reserveerde en vervolgens niets meer van deze gast hoorde. Was het oog onderweg toch op een andere haven gevallen.



Hebben zich nog bijzondere gebeurtenissen voorgedaan die je wilt melden?

Soms komen er wel heel bijzondere vaartuigen binnen, zie de foto. Maar ook het volgende. De onderstaande brief van de KNMC, (Koninklijke Nederlandse Motorboot Club) vond ik in mijn brievenbus.

Leerdam Zomer 2020,

Beste Havenmeester,

Boten kunnen niet zonder havens en omgekeerd. De ongeveer 350 motorjachten van de KNMC zijn veelvuldige bezoekers van jachthavens in Nederland en dat willen we graag uitdragen. Leden van de KNMC die onderweg een gastvrije jachthaven met goede faciliteiten tegenkomen kunnen nu hun erkentelijkheid tonen.

Opdat andere motorbootvaarders weten van de waardering die de KNMC heeft voor uw haven, bieden wij u een vignet aan met de tekst: 'KNMC voorkeurshaven'. Deze kan op een zichtbare plek in de haven worden aangebracht. Andere passanten en gebruikers weten zo dat ze in uw haven in goede handen zijn.

De KNMC houdt een database bij van de jachthavens die ons vignet hebben ontvangen. Zo weten KNMC leden en bezoekers van onze website al tijdens het plannen van een tocht waar ze een 'Voorkeurshaven' zullen aantreffen.

We hopen dat veel KNMC leden in de toekomst bij u zullen afmeren!

Met vriendelijke groet,

Martin Kersten vicevoorzitter

Nu komt de tijd alweer aan dat de boten uit het water gehaald moeten worden. Als de corona pandemie nog niet is veranderd, waar we helaas vanuit moeten gaan, wat is dan de gang van zaken?

Om kort te gaan: net als in het voorjaar bij het te water laten van de boten, maar uiteraard dan in omgekeerde volgorde. Daarbij zijn de aanwijzingen van mij als havenmeester leidend. Lees ook in deze Langsij het stuk van de havencommissarissen.

Heb je verder nog aandachtspunten?

Een beetje mosterd na de maaltijd maar toch: bent u langer dan 1 nacht weg, meld dit bij de havenmeester. Maar dit en andere regels kunt u ook vinden in het Havenreglement dat u heeft ontvangen bij het lid worden. U kunt dit reglement ook vinden op de website: www.wvflevo.nl

De redactie



Te koop aangeboden
Lelyvlet 3.60 lang. met BMW dieselmotor watergesmeerde schroefas, hydraulische besturing, nieuw afdekzeil. Vraagprijs € 3.500,-. Telefoon 06 22 37 18 42



- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen



ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl