

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas

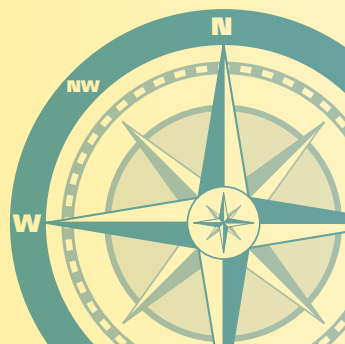


WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 51
NUMMER 1
FEBRUARI 2021





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2022	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 81,35	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 58,05	Kantoor administratie
	Jeugd lid € 34,70	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 30,00	
Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden
C. Verbaan †, J.W. Gründleher †, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:
T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch †

Bestuur		
Voorzitter	A. v.d. Meijden	tel. 0341 - 451997
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341 - 425410
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	
Algemeen bestuurslid / ICT	W. Verwijs	tel. 06 29 56 55 27
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341 - 425410
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Aspirant Commissaris Zeilopleidingen	M. Harmsen	tel. 06 46 08 70 50

Redactiecommissie	
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64
Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij: Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl	

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 51
Februari 2022

LANGSZIJ 1



Van de Voorzitter 4

Van de secretaris Verslag Algemene Vergadering 11 december 2021 5

Van de penningmeester 12

Van de havencommissarissen 14

Van de redactie: Data inzenden copy 21
Ophaalbruggetje Harderwijk 27
Beoordeling jachthaven 32
Foto inzending kalender 2021 33
Het IJsselmeer kansen en bedreigingen 41
Nieuwjaarswens 47



Jaarprogramma + toelichting 16

In Memoriam 17

Ik vertrek 18

Hier had u bij kunnen zijn 18



Voorstellen nieuwe commissie WAC 20

De Kop van de Knar 24

Nog steeds op zoek naar... 26

Uit de oude doos 28



Er is weinig of niets veranderd 29

Portret van Sonja en Martin Jager 30

De 'Ali Baba' story 34

Portret van Hans Duitman 38



Oud en Nieuw op Terschelling 42

Oproep 46

Omslagfoto: Jasper Klarenbeek



VAN DE VOORZITTER

In het verleden heb ik nogal eens een verhaaltje of een reisverslag in ons verenigingsblad geschreven, maar nog nooit onder dit hoofdstuk. Je moet natuurlijk ook wel voorzitter zijn om dat te kunnen doen. Het zag er niet naar uit dat dat nog eens zou gebeuren, tot dat ik in november 2020 door het bestuur werd benaderd met de vraag of ik voorzitter wilde worden. Ik heb daar uiteindelijk mee ingestemd en me vervolgens in 2021 in de rubriek 'Voorstelrondje' aan u voorgesteld.

Vanwege de maatregelen omtrent de Covid-19 bestrijding heeft het tot 11 december 2021 geduurd voordat er een Algemene Vergadering gehouden kon worden waarin de aanwezige leden hun goedkeuring hieraan kenbaar konden maken. Nadat in deze Algemene Vergadering de stemming achter de rug was en ik de voorzittershamer van Bert Aartsen overhandigd kreeg, heb ik me direct tot de aanwezigen gewend met een soort van inauguratiespeech.

Ik heb daarin aangegeven dat het erop lijkt dat we binnen de vereniging verschillende stromingen beginnen te krijgen vanwege verschillende opvattingen over de koers die met de vereniging gevaren zou moeten worden. Die verschillen zouden hoofdzakelijk gevoed worden door 'oud zeer'.

Mijn ambitie is om dat uit de wereld te helpen door met verschillende mensen hierover in gesprek te gaan en vooral naar ze te luisteren. Want als we naar elkaar luisteren ben ik er zeker van dat we elkaar ook kunnen overtuigen. In onze vereniging hebben we dus ook een nieuw elan nodig waar we toekomstgericht met elkaar mee aan de slag moeten gaan.

De eerste uitnodigingen voor deze gesprekken heb ik al verstuurd en daar is positief op gereageerd, waarbij sommigen zelfs aangaven liever alleen over een constructieve toekomst te willen praten en het verleden achter ons te laten. Ik vertrouw

erop dat we met elkaar in staat moeten worden geacht om dit te realiseren.

Betrokkenheid, verjonging en vrijwilligers

Dat zijn de items waar we de komende tijd aan zullen moeten werken. Toen tijdens de Algemene Vergadering de oproep werd gedaan om meer en vooral jongere vrijwilligers te werven kregen we tot onze verrassing direct response uit de zaal van Mariëtte Harmsen. Zij gaf aan dat zij bereid was om commissaris opleidingen te worden. Inmiddels heb ik een kennismakingsgesprek met haar gehad en zij heeft blijk gegeven van haar positieve opvattingen over de zeilopleiding. Zij zal zichzelf aan u voorstellen onder de rubriek 'Even voorstellen' in de Langszij en zal vanaf 1 februari als aspirant commissaris opleidingen ook zitting nemen in het bestuur.

Inmiddels zijn we in het stadium aangekomen dat we hopelijk straks weer met elkaar voorzichtig terug kunnen naar het normale leven na een langdurige periode van beperkingen door de Covid-19. Dat geldt hopelijk ook voor de activiteiten op de haven en in de Kop van de Knar, waar we tal van de geplande activiteiten hebben moeten annuleren, maar dit alles straks weer kunnen oppakken. Ik verheug me erop dat ik als uw nieuwe voorzitter sturing aan dat

alles mag geven en roep u op om uw vragen, bezwaren en vooral voorstellen, onze vereniging betreffende, aan het bestuur te melden. Daardoor blijven wij als bestuur op de hoogte van alles wat er leeft en kunnen wij daarop anticiperen.

Ik vertrouw erop om dit alles met u en het bestuur in het voorliggende jaar aan te

kunnen pakken. Een jaar dat we alweer zijn begonnen zonder dat we een Nieuwjaarsreceptie hebben kunnen houden. Maar hierbij wil ik u allen alsnog een gelukkig en voorspoedig 2022 toewensen met vooral goede gezondheid.

Arie van der Meijden



Notulen van de Algemene Vergadering verenigingsjaar 2019/2020 en 2020/2021 van WV Flevo op zaterdag 11 december 2021

Namens het bestuur zijn aanwezig:

Bert Aartsen, Vicevoorzitter/Havencommissaris
Co Oskam, Secretaris/Evenementencommissaris
Antje Meijer-Brouwer, Penningmeester
Hans Duitman, Havencommissaris,

De volgende leden hebben zich voor de AV afgemeld:

- Arie Veurtjes
- Sieb van der Heide
- Familie Niebeek
- Marjoleine Brielsman
- Cees van Rooijen
- Hans Kieft
- Lino Bijnen
- Nina Grasmeijer

De vergadering wordt bijgewoond door 41 leden inclusief bestuursleden.

Het boekjaar 2019/2020 en 2020/2021 liggen achter ons. Het waren enerverende jaren, die vooral in het teken stonden van alles rondom het Corona virus. Hierdoor moesten we de AV een paar keer uitstellen. Uiteindelijk kon op 11 december de AV worden gehouden, waarin de beide boekjaren werden besproken. Er is dit keer

uitgeweken naar het Dorpshuis te Hierden. Door de grootte van de zaal konden hier de RIVM-maatregelen worden gehandhaafd.

Verenigingsjaar 2019/2020

1. Opening

Om 13:30 uur opent de vicevoorzitter Bert Aartsen de Algemene Vergadering en heet namens het bestuur eenieder van harte welkom.

Als eerste wordt aandacht besteed aan het overlijden van de leden:

- Taco de Boer
- Will Engelman
- Dick Visch
- Jan Gründlehner
- Eleonore Koelewijn-Portengen
- Dirk F. Koelewijn
- Ben Zwart
- Dr. Friedrich G. Vissel

Zoals gebruikelijk worden deze leden, met een kort moment van stilte, staande herdacht.

2. Behandeling van het door de accountant samengestelde rapport over

de jaarrekening 2019-2020/2020-2021

Het bestuur vraagt de vergadering toestemming om dit als punt 2 te behandelen waarbij de accountant Peter de Gooijer van BDO-uitleg zal geven (zie: onderstaand) en vragen zal beantwoorden.

Geachte leden van Watersportvereniging Flevo,

Namens BDO-accountants willen wij u wijzen op de beknopte presentatie van de jaarrekeningen over de boekjaren 2019-2020 en 2020-2021 die op de website van de vereniging zijn geplaatst.

Op verzoek van het bestuur heeft BDO-accountants voor beide jaren de jaarrekening samengesteld. In deze overzichten kunt u zien hoe het nettore-sultaat over beide jaren is opgebouwd, zowel op hoofdlijnen als uitgesplitst. Voorts hebben we ook de balans grafisch weergegeven en ook hiervan is voor beide jaren een verdere uitsplitsing opgenomen in deze presentatie.

In beide jaarrekeningen valt op dat, door de impact van Corona er een om-zetdaling heeft plaatsgevonden, echter de uitgaven zijn ook lager waardoor in beide jaren er een positief resultaat is behaald van € 86.682 in 2019-2020 en € 94.576 in 2020-2021. Het bestuur heeft ook gebruik gemaakt van de corona subsidie TOGD waardoor er een bedrag van € 4.000 is ont-vangen in 2019-2020.

De kasstromen zijn in beide jaren positief en voldoende om ook de bancaire schuld af te lossen. Daarnaast beschikt de vereniging over een positief ei-gen vermogen van ongeveer € 1,85 miljoen, dit biedt ook voldoende weer-standsvermogen voor de toekomst.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

*Met vriendelijke groet,
BDO Accountant*

De volledige jaarrekeningen boekjaar 2019/2020 en 2020/2021 kunt u down-loaden via de website www.wvflevo.nl en/of op te vragen via info@wvflevo.nl.
Vragen/opmerking(en)/antwoorden n.a.v. uitleg BDO.

Chris van den Adel: Statutair mag de ha-ven niet worden samengevoegd met de vereniging.

Bestuur: In de huidige statuten is dit in-derdaad opgenomen. De statuten moe-ten toch aangepast worden. Dan zal dit

punt ook meegenomen worden en wor-den gewijzigd.

Chris van den Adel: BTW op ligplaatsen voor zeilschepen die aan zeilwedstrijden deel kunnen/mogen nemen en motor-boten. Eerstgenoemde zouden onder het BTW 0-tarief vallen. Motorboten niet.

Bestuur: Dit is jaren geleden uitgezocht door het bestuur en was op onze haven nvt. Daar komt bij dat ook de voorbelas-ting dan niet verrekend kan worden. Ook zijn de kosten voor administratie hoger dan de voordelen waarschijnlijk zullen zijn.

Tjerk Kaastra: Is/kan er een post reser-vering onderhoud opgenomen, wegen, damwanden etc.

Bestuur: door de Havencommissie is een MJOP (meerjaren onderhoudsplan (MJOP) opgesteld waarin ook (groot)onderhoud is opgenomen.

3. Behandeling ingekomen stukken

Willem Stol: voor niet zomer ligplaats-houders de winterstalling verlengen tot 1 april ipv. 1 maart. Iom. de aanwezige le-den wordt dit niet gewijzigd.

Arie Veurtjes: plaatsen bomen op haven-terrein. Bestuur gaat bekijken wat de mo-gelijkheden zijn.

Marjoleine Brielsman: kan niet aanwezig zijn en geeft haar akkoord op de jaarver-slagen en verkiezing/herverkiezing be-stuursleden.

Tjerk Kaastra: compliment voor het vele werk dat het bestuur doet voor de Wa-tersport Vereniging. Zijn vraag over de post reservering onderhoud wordt beant-wordt bij de presentatie BDO.

Rob Sikkema: zorgen over bepaalde feiten. De door hem ingekomen brief wordt op verzoek bij de rondvraag voorgelezen door de voorzitter.

Hans Kieft: stelt zich beschikbaar voor de kascommissie voor het nieuwe boekjaar.
Nina Grasmeijer: kan zelf niet aanwezig

zijn en machtigt Mariëtte Harmsen bij de stemming.

4. Vaststellen van de notulen van de AV van 06 december 2019

Geen op- of aanmerkingen. Notulen vast-gesteld.

5. Behandeling van het jaarverslagen 2019-2020

Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

6. Behandeling van de jaarverslagen van de vaste en tijdelijke commissies

Jaarverslag Havencommissaris.
Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Commissie Opleidingen
Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Wedstrijdcommissie
Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Redactiecommissie
Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Kop van de Knar
Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Evenementencommissaris
Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

7. Behandeling van het jaarverslag van de kascontrolecommissie bestaande uit Hans Baars en Willem van der Linden

De commissie doet bij monde van Hans Baars verslag. Na enige discussie is de kascontrolecommissie van mening dat de stukken een getrouw beeld geven van het financieel beleid van het bestuur.

Wel heeft de commissie een aantal opmerkingen over de financiële situatie en personeel Kop van de Knar, die zij mee willen geven aan het bestuur om over na te denken. Deze zaken komen op de eerstvolgende bestuursvergadering op de agenda.

Het oude en ook het nieuwe bestuur heeft het volledige vertrouwen en wij zijn dankbaar voor hun inzet in deze moeilijke Corona-tijden.

De kascommissie stelt de Algemene Vergadering het bestuur décharge te verlenen. *Harderwijk, 11 december 2021. w.g. Hans Baars en Willem van de Linden.* De vergadering gaat hiermee bij acclamatie (applaus) akkoord.

Uittredend lid van de commissie 15 lid 4 zijn: Hans Baars en Willem van der Linden. De nieuwe commissie bestaat uit: Nico Hagen en Hans Kieft. Nenna van Nieuwkoop geeft zich op als reserve.

8. Mededelingen van het bestuur:

- De drinkwaterslangen op de steigers zijn verwijderd. Dit i.v.m. Legionella bestrijding. Er is een Gardena koppeling gemonteerd, zodat men de eigen slang hierop kan aansluiten.
- De tractor t.b.v. Havenmeester is vervangen.
- Wij krijgen 4 stuks banken van Aanneer Hoornstra. Deze zullen geplaatst worden op de kop van de haven. Daarnaast zal de mogelijkheid worden bekeken om ook bij de steigers banken te plaatsen.
- Zoals waarschijnlijk is opgevallen, staan er bouwketen op het haventerrein tbv. de aannemers die de Kop van de Bakens bouwen. Hiervoor betalen zij huur aan de vereniging. De huurtermijn loopt tot ± eind 2022.

9. Bestuursverkiezingen

Er is een vacature voor Clubhuiscommissaris

en Commissaris Opleidingen. Volgens het rooster van aftreden zijn aftredend de voorzitter en de wedstrijd commissaris. Bert Aartsen treedt af als voorzitter, en pakt zijn oude rol als vicevoorzitter weer op. Het bestuur draagt Arie van der Meijden voor als voorzitter. Willem Verwijs wordt voorgedragen als bestuurslid. Met de aanstelling van Willem Verwijs gaan de aanwezige leden akkoord.

Voor stemming voor de functie van voorzitter worden door de zittende voorzitter drie stemgerechtigde leden Chris van Beem VZ, Tjerk Kaastra en Mariëtte Harmsen aangewezen als stemcommissie. Statuten: artikel 16 punt 7. Middels hand op steken gaan alle aanwezige leden akkoord met de verkiezing van Arie van der Meijden als voorzitter.

Arie neemt als nieuwe voorzitter het woord en geeft aan dat er bij een aantal leden onmin is over het functioneren van het huidige bestuur. Arie stelt zich als eerste doel om als voorzitter met deze leden een gesprek aan te gaan om de problemen/frictie op te lossen.

Bestuursverkiezing: Volgens het rooster van aftreden zijn aftredend de penningmeester Antje Meijer- Brouwer en de havencommissaris Bert Aartsen. Zij stellen zich herkiesbaar! De termijn van zitting als bestuurslid is één van de opmerkingen in de ingekomen brief van R. Sikkema. Opmerkelijk is wel dat één van de vijf ondertekenaars zelf meer dan 20 jaar in het bestuur heeft gezeten!

Citaat uit ingekomen brief: R. Sikkema
Doordat bestuursleden zich volgens de huidige statuten eendeloos herkiesbaar kunnen stellen is er weinig tot geen doorstroming in bestuurssamenstelling. Hierdoor wordt niet voorzien in voldoende opvolging op belangrijke posities binnen het bestuur.

Dit is een gevaar voor de toekomst van de vereniging doordat leden geen ruimte krijgen om zich betrokken te voelen bij het wel en wee van de vereniging. Het effect is dat we slechts consumerende leden worden i.p.v. betrokken lid van de vereniging. Bovendien is door deze handelwijze de kennis, relaties en werkwijzen die nodig zijn om de vereniging te besturen alleen maar bekend bij het huidige zittende bestuur. De documentatie van een en ander laat ernstig te wensen over. De oplossing is om de zittingsduur van een bestuurslid te beperken met dien verstande dat enig bestuurslid zich maximaal éénmaal herkiesbaar mag stellen.

Reactie Antje Meijer- Brouwer:

Als ik herkozen word als bestuurslid dan wordt dat, bij leven en welzijn, mijn laatste termijn van drie jaar. Deze komende tijd ga ik dan gebruiken om een nieuwe penningmeester te zoeken en om de man/vrouw in te werken. Dan zijn er nog veel andere zaken waar ik zorg voor draag en die vaak onzichtbaar zijn, maar wel moeten gebeuren. Aan de hand van een inventarisatie ga ik deze in kaart brengen en langzamerhand overdragen. Om een bedrijf als WV Flevo te runnen komt er steeds meer werk bij, al is het alleen al vanwege allerlei regels en wetten waaraan voldaan moet worden. Sylvia, de administratieve kracht, kan en mag niet alles doen. Het bestuur en dus ook de penningmeester zijn te allen tijde verantwoordelijk. Daar gaat uiteindelijk ook de nodige tijd inzitten. Havenmeester en administratie zijn ook nauw met elkaar verbonden. Een vaste tijd om contact te hebben is noodzakelijk. Ook het contact met relaties is belangrijk, waarbij de kennis over het verleden van WV Flevo v.w.b. bouw en de exploitatie heel belangrijk is. Erry Sardijn onze havenmeester gaat over drie jaar met pensioen. Voor die tijd zullen we de sollicitatieprocedure in werking hebben gezet. Daar wil ik aan meewerken.

Graag zal ik mij voor het bovenstaande met veel plezier nog 3 jaar inzetten.

Hiermee gaan de aanwezige leden akkoord en worden de twee herkiesbare bestuursleden bij acclamatie gekozen.

Voor de opende staande functie van Commissaris Opleidingen stelt Mariëtte Harmsen zich staande de vergadering beschikbaar. Zij gaat het komende jaar meelopen als aspirant bestuurslid.

Taakverdeling bestuur m.i.v. 11-12-2021:

Arie van der Meijden
Voorzitter

Antje Meijer-Brouwer
Penningmeester/Havenadministratie

Co Oskam
Secretaris/Ledenadministratie/
Evenementencommissaris

Bert Aartsen
Havencommissaris/Vicevoorzitter

Hans Duitman
Havencommissaris

Willem Verwijs
lid/ICT

Mariëtte Harmsen
Commissaris Opleidingen
(Aspirant)

Vacant
Clubhuiscommissaris

In de Langszij zal wederom een oproep worden gedaan voor de vacature van Clubhuiscommissaris.

10. Rondvraag

De rondvraag wordt doorgeschoven naar de Agenda Ledenvergadering verenigingsjaar 2020/2021 punt 10.

1. Opening

De zojuist unaniem gekozen voorzitter Arie van der Meijden opent de vergadering.

Afgelopen jaar hebben Aleida Karssen, Karin Meijer (Evenementencommissie), Roelof Jeuring (Kapitein Rib WAC), Thijs Adegeest, Sebastiaan Geurtsen en Klaas Pees (Organisatie WAC) aangegeven te stoppen met hun taken binnen de commissies. Inmiddels zijn de meeste vrij gekomen plekken weer opgevuld. De voorzitter bedankt hen voor hun jarenlange inzet voor WV Flevo. Als blijk van waardering is er een presentje bezorgd.

2. Behandeling van ingekomen en verzonden stukken

Zie punt 3, verenigingsjaar 2019/2020.

3. Behandeling van het jaarverslag (zie Langsij 5 van 2021)

Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

4. Behandeling van de jaarverslagen van de vaste en tijdelijke commissies (zie Langsij van 2021).

Jaarverslag Havencommissaris

Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Commissie Opleidingen

Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Wedstrijdcommissie

Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Redactiecommissie

Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Kop van de Knar

Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Evenementencommissaris

Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

5. Behandeling van het jaarverslag van de kascontrolecommissie

Zie punt 7, verenigingsjaar 2019/2020.

6. Behandeling en vaststelling van de contributie, de huurbedragen voor de ligplaatsen, trailerhelling en de tarieven voor de dienstverleningen etc. voor het komende verenigingsjaar.

Het bestuur heeft besloten om de contributie en tarieven voor het komend jaar niet te verhogen. Dit wordt met luid applaus ontvangen.

De havencommissie heeft voorgesteld om het passantentarief van € 1,50 /meter/lengte schip te verhogen naar € 1,75 meter/ lengte/ schip. Dit is een verhoging van ± 16 %. Na onderzoek naar de passantenprijzen van havens aan de Randmeren waarbij jachthaven de Knar beslist niet tot de goedkoopste behoort stelt het bestuur het volgende voor. Om ons zelf niet uit de markt te prijzen wordt het passantentarief € 1,60 per meter lengte schip. Dit is een verhoging van ± 6 %.

Het bestuur stelt voor om de jaarlijkse contributie van de Vriend van de Kop van de Knar te verhogen van € 27,50 naar € 29,00. De eenmalige inschrijfkosten blijven € 5,00. De vergadering gaat akkoord met deze verhogingen.

7. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de vereniging voor het komende verenigingsjaar

Antje Meijer-Brouwer geeft een toelichting op de begroting. Er zijn geen vragen

waarna bij acclamatie de begroting van de vereniging wordt goedgekeurd.

8. Mededelingen van het bestuur en wat verder door het bestuur aan de orde zal worden gesteld

Mededelingen zijn behandeld bij punt 8, verenigingsjaar 2019/2020.

9. Bestuursverkiezing

Zie punt 9, verenigingsjaar 2019/2020.

10. Rondvraag

Willem van der Linden: wordt de contributie voor het lidmaatschap Vriend van de Kop van de Knar verhoogd?

Bestuur: de contributie wordt aangepast van € 27,50 naar € 29,00. De eenmalige inschrijfkosten blijven € 5,00. Zie ook: punt 6.

Willem van der Linden: het ziet er naar uit dat na voltooiing appartementencomplex Kop van de Bakens er voor de bewoners een parkeerprobleem zal ontstaan. Er gaan geruchten dat de makelaar aangeeft om lid te worden als Vriend van de Kop van de Knar zodat men op het Haventerrein kan parkeren.

Bestuur: het inschrijfformulier en de website worden aangepast met de volgende tekst: de eventuele auto mag niet langer dan één dagdeel geparkeerd worden op het jachthaventerrein. De havenmeester zal hier ook op toezien!

Rob Sikkema: misschien is het een idee om 2 verschillende stickers te laten maken en deze op de voorruit te laten plakken, zodat men kan zien of het een voertuig van een Flevo lid of vriend van de Kop van de Knar betreft.

Bestuur: er zal bekeken worden of dit in de praktijk uitvoerbaar is.

Chris van den Adel: kunnen er meer fietsenrekken worden geplaatst?

Bestuur: de Havencommissie gaat de mogelijkheden bekijken.

Chris van den Adel: is voorstander om het personeel probleem op te lossen middels een werkplicht voor alle leden. Dit wordt o.a. toegepast bij de tennisvereniging.

Bestuur: wordt uitgezocht/geïnterviewd of dit voor WV Flevo een optie is. Overigens is dit een aantal jaren geleden ook al onderzocht.

Dick Faber: de Krasse Knarren zoeken nog zangers!

Bestuur: doe/maak oproep (Dick Faber) voor Langsij.

Zoals aangeven bij ingekomen stukken (verenigingsjaar: 2019-2020, punt 3) wordt de brief van Rob Sikkema met als onderwerp “zorgen over bepaalde feiten” door de voorzitter voorgelezen. De genoemde punten zullen door de voorzitter constructief worden opgepakt met de ondertekenaars van de brief, Rob Sikkema, Lino Bijnen, Nico Hagen, Rob Grasmeyer en Mark Lit.

11. Lino Bijnen, als erelid krijgt het woord

Omdat Lino Bijnen zich niet kan conformeren aan de werkwijze van het bestuur ziet hij af van deelname aan de AV en de daaraan gekoppelde mogelijkheid om als erelid het woord te voeren.

12. De voorzitter sluit de vergadering

Arie van der Meijden bedankt eenieder voor zijn/haar komst en sluit de vergadering om 16:30 uur.





Als de Gresbo en Post NL hun werk goed hebben gedaan heeft u in de maand december 2021 de Flevo kalender 2022 ontvangen. Mocht dit niet gebeurd zijn, even een berichtje naar info@wvflevo.nl en het wordt alsnog in orde gemaakt.

Datzelfde geldt voor de factuur voor het winterliggeld 2021/2022. Nogmaals, als uw boot in het water overwintert of op de wal op een bok staat, in beide gevallen dient u hiervoor winterliggeld te betalen.

Ook heeft u de factuur ontvangen om de contributie te betalen. Daarbij geldt dat als u op de wachtlijst staat, dit alleen mogelijk is als u Flevo lid bent en dus contributie betaalt.

Beide facturen, indien van toepassing, dient u voor 31 maart betaald te hebben, met vermelding van het factuurnummer.

Klopt er iets niet dan graag een melding naar info@wvflevo.nl

Tarieven Watersportvereniging Flevo voor het jaar 2020

Entreekosten (eenmalig)	€ 30,00
Gezinslid	€ 81,35
Lid	€ 58,05
Jeugdlid	€ 34,70
Toegangspas	€ 10,00
Inschrijfkosten Vriend van de Knar (eenmalig)	€ 5,00
Jaarlijkse bijdrage Vriend van de Knar	€ 29,00
Elektriciteitsaansluiting instap	€ 72,00
Jaarlijks voorschot + minimale bijdrage elektriciteitsverbruik	€ 12,50
Kosten per kWh	€ 0,29
Kraankosten p/mtr met een minimum van 11,50	€ 4,25
Mast strijken of plaatsen	€ 18,80
Huur boot bok per winterperiode	€ 62,45
Huur boot bok per zomerperiode (incidenteel)	€ 87,45
Stalling eigen bok in de zomerperiode	€ 33,05
Gebruik hogedrukreiniger t/m 5 meter bootlengte	€ 7,55
Gebruik hogedrukreiniger van 5 t/m 7 meter bootlengte	€ 10,55
Gebruik hogedrukreiniger van 7 t/m 9 meter bootlengte	€ 14,60
Gebruik hogedrukreiniger 10 meter en meer bootlengte	€ 18,95

Stootwil (om een paal)	€ 51,30
Stootwil aan de steiger hoek en kop	€ 25,65
Elektriciteitsmunt voor winteraansluitingen Flevo	€ 0,50
Passanten per meter lengte	€ 1,60

Jachthaven 'de Knar' boxtarieven

Box	Maat	Zomertarief 2020	Incl. voorschot stroomverbruik €12,50	Wintertarief 2020/21
Open boot	O < 1.65	€ 122,05		€ 40,70
Catamaran	C < 1.65	€ 154,40		€ 51,45
Open boot	O 1.65-2.50	€ 179,70		€ 59,85
Catamaran	C 1.65-2.50	€ 228,25		€ 76,10
Open boot	O > 2.50	€ 237,25		€ 79,10
Catamaran	C > 2.50	€ 301,85		€ 100,70
Box 046-085 / 088-114	7.00 / 3.00	€ 491,25		€ 163,75
Wal - kopsteiger	7.00 / 3.00	€ 515,80		€ 171,95
Box 118-128 / 139-154 / 157-172 / 426-435	7.00 / 3.00	€ 491,25	€ 503,75	€ 163,75
Wal - kopsteiger	7.00 / 3.00	€ 515,80	€ 528,30	€ 171,95
Box 002-038	8.00 / 3.15	€ 589,50		€ 196,50
Wal - kopsteiger	8.00 / 3.15	€ 619,00		€ 206,35
Box 039-043 / 176-203 / 207-234	8.00 / 3.15	€ 589,50	€ 602,00	€ 196,50
Wal - kopsteiger	8.00 / 3.15	€ 619,00	€ 631,50	€ 206,35
Box 238 - 263 / 266 - 292	8.50 / 3.40	€ 676,05	€ 688,55	€ 225,35
Wal - kopsteiger	8.50 / 3.40	€ 709,85	€ 722,35	€ 236,60
Box 295 - 319	9.00 / 3.60	€ 757,90	€ 770,40	€ 252,65
Wal - kopsteiger	9.00 / 3.60	€ 795,80	€ 808,30	€ 265,25
Box 323 - 346 / 350 - 373	10.00 / 3.70	€ 865,55	€ 878,05	€ 288,50
Wal - kopsteiger	10.00 / 3.70	€ 908,85	€ 921,35	€ 302,95
Box 377 - 397	11.00 / 4.15	€ 1.067,85	€ 1.080,35	€ 355,95
Wal - kopsteiger	11.00 / 4.15	€ 1.121,25	€ 1.133,75	€ 373,75
Box 400-415 / 417-425	12.00 / 4.25	€ 1.252,70	€ 1.265,20	€ 417,60
Kopsteiger	13.00 / 4.50	€ 1.436,90	€ 1.449,40	€ 479,00
Box 437 - 449	14.00 / 5.00	€ 1.719,25	€ 1.731,75	€ 573,05
Wal - zijsteiger	15.00 / 5.35	€ 1.971,15	€ 1.983,65	€ 657,05
Wal - zijsteiger	16.00 / 5.75	€ 2.259,75	€ 2.272,25	€ 753,25
Gebruik trailerhelling	Geen ligplaats	€ 75,00		

Beste Flevo-leden

Allereerst willen wij jullie allemaal een heel gelukkig maar vooral een gezond 2022 toewensen. Normaliter doen we dit altijd op onze Nieuwjaarsreceptie maar helaas, voor de 2e keer op rij, kon dit door de beperkingen geen doorgang vinden. Gelukkig hebben we wel op 11 december 2021 de AV kunnen laten doorgaan en vindt u in deze Langszij de notulen van deze bijzondere vergadering.

Vorig jaar is er in de Langszij door Maarten Kranenburg een emotionele oproep gedaan, met de vraag of u het stukje steiger voor uw box wilde schoonmaken. Dit in verband met de gladheid bij vochtig weer door algen groei en vogelpoep. Enkele leden hebben daar gehoor aan gegeven en daadwerkelijk hun steiger schoon geboend, dank daarvoor, maar het merendeel heeft het laten afweten. Dit heeft de havencommissie doen besluiten om voor het begin van het vaarseizoen, de steigers met 2 drukspuitjes te gaan reinigen. We waarschuwen u, dat zolang de steigers nog niet zijn gereinigd, ze bij regenachtig weer erg glad kunnen zijn.

Er is al meegedeeld dat de waterslangen niet meer worden opgehangen i.v.m. het legionella gevaar. Op elk tappunt op de steigers is een messing tule gemonteerd waar een Gardena koppeling op past. Gaat u water bunkeren bij het kleine hijskraantje dan heeft u aan ongeveer 5 meter slang voldoende.

Dit a.s. vaarseizoen zullen er 4 banken op de kop van de haven worden geplaatst en ook zal gekeken worden naar de mogelijkheid om wat zitplaatsen te creëren aan het begin van de steigers. Zoals u

misschien al is opgevallen is het B. en O. team bezig met het reconstrueren van het groen op de dijkjes. De twee dijkjes bij het kommetje zijn al gekortwiekt. De spontane opslag van onkruid en riet is onder handen genomen en weggehaald. De boompjes zijn gespaard zodat in de toekomst er meer beschutting ontstaat. Gewerkt wordt nu aan de dijk naar het Aquaduct maar ook het dijkje naast de A steiger zal worden aangepakt.

Het B. en O. team is nu met winterstop maar in februari gaan we de draad weer oppakken. Overigens hebben diverse leden, onder leiding van Maarten, van deze winterstop gebruik gemaakt om de kantine in de Kop van de Knar een opfrisbeurt te geven dat erg goed is uitgekapt. Ook het onderhoud aan de Adriana gaat gestaag door. In de werkplaats zijn de zeilinstructeurs van de Valken, Sieb en Dick, druk bezig de Valken te voorzien van een nieuwe laag antifouling.

De botenloods is volledig voorzien van fijn gaas zodat de boten niet meer worden vervuild door vogeluitwerpselen. Op het strandje is ook, bij wijze van proef, gaas geplaatst op de waterlijn, zodat ganzen en eenden niet vanuit het water



op het veld kunnen komen. Tot op heden lijkt dit te helpen. Er worden geen kolonies ganzen waargenomen, dat een hoop mest scheelt.

De tijd gaat erg snel en voordat we het in de gaten hebben staat het nieuwe vaarseizoen voor de deur. Dan zal het weer druk worden met klussen aan de boten. Nu al zijn er leden volop bezig met het vaarklaar maken van hun bezit. Voor de goede orde gaan we maar weer het lijstje opsommen van de elk jaar terugkerende zaken.

Krabben, schuren, antifouling aan brengen... zorg ervoor dat u een zeiltje onder de boot heeft liggen. Het schoonmaken van vervuilde ondergrond wordt in rekening gebracht aan de vervuiler. Gaat u klussen, parkeer dan uw auto zo dat de havenmeester met de botenkar nog vrije doorgang heeft. Ook voor calamiteiten moet er een vrije doorgang zijn. Dit geldt ook bij de brandkraan.

Is uw buurman aan het schilderen, ga dan niet schuren en andersom. Doe de werkzaamheden in overleg met uw burens. Als u stroom van een winterzuil nodig heeft en in alle stopcontacten zitten stekkers dan mag u alleen de stekker eruit halen waarbij GEEN lampje brand.

Lege en droge verblikken mogen in de restafval container. Halfvolle blikken, poetslappen, olie, deponeert u in het chemie depot in de daarvoor bestemde vaten. Maak tijdig een afspraak met de havenmeester en u moet altijd zelf aanwezig zijn bij het te water laten van uw boot. De havenmeester begint op 1 maart weer, tot die tijd zit op alle maandagen, onze vertrouwde winterhavenmeester Frans Molenmaker op het havenkantoor.

Ondanks alle ellende van afgelopen jaren hopen we toch weer op een mooi vaarseizoen. De vooruitzichten zijn, dat er veel Nederlanders de vakantie in eigen land gaan vieren, dus verwachten we weer veel passanten. Omdat we de passanten alleen in de lege boxen van leden kunnen leggen, is het zaak om uw afwezigheid van meer dan één nacht te melden aan de havenmeester. Als u zich niet afmeldt, kan het gebeuren dat er bij terugkomst een passant in uw box ligt. Mocht dit gebeuren, blijf vriendelijk tegen de passant, uiteindelijk bent u ook gastheer van onze haven.

De laatste jaren is er een enorme handel in boten en krijgen we heel veel aanvragen voor een ligplaats in onze haven. Ook eigen leden wisselen nogal eens van boot, vaak naar een grotere. Omdat we lange wachtlijsten hebben is het moeilijk om iedereen direct de juiste maat box te geven. Ten overvloede nog maar eens de procedure: laat u een box achter, dan komt u op de wachtlijst te staan en heeft u voorrang. Ook krijgen we regelmatig de vraag: "Kan ik de boot verkopen met de ligplaats?" Het antwoord is: "NEE". Als u de boot verkoopt en er komt niets meer voor terug, dan vervalt de box aan de vereniging en komt de eerstvolgende van de wachtlijst in aanmerking. Omdat hier nog weleens misverstanden over bestaan raden wij u aan het Havenreglement goed door te lezen. Voor eventuele vragen kunt u altijd terecht bij één van de havencommissarissen, hun telefoonnummers staan voorin deze Langszij.

De havencommissarissen wensen u een goed vaarseizoen.

Hans Duitman en Bert Aartsen

JAARPROGRAMMA 2022

FEBRUARI	19	Leon en Frieda vertellen over hun zeilreis. Aanvang 20.00 uur
MAART	18	Kennismaken nieuwe leden. (Pers. uitnodiging volgt)
	20	Dankjewelletje. (Pers. uitnodiging volgt)
	26	Info middag ouders zeilopleiding kinderen CWO
	27	Shanty festival Aanvang ca. 14.00 uur
APRIL	13 of 14	Aanvang Valk lessen t/m 15 of 16 juni
MEI	3	Informatieavond WAC. Aanvang 20.00 uur
	4	Start vrij zeilen op woensdagmiddag t/m zomervakantie
	7	Bezem in de mast. Aanvang 09.00 uur
	7	Nautische kofferbakverkoop. Aanvang 14.00 uur
	8	Kennismakingwedstrijd WAC
	8/15/22	Zeilclub
	11/18/25	WAC Zeilwedstrijden
	14/15/21/22	Sportwijzer
	26 t/m 29	Verrassingstocht Wadden/IJsselmeer/Markermeer
JUNI	1/8/15/22/29	WAC Zeilwedstrijden
	5/12/19/26	CWO Zeillessen
	10/11/12	Aaltjesdagen Harderwijk
	25	Burendag. Bijzonderheden volgen
JULI	6/13/20/27	WAC Zeilwedstrijden
	11 t/m 15	1 ^{ste} Zeilweek CWO
	18 t/m 22	2 ^{de} Zeilweek CWO
AUGUSTUS	3/10/17/24	WAC Zeilwedstrijden
	8 t/m 12	3 ^{de} Zeilweek CWO
	15 t/m 19	4 ^{de} Zeilweek CWO
	28	Combi Harderwijk
	31	Laatste WAC wedstrijd op de woensdagavond
	31	t/m 4 sept. Hiswa te Water
SEPTEMBER	4/11/18/25	en 2 oktober CWO. Zeillessen
	11	Laatste WAC. Zeilwedstrijd
	17/18	Flevo vaarweekend
	24	Zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup
OKTOBER	29	Sluitingsavond/mosselavond Aanvang 19.00 uur
NOVEMBER	19	Sinterklaas Aanvang 15.00 uur
DECEMBER	9	Algemene Vergadering Aanvang 20.00 uur

Toelichting op het Jaarprogramma oftewel hier kunt u bij zijn...

Voordat de Langszij bij u op de mat valt moet er al het één en ander gedaan worden. Copy wordt verzameld en gecorrigeerd worden voordat deze naar Koen Hoffmann gaat. Koen zorgt voor de layout, waarna de drukker er de laatste hand aan kan leggen.

Voor de evenementen die aanstaande zijn, kan dus niet altijd het laatste nieuws in de Langszij afgedrukt zijn.

Dat geldt ditmaal zeker voor de lezing van Leon en Frieda Blauw die voor 19 februari op het programma staat. Op 20 januari, de datum voor het inzenden van de copy, is het vanwege de coronaregels nog on-

duidelijk of deze avond wel doorgang kan vinden.

Gelukkig hebben we tegenwoordig de digitale Nieuwsbrief of raadpleeg de website, www.wvflevo.nl. Ook zal de evenementencommissie op het havenkantoor en in de mededelingen kast bij de Kop van de Knar bekend maken wanneer deze avond NIET doorgaat.

Is het dan nog niet duidelijk of wilt u verdere informatie: een telefoontje naar één van de bestuursleden of een mailtje naar info@wvflevo.nl behoort ook tot de mogelijkheden.

Wij hopen met u dat wij elkaar weer in levende lijve mogen ontmoeten.

Op zondagmiddag 23 februari 2020 werd er een shanty café/lerse middag in ons clubhuis georganiseerd. Een groot succes. Nu willen we, mits de corona het toelaat, weer zoiets organiseren en wel op zondagmiddag 27 maart 2022. Aanvang ca. 14.00 uur, locatie Clubhuis van de Watersportvereniging Flevo Knarweg 2-4-6 Harderwijk. In een shanty café komen leden

van diverse shanty koren of lerse bands bij elkaar. 'Het café of in dit geval het clubhuis biedt deze deelnemers de ruimte om een gezellige leuke middag te hebben. Optreden mag, zowel solo of met band/koor, maar hoeft niet perse. Uiteraard zijn ook familieleden en vrienden welkom. Er hebben zich al enkele muzikanten en zangers aangemeld. De meeste teksten die gezongen worden, worden op een groot t.v. scherm vertoond, dus iedereen die wil mag meezingen. Uiteraard is de bar open. Alleen... Corona... dat is natuurlijk even afwachten hoe de regels worden.

Ondertekende, Frits Poot, (u weet wel van dat veel te blauwe bootje 'Capt. Haddock') heeft wel weer eens zin in een feestje. Mochten er vragen zijn neem gerust contact met mij op tel. 06 20 05 72 34.

Tot ziens op 27 maart. Frits Poot.

U heeft het ongetwijfeld al gelezen: Boot Holland de Watersportbeurs in Leeuwarden, die voor maart 2022 op het programma staat, is afgezegd. Heel optimistisch wordt er nu geschreven: Uitgesteld tot 2023, van 8 t/m 12 maart.

In Memoriam

Zondag 19 december 2021 bereikte ons het trieste bericht dat heel plotseling Jerzey Schmetz is overleden.

Met zijn zeilboot de 'Vivaldi' was hij samen met zijn dochter Giulia veel op het water te vinden. Jerzey sprak met veel leden op de haven en had op 22 juni 2021 zijn vijftigste verjaardag gevierd.

Wij wensen zijn dochter Giulia, familie en vrienden veel sterkte met dit verlies.



Ik vertrek

Het televisieprogramma 'Ik vertrek' is denken wij, bij velen van ons wel bekend. Het gaat daarbij altijd over stellen die in landen als Frankrijk, Italië, Duitsland of welk vreemd land dan ook een nieuw leven willen beginnen. Weg van alle sores, meer tijd voor elkaar en als ze er zijn de kinderen. Het slot is bijna altijd dat men, na een jaar of twee of nog langer, pas van het beoogde doel kan gaan genieten.

Anders is dat bij vertrekkers die er per boot vandoor gaan. Soms met de bedoeling van een wereld omzeiling, een Rondje Atlantic of vertrekkers die met de gedachte het ruime sop kiezen: we zien wel waar (en dan niet letterlijk natuurlijk) het schip strand.

Over zo'n stel van deze laatste categorie gaat de presentatie die georganiseerd is op zaterdag 19 februari 2022.

Leon en Frieda Blauw vertrokken met de bedoeling... ja, wat was het plan?

Om de inhoud van het verhaal van Leon en Frieda hier te beschrijven, dat gaan we niet doen. Daarom is de bovenstaande alinea bewust open gelaten.

Nieuwsgierig geworden?

U bent met familie of vrienden van harte welkom in de Kop van de Knar. De avond begint om 20.00 uur.

Hier had u ook bij kunnen zijn...

Op zaterdag 30 oktober was het zover. Wat in 2020 niet kon vanwege de regels omtrent Covid-19, kon nu in 2021 weer georganiseerd worden: de Mosselavond. Ongeveer zestig liefhebbers van mosselen hadden zich opgegeven. Henk, onze beheerder van de Kop van de Knar, had zich weer uitgeleefd. Niet alleen mosselen, maar ook zalm en spareribs stonden op het menu. Aangevuld met heerlijke aardappeltjes en een frisse salade kon de avond beginnen, met uiteraard een voorafje. De mannen die de mosselen kookten waren net als in het verleden Erry, Maarten, Jan en Jacco. Voor het uitserveren werden Henk en Jolanda geassisteerd door (natuurlijk) onze Dinand en voor deze avond aangevuld met drie vrijwilligers.

Voor een drankje zorgde Jolanda, die alles netjes serveerde waardoor er niet door de gasten heen en weer gelopen werd. Na de hoofdgerechten was het wachten op een toetje. Zou dat ook ditmaal nog komen? Natuurlijk was daar ook voor gezorgd. Daarbij assisteerden Els en Mieps met het uitserveren en was na het veror-

beren van dit frisse nagerecht het 'feest' voorbij. Bert Aartsen, onze vice-voorzitter bedankte namens alle aanwezigen de mensen die voor dit alles hadden gezorgd. Speciaal Jolanda werd met een bloemetje bedankt op haar één na laatste dag dat zij bij Flevo in dienst was. Een aantal aanwezigen bleven nog gezellig natafelen.



Waar u ook onderdeel van had kunnen zijn was de Algemene Vergadering die op zaterdagmiddag 11 december gehouden werd in het Dorpshuis in Hierden. Corona-proef waren... Flevoleiden aanwezig. Bijzonder aan deze vergade-



ring was het feit, dat Peter de Gooier onze accountant, namens BDO uitleg kwam geven over de financiën. Voor een uitgebreid verslag leest u het stuk van de secretaris en dat van de (nieuwe) voorzitter.





Woensdag Avond Competitie (WAC), het wedstrijdseizoen kan beginnen...

Ze zeggen dat Covid een virus is, maar vlak het zeilen niet uit! Na acht jaar bootloos te zijn geweest, heb ik toch maar weer iets drijvends gekocht en heb ik me aangesloten bij het groepje dat op woensdagavond het Fontijnkruid omploegt op het Wolderwijd.

Ik ben **Chris Prast**, al een keer of wat 25 geworden, woon in het buitengebied van Epe en heb twee kinderen. In het dagelijks leven fungeer ik als technisch/commercieel brein bij een bedrijf in de hijstechniek. Ik ben opgegroeid op het water, daar mijn ouders een niet vooruit te trappen stalen Friesland hadden. "Voordeel van zo'n trage algenbak is wel dat je extra lang geniet van de tocht", was mijn vaders verdediging.

Het wedstrijdzeilen zat er al vlot in en is er eigenlijk nooit helemaal uit gegaan. Mijn bootjes groeiden gestaag en ik ging van Optimist, FJ, Laser, Vrijheid, naar Varianta 65, naar Maxi 77, naar Sunwind 30 (echtscheiding) naar X-79, naar First 31.7..... en daar hield het even op. In 2013 verkocht ik de First en vanaf dat moment zat ik vooral op de motorfiets, racend op het circuit en toerend door de Alpen.

Tot vorig seizoen was dat prima, maar de lockdown speelde mij parten en ik moest absoluut weer het water op. Nog sneller dan ik tegen mijn vrouw ooit "ja" gezegd heb, zei ik "ja" tegen de oud eigenaar van mijn J-22. De oude J staat nu kou te lijden op het jollenveld, in afwachting van een flinke poetsbeurt... enzo.

Bij het bericht dat de vorige wedstrijdcommissie ermee stopte, voelde ik me groeien om een stap naar voren te zetten. Ik heb wat ervaring met wedstrijden organiseren vanuit een vorige haven, maar toen de rode broeken brigade daar tijdens wedstrijden standaard een jurist (gewaepend met het boek van Henk Plaatje) aan de kaartentafel had zitten, vond ik het welletjes. Na een wedstrijd hoor je bier te drinken, geen dispuut over regel zoveel, paragraaf zoveel uit te diepen in een protestkamer.

Bij de WV Flevo is de sfeer gelukkig 180 graden anders. De wedstrijden zijn gemeedelijk en gezellig en dus zeker de moeite waard om in stand te houden. Monique, Annejon en ikzelf hopen daar ons steentje aan bij te kunnen dragen, in nauwe samenwerking met de toppers van Zeewolde.

Mijn naam is **Monique Tolhuisen**, getrouwd met John en samen hebben wij een zoon en dochter die inmiddels volwassen zijn.

Velen kennen mij al langere tijd. Voorheen veel aanwezig bij wedstrijden, feestjes en andere activiteiten op de Knar.

Daarnaast ben ik ook de schrijver van onze verhalen in de Langszij over ons Rondje Atlantic en andere belevenissen met de 'FastUs' ons zeilschip een Sunfast 40.

John doet al zolang ik hem ken mee aan zeilwedstrijden, eerst met de Contender en later als opstapper met de kajuitzeilboten. Bij veel wedstrijden ben ik aanwezig geweest en vroeger hebben we ook geassisteerd bij Flevo met een rib van mijn schoonvader, samen met John. Bij Flevo, in het oude clubhuis, draaiden wij bardiensten en verrichtten hand en spandiensten bij activiteiten.

Nu we alweer 3 jaar in Harderwijk wonen en de oproep in de Langszij stond voor kandidaten in de wedstrijdcommissie leek het mij leuk hier een deel van mijn vrije tijd aan te besteden. Mijn kennis van motiverende communicatie en werken in projecten komt hierbij volgens mij wel goed van pas. Ik heb al kennis gemaakt met een leuk team van mensen zowel uit Zeewolde als Harderwijk. We hebben allemaal zin in om er in 2022 er weer een leuk en gezellig wedstrijdseizoen van te maken.





Hoi, ik ben **Annejon Okhuijsen**! Samen met Chris en Monique, het team uit Zeewolde, de bemanning van de RIB's en de bemanning van de Adriana, gaan we ervoor zorgen dat we komend jaar weer kunnen zeilen tijdens de Woensdag Avond Competitie. Ik heb intussen kennisgemaakt met een heleboel mensen die zich inzetten om de WAC te organiseren en in aanvulling daarop stel ik me graag aan jullie, langszij-lezers, voor.

Als ik niet aan het werk, aan het sporten of aan het snowboarden ben, kun je me meestal op een zeilboot vinden. Het interesseert me niet of het nu bloedheet of ijskoud is, zodra het waait wil ik graag zeilen. Mijn passie voor zeilen is begonnen toen ik als klein meisje op zeilkamp ging. Op de zeilschool waar ik iedere zomer les kreeg, ben ik uiteindelijk ook les gaan geven. Na een tijdje verlegde ik mijn aandacht naar het wedstrijdzeilen. Mijn allereerste wedstrijd voer ik hier bij de WAC en daarna heb ik nog heel wat wedstrijden gevaren op verschillende boten op verschillende waters.

Ik vind het ontzettend gaaf om met een team het maximale uit een boot te halen en de WAC is daar de perfecte plek voor! Ik ga het komende zeilseizoen met veel enthousiasme in en kijk ernaar uit om aan de organisatie van de WAC (en de Wolderwijd Cup) bij te dragen. Het liefst voor iedereen die van zeilen houdt, ongeacht of je al bekend bent met wedstrijdzeilen of niet!

VAN DE REDACTIE

Inleveren van de copy 2022:

Editie april 2022 copy inzenden voor	20 maart 2022
Editie juni 2022 copy inzenden voor	20 mei 2022
Editie september 2022 copy inzenden voor	20 augustus 2022
Editie november 2022 copy inzenden voor	20 oktober 2022

U, als oplettende lezer zult wel gedacht hebben na het lezen van de kop op de laatste pagina van de vorige Langszij: Wat komt er verder nog? Als bewijs dat een blad maken nog altijd handwerk is, kan het weleens gebeuren dat er een tekst tussendoor glipt. Dat was nu ook het geval. Het stukje over het feit dat het IJsselmeergebied 120 miljoen euro nodig heeft stond in de Langszij van september 2021. Als u het stukje nog eens wilt lezen: Op de

website staan eerder uitgekomen clubbladen. Kijk op www.wvflevo.nl

Op de cover van de Langszij Jaargang 50 nummer 5 staat september maar dat moet natuurlijk november zijn.

De redactie wenst u voor 2022: Gezondheid en een heel fijn vaarseizoen.

- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL



De Kop van de Knar

Op 9 november 2015 kreeg het bestuur officieel de sleutel overhandigd van Jachthaven de Knar. Vanaf dat moment zijn wij de trotse eigenaar van de jachthaven inclusief alle onroerende goederen.

Trots waren en zijn wij op ons verenigingsgebouw. Er moest een naam bedacht worden en dat werd, zoals inmiddels bekend: 'de Kop van de Knar'.

De twee leslokalen op de bovenverdieping werden voorzien van tafels, stoelen en kasten aangeschaft bij een tweedehands kantoorhandel.

De roerende goederen in de Kop, op de benedenverdieping, waren meubilair en allerlei zaken die een eetgelegenheid nodig heeft om leden en gasten van een hapje en een drankje te kunnen voorzien.

Omdat smaken verschillen was niet iedereen blij met de oranje deuren en kozijnen. Maar de stoelen en tafels waren in kleur aangepast, blauw en oranje en was het wel één geheel. Het bleef echter een heel wit gebeuren, sfeer moest nog groeien.

Zoals al eerder geschreven werd het al beter toen Joep de Bruijn clubhuiscommissaris werd. De lampen kregen een nautisch tintje en ook een halve muur werd voorzien van een prachtig behang.

Na deze gedeeltelijke aanpak ging het helaas niet verder, totdat dit jaar een vrijwilliger aanbood om met medestanders een grote klus aan te pakken: de 'Renovatie'. Na toestemming van het bestuur werden half december de trappen, de kwasten en de bussen verf uit de werkplaats gehaald.

Er werd advies ingewonnen van een professionele schilder. Hij adviseerde ons om de kleur oranje te laten verdwijnen. Dat was het begin. Ook de andere kleuren werden besproken en toen begon het feest. Schuren, schuren en nog eens schuren, afplakken, afplakken en nog eens afplakken.



Op een zeker moment kregen belangstellenden de indruk dat de vrijwilligers het wel heel gezellig vonden in de Kop. De ene dag saucijzenbroodjes, gebak en als lunch vis of macaroni. De andere dag weer iets anders. Ook het feit dat in plaats van af lakverf, nogmaals grondverf was gebruikt, deed de vraag rijzen: zijn ze anders te snel klaar? Maar alle gekheid op een stokje: de werkers verdienen het.

Wie ons meubilair met een kritisch oog bekeek zag wel dat er het e.e.a. aan ging mankeren, zowel aan de bekleding als aan het binnenwerk.

Dus op zoek naar nieuw meubilair. In ons oude clubhuis hebben wij ruim 30 jaar de (Café) stoelen en barkrukken gebruikt. Deze werden destijds nieuw aangeschaft. Af en toe een schroef aandraaien en klaar was Kees weer. Nu zullen we deze keer waarschijnlijk geen 30 jaar met de stoelen en krukken kunnen doen, maar in ieder geval wel langer dan de 6 jaar die het huidige meubilair oud is. Terug dus naar café meubilair.

De tafels is een apart verhaal. Alle kringloop zaken in de omtrek zijn bezocht. Daar kochten we oude donker eiken salontafels. De bladen werden door een Flevo lid geschuurd tot ze net zo licht waren als de bar en de stamtafel. De bladen zijn zo dik dat ze zeker 30 jaar meegaan. De onderstellen konden van de 'oude' tafels gebruikt worden.

Het behang achter de bar is een geschenk van andere Flevo leden. Ruim 30 nieuwe zee-kaarten van het Kanaal, de zuidkust van Engeland en de westkust van Frankrijk en nog nooit gebruikt. Flevo kreeg deze een paar jaar geleden van Jan en Mariëtte, nogmaals hartelijk dank. Wie wat bewaart heeft wat, is niet voor niets een waar spreekwoord, dus dat behangetje was snel gevonden.

Nu de 'Kop' een opmerkelijke gedaanteverwisseling heeft ondergaan, is het alleen wachten op het moment dat de horeca weer open mag. En dat niet alleen, wij hopen dat u met een positieve blik ons verenigingsgebouw binnen zult gaan.

Maar nog belangrijker is het volgende. Je kunt het nog zo mooi maken, de uiteindelijke sfeer wordt door leden en gasten bepaald! Laat de 'Kop' weer DE ontmoetingsplek worden waar we elkaar ontmoeten, een praatje maken, plannen bespreken en belevenissen met elkaar delen. Daarnaast hangt ook veel af van de houding van het personeel. Een glimlach kost niets meer en is zeker zo belangrijk! Laten we er met elkaar voor gaan!

Op deze plaats mogen zeker de WERKERS, Maarten, Jan, Martin en Leen niet vergeten worden. Daarnaast waren er ook nog enkele dames die hun handen hebben laten wapperen!

Chapeau!!!



Nog steeds op zoek naar...

In het verslag van de secretaris over de Algemene Vergadering van december 2021 heeft u kunnen lezen dat Arie van der Meijden en Willem Verwijs gekozen zijn als resp. voorzitter en bestuurslid. Ook heeft Mariëtte Harmsen zich aangemeld als aspirant bestuurslid voor de functie van Commissaris Opleidingen.

Maar nog steeds staat de functie van Clubhuiscommissaris open

Wij zijn op zoek naar een man/vrouw die het leuk vindt om samen met de beheerder leiding te geven aan de jeugdige hulpen in de keuken en bediening. Het betekent niet zelf achter de bar staan, (mag natuurlijk altijd) maar wel om samen met het bestuur en de persoon die de dagelijkse leiding heeft een koers uit te zetten om van de 'Kop van de Knar' weer een gezellig verenigingsgebouw te maken.

Maar zoals Henk van Engelen, onze beheerder van de Kop van de Knar, vorig jaar al heeft aangegeven, gaat hij ons verlaten.

WIJ ZOEKEN EEN BEHEERDER VOOR DE KOP VAN DE KNAR

Heb jij affiniteit tot de watersport en wil je onze leden en passanten voorzien van een drankje en/of een goede maaltijd dan ben jij degene die wij zoeken.

Zaken die voor ons belangrijk zijn:

1. Relevante ervaring in de horeca is een must
2. Uiteraard moet je in het bezit zijn van vereiste horeca diploma's of deze willen gaan halen
3. Je bent ondernemend en denkt mee in mogelijkheden om onze horecagelegenheid verder op de kaart te zetten.

Voor het overige zijn er een aantal zaken die wij belangrijk vinden en die wij graag

Ben je 14 jaar of ouder, wil je in een gezellige sfeer ook nog een zakcent verdienen, dan ben jij wellicht degene die wij zoeken. Horeca ervaring kun je op deze leeftijd

Natuurlijk zullen bestuursleden u met raad en daad terzijde staan en staat u er niet alleen voor.

Een horeca ervaring is niet verplicht, maar zou wel erg prettig zijn.

Wilt u meer informatie dan kunt u contact opnemen met één van de bestuursleden. De telefoonnummers staan in de info in deze Langsij of per mail via info@wvflevo.nl

Dit is een onbetaalde functie.

in een persoonlijk gesprek met je willen bespreken.

Dit is uiteraard een betaalde functie.

Meer weten? Voor informatie per mail: info@wvflevo.nl of maak telefonisch een afspraak met de secretaris Co Oskam: 06 55 89 22 68 of met onze vice-voorzitter Bert Aartsen: 06 30 33 69 14.

Ook willen wij jeugd oproepen om ons te komen helpen (tegen betaling) in de Kop van de Knar. Uit het verleden is gebleken, dat werken bij de watersportvereniging Flevo een leuke invulling is van de vrije tijd en ook nog iets oplevert.

bijna niet hebben maar als je een beetje handig bent en oog hebt voor de gasten moet het lukken.

Aanmelden kun je via info@wvflevo.nl

VAN DE REDACTIE

Ophaalbrug in de Vissershaven in Harderwijk

Het ophaalbruggetje in de Vissershaven bij de Vischafslag en de Botterloods pronkte nog op de voorpagina van Langsij nummer 4 van 2021. Jammer, de brug is niet meer en of zij/hij nog in dezelfde uitvoering wordt teruggeplaatst is volgens mij de vraag.

De brug zal door velen gemist worden en dan veelal vanwege emotionele redenen, denk aan het leuke trouw plaatje, jubilea- en vakantie kiekjes.

Ondergetekende zal het missen om andere redenen en ik zal vertellen waarom. Kijk, het is voor de meeste mensen wel duidelijk dat je VOOR de televisie zit en ACHTER de computer! Bij beveiligde

spoorwegovergangen blijf je bij de nadering van een trein VOOR de slagbomen staan. Om in ons straatje te blijven, wij wachten ook netjes VOOR een neergelaten brug als onze boot te hoog is voor passage.

Daarom heb ik nooit begrepen waarom wij bij de voormalige ophaalbrug ACHTER de slagbomen plaats moesten nemen als de brug open ging.

Misschien om als je op het hoogste punt was, je van het fantastische uitzicht zou kunnen genieten en dat dit juist niet de bedoeling was.

Maar wie het weet mag het zeggen.

J.G. Pietjou



Uit de oude doos

In een Langszij uit het jaar 1981 vonden we de volgende overpeinzing.

Zijn er wel bestuursleden die deugen?

Als ze vriendelijk zijn, noemen we ze zakken
Als ze keihard zijn, heten ze dictatoren
Als ze ernstig zijn, zijn het zuurpruimen
Als ze hard werken, zijn het uitslovers
Als ze weinig uitvoeren, zijn ze waardeloos
Als ze jong zijn, hebben ze geen ervaring
Als ze oud zijn, weten ze het altijd beter
Als ze met iedereen een praatje maken, zijn het kletsmeiers
Als ze niet praten, zijn ze verwaand en lopen naast hun schoenen
Als ze met iedereen op kunnen schieten, zijn het allemansvrienden
Als ze zich alleen met een bepaalde groep bemoeien, doen ze aan vriendjespolitiek
Als ze aan iedereen z'n inbreng gunnen, zijn ze bang en laf
Als ze van iedereen belangstelling eisen, zijn het doordrijvers
Als ze dat niet doen, zijn het ongeschikte bestuursleden
Als ze hun ogen goed de kost geven, lopen ze te bespioneren
Als ze wat door de vingers zien, zijn ze stekeblind
Als ze ons in het werk trachten te betrekken, zijn ze te lui om het zelf te doen
Als ze het niet doen, zijn het baantjesjagers en bang voor concurrentie

Kortom een bestuurslid moet:

Zo wijs zijn als Salomo
Zo geduldig als Job
zo sluw als een vos
zo moedig als een leeuw
zo dikhuidig als een olifant
buigzaam als riet
krachtig als een eik
gevoelig als een kruidje roer me niet
hij/zij moet kunnen praten als brugman
zwijgen als het graf, en werken als een paard

Er is weinig of niets veranderd...

Wat kun je op een sombere zondag allemaal doen? Daar heeft uzelf waarschijnlijk wel een antwoord op. De redactie is gaan grasduinen in oude uitgaven van ons verenigingsblad Langszij. En dan niet die van een paar jaar geleden, maar in die uit de vorige eeuw, nl. van 1978 tot 1988. Er is echt niets nieuws onder de (Flevo) zon. Een opsomming van een aantal opmerkelijke mededelingen.

- Vrijwilligers om bardienst te doen. (Op dit moment nog niet nodig in de 'Kop van de Knar'). Gerust een dag van te voren bellen met de mededeling: "Ik ben verhinderd, want oma is ziek geworden", of "Mijn familie uit Australië staat morgen voor de deur". Dit zou ook nu zomaar kunnen gebeuren.
 - Ook in die jaren was het moeilijk om nieuwe bestuursleden te krijgen. Destijds verschillende 'Herintreders', soms in en andere functie maar toch.
 - Vertrekkende bestuursleden waarvoor geen nieuwkomer zich heeft aangemeld. (Zoals nu in 2022, waar wij nog steeds op zoek zijn naar een clubhuis-commissaris en een wedstrijdcommissaris/commissaris opleidingen).
 - Jan Vlieg (+) introduceerde toen het idee om zeekeien het wier en waterplanten in het Wolderwijd te laten opruimen.
 - Oproepen om afgewerkte olie, poetslappen enz. in de juiste afvalcontainer te deponeren.
 - Oproepen voor copy in de Langszij. In die jaren waren er ook al (bijna) vaste schrijvers zoals Henk Schaaf en P.Timmer. (Beiden overleden). Artikelen uit andere watersportbladen werden overgenomen om er toch nog iets van te maken.
 - Verslagen van zeilwedstrijden en aanmoedigingen om vooral mee te doen.
 - In vroeger tijden werd er zoveel mogelijk gecommuniceerd via de Langszij. Zo weinig mogelijk kosten maken met het apart verzenden van berichten. In deze tijd is het makkelijker om nieuws via de digitale Nieuwsbrief bij de leden te bezorgen, alhoewel wij de indruk hebben dat een aantal Flevoleden noch de Langszij noch de Nieuwsbrief openen.
 - De rubriek: Van de penningmeester met het verzoek de factuur over te maken.
 - We schrijven er niet meer over, maar zo af en toe staat de deur van de zeilberging 'gewoon' open. Ook de bezittingen van de ander staan in deze berging.
 - Afmelden als je als ligplaatshouder langer dan één nacht wegblijft.
- Om toch een beetje positief te eindigen kwam de redactie ook deze slogan tegen:

DENK NIET IN PROBLEMEN MAAR IN OPLOSSINGEN

Martin en Sonja Jager, de eerste keer dat ik jullie zag was toen jullie aan een tafeltje naast ons, op het terras van Luigi's op de Markt in Harderwijk, neergestreken waren. Jullie zaten te praten met andere gasten en het ging over zeilen en de naam van jullie schip 'Cartouche'. Jullie lagen in de jachthaven in de stad, de Haven van Harderwijk, voorheen Zee-geers. Hoe kwamen jullie daar terecht en hoe een aantal jaren later bij ons in jachthaven de Knar?



Martin en Sonja vertellen:

In 1980 kwamen we in Harderwijk wonen. De wijk Stadsweiden was in ontwikkeling en wij kochten een huis aan de Kievitmeen, waar we nog steeds wonen. Martin deed o.a. aan windsurfen en vanuit Deventer, waar zij toen woonden, werd vaak de plas Busloo opgezocht. Dat was nu, met het Wolderwijd voor de deur, niet meer nodig. Nadat Martin 2x door zijn rug was gegaan, adviseerde de huisarts hem om een andere sport te gaan beoefenen. Een klein stapje verder werd dat zeilen! Na diverse bootjes te hebben gehad, met als laatste een Randmeer, werd besloten om een kajuitjachtje aan te schaffen.

In 1988 werd dat een Puma van ongeveer 8.00 meter lang, maar voldoende voor het gezin dat inmiddels met twee zonen was uitgebreid. De ligplaats werd gevonden in de Haven van Harderwijk. Met dit schip hebben zij tot volle tevredenheid 13 jaar gezeild. De naam van het schip was toen al 'Cartouche'. Hoe kwamen zij op deze naam? Een verhaal apart. Sonja had een oom en tante waar zij in haar prille jeugd veel was. Daar is zij besmet met het zeilvirus en de naam van het schip van deze oom en tante was 'Cartouche'.

Omdat kinderen groter groeien en de bootruimte dezelfde blijft, werd in het jaar 2000 deze Puma ingeruild voor een Feeling van 10.00 meter, waar 14 jaar mee gezeild is.

Echter, de Haven van Harderwijk werd, i.v.m. aanleg van het Waterfront gesloopt en er moest uitgekeken worden naar een andere ligplaats. Martin had al iets in Heeg, Friesland gevonden. Sonja vond dit echter maar niets want in de loop van de middag 'even' naar de boot, zou er dan niet meer inzitten. Martin had echter geen zin in de Knar en had daar, zoals hij vertelt, een aantal redenen voor. Een daarvan, sociaal als hij is, stond hem de tweedeling tussen motorboten en zeilers niet aan. Maar ook zijn burens uit de haven, Beert en Dittie, gingen naar de Knar. En zo zijn Sonja en Martin bij Flevo terecht gekomen, met weer een 'Cartouche' nu een Bavaria die 2014, die in de plaats van de Feeling was aangeschaft.

Met zijn twee zonen maakte hij ook tochten naar Engeland, zeilden zij mee met de 'Nacht van Spakenburg' en waren deelnemers aan de 24-uurs van Medemblik.



Over de andere hobby van Martin, trainer bij de waterpolovereniging, is ook nog iets leuk te vertellen. Onze Sylvia, werkzaam op de administratie, zag de naam van Martin Jager voorbijkomen. Het zal toch niet? Dat was mijn trainer toen ik vroeger op waterpolo zat. De wereld is soms niet zo groot!

Hun werkzame leven zal ook gaan veranderen. Sonja, is nu nog werkzaam voor de Zorggroep NW. Veluwe, waar ze werkt met mensen met dementie. Ze gaat op 2 mei 2022 met pensioen. Martin, als zelfstandig voeger, moet nog even. De vrije tijd van Sonja is al ingevuld met divers vrijwilligerswerk. Maar ze heeft bewezen met het Flevo weekend en het Opa en Oma weekend over talenten te bezitten qua organisatie. Maar ook gezelligheidsmens als zij is blijft zij actief meedoen. Voor Flevo zullen wij incidenteel vast nog weleens een beroep op Sonja doen.



Martin maakt zich al verdienstelijk door op de woensdagavond tijdens de WAC op het startschip te assisteren. Daarnaast heeft hij plannen om op de woensdag iets aan vrijwilligerswerk te gaan doen. Raden wat...

Met hun inmiddels 3 kleinkinderen genieten zij van hun 'Cartouche', waarbij de vakantie doorgebracht wordt op Vlieland en in Friesland. Daarbij mag ook nog wel even vermeld worden dat zij heel slim hun boot naar Vlieland weg laten brengen door vrienden en zodoende meer 'vakantietijd' kunnen doorbrengen op het eiland.

Wij wensen Martin en Sonja nog veel gezonde jaren toe met hun kinderen en kleinkinderen en bij onze watersportvereniging Flevo.



VAN DE REDACTIE

Het Motorbootblad

Het Blad Motorboot heeft een aantal lezers/lezeressen bereid gevonden om in havens waar zij komen een beoordelingsformulier in te vullen. De beoordelingen gaan over de volgende 8 onderwerpen. Aanloop en ontvangst, locatie van de haven, voorzieningen, sanitair, sfeer, kind vriendelijkheid, prijs kwaliteit en de vraag of deze haven vaker bezocht zou worden.

Het onderzoek ging over de periode 2018/2021. Er werden 326 havens bezocht en er kon een cijfer van 1 tot 10 gegeven worden.

Ook onze jachthaven de Knar werd bezocht. En we mogen trots zijn hoe onze haven beoordeeld is. Met een gemiddeld cijfer van een 8,5 mogen we zeer tevreden zijn. De uitschieter was wel de 9 die wij kregen voor prijs/kwaliteit verhouding.

Laten we ook als leden/lichthouders zorgen dat wij het in onze haven naar onze zin hebben, dan straalt dat vast en zeker uit op de passanten die onze haven bezoeken.



- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen

ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN

VAN DE REDACTIE

Foto inzending voor de kalender 2022

De opname is van de maidentrip van onze zeilboot NORDVEST, een stoere stalen Jan-Haring van 9 meter. De zeilboot waar ik als jochie aan de hand van mijn vader op de HISWA begin jaren tachtig langs liep en we samen direct al wisten dat zij onze droomboot is. Nu lag deze al een poosje te koop bij de jachtmakelaar, maar ik had al een mooie ETAP 21i. In augustus vorig jaar tijdens de kampeervakantie zouden we alleen even kijken en niet kopen. Het was verliefdheid bij mij op het tweede gezicht en bij mijn geliefde op het eerste gezicht. Spontaan heb ik een bod uitgebracht en een week later was ik de trotse eigenaar.

De maidentrip was memorabel. De maidentrip naar de thuishaven had nogal wat voeten in de aarde. Het schip lag in Leimuiden en de 2-3 daagse vaarreis moest met de staande mast 's nachts door Amsterdam gepland worden. Bij de proefvaart was al een serieus koelwaterprobleem gebleken dat moest worden gerepareerd. Veel ingrijpender was het plotselinge ziekbed van mijn schoonvader augustus 2021. Durfden we wel weg in de kritieke fase? Of blijft zijn situatie dusdanig stabiel en kunnen we de boot wel/niet naar Harderwijk varen?

Het is allemaal snel gegaan met mijn schoonvader en het moment van de foto is genomen na het overlijden voor de uitvaart bij Zeewolde onder vol tuig met een flauw windje richting onze mooie jachthaven de Knar met geliefde aan het roer die de foto heeft gemaakt.

Jasper Klarenbeek

De foto is mooi en maakt dat je, als u deze Langsijz ontvangt, zin krijgt in het nieuwe vaarseizoen. Waarom stond deze inzending dan niet op de kalender?

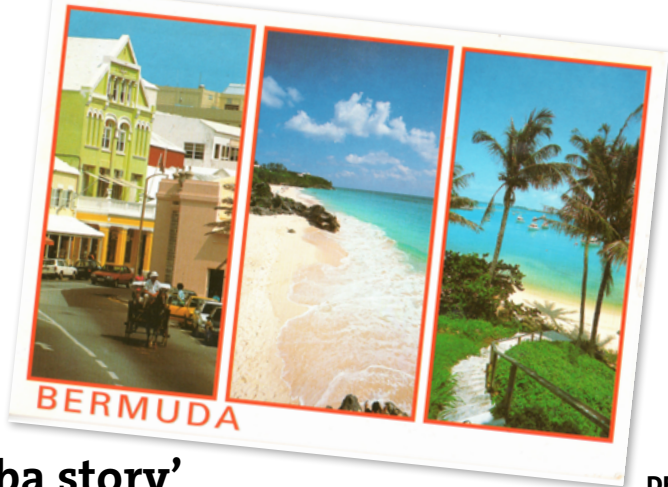
Bij de opmaak bleek dat de foto niet scherp genoeg was om te plaatsen. Maar wij wilden u deze foto toch niet onthouden.

Ditzelfde verhaal is van toepassing op de andere foto inzending van Monique Besselsen. Ook zij is enthousiast over hun nieuwe boot. Het verhaal tje dat bij deze foto hoort is het volgende.

Monique en haar echtgenoot gaan hun huis in Hengelo (Ov) verkopen en komen na 26 jaar terug naar Harderwijk. Monique is in Harderwijk geboren en getogen. Zij hebben nog nooit gevaren en toch een boot gekocht. De foto is van de 'Quinty' toen nog aangeboden op Marktplaats. Monique schrijft dat zij niet kunnen wachten om op hun opgeknapte boot, de zon in het water te zien schijnen. Inmiddels hebben zij (waarschijnlijk) al een nieuwe naam voor hun boot gevonden.

Zowel Jasper als Monique worden hartelijk bedankt voor de moeite die zij genomen hebben. En graag een volgende keer beter.





De 'Ali Baba story'

DEEL 3

Voordat we anker op gaan in de haven van 'Marigot' op Sint Maarten moet de bijboot worden leeg gehoozd. Het heeft de hele nacht gestortregend en het bootje staat vol tot de rand! Gelukkig is het later wat droog en kunnen we (Zwitsers Walter en ik) op pad. De zeilen hoog en gezellig samen op weg, tussen 'Dog Island' en 'Prickly Pear' door, naar het noorden varen. In de loop van de dag verslechtert het weer en is het moeilijk om gelijk op te varen. Na een nacht varen, waarbij je elkaars toplicht nog kunt zien, liggen we zover uit elkaar dat contact alleen maar kan per VHF. De volgende dag en nacht is het zulk slecht weer met windvlagen, onweer en hagelbuien, dat ik er niet van zou hebben opgekeken wanneer er Aliëns, vliegende schotels en meer van dat spul zouden zijn verschenen! Zou het dan toch waar zijn bij die beruchte 'Bermuda Driehoek'?

Via de marifoon heb ik nog een vaag contact met Walter (de Zwitsers). Hij is ver naar het oosten afgeweken en besluit om direct naar de Azoren door te varen.



Onder klein tuig worstelt de 'Ali' tussen dikke golven door naar het noorden. Na nog twee dagen met raar weer wordt het beter en met alle zeilen omhoog schieten we goed op... nog zo'n 450 mijl naar Bermuda. 's Nachts is de wind helemaal op en gaan we door op de 'oliewind', radar verklikker aan en dan de wekker op 1 uur en slapen... rondkijken... en weer slapen...

Toch wel link hoor, wanneer ik na zo'n tuk rondkijk, zie ik een visserman die geen radar aan heeft staan! De oen!!

Later op de dag komt de wind terug en met 3 BFT. loopt 'Ali' een lekkere 4 mijl/u. Het wordt een heerlijke zeildag. Ik rommel met allerlei zeilen en zeilvoeringen – zelfs de spinnaker van 90 m² komt uit de zeil zak! Na het avondeten een buitje met wat meer wind en we stuiven er vandoor.

We schieten lekker op, nog 180 mijl tot Bermuda. Na nog een nacht en een stukje dag verschijnt er een eiland aan de horizon: Bermuda! Na contact met de haven-dienst varen we via de 'Town Cut Channel' een binnen baai in, waar veel jachten voor anker liggen. We meren af bij de 'Customs' pier en na veel papierwerk en 15 U.S. dollar armer mogen we de wal op. Bermuda heeft veel weg van Volendam/Marken, er liggen een paar grote Cruiseschepen die ladingen toeristen op het eiland loslaten. Met steelmuziek, paardenkoetsjes en mensen in klederdracht uit de vorige eeuw worden ze bezig gehouden. De huizen zien er prachtig uit, veel wit geverfd en met mooie houten balkons. Het is er erg schoon, zelfs de daken zijn wit geverfd. Veel daken worden gebruikt om water op te vangen.



Na twee dagen passagieren komt er een tamelijk harde, koude wind opzetten en trek ik, voor het eerst sinds januari, weer een lange broek en bodywarmer aan. Volgens de 'meteo' zal de wind in dezelfde hoek blijven zitten, maar wel afnemen. Dus besluit ik om maar aan de oversteek naar de Azoren (1800 mijl) te gaan beginnen. Ik ga naar Customs, klaar uit en met een laatste lange termijn weerbericht op zak beginnen we aan een nieuwe lange tocht. Ik schat zo ongeveer 20 dagen tot Horta op Faial.

Met een kleine fok en een dubbel rif in het grootzeil doet 'Ali' haar best in de stevige

N.W. wind. We lopen uren achter elkaar 7,8 mijl/u. Koers oostelijk, om onder de 35° N te blijven en zolang mogelijk deze lekkere wind te houden. Met de zeilvoering kleine fok, dubbel gereefd grootzeil en bezaan brult 'Ali' erdoor! Het is wel hakken en veel buiswater, af en toe een bui die het zout er weer afspoelt, maar ook lekker zon! Het is een opvallend verschil met de heenreis, we zitten veel noordelijker en het is vochtig en fris. Wanneer het zonnetje schijnt leg ik zeilen en zitkussens buiten om te drogen.



Via de SSB ontvanger luister ik naar 'Herb' een radioamateur, die er zijn hobby van maakt om zeiljachten te voorzien van weerberichten en adviezen. Horen kan ik hem wel maar aangezien ik nog geen SSB zender heb, kan ik niet echt in contact komen met hem. "Roger, roger", is zijn stopwoordje. Ik vergelijk de positie van opgeroepen jachten met mijn eigen positie en kom zo ook aan een goed weeradvies! Dit gaat heel prima. Vooral wanneer we in de buurt van het Azorenhoog komen en de wind het steeds vaker af laat weten. Af en toe een halve dag op de motor komt steeds vaker voor, je laadt je accu's op en je komt verder... Dag na dag en nacht na nacht... 3200 km. is een lang stuk!

Soms moet ik er 's nachts uit omdat 'Ali' door een extra hoge golf overstag gaat (de verkeerde kant op). Je merkt het vanzelf als je uit je kooi rolt. In de maneschijn



Op zoek naar een droomboot? FlevoNautica heeft wat jij zoekt! Onze sloepen en tenders worden naar jouw wensen samengesteld en geleverd. Grootste showroom van Flevoland!

Scan QR code voor WSV FLEVO kortingsactie



Grindzuigerstraat 35
1333 MS Almere - 036 5368 555
www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl

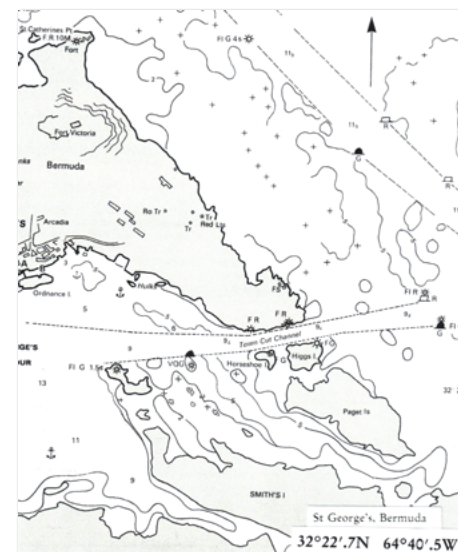
even een gecontroleerde gijp, alles nakijken en dan weer je kooi in! En maar door...

Wanneer we nog zo'n 500 mijl van de Azoren zijn is de wind helemaal vertrokken. De zee is glad als een spiegel en we gaan steeds vaker op de 'oliewind'. De luchten zijn prachtig en de maan staat 's nachts te blinken op het spiegelgladde water. 's Morgens komen er honderden dolfijnen rond de boot zwemmen. Je ziet ze jagen in kringen om scholen kleinere vissen. Ook de 'Ali' vinden ze erg interessant, ze spelen een paar uur rond en onder de boot. Ik zie ook een stel zogenaamde 'Portugese oorlogsschepen': een zeer giftige kwalensoort die een soort zeiltje op de rug heeft waarmee ze vooruit komen.



De dolfijnen brengen gelukkig weer wat wind en met alle zeilen op gaan we er weer tegen aan. We passeren nog een groot containerschip op tegenkoers. Nog 50 mijl naar Flores... en dan heel vaag, later op de dag, zie ik een eiland verschijnen

aan de horizon! Wind op... motor aan... nog 35 mijl... Heel langzaam komt het eiland dichterbij... 7 uren... het is al donker als we bij het eiland Flores de haven in draaien... afmeren langs een kleine vissersboot om 5 over één 's nachts! Alles opruimen en plat. Na een nacht bewusteloos wordt ik gewekt door Portugees gepraat van vissers die op hun boot bezig zijn.



Langzaam komt het besef... We zijn er! Snel naar buiten... Groen, bloemen, mensen.. en op 100 m. afstand de 'Dychior' van Zwitser Walter! Hij is, blijkt later, gisteren aangekomen. Samen gaan we het eiland verkennen, maar eerst inklaren en op zoek naar die telefooncel, bellen naar thuis!!

Wordt vervolgd Jan Willem Bos

Zie ook deel 1 in de Langsij nr. 4 september 2021 en deel 2 in de Langsij nr. 5 november 2021

Hans, waar en wanneer ben je geboren? Ik ben geboren op 18 december 1954 in Breda.

Redactie: Dus niet zo aannemelijk dat je al vroeg met water, anders dan badwater, in aanraking kwam.

Hans: Toen ik in Harderwijk kwam wonen raakte ik bevriend met Bart van der Meulen, Hillebrand Boltjes en Kees van Rooijen die ook op de jachthaven zaten. In de 70'er jaren 'leenden' we van de vader van Bart zijn Sneekmeer (Black Five). Dit was voor mij de eerste keer dat ik op ruim water zat.

Redactie: Met welk type boot ben je begonnen met zeilen?

Hans: De Sneekmeer dus, later een gehuurde Zeeschouw en langere buitenlandse reizen met een oude 14 meter lange S Spant.

Redactie: In oude clubbladen, de Langszij, kwamen wij zeilverhalen tegen van tochten die jij met Gijs Portengen maakte naar o.a. Vilamoura Portugal en de Driehoek Noordzee, hoe kwam jij bij Gijs terecht?

Hans: Begin jaren 80 ben ik samen met mijn broer twee weken naar Corfu, Griekenland gegaan en daar hebben wij rond gezeild in een 8 meter zeilboot.

Op een gegeven moment vroeg Cees, de broer van Bart mij, om op de boot van Gijs als bemanning mee te zeilen naar zuid Portugal. Dit hielp mij om ervaring op te doen op zeegaande jachten en in buitenlandse wateren.

Redactie: Dan een verslag uit oktober 1987 wat wel heel anders had kunnen aflopen. Hierbij een samenvatting van deze dramatische reis. Nog even vooraf: de redactie begreep dat jij toen al het gebruik van je rechterhand geheel en



gedeeltelijk je rechterbeen miste. Hoe kwam dit?

Hans: In 1985 heb ik een ernstige herseninfarct gehad. Mijn lichaam is in eerste instantie aan de rechterkant gevoelloos en verlamd geweest, later kwam het gevoel terug. Na een lange tijd van revalidatie kon ik de rolstoel thuis laten. De reis met de 'Lyra' was al de derde of vierde lange reis.

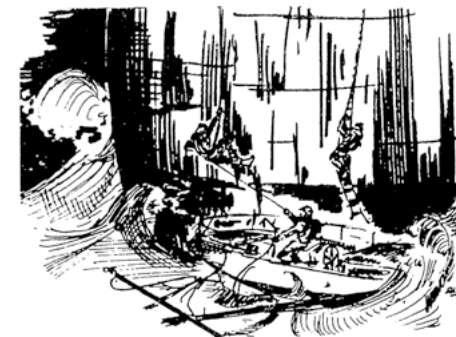
Op 5 oktober 1987 vertrok de 'Lyra' type Swan 46, een zeiljacht van 14.36 lang, lengte op de waterlijn 11.55 meter, breed 4.41 meter en met een diepgang van 1.90 meter. Ligplaats in Muiden en deze reis met bestemming Las Palmas, één van de Canarische Eilanden.

Bemanning: eigenaar en schipper Gijs van Portengen, Hans Woudenberg (Wout), Arie Schaert en Hans Duitman. Er wordt koers gezet naar Dover Engeland, om daar de zelfstuurinrichting na te laten kijken.

Zaterdag 10 oktober verlaten zij Dover en wordt koers gezet naar het zuiden. Dinsdag wordt het eiland Quessant gepasseerd en ligt de Golf van Biskaje voor

hen. Donderdag neemt de wind steeds meer toe en uiteindelijk worden de zeilen gestreken. De 'Lyra' ligt nu, zoals dat heet, voor top en takel. De motor wordt gestart en in z'n vrij gezet. Dit voor de stroomvoorziening en ook wordt de radar ingeschakeld. De bemanning zit in de kajuit omdat het weer veel te slecht is om aan dek te zijn. De wind neemt nog steeds toe en het weerbericht om 12.55 uur geeft Biskaje 8 Bft. en Finistere 8 à 9 Bft. Dit klopt niet met de werkelijkheid, het waait harder dan de opgegeven windsterkte. Naarmate de wind nog verder aantrekt ligt de boot steeds rustiger. De wind slaat de golven plat. De windsnelheid is inmiddels 11 à 12 Bft. Om 18.00 uur kijkt Gijs door het schuifluik naar buiten. Vlak nadat hij het luik weer gesloten heeft kapseist de boot en draait 360° rond, waarna zij weer recht overeind komt. Voor het gevoel van Hans duurt deze buiteling nog geen 10 seconden. Tijdens deze draaiing valt het licht uit omdat de mast onder water is verdwenen. Het eerste dat zij doen is: hoe is het met iedereen? Arie zit (weer) achter de kaartentafel, met Wout en Hans geen verwondingen. Gekreun uit het achterschip: Gijs is gewond. Zijn schouder en heup zijn erg pijnlijk. Later zal blijken dat Gijs een gebroken schouder heeft en dat zijn sleutelbeen is losgerukt. Zowel binnenin het schip als daarbuiten is het één grote puinhoop. De mast is op 5 plaatsen gebroken en er liggen lijnen en de 'rodriging' (verstaging) op het dek. Een pluspunt is dat de motor nog steeds loopt dus we hebben stroom. Zelfs de verlichting en de Satnav (Satelliet navigatie) doen het nog. De Satnav heeft de laatste positie nog in zijn geheugen staan. Het reddingsvlot wordt klaargelegd en de overlevingspakken worden aangetrokken. Nadat Arie een minuut of vijftien aan de verstaging heeft gewerkt om deze los te krijgen, moet geconstateerd worden: het lukt dit niet. Ze kunnen de mast niet laten schieten. Na zo goed als mogelijk puin geruimd

te hebben besluiten ze om 20.00 uur een MAYDAY uit te zenden, dit omdat ze bang zijn lek te raken. De geluiden van de mast tegen de romp van het schip zijn onheilspellend. Om ongeveer 20.30 uur krijgen zij bericht dat ze opgemerkt zijn door een vrachtschip en dat ook de kustwacht op de hoogte is gebracht. Maar het zal toch nog wel een uur of vijf duren voordat ze direct contact zullen hebben.



Als het vrachtschip bij hen is wordt er gevraagd wat zij willen. Natuurlijk zou het fantastisch zijn als ze met schip en al aan boord gehesen zouden kunnen worden. Dit is echter onmogelijk o.a. vanwege de zeeegang. Gijs besluit hierop dat zij het schip zullen verlaten. Uiteindelijk worden





Wout en Arie via de touwladder aan de zij-
kant van het vrachtschip gered en worden
Gijs en Hans met een touw, waar een lus
in gemaakt is, door de Japanse bemanning
aan boord gehesen. Na een bad en droge
kleding komt de stuurman vertellen dat ze
binnen een kwartier door een helikopter
opgehaald zullen worden. Met een soort
van mand worden ze aan boord van de he-
likopter gehesen, waarna ze naar La Coru-
na (Spanje) worden gebracht. Door tussen-
komst van de Nederlandse consul krijgen
Gijs en Arie een noodpaspoort en vliegt de
bemanning met een binnenlandse vlucht
naar Madrid, waarna de reis vervolgd
wordt met een lijnvlucht naar Nederland.

Het hele verslag is destijds afgedrukt in
de Langszij.

Redactie: Hans, achteraf een belevenis die
je je hele leven niet meer vergeet. Maar
jullie hebben wel geluk gehad. Heb je na
die reis nog zeereizen gemaakt?

Hans: Met Gijs heb ik nog zeereizen ge-
maakt, naar de Azoren, het eiland Madei-
ra, de Middellandse Zee en Saint Lucia een
Caribisch eiland. Later ook met Hans Hofs
als schipper/ eigenaar naar Vilamoura, Is-
land of Wight, een tocht met bestemming
(weer) Las Palmas. Deze bestemming
werd (weer) niet bereikt vanwege een af-
gebroken roer, maar ook zijn we een aan-
tal keren naar oost Engeland gevaren. Met
Lino Bijnen ben ik naar Helgoland gezeild.

Redactie: Inmiddels vaar je met je broer
Henk in jullie 'Korenwolf', een Friendship 26.

Hans: Ook met dit schip hebben mijn
broer en ik het ruime sop gekozen en zijn
al diverse keren naar Engeland gezeild.

Redactie: Daarnaast ben je ook al een
groot aantal jaren werkzaam in het
B & O team en sinds het jaar 2000 ha-
vencommissaris. Wij wensen jou nog veel
gezonde jaren en wensen je nog veilige
mijlen op de zee of op de binnen wateren.

VAN DE REDACTIE

Het IJsselmeer: kansen en bedreigingen

Voor wie meer wil weten over de huidige,
toekomstige of wellicht voormalige vaarge-
bied het IJsselmeer verwijzen we graag naar
de website: www.IJsselmeervereniging.nl.
Dat geldt ook voor diegene die niet (meer)
vaart en wellicht een (fiets) tocht langs
de historische randen van deze grote plas
maakt.

Deze belangenbehartiger van ons groot-
ste open zoetwatergebied in Nederland
bestaat in 2022 inmiddels 50 jaar. In die
periode heeft de vereniging de vele ver-
anderingen/bedreigingen van dit water-
gebied nauwlettend gevolgd en – samen
met andere organisaties – veelal kritisch
beoordeeld.

Zo wordt in het laatst verschenen tijd-
schrift (Najaar 2021) aandacht gevraagd
voor de toekomstvisie van het IJsselmeer.
Welke kansen en bedreigingen liggen er
voor ons. Er wordt gesproken over wa-
terkwaliteit, de recreatieve functie, de
zonne- en windenergieparken. Deze laat-
ste twee roepen veel weerstand op door
hun aantasting van de open ruimte. Dan
zijn er nog diverse andere plannen, zoals
de kunstveranderingen die meer bescher-
ming bieden, maar ook de vraag naar
meer natuur oproepen. De vraag naar
'wonen op/aan het water' wordt zeer re-
gelmatig gesteld. Hoe kunnen we al deze
wensen samen laten gaan? Wie er meer
van wil weten: ga naar de website en toon
je betrokkenheid!



Oud en Nieuw vieren op Terschelling

We hebben dit idee al een aantal jaar op de planning staan, Oud en Nieuw vieren met de boot op Terschelling, maar net zoals de meesten van ons gaat de boot iedere winter uit het water. Dit jaar hebben we besloten om onze (nieuwe) boot in het water te laten bij wv Flevo, omdat we toch veel willen gaan klussen en dan is dat geklauter steeds op en af een ladder allesbehalve ideaal. Omdat de winkel van Noëlle eerder dicht moest en we onze kinderen weer eerder thuis kregen vanwege de lockdown, besloten we om dan ook maar Kerst te gaan vieren op de boot.

Op 24 December vertrokken we uit Harderwijk. De bruggen/sluizen draaien beperkt, dus dat is wel iets waar goed rekening mee gehouden moet worden. De temperatuur was rond de 6 graden maar helaas weinig wind en in de ochtend af een toe een buitje dat over kwam. We stopten op Urk en hebben daar kerst-avond gevierd. De kachel deed zijn werk gelukkig goed, want deze nacht ging de temperatuur toch naar -5 graden.

De eerste kerstdag begonnen we traditie getrouw met een kerstontbijt incl. kadootjes onder onze kerstboom aan boord. Rond elf uur besloten we te vertrekken en te kijken hoever we zouden komen richting het noorden. Met een zonnetje erbij en 20 knopen halve wind zagen we het helemaal zitten. Het was nog net een paar graden onder nul, dus maar extra warm aankleden.



Net buiten de haven merkte je echt wel dat de gevoelstemperatuur toch wel een stuk lager lag dan in een haven. Het buiswater dat overkwam bevroor gelijk op het dek en in no time hadden we de eerste ijspegels al aan de reling draden hangen. Het eerste gezinslid was al snel zeeziek en ook omdat we de kou iets onderschat hadden besloten we na drie uurtjes zeilen te stoppen bij Stavoren. De hele tocht kwamen we geen enkele boot tegen, een bijzondere ervaring. We voeren de haven in en ik vroeg Dinand de landvasten en fenders klaar te gaan maken, maar dit was een grotere uitdaging dan we hadden verwacht! De boot was tot aan de buiskap één grote ijsbaan geworden en het ankerluik was dicht gevoren, ook waren de landvasten allemaal erg moeilijk in een andere vorm te krijgen dan hoe we ze opgerold hadden. Maar het lukte om af te kunnen meren en we lagen mooi beschut in Stavoren.

We zijn lekker bij de kachel gaan zitten met warme chocolade melk om op te warmen en dat heeft wel even geduurd... Nadat we heerlijk gegeten hadden en samen wat spelletjes deden was deze eerste kerstdag voorbij. In de avond hebben we de planning voor morgen gemaakt. We besloten om 2de kerstdag op tijd te vertrekken omdat het weer na die dag minder zou gaan worden. Het plan was om richting Kornwerderzand te vertrekken en te kijken of we het dan nog zouden zien zitten, of om anders te stoppen



bij Makkum of verder, na de sluis was de eerst volgende stop Harlingen.

Om 10:00 uur vertrokken we weer vol goede moed. En met de ervaring van gisteren gingen de landvasten en fenders deze keer de badkamer in. De temperatuur was die dag lager dan de dag ervoor, maar we gingen er weer voor! Met een zonnetje erbij moest het lukken!

Alles gaat goed en rond 12:00 uur komen we aan bij de sluis en besluiten door te gaan. We lagen bijna een uur in de sluis, maar in dit geval was dat heerlijk om op te warmen beneden in de kajuit. We gaan met slechts één andere boot door de sluis en dat is toch wel iets rustiger dan in het hoogseizoen. We zeilen over de Boontjes richting Harlingen en kiezen ervoor om voor de wind koers te zetten richting Terschelling, want voor de wind zeilen voelt als een wereld van verschil met deze temperaturen en we hebben de stroom mee! We varen het grootste stuk tussen de 8 en 9 knopen, te zien op

de GPS, dus dat schiet lekker op. Af en toe even ruilen aan het roer en naar binnen om op te warmen en warme tenen te krijgen en dan kunnen we er weer even tegenaan. We varen aan het eind van het Schuitengat en komen allemaal ijsshots tegen waar we vervolgens doorheen varen, het breekt gewoon om ons heen.. Het is een hele bijzondere ervaring en de boot geeft geen krimp al remmen we wel af.

We bereiken om 16:30 uur de haven van Terschelling en we meren af aan de steiger met een aardig windje. Er liggen al zo'n 30 boten met allemaal lichtjes in de mast en dat ziet er erg gezellig uit.

Wij gaan eerst maar weer eens lekker opwarmen beneden in de kajuit. De verwarming doet het lekker maar in de voorpunt is de warme lucht toch wel snel



afgekoeld met deze kou en daar is dochter Elize haar deken dan ook aan de romp vast gevoren. Dan, na een enerverende dag, vroeg naar bed.

Halverwege de nacht wordt Noëlle wakker omdat de kachel het niet meer doet en dan wordt het toch wel heel koud in zo'n boot. Ik kan zo snel niet zien waar het probleem zit en we besluiten om over de kinderen maar een extra deken te leggen en kijken er morgen wel verder na. De volgende ochtend zien we al snel wat het probleem is, de accu spanning is te laag en daardoor doet de kachel het niet meer. We hebben al een aantal dagen gevaren en de boot nog niet aan de walstroom aangesloten, gelukkig doet de kachel het al vrij snel weer nadat we de boot weer van verse stroom hebben voorzien.

Het is tijd om de boot te voorzien van gezellige kerslichtjes. Dit is weer een leuke tijdsbesteding samen. Inmiddels is de temperatuur boven het vriespunt gekomen en kan eindelijk het ankerluik weer open en is het dek ontdooid. Ook willen we de watertank gaan vullen omdat die bijna leeg is.



Het water op de steigers was afgesloten vanwege het vriezen maar is gelukkig sinds vanmorgen weer beschikbaar. De waterslang op onze steiger loopt heel erg langzaam omdat de slang nog half bevroren is, Dinand en ik doen ons best om de slang beter gangbaar te maken maar helaas zullen we nog even geduld moeten hebben omdat we niet al het ijs eruit krijgen.

Er komen vandaag nog best veel boten aan ondanks dat het de hele dag erg mistig is. In het donker is de haven met al zijn verlichte boten prachtig om te zien! Er liggen inmiddels naar schatting ongeveer 80 boten.

Op Oudejaarsdag regent het lekker, maar zodra het droog is lopen we snel naar West om nog even wat olieballen en appelflappen te halen voor een gezellige Oudejaarsavond samen bij vrienden aan boord. Ook liggen er nog meer Flevo leden in de haven, dus dat wordt een leuke gezellige avond.

Om 24:00 uur beginnen alle charter- en vissersschepen die op Terschelling liggen



te toeteren met hun luchthoorns, een ervaring op zich. Ook worden er heel veel oude noodvuurpijlen afgeschoten. Waar je wel voor moet opletten is de plaats waar ze landen, want doorbranden doen ze ook op je dek. Van tevoren is afgesproken om als het 24:00 uur is, bij het havenkantoor samen te komen om elkaar een gelukkig nieuwjaar te wensen.

Op Nieuwjaarsdag gaat al vroeg de wekker en vertrekken we uiteindelijk om 10:30 uur nadat we getankt hebben. We hebben alles weer zeevast gezet omdat er de komende dagen veel wind wordt verwacht. Vanaf maandag moet er weer gewerkt worden dus is het zeker tijd om de terugtocht te aanvaarden. Het is hier op Terschelling echt een vertrekkers dag vandaag.

Met 16 knopen wind vertrekken we richting het vaste land en kijken we weer hoever we kunnen komen. Ondanks de regen en kou gaat het lekker. We zeilen een stuk en missen nu met de regen een stuurautomaat, die onze buurmannen (Thijs en Dinand) wel hebben en die heerlijk droog achter de buiskap zitten. We komen om 17:00 uur aan in Stavoren, zin om te koken heeft niemand dus wordt dat lekker ergens iets afhalen. 's Avonds wordt er weer samen geracet op de Nintendo switch.

We varen de volgende ochtend om 07:30 uur de haven uit omdat de verwachting is dat er aan het eind van de ochtend zo'n 35 knopen wind aan gaat komen en daar hebben we geen zin in. Met 24 knopen wind varen we hoog aan de wind, lekker en goed warm aangekleed, richting het Ketelmeer. Warme en droge handschoenen zijn een must, diegene die ons nog een tip kan geven voor super handschoenen, heel graag!

Elize meldt zich met natte kleding om te zeggen dat zij en de rest van haar bed nat zijn geworden, het vluchtluik voor in de boot was dus niet goed afgesloten. Heel fijn (!) want het wollen dekbed heb je zeker in de winter niet zo snel weer droog. Om 11:40 uur komen we aan bij de Ketelbrug en kunnen direct doorvaren. Daar hebben we de motor wel even extra voor moeten bijzetten anders zou het een half uur wachten worden.

Net op het Ketelmeer aangekomen horen we op de marifoon dat de Zwolse brug kapot is en dat we dus niet door de Roggebotsluis kunnen. We besluiten om dan maar te stoppen in Ketelhaven. De havenmeester is erg behulpzaam en we kunnen de wasmachine en droger gebruiken zodat onze dochter die avond in een droog warm bed kan slapen. Er is hier verder niets dus de voorraad blikvoer wordt klaar gemaakt voor het eten. Zo moeilijk zijn we ook niet en Elize is al de hele vakantie blij met bakers yumyum.

Maandag 3 Januari is de brug gelukkig weer gemaakt en vertrekken we voor de laatste regenachtige uurtjes richting de Randmeren op weg naar huis. Ondanks de Corona en de lockdown hebben we een erg leuke, koude, natte vakantie gehad en zijn zeker een ervaring rijker!

Sebastiaan, Noëlle, Dinand en Elize op de 'Impuls'.



OPROEP OPROEP OPROEP OPROEP OPROEP

Ik ben Tom Meijer, 13 jaar. Een van mijn hobby's is modelbouw. En dan niet van b.v. modelspoor, maar van boten. Zelf heb ik op dit ogenblik een sleepboot van 1.50 m, op afstand bestuurbaar. Mijn plan is om daar nog een brandweerspuit op te maken. Verder is het dan natuurlijk heel leuk, om samen met andere modelbouwers onze modellen te laten zien en ermee te varen. Voor het varen hebben we op onze jachthaven de Knar een prachtige gelegenheid in het kommetje voor de Kop van de Knar.

Vind je het leuk om samen op de zaterdagmiddag ervaringen uit te wisselen en te varen met onze modellen?

Neem dan contact op via: info@wvflevo.nl en je hoort van mij.

Groeten Tom Meijer

VAN DE REDACTIE

Met ons vorige havenmeesters echtpaar Willem Wolff en Lyda Meijer is er nog altijd contact. Daarbij wensen wij elkaar fijne feestdagen en alle goeds voor het nieuwe jaar. Dat gebeurde ook dit jaar en de redactie wil u de kaart die zij maakten niet onthouden.

- Gevaccineerd
- Gezond
- Getest
- Geduld
- Gezond verstand en een
- Goed 2022!



barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl