

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 51
NUMMER 3
JUNI 2022





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2022	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 81,35	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 58,05	Kantoor administratie
	Jeugdlid € 34,70	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 30,00	
Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden
C. Verbaan †, J.W. Gründlehn †, G. v. Harten †, A.M. Bijnen

Leden van verdienste:
T. Aartsen-Brink, P. Gerards †, N.Hagen, J. ten Hove †, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, N.H.M. Sprik, A.C. Visch-Horeman, D. Visch †

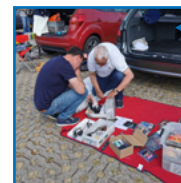
Bestuur		
Voorzitter	A. v.d. Meijden	tel. 0341 - 451997
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341 - 425410
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	
Algemeen bestuurslid / ICT	W. Verwijs	tel. 06 29 56 55 27
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Aspirant Commissaris Zeilopleidingen	M. Harmsen	tel. 06 46 08 70 50

Redactiecommissie	
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64
Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij: Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl	

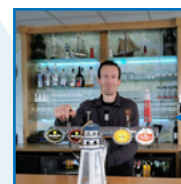
Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 51
Juni 2022

LANGSZIJ 3



Van de Voorzitter 4



Van de havencommissarissen 6



Van de evenementen commissie 9

Nut en (hopelijk nooit nodig) noodzaak... 10

Vijftien jaar VNM 12

Hier had u bij kunnen zijn... 14

Onze nieuwe beheerder van de Kop van de Knar 15

Flevo lid gaat vloggen over bootbelevissen 16

Portret, Frans Meijer 17

Welkom bij ons Shantykoor de "Krasse Knarren" 18

Nieuws van de Gastvrije Randmeren 19

Vissen paaen straks in Wolderwijd, in onderwaterbos 20

Speciaal voor nieuwe Flevo leden/lichaatshouders 22

Start Woensdag Avond Competitie 2022 24

Verslag van de eerste WAC wedstrijd 2022 25

Verslag van een stormachtige avond 26

Van de commissie opleidingen 27

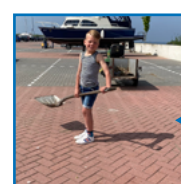
FastUs gaat verder met de Quiddity 28

Genieten van het uitzicht... 31

Het HemelvaartswEEKEND 33

Zwanen 36

Waar zijn ze? 39



Omslagfoto: Jong geleerd is oud gedaan en let vooral op de details!

VAN DE VOORZITTER

Soms heb ik het gevoel dat ik een soort notulen aan het schrijven ben in deze rubriek over het wel en wee in onze vereniging. Iets wat ons verenigingsblad Langsij natuurlijk veel beter kan en doet. Wat dacht u van de rubriek 'Portret' waarin bekenden van de vereniging worden geïnterviewd, of de Ali Baba story die zo uitgebreid en interessant is dat er vier afleveringen voor nodig waren. Allemaal onderwerpen die zeer de moeite waard zijn om te lezen.

Maar goed, de voorzitter heeft ook ruimte om aandacht te geven aan bijzonderheden die de vereniging of haar leden betreffen.

Zo hadden wij op 20 maart het zo vaak uitgestelde 'dankjewelentje' waar ik in het vorige nummer al over schreef. Dat was een zeer plezierige bijeenkomst met onze vrijwilligers in de Kop van de Knar terwijl 12 uur daarvoor, op nog geen twee kilometer afstand, in een grote brand op het terrein van jachtwerf Roelofsen de schepen van enkele van onze leden werden verwoest. Vreselijk om je schip, waar je ongetwijfeld veel werk in en aan hebt verricht en dat waarschijnlijk alweer bijna klaar stond voor het komende vaarseizoen, op deze manier kwijt te raken. Gelukkig zijn er ook plezierige dingen aan te halen. Zo konden we een week later op 27 maart in de Kop van de Knar luisteren naar het optreden van koren uit de regio tijdens het Shanty Café, dat door Frits Poot weer was georganiseerd. Een geslaagde middag waarin iedereen naar hartelust kon meezingen met de deelnemende koren. Tijdens deze middag werd de bardienst en de bediening nog door vrijwilligers gedraaid, maar anderhalve week later hadden wij het eerste gesprek met een kandidaat clubhuisbeheerder. En na nog enige gesprekken en informatie uitwisselingen hebben wij een nieuwe clubhuisbeheerder kunnen aanstellen.

Roelof Hagedoorn is met ingang van 1 mei uw nieuwe gastheer geworden en wij vertrouwen erop dat dit, met wederzijdse acceptatie, de Kop van de Knar weer tot bloei kan brengen.



Op zaterdag 7 mei werd er ruimschoots gehoor gegeven aan de oproep voor de bezem in de mast. De havencommissie kon zich verblijden in een opkomst van 33 deelnemers die vanaf 09.00 uur met opgestroopte mouwen aan de slag gingen. Alle hulpmiddelen en gereedschappen werden gebruikt om de haven te ontdoen van alles dat niet er aan het begin van het vaarseizoen niet meer hoort te zijn. Dus hadden we zomaar 33 tijdelijke vrijwilligers, die voor een ruimshartige vergoeding van koffie in de pauze en een kop soep met een broodje voor de lunch, bereid waren de handen uit de mouwen te steken om de gestelde schoonmaakdoelen te verwezenlijken. Vanaf 14.00 uur werden een aantal kofferbakken van automobielen omgetoverd in marktkramen, om de overvloedige bootartikelen aan



de man/vrouw te brengen. De mystery guest die namens economische zaken tussen de kramen doorliep, constateerde in zijn verslag dat, zelfs bij de kofferbakverkoop, de prijzen conform de inflatie waren aangepast.

Na een informatieavond op 3 mei is de WAC ook weer van start gegaan, gevolgd door de eerste WAC zeilwedstrijden op 11 mei.

Tijdens dit eerste WAC gebeuren liet de wind het in het begin van de avond een beetje afweten, maar toen de wind later toenam was dat weer wat te veel van het goede. Gedurende een bui die volgde, was de wind zo hevig dat bij één van de deelnemers de mast naar beneden kwam. Ze zullen toch de bezem niet in de mast

gehouden hebben hoop ik. Gelukkig beperkte de schade zich tot het materiële en wellicht ook tot het emotionele aspect.

Alles bij elkaar is de aanloop naar het vaarseizoen dan toch goed verlopen en hoop ik dat wij ons kunnen verheugen in de periode die voor ons ligt.

Daarmee zou ik dan ook willen besluiten en wens u in alle opzichten een geslaagd vaarseizoen toe waarbij de wens tot gezondheid de boventoon voert.

Arie van der Meijden

P.S. Uitgebreide verslagen van een aantal 'evenementen' vindt u elders in deze Langsij.

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Met aanvankelijk een koude start, is het voorjaar toch goed begonnen met redelijke temperaturen en droge periodes. Helaas hadden sommige leden de boot niet op tijd in het water liggen ondanks het mooie weer. De havenmeester en het bestuur krijgen dan allerlei redenen te horen waarom het niet lukt of gelukt is. Natuurlijk hebben we begrip voor ziekte e.d. en kijken naar de situatie, maar sommigen vergeten dat er een havenreglement is waar alles in vermeld staat. Ook op het winter reservering formulier, dat u in het najaar invult en tekent, staat duidelijk dat uw vaartuig uiterlijk voor 1 mei in het water moet liggen, na deze datum worden er extra kosten berekend. Helaas hebben sommige leden dat niet begrepen en komen dan op het laatste moment om een afspraak te maken, ja en dan kan het gebeuren dat de agenda vol is. Waarom zijn we zo streng? We hebben het dit voorjaar gezien toen het plotseling mooi weer werd, was het parkeer terrein volledig nodig en hadden we met, bezem in de mast, het terrein mooi op tijd schoon.



Bezem in de mast

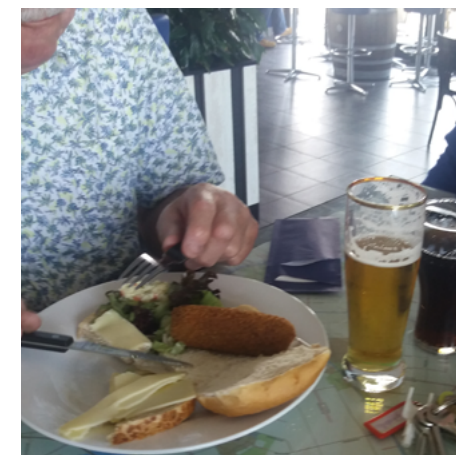
Het was dit jaar weer een groot succes. De opkomst was geweldig: 33 leden kwamen zich spontaan melden voor een bezem. Om 09.00 uur, onder het genot van een kopje koffie, werden de werkzaamheden verdeeld over diverse ploegjes. Zo werd het parkeer terrein geveegd en diverse obstakels, hout en onkruid weggehaald. Alle zuilen op de steigers werden schoongemaakt, het houtwerk van beide gebouwen van stof en spinrag ontdaan, ramen gelapt, het grote balkon met een schrobmachine van alg gereinigd. Ook aan het zwerfvuil op de haven werd aan-



dacht besteed. Een ploeg had zich ontfermd over de speedgate bij de ingang, deze is schoongemaakt en al het onkruid



bij de sensoren is weggemaaid, zo ook op het dijkje aan de waterkant (aquaduct zijde), kortom er is veel gedaan om de haven er weer fris en fruitig uit te laten zien. Om 10.30 uur was het tijd voor een koffie pauze en om 12.30 uur werden we verrast door onze nieuwe beheerder van het clubhuis, Roelof Hagedoorn, met een heerlijke kop soep en een broodje kroket met salade garnering, wat gretig aftrek vond bij de deelnemers.



En hier doe je het allemaal voor!!!



Na de vrijwilligers bedankt te hebben was het tijd voor de kofferbak verkoop, met een muzikale omlijsting door ons koor de 'Krasse Knarren'. Mede door het stralende weer en inzet van de leden mogen we terug kijken op een geweldig geslaagde dag. Allen hartelijk dank!!

Beheer en Onderhoud

Het B. en O. team heeft de laatste werkzaamheden afgerond en is nu met zomerreces. Natuurlijk zullen er altijd wel wat klusjes te doen zijn lopende het seizoen maar de echte grote klussen laten we liggen voor het najaar dan pakken we de draad weer op. Maar ook met wat grotere evenementen zullen we zeker een beroep doen op de B. en O. mannen voor assistentie.

Pasjes

Het komt nog regelmatig voor dat er gebeld wordt of de toegangspoort open gedaan kan worden omdat het toegangspasje is vergeten of 'wij zijn uitgenodigd'. Het protocol is duidelijk, verwacht u bezoek van vrienden, kennissen of familie die een dagje willen meevaren, dan zorgt u zelf voor ontvangst bij de toegangspoort. Heeft u maar 1 pas en uw partner komt later dan moet u daar de havenmeester niet mee lastig vallen. Veel eenvoudiger is het om dan een tweede of derde pas aan te schaffen.

Vuilnis

Onlangs heeft de havenmeester weer geconstateerd dat er huisvuil (ja vuil van huis) in de container van de haven was gedeponeerd. Dat kan dus niet de bedoeling zijn, de containers zijn bedoeld voor rest afval van de boot. Al enige tijd staat er een camera dus u bent gewaarschuwd.

Parkeren

Als u voor langere tijd met de boot weggaat zet dan uw auto niet op het P-terrein voor het clubhuis maar op het grote P-terrein. Het parkeerterrein voor het clubhuis is bedoeld voor kort parkeren. Ook wordt dit terrein gebruikt bij grotere evenementen. Leden die gebruik maken van de trailerhelling om een dagje te varen, parkeren de losgekoppelde trailer bij de bootbalken en parkeren hun auto op de naastgelegen parkeervakken. Als we ons allemaal aan deze regels houden is er voor iedereen een plek en wordt het geen chaos.

Sanitair

Het sanitair boven het clubhuis is ook weer in gebruik, maar dat heeft u vast al ontdekt. Ook bij het havenkantoor kan gebruik gemaakt worden van de douches en toiletten, deze zijn overigens het hele jaar open. Deze twee ruimtes worden door een schoonmaak bedrijf onderhouden maar dat wil niet zeggen dat er een bende van gemaakt mag worden. Regelmatig voeren we in beide ruimtes een controle uit en dan worden wij verrast (!) wat voor een zooitje het soms is, wetende dat de schoonmakers het net een dag daarvoor piekfijn hadden gereinigd. Laten we er met z'n allen voor zorgen dat het er netjes blijft uitzien. Ook dit item hoort bij ons visite kaartje. De uitdrukking 'kijk ook eens achterom' is bij watersporters wel bekend, maar zou ook op dit onderwerp kunnen slaan.

Zo u bent weer op de hoogte van het wel en wee op uw haven en na alle mededelingen wensen we u een heel mooi vaarseizoen.

Met vriendelijke groet
Hans Duitman en Bert Aartsen

Van de evenementen commissie

Waar u wel bij kunt zijn...

Op de kalender staat vermeld bij 25 juni: Burendag.

Het bestuur heeft dit enigszins aangepast in: **Feest met de burenen**.

Op 25 juni nodigt het bestuur Flevo leden, Vrienden van de Kop van de Knar, hun vrienden en burenen uit voor een feestelijk gebeuren op jachthaven de Knar.

Na twee jaar van Covid-19 mogen we elkaar weer ontmoeten. De poort staat vanaf 14.00 uur open en u bent van harte welkom. Om 15.00 uur gaat ons koor de 'Krasse Knarren' van start met een optreden van ongeveer een uur.

Daarna speelt de band: 'MUCK' tot ongeveer 18.00 uur waarna de BBQ begint. De muzikale omlijsting wordt dan verzorgd door een DJ.

De band 'MUCK' is een 4-mans pop-rock coverband die al jaren op de verschillende podia in Nederland speelt. In 2017 was 'MUCK' winnaar van de finale van de Clash over de Coverbands Benelux. Zij hebben maar één motto: 'We doen het goed of we doen het niet!' Ze hebben een breed repertoire met o.a. nummers van ZZ

Top, Golden Earring, de Dijk, Pearl Jam enz. Zeker voor de jongeren onder ons, en dan bedoel ik de veertigers, een aanrader!

En wie we natuurlijk niet vergeten zijn de kinderen. Ons springkussen is beschikbaar, de instructeurs van de zeilopleiding staan klaar met onze lesbootjes de Optimist, er kan gezwommen worden in het kommetje, kortom, er is genoeg te doen. Ook met Sup & Co kunt u kennismaken.

Voor de BBQ moet u zich aanmelden. Dit kan op de volgende manieren:

Onderstaande bon invullen en afgeven op het havenkantoor of in de Kop van de Knar. Opsturen naar: w.v. Flevo Postbus 333 3840 AH Harderwijk, of per mail naar: info@wvflevo.nl

Ik geef mij op met personen voor de BBQ tijdens het **Feest met de burenen** op zaterdag 25 juni. De kosten van € 12,50 p.p. Kinderen t/m 11 jaar € 7,50

- ☐ maak ik over op rek.nr. NL 38 INGB 0001 0004 73 t.n.v. w.v. Flevo
- ☐ betaal ik in de Kop van de Knar

Aankruisen wat van toepassing is. De keuken is deze dag gesloten.

We hopen u op 25 juni te mogen begroeten.

Het bestuur

Nut en (hopelijk nooit nodig) noodzaak...

Bekend is, dat wanneer je als leerkracht of instructeur werkt met kinderen/jong volwassenen, een VOG (Verklaring Omtrent Gedrag) noodzakelijk is. Deze VOG wordt, na het beantwoorden van een aantal vragen en goedkeuring door het ministerie van Justitie, verleend. Ook voor vrijwilligers die met geldzaken te maken hebben is deze goedkeuring een pré.

De VOG wordt verleend als je niet met Justitie in aanraking bent geweest. De VOG was een aantal jaren geleden gratis aan te vragen, nu moet je er bijna € 55,- p.p. voor betalen. Heb je als vereniging echter een vertrouwenspersoon, dan kost de aanvraag niets. Bij Flevo moesten er een aantal VOG's aangevraagd worden maar wij hadden geen vertrouwenspersoon. Na een inventarisatie wie daar voor gevraagd kon worden, kwam het bestuur, na een afwijzing van een eerste vraag aan een Flevo lid, bij Jan en Christie Rappol uit. Jan antwoordde, na de vraag of hij vertrouwenspersoon zou willen worden, gelukkig positief. Hij merkte ook op dat mocht hij ooit als vertrouwenspersoon gevraagd worden, het wel fijn zou zijn dat voor een vrouwelijk slachtoffer, er dan ook een vrouwelijke vertrouwenspersoon beschikbaar zou zijn. Daar wilde zijn vrouw Christie zich wel beschikbaar voor stellen. De volgende vraag is bijna onnodig: wanneer wordt een vertrouwenspersoon ingeschakeld? Antwoord: Als er sprake is van grensoverschrijdend gedrag, van welke aard dan ook van een persoon die bij Flevo 'in dienst' is of optreedt namens Flevo, dan kan de hulp van een vertrouwenspersoon ingeroepen worden.

De volgende relevante vraag is: Maar wie zijn Jan en Christie Rappol?

Graag willen wij ons hier voorstellen. Wij wonen vanaf 1979 in Harderwijk. Jan is altijd werkzaam geweest in het onderwijs. De eerste jaren voor de klas en later als schooldirecteur. Christie was werkzaam als leidinggevende op de polikliniek in het



ziekenhuis St Jansdal. Inmiddels zijn we sinds 3 jaar gepensioneerd.

Ik ging met onze twee zoons, in die tijd, regelmatig surfen. 's Morgens vroeg de planken op de auto en vervolgens de hele dag op het water. Christie mopperde dat zij de hele dag alleen thuis zat. Op mijn vraag wat zij dan wilde reageerde zij, dat ze wel een zeilbootje zou willen hebben. Via vrienden hoorden wij dat hun eerste boot op de Flevo te koop stond. Een Balanier van het merk Kyrie, afgeleid van een Bretons vissersbootje. Een supersterke bootje met een sterke Renault diesel, waar we rustig met 12 man op zaten. De afsluiters dicht, anders liep hij vol. Deze werd rond 1989 aangeschaft en vanaf die tijd zijn we lid van de Flevo. Mijn zoons hadden hun eigen boot een Simoun 445

en gingen 3 jaar op zeilkamp in Friesland. Na een paar jaar kochten we een Dehler Delanta 80 met achterkajuit. Een snel schip waar we met succes meededen met de woensdagavondcompetitie.

Christie volgde kielboot I, II, III en behaalde aansluitend haar instructeursdiploma. Vervolgens heeft zij 10 jaar als instructeur op de Valken van de Flevo les gegeven voor de kielboot-diploma's I, II en III.

Ook volgden we samen in de winterperiode alle aangeboden cursussen op de Flevo,

zoals marifoon, Marcom B, vaarbewijs I en II en Kustnavigatie.

In 1997 kochten we ons huidige schip "De Talisman" een Hallberg Rassy 29. Een comfortabel schip, niet te groot, niet te klein. We hebben vier kleinkinderen die graag met ons meevaren. Naast het plezier dat we met het zeilen beleven, zijn we ook nog fanatieke wintersporters. We hebben een starcaravan in Zwitserland staan en gaan er graag met de hele familie skiën in de winter. 's Zomers wordt er gewandeld en gefietst op de mountainbike.



G-steiger box 358

Jan Rappol
M: 06-12304000
T: 0341-460044
Zeggemeen 2
3844RK Harderwijk
E: janrappol@gmail.com

Christie Rappol
M: 06-22771535
T: 0341-460044
Zeggemeen 2
3844RK Harderwijk
E: ch.rappol@gmail.com

Jan en Christie, Flevo hoopt dat we jullie nooit zullen moeten vragen om als vertrouwenspersoon op te moeten treden en het bestuur dankt jullie hartelijk voor jullie bereidwilligheid.

Tevens wensen wij jullie nog heel veel fijne jaren toe in goede gezondheid.

AMB

Vijftien jaar VNM



Regelmatig krijgen wij in het bestuur vragen over de VNM, Verbond Nederlandse Motorbootsport en of de VNM iets voor onze vereniging zou kunnen betekenen.

Daarnaast had ik als abonnee van het maandblad Motorboot al vaker iets over de VNM gelezen. De VNM is te vergelijken met het Watersportverbond. Bij het VNM zijn op dit moment 110 watersportverenigingen en merkenclubs aangesloten, zgn. participanten. Veel participanten zijn gelegen aan binnenwater en hebben daardoor veelal als gebruikers motorboot eigenaren. Maar participanten liggen ook aan groter water, zoals Brielle in Zeeland, Schiermonnikoog, Delfzijl, Rotterdam, Heerenveen en nog een aantal andere verenigingen, met leden in het bezit van een zeilboot of motorboot. Het VNM is een jonge energieke organisatie die in 2007 is ontstaan uit de Koninklijke Nederlandse Motorboot Club (KNMC). De VNM is in korte tijd, met dank aan alle vrijwilligers, een niet meer weg te denken speler geworden in varend Nederland. De VNM is er trots op dat het mede de belangen van de watersporter mag behartigen.

In het jubileumblad van 15 jaar VNM laat de redactie diverse participanten aan het woord. Zij leggen uit waarom zij zich aangesloten hebben bij de VNM en welke voordelen zij zien voor hun vereniging, (lees leden).

Wie zich in Nederland vermaakt, op, in en zelfs onder water is in veel gevallen lid van een organisatie van dat type waterrecreatie. Voorbeelden te over. Zo zijn daar de KNRM Scouting, WADVAARDERS,

Watersportverbond, Hiswa, de Toerzeilers en nog een aantal andere organisaties waaronder de VNM. Het Watersportverbond en het VNM zijn vergelijkbare vertegenwoordigers van de watersporters, waarbij de eerst de nadruk legt op zeilers, terwijl dat bij het VNM vanwege toch veel participanten die gelegen zijn aan binnenwater, motorboot eigenaren zijn. Overigens maken beide soorten vaarders veelal gebruik van hetzelfde water. Zowel het Watersportverbond als het VNM werken met Regiovertegenwoordigers. Bij het VNM wordt uitsluitend met vrijwilligers gewerkt, terwijl er bij het Verbond op kantoor betaalde krachten werken.

Dat verklaart het feit dat de contributie van leden enerzijds en participanten anderzijds een wereld van verschil uitmaakt, voor dezelfde ondersteuning van verenigingen.

Dat is ook mede de reden dat het bestuur van Watersportvereniging Flevo aan het onderzoeken is of het voor ons interessant zou kunnen zijn om over te stappen. Wij hebben van beide partijen vertegenwoordigers uitgenodigd voor een gesprek en gaan zeker niet over één nacht ijs. Wij zullen u als lid bij de beslissing, welke dat ook wordt, betrekken.

Voor informatie bezoek de website van de VNM: www.vnmmotorbootsport.nl

AMB

JAARPROGRAMMA 2022

JUNI	1/8/15/22/29	WAC Zeilwedstrijden
	5/12/19/26	CWO Zeillessen
	10/11/12	Aaltjesdagen Harderwijk
	25	Burendag. Bijzonderheden volgen
JULI	6/13/20/27	WAC Zeilwedstrijden
	11 t/m 15	1 ^{ste} Zeilweek CWO
	18 t/m 22	2 ^{de} Zeilweek CWO
	3/10/17/24	WAC Zeilwedstrijden
AUGUSTUS	8 t/m 12	3 ^{de} Zeilweek CWO
	15 t/m 19	4 ^{de} Zeilweek CWO
	28	Combi Harderwijk
	31	Laatste WAC wedstrijd op de woensdagavond
SEPTEMBER	31	t/m 4 sept. Hiswa te Water
	4/11/18/25	en 2 oktober CWO. Zeillessen
	11	Laatste WAC. Zeilwedstrijd
	17/18	Flevo vaarweekend
OKTOBER	24	Zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup
	29	Sluitingsavond/mosselavond Aanvang 19.00 uur
NOVEMBER	19	Sinterklaas Aanvang 15.00 uur
DECEMBER	9	Algemene Vergadering Aanvang 20.00 uur

- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL

Hier had u bij kunnen zijn...

Het was 27 maart, een zonnige zondagmiddag en op de Flevo kalender stond vermeld: Shanty festival. De vorige keer, in 2019, was het een groot succes en was de Kop van de Knar bijna te klein. Mochten we er ditmaal ook op rekenen of zorgde het corona virus ook nu nog voor een denkbeeldige drempel?

Het was gezellig druk, maar niet zo druk als in 2019. De Krasse Knarren, ons eigen koor, was slecht vertegenwoordigd: oorzaak corona besmettingen en gezien de leeftijd nog steeds oppassen, dus zeker de denkbeeldige drempel.

Het enthousiasme van de aanwezige zangers en muzikanten uit Barneveld was er niet minder om. Er kon meegezongen worden omdat de tekst te lezen was op het televisiescherm. Het team achter de bar zorgde ervoor dat de kelen gesmeerd

bleven. De organisatie was in handen van Frits Poot, zelf een meer dan enthousiaste zanger. Aan het einde van deze middag was er de uitsmijter: 'Zor-reg, dat je d'r bij komt, bij de ma-ri-ne' enz. Daarna kwam Frits het 'podium' op met in zijn hand een Spaanse vlag en op zijn hoofd een mijter. Spontaan werd er natuurlijk een sinterklaasliedje gezongen. Voorzitter Arie van der Meijden sloot als voorzitter deze geslaagde middag af en bedankte iedereen voor hun aanwezigheid. Zeker voor herhaling vatbaar.



Zor-reg dat je d'r bij komt, 1
bij de ma-ri-ne, bij de ma-ri-ne.
Zor-reg dat je d'r bij komt,
bij de ma-ri-ne moet je zijn.
Het is ge-zond voor je lijf en je le-den.
Bij de ma-ri-ne is d'r
nie-mand on-te-vre-den.
Zor-reg dat je d'r bij komt,
bij de ma-ri-i-ne.

Onze nieuwe beheerder van de Kop van de Knar

Nadat eerst Jolanda van Engelen haar ontslag had genomen, als horecamedewerkster, deed haar man Henk hetzelfde. Dat was eind vorig jaar. Het zal u niet ontgaan zijn dat een aantal oproepen later er nog steeds geen nieuwe beheerder voor de Kop van de Knar aan u voorgesteld kon worden.

Advertenties op facebook, in de Langszij, in de Stentor en Harderwijker, het mocht niet helpen. Zegge en schrijven met één sollicitant is het tot twee gesprekken gekomen.

Na een kleine drie maanden de Kop met vrijwilligers bemand/bevrouwd te hebben,

kwam daar een sollicitant, t.w. Roelof Hagedoorn. Eigenlijk niet eens direct via de advertentie, maar zoals wel vaker gebeurt in dit geval geen mond op mond reclame, maar door ons probleem te bespreken.

We laten nu Roelof aan het woord.



Ik, Roelof Hagedoorn heb gereageerd op de oproep om u te voorzien van een drankje en een hapje in een gezellig samenzijn met u, Flevo, watersportleden.

Vanaf 1 mei ben ik gestart en ben nu een paar weekenden aanwezig geweest. Voor mij is het één en ander nog even wennen. Ik heb een opleiding gevolgd tot restaurantkok

en heb in menig sterren restaurant, waaronder in Harderwijk, gewerkt. Geleidelijk ga ik een nieuwe menu-spijskaart maken om te kijken wat er bij u in de smaak valt.

Tevens komen er een aantal leuke jonge werknemers bij, waaronder mijn zoon Dylan. Samen met u hoop ik dat het een gezellig en mooi jaar wordt.

Flevo lid gaat vloggen over bootbelevissen

Marco Derksen zag, op 5 mei 2020, met de aankoop van een Etap 28i uit 1988 een droom in vervulling gaan. De aankoop was financieel maar net mogelijk omdat de boot links en rechts wat 'liefde nodig had'. Marco gaat aan de slag met de boot en, met zijn technische achtergrond en twee rechterhanden, doet hij bijna alles zelf. Daarbij gaat hij bovendien in korte tijd door een flinke leercurve. En om andere schippers en geïnteresseerden te laten weten wat er aan de boot allemaal wordt ge-

daan (en hoe) doet Marco hiervan verslag op de website van de boot, www.seafari.nl, op You Tube met leuke en handige filmpjes en op Instagram. De links naar You Tube en Instagram staan op de website. De eerste klussen als het vervangen van de saildrive, een zonnepaneel oplossing, een bekentenis over reddingvesten en enkele zeiltripjes zijn er al te zien.

Marco is voor vragen over klussen bereikbaar via etap@seafari.nl



VAN DE REDACTIE

Inleveren van de copy 2022:

Editie september 2022 copy inzenden voor 20 augustus 2022

Editie november 2022 copy inzenden voor 20 oktober 2022

De redactie wenst u een mooie watersport vakantie

Als u onderweg iets ziet of iets meemaakt waarvan u denkt: 'Dat wil ik vertellen', laat het de redactie weten. U kunt daar zelf iets over schrijven, maar wilt u het de redactie vertellen, zodat zij er iets over kunnen

schrijven is ook een mogelijkheid. U krijgt het stuk altijd voor publicatie te lezen.

Het adres: info@wvflevo.nl of zie de telefoonnummers voorin deze Langszij.

Portret

Als eerste voor de duidelijkheid, Frans is geen familie van onze penningmeester, Antje Meijer maar ze kennen elkaar al zeker 50 jaar. Frans is geboren in Amsterdam en opgegroeid in Harderwijk. Frans woonde met zijn ouders en twee zussen op de hoek van de ene laan, terwijl in het laatste huis van de andere laan John en Antje Meijer woonden zij waren dus zgn. burens om het 'hoekje'. John had een transportbedrijf met 2 auto's.

Deze vrachtauto's stonden geparkeerd op de openbare weg. Toen Frans een jaar of 16 was verdiende hij een zakcent met het op zaterdag wassen van deze vrachtauto's. Maar naast het auto's wassen ging hij ook weleens een dagje mee en zo groeide zijn interesse voor vrachtauto's in plaats van aan het aanrecht staan. Want dat was de richting waarin Frans zijn vervolgoopleiding had gekozen: de koksopleiding in Utrecht. Zoals wel vaker gebeurt kruipt het bloed waar het niet gaan kan. Frans hing zijn koksmuts aan de wilgen en ging voor vrachtautochauffeur 'studeren'. Inmiddels getrouwd met Karin was het gezin uitgebreid met dochter Susanne en zoon Guido. Kleindochter Elinn, dochter van Susanne, maakte Frans en Karin opa en oma, tot hun groot genoeg.



Maar waar komt de interesse voor boten/water vandaan? Diezelfde John en Antje kochten in 1974 hun eerste zeilboot. Frans ging ook weleens mee en zo kon het gebeuren dat toen Frans en Karin getrouwd waren hun interesse naar een boot uitging. Daarbij was ook het feit dat hun achterburen, Willem en Marjoleine Stol een boot hadden, mede 'schuldig' aan het geïnteresseerd raken van Frans en Karin in de watersport. Frans zeilde mee met de onderlinge wedstrijden wat hij heel ontspannend vond. Later stapte hij aan boord bij Nico en Marjanne Brandhorst. De eerste boot van Frans en Karin was een stalen zeilboot, die hij samen met John uit Lelystad ophaalde. Daarna volgden nog een paar andere zeilboten, voordat zij toch overstag gingen voor een motorboot. De rede daarvan was hoofdzakelijk, zoals zo vaak het geval is, dat

Karin dat schuin varen met een zeilboot nu niet zo geweldig vond. Gewoon rechtop, in de zon kunnen zitten en lekker genieten van het nietsdoen. Voor Frans, die inmiddels internationaal vrachtautochauffeur was en zo'n tien jaar op Engeland/Ierland reed, was het op het water zijn, ook al was het werk gerelateerd, heel rustgevend. Dat was mede de rede dat Frans en Karin als zij met de boot weggingen, het niet te ver weg zochten. De provincie Friesland was in de vakantieperiode een mooie bestemming, terwijl in het weekend Elburg of één van de eilanden in de Randmeren een fijn doel was.

Frans is inmiddels met pensioen terwijl Karin nog een poosje doorwerkt. Maar Frans verveelt zich niet want één van zijn andere hobby's is om 's morgen vroeg met

de hond het bos in te gaan. Frans steekt veel tijd in het opvoeden van hun hond. Hij is een strenge maar een eerlijk, rechtvaardige baas, die de hond goed onder apèl heeft.

Frans en Karin zijn altijd in om samen met andere Flevo leden een weekend te

gaan varen. Aan de Flevo weekenden in de maand september doen zij altijd met veel enthousiasme mee en hebben dit ook met anderen een paar maal georganiseerd. Ook hun zoon Guido heeft een eigen bootje en is vaak op de haven te vinden. De redactie wenst Frans en Karin nog vele fijne jaren toe met hun boot 'Delfino'.



Welkom bij ons Shantymoor de "Krasse Knarren"

Op onze jachthaven hebben we een echt shanty koor. Het is een laagdrempelig koor waar we al jaren met een aantal mannen met heel veel plezier wereldbekende shanty's zingen.

Op de donderdag avonden in het winterseizoen (september t/m april) oefenen we onder het genot van een kopje koffie en/of een drankje onze liedjes. Waar het allemaal plaatsvindt is in het clubhuis van de vereniging, "de Kop van de Knar". Het is altijd een gezellige boel en dat is waar het ons vooral om gaat, gezelligheid en saamhorigheid.

We zijn niet echt grote zangtalenten maar met elkaar klinkt het helemaal niet slecht. Zeker nu we sinds deze winter de beschikking hebben gekregen over een mooie geluidsinstallatie.

De muzikale begeleiding wordt verzorgd door 2 treksakspelers en de liedjes worden ingestudeerd onder de bezielende leiding van Willem van der Vis.

Als je het leuk vindt om ons koor te komen versterken, vocaal of instrumentaal, stellen wij dat erg op prijs. Kijk dan eens op onze website www.krasse-knarren.nl en maak een afspraak voor het bijwonen van een oefenavond. Gewoon even binnenlopen mag natuurlijk ook, zoals reeds gezegd op de donderdagavonden vanaf september t/m april.

We zien uit naar jullie komst

Nieuws van de Gastvrije Randmeren

Ruben Schipper Fotografie



In de Stentor van zaterdag 15 april j.l. stond een artikel over de Gastvrije Randmeren. Rita Braam, directeur van Gastvrije Randmeren, legde in een interview uit wat er vanuit deze organisatie gedaan is/wordt om de Randmeren nog aantrekkelijker te maken voor de watersporter. De organisatie Gastvrije Randmeren is een samenwerkingsverband van 15 gemeenten tussen Kampen en Almere. In de corona tijd zijn er veel

boten gekocht en is vakantie vieren in eigen land zeer populair geworden. Nu er weer reizen naar het buitenland gemaakt mogen worden, wordt er in de grote vakanties wel minder vaarverkeer verwacht, maar de weekenden lenen zich er prima voor, om in de eigen regio te recreëren. Harderwijk en Elburg hebben het voor de passanten aantrekkelijker gemaakt, maar ook vanaf de landkant tussen Nunspeet en Biddinghuizen wordt er ingespeeld op meer recreanten en wordt een tweede fietspont in gezet. Immers, het fietsen als ontspanning is nog nooit zo populair geweest. Voor deze doelgroep is er al een knooppuntennetwerk voor fietsers en wandelaars, in juni wordt er een digitaal vaarrouthenetwerk gelanceerd. Vooral de bijzonderheden wat er onderweg allemaal te beleven valt moet de watersporter naar de Randmeren lokken. In Noord- en Zuid-Holland en Flevoland zijn deze netwerken recentelijk gelanceerd. Naast deze digitale versie wordt in juni ook een nieuwe gids voor boottoeristen uitgebracht, waarin fiets- en wandelroutes vanuit de havens te vinden zijn. Deze gratis gids is te verkrijgen bij de landelijke boekhandels en heet Rondjes rond de Randmeren.

Dan is er nog iets nieuws. In de eerste week van september wordt een evenement gehouden op de Randmeereilanden. Het zal een cultuurfestival worden dat op meerdere eilanden plaatsvindt: CultuureisIJLanderijk. Dit is een initiatief van Henke Baars en John Hagel uit Dronten. Op dit moment zijn zij er druk mee bezig en kan (nog) niets verteld worden over de inhoud. Het wordt zeker geen Lowlands op het Water, dat is één ding dat zeker is. De organisatoren zullen ook een veerdienst opzetten zodat je ook zonder boot dit evenement kan bezoeken. Of er meer van dit soort evenementen worden georganiseerd is nu nog niet duidelijk, wel wordt er op 6 augustus door het ZomerOrkest

Nederland op één van de eilanden in het Gooimeer een concert gegeven. Omdat de eilanden in het Randmeergebied Natura2000 gebied liggen, zal er zeer streng gekeken naar de omvang en de eventuele geluidsoverlast, voordat er vergunning afgegeven worden. Ook de ontwikkelingen aan de oude landkant bij Nunspeet staan op de agenda.

De redactie houdt deze ontwikkelingen voor u in de gaten. Overigens is de Havengids met vermeldingen van heel veel havens, ook weer gratis te verkrijgen op ons havenkantoor. Nu alleen nog maar voor Noord-Nederland, maar die van Zuid-Nederland zal ook nog bij ons bezorgd worden.

Vissen paaien straks in Wolderwijd, in onderwaterbos

In het water van het Wolderwijd wordt een bos aangelegd. Een aannemer is begonnen met de werkzaamheden voor de kust van de Knardijk in Zeewolde, tussen de eilanden De Biezen en Knarland. Vijftien complete bomen worden met kroon en kluit in de bodem verankerd.

Het is een onderwaterbos, dus als het werk klaar is zal er weinig van te zien zijn. Naast het onderwaterbos komt een langwerpig eiland met flauwe oevers. Ook dit eiland ligt straks onder water. Dit vormt één van de onderdelen van een project van Rijkswaterstaat, dat bij moet dragen aan schoon en ecologisch gezond water in het kader van de Europese Wetgeving Kaderrichtlijn Water.

Vissen en kevertjes

De opzet is dat door de ondiepte van het

eiland een 'luwtezone' ontstaat met natuurlijke land-waterovergangen, meldt Rijkswaterstaat in een toelichting. 'Deze ondiepe wateren zijn zeer geschikt als schuil-, paai- en opgroei gebied voor vissen en andere fauna, zoals slakken en waterkevertjes. Door de combinatie van deze luwe en ondiepe zones en een onderwaterbos verbetert volgens Rijkswaterstaat de waterkwaliteit voor vogels, vissen en waterplanten. Het eiland wordt 'vastgelegd' met zogenoem-

de legakkers, gemaakt van wilgenhout. Om de grond stabiel te houden en te verrijken, wordt oeverbeplanting aangebracht. Het zand en de grond waarmee het eiland wordt aangelegd, komen grotendeels beschikbaar bij het graven van een diepe zone die bestemd is voor het onderwaterbos. In die diepe zone plant Rijkswaterstaat minimaal vijftien complete bomen, met kroon en kluit en al. De verwachting is dat na verloop van tijd een nieuwe en gevarieerde begroeiing ontstaat die zorgt voor schoner, voedselrijker water met een beter en aantrekkelijker leefgebied voor verschillende vissen.

Verder worden op plekken in en rondom de diepte dode bomen geplaatst om de biodiversiteit te stimuleren. "Door het gebrek aan dood hout zijn rivieren en meren voor veel inheemse dieren en planten geen

geschikte leefomgeving meer", stelt Rijkswaterstaat. "Het plaatsen van de bomen brengt dat leven terug. Op deze manier willen wij de balans in het meer herstellen."

Proef met rivierhout

Een eerdere proef met rivierhout pakte goed uit. Die wordt verder uitgewerkt met het afzinken en verankeren van dode bomen in onder andere de IJssel. De dode bomen bleken volgens Rijkswaterstaat inheemse soorten als kokerjuffer larven, vlo kreeftjes en eendagsvliegen aan te trekken. Ook vissen, zoals de kopvoorn, de barbeel en de sneep en visetende vogels kwamen er op af.

Overgenomen uit de Stentor van zaterdag 14 mei 2022.

Rijkswaterstaat / Teake Dijkstra

*Basis voor een nieuw natuureiland
Foto: Marjoleine Brielsman*



Speciaal voor nieuwe Flevo leden/ ligplaatshouders

Een accommodatie om trots op te zijn...

Iedere keer als ik de haven oprijd heb ik het weer, dat gevoel van: trots zijn op. Het begint al direct aan de rechterkant: een milieuhok waar alle van de boot afkomstige afvalproducten die niet in de grijze container afgevoerd mogen worden achter gelaten kunnen worden. Dan, als je niet uitkijkt, rijd je tegen het Havenkantoor aan. Beneden een havenloods met gereedschap zodat de havenmeester zijn werk kan doen en het havenkantoor, domein van de havenmeester. De trap naar boven geeft toegang tot het huis van de havenmeester, overigens privé zoals duidelijk is en de administratieve ruimte.

Aan de zijkant van dit gebouw vindt u een invalide toilet en toiletten en douches. Maar ook de wasruimte met wasmachine en droger zijn hier ondergebracht en u kunt hier ook uw vaat wassen. Weer buiten staat aan de linkerzijde de mastenberging, is het botel waar o.a. de havenwerkbboot afgemeerd ligt en staat er op het zgn. werkeiland een babykraan en een grote hijskraan met een afspruit plaats. Ook kunt u hier uw vuilwatertank legen en is er een stortplaats voor uw chemisch toilet. Het looppad langs de steigers is op een ludieke manier afgeschermd van de parkeerplaatsen. De klimop aan het zigzag hekwerk zorgt ervoor dat de geparkeerde auto's aan het zicht worden onttrokken en er zijn een paar bankjes geplaatst.

Het tweede gebouw herbergt een grote zolder. Op de eerste verdieping is de sanitaire ruimte te vinden met natuurlijk dames en heren toiletten en douches. Er zijn ook twee leslokalen en twee kleedruimtes voor de cursisten die zeillessen volgen en

in de winter voor de cursussen Vaarbe-wijzen en Marifonie. Er kan zelfs koffie en thee gemaakt worden in een kleine pantry. Op de benedenverdieping vindt u het invalide toilet, dames en heren toiletten en niet geheel onbelangrijk de 'Kop van de Knar'. Hier kunt u terecht voor een hapje en een drankje. Op het terras is het zeker bij mooi weer goed toeven. Het uitzicht over het Wolderwijd verveelt nooit zelfs als het weer minder mooi is. Aan de achterzijde van dit gebouw is er nog een technische ruimte en twee ruimtes waar zeiltjes van de lesbootjes opgeborgen worden en nog wat ander 'spul'.

Het strandje is het terrein voor de kinderen. Een kleine speeltuin, bij mooi weer is het springkussen geïnstalleerd en verder op het grote rek met de Optimisten en de RS Feva's de lesboten van de zeilopleiding. In het water liggen twee Valken afgemeerd die ook gebruikt worden voor het lesgeven. Sinds deze winter kunt u ook hier genieten van alle scheepjes die voorbijkomen of het uitzicht over het Wolderwijd. Er zijn voor dit doel drie banken geplaatst.

Bij een aantal steigers staan bagagewagentjes om uw spullen naar en van de boot te vervoeren. Een vriendelijk verzoek: Laat het bagagewagentje niet ongebruikt bij uw boot staan maar breng deze na gebruik direct terug naar de plaats waar u dit karretje vandaan hebt gehaald. Elektriciteit en water zijn voorhanden zodat uw verblijf op de haven geheel verzorgd is.

Maar het belangrijkste waar we mee hadden kunnen beginnen is het volgende. Nadat u zich heeft aangemeld als lid krijgt u

Foto is gedateerd v.w.b. de omgeving van jachthaven de Knar



een factuur voor het betalen van de contributie en soms direct het liggeld voor uw boot.

Dan komt de vraag: "Hoe kom ik op het haventerrein?" U moet bij de havenmeester een toegangspas kopen (€10,-). Het voor u onzichtbare nummer wordt genoteerd in onze administratie. Met de pas heeft u toegang via de looppoort of per auto via het schuifhek. Rijd niet achter een andere auto aan want het hek reageert slechts op uw pas. Voor het verlaten van de haven heeft u de pas niet nodig, het hek gaat automatisch voor u open. De looppoort werkt voor

het verlaten van de haven via een groene knop vlak bij het hek. Pas vergeten? Als u geluk heeft hoort de havenmeester de telefoon en kan hij het hek openen. Daarom: zorg dat u uw pas bij u heeft.

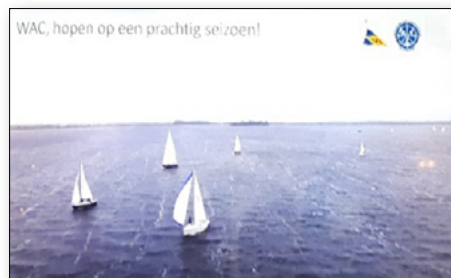
Maar het allermooiste komt nog. Wist u dat u als Flevo lid mede eigenaar bent van al dit moois? Als vereniging zijn wij, met een klein beetje ING bank, eigenaar van deze jachthaven.

Wees er dus zuinig op en geniet ervan.

AMB

Start Woensdag Avond Competitie 2022

De informatie avond op dinsdag 3 mei werd druk bezocht door de Schippers en vrijwilligers van de WoensdagAvondCompetitie.



Chris deed het woord namens de Wedstrijdcommissie over de wedstrijdregels en het doel van het sportief treffen voor de komende woensdagavonden op het Wolderwijd.

Bij WSV Zeewolde werd gelijktijdig de informatieavond gehouden waar Ella Mol de uitleg voor haar rekening nam.

Na twee bijzondere jaren was de sfeer goed en heeft iedereen weer zin om het water op



We startten met een WAC hap verzorgd door onze nieuwe beheerder, Roelof.

te gaan en elkaar sportief de loef af te steken. Chris benadrukte dat het om een rolletje drop gaat en dat het mooie avonden moeten worden om na afloop onder het genot van een biertje de uitslag te horen.

Zie voor wedstrijdregelingen, banenkaart, SW cijfers de pagina van de wedstrijden op de website van WV Flevo, www.wvflevo.nl.

Op elf mei zijn we van start gegaan met de eerste wedstrijd.

Rond half zeven was het clubhuis leeggestroomd en waren de meeste boten het Wolderwijd op.

De wind nam flink toe, vanuit de Kop van de Knar was het een mooi schouwspel om de vele zeilen op het water te zien. Tegen het einde van de wedstrijd nam de wind verder toe en reddden de meesten het niet om droog binnen te komen. De Kop van de Knar stroomde vol en aan de bar werd hard gewerkt om alle deelnemers hun bestelde drankjes en bitterballen te serveren. We waren allemaal wat onwennig maar het werd een zeer gezellige afsluiting van de eerste WAC.

Rond half elf werd door Chris de voorlopige uitslag bekend gemaakt. Er was een protest ingediend maar onder het genot van een biertje was deze al beslist en viel het protest. Zo ziet de wedstrijdcommissie het graag.

Tot op het water of in de Kop van de Knar.

Monique, namens de wedstrijdcommissie WV Flevo

Verslag van de eerste WAC wedstrijd 2022

De eerste wedstrijd is een feit en het was een bijzondere. Wind variërend in richting van noord tot west en windkracht tussen de 16 en 30 knopen, 42 boten aan de start. Na een winter van overleg en geregel is het altijd mooi om te zien dat bijna alles net zo goed ging als voorgaande jaren.

De Adriana lag op zijn plek, de RIB's waren met boeien aan het stoeien en een hoop blije gezichten op het water. De start werd iets verlaat, waarschijnlijk omdat wij met z'n allen nog niet gewend zijn om op tijd uit de box te komen. Het is net zoiets als weer aan het werk gaan na een vakantie, maar dan leuker.

Door de harde wind was het wel opletten. Uitkijk houden aan de lage kant is voor sportboten een gedoe. Je bent namelijk al druk om dat overtuigde bootje enigszins onder controle te houden en een bemanningslid dat naar de lage kant gaat is best een dingetje. Zo werd ik ook uit mijn coma ontwaakt door een harde kreet BAKBOORD, door een boot die ik tot dan toe niet gezien had. Ik was overigens niet de enige die deze fout maakte, maar gelukkig allemaal zonder aanvaringen.

Helaas hebben wij de Saffier 650 ontmast in het wedstrijdveld zien liggen. Geen idee wat er gebeurd is, maar gelukkig zonder persoonlijke ongelukken. Na hulp van de RIB kon de onfortuinlijke boot op eigen kracht weer terug naar de haven. Hopelijk zijn zij er snel weer bij, sterkte en succes voor de schipper.

Ook een bijzonder schouwspel waren een tweetal dames die in het Wolderwijd lagen te dobberen. De ene is met de RIB direct naar een warme douche gebracht, de ander werd er alleen maar fanatiek van en heeft de finish gehaald. Voor zover ik weet hebben de dames er niet meer aan over gehouden dan een sterk verhaal aan de bar.

Ondanks mijn waarschuwingen dat een protest indienen veel bier kost, kwam er toch een protest binnen. De twee LM's hadden de baan wat anders geïnterpreteerd dan de bedoeling was. Na afloop kwam de betrokken schipper opbiechten, protest gehonoreerd, biertje erop gedronken en nog 17 wedstrijden om de DSQ weg te poetsen.

De uitslagen worden bijgewerkt aan de hand van het gehonoreerde protest en staan op de website. Werken en wedstrijden organiseren blijft een gedoe, dus heb geduld. Hopelijk heeft Matthijs nog mooie plaatjes kunnen schieten, ik kijk uit naar de resultaten.

Vanaf deze kant, alle deelnemers en begeleiders bedankt voor de aanwezigheid en/of inzet en tot de volgende woensdagavonden.

Namens de WAC commissie, Chris



Verslag van een stormachtige avond

Het is 11 mei, de eerste race van de Woensdag Avond Competitie in 2022. Na een prima WAC hap te hebben genoten bij Roelof in het clubhuis, gingen we snel naar de boot.

We hadden nog geen mijl met de nieuwe boot gezeild, maar vol goede moed voeren we naar het startschip. Er stond een flinke wind en we besloten te starten met een rif in het grootzeil. Meerdere boten hadden erg veel zeil staan en voor de start liepen er al een paar schepen uit het roer en één schip ging zelfs plat, een waarschuwing!

Zoals altijd had de wedstrijdleiding alles in de hand en boden de rescue ribs assistentie waar nodig. Onze startgroep (2) was goed vertegenwoordigd met 12 van de 17 ingeschreven boten. Na wat experimenteren besloten we halverwege het rif te verwijderen. Ook met vol zeil hield de boot zich goed.

Naarmate de avond vorderde nam de wind toe. Na 21:00 uur trok deze duidelijk verder aan toen er een regenfront over het Wolderwijd trok. Voor ons was het laatste rak overleven en met kunst en vliegwerk passeerden we de finishlijn. We finishten als laatste maar waren toch tevreden. Binnen in de boot was het een chaos, maar we hadden alles heel gehouden.

Hopelijk krijgen we dit jaar geen front van 40 kn wind meer voor de kiezen. Op naar de volgende woensdagavond waarbij een windje van 15 à 20 kn ook mooi zou zijn.

Dick Sterken
nr 62 C-777 'IMAGO'



- Ambachtelijk Vakmanschap
- We meten en snijden digitaal
- Eigen moderne werkplaats
- Modernste stoffen en materialen

ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

Kelvinstraat 18c | 3846 BV Harderwijk | 0341-427216
www.houtkoop.nl | zeilmakerij@houtkoop.nl

BOOTKAPPEN | WINTERKLEDEN | SPRAYHOODS & KUIPTENTEN
ROLFOKSYSTEMEN | JACHTZEILEN ONDERHOUD | SCHOONMAAKARTIKELEN



VAN DE COMMISSIE OPLEIDINGEN

Het seizoen is al begonnen voor de medewerkers van de zeilopleiding. De Valk-lessen voor volwassenen zijn half april gestart, de jeugd zeilopleiding is inmiddels gestart met de Zeilclub op zondagmorgen en we hebben op het moment van schrijven het eerste Sportwijzer weekend achter de rug.

Maar voordat het eerste Optimistje met een leerling te water ging, waren er al de nodige werkzaamheden verricht en dat begon al in januari.

Een greep uit de voorbereidende activiteiten, niet in chronologische volgorde:

- De commissievergaderingen waarin van alles werd afgestemd.
- Het aanpassen van de webpagina's en inschrijfformulieren op de website. Uiteraard met de niet te onderschatten hulp van Ap Bessels.
- Het voeren van vijf sollicitatiegesprekken met nieuwe assistenten. Het team is nu versterkt met Evi, Pleun, Lize, Thijmen en Julian.
- Verdere uitbreiding van het team door het aantreden van Steven, die als wal-kapitein zal gaan fungeren.
- Een tweetal opstart dagen, waarin het materieel werd schoongemaakt en zeilgereed werd gemaakt.
- Het bijwonen van de EHBOlessen door de medewerkers en een training in zwembad Calluna in het redden van drenkelingen. Met dank aan onze vaste EHBO-instructeur Rob Mulder.
- Een tweetal gastlessen van orthopedagoog Betteke, die ons wat handvatten aanreikte over het omgaan met kinderen in het autistische spectrum.
- Het Valkteam, die de twee Valken van antifouling heeft voorzien, tewater gelaten en opgetuigd heeft.

- Job, die zijn PvB met succes heeft gedaan en nu gecertificeerd instructeur is.
- Op de achtergrond Miriam, die de inschrijvingen van de website verwerkt en daar een hanteerbare leerlingenlijst van produceert, mails beantwoordt, informatiebrieven aan cursisten verstuurt en zo een onmisbare schakel is.
- Uiteraard het B&O team, die de drijvende steigers op hun plek heeft gezet, gezorgd heeft voor onderhoud aan de motoren, Botel etc.

We mochten, na de Algemene Ledenvergadering, de nieuwe commissaris Opleidingen Mariette verwelkomen die een langlopende vacature in het bestuur heeft ingevuld. Zij weet onze belangen op zeer goede wijze in het bestuur te verwoorden en al doende heeft zij ook resultaten geboekt.

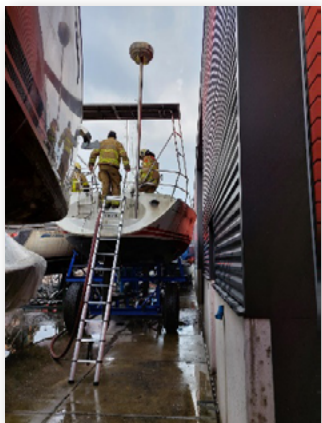
Helaas hebben een paar medewerkers dit jaar het team verlaten. Mees, Tom, Guus, bedankt voor de bewezen diensten.

Niets houdt ons meer tegen om er een knetterend seizoen van te maken, de inschrijvingen zijn gestart en lopen gestaag binnen.

Wij hebben er zin in!

Namens de commissie, Rob Sikkema en Mariëtte Harmsen.

FastUs gaat verder met de Quiddity



Het is zondagmorgen 20 maart als we rustig aan het ontbijt zitten wakker te worden. Plan is vanmiddag klussen aan de FastUs. De laatste zaken moeten gedaan worden voor we met het paasweekend te water kunnen. We worden echter ruw wakker gemaakt als we een appje krijgen dat er in Harderwijk bij een jachthaven een heftige brand is. We denken nog, we liggen bij een werf en niet in een jachthaven. Toch de krant op de telefoon geopend en al snel komt er een foto tevoorschijn waar we de loodsen van de werf, waar de FastUs overwinterd, zichtbaar zijn. John springt in de auto om te gaan bekijken wat er precies aan de hand is. Hij wordt echter tegengehouden door de politie. Boven de loods uit ziet hij de mast al overhellen en weet dat dit geen goed teken is. Rond

10 uur mag hij bij een tweede poging om dichterbij te komen wel doorrijden en ziet dan nog dat de brandweer de boot vol water aan het pompen is. De afsluiters onder de boot zijn eruit en met een flinke straal probeert men de smeulende boot te koelen. De FastUs ziet er, net als vele andere boten naast ons, troosteloos uit.

‘FastUs’ onze trots is gesmolten onder de hitte. Het dek is naar binnen verwrongen en de mast helt inmiddels 45 graden over naar bakboord. Bungelend boven andere verbrande boten. Het is een in- en intriest gezicht. De boot waar we veel plezier van hebben gehad de afgelopen 12 jaar, waar we mooie reizen mee hebben gemaakt en waar we nog vele reizen mee wilden maken, is niet meer dan een zwartgeblakerd interieur en gesmolten romp.

Uiteindelijk blijken 22 boten slachtoffer van deze ramp te zijn. Allen super trots op hun bezit en bijna klaar voor een nieuw seizoen. Allen zijn beduusd en weten even niet wat te doen.

Nu 6 weken verder en een zoektocht verder naar een andere boot kunnen we melden dat we verder gaan met een Grand Soleil 43. De zoektocht was moeizaam. Er ligt weinig te koop en de vraagprijzen zijn hoog. De meeste mensen hebben hun boot te koop liggen en doen dit, na al een



paar jaar geen investering of niet al te veel investering in hun boot gedaan te hebben. We moesten heel snel reageren maar zijn blij met de boot die we gevonden hebben en dat de eigenaren er zo goed voor gezorgd hebben. We hopen er weer net zoveel plezier van te gaan hebben als met onze Jeanneau. De naam van de boot behouden we. Met Quiddity gaan we weer op zeilavontuur.

Monique Tolhuisen



We gaan er weer voor met onze nieuwe aanwinst

VAN DE REDACTIE

Voor u gelezen:

In de weekkrant de ‘Schuttevaer’ het ‘vakblad’ voor de binnenvaart, vielen mij eind april jl. twee berichten op.

Even als inleiding het volgende. Vanaf 2011 organiseert Flevo in de maand februari altijd een excursie. De laatste twee jaar uiteraard vanwege Covid-19 niet. De excursie is een busreis naar een water gerelateerd onderwerp. Zo waren wij in Rotterdam, op de s.s. Rotterdam met een rondvaart door de havens van Rotterdam. In 2017 maakten wij een reis naar de Maeslantkering in Hoek van Holland terwijl IJmuiden en Maassluis ook al eens bezocht werden.

Het toont aan dat wij Nederlanders weten hoe wij met water om moeten gaan. Veel kunstwerken, zoals de Afsluitdijk, het Noordzeekanaal zijn al jaren geleden gerealiseerd. Het eerste bericht in de Schuttevaer gaat over de Nieuwe Waterweg. Deze vaarweg zorgt nog altijd voor de verbinding tussen de Noordzee en Rot-

terdam. Met een lengte van 4,3 kilometer in 1872, toen de Nieuwe Waterweg werd geopend, is deze nu uitgebreid tot een lengte van ongeveer 7 kilometer. Van de Noordzee tot aan de Maeslantkering. De breedte varieert van 480 tot 675 meter. Ingenieur Pieter Caland was de bedenker van dit kanaal. Men heeft er destijds acht jaar over gedaan om deze doorsteek naar de Noordzee te realiseren. Het Havenbedrijf Rotterdam en Rijkswaterstaat voltooiden in 2019 de werkzaamheden voor de verdieping. Van gemiddeld – 14.50 meter NAP werd de vaarweg verdiept naar gemiddeld – 16.20 meter NAP. Schepen met een diepgang tot 15 meter kunnen nu de haven aandoen. Wel moet er constant gebaggerd worden om deze diepten op peil te houden. Jaarlijks maken 15.000 zeeschepen gebruik van de Nieuwe Waterweg.

VAN DE REDACTIE

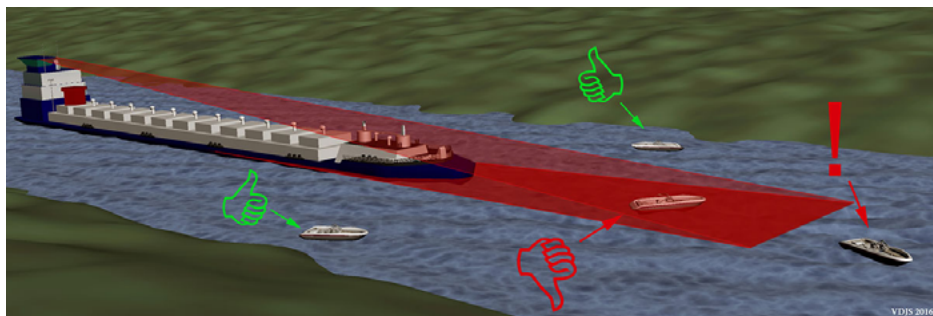
Voor u gelezen:

Het tweede artikelje dat mij opviel was: Containerschip overvaart plezierjacht op de Maas. We gaan het nu hier niet hebben over de schuldvraag. We waren er niet bij en onderzoek moet uitwijzen wie wie niet heeft gezien. Overigens zijn de twee opvarenden van het plezierjacht in veiligheid, maar ligt hun scheepje op de bodem van de Maas ter hoogte van Oijen. Waar wel aandacht voor gevraagd moet worden is het volgende. Iedereen die zijn Vaarbewijs heeft gehaald heeft ook geleerd om altijd stuurboordwal aan te houden. Maar net zo belangrijk is om geregeld achterom te kijken. Vooral in vaarwater waar ook beroepsvaart aanwezig is. Als je op het Wad vaart en naar bijvoorbeeld Terschelling vaart, weet je dat de veerboten heel snel bij je zijn. Maar ook vaarwater als

het Amsterdam Rijnkanaal, het Noordzeekanaal en de grotere wateren in Zeeland. De dode hoek van beroepsschepen is heel erg groot en je wordt als plezierjacht zomaar over het hoofd gezien.

Wist je dat de zogenaamde dode hoek van een binnenvaartschip tot wel 350 meter kan en mag zijn? Dit is vergelijkbaar met de lengte van drie voetbalvelden.

Het onderstaande plaatje geeft goed aan wat hiermee bedoeld wordt. Het advies is dan ook: 'Blijf uit de dode hoek' zodat je niet het risico loopt dat je uit het zicht raakt. **De vuistregel hierbij is, als jij de stuurhut kunt zien, dan kan de schipper jou ook zien.**



Genieten van het uitzicht...

Staan er zomaar drie banken op de kop van onze haven. Nou ja, zomaar... Er waren al een paar jaar vragen van ligplaatshouders om op de kop van de haven een paar bankjes te plaatsen. Nu was het zo dat er tot najaar 2021 weinig te zien viel door de hoge, verwilderde struiken die aan de waterkant, tussen de stenen, als kool uit de grond omhoog schoten. Dat hadden we liever gezien bij de bomen die op de haven zijn geplant, maar ja, je kunt niet alles hebben. Maar de banken kwamen er! Ogen en oren open, dan hoor en zie je nog weleens wat. Via een zeer bevriende relatie werd contact gelegd met Hoornstra-Ophof Infra. Dit bedrijf heeft de omgeving rond de Scheepssingel en Vissershaven onder handen genomen. Nieuwe beschoeiing, nieuwe bestrating, oevers opnieuw ingericht enz. enz. Daar stonden ook nog enkele afgeschreven banken die voor onze haven nog prima dienst konden doen. Zeker nu de B & O mannen de oevers op onze haven rigoureus hebben ontdaan van al het spontaan opgekomen gewas. Dat wordt dus het komende vaar-

seizoen genieten van het uitzicht op de vaarweg naar de Vissershaven en Wolderwijd. Vanaf deze plaats een hartelijk dank aan Hoornstra-Ophof Infra.

Maar toen waren we er nog niet. Er waren meer Flevo leden die wel een bankje wilden hebben. Aan het begin van de steigers tussen de met klimop begroeide zig zag begrenzing met het parkeerterrein, was er ook plek voor het plaatsen van bankjes. Weliswaar niet zulke chique als op de kop maar verschil moet er zijn. Deze bankjes kunnen in de winterperiode gedemonteerd en droog worden opgeborgen.

Met dank aan de havencommissarissen, wenst de redactie alle bankzitters een fijne, warme zomer toe. Overigens geldt dit natuurlijk zeker voor de bootbezitters die op stap gaan met hun schip.

P.S. Een verhaal van zitters of vaarders is altijd welkom!!!

De redactie



Op zoek naar een droomboot? FlevoNautica heeft wat jij zoekt! Onze sloepen en tenders worden naar jouw wensen samengesteld en geleverd. Grootste showroom van Flevoland!

Scan QR code voor WSV FLEVO kortingsactie



Grindzuigerstraat 35

1333 MS Almere - 036 5368 555

www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl



Het Hemelvaartsweekend

Wij verlaten zondag 22 mei om 17.00 uur onze thuishaven in Harderwijk. Het is prachtig weer, weinig wind. We varen met een snelheid van 11 km/uur en we komen net na 19.00 uur voor de Reevesluis, waar het licht dubbel rood is. We meren af en brengen daar de nacht door, geheel legaal, er staat immers: Afmeren toegestaan tot de volgende sluisbediening.

De volgende ochtend komt er om 08.10 uur een werkschip de sluis uit en kunnen wij invaren. Dat doen we samen met twee (plezier) sleepboten. Raden waar die naar toe gaan! Nu hebben we de keus uit drie mogelijkheden om naar Zwartsluis te varen, ons reisdoel. Net na de Reevesluis stuurboord uit door het Reevediep, om daarna via de IJssel richting Kampen te gaan en dan door het Ganzendiep richting Zwartsluis. Dezelfde route maar dan via de IJssel richting Zwolle, via de Spoolder-sluis langs Genemuiden en Hasselt. Wij kiezen voor mogelijkheid nummer drie: om via de Roggebotsluis, over het Ketelmeer en langs Schokkerhaven het Zwarte Water op te varen. We passeren de Rampolsbrug. Daar zien we weer een staaltje van Hollandse innovatie. Kunststof balgen die bij hoog water opgeblazen worden en zo het vaarwater afsluiten, dit om te voorkomen dat het achterland overstroomt. De zon speelt inmiddels verstoppertje en er waait een wind 3/4 Bft. Het is zeer rustig met de recreatievaart en dat zal ge-



Dinsdag 24 mei. Er is vannacht aardig wat regen gevallen maar als we om 09.00 uur los maken is het droog. We gaan voor een ligplaats naar jachthaven Kranerwaard. Deze ligt aan het Meppelediep, voor ons aan de overkant. We hebben gelezen dat vanuit deze haven een gratis pontje naar het centrum van Zwartsluis vaart (met dank aan de Havengids). Een aardige dame stuurt ons naar de passantensteiger precies voor

het eetcafé 't Kraantje. Deze haven is van alle gemakken voorzien en we kunnen hier tot vrijdag liggen. Zwartsluis is van oudsher een Hanzestad. Een groot aantal binnenvaartschippers hebben hier hun roots liggen. Dat is duidelijk te zien aan verschillende huizen aan het Meppelerdiep. Veel vlaggen en attributen afkomstig van binnenvaartschepen. In Zwartsluis is ook een scheepswerf/ reparatiewerf voor vrachtschepen gevestigd. Tegen het einde van de middag zijn de regenbuien weggetrokken en schijnt er een vriendelijk zonnetje. We laten het ons goed smaken in het eetcafé en zijn onder de indruk van de vele gebruikte balken waarvan dit drijvende gebouw is gemaakt. Het blijkt 'sloop-hout' te zijn van een oude sluis uit Antwerpen. Een fotoboek, helaas zonder tekst, vertelt het verhaal van de bouw.



Woensdag 25 mei. Het weer: bewolkt afgewisseld door de zon. Net als we de watertaxi hebben gebeld, meert deze af aan onze passantensteiger. Twee zeer vriendelijke vrijwilligers op leeftijd vervoeren ons naar het centrum van Zwartsluis. We kunnen de viswinkel niet voorbij lopen zonder er even een lunchpauze in te lassen. Daarna lopen we langs de Haven-dijk/Havenkade waar al veel sleepboten liggen afgemeerd. Het is een bonte verzameling van vlaggen die wapperen in de stevige wind die er inmiddels staat. Om 14.30 uur, de afgesproken tijd, ligt onze watertaxi weer op ons te wachten.

De mannen hebben er zin in en maken, voor we naar de jachthaven varen, nog een rondvaart. En passant vertellen de heren een aantal wetenswaardigheden over Zwartsluis. Zoals de Buisman fabriek die nog altijd in bedrijf is en de turfoverslag die in de 17^e en 18^e eeuw hier plaats vond. De turf werd aangevoerd uit Drenthe en Overijssel en was bestemd voor West Nederland. Even na 18.00 uur arriveren onze opstappers met uiteraard pappa, mamma en broer Bart. We eten met elkaar en dan is ook deze dag weer voorbij.



Donderdag 26 mei. 's Nachts vallen er nog een aantal regenbuien, goed nieuws voor de boeren. Rond 11.00 uur worden we weer opgehaald door de watertaxi. Het programma voor vandaag biedt voor elk wat wils, waarbij de hoofdzak natuurlijk de SLEEPBOTEN zijn, van heel klein tot heel groot. De kleine boten zijn de zgn. opduwers. Vroeger gebuikt om de nog niet gemotoriseerde zeilschepen bij gebrek aan wind letterlijk een duwtje in de rug te geven. In de loop van de vorige eeuw zijn er veel naar de sloop gebracht. Heden ten dage zijn opduwers vooral in trek bij de manlijke bevolking van 20/30 jaar. Kleinzoon Tom en zijn zus Lotte zijn met hun resp. 13 en 12 jaar liefhebbers, waarbij Lotte nu ook het verschil weet tussen een langzaam loper en een snelloper. Er zijn demonstraties van een Duitse modelbouwvereniging, allerlei kraampjes

waar geprobeerd wordt uiteenlopende artikelen aan de man/vrouw te brengen, afgewisseld door een muziekkorps. Tom en Lotte hebben geluk, ze mogen met een heel aardige eigenaar van een opduwer mee en mogen zelfs een stukje zelf sturen. We bekijken nog een aantal andere scheepjes, de meesten zien er spic en span uit. De liefhebberij spat er vanaf. Na verloop van tijd varen ze één voor één door de sluisolk en de speaker verteld de naam van de eigenaar, het type motor, het aantal pk's en wat er verder nog over te melden is. Nadat alle opduwers op deze manier zijn voorgesteld, komt het spektakel. De opduwers mogen zo hard ze kunnen door de sluisolk varen. Dit veroorzaakt grote golven die onder applaus en gejuich begeleid worden door de enthousiaste toeschouwers. Het weer is prima, niet te warm en niet te koud. Wij hebben het inmiddels wel gezien en worden weer netjes door de watertaxi naar de boot gebracht.



Vrijdag 27 mei. Na een nacht met veel buien is het bij het opstaan droog. Nog wel dreigende wolkenpartijen maar ook de zon doet haar best. Net als de laatste paar dagen staat er een stevige wind, 5 Bft. Omdat we zaterdag weer thuis moeten zijn is het reisdoel voor vandaag Kampen of Elburg. We maken er een rondje van en varen nu via Genemuiden en Hasselt richting Zwolle. Ter hoogte van de afslag naar het Drontermeer varen we het Reevediep op. Net als

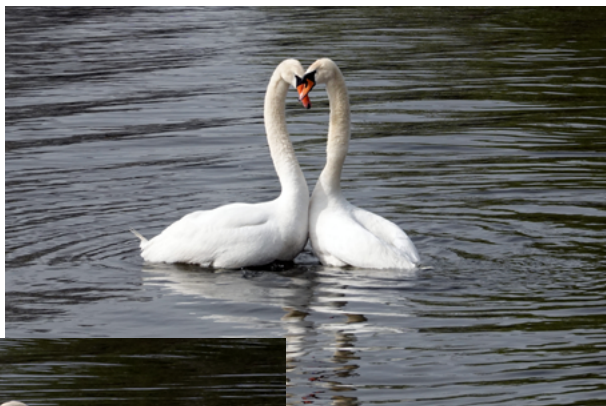
de Spooldersluis staat ook de Scheere-sluis open en kunnen we meteen de sluis invaren. De doorvaarhoogte van de drie bruggen in het Reevediep is vier meter. De Reevesluis duurt iets langer, een vrachtschip moet eerst naar binnen waarna wij met nog twee plezier-schepen invaren. Zoals zo vaak is het in Elburg een gezellige drukte. We meren af langs een motorboot met de naam: 'Charlotte Louise'. Met onze 'Helena Louise' is dat een prima plek! Tom en Lotte gaan nog even Elburg in voor het bekende lekkere ijsje en om nog een presentje te kopen voor broer Bart.



Zaterdag 28 mei. Het laatste stukje van ongeveer 20 km. kunnen we bijna met dichte ogen varen. Het is echt Hollands weer, mooie wolkenluchten, nog steeds een stevige wind maar droog. Rond de middag varen we de boot weer in de voor ons bekende box. Het Hemelvaartswaak-end zit erop.

John en Antje Meijer, 'Helena Louise'.

Zwanen



Foto's: Marjoleine Brielsman

VEILIG HET WATER OP? ZET DE KNRM HELPT APP AAN!

DOWNLOAD DE
GRATIS APP



NOODGEVAL?
DRUK OP RODE KNOP

JE WORDT VERDER GEHOLPEN
DOOR DE KUSTWACHT

GEEN SPOED, WEL HULP NODIG?
DRUK OP GROENE KNOP

JE WORDT VERDER GEHOLPEN
DOOR HET KNRM HELPT
ASSISTENTIECENTRUM

APP AAN?
WE KUNNEN SNEL ZIEN WAAR JE BENT

GEEN APP?
GEEN VERBINDING?



BIJ NOOD:

MARIFOON: VHF KANAAL 16 -
VHF/DSC KANAAL 70
TELEFOON: 0900 01 11 OF 112

GEEN SPOED:

ALARMEER HET KNRM HELPT
ASSISTENTIE CENTRUM*
TELEFOON 088 99 96 100



* Het verlenen van niet-spoedeisende hulp door de vrijwilligers van de KNRM gaat in overleg met het betreffende reddingstation, op een tijdstip dat dit voor hen lukt. Wilt u niet wachten? Kijk voor andere hulpverleners op www.kustwacht.nl

**KNRM
HELPT**

**HULP NODIG?
GEBRUIK DE APP
KNRM HELPT!**

VEILIG UIT. VEILIG THUIS

WWW.KNRM.NL/HELPT

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

DOWNLOAD
NU DE GRATIS
APP

VAN DE REDACTIE

Waar zijn ze?

Als redactie moet je soms in je foto archief duiken om een bepaalde foto te vinden om bij een bepaald stukje te kunnen plaatsen. Dat gebeurt regelmatig en dan zie allerlei evenementen voorbij komen. Van de laatste twee jaar duidelijk minder, maar dat zal niemand ontgaan zijn. Het viel de redactie op dat er bij het bezoek van Sinterklaas heel veel kinderen aanwezig waren. En wij vroegen ons af: Waar zijn al die kinderen gebleven?

Een mede aanleiding was het volgende voorval. Op een zaterdagmiddag was toevallig onze kleinzoon Tom mee. Al snel ontmoette hij een andere jongen, Lucas, die heel vaardig met een bal aan het schoppen was. Dan is het niet zo moeilijk: twee jongens en een bal en zij vermaken zich wel. Een paar zaterdagen later ontmoette de re-

dactie Lucas weer, die gelijk vroeg: "Is Tom er ook?" Helaas was Tom niet op de haven en moest Lucas zich alleen vermaken.

Naar aanleiding van dit voorval vroeg de redactie zich wel af: 'Waar zijn die kinderen gebleven? Wie het weet mag het zeggen, of het de redactie laten weten.

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl