

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 50
NUMMER 5
SEPTEMBER 2021





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2021	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 81,35	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 58,05	Kantoor administratie
	Jeugdlid € 34,70	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 30,00	
Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden
C. Verbaan †, J.W. Gründlehn †, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:
T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch †

Bestuur		
Voorzitter	-	
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341-425410
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Opleidingen	Vacant	tel. 06 46 53 00 42

Redactiecommissie	
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64
Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij: Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl	

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 50
November 2021

LANGSZIJ 5



Van de Vice-Voorzitter 4



Van de Havencommissarissen: Mededelingen 5
Stront 7
Bijpraten 8



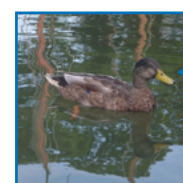
Van de redactie: Inzenden copy 6
Inzenden kalenderfoto's 10
OPROEP OPROEP OPROEP 20
Voor u gelezen... 51



Van de evenementencommissie: Sinterklaas 9



Van de penningmeester 10



Jaarverslagen 2020/2021: Van de Secretaris 11
Van de Havencommissarissen 12
Van de Commissie Opleidingen 13
Van de Zeilwedstrijdcommissie 16
Van de Evenementencommissie 18
Van de Kop van de Knar 19
Van de Redactiecommissie 20

Groot onderhoud Blauwe Dromer 21

Verslag 24-uurs 23

Verslag Combi Randmeren / Oproepen van de zeilopleiding 33

Vrijwilliger tijdens de Combi Randmeren 37

Zwemmen op een zonnige zomermiddag 38

Zeezeilers anno 2021 39

Kinderen en kleinkinderen een bron van inspiratie 44

De 'Ali Baba story' 46

Coverfoto

Bijna...

Beste Flevoleden,

Dit is het laatste stukje 'Van de Vice-Voorzitter'. Ik heb het al eerder geschreven, maar door omstandigheden werd de termijn dat ik de functie van Vice-Voorzitter vervulde, verlengd. In de volgende 'Langszij' zal de nieuw gekozen voorzitter deze rubriek overnemen. Ik heb het altijd met plezier gedaan, al ben ik niet zo'n schrijver maar eerder een doener. Ik wil dan ook van deze laatste gelegenheid gebruik maken om alle andere bestuursleden heel hartelijk te bedanken dat ze achter mij stonden en vooral dat we een team waren in deze moeilijke en lastige periode. We hebben nogal wat over ons heen gekregen de afgelopen jaren, maar de beslissingen die we namen waren unaniem en altijd in het belang van Flevo. Ik weet dat sommige leden er een andere mening over hebben, maar met de hand op mijn hart verzeker ik u dat dit altijd het geval was.

Bijna zijn we weer terug bij het oude 'normaal'. Maar ècht normaal zal het niet meer worden. Voor mijn gevoel is er toch wel wat veranderd in de wereld, het Covid-19 virus heeft natuurlijk een geweldige impact gehad op ons doen en laten. Nu denkt u misschien, gaat hij nu weer over die pandemie schrijven? Nee, ik heb me voorgenomen dat dit de laatste alinea is die ik eraan wijd. Laten we ons nu focussen op de toekomst want die ziet er best positief uit.

In de vorige Langszij heeft u kunnen lezen dat de mannen die jarenlang de WAC organiseerden, gaan stoppen. Klaas, Thijs en Sebastiaan namens het bestuur bedankt voor jullie inzet. Jullie hebben je jaren lang ingezet om van de woensdagavonden fijne wedstrijdavonden te maken. Gelukkig hebben zich inmiddels nieuwe kandidaten gemeld, die zich willen inzetten om deze traditie voort te zetten. Er komt, samen met de WSV Zeewolde, nog een evaluatie en dan zullen de draaiboeken worden overhandigd en zal de nieuwe

crew worden bijgepraat.

U heeft kunnen constateren dat de bouw van 'de Kop van de Bakens' in een razend tempo gaat. Er is goed overleg met de uitvoerder van de Koopmans bouw. Het zal best voorkomen dat u soms wat hinder kunt ondervinden van bouwverkeer, de weg is namelijk erg smal. In overleg met Koopmans wordt het verkeer nu door een regelaar in goede banen geleid en zet het personeel de auto's op het grote parkeerterrein. Mocht u desondanks toch veel hinder onder vinden, ga naar onze havenmeester of meld het via info@wvflevo.nl, maar ga niet zelf in discussie.

De Kop van de Knar blijft een onderwerp van zorg. Zoals jullie hebben kunnen lezen heeft Jolanda ons verlaten en is Henk ook aan het uitkijken naar een andere job. Het bestuur is uiteraard aan het overwegen hoe nu verder. Suggesties zijn welkom, maar dan wel serieus en onderbouwd. Uiteindelijk beslissen de leden wat er gaat gebeuren. Het bestuur heeft

al een gesprek gehad met ambtenaren van de Gemeente Harderwijk over een volledige vergunning. Wat wij nu al weten is dat daar een wijziging van het bestemmingsplan voor nodig is. Of dat haalbaar is gaan we overleggen met een horeca coach. U ziet het bestuur is bezig om een goede oplossing te vinden en dat alles in het belang van Flevo.

P.s. De uitnodiging voor het bijwonen van de Algemene Vergadering en de agenda's, die gehouden wordt op 10 december a.s., worden u per post toegestuurd.

Verder wens ik u een goede gezondheid en een warme winter toe.

Bert Aartsen

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Het is weer herfst. Wat is het snel gegaan dit vaarseizoen. Het liep als water door je handen en dat hadden we genoeg, water. Het was een echte Hollandse zomer, wind, regen maar toch ook dagen met prachtig zomerweer naast hele koude dagen, kortom wisselvallig. We waren natuurlijk ook wel erg verwend met drie prachtige zomers op rij. Nu het seizoen voorbij is, is het weer tijd om te beginnen met de voorbereidingen voor de winterstalling.

Natuurlijk heeft u allemaal het reserverings formulier ingevuld zodat we de gegevens kunnen controleren en of u de box volgend seizoen wel / niet wilt gebruiken. Voor ons altijd een ijkpunt i.v.m. de lange wachtlijsten die we hebben. Voor de ligplaatsen die nu al vrijkomen heeft de havenmeester alweer verschillende wachtenden blij kunnen maken. In dit stukje is het vaak een herhaling van zetten maar zeker nuttig voor onze nieuwe leden. Ook is het niet verkeerd als onze 'oudere' leden dit nog eens goed doorlezen, want er bestaan nogal wat misverstanden.

1. Zo denken leden nog steeds dat ze de boot kunnen verkopen met een ligplaats. Dit is pertinent niet zo. Er zijn twee mogelijkheden. A. U verkoopt de boot omdat u stopt, de ligplaats wordt aan de eerst wachtende toegewezen. B. U verkoopt de boot en heeft een andere boot gekocht die niet in deze box

past, dan komt u op de wachtlijst te staan.

2. Staat uw boot op de wal, maar ook als hij in het water blijft liggen, zet de vallen zodanig vast dat ze niet kunnen klappen dus, trek ze van de mast af.
3. Olie filters, poetslappen, afgewerkte olie kunt u deponeren in het milieu depot in de daarvoor bestemde vaten c.q. tank. Lege, opgedroogde verblikken kunnen in de restafval vuilcontainer.
4. Dekzeilen zijn ook een punt van aandacht. Denk niet, ik heb alles goed vast gemaakt volgend jaar kom ik wel weer. Kom tussendoor ook eens kijken en u zult verbaasd zijn wat de wind soms voor schade aan uw zeil kan veroorzaken. Ook kunnen losgeslagen punten van het zeil schade aan de boot van uw buurman toebrengen.

5. Kijk nog even bij uw lege box. Alle spullen en lijnen weg, stopcontact afgesloten? Fietsen mee naar huis? Als er begin december in de standards nog fietsen staan, dan haalt de havencommissie deze weg en worden ze afgevoerd als oud ijzer.

6. Mocht u tijdens de winter uw boot verkopen en heeft u de ligplaats niet meer nodig, meldt dit dan even via info@wvflevo.nl dan kunnen we een andere wachtende weer gelukkig maken met een ligplaats.

Het B. en O. team heeft de draad weer opgepakt en is begonnen met de resterende bokken te behandelen tegen roest. Inmiddels zijn alle Flevo bokken van een verlaagde voorzien. Nu zijn we bezig met het winter klaar maken van de haven, vloten wegslepen, water aftappen, vletten uit het water enz. Zoals al eerder is vermeld zullen de waterslangen volgend seizoen niet meer op de zuilen worden geplaatst. Als u de wassertank wilt vullen, kan dat alleen met een slang van uzelf. Door de helaas dure aanpassingen aan het water systeem, hebben we nu alles onder controle. De slangen zijn een te groot risico, vandaar deze beslissing. De trekker vertoont kuren doch hij moet het dit najaar nog maar uithouden. Het bestuur is zich aan het oriënteren op een voor ons passend exemplaar. Dit zal een behoorlijke uitgave worden, maar helaas nodig.

Het groen verlangt ook groot onderhoud. B. en O. is begonnen om de stortsteen dijkjes van allerlei wild groei te ontdoen. Dit is een helse klus omdat de dijkjes niet te belopen zijn. De dijkjes rond de kom zijn vrij gemaakt op een enkele boom na die we hebben laten staan. Elders in deze Langsij vindt u een verslagje met foto's van deze werkzaamheden.

Het B. en O. team moet soms afscheid nemen van trouwe makkers die we door ziekte of overlijden moeten missen. Gelukkig heeft de oproep in de Langsij gewerkt en mogen we vier nieuwe kandidaten verwelkomen die ons team willen komen versterken.

Van enkele leden kwam de vraag of het mogelijk was bankjes te plaatsen op de haven. De havencommissie neemt deze aanbeveling over en volgend voorjaar worden er bankjes geplaatst.

Tot zover de mededelingen van de havencommissarissen. Heeft u vragen en/of opmerkingen, u kunt ons altijd mailen, bellen of aanspreken als we op de haven zijn en wat binnen ons vermogen ligt lossen we graag op. Verder wensen we u een najaar en winter zonder problemen en een goede gezondheid.

De havencommissarissen
Hans Duitman en Bert Aartsen



VAN DE REDACTIE

Inleveren van de copy 2022:

Editie februari 2022 copy inzenden voor	20 januari 2022
Editie april 2022 copy inzenden voor	20 maart 2022
Editie juni 2022 copy inzenden voor	20 mei 2022
Editie september 2022 copy inzenden voor	20 augustus 2022
Editie november 2022 copy inzenden voor	20 oktober 2022

Wie helpt ons uit de stront???

Dit is een reactie op het artikel uit de vorige Langsij van september: 'Het kommetje en het onderhoud'...

Wat hebben wij toch een prachtige haven, uniek gelegen rondom water en geliefd bij ligplaatshouders en passanten.

Echter, er is wel één probleem... vanaf het voorjaar ligt de haven vol met poep van de ganzen en zwanen. Het ligt op looppaden, het veldje voor de open zeilboten en het ergste op het strandje en het grasveldje, waar je heerlijk zou kunnen liggen bij mooi weer. Het volgende probleem is het onkruid op het strandje en het wier in het kommetje. Voor kinderen is het niet fijn om te spelen tussen de poep, onkruid en wier. Het B&O team heeft zich de afgelopen zomer al ingezet om het wier te lijf te gaan.

Wat zou het mooi zijn als we volgend jaar een zoveel mogelijk poep, onkruid en wier vrije haven zouden hebben. Dan kunnen we zeggen: het terrein ziet er schoon en verzorgd uit, een visitekaartje voor de haven.

Wij, Annelies en Sonja Jager (Sonja van de Cartouche en haar schoondochter) hebben een oplossing voor dit probleem.

Maar daar hebben wij jullie wel bij nodig...

Wie wil ons helpen om samen dit mooie project te laten slagen?

Onze bedoeling is, om waar nodig, mensen in te zetten die zich bij ons project hebben aangesloten. Hoe meer mensen zich aansluiten hoe minder vaak hoeft je te komen. Wij hebben inmiddels contact gehad met Bert Aartsen, één van de havencommissarissen, en aangegeven dat wij graag willen samenwerken met het B&O tam en de havenmeester.

Kom op watersport vrienden, laten we met elkaar ervoor zorgen dat we trots kunnen zijn op onze mooie haven.

Neem contact op via onderstaand email adres of per telefoon.

Groet,
Sonja en Annelies Jager

nmjager@live.nl tel. 06 20 04 29 99



Even bijpraten met het B&O team

Eind september hadden we eindelijk de laatste bok ontroest en geschilderd en keken we uit naar ander en vooral prettiger werk.

Nu, dat werk was er. Het uitzicht vanuit het clubhuis en het kommetje was langzamerhand wat veranderd in uitzicht op het groen i.p.v. uitzicht op het water. Nu zijn we geen natuurclub maar een watersportvereniging. Dus we willen toch echt wel water zien. Maar ook de verkeersveiligheid werd er niet beter op voor verkeer vanuit het kommetje t.o.v. het verkeer in de vaargeul.

Dus 6 oktober zijn we begonnen het groen te verwijderen vanaf de keuken van het clubhuis tot aan de opening van het kommetje. Dat niet iedereen het werk in het groen fijn vindt weet ik vanwege deze opmerking van een B&O'er, "ik schilder liever bokken". Dus als er ergens nog een oude bok opduikt doen we daarmee dit lid vast een plezier.

Wat een extra vermelding waard is, is dat we er drie nieuwe enthousiaste vrijwilligers bij hebben. En die hebben zich bepaald niet laten kennen.

Dat vele handen licht werk maken is waar, dus er kunnen nog steeds vrijwilligers bij.



Wat zoekt Bert daar in het struikgewas?

En het mooie van veel werkzaamheden op de haven is dat je je hoofd leeg maakt! Dus voor al die mensen die het gezeur en gezanik thuis en op het werk zat zijn, kom een dagje bij het B&O team. We beginnen om half negen in het clubhuis met koffie, thee en praatje pot. Om ca. half drie eindigen we weer in het clubhuis met een biertje en ook weer een praatje pot en al je stress en narigheid is weg!



Van de evenementen commissie

Kregen we toch zomaar bericht dat Sint Nicolaas ons dit jaar komt bezoeken! Hij komt met zijn Pieten op zaterdag 27 november om 15.00 uur in onze jachthaven de Knar aan.

In de Nieuwsbrief die voor de maand november per mail verstuurd wordt, komt een aanmeldingsformulier, want wij willen natuurlijk wel weten voor welke kinderen de Sint een cadeautje moet inkopen.

(eren) weet te vertellen. De Sint moet natuurlijk wel weten met wie hij te doen heeft.

Dit alles gaat natuurlijk alleen door als de Corona regels, zoals ze nu zijn, niet veranderen.

Pappa's, mamma's, opa en oma's bedenken alvast wat u over uw kind (eren), kleinkind

Let op uw mailbox.



- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL

Zin van het reserveringsformulier

Eenmaal per jaar wordt u gevraagd om een reserveringsformulier in te vullen en in te leveren. Waarom wij u dit vragen?

Te vaak wordt bij een verandering van NAW (Naam, Adres en Woonplaats) gegevens, een nieuw telefoonnummer en/of een ander mailadres vergeten om de watersportvereniging Flevo daarvan in kennis te stellen.

Maar ook is het inleveren belangrijk voor uw ligplaats in de winter en het komende zomerseizoen. of uw plek op de wachtlijst.

Aan de hand van het reserveringsformulier controleren wij de gegevens en vullen wij in of u gebruikt maakt van de winterstalling en reserveren wij uw ligplaats voor het komende zomerseizoen 2022.

V.w.b. het komende winterseizoen: U heeft de hijskosten, bok huur en eventueel het afspuiten bij de havenmeester betaald. Is dit niet het geval dan krijgt u of heeft u al een factuur ontvangen verhoogd met € 5,- administratiekosten.

Om het winter liggeld te voldoen krijgt u in de loop van de maand december een factuur. Het winter liggeld is hetzelfde bedrag, of uw boot op de wal staat of in het water ligt.

Denkt u na ontvangst dat er iets niet klopt, graag een mailtje naar info@wvflevo.nl

De penningmeester



VAN DE REDACTIE

Inzenden foto's

Op de oproep van de redactie om foto's in te sturen voor de kalender 2022 zijn drie exemplaren binnen gekomen. En raad eens wat? Een van drie de inzenders is een jeugdig Flevo lid van 11 jaar. En omdat het spreekwoord niet voor niets luidt: 'Wie de jeugd heeft heeft de toekomst', is een foto, één van de twee, geplaatst in deze Langsij.

Waarom niet op de kalender? Wel, de resolutie was een 'beetje' te laag om er een

vergroting van te maken. Jammer, maar helaas.

De foto op het voorblad, de eend met weerspiegeling in het water, is gemaakt in Langweer.

Bart, in ieder geval heel hartelijk bedankt voor de moeite die je genomen hebt om deze foto te maken en in te sturen.

De redactie



Jaarverslag 2020 - 2021

Met dit jaarverslag van de secretaris wil ik kort met u terugblikken op het jaar 2020-2021. Het verenigingsjaar 2020/2021 ligt achter ons. Het was een enerverend jaar, dat vooral in het teken stond van alles rondom het Corona virus. Dit leverde voor iedereen binnen en buiten de vereniging veel veranderingen op. Wat in 2020 resulteerde in het feit dat de Kop van de Knar dicht moest, evenementen geen doorgang meer konden vinden enz, enz.

Desondanks kon, met inachtneming van de op dat moment geldende RIVM regels, bestuurs-technisch alles gewoon kon doorgaan. De verslagen van de bestuursvergaderingen zijn vastgelegd in de notulen.

Bestuurssamenstelling

De bestuurssamenstelling is als volgt:

Vacant

Voorzitter

Bert Aartsen

Vicevoorzitter/Havencommissaris

Antje Meijer-Brouwer

Penningmeester

Co Oskam

Secretaris/
Voorzitter Evenementencommissie

Hans Duitman

Havencommissaris

Vacant

Commissaris opleidingen/wedstrijden
(interim)

Vacant

Clubhuiscommissaris

Ledenbestand

Op 1 oktober 2021 is het ledenbestand als volgt samengesteld:

Leden: 806 waaronder 14 jeugdleden.

Ereleden: 1.

Vriend van de Kop van de Knar: 245.

Evenementen

Vanwege de corona maatregelen zijn het aantal evenementen in onze haven in 2020/2021 veel kleiner geweest dan in andere jaren. Er zijn in 2020/2021 nauwelijks evenementen voor leden geweest

Communicatie

Het verenigingsblad Langsij is sinds jaar en dag een prima communicatiemiddel gebleken en zal dat in de toekomst ook blijven. Daarnaast hebben we onze Nieuwsbrief, Facebook pagina en website www.wvflevo.nl. Op deze site vindt u alle informatie over de vereniging, evenementen en ook ons verenigingsblad Langsij is daar terug vinden.

Wintercursussen

Helaas konden er het afgelopen winterseizoen geen watersportcursussen plaats vinden. Voor het winterseizoen 2022 is er op 9 november a.s. een informatieavond in de Kop van de Knar. De inschrijving hiervoor is inmiddels gestart.

Overige zaken

Ook kon doordat we te maken kregen met het Corona virus de WAC in 2021 slechts pas halverwege het zomerseizoen van start gaan. Het bestuur wilde de verantwoordelijkheid niet nemen, gezien alle maatregelen die in deze corona tijd noodzakelijk zijn om iedereen op een veilige wijze te laten genieten.

Voor een uitgebreid overzicht en de jaarverslagen van de activiteiten van de di-

verse commissies, verwijs ik u naar de overige verslagen in deze Langszij.

Al met al was 2020/2021 een moeizaam jaar voor het bestuur. We gaan de goede kant op. Het bestuur hoopt dat alles in 2022 zich weer een beetje normaliseert en dat 2022 een jaar zal worden met veel leuke en gezellige ontmoetingen op de haven!

Co (J.H.) Oskam

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN

Jaarverslag 2020 - 2021

Een jaarverslag is altijd weer een bijzonder stuk. In dit overzicht staat beknopt wat in het afgelopen verenigingsjaar in de haven zoal is gebeurd. Eigenlijk is het een beetje overbodig, want wat in de haven is gepasseerd, staat gepubliceerd in de Langzij's van het afgelopen jaar.

Ook dit jaar was het weer een bijzonder jaar met de bijzondere maatregelen. Toch hebben we er op de haven niet al te veel hinder ondervonden en konden we toch redelijk van onze hobby genieten. Jammer was wel dat de Kop van de Knar lang gesloten was en later beperkt open mocht.

De havenmeester had in de herfstperiode voldoende bokken om alle boten die uit het water moesten, van een bok te kunnen voorzien. Het parkeerterrein stond weer lekker vol en er was voldoende plek om auto's te parkeren bij de Kop.

Het was weer een zachte winter, gelukkig viel de wind mee. Wel waaiden enkele

oude dekzeiltjes kapot maar voor de rest was er weinig tot geen schade. Wel bleef het zeer lang koud, maar toch waren er leden die ijverig met hun boot aan het klussen waren. Toen het weer omsloeg lag toch bijna elke boot, zij het soms na enige aansporing, op tijd in het water. Een paar uitzonderingen daargelaten. Sommige leden konden het niet redden omdat ze door ziekte waren geveld of vanuit het buitenland niet naar de haven konden komen.

Traditie getrouw hebben we altijd het evenement Bezem in de mast als alle boten in het water liggen. Aan de oproep werd flink gehoor gegeven en er kwamen zeker 25 leden een handje helpen. Het



werd een mooie dag en ondanks dat 'de Kop' dicht was konden we op het terras na gedane arbeid heerlijk genieten van koffie en de soep.

Omdat reizen naar het buitenland nog beperkt bleef, gingen veel leden met de boot op vakantie. Omdat veel bootbezitters er zo over dachten hebben we dit jaar heel veel passanten mogen verwelkomen. Op één dag werden wel meer dan 50 passanten geteld. Het was een rustige echte Hollandse zomer met veel afwisselend weer. De rest van deze zomer verliep rustig en er zijn dan ook geen spannende dingen gebeurd om te vermelden.

B. en O.

In het najaar van 2020 was het B. en O. team weer rustig aan begonnen met het verder onderhanden nemen van de bokken. Bij het ontdoen van roest en aanbrengen

van de verflaag kon er voldoende afstand worden gehouden en omdat 'de Kop' dicht zat, moesten we ons broodje in de werkplaats nuttigen. Ook bij het winter klaar maken van de haven, het afsluiten van water, het aanbrengen van spatzeilen, het plaatsen van de winterzuilen enz. enz. hielden we rekening met de afstand. Zo hebben we bijna de hele zomer, (op een paar weken na) met het team diverse noodzakelijke klussen geklaard, zoals het wervrij maken van de kom. Gelukkig hebben deze zomer een paar nieuwe leden zich gemeld om ons team te komen versterken. Hier zijn we blij mee, want we moesten te vaak afscheid nemen van trouwe makkers. Eind van deze zomer zijn alle bokken, die nog onder handen genomen moesten worden, van een verflaagje voorzien.

De havencommissarissen,
Hans Duitman en Bert Aartsen



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

Jaarverslag Commissie Opleidingen 2021

Het jaar begon met ijspret. En we zagen dus diverse instructeurs en een enkele walkapitein langs de haven schaatsen. Het begin van het zeilseizoen 2021 had nog zwaar te kampen met de diverse Covid19 maatregelen.

Een gevolg was bijvoorbeeld dat de theoriecursussen Marcom, TKN en vaarbewijs niet doorgingen. Een aantal geplande Combi wedstrijden van de regio Randmeren werden afgelast. Ook Aaltjesdag, waar we altijd staan om kinderen kennis te laten maken met zeilen en al doende de zeilopleiding te promoten, ging niet door.

De commissievergaderingen werden online gehouden, wat overigens prima werkte. Wat je dan wel mist is het persoonlijke contact en het slappe geOH. Voordeel was wel dat de vergaderingen zakelijk waren en niet langer duurden dan 1,5 uur.

De verplichte EHBO lessen, mochten niet klassikaal, werden nu vervangen door on-

line collega's door onze EHBO instructeur Rob Mulder.

Maar toch konden we onze planning, zij het met wat Corona maatregelen, helemaal door laten gaan.

Onze activiteiten:

- Alle medewerkers konden m.i.v. dit seizoen hun beschikbaarheid voor de diverse activiteiten online invullen en aanpassen. Scheelt dus een grote hoeveelheid emails en appjes naar de coördinator, ondergetekende dus.
- Gereedmaken van het materieel. De takenlijst werd verdeeld over groepjes met de mededeling dat alles voor 4 april klaar moest zijn. En dat is gelukt.
- Voor alle medewerkers de verplichte EHBO cursus/herhaling.
- 7 en 8 april begon de zeilles voor volwassenen in de Valk, op woensdag en donderdag avond.
- 11 april Wedstrijdzeilen op zondag morgen, helaas is dit alleen bij de twee kennismakingsdagen gebeven.
- 24 april De opening seizoen. Met alle medewerkers zeilen naar en worstenbroodjes eten op De Biezen.

De statistiek:

- CWO lessen _____ 92 cursisten
- Sportwijzer _____ 57 cursisten
- Womida vrijzeilen _____ variërend 2 tot 6 deelnemers
- Aantal geconsumeerde pannenkoeken _____ ca. 650

En behalve de bovengenoemde activiteiten is er natuurlijk nog veel meer gebeurd.

Zo hebben we afscheid genomen van de Blue Rider, ons blauwe bijbootje die na jaren van trouwe dienst gepensioneerd werd en vervangen werd door een nieuwe

- 15, 16, 29 en 30 mei Sportwijzer. De eerste keer dat we twee sportwijzer weekenden hebben georganiseerd. Groot succes, druk bezocht en van de deelnemers hebben zich 15 (26%) ingeschreven voor de reguliere CWO lessen.
- 2 juni begin van 10 x vrij zeilen op woensdagmiddag.
- 13 juni de eerste van 5 voorjaarszondagen zeilles.
- 10 juli teambuilding voor de medewerkers van de zeilopleiding.
- 19 juli zomervakantie zeilweek 1.
- 26 juli zomervakantie zeilweek 2.
- 16 aug. zomervakantie zeilweek 3.
- 23 aug. zomervakantie zeilweek 4.
- 5 sept. Combi Harderwijk.
- 12 sept. de eerste van 5 najaarszondagen zeilles.
- Opruimen, materieel inspecteren, bootjes aftuigen en winter klaar maken.
- Seizoensafsluiting voor alle medewerkers.

Whaly. Twee medewerkers die ik maar niet met name zal noemen, hebben hun gevoelens geuit in een gedicht:

*Ik ga de blue rider erg missen,
Ik ging er graag vanuit vissen.
Al die mooie jaren,*

*Hierdoor kon ik veel herinneringen sparen.
De boot was al redelijk oud,
Maar hij deed zelden iets fout.
Enkel een paar scheuren,
Daar kon je gewoon plamuur in pleuren.
Hopelijk is de opvolger nog beter,
Of vaart die voor geen meter?*

*Zoveel emoties is dat wrak niet waard.
De bedoeling is een mooie boot die vaart.
Zo lek als een mandje en te vaak gekit,
Zo'n oude boot vind ik maar shit.
Tijd voor een fris exemplaar,
En snel door de shredder met dat andere gevaar!*

Dit seizoen is de Valkgroep versterkt met 'herintreder instructeur' Annet, echtgenote van Olav. Dit seizoen mochten we i.v.m. de corona maatregelen maar 2 cursisten per lesboot indelen. Hopelijk kunnen we volgend jaar weer de volledige capaciteit benutten. Want er was belangstelling genoeg en we hebben mensen moeten teleurstellen.

We hebben in lesweek 2 afscheid genomen van Roos Andreae. Roos was sinds 2014 werkzaam bij de zeilopleiding. En de laatste drie jaar was ze, met al haar ervaring, hoofdinstructeur. Populair bij de kinderen, enthousiaste medewerker, originele ideeën en een commissielid. Ze wil haar studie aan de PABO weer oppakken. En omdat het lerarenkorps nu eenmaal lange vakanties kent, wil ze graag nog eens een keertje terugkomen als gastdocent. Dus het afscheid is niet helemaal definitief. Haar functie van hoofdinstructeur is overgenomen door Kelly.

Als afscheidscadeau heeft ze, behalve bloemen, een fotoboek gekregen. 's Avonds waren alle medewerkers en oud-medewerkers aanwezig bij de BBQ.

Met dank aan onze leercoaches Britt en Kelly voor hun begeleiding, zijn assistent

Sophie, Leonie en Kiki geslaagd voor hun PvB (Proeve van Bekwaamheid) en mogen zich nu instructeur jeugdzeilen ZI 2 noemen. Luc en Nina zijn geslaagd voor hun PvB ZI 3.

Allen gefeliciteerd met jullie prestatie.

Ook is het korps versterkt met assistent Lauren en we wensen haar een leuke tijd toe bij de zeilopleiding.

Primeur, dit seizoen hebben we weer zwaardbootlessen met de Splash gegeven. Een eenmans snel bootje en een officiële wedstrijdklasse. We hebben maar twee Splashes dus onze capaciteit is beperkt. Inmiddels waren de corona maatregelen versoepeld en mochten er weer wedstrijden tussen verschillende verenigingen georganiseerd worden.

De commissie opleiding heeft een aanzienlijke bijdrage geleverd aan de organisatie en uitvoering van de Combi Harderwijk op 5 september. Het was die dag goed zeilweer. En met een deelnemersaantal van 71 was dit de best bezochte Combi in de regio Randmeren sinds 2014. Met dank aan bestuur, personeel Kop van de Knar en alle vrijwilligers van de Adriana, parkeerhulp en niet te vergeten de wedstrijdleiders Mark Staes en Jasper Kleinrensink van de W.V. Admiraal van Kinsbergen uit Elburg. Een uitgebreid verslag elders in dit blad.

Rest mij om alle assistenten, instructeurs en walkapiteins van de zeilopleiding te danken voor hun inzet dit seizoen. Speciale dank voor de commissieleden Nina, Britt, Luc, Kelly, Emma, Miriam en Mark. Mede dankzij jullie inspanningen is het allemaal weer gelukt dit seizoen.

Namens de Commissie Opleidingen, Rob Sikkema

Jaarverslagen WAC en WWC 2021

Woensdagavond Competitie 2021

We hebben dit jaar de Woensdagavond Competitie kunnen organiseren, normaal gesproken vanzelfsprekend, maar dit jaar wegens de corona crisis een geluk. Het wedstrijdseizoen is begonnen met een aantal 'trainingsavonden' zonder officiële start en wedstrijdorganisatie waardoor we de mogelijkheid hadden om de potentiële WAC deelnemers weer te laten proeven aan deze fantastische woensdagavond invulling op het water. Na enkele trainingsavonden kwam het officiële startsein vanuit de versoeperingen van de corona maatregelen, na

1,5 jaar wachten konden we de competitie weer starten! Uiteindelijk zijn we met 64 ingeschreven schepen gestart en is het mogelijk gebleken om 11 wedstrijden te varen. Na afloop van de afsluitende wedstrijd op zondag is de prijsuitreiking, zoals inmiddels gebruikelijk bij Watersportvereniging Zeewolde, gehouden dit alles onder het genot van een diner en een heerlijk weertje. Wat ons betreft een geslaagd seizoen!

De organisatie van de Woensdagavond Competitie is een samenwerking tussen W.V. Flevo en W.S.V. Zeewolde.

De uitslagen (top-3) zijn als volgt:

Inboard hoog			
#	Bootnaam	Schipper	Vereniging
1	Red King	Erik van de Beld	W.V.Z. Zeewolde
2	Marlin	Hans Kwakkelaar	W.V.Z. Zeewolde
3	Barku	Marcel Tijl	W.V. Flevo

Inboard laag			
#	Bootnaam	Schipper	Vereniging
1	Ferox	Floris Vos	W.V.Z. Zeewolde
2	Black Key	Frank Verschoor	W.V. Flevo
3	Basta!	Henri Grootkarzijn	W.V.Z. Zeewolde

Open			
#	Bootnaam	Schipper	Vereniging
1	Bab	Kees van Mervenee	W.V. Flevo
2	NED1036	Frans Hettinga	W.V. Flevo
3	470	Gerald van Kooten	W.V. Flevo

Outboard hoog			
#	Bootnaam	Schipper	Vereniging
1	Ocean Cloud	Roeland Blankers	W.V.Z. Zeewolde
2	Flash	Jan van Kooy	W.V.Z. Zeewolde
3	White Shepherd	Wim van de Koppel	W.V.Z. Zeewolde

Outboard laag			
#	Bootnaam	Schipper	Vereniging
1	FacetX	Ralph Kaasschieter	W.V. Flevo
2	FF wit	Erik Scheepmaker	W.V. Flevo
3	Face2Face	Rinus Bos	W.V.Z. Zeewolde

WolderwijdCup 2021

In navolging van een, uiteindelijk, geslaagd WAC seizoen waren wij in de gelukkige omstandigheid om ook de WolderwijdCup te mogen organiseren. Een superleuk evenement om het seizoen mee af te sluiten en de uitgelezen kans om bijvoorbeeld voor de eerste keer een wedstrijd te varen. Tijdens dit laagdrempelige en geheel op zichzelf staand evenement wordt er, gedurende drie of vier races, voor een individueel klassement gevaren. De organisatie van de Wolderwijd-

Cup doen wij samen met W.S.V. Zeewolde. Dit jaar is de WolderwijdCup op verzoek van W.S.V. Zeewolde vergezeld door de FF65 klasse. Uiteindelijk zijn er 14 deelnemende schepen aan de WolderwijdCup gestart en een tiental FF65 deelnemers. Een groot succes! Na afloop van de wedstrijddag is er door de crew van de Kop van de Knar een fantastisch diner geserveerd. De deelnemers hebben er, tijdens de uitslagenpresentatie en het nabespreken, van genoten. Onze grote dank aan de crew van de Kop van de Knar!

De uitslagen (top-3) zijn als volgt:

Inboard			
#	Bootnaam	Schipper	Vereniging
1	Gimmick	Molenberg	W.V.Z. Zeewolde
2	Basta!	Grootkarzijn	W.V.Z. Zeewolde
3	Chance	Lieman	W.V. Flevo

Outboard			
#	Bootnaam	Schipper	Vereniging
1	Viktoria	Van Dam	W.V. Flevo
2	Dancing Queen	Beekman	Geen lid
3	Scholf	Schaapman	W.V. Flevo

Begroting WAC en WWC 2021

Jaarlijks maakt de wedstrijdcommissie een begroting van de verwachte opbrengsten en uitgaven voor de Woensdagavond Competitie en de WolderwijdCup. Daarnaast maken wij aan het einde van het seizoen een nacalculatie. Deze cijfers zijn verwerkt in het financieel jaarrapport. Wisseling van de wacht

Medio juni 2021 hebben wij het bestuur geïnformeerd over onze gezamenlijke beslissing om te stoppen met het vormen van de wedstrijdcommissie van de Woensdagavond Competitie en de WolderwijdCup. Dit heeft als reden dat Sebastiaan en Thijs hun vaargebied gaan verleggen naar het Markermeer/IJsselmeer en het aanhouden van deze verplichting hierbij niet

realistisch is. In 2017 hebben wij de organisatie van Erik en Albert overgenomen en hebben dit de afgelopen jaren met veel plezier mogen invullen. Wij kijken terug op vele mooie wedstrijdavonden, enthousiaste deelnemers, dankbare reacties, een fijne samenwerking met W.S.V. Zeewolde, een fijne samenwerking met het organiserend wedstrijdcomité op de Adriana en RIB's en veel zeilplezier.

Momenteel zijn er gesprekken met onze opvolgers, wij hebben er alle vertrouwen in dat dit goed gaat komen. Vanzelfsprekend

zorgen wij voor een goede overdracht en zal er volgend jaar weer in samenwerking met W.S.V. Zeewolde een nieuwe editie van de Woensdagavond Competitie en WolderwijdCup georganiseerd worden.

Wij willen alle deelnemers ontzettend bedanken voor de mooie momenten en zien jullie vast en zeker weer op het water!

Groeten,
Sebastiaan Geurtsen
Klaas Pees
Thijs Adegeest

Jaarverslag Evenementen Commissie 20/21

Zoals bekend zijn er behalve 'Bezem in de mast' (zie jaarverslag havencommissaris-

sen) dit jaar vanwege Covid-19 geen evenementen georganiseerd.



- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen



ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN

Jaarverslag seizoen 2020-2021

de Kop van de Knar

Het waren de afgelopen 2 jaren rare jaren door Covid en alle sluitingstijden die werden opgelegd door onze regering. Ook wij als watersportvereniging werden hierdoor getroffen, om te beginnen op 13 maart 2020. Toen werd een dag voor ons Dankjewetentje voor het eerst alle horeca gesloten voor een onbekende periode. Daar kwam op 1 juni voor de reguliere horeca een einde aan, echter voor verenigingen werd dat 1 juli. In dat korte seizoen hebben we een mooie zomer mogen hebben en hierdoor ook een mooi resultaat kunnen behalen. Er was weinig reuring op de haven, geen woensdagavond competitie met zeilen en ook geen georganiseerde wedstrijden. De beruchte 1,5 meter regel gooide veel roet in het eten. Dit wat betreft het jaar 2019/2020. Maar toen kwam de tweede golf en werd op 4 oktober 2020 weer alles gesloten. Deze periode heeft geduurd tot begin mei 2021. Wij waren ondertussen begin maart 2021 begonnen met take-away, zodat een ieder die met zijn/haar boot bezig was, om deze weer vaarklaar te maken, een warm hapje en drankje kon afhalen bij de voordeur.

In mei mochten we weer wat meer, alleen op het terras met inachtneming van de 1,5 meter regeling, gezondheidscheck en registratie. Alleen het weer speelde niet mee, we hebben toen het zijterras overkapt en ingericht met terras verwarming. Dat ging beter, er kwam langzaam aan weer roering in de Kop van de Knar. Vanaf juni mochten we weer met 30 personen binnen op een vaste plek plaats nemen en een ieder mocht alleen van tafel om naar het toilet te gaan en om af te rekenen. Dit gaf nog weleens een heftige discussie, maar ook door deze periode hebben we ons er heen geslagen. Door de hoogte van de vaccinatie graad werd er langzaam meer mogelijk en mocht er meer. De woensdagavond competitie ging weer van start, de vooravonden waren gezellig maar bij terugkomst vond een ieder weer een gesloten Kop van de Knar. Vanaf juni ging dit gelukkig allemaal beter en werd er weer meer vrijgegeven. Hierdoor hebben wij de maanden juni, juli, augustus en september een knap seizoen gedraaid, ondanks het feit dat het niet de zomer was die wij van de afgelopen jaren kenden.

en ik afscheid gaan nemen van de Kop van de Knar. Vanwege diverse omstandigheden kunnen wij onze ambitie niet kwijt. Omdat Flevo een vereniging is en aan een para-commerciële horeca vergunning vastzit kunnen wij niet de activiteiten ontplooiën die wij in het begin bij onze aanstelling voor ogen hadden. Hierdoor is er in het winterseizoen geen mogelijkheid om financiële draagkracht te krijgen, zodat er meer vast personeel zou kunnen worden aangenomen. Ook de WAB wet (wet arbeid bescherming) is hierin mede een probleem. Om een lang verhaal kort te maken vraag ik jullie als leden om het bestuur te ondersteunen om een goed plan te maken voor de toekomst. Ik ben er nog steeds heilig van overtuigd dat de Kop van de Knar een mooie toekomst te wachten staat als er statutair dingen kunnen en gaan veranderen.

Namens Jolanda en mijzelf wensen wij een ieder al het beste voor nu en in de toekomst.

Inmiddels hebben jullie via de Nieuwsbrief van oktober vernomen dat Jolanda

Jullie clubhuis beheerder, Henk van Engelen

REDACTIECOMMISSIE LANGSIJ

Jaarverslag 2020-2021

De 50^e jaargang van ons verenigingsblad Langsij is –bijna– voorbij. Ondanks de Corona-pandemie zijn bestuur, leden en redactie er in geslaagd om in 175 pagina's (wel wat minder dan voorgaande jaren!) u op de hoogte te brengen van het wel en wee in onze watersportvereniging.

Een grote diversiteit aan mededelingen van bestuur en commissies, reisverslagen, oproepen voor vrijwilligers, cursussen, informatie uit de regio, KNRM berichten en verzoeken om kopij heeft u kunnen lezen. Helaas hebben we ook meerdere malen een In Memoriam moeten plaatsen.

Een bijzondere vermelding verdient de extra grote uitgave, nr. 3, ter gelegenheid van de 90^e verjaardag van de w.v. FLEVO. Geen feest dit keer, maar wel een opvallende tijdschrift met veel foto's uit heden en verleden en een beschouwing over de toekomst.

Nieuw in de 50^e jaargang van de Langsij zijn de 'portretten' van diverse leden/families die al geruime tijd lid zijn en dus veel te vertellen hebben over 'lang geleden en nu'...

De redactie heeft in de herfst van 2020 de 20^e editie van onze kalender 2021 samengesteld. Deze keer zijn de foto's voorzien van water gerelateerde spreken. Op de cover opnieuw een drone foto uit die periode, gemaakt door Hans Oordt. Inmiddels is door de vele nieuwbouw het plaatje weer gewijzigd.

De Langsij en de kalender kunnen echter niet verschijnen zonder de creatieve vormgeving van Koen Hoffmann, GraphFruits. Daarvoor onze dank en waardering!

De redactie: Antje Meijer-Brouwer en Marjoleine Brielsman

OPROEP OPROEP OPROEP OPROEP OPROEP

Soms vang je ongewild een flard van een gesprek op. Dat gebeurde ook onze redactie. Twee dames spraken over een wereldreis/rondje Atlantic, een sabbatical en/of over een wereldomzeiling met de boot. De ene dame was blijkbaar net terug terwijl de andere dame het plan had om dit te gaan doen.

Hoe interessant zou het zijn als de ervaringsdeskundige hier eens iets over zou komen vertellen. Niet alleen voor de andere dame uit dit gesprek, maar ook de moeite waard voor andere geïnteresseerden.

Het bestuur zou hiervoor met alle liefde en plezier de Kop van de Knar ter beschikking willen stellen. Voor de komende winter op een nader vast te stellen avond of

middag een welkome invulling voor een verenigingsevenement. Apparatuur zoals een beamer of vertoning op de tv is mogelijk.

De redactie is heel benieuwd of we op deze oproep een reactie zullen krijgen. Contact via info@wvflevo.nl of rechtstreeks met Marjoleine of Antje. (Zie info in deze Langsij).



Groot onderhoud sluis de Blauwe Dromer 2022

Vanwege het Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen van Provincie Flevoland, ben ik namens het Watersportverbond aanwezig geweest bij het overleg voor de Sluis de Blauwe Dromer in het kader van de Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie en met name de verkeersmaatregelen voor de weg en de vaarweg af te stemmen.

Het groot onderhoud aan de sluis is verdeeld in twee fases:

1^e fase 21 februari – 22 maart 2022, het renoveren van de sluisdeuren waarbij de sluisdeuren zullen worden verwijderd en elders gestraald, gerenoveerd en geconserveerd. In deze fase is er geen doorvaart mogelijk.

2^e fase 23 maart – 15 mei 2022, start van het groot onderhoud aan het besturings-systeem.

Impact van de werkzaamheden op het vaarverkeer

Tijdens de renovatie van de sluisdeuren is

de vaarweg volledig gestremd van 21 februari t/m 22 maart 2022.

Tijdens de ombouw van het besturings-systeem zal er in bloktijden 2 maal per dag doorvaart worden geboden om 10.00 uur en 15.45 uur. Dat is vanaf 23 maart t/m 15 mei 2022 (7 dagen in de week)

De vraag van het team is in hoeverre de voorgestelde doorvaartmomenten voor de recreanten passend zijn voor de recreanten. U kunt op deze vraag reageren per e-mail naar arievandermeijden2@gmail.com

Arie van der Meijden



Op zoek naar een droomboot? FlevoNautica heeft wat jij zoekt! Onze sloepen en tenders worden naar jouw wensen samengesteld en geleverd. Grootste showroom van Flevoland!

Scan QR code voor WSV FLEVO kortingsactie



Grindzuigerstraat 35
1333 MS Almere - 036 5368 555
www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl

Verslag 24 uurs race

Introductie

Op vrijdag 26 en zaterdag 27 augustus was het weer zover, het jaarlijkse zeilevenement van de Nederlandse Vereniging van Kustzeilers, de 24-uurs zeilrace. Voor een groep zeilers het niet te missen evenement van het jaar. Als schipper van de Etap 30i Chouette! deel ik u graag in ons verslag van deze editie. Maar voor ik onze verrichtingen zal beschrijven eerst een kleine introductie.

Hoe komt het zover dat een zeiler op het idee komt om zich in te schrijven voor een race die maar liefst 24 uur duurt? Non stop zeilen, door de nacht heen, weer en wind trotseren. De 24-uur van Le Mans maar dan op het water. De meesten, waaronder ikzelf, zijn eens begonnen als opstapper bij vrienden of eigen gezin en dan gebeurt het: je vaart hem uit, moe en voldaan vaart je Medemblik in waar een grote uitzinnige menigte is uitgelopen om ieder schip en haar bemanning toe te juichen. Bedenk dat voor vele inwoners van Medemblik dit naast de jaarlijkse kermis de happening van het jaar is. Hun dorp één weekend lang het Mekka voor de Nederlandse zeilsport, dat wat Aaltjesdag voor Harderwijk is en daar wil je bij zijn!

Tussen de strekdammen, boot volgehangen met fenders, 1 man op de boeg, overal om je heen andere boten die invaren, op-letten dus. Live muziek vanaf een ponton in het water galmt door de haven. Sfeer. De eerste schepen liggen zij aan zij afgemeerd. Hun bemanningen staan met verwilderde koppen al voor de buitenbar bij de visafslag en Café Brakeboer. Het bier stroomt volop uit de tapkraan. Gebulder, gelach, de eerste sterke verhalen worden gedeeld. Ligplekje zoeken, lijnen vast, motor uit, High Five met je teammaatjes. Eerst maar een ankerbier en een

Schipperbitter, die hebben we nu wel verdiend. Sigaartje erbij voor een liefhebber, stuk droge worst, helemaal af. Nog meer schepen de haven in, gaat dat allemaal wel passen? Ja, waar vroeger meer dan 700 schepen het water in de haven deden verdwijnen is het inmiddels met 425 deelnemers wat makkelijker geworden. Gelukkig is na een aantal magere jaren het aantal deelnemers wel weer toegenomen. En zo hoort het, een fanatieke zeiler wil en moet dit minimaal een keer hebben meegemaakt. Puur om dan een soort van verslaafd te raken en te denken: ooit meedoen als schipper op eigen kiel of vast bemanningslid worden want dit smaakt naar meer...



Drukte in de haven van Medemblik

Vorbereiding Editie 2021

Het was nog even onzeker, in 2020 werd de race vanwege Corona afgelast. Hoe zou het dit jaar gaan verlopen? De seinen bleven op groen en in april kwam de vooraankondiging: 1 mei gaat de inschrijving open. De Delta variant van het Corona virus maakte het nog even spannend en hoe streng zouden de regels blijven m.b.t. evenementen. Gezien de geschetste situatie van mijn introductie begin je te denken in scenario's. Wel zeilen maar geen groots onthaal in Medemblik leek het meest voor de hand liggend. Voor de inschrijving de lobby gestart, wie gaan ermee? Als schipper staat één ding vast, jij bent erbij hoe dan ook. Maar

hoe serieus zijn je bemanningsleden? Zijn zij net zo gemotiveerd of is het voor hen niet meer dan een weekendje meezeilen, met kans op een last minute afzegging. Vragen die je direct voor jezelf en de beoogde bemanning helder moet hebben. Zeker in het geval er mensen voor de eerste keer mee gaan. Ik reken op jullie! Mijn eerste stuurman 'verloor' ik na de editie van 2019. Hij was dermate verslaafd geraakt en ging op zoek naar eigen kiel. Koe bij de horens gevat en hem geholpen bij de zoektocht en aankoop van zijn eerste schip. Gezien het type boot misschien niet gelijk de gedachte dat hij zelf zou inschrijven. Kans op behoud van een ervaren teamlid dus nog aanwezig, dat geeft rust. Nog voor de inschrijving van dit jaar een appje van zijn kant: "Ik schrijf me in met eigen boot"... Prima, snap ik ook, zou hetzelfde gedaan hebben.

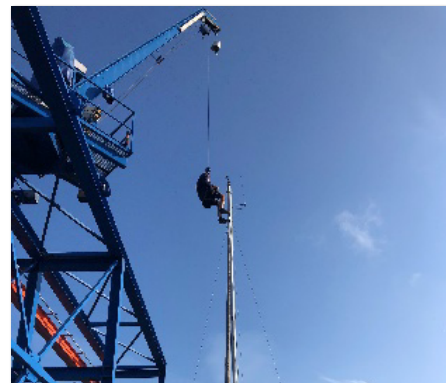
We varen netto 24 uur maar er is tijd nodig om aan boord te komen, voor te bespreken en ook zondag weer terug te varen. Dus eigenlijk is de boodschap naar de bemanning: vrijdagmiddag beschikbaar zijn voor provianderen, 16.00 uur uiterlijk aan boord en klaarmaken. Start om 18.30 uur en dan moet je ook gegeten hebben. Zaterdag finish in Medemblik en dus niet daar waar we gestart zijn en je auto staat. Zondag terugvaren en weer thuis. Dat is meer dan 24 uur... Voor een schipper is het meer dan 240 uur al met al. Ik leg dit duidelijk uit aan mijn bemanningsleden. Overleg dit thuis ook goed. "Ja doen we", wordt er unaniem bevestigd. In de tijd tussen mei en de start in augustus is het zaak dit nog eens tactisch te laten vallen in gesprek met de desbetreffende leden van het thuisfront. "Super leuk en fijn dat je man lid is van mijn team dit jaar". "Jullie gaan toch 24 uur zeilen? Dus vrijdag einde van de middag weg en zaterdag einde dag weer thuis? Nou nee niet helemaal dus.. Joh, nou fijn dat je dat nog even zegt, zo had ik het totaal niet begrepen. Zaterdagavond staat er al weer iets in de gezamenlijke agenda. Ja dat vermoeden

den had ik al, zeg ik hardop tegen mezelf en blijf glimlachen. Na 5 jaar als schipper & recruiter heb je nu eenmaal de nodige ervaring opgedaan...

Na de inschrijving in mei gaat er nauwelijks een dag voorbij dat je als schipper niet aan het voorbereiden bent. Is het niet de status van de bemanning dan is het met name de conditie van je schip. De voorschriften om mee te doen zijn niet heel extreem maar je moet het wel voor elkaar hebben. Best een lijstje om door te ploeteren en te regelen als je voor de eerste keer meedoet. Eenmaal een keer gedaan wordt het makkelijker. Je schip is dan in principe uitgerust om te kunnen starten. In 2019 was er een discussie bij de start of mijn 3-kleurig toplicht wel werkte. Dit is de nachtmerrie van iedere schipper. Geen toplicht laten zien bij de startboot is direct diskwalificatie. Niemand wil op de uitslagen lijst de code DISQ-L achter zijn naam. Gelukkig stond mijn oplettende en betrokken vriendin bij de start in 2019 naast de observator van het start comité op de dijk in Lelystad en wist de betreffende man te overtuigen dat hij het wel deed. Dit schoot tijdens onze zomervakantie dit jaar plots weer even door mijn hoofd: die verkeerde lamp moest nog vervangen worden.

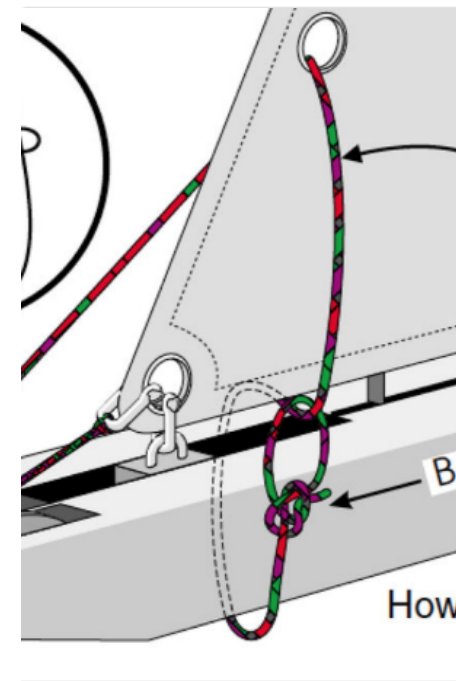
Een week voor de start verandert het weer in Nederland. De wind draait naar noordelijke richting, brengt heldere dagen met meer zon en een temperatuur van net boven de 20 graden. De voorspelling is dat deze stroming voorlopig aanhoudt. Voor het weekend van de race dus hoogstwaarschijnlijk een vrij krachtige, constante wind uit de Noord. De nodige weer en wind app's worden steeds vaker aangeklikt op mijn mobiel. De dagelijkse schermtijd op mobiel en tablet begint op te lopen. De aangemaakte app groeien voor de 24-uurs beginnen op stoom te raken met diverse berichten en sterke verhalen. Kortom de voorpret is nu echt begonnen.

Ik besluit de boot op maandag solo richting Lelystad te varen. In de vorige edities ben ik hier gestart. Bij Flevo Marina heb ik een afspraak gemaakt om het toplicht te vervangen. Alle schepen, alle schepen, alle schepen hier de centrale meldpost IJsselmeer met een windwaarschuwing: NNW 6. Ok prima, eerst een rif in het grootzeil zetten in de luwte van de Hollandsche brug en dan verder. Harde wind in combinatie met wolken en buien is niet altijd aangenaam. Als het zonnig is en er is geen wolk te bekennen zover je kunt kijken, ervaar je dit veelal veel positiever. Zo nu ook. De boot loopt lekker, de zeilen zetten zich en Lelystad is vanaf het IJmeer bijna in 1 rak te bevaren. Het wordt een mooie tocht en aan het eind van de middag lig ik voldaan bij de mastenkraan van Flevo Marina. Maar na mijn ankerbiertje in de zon begint de twijfel alweer; starten in Lelystad met noordenwind, dat betekent vanaf de noordzijde (IJsselmeer) een start rak in de wind met direct tijd- en mijlenverlies. Zuid dan? Normaliter wel, mijn favoriete rakken op Markermeer zijn lang en vaak ideaal om de nacht door te zeilen. Nu dus niet, de rakken liggen van zuid naar noord. Wat doe ik dan in Lelystad? Ja een nieuw toplicht maar daarna toch maar verder naar de noord lijkt de beste oplossing. Weg van lagerwal en sluispassage tijdens de race liever niet dit keer.



Toplicht wordt vervangen

Dinsdagmorgen wordt mijn toplicht vakkundig vervangen en ben ik vrij om te gaan. Wederom een prachtige zeildag en aan het begin van de middag lig ik in de Compagnieshaven van Enkhuizen. Ik app mijn team dat we definitief gaan starten in Enkhuizen. Dit heeft ook voordelen: een auto hier parkeren houdt in dat er altijd 1 of 2 mensen op zondag op tijd thuis kunnen zijn mocht dat wenselijk zijn. Immers, de vaartijd Medemblik – Enkhuizen is ongeveer 1,5 uur. Ik sluit de boot af en vertrek dinsdag einde van de middag met de trein naar huis. Nog een voordeel van Enkhuizen, het NS station is direct naast de haven. Niemand die je hoeft op te halen of eerst een enorme puzzel maken in je 9292 app. Tevreden, so far so good. De boot ligt klaar, de uitrusting is op orde. Tijd genoeg zou je zo zeggen.



De enige juiste manier om een rif te zetten

Vrijdag, de dag van de start ben ik vroeg terug in Enkhuizen. Gewoon voor mijn eigen geruststelling om de boot nog een keer helemaal na te lopen en gereed te maken. Lifelines installeren, zwemvesten checken, accu's volledig laden, buiskap verwijderen en overtollige ballast van boord. Voor het gemak de boot even aan de meldsteiger gelegd om zo vast het grootzeil in de wind te voorzien van een eerste rif. Dat moet perfect gedaan worden dus de diverse boeken voor wat betreft het zetten van de reeflijnen/smeerrepen en welke knopen worden gebruikt nog een keer te hand genomen.

Het KNMI voorspelt nog steeds een noordelijke wind 6 bft. In de loop van de avond en nacht afnemend naar 4-5 bft. Ook de Centrale Meldpost IJsselmeer blijft ieder uur een windwaarschuwing uitgeven. De haven loopt langzaam vol. Steeds meer schepen worden voorzien van de bekende railing doeken. Ik check vast wat nummers van schepen uit dezelfde categorie. Bij de start en in de eindverklaring na de finish moet je twee nummers van andere schepen doorgeven als zijnde een cross check voor het wedstrijd comité.

Als de boot klaar is realiseer ik me dat vooraan liggen in de haven een grote kans geeft op controle, ik besluit terug te gaan naar mijn eigen tijdelijke box. Nog geen half uur later worden inderdaad de schepen die aan de meldsteiger liggen verrast door een bezoek van het wedstrijd comité; controle. Niet dat ik er bang voor was; de boot voldoet aan de gestelde eisen, maar het kost tijd. En het blijkt dat ze kritisch zijn i.v.m. de krachtige wind. Enige schippers snellen zich, duidelijk wat geïrriteerd, naar watersportjuwelier Joosten om de nodige mankementen aan de uitrusting te verhelpen die tijdens de controle naar boven zijn gekomen.



Rigged & Ready in the box

Ik begin vast een strategie uit te schrijven, op basis van mogelijke snelheid, mijlen en wind wil ik Plan A, B en C tot ongeveer zaterdagmorgen klaar hebben. Het liefst in de nacht de lange, halve windse rakken. De aanhoudende noordenwind maken het mogelijk 'zandlopers' op de rakkenkaart te zeilen. Het duurt even maar zodra ik mijn lijstje af heb merk ik dat ik rustiger wordt. Het is inmiddels 14.30 uur, mijn teammaatjes berichten dat ze 16.00 uur met de boodschappen in Enkhuizen zijn. Op donderdag belde ik de Mastenbar en heb op tijd een tafel gereserveerd voor 16.45 uur – met het verzoek om 17.00 uur stipt 7 borden saté op tafel te zetten. Dat scheelt tijd en onnodig denkwerk voor de bemanning. Gewoon eten wat de pot schaft vandaag. De boot en bemanning van mijn oude stuurman zijn inmiddels ook al gearriveerd in Enkhuizen, kunnen ze gezellig aanschuiven. De 1,5 uur die ik nu over heb gebruik ik voor een klein mid-dagdutje.

De Start

Om 18.30 uur zullen we starten vanaf Enkhuizen-Noord. Het eerste startrak is naar de KG boei welke de aanloop naar Enkhuizen markeert. Het is druk bij de start. Veel schepen hebben besloten vanuit Enkhuizen te vertrekken. Ik besluit niet de drukte direct op te zoeken, hijs het grootzeil in de havenkom van de Compagnieshaven en dobber langzaam richting startlijn.

Toplicht brandt en dat wordt bevestigd vanaf het startschip. De startlijn ligt bijna geheel in de luwte en zodra het startschot klinkt lopen de eerste schepen langzaam over de lijn. Tot het moment dat de volle wind in de zeilen komt. De een na de ander gaat direct op 1 oor. Zeilen klapperen, lieren ratelen. Ik zit helemaal aan de hoge kant van het startveld, bewust voor gekozen om marge te hebben naar de KG boei, deze ligt direct op een aan de windse koers. Zodra de wind invalt, zitten ook wij direct in opperste staat van paraatheid. Ik sommeer de bemanning aan de hoge kant te zitten, de kleinste en lichtste van ons blijft aan de lage kant om de dode hoek te kunnen zien en de High Aspect genua te bedienen. De boot begint te hellen en vaart te maken, de zeilen zetten zich en we zullen de hoge golven die opdoemen moeten trotseren. We zitten enigszins aan lage wal dus de golfslag zal hier het heftigst zijn. Het klapt en beukt behoorlijk het roer trekt en ik zet me schrap. Voor mij lopen een paar schepen uit hun roer, opletten dus. Heb ik ook toch nog te veel zeil? Stemmen in mijn hoofd uit het verleden: het is altijd meer dan ze opgeven, beter klein beginnen en rustig opbouwen. Ja, het lijkt wel zo, als het zo blijft zal ik moeten ingrijpen. Iets dat je eigenlijk juist nu niet wilt.. Mijn fokkemaat moet nog even wennen. Door de helling en hectiek lijkt het of hij de basisprincipes even is vergeten. Aan is strakker en alleen aan de lierhendel draaien, niet de schoot losmaken... Ook de grootschoot bediener naast mij moet aan het werk, gaat het te hard, grootzeil losser en wind lozen! Ik ben van nature een rustig type ook in dit soort situaties maar merk dat ik mijn stem een paar keer flink moet verheffen. Er is geen tijd meer voor uitleg, we moeten direct handelen. Niet erd, leren door te doen. Het schept ook duidelijkheid en we houden het onder controle. Gedurende de gehele 24 uur valt er verder geen onvertogen woord. Het startrak is best pittig maar we

kunnen hem in 1 lijn bevaren, geen extra slag nodig. Voor de schepen die lager zijn gestart is dat wel het geval. Nog meer opletten dus, zij komen met zeilen over bakboord door onze lijn heen kruisen. Toch vinden we snel een relatief rustig deel in het startveld en schieten we goed naar voren. Na 1,5 mijl lijkt het of de golven ook iets minder worden. Donkere wolkenpartijen en kleine buien dienen zich aan, dit houdt in dat we ook weer meer wind zullen krijgen. We draaien de HA genua een stukje in op het moment dat de wind iets afneemt. Een goede keuze, vlak daarna uitschieters tussen 25 en 30 knopen wind. Nog steeds is het aanpoten maar de boot ligt iets rustiger en snijdt als een mes door de golven. Voor de start heb ik één man verantwoordelijk gemaakt voor het registreren van de boeipassages en het uitzetten van de nieuwe koers naar de volgende boei. Na ongeveer 2 minuten na de passage van de KG boei vraag ik om een update. Het blijft even stil. "Zijn we er al aan voorbij?" "Ja.. voer maar in KG minus 2 minuten vanaf nu. De volgende doe je zelf?" De plotter zit in de kuip maar aan de lage kant. Het kost hem de nodige moeite om de lijn uit te zetten en na wat gebulder van een ieders kant is het na 5 minuten gelukt. In de haven ging het toch makkelijker. De koers lijn naar mijn beoogde boei staat op het scherm. Ik zie mijn huidige koers en moet concluderen dat deze lijn net te hoog aan de wind is. De beoogde koers is onderdeel van Plan A, B en C.

We verleggen de koers naar een andere boei die iets gunstiger ligt. Prima, snelheid neemt nog meer toe en ik begin vast te denken aan plan D. We varen gemiddeld 7 knopen dus het schiet op, de volgende boei komt snel dichterbij. Ik merk dat we maar met een klein groepje schepen deze koers varen, de rest is verder afgefallen en vaart de rakken richting Urk, meer naar de Zuid. Plan D wordt voorlopig in mijn hoofd een samentrekking van Plan A,B,C, het ra-

telt aardig intern en ik probeer de boeien in mijn hoofd op lijn te zetten. De rakkenkaart heb ik in de aanloop naar de start geplastificeerd en in de kuip opgehangen. Ik vraag mijn tweede man om een aantal koersen en boeien na elkaar te checken. Moet kunnen zegt hij. Oké, we hebben voorlopig een nieuw plan.

Onafgebroken varen we flink onder helling en deinen we op de golven, maar buiten in de kuip ontstaat meer rust. We raken 'ingeslingerd'. Het lijkt er zelfs op alsof we steeds de kleine buien ontlopen en dus droog blijven. "Uiteraard valt dit onder de tactiek," poch ik. Ik krijg dorst. Heb bemanning gewezen op het feit dat eten en drinken erg belangrijk is. Vooral blijven drinken. "Wie gaat naar binnen voor een rondje waterflesjes"? De vooraf benoemde chef catering gaat naar binnen maar komt direct weer naar buiten. "Iets te heftig binnen" zegt hij, "dat lukt me niet". Ok. Volgende dan. Zelfde verhaal. Derde man naar binnen. Duurt iets langer maar het lukt. "Pittig binnen en eigenlijk moet ik naar de wc," meldt hij. Tja en die zit nu voorlopig aan die vervelende lage kant. Eerst maar water teugen.



Zeilen onder constante helling

De schemering valt in, de lucht boven het IJsselmeer kleurt oranje/grijs. Gelukkig opklaringen en dus overwegend helder weer. Ergens krijg ik het gevoel om de bemanning wat tegemoet te komen voor

wat betreft het scherp zeilen en ervoor te zorgen dat het binnen wat aangenamer is. Ik besluit een heen en weer rak te varen onder de Friese kust, direct langs de betoning van de Steile Bank. Hier is de wind duidelijk een paar knopen minder en varen we een stuk rustiger. Iedereen naar binnen voor de sanitaire stop. Een avondmaal bestaande uit krentenbollen, mueslirepen en gevulde koeken wordt met plezier uit de kombuis geserveerd. Wel even een momentje voor de schipper, in het donker doemt plotseling vlak naast de boot een gedaante op. Een onverlichte SB boei. Daarvan komen er meer, iets koers verleggen dus om een aanvaring met de volgende boei te voorkomen. De schijnwerper blijft paraat en doet af en toe waar hij voor gemaakt is.

We besluiten onze route richting het noorden in te zetten, een nieuwe berekening van plan D geeft een mogelijke route tot de dageraad. Dat geeft een goed gevoel, overdag maken we de planning verder wel af tot de finish. In principe hebben we genoeg rakken. We zetten koers op halve wind richting Wieringen. Het is rustig op onze rakken, waar zit iedereen toch vragen we ons af. Vaak speelt dan de gedachte; of we hebben een super tactiek die niemand volgt, of we zitten compleet verkeerd. Uiteraard varen wij de supertactiek en met deze hoge bootsnelheid wannen we ons al op het erepodium.

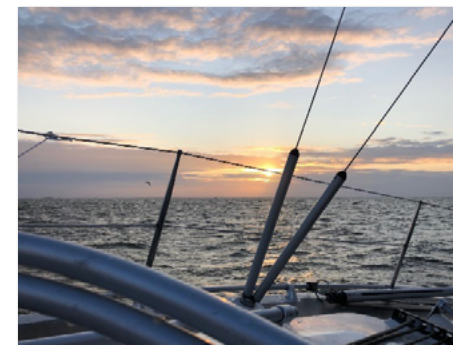
Bij het rondenvan de boeien doemen vaak wel enige toplichten in onze buurt op maar gevaarlijke situaties blijven uit. De nacht verloopt snel en zonder problemen, we snijden goed door het water en met een heldere maan aan de hemel staat er bijna continu een soort schemerlamp aan boven ons vaargebied. Het lezen van de toplichtjes heeft een ieder snel onder de knie. Rood aan rood houden, groen aan groen en wit vaart voor ons. Onder deze omstandigheden is het ook moge-

lijk een poosje te slapen. We spreken af dat zolang het donker is, we met 3 man bovendecks blijven. Uiteindelijk blijf ik samen met mijn tweede man de hele nacht de rakken om en om sturen. Tussen 03.00 en 06.00 uur laten we 2 man slapen. De condities en de situatie laten het toe. Onder deze omstandigheden is het adrenaline gehalte voor schipper en stuurman te hoog en is slapen voor ons gewoon geen optie. Ik houd een schaduw registratie bij voor wat betreft de boei rondingen, tijd en boeinummer sla ik op in mijn telefoon. Onze man die dit digitaal invoert slaapt een paar uur dus zo kunnen we achteraf alles netjes invoeren. Tijdens het ochtendgloren komt hij naar buiten. Tot onze verbazing toont hij ons trots alle geronde boeien en tijden al ingevoerd in het online systeem. "Jij sliep toch"? "Wat denk je, dat ik kan blijven slapen bij een overstag in deze wind? Los van de herrie bovendecks moest ik ook even anders gaan liggen met deze helling". Tja dat is natuurlijk helemaal waar.



Door de nacht in het maanlicht

Overdag varen we onze geplande zandlopers op het middengedeelte van het IJsselmeer. Het is overwegend zonnig met af en toe wat wolkenvelden en de wind blijft constant gemiddeld 4-5 bft. Uitschieters naar 6 bft mogelijk. Ook over de meldpost op de marifoon wordt de windwaarschuwing naar 6 bft gegeven. We spelen wat met de gennua, nemen wat doek weg als



Ochtendgloren

de wind tijdelijk aantrekt en blijven actief trimmen. Rond het middaguur wordt het tijd de exit strategie te bepalen. Het finish rak naar Medemblik ligt pal voor de wind, calculeer een uur varen voor de zekerheid. We moeten tussen 17.30 en 18.30 uur over de finish. Tussen 18.30 en 19.30 uur mag ook maar levert strafmijlen op. Met deze wind kan dat nog wel voordelig zijn maar dan moet je dat extra uur wel effectief benutten.

We besluiten in de tijd die we nog hebben een lange baan richting zuid te maken en via Enkhuizen ten westen van de Kreupel naar boven terug te varen. Deze route hadden we in het begin van de nacht al gedaan en was goed te bezeilen. Ik pak een uurtje rust, de situatie laat dit ruimschoots toe. Idee is om nog een slag te maken richting Stavoren en dan vol gas naar de finish. Uiteindelijk voorbij de Kreupel varen we hoog aan de wind. We moeten naar de KRA-boei. Ik realiseer me dat de tijd begint te dringen. "We gaan richting finish rak mannen, over 5 minuten overstag". De strategie klopte, toch verliezen we hier wat netto mijlen om de boei te kunnen rondenvan maar de marge is veilig. Zoals berekend exact een uur over voor het laatste rak om op tijd de finish te halen.

De Finish

Menig persoon aan de wal houdt onze verichtingen nauw in de gaten. Telefoons piepen af en aan met berichten. Ikzelf houd,

naast het directe thuisfront, ook contact met een aantal personen waarvan enkele (HvR/PdJ) direct invloed hebben gehad aan mijn passie voor het zeilen en met name dit evenement. Mijn record met dit schip is na 4 vorige edities 130 mijl, gevaren in 2013. Dat gaan we ruimschoots halen. 150 mijl is haalbaar mits het nog even mee zit. Aan de wal zijn ze daarvan ook zeker. Ik realiseer me dat het rak naar Stavoren daar wel bij zou moeten. Snel rekenen en kijkend op ons eigen log, welke de bruto mijlen aangeeft zou het netto rond 147 uit moeten komen. Gaan we voor de 150+ met strafmijlen of koersen we af op reglementair de finish overgaan. Het wordt dat laatste. Pal voor de wind sprinten we van de WV19 boei richting finish. Het wordt drukker om ons heen. Nog steeds 20 tot 25 knopen wind op de windmeter. Spinnakers worden her en der nog gehesen. Niet voor de snelheid, die hebben we zat maar puur voor het plaatje en de fotograaf die in zijn rib voor de finishlijn heen en weer vaart. We kruisen het rak af om een gijp te voorkomen, hierbij blijven we ook wat op afstand van de menigte. Hoe laat is het? 18.10 uur, nog twintig minuten over. Waar is de finishlijn precies? Op zoek naar twee schepen voor anker en vlag in de mast. Nog niets te zien. Een gevoel van onbehagen, gaan we het wel redden? Wel komt Medemblik steeds sneller in zicht. 18.15 uur, nog geen finishlijn in beeld. Snelheid boot tegen de 6 knopen. Wordt het dan toch nog krap? Gaan we het wel halen? Ja dat moet wel, het rak is krap 5 mijl in het overzicht. Makkelijk te halen in 1 uur. Heeft het afkruisen dan toch te veel tijd gekost? 18.18 uur, twee schepen met vlaggen in zicht, dat is de finish! Mannen we gaan het halen, een gevoel van euforie steekt op. 18.21 uur, de Rib met fotograaf snelt ons tegemoet. Zwaaien en vuist de lucht in! Nog net even de zeilen in de juiste stand voor het perfecte plaatje en dan de toeter, de klok slaat 18.22 uur we varen over de lijn! Nog 8 minuten over. Netto 145,72 mijl gevaren. Prachtig record!



Over de Finish

Na de finish halen we direct de zeilen in en maken Chouette! klaar voor de binnenkomst. Zoals in de introductie omschreven worden we als vanouds onthaald door de menigte aan de wal. Na aankomst zoeken we snel een ligplaats ergens aan een kopsteiger. Hierbij zijn we allen even 3 minuten Oost-Indisch doof en negeren de aanwijzingen van het havenpersoneel. We willen zondag vroeg vertrekken. Uiteindelijk een akkoord van een coördinator op de steiger. Zij had ons in eerste instantie toch ergens anders gepland. "Sorry ik hoorde u niet, maar bedankt dat het zo kan". Mijn oude stuurman komt met zijn schip langszij. In record tempo wordt een borrel opstelling klaargezet in de kuip. Blikken bier worden opengetrokken, de fles speciale Beerenburg in het midden op de tafel. Een fijn avond zonnetje en een blaasorkest op een praam varende door de haven maken het compleet. Missie geslaagd!



Leuke geste voor iedere deelnemer; een eigen coverfoto

Epiloog

De 24-uurs race wordt ieder jaar door de NVVK georganiseerd in het laatste weekend van Augustus. Op een vooraf verstuurd rakkenkaart dient iedere deelnemer zijn eigen tactiek te bedenken om in 24 uur zoveel mogelijk mijlen te varen. De rakken bevinden zich op Markermeer, IJsselmeer, Wadden- en Noordzee. Er kan ingeschreven worden in wedstrijd/ORC klasse of tocht. Starten kan op diverse plaatsen aan het Marker- en IJsselmeer. De ingeschreven schepen voor de tocht worden op basis van waterlengte ingedeeld in aparte categorieën. Voor de wedstrijdsschepen geldt de ORC regelgeving. Deelname vormt een uitdagende combinatie van 24 uur non stop zeilen – ook door de nacht -, tactiek en rekening houden met de weersomstandigheden. Dit vraagt om goede voorbereiding van zowel

bemanning als schip, goed teamwork en doorzettingsvermogen. Vermoeidheid kan bij onervaren bemanningen parten spelen en dit moet altijd ingecalculiseerd worden. Als deze aspecten serieus genomen worden en goed gemanaged zijn, is deelname een prachtig en onvergetelijk avontuur. Een aanrader voor iedere bewuste en fanatieke zeiler.



Rakkenkaart 2021

Hadden we het dit jaar nog beter kunnen doen? Ja, dat is de vraag die iedere schipper zich afvraagt als de uitslagenlijst gepubliceerd wordt. Tijdens de terugvaart naar huis op zondag van Medemblik via Enkhuizen bespreek ik dat met mijn overgebleven tweede man. Het heen en weer rak langs de SB betonning dit jaar maakte dat het aan boord even wat aangenaam was. De snelheid liep echter t.o.v. de andere rakken iets terug. Ook de rakken richting noord Friesland lagen in de zone waar de meeste wind was. Deze hebben wij niet meegenomen in onze gevaren



Onze gevaren route

route. Dat bij elkaar opgeteld zou achteraf 150+ mijl wellicht gelukt zijn. Echter, onze vooraf gestelde doelstelling van een Top 10 klassering in onze categorie hebben we met een mooie 8ste plaats behaald.

Trots en met veel genoegen kijken we terug op deze editie en staat in de agenda van 2022 het laatste weekend van Augustus alweer met pen geblokt.

Voor meer info, uitslagen en achtergronden kijk op de website www.24uurszeilrace.nl

Jan Willem de Jong
Schipper van Etap 30i - Chouette!

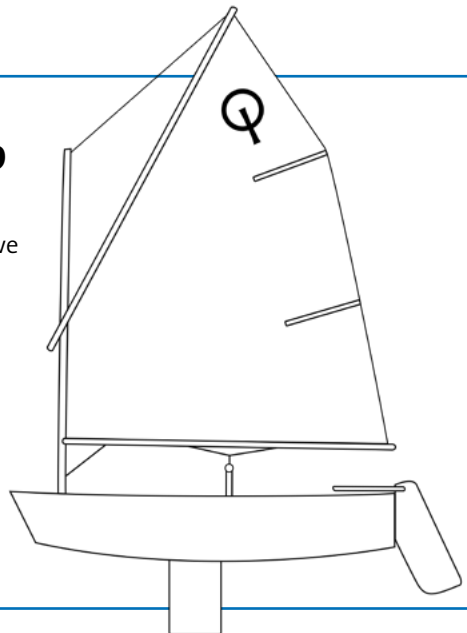
Optimisten te koop

Volgend seizoen gaan we weer twee Optimisten vervangen door twee nieuwe Optimisten.

**Dus de commissie biedt aan:
Gebruikte Optimisten, vaarklaar en compleet met alle toebehoren.**

Prijs € 175,- tot € 200,-

Reacties/vragen naar
zeilopleiding@wvflevo.nl



Combi Harderwijk 2021

Op de jaarkalender 2021 van de WV Flevo stond de Combi Harderwijk van de regio Randmeren gepland op 5 september. Omdat vanwege de corona beperkende maatregelen geen wedstrijden tussen verenigingen georganiseerd mochten worden waren een paar Combi's al afgelast.

Gelukkig werd halverwege het seizoen deze beperkende maatregel geschrapt en kon onze Combi dus doorgaan. En omdat een aantal Combi's niet doorgedaan waren was de verwachting dat onze Combi best wel eens druk bezocht kon worden.

Uiteindelijk hadden we een totaal van 71 deelnemers uit de wijde omtrek. Deelnemende verenigingen waren: WV Zeewolde, WV AvK uit Elburg, WV Veluwemeer uit Nunspeet, WV Bovenwater uit Lelystad, ZV Muiderzand uit Almere, R&ZV Naarden, WSV Hoorn, De Randmeren uit Biddinghuizen en natuurlijk de WV Flevo met 7 deelnemers.

De Combi wordt gevaren met twee groepen, namelijk de 'groene' groep met beginnende wedstrijdzeilers in een Optimist en de wedstrijdgroep met Optimisten, Lasers, Splashes en een open klasse. De groene groep krijgt een bootje van de vereniging, de wedstrijdgroep vaart met eigen boten.

De groene groep vaart een apart aangepast parcours onder begeleiding. De wed-

strijdgroep een vierhoeks baan. We hadden dus twee aparte wedstrijdvelden.

Na een organisatorisch zeer stroef begin konden we op 20 augustus van start gaan met de organisatie. En er moest veel gebeuren in een korte tijd! Ondanks dat we het draaiboek al gereed hadden.

Het vaargebied waar we de eerste Combi in 2019 hadden gevaren moest aangepast worden vanwege de nieuwe vaargeul door het Wolderwijd. Dus moest een nieuw vaargebied verkend worden op waterplanten en voldoende diepgang voor de Adriana. Na onze oproep bood de WV Admiraal van Kinsbergen uit Elburg aan om de wedstrijdleiders voor het officiële wedstrijdveld te leveren. Waarvoor dank.

De inschrijving voor de groene groep ging dusdanig hard, dat we extra Optimisten moesten lenen. Uiteindelijk hadden we 28 inschrijvingen voor deze groep. De vaarschool 'De Randmeren' leverde 20 extra Optimisten waarvan we er uiteindelijk 15 nodig hadden.

De eerste deelnemers brachten zaterdag al hun boten en zondag kwam de grote groep. Het was mooi weer, zonnig en er stond een matig windje. Na het melden, betalen, optuigen en de palavers ging als eerste de groene groep zeilend uit de lagune, een prachtig gezicht om die vloot Optimistjes te zien vertrekken naar hun wedstrijdveld tegenover het Dolfinarium.

De wedstrijdzeilers moesten wachten tot de laatste groene zeiler uit de lagune was, toen werd door de beachmaster het sein 'te water' gegeven. En om 10.15 uur was het strand leeg.

De groene groep kreeg eerst een uurtje wedstrijdtraining, d.w.z. startprocedure en oefen starts onder leiding van Nina. Daarna nam wedstrijdleader Britt de regie over en gingen de wedstrijden van start.

Na de onderbreking voor de lunch, waarbij alle deelnemers weer terugkwamen naar de Kop van de Knar, was om 14.00 uur alles weer op het water.

Om 16.00 uur kwam alles weer binnen, er waren geen protesten om te behandelen, dus kon de geplande prijsuitreiking op tijd beginnen.

De prijsuitreiking werd gedaan door de vicevoorzitter Bert Aartsen met assistentie van Arie van der Meijden en ondergetekende. Er waren bekertjes voor de 1e, 2e en 3e prijs voor de groene groep, Optimisten klasse, Laser klasse, Splash klasse en de open klasse. En alle deelnemers kregen een herinneringsmedaille.

We kunnen terugzien op een bijzonder goed geslaagde dag. Alles is gladjes verlopen, er zijn geen ongelukken gebeurd. Naderhand hebben we van diverse deelnemers en verenigingen complimenten mogen ontvangen voor de organisatie en uitvoering. Ik kreeg van de coördinator Combi

Randmeren de mededeling dat dit sinds 2014 de Combi wedstrijd was geweest met het grootste aantal inschrijvingen.

En op gevaar van dat ik iets of iemand vergette te noemen wil ik een paar dankjes doen:

- Mark Staes en Jasper Kleinrensink van de WV Admiraal van Kinsbergen, die de wedstrijdleiding van de wedstrijdgroep hebben gedaan.
- Zeilschool 'de Randmeren' waar we 20 Opti's konden ophalen.
- Het bestuur wil ik danken voor de inzet van de Adriana, parkeerwachters, het regelen van het aanmeldpunt en de prijzen. En alle hand- en spandiensten die daarmee samengingen.
- Henk die de lunchpakketten geregeld heeft.
- De medewerkers van de zeilopleiding die de inschrijving, deelnemerslijsten, wedstrijdregels, begeleiding en organisatie groene groep, rescue, etc, etc voor hun rekening namen en allen die spontaan hun hulp aanboden op het strand.
- Met dank aan Marcel Gort, die de hele dag heeft rondgevoerd. Een uitgebreide fotoreportage is te zien achter de volgende link: shorturl.at/estzl

Namens de Commissie Opleidingen, Rob Sikkema (beachmaster)



VAN DE ZEILOPLEIDING

De zeilschool zoekt vrijwilligers voor de functie van Walkapitein!!

De eerste twee en de laatste twee weken van de zomervakantie organiseert de zeilschool de beroemde zeilweken voor kinderen. En voor deze vier weken zoeken wij vrijwilligers die per week een of meerdere dagen willen optreden als walkapitein.

Een wal-kapitein is een veiligheidsfunctionaris.

De primaire taak van de walkapitein is het in de gaten houden van de gang van zaken als de instructeurs en de kinderen op het water zijn. Daarvoor heeft hij/zij een RIB (snelle motorboot) tot zijn/haar beschikking.

Verder verleent hij/zij hand- en spandiensten bij het te water laten en uit het water halen van de boten.

Hij/zij assisteert de instructeurs indien nodig.

Een dagdienst loopt van ca 08.00 tot ca 18.00 uur.

Wat vragen wij van u?

- U bent 18 jaar of ouder en in het bezit van een vaarbewijs.
- U heeft een geldig EHBO of BHV certificaat of bent bereid om dit te halen.
- U geeft toestemming aan de WV Flevo om een VOG (verklaring omtrent gedrag) aan te vragen.

- U vindt het leuk om samen met de instructeurs en assistenten van deze zeilweken een succes te maken.

- U verblijft tijdens uw dienst op het haventerrein of op het water bij de instructiegroepen.

Wat bieden wij?

- We werken u in.
- Wij leren u te varen, indien nodig, met een snelle motorboot.
- Tijdens uw dienst wordt u verzorgd qua eten en drinken.
- Tijdens uw dienst wordt u gratis bruin en het is geweldig leuk om te doen.

Verdere inlichtingen kunt u krijgen door een mail te sturen naar:

Rob Sikkema (zeilopleiding@wvflevo.nl)

Nieuwe assistenten gezocht!

Iedereen in ons enthousiaste en gedreven team doet hard zijn best om een (betere) instructeur te worden! Assistenten worden instructeurs Z1 2, instructeurs Z12 worden Z13. Dat betekent dat het aantal assistenten in ons team steeds kleiner wordt. We zijn daarom hard op zoek naar nieuwe assistenten die ons in de zomer van 2022 al kunnen helpen!

Voorwaarden om assistent te worden:

- Je wil graag zeilinstructeur worden bij onze vereniging!
- Je bent 14 jaar of ouder.
- Je hebt minimaal 3 jaar zeilervaring.
- Je hebt of bent bezig met een CWO II of III jeugdzeilen in de RS Feva (of een boot vergelijkbaar met de RS Feva).
- Je bent minimaal 2 x 5 dagen (ma tm vr, of 5 zondagen) als assistent beschikbaar in het zeilseizoen.
- En je bent bereid om te helpen met diverse activiteiten.

Wat bieden wij een assistent:

- Een enthousiast en gezellig team!
- Een opleiding tot zeilinstructeur: begeleiding door ervaren instructeurs.
- Een onkostenvergoeding.

Ben jij degene die wij zoeken, of ken jij iemand die ons team goed zou kunnen versterken?

Stuur een mail naar:

zeilopleiding@wvflevo.nl of reageer via Instagram of Facebook.



Vrijwilliger tijdens Combi zeilwedstrijd 5 september 2021

Vrijdag 4 september werden we gevraagd door walkapitein Rob Sikkema of we mogelijkheid hadden om komende zondag te ondersteunen bij de Combi zeilwedstrijden voor de jeugd.

Omdat we dit al vaker hadden gedaan en weten met hoeveel plezier de jeugd hieraan deelneemt, hebben we gelijk ja gezegd. Er waren 75 inschrijvingen vanuit diverse verenigingen. Zondag ochtend werden we om 7 uur verwacht en ontvangen met een kop koffie om goed wakker te worden. Wij, John en ik, werden ingedeeld om op het strandje te helpen met het in goede banen leiden van de trailers en het op weg helpen van de bootjes vanaf het strand. Terwijl de jeugd aan het zeilen was hebben we genoten op het strand van het mooie weer en uitzicht op de vele witte zeiltjes op het water.

Rond het middaguur kwamen de bootjes terug voor de lunch en vertrokken weer voor de middagsessie.

Rond 16:00 uur kwamen de bootjes definitief terug en hielpen we de bootjes op de trailers te zetten en de spullen van de Optimisten van de Randmeren en Flevo op te bergen.

Rond 17:00 uur was alles opgeruimd en bedankte Rob ons voor alle hulp en gingen we huiswaarts.

Wat hebben we genoten van de zeilende jeugd en bij terugkomst van de soms al zeer stoere verhalen die ze uitwisselden. Een aanrader voor de leden van Flevo om dit mee te maken en te beleven als vrijwilliger of als toeschouwer.

John en Monique Tolhuisen

VAN DE REDACTIE

Het is weer voorbij die mooie zomer...

Wie kent dit lied niet, gezongen door Gerard Cox. Dat de zomer nu zo mooi was, daarover kunnen de meningen verdeeld zijn. Vaker hoorde je dat het toch wel mee viel (tussen de buien door dan). Van diverse Flevo leden vernam de redactie waar de vakantie met de boot naar toe was gegaan. Van het Vlaamse gedeelte van België tot aan een vaartocht naar het Duitse eiland Rügen en aansluitend Denemarken. Maar natuurlijk ook Zeeland, Friesland, de Waddeneilanden en alles dat daar tussen ligt. Waar de redactie vooral benieuwd naar is: wat waren de regels omtrent Covid-19? En natuurlijk ook de reis zelf.

We hopen daar nog copy voor de volgende Langszij van te mogen ontvangen.

Inleveren via het bekende adres: info@wvflevo.nl



Zwemmen op een zonnige zomermiddag

Eind juli is het een mooie zomermiddag. Er staat niet veel wind, maar de kleinzonen Gabriël en Dorian willen dit jaar toch echt nog wel even meevaren op het LEGAATJE. Zo gezegd, zo gedaan. Zeil zetten heeft geen zin, dus sturen de jongens om beurten het scheepje over het Wolderwijd, onder toezien oog en hand van de schipper. "We willen naar een eiland"... was het verzoek. "Maar eerst naar Zeewolde"... Dus koers zetten op de toren van het dorp. Een goede oefening om in de verte te turen, op het kompas te kijken én ook nog te letten op het scheepvaartverkeer in de vaargeul.

Zoals gezegd, er staat weinig wind... Dus de tocht gaat op de motor vrij snel... De schipper neemt het roer over om aan te meren in de gemeentehaven. Al snel hebben de jongens het toeristenpontje ontdekt, een best zware test om het schip naar de overkant te draaien. Een en ander onder toezien oog van hun moeder! Vader en oma staan klaar om te fotograferen. Enkele speeltoestellen vragen ook om aandacht.

Na zo'n klein uurtje hebben we het daar wel gezien. Het eiland lonkt... Volop ruimte om aan te leggen op de Zegge. Snel een boterhammetje eten en zwembroeken aan. Beide jongens hebben hun snorkeluitrusting meegenomen. Ze willen de onderwaterwereld van de plas wel eens bekijken. Volop hele kleine visjes en veel waterplanten... Ze beleven er veel plezier aan! En enkele andere kinderen met hen. Op die vrijdagmiddag is het er heerlijk rustig bij het kleine strandje.



Schipper mag ik overvaren?

Maar aan elk uitje komt een eind. Opwarmen in de grote badhanddoeken, wat lekkers eten en weer in de kleren. Natuurlijk weer even sturen aan de helmstok tot dat dat toch begint te vervelen... Maar de middag is voorbij en de schipper brengt het LEGAATJE weer terug in de box.

Marjoleine Brielsman

Zeezeilers anno 2020

Vorig jaar zijn wij, John en Monique Tolhuisen met ons zeilschip 'FastUs', niet verder gekomen dan Harlingen. Dit jaar hadden we meer tijd namelijk 3 maanden. Dan wil je eigenlijk verder dan de Waddeneilanden of Zeeland. Niet dat die niet mooi zijn maar de volgende haven is steeds maar een uurtje of zo varen verwijderd.

Nadat we eerst 2 weken met echt zomers weer op Vlieland, Terschelling en Texel zijn geweest en een tussenstop in de thuishaven hebben gedaan komt toch de volgende vraag aan de orde eind juni.

Wel of niet naar de oosterburen?

We liggen in Den Helder en in de media wordt gemeld dat Duitsland voor Nederlanders open is.

We hebben er nog een nachtje over geslapen. We zijn onderweg met Jan en Thea van de 'Just Do It' en tja wat doe je dan. Geen toeters en bellen nodig om Duitsland in te mogen. Het weer wordt bekeken en ziet er over een paar dagen gunstig uit om naar Cuxhaven te zeilen. We willen nog wel wat proviand inslaan. Wat gaan we doen? De naam van de boot zegt het al... Just do it?

De lijnen gaan los en we besluiten naar Harlingen te zeilen. Daar te provianderen en een definitief besluit te nemen wanneer en hoe we naar Cuxhaven gaan. Gaan we in 1 keer, gaan we via Nordeney of Borkum of maken we nog een stop op Helgoland.

Weerberichten en stroming worden bekeken. Morgen zou eerst Vlieland kunnen en dan woensdag naar Cuxhaven. Om te beginnen in de namiddag vanuit Vlieand en dan een nacht door en dan bij daglicht de Elbe opvaren. Vanaf woensdag is de wind noordwest en niet al te veel een 3 tot 4 Bft in de voorspellingen.

Vertrek naar Cuxhaven

Om 9:00 uur gaan we door de brug in Har-

lingen. Het is Blubberduwen, er staat rond de 2 meter water maar met een beetje extra gas erop komen we veilig weg. We maken een tijt-stop op Vlieland. Eten voorbereiden, koffiezetten en wat voorlapsen en dan gaan om 17:00 uur de lijnen los en op weg naar Cuxhaven.

Met het laatste beetje stroom gaan we naar buiten. De wind is sinds vanmiddag al wat afgenomen zoals voorspeld. Boven Ameland vangen we een weerbericht van de kustwacht op met een Gale waarschuwing 7 maar verstaan niet goed voor welke regio's. Op de Navtex staat hierover niets. Als we bij Borkum zijn hebben we de optie om daar te pauzeren. We ontvangen wederom een bericht op kanaal 23 en daarin wordt echt Galewarning 7 voor de Duitse bocht gezegd. We roepen de kustwacht op. Deze zoeken het uit en berichten ons dat er in de verwachting geen Galewarning zit. Voorspelling 3 tot 4 Bft mogelijk 5 uit noordelijke richting. Dit komt overeen met de Navtex. We besluiten door te gaan. Het wordt een pittig tochtje maar prima te doen met uiteindelijk wel een 5 Bft als we de Elbe opvaren waar we ook nog wat tegenstroom hebben. We horen dat de 'Just Do It' nog een boomstam boven Nordeney zijn tegengekomen en aan boord van de 'FastUs' waren problemen met de accu's waardoor een groot deel van de tocht de stuurauto-maat niet gebruikt kon worden. We zijn veilig aangekomen en na een aankomst borrel zijn we een paar uur offline om ook de gemiste slaap van de nacht in te halen.



Samen met Zeeschip in het NOK

Verder naar het oosten

We komen onderweg door het Kielerkanaal steeds meer Nederlanders, Denen en Zweden tegen naar en van de Oostzee. Het Noord OostKanaal (NOK) is dit jaar gratis. Dat is een meevaller.

In Laboe vierten we dat John jarig is en gaan uit eten bij de Chinees waar we een aantal jaar geleden goede ervaring mee hadden. We kunnen alleen op het Terras zitten anders moeten we een negatieve test laten zien. Het is mooi zonnig en warm weer dus dat is prima. Het eten is weer heerlijk en het is dan ook echt een aanrader om daar te eten, mocht je er een keer komen.

Via een stop in Heiligerhafen, waar we verschillende berichten over hadden gelezen maar eigenlijk best verrast waren door het plaatsje zelf, zeilen we naar Warnemünde. Nog even spannend of de 'Just Do It' onder de brug door kan maar dat blijkt geen probleem. Scheelt heel

wat mijlen omvaren rondom het eiland Fehmarn.

Warnemünde is voor de 'FastUs' een weerzien. Zo'n 25 jaar geleden heeft John daar meegedaan aan Contender wedstrijden. We worden verrast door de Warnemünde Woche waar veel klassen, waaronder de Contender, aan meedoen. We kwamen er geen oud bekende tegen.

De haven van Warnemünde is wat overdreven groot. In de box waar we in liggen kan nog wel een 7 meter bootje achter plaatsnemen. Alles is hier groot, groter, het grootst. Na een bezoek aan de drukke boulevard en het strand worden we eind van de dag nieuwsgierig naar al het getoeter rond een uur of zes. Het blijkt dat een Cruiseschip van Aida vertrekt voor een eerste reis van 3 dagen op de Oostzee. Ze mogen nergens aanleggen horen we, maar de mensen aan boord zijn toch wel degelijk op een Cruiseschip.



Universiteit Rostock

We varen de rivier Warnow op naar Rostock. Rostock verrast ons door de prachtige oude gebouwen. We merken echt dat we in voormalig Oost-Duitsland zijn. In de winkels moesten we een mondkapje op maar verder lijkt niemand zich aan enige beperking m.b.t. een virus te houden. We vinden het zeer bevrijdend. Ook mogen we hier tijdens een fikse regenbui een drankje binnen nuttige zonder enige vraagstelling. O ja, wel een mondkapje op naar je zitplaats, dat dan nog wel.

Rondom Rügen

Na stevige buien in de avond en nacht, klaart het weer in de ochtend weer op. Rostock wordt nog verder bezocht waarna we de volgende dag via Barhöft richting Rügen gaan.

Het tochtje naar Barhöft was iets anders dan de weersvoorspellingen hadden aangegeven. De wind was pal tegen. Het eerste stuk konden we vanaf Warnemünde alleen kruisend zeilen. Omdat er niet veel wind stond zou dit lang gaan duren. Wij hebben daarom vanaf de shipping lane gemotord tot aan de hoek bij Daerort. Daarna konden de zeilen weer omhoog en kregen we nog aardig wat wind zodat er een rif in moest. In Barhöft moet er aangelegd worden met een mooring voor of achter aan de boot en dan op de steiger verder vastgelegd. Even oefenen, weer lang geleden dat we dit zo hebben moeten doen. Het lukt zowaar om in 1 keer de mooring te pakken en op de kant worden we geholpen door mede watersporters. De volgende dag pakken we de fietsen om de mooie omgeving te verkennen. Daarna gaan we via de hanzestad Stralsund, ook een aanrader om te bezoeken, naar Lauterbach. We zijn dan ook echt aangekomen in een haven op Rügen zelf. We zeilen naar Sassnitz waar we op zoek gaan naar de supermarkt om vlees te halen voor de bbq.

Oversteek Denemarken

Omdat de komende dagen veel wind uit het westen wordt verwacht en we van andere Nederlanders horen dat je prima naar Denemarken kan, besluiten we om naar Denemarken over te steken. Een groot deel van de 55 mijl doen we op de motor omdat de weersvoorspelling helaas voor vandaag niet klopt. Er is geen wind en de wind die er uiteindelijk staat is pal tegen. Als je ergens wilt komen dan moet je dit soms op de motor doen. We lopen rond 18:00 uur de geul naar de Grønsund aan en leggen om ongeveer 19:00 uur in Stubbekøbing aan. We zijn in Denemarken! Wie had dat in juni gedacht. In Denemarken geen mondkapjes in de winkels of op straat.



Sixhaven in Denemarken

Sixhaven in Denemarken

We zijn met een pont uit 1959 naar het eiland Bogø overgestoken om daar een mooie wandeling te maken. De dag erna zijn we weer onderweg naar het westen naar het eiland Fejø met de haven Dybvig. Via een route langs kardinale tonnen komen we uiteindelijk bij een heel klein haventje uit. Op internet hadden we uitgevonden dat we in een kom naast elkaar zouden moeten kunnen liggen. Als we aankomen ligt het al redelijk vol maar volgens een paar mannen in een rubberboot kunnen we de kom in en kunnen er nog wel bij. We moeten ieder langs een andere boot afmeren maar het past en onder de kiel hebben we nog 10 cm water dat is voldoende. Na ons komen er nog een flink aantal boten die vooraan gaan liggen en naast ons komt nog een boot liggen op aanwijzing van de havenmeester. Het volpakken van zo'n klein haventje doet ons denken aan de Sixhaven in Amsterdam. Het is een gezellige boel en de havenmeester geeft aan dat we morgen wel kunnen betalen. Er wordt ook nog even door Jan en Thea assistentie verleend bij het verleggen van een bootje wanneer er nog een boot binnen komt. Het vertrek de volgende ochtend is nog een dingetje. Gisteravond is er nog een bootje binnen gekomen die de boel bijna dicht heeft gelegd. Als we vragen of hij zijn boot wat wil verleggen zodat wij en de boten naast ons iets eenvoudiger eruit kunnen varen heeft

hij daar eigenlijk geen zin in. Hij gaat zelfs nog even op de kant koffiedrinken of iets dat erop lijkt. John ziet kans om erlangs te manoeuvreren en niet op hem te wachten. De rest volgt dan ook snel. We gaan om Langeland heen en uiteindelijk voor anker voor Lundeborg op Fyn. Er blijken festivals te zijn in de havens dus het is er afgeladen vol. We liggen mooi aan hogewal en de wind gaat er ook helemaal uit dus een prima rustig nachtje zo achter het anker. Via Faaborg op Fyn, Søby en Marstal op Ærø en Sønderborg op Als slingeren we door Denemarken heen. Met elk eiland zijn eigen charme.

Denemarken uit

Tot nu toe hebben we vier prachtige weken gehad met heerlijke temperaturen en wisselende wind. Helaas komt in de voorspellingen steeds iets meer regen en meer wind te staan. De temperaturen blijven echter ruim boven de 20 graden. De rivier de Schlei wilden we aan het begin van juli al aandoen maar hebben we toen, gezien de windvoorspellingen, rivier laten liggen. Deze gaan we alsnog op vanuit Sønderborg en varen tot aan Kappeln. Hier zitten een heel aantal watersport zaken. We besluiten om hier toch maar de accu's te vervangen die ons op de heen weg in de steek lieten.

Terug naar Nederland

We moeten langzaam aan toch over de terugtocht naar Nederland gaan denken. Via Kiel gaan we het Kanaal op naar Rendsburg. We gaan daar eten bij Laguna. Opgave van naam en telefoonnummers is voldoende om binnen te genieten van een heerlijke maaltijd. We doen rustig aan want de voorspellingen voor de Duitse bocht zijn nog niet heel gunstig.

Nog een stop in Brunsbüttel en in Cuxhaven. Het is beduidend rustiger in de haven dan de vorige twee keren dat we hier waren. In Cuxhaven worden we nog even te-

ruggeworpen in de absurde regels rondom het C-virus. Er ligt een baggerschuit waar de internationale bemanning in Hamburg van boord is gegaan en die zich moesten laten testen. Bleken er een aantal positief besmet te zijn, waarna de havenmeester opgelegd kreeg om van iedereen in de haven een negatief testresultaat te ontvangen. Tja die hadden we niet. Met een zelftest die we konden kopen in het restaurant bij de haven, dan toch maar testen. De dame in kwestie haalde alles zonder beschermende handschoenen uit een doosje en daarmee moest dan zelf de test worden gedaan. De uitslag moest getoond worden aan de havenmeester die een formulier invulde ter bevestiging dat je negatief getest was op het C-virus. Tja, wij vroegen ons wel af, stel dat je wel positief had getest wat dan? Wat betekent dit dan, niet alleen voor onszelf, maar wat betekent dit dan voor de haven? Wij zaten al ruim 5 weken op onze 12 bij 4 meter boot in relatieve quarantaine dus tja, waar had dat virus vandaan moeten komen? Geen idee... We waren dan ook negatief volgens het roze streepje.

We vertrekken de volgende ochtend naar Nederland. Zonder tussenstop want er is maar een klein gaatje van 2 dagen. Daarna wordt er weer veel wind voorspeld.

De tocht verloopt rustig en voorspoedig. De zonsondergang en zonsopkomst zijn prachtig. Boven de 'Stortemelk' valt de wind weg en klopt de kaart niet helemaal

t.o.v. de werkelijke waterdiepte. We varen meer richting de geul om voldoende water onder de kiel te hebben.

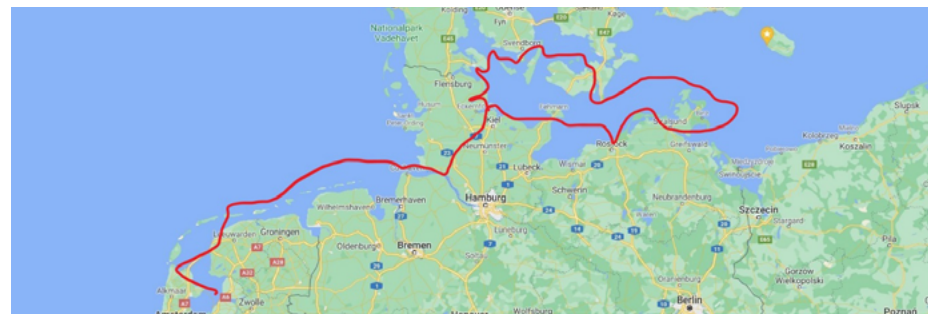
De waterpolitie komt de 'Just Do It' vriendelijk verwelkomen. Nadat we aangeven dat we uit Cuxhaven komen en een mooie tocht hebben gehad wordt ons een fijne dag toegewenst en varen ze weer door.

Bij Vlieland is het redelijk druk, er liggen al diverse boten voor anker te wachten om naar binnen te mogen. Het is zomers warm. Afkoeling in het water is heerlijk. Als i.v.m. het lopend tij een hele rits boten de haven heeft verlaten mogen we allemaal naar binnen en krijgen een box toegewezen van de havenmeester. Nog een aankomst drankje en daarna eten, koffie, kort de benen strekken op het strand en dan vroeg kooien.

We hebben een heerlijk, relaxte en zonnige vakantie gehad en veel kunnen zeilen. We zijn blij dat we het besluit hebben genomen om eind juni toch naar de Oostzee te vertrekken.

We hopen dat iedereen heeft kunnen genieten van een fijne vakantie en weer gezond terug is gekeerd. We kijken uit naar een volgende trip over de zee naar onbekende plekken.

Voor het volledige verslag kijk op: [Fastusopreis.blogspot.com](https://fastusopreis.blogspot.com)





Kinderen en kleinkinderen een bron van inspiratie...

Kinderen verbazen ons steeds weer met hun logische kijk op bepaalde zaken en andere opmerkelijke uitspraken.

Louis was ongeveer 5 jaar toen hij vanuit Zeeland met opa en oma mee mocht varen naar de thuishaven Harderwijk. Toen wij op een rivier langs een zand/grind zuiger kwamen, was de vraag: "Wat doet dat schip?" Uitgelegd dat er zand/grind opgezogen werd. "O, dan komen er wel grote gaten, maar daar kan dan weer meer water in. Komen er ook geen overstromingen", was zijn antwoord.

Tijdens een vakantie van uiteindelijk zeven weken, belden we natuurlijk geregeld naar huis. Op een gegeven ogenblik hadden we de vierjarige kleindochter Lynn aan de telefoon. "Opa en oma, soms weet ik niet meer precies hoe jullie eruitzien. Maar dan pak ik mijn vriendenboekje en kijk naar jullie foto's en dan weet ik het weer". (Tijd dus om naar huis te gaan).

Louis vaart mee naar Elburg. Uiteraard tussen de groene en rode tonnen. Een paar dagen later zegt hij: "Ik heb even opa Gerrit gezegd dat hij tussen de rode en groene paaltjes moet varen, want daar liggen de diepe stukken". (Opa Gerrit heeft namelijk ook een boot).

Kleindochter Lotte, die met ouders en broers met de boot van opa en oma op vakantie is, hebben we op een zeker moment aan de telefoon. Zij moet vooral opa iets 'ergs' vertellen. Wij verstaan dat zij een vieze broek aan heeft. Nu, dat is vandaag niet voor het eerst, als je bijvoorbeeld je fiets opnieuw een ander kleurtje moet geven wordt je broek ook vies. Het blijkt dat wij haar niet goed hebben verstaan, want zij heeft een Friese zwembroek aan. Op de boot van opa, een geboren Groninger, met

een Groninger vlaggetje als geusje, moet je natuurlijk niet met een Friese zwembroek aan boord komen! Maar als je kleindochter die broek aan heeft...

Louis en Tom hebben het over de sup, een nogal suf ding. Ga je met een peddel zorgen dat je vooruit komt! Je moet er gewoon een motortje op zetten, zegt grote neef Louis. Tom voegt de daad bij het woord en gaat aan de slag. Een klein 2 pk. Motortje op de sup gemonteerd en de gemotoriseerd sup is een feit.



De 'Ali Baba story'

Daar lig ja dan, helder blauw water, palmbomen op de kant, achter je anker in de Carieb in de windschaduw van Barbados! Echt tropisch zijn ook de regenbuien die regelmatig over de baai trekken. Hoosbuien en even later weer zon bij temperaturen van 29 graden en meer. Al het zout wordt van de boot gespoeld en tot mijn verbazing verdwijnen ook de vele langgoesten van het onderwaterschip. Opgegeten of losgelaten doordat we nu stil liggen?

Het is leuk om het eiland te verkennen. Per klein busje, je houdt je hart vast zo scheuren ze er op los. Toeteren bij een kruising of bocht en dan weer vol gas!

Er zijn veel plantages met suikerriet en daar maken ze op Barbados een bar lekkere rum van. Verder van die heerlijke steel-drummuziek, daar wordt je vrolijk van!



De kapotte zelfstuur wordt bij een autosloop gelast, waarna hij weer aan de spiegel wordt gemonteerd. We proberen hem uit, maar vergeten even dat hij wel stuurt, maar niet uitkijkt... varen we bijna over een klein visbootje! Gelukkig schreeuwden ze hard en kon ik nog net uitwijken (anderhalve meter...)

Helaas moeten we zo langzaam aan verder i.v.m. de aankomst van mijn echtgenote op het vliegveld van Martinique. Na een tocht van anderhalve dag ankeren we in de 'Bay des Flamans' bij de hoofdstad Fort-de-France. Inklaren is hier een makke en als dat is gebeurd kunnen we het eiland verkennen.



Het is hier echt Frankrijk in de tropen, druk, lawaaiig en zowaar een file. Het openbaar vervoer gaat hier met kleine busjes, die het hele eiland over scheuren. Ze vertrekken wanneer de chauffeur vindt dat zijn busje vol genoeg zit en min of meer op tijd rijdt. Tot die tijd lopen ze rond op een pleintje en wachten op klanten. Het plein ligt aan de haven, die al snel door ons wordt omgedoopt in: 'Bay des Urineurs'. Air France levert keurig op tijd mijn betere helft af, tamelijk gaar van een lange vlucht. Maar na een lekker rustig nachtje slapen op de boot kunnen we er weer tegenaan. We hebben een hele maand, dus dat wordt genieten!



We varen van de ene naar de andere baai, de één nog mooier dan de andere. Eerst oversteken naar de 'Pointe-de-Bout' en een paar dagen later naar de 'Anse-d'Arlets, of 'Anse-a-l'Ane'. Het is verrukkelijk! We blijven wel steeds aan de westkust van het eiland, aan de andere kant staan dikke golven en steeds veel wind. Ook bezoeken we de restanten van de oude hoofdstad St. Pierre, die in 1902 total werd verwoest door de ontploffing van de vulkaan Mont Pelée: 30.000 doden in 1 klap. Er was maar één overlevende, die het geluk had in de gevangenis onder de grond te zitten en zo overleefde. Erg indrukwekkend.

Echter... een maand is zo voorbij en voor je het weet moeten we afscheid nemen. Vrouwlief weer naar Nederland, terug naar de kou! Ik blijf op Martinique want in de komende weken komen er vrienden over die ook wel zin hebben in een 'Cariebtour'. Eerst met Maarten naar Rodney Bay op St. Lucia. Wel weer even wennen aan de dikke golven, als je achter het eiland vandaan komt. We laten ons twee mooie zonnehoeven vlechten van een tak van een palmboom, klaar

terwijl je wacht: 10 dollarrrr... Ook kunnen we onze Nederlandse gasfles laten vullen. Dat deden ze niet op het Franse Martinique, moesten we over op 'camping' gas.



Na St. Lucia varen we naar St. Vincent met beroemde baaien als 'Souffriere Bay', 'Wallylabu Bay' waar veel films zijn opgenomen. Dan naar Bequia en als kers op de taart voor anker bij de 'Tobago Cays'. Op de terugweg 'ankeren' we in de mangrovebossen bij Marigot Harbour. We kopen ook nog een steeldrum waar Maarten best mee uit de voeten kan!

Terug in Fort-de-France gaat Maarten weer naar Nederland en ik besluit om noordwaarts te gaan, via het onafhankelijke Dominica naar de Isles de Saintes en Guadeloupe, die weer bij Frankrijk horen. Iedere keer moet je eraan wennen, dat wanneer je achter een eiland vandaan komt, je weer op de oceaan zit met dikke golven en een wind die vaak tegen de 8 Bft. zit. Denk je net – ik zal nog maar een zeiltje bijzetten, want zo schiet het niet op – 20 meter verder ligt je schip op één oor en moet je als de bliksem reven!



De bevolking van Isles de Saintes bestaat uit nakomelingen van Bretonse vissers, die zich heel lang geleden hier vestigden. Gemixt met lokale schoonheden krijg je aardige mensen. Vissen doen ze nog steeds, in kleine kleurrijke bootjes, maar wel met dikke bb. motoren. Ook op het eiland Guadeloupe vind je veel namen, die verwijzen naar het verleden. Zo heet de punt waar ooit een Nederlandse Pieter woonde nu 'Pointe-a-Pitre', een stadje op het rechter stuk van het Eiland (Grande Terre t.o. Basse Terre).



In de haven van St Francis maak ik kennis met Udo, een Belg, die hier op het eiland is gestrand. Motor kapot, monteurs die hem half uit elkaar halen en dan niet meer komen opdagen... Hij tipt me voor een mooie box in de haven, kan gratis, want de havenmeester die alles moet controleren zit in de petoet wegens duistere praktijken?... Zelf proberen Udo en zijn vriendin de eindjes aan elkaar te knopen door te werken bij de vissers en in het lokale frietkot. In Pointe-a-Pitre pik ik wat later Fop en Gerry op, zeilvrienden uit Ermelo. Zij varen mee tot St. Maarten. We varen via Antigua, St.Kitts en St.Eustatius naar St.Barthelemy.

Overall zie je nog restanten van schepen en jachten die zijn vergaan in de orkaan Luis (1995). Op het eiland Montserrat barst een vulkaan los maar gelukkig is de wind niet onze kant op en kunnen we door naar St.Bathelemy. Gustavia is de hoofdstad van het eiland, een mooie haven, maar verder is er niets, behalve loslopende geiten. Wanneer we zondagmorgen vroeg nog steeds geen havenmeester hebben gezien besluiten we om (stiekem) te vertrekken. Na 5 minuten horen we een snerpend fluitje en daar staat de havenmeester: dokken jongens... Dus ja, wat doe je? Omkeren... en (met een rode kop) betalen.



Daarna nogmaals op pad naar St.Maarten. Na een dag varen ankeren we in de 'Grande Bay' in Philipsburg op het Nederlandse deel van het eiland. Het is er vergeven van de toeristen van diverse cruiseschepen, die ook afgemeerd liggen, en een grote hoeveelheid Amerikanen in Hawai shirts met grote fototoestellen op hun dikke buiken los laten. Voor een stelletjes 'armoedige' zeilers uit Nederland is het

eigenlijk maar niks. We besluiten na het doen van de nodige inkopen bij de lokale Spar te verkassen naar het Franse deel van het eiland waar het veel rustiger is. We ankeren in de Marigot Bay waar we nog sporen vinden van de opnamen van de film 'Speed' waarin een gekaapt cruiseschip de kant op vaart. De tijd draait door, Fop en Gerry vertrekken van St.Maarten weer naar Nederland en ik ga vanaf hier weer solo verder.



Met Walter, een Zwitser die we al op Martinique ontmoetten en die ook alleen zeilt, besluiten we om te proberen samen op te zielen. Je weet toch maar nooit, in de 'Bermuda Driehoek'?



Wordt vervolgd Jan Willem Bos.
Zie ook deel 1 in de Langszij, nr. 4 September 2021.



Voor u gelezen: IJsselmeergebied heeft ruim 120 miljoen nodig

Onderstaande tekst kwam de redactie zomaar ergens tegen.

U heeft vast ervaren dat watersport vrijheid is. Maar weet u ook dat het eigen plezier begrensd wordt door het plezier van een ander?

Soms zijn Flevoleden zo blij met hun nieuwe ligplaats voor de boot, dat zij het wel van de daken willen schreeuwen. En dat niet alleen, maar er zelfs een eigen plek

van maken, te zien op de foto van Frits Poot. Een kleine bijkomstigheid: Arnold, de broer van Frits ligt tegenover hem aan dezelfde steiger.



Als je aan het opruimen bent, kom je ook nog weleens wat tegen. Zo 'vond' Meindert de Jong een aanslagbiljet, hem opgelegd door de Gemeente Harderwijk voor het voldoen van het zomer liggeld van box 99 in het jaar 1980. Het bedrag was toen in guldens: f 362,99.

worden overgegaan. De belasting is dadelijk invorderbaar, zodra de aangeslagene in staat van faillissement is verklaard of op zijn roerende of op zijn onroerende goederen executoriaal beslag is gelegd. Voor nadere inlichtingen wordt verwezen naar de bijgevoegde toelichting.

Bijgevoegd de tekst: Bij niet tijdige betaling zal, ingevolge de wet, tot vervolging

Dat was nog eens taal!

Omdat de redactie voor deze Langszij al drie grote verhalen heeft ontvangen naast de Jaarverslagen voor de Algemene Vergadering, is de nieuwe rubriek Portret van... naar de volgende Langszij opgeschoven.

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl