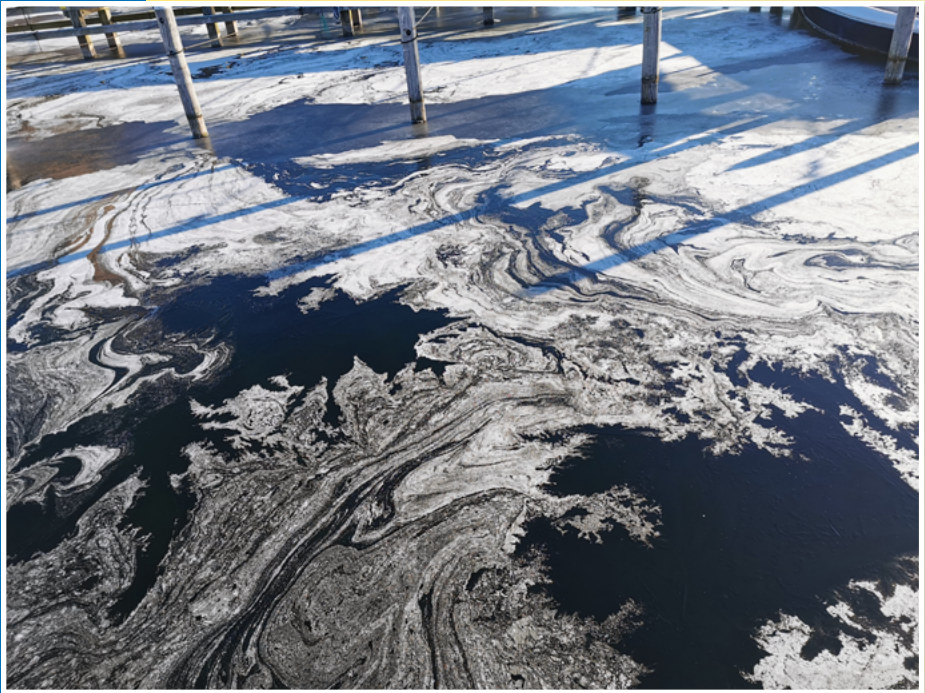


Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 52
NUMMER 1
FEBRUARI 2023





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2023	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 85,40	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 60,95	Kantoor administratie
	Jeugdlid € 36,45	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 31,50	
Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

A.M. Bijnen

Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, N.Hagen, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, A.C. Visch-Horeman

Bestuur

Voorzitter	A. v.d. Meijden	tel. 0341 - 451997
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341 - 425410
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	
Algemeen bestuurslid / ICT	W. Verwijs	tel. 06 29 56 55 27
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Zeilopleidingen	M. Harmsen	tel. 06 46 08 70 50

Vertrouwenspersonen

Christy Rappol, 06 22 77 15 34	Jan Rappol, 06 12 30 40 00	tel. 0341 - 460044
--------------------------------	----------------------------	--------------------

Redactiecommissie

mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:
Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 52
Februari 2023

LANGSZIJ 1



Van de Voorzitter

4

Van de Secretaris Verslag AV 16 december 2022

5

Van de Penningmeester

12

Prijslijst

13

Van de Havencommissarissen

14

Jaarprogramma

17

Van de Zeilopleiding/wedstrijdcommissie

18

Waar u bij kon zijn: Sluitingsavond vaarseizoen

20

Sinterklaas

21

Shanty festival

22

Nieuwjaarsreceptie

23

Waar u bij kunt zijn: Lezing door Wietze en Janneke v.d. Laan

24

Voorlichting Bernhard v. Vliet Onderhoud zeilen enz.

24

Portret van Ron Koelewijn

25

Solo zeilen

28

Portret van Louise van der Haar

31

Van de redactie: Kalender
Uitslag Haven beoordelingen
Data inleveren copy

34

34

34

Puzzel

34



Omslagfoto: Werd het in december zomaar winter...



Het is 16 januari, de derde maandag in januari en ik zie dat het buiten al dagen aan een stuk regenachtig en saai weer is. Het is ook nog Blue Monday, dan zouden mensen zich heel neerslachtig en troosteloos voelen, omdat de feestdagen weer achter ons liggen en de goede voornemens alweer op niets zijn uitgedraaid. Vóór 2005 bestond Blue Monday helemaal niet, maar bovenstaand gegeven werd in 2005 door een Brits reisbureau aangegrepen om de mensen te stimuleren om een tropische vakantie te boeken.

Watersporters hebben dat niet, want als het troosteloos weer is dan denken ze niet aan tropische vakanties, maar aan de reis die ze in het komende vaarseizoen gaan maken. Die reis hoeven ze niet te boeken, die hebben ze zelf al bedacht. Als ze dan eenmaal met die reis bezig zijn en het een dag te hard waait, dan blijven ze die dag lekker in de haven liggen. Daar worden ze ook al niet somber van, er valt immers altijd wel iets leuks te doen aan boord. Want watersporters die gaan voor hun liefhebberij, zij werken aan hun boot en gaan ermee met vakantie, ze zijn lid van een watersportvereniging. Ook zijn zij vrijwilliger en betrokken bij hun watersportvereniging...

Alhoewel, bij mijn aantreden als voorzitter heb ik al eens opgeroepen tot betrokkenheid, verjonging en vrijwilligers. Dit heb ik gedaan omdat toen al bleek dat zowel de betrokkenheid, als de verjonging en de aanmeldingen van vrijwilligers te wensen overliet. Als ik nu terugkijk naar de opkomst van de laatste Algemene Vergadering en de Nieuwjaarsreceptie, dan constateer ik dat het met de betrokkenheid droevig is gesteld. Volgens de intekenlijst hebben 32 leden deelgenomen aan de Algemene Vergadering. En van de verjonging van de groep vrijwilligers, die we nodig hebben om activiteiten in de vereniging gedaan te krijgen, is nog steeds geen sprake. Hoewel het aantal jongeren dat de Algemene

Vergadering heeft bezocht, hoger was dan doorgaans het geval is.

Het team voor de organisatie en uitvoering van WAC is gelukkig ook weer op sterkte. Maar er moet natuurlijk veel gebeuren in onze vereniging en dat kan alleen goed gebeuren als voldoende leden bereid zijn om daar een steentje aan bij te dragen.

Ik ga als voorzitter natuurlijk niet over uw goede voornemens voor 2023, maar ik kan leden wel oproepen om het Blue Monday gevoel over de betrokkenheid bij onze vereniging af te schudden en actief mee te denken en mee te doen waar dat nodig is bij de vereniging.

Want er is nog steeds van alles te doen en er gaat ook weer veel gebeuren.

De evenementencommissie is alweer bezig met de voorbereiding van diverse activiteiten.

Op zondag 19 februari kunt u luisteren en kijken naar de belevenissen van Wietze en Janneke van der Laan om 15.00 uur, op vrijdag 3 maart is er een voorlichtingsavond over het onderhoud van o.a. zeilen om 20.00 uur en op vrijdag 25 maart is er de sluitingsavond van het winterseizoen met een stampotbuffet en bingo. Tot slot zal op vrijdag 14 april Kees Kooijman,

voorzitter van de Stichting Maaian Waterplanten Randmeren, ons bijpraten over de inrichting van de Randmeren en het maaian van de waterplanten.

U ziet, er staat voldoende op de rit om u met onze watersportvereniging bezig te houden.

Ik zou dan ook willen besluiten om u allen met uw families een voorspoedig en vooral gezond 2023 toe te wensen met het vertrouwen dat wij, waar dat nodig zal zijn, op u kunnen rekenen.

Arie van der Meijden



Notulen van de Algemene Vergadering van de WV Flevo op vrijdag 16 december 2022

Namens het bestuur zijn aanwezig:

Arie van der Meijden	Voorzitter
Bert Aartsen	Vicevoorzitter/Havencommissaris
Co Oskam	Secretaris/Evenementen comm.
Antje Meijer-Brouwer	Penningmeester
Hans Duitman	Havencommissaris
Willem Verwijs	Bestuurslid
Mariette Harmsen	Commissaris Opleidingen
Vacant	Clubhuiscommissaris

Het bestuur laat de vergadering weten, dat er n.a.v. de verzonden uitnodigingen onderstaande leden zich voor deze vergadering hebben afgemeld

- Willem van der Linden
- Rob Wels
- Frits Poot
- Arie Veurtjes
- Meindert de Jong
- Cees de Ruiter

De vergadering wordt bijgewoond door 32 leden inclusief bestuursleden.

1. Opening

Om 20.00 uur opent de voorzitter Arie van der Meijden de Algemene Vergadering en heet iedereen hartelijk welkom.

Als eerste wordt aandacht besteed aan het overlijden van de leden:

- Jerzey Schmetz
- Joop van de Werf
- Marion Delissen-Kemper
- Henk Prins
- Noline Steverink
- Nico Sprik

Zoals gebruikelijk worden deze leden, met een kort moment van stilte, staande herdacht.

2. Behandeling van ingekomen en verzonden stukken

Ingekomen stukken ontvangen van: *Jan Peter Hijnberg, Lino Bijnen en Meindert de Jong*. Deze worden behandeld bij punt 6.

3. Vaststellen van de notulen van de AV van 11 december 2021

Dhr. Rob Sikkema merkt op dat het vermeldde citaat tekortdoet aan de volledige inhoud van de ingezonden brief 'Aan de leden van de AV WV Flevo'. Voorzitter: brief zal alsnog worden toegevoegd als bijlage aan het verslag. Notulen vastgesteld.

4. Behandeling van het jaarverslag 2020-2021

Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

5. Behandeling van de jaarverslagen van de vaste en tijdelijke commissies

Jaarverslag Havencommissaris

Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Commissie Opleidingen

Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Wedstrijdcommissie

Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Redactiecommissie

Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Clubhuis

Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Evenementencommissaris

Geen op- of aanmerkingen.
Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

6. Behandeling van het door de accountant samengestelde rapport over de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar

De penningmeester krijgt het woord.
De drie heren, t.w. *Jan Peter Hijnberg, Lino Bijnen en Meindert de Jong* wezen de

penningmeester op de fout op pagina 4 van het Jaarrapport. Daar moet bij de tekst onderaan de pagina niet staan gestegen, maar gedaald. Hier is *Dhr. Peter de Gooijer* van BDO op gewezen en hij heeft dit gecorrigeerd. Het heeft verder geen consequenties voor de cijfers.

Dhr. Lino Bijnen had nog enkele punten die hem opvielen. Samengevat, en ik citeer uit zijn mail: Er worden al jaren substantiële verliezen gemaakt op de horeca exploitatie. De exploitatie van de haven is als altijd uitstekend. En houdt het geheel overeind. Het is de vraag of de leden dit zich realiseren en als ze het weten, het ook accepteren. Temeer omdat de Vrienden van de Kop geen echte bijdrage aan een gezond exploitatieresultaat leveren. De leden/ligplaatshouders subsidiëren dus de Vrienden, die ook nog eens terras en stoelen bezetten die de leden toekomen! Einde citaat.

Dhr. Jan Kersten: komt er een stop op het aanmelden van nieuwe Vrienden van de Kop van de Knar. Deze houden zomers de zitplaatsen op het terras voor de leden bezet. (Zie ook citaat *Dhr. Lino Bijnen*)

Penningmeester: voor alsnog komt er geen stop. Zij vindt het nog steeds knap dat aan de buitenkant gezien kan worden of men Flevo lid is of Vriend van de Kop van de Knar.

Overigens brengen ook passanten ons een bezoek voor een drankje en/of een hapje.

Dhr. Rob Grasmeijer: waarom Vriend van de Kop van de Knar handhaven ondanks dat er zoveel weerstand is?

Penningmeester: de weerstand komt bij een klein deel van de leden vandaan. Om te inventariseren hoe de overige leden hierover denken is het voorstel om een enquêteformulier op te stellen en deze onder alle leden te verspreiden.

Dan heeft *Dhr. Lino Bijnen* nog een opmerking over het samenstellen van de Jaarrekening v.w.b. vereniging en haven.

Op de AV van december 2021 in het dorps-huis in Hierden heeft *Dhr. Peter de Gooijer* van BDO duidelijk uitgelegd waarom voor deze opstelling is gekozen.

Penningmeester: over de exploitatie van de Kop van de Knar is al op diverse Algemene Vergaderingen gediscussieerd. Wij hebben als vereniging ons neergelegd bij het feit dat er een negatief resultaat is, maar wel met de kanttkening dit verlies zo klein mogelijk te houden, liever nog een positief resultaat.

Om nu weer deze discussie te gaan voeren lijkt niet erg zinvol. *Dhr. Meindert de Jong* merkt verder op dat de jaarcijfers er weer goed uitzien en dat de schuld bij de bank heel aangenaam wordt.

Dan gaan we over tot het behandelen van het jaarrapport 2021/2022. Om pas op de avond van de Algemene Vergadering de financiële stukken in te zien doet afbreuk aan het werk dat eraan voorafgaat. Het meest interessante is op pagina 18 de inkomsten en de uitgaven. Overigens kan heel simpel de vereniging en haven uit elkaar gehaald worden. Posten die steeds moeilijker te scheiden zijn, zijn samengevoegd.

Dhr. Klaas Pees: er is een post opgenomen van €900,00 (Reiskosten). Wat houdt dit in?

Penningmeester: dit is wat belastingtechnisch opgevoerd mag worden.

Vanuit de vergadering zijn er verder geen vragen op het jaarverslag.

Met dank aan de penningmeester: Antje Meijer-Brouwer en de Accountant (BDO).

7. Behandeling van het jaarverslag van de kascontrolecommissie bestaande uit de heren Hans Kieft en Nico Hagen.

Reserve lid is Nenna van Nieuwkoop

De kascontrolecommissie doet bij monde van *dhr. Hans Kieft* verslag.

Concluderend is de kascontrolecommissie van mening dat de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de financiële positie, het financieel vermogen en het financieel resultaat van de vereniging.

Een punt van aandacht is de tijdige aanlevering van de jaarrekening. Gewenst is dat deze minimaal 4 weken voorafgaand aan de Algemene Ledenvergadering wordt voorgelegd aan de kascontrolecommissie, zodat zij voldoende tijd heeft om de de jaarrekening en onderhavige administratie te controleren.

Op basis van bovenstaande adviseert de kascommissiecontrolecommissie de leden van de vereniging om de penningmeester alsmede de overige bestuursleden decharge te verlenen voor het gevoerde financieel beleid over het boekjaar 2021-2022.

Harderwijk, 16 december 2022.

w.g. *Hans Kieft en Nico Hagen.*

De vergadering gaat hiermee bij acclamatie (applaus) akkoord.

Uittredend lid van de commissie 15 lid 4 St. is: *Nico Hagen.*

De nieuwe VZ is: *Hans Kieft*, samen met *Nenna van Nieuwkoop*

Nieuw reserve lid is: *Hans Duetz.*

8. Behandeling en vaststelling van de contributie, de huurbedragen voor de ligplaatsen en de tarieven voor dienstverleningen voor het komende verenigingsjaar

Penningmeester geeft uitleg over het voorstel om alle prijzen te verhogen met 5%. De inflatie is natuurlijk veel hoger, maar de prijsstijging wordt bij ons veroorzaakt door de verhoging van afdracht aan het watersportverbond met 4,6%, diverse onderhoudscontracten die soms wel met 10% verhoogd worden. Om niet te veel in te teren is het voorstel verhogen met 5%.

De vergadering gaat hiermee akkoord. De afgelopen 4 jaar heeft er geen verhoging plaats gevonden.

Dhr. Sebastiaan Geurtsen: een 7 mtr. box die geen stroomvoorziening heeft betalen die ook dezelfde verhoging?

Voorzitter: ja, verhoging betreft niet alleen energie.

Mevr. Marjoleine-Brielsman: zijn er ergens nog besparingen te realiseren?

Voorzitter: *Dhr. Hans Duitman* (Havencommissaris) heeft al diverse energiebesparende voorzieningen getroffen. Er wordt een onderzoek gedaan naar zonnepanelen op de daken van het clubhuis en Botel. Daarnaast is bij Hulst Flier (installateur) navraag gedaan hoe we kunnen besparen op het luchtbehandeling systeem.

9. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de vereniging voor het komende verenigingsjaar

De begrotingen zijn aan het begin van deze avond uitgereikt en geven een beeld van verleden, heden en toekomst. De vergadering gaat akkoord met de voorgestelde begrotingen, waarbij aangetekend wordt dat er zoals altijd met de inkomsten aan de lage kant begroot wordt en met de uitgaven aan de hoge kant.

Dhr. Rob Sikkema legt dit voor de zeilopleiding nogmaals uit aan *Mevr. Marjoleine-Brielsman*.

10. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de jachthaven voor het komende verenigingsjaar

De begrotingen zijn aan het begin van deze avond uitgereikt en geven een beeld van verleden, heden en toekomst. De ver-

gadering gaat akkoord met de voorgestelde begrotingen.

Zoals ook al bij punt 8 is aangegeven zal er een verhoging op de ligplaats tarieven en overige tarieven worden toegepast voor komend jaar.

11. Mededelingen van het bestuur

De hinder van waterplanten (vaarwegen) voor de watersport in de Randmeren is de laatste 10 jaar voortdurend in verspreiding én dichtheid toegenomen. Stichting Maaian Waterplanten Randmeren heeft het initiatief genomen om de bestaande maaitechnieken te verbeteren en zo de vaarwegen begaanbaar te blijven houden d.m.v. een ponton. Zie ook: www.gastvrijerandmeren.nl Voor het realiseren van het ponton zijn naast WV Flevo, div. watersportverenigingen, bedrijven en provincies gevraagd om een financiële bijdrage. Veel hebben hier al gehoor aan gegeven. Voorstel WV Flevo is € 7.500,00 te doneren.

De vergadering gaat hiermee akkoord.

12. Bestuursverkiezingen

Volgens het rooster van aftreden zijn relementair aftredend *Dhr. Bert Aartsen*, *Dhr. Co Oskam* en *clubhuiscommissaris (vacant)*. *Dhr. Bert Aartsen* en *Dhr. Co Oskam* stellen zich herkiesbaar!

Het bestuur stelt de vergadering voor om *Mevr. Mariette Harmsen* te benoemen tot bestuurslid in de functie van commissaris zeilopleidingen.

Hiermee gaat de aangewezen stemcommissie en de overige aanwezige leden akkoord en worden de herkiesbare bestuursleden bij acclamatie gekozen en treedt *Mevr. Mariette Harmsen* toe tot het bestuur.

Taakverdeling bestuur miv. 16-12-2022:

Arie van der Meijden - Voorzitter
Bert Aartsen - Havencommissaris/Vicevoorzitter
Co Oskam - Secretaris/evenementencommissie
Antje Meijer-Brouwer - Penningmeester/havenadministratie
Hans Duitman - Havencommissaris
Willen Verwijs - Bestuurslid
Mariette Harmsen - Commissaris zeilwedstrijden/Commissaris opleidingen
Vacant - Clubhuiscommissaris

13. Rondvraag

Bestuur: we zien steeds meer dat 'oudere' leden afzeggen omdat zij 's avonds niet meer over straat willen. Is het een optie om bijv. op een zaterdagmorgen de AV te laten plaats vinden?

Aanwezige leden: overdag is geen optie. Wij denken meer aan naast 's avonds ook digitaal te vergaderen.

Dhr. Rob Sikkema: onlangs heeft de watersportvereniging Lelystad digitaal vergaderd met ± 100 leden en dat verliep prima.

Bestuur: we zullen inventariseren of hier behoefte aan is!

Het blijft ons inziens belangrijk om met de Algemene Vergadering fysiek bij elkaar te zijn.

Brit en Kelly Gort: vanuit de zeilopleiding en zeilwedstrijden komt bij monde van Brit en Kelly de vraag over het opzeggen van het lidmaatschap van het Watersportverbond en toetreden tot de VNM.
Voorzitter: hier is al meerdere malen over geschreven in de Langszij. Hiervoor zal een enquêteformulier worden opgesteld met alle voors en tegens van beide verenigingen.

Dhr. Rob Sikkema: om mogelijk parkeren van bewoners van de Kop van de Bakens tegen te gaan op het haventerrein is er verleden jaar een vraag gesteld over stickers voor geparkeerde voertuigen, zodat men kan onderscheid kan maken tussen WV Flevo leden en Vrienden van de Kop van de Knar (bewoners).

Voorzitter: na oplevering van de woningen

zullen we zien of er ook daadwerkelijk door bewoners geparkeerd gaat worden op het haventerrein. De havenmeester zal hierop toezien. Daarnaast is het aanvraagformulier voor Vriend van de Kop de Knar aangepast met de zinsnede: de eventuele auto mag niet langer dan één dagdeel geparkeerd op het jachthaventerrein.

Mevr. Marjoleine-Brielsman: wanneer wordt het ketenpark van de aannemer afgebroken?

Havencommissaris: tweede kwartaal 2023 zoals het er nu uit ziet.

Dhr. Klaas Pees: wat opvalt is dat er steeds meer geregistreerde boten een ligplaats krijgen (verplicht voor vaartuigen korter dan 20 meter en sneller dan 20 kilometer per uur) terwijl in de statuten staat vermeld dat dit niet is toegestaan.

Voorzitter: klopt in de statuten is dit opgenomen. We zien dat er steeds meer vraag is voor ligplaatsen voor oa: snelle sloepen. We zouden ons als WV Flevo te kort doen om deze te weigeren. In de gewijzigde statuten (concept gereed) wordt dit dan ook niet meer opgenomen.

Dhr. Jelder van Tol: ik ben nieuw lid en mis een overzicht (met foto) van de bestuursleden.

Voorzitter: door wat wijzigingen binnen het bestuur was het foto overzicht van de bestuursleden niet meer up to date. Binnenkort komt er een nieuwe versie die zowel in de Langszij als op de website wordt gepubliceerd waar overigens ook de na-

men, functie en telefoonnummer van de bestuursleden staan vermeld.

Cees van Rooijen: spreekt zijn grote waardering uit aan het bestuur hoe zij de vereniging hebben bestuurd. Dit wordt bevestigd met applaus door de aanwezigen. Een punt van aandacht blijft het betrekken van jeugd bij het verenigingsleven.

14. Het oudst aanwezige erelid krijgt het woord

Oudst erelid is niet aanwezig.

15. De voorzitter sluit de vergadering

De voorzitter, *Arie van der Meijden*: bedankt eenieder voor zijn/haar komst en sluit de vergadering om 21.25 uur.

Bijlage: n.a.v. de opmerking van *Dhr. Rob Sikkema* bij punt 3 over de brief die ingezonden is voor de AV dd. 11-12-2021, wordt deze brief alsnog gepubliceerd. Daarbij moet opgemerkt worden dat een aantal zaken al door de tijd zijn ingehaald.

Co Oskam
Secretaris

Hardewijk, 11-12-2021

Aan de leden van de ALV WV Flevo,

Ondergetekenden maken zich zorgen over onderstaande feiten.

Doordat bestuursleden zich volgens de huidige statuten eendeloos herkiesbaar kunnen stellen is er weinig tot geen doorstroming in bestuurssamenstelling. Hierdoor wordt niet voorzien in voldoende opvolging op belangrijke posities binnen het bestuur.

Dit is een gevaar voor de toekomst van de vereniging doordat leden geen ruimte krijgen om zich betrokken te voelen bij het wel en wee van de vereniging. Het effect is dat we slechts consumerende leden worden ipv betrokken lid van de vereniging. Bovendien is door deze handelwijze de kennis, relaties en werkwijzen die nodig zijn om de vereniging te besturen alleen maar bekend bij het huidige zittende bestuur. De documentatie van een en ander laat ernstig te wensen over.

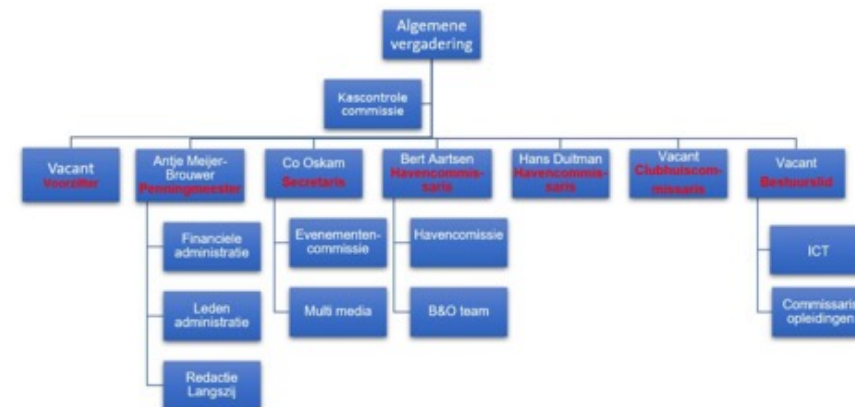
De oplossing is om de zittingsduur van een bestuurslid te beperken met dien verstande dat enig bestuurslid zich maximaal éénmaal herkiesbaar mag stellen.

Gezien de huidige samenstelling van het bestuur, de lange zittingstermijn van enkele bestuursleden en het feit dat de huidige bestuursleden leden voordragen om toe te treden tot het bestuur bestaat het gevaar dat het bestuur een eenzijdige visie wordt van enkele individuen. Sterker nog, kandidaat-bestuursleden die in het opzicht van het huidige bestuur een onwelgevallige mening verkondigen worden zonder gene kaltgesteld.

Medio maart vorig jaar is door het opstappen van de voorzitter en clubhuiscommissaris het bestuur onder de minimaal benodigd aantal leden van vijf uitgeko-

men. Conform statuten (artikel 10.1 en 10.11) had het bestuur binnen een maand een ALV bijeen moeten roepen. Ondanks de vigerende corona maatregelen was dit zonder meer mogelijk geweest door deze ALV online te houden.

Uit het laatste financiële jaarverslag van de penningmeester blijkt dat de administratie/verantwoording van haven en vereniging is samengevoegd. Hiermee handelt het bestuur in strijd met de statuten art 15 lid 2.



Als wij op de website van Flevo kijken naar het organisatie diagram, dan zien we dat de ledenadministratie onder de verantwoording is gebracht van de penningmeester. Dit is te allen tijde verboden om belangenverstrengeling en fraude te voorkomen. Vandaar dat in de statuten van welke vereniging dan ook de ledenadministratie onder verantwoordelijkheid van de secretaris valt en de financiële administratie onder de verantwoordelijkheid van de penningmeester. Zo ook in de statuten van de WV Flevo. Zie art 13 lid 9 en 10.

De huidige bestuurssamenstelling voorziet niet in bestuursleden voor wedstrijdcommissie, opleidingscommissie, jeugdcommissie en clubgebouw. Hierdoor worden belangrijke doelstellingen van de vereniging niet of onvoldoende ondersteund vanuit het huidige bestuur. Hierdoor bestaat het gevaar dat deze verenigingsbelangen minder aandacht krijgen dan gewenst. Bovendien gebeurt er niets zichtbaars aan het beleidsplan, dat de koers is die de leden wensen te varen. Mede gezien het feit, dat de huidige vicevoorzitter heeft verklaard dat zijn belang voor 95% bij de haven ligt en dat de rest voor hem bijzaak is. Hoewel jachthavenexploitatie de kurk is waarop Flevo draait, worden met dergelijke uitspraken en het handelen ernaar de andere verenigingsbelangen nadelig beïnvloed.

Het huidige bestuur vormt geen goede afspiegeling van de huidige leden in leeftijd en belang van de leden van de vereniging.

In plaats van een vergadering waar slechts een beperkt aantal leden aanwezig is, die vaak nog uit steeds dezelfde harde kern bestaat, kan het bestuur ook een online of hybride vergadering organiseren. Daar kan dan ieder lid, waar ook wonend, zonder drempel aan deelnemen. Bovendien is dan het aantal deelnemende leden dan met een aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid aanzienlijk groter dan tot nu toe het geval is. En deze leden zijn dan betrokken bij hun Flevo. En dat is immers de bedoeling.

Voorbeeld: de WV Lelystad heeft in de coronatijd 3 online ALV'en gehouden, druk bezocht, iedereen kon stemmen over de voorstellen en via de chatfunctie zijn zegje doen.

In het licht van de huidige coronamaatregelen dient het bestuur de fysieke toegang tot de vergadering te beperken tot het maximumaantal mensen dat in de beschikbare ruimte toegestaan is. Bovendien moet elk lid een geldige QR-code kunnen tonen. Hierdoor wordt per definitie een groot aantal leden niet in de gelegenheid gesteld om bij de ALV aanwezig te zijn. Alweer een zeer zwaarwegend argument om de vergadering online te houden.

Met vriendelijke groet,
Lino Bijnen
Nico Hagen
Rob Sikkema
Rob Grasmeyer
Mark Lit



Op de Algemene Vergadering van 16 december 2022 is besloten alle prijzen te verhogen met 5%. Het winterliggeld is voor 2022/2023 nog bij het oude gebleven, net als de factuur voor het kranen, de bokhuur enz. Nog maar eens voor de duidelijkheid: Naast de kraankosten enz. moet er ook betaald worden voor het winterliggeld, voor zowel een plek op de wal als in het water. De factuur voor het

voldoen van de contributie heeft u reeds ontvangen mits de Gresbo en Post.nl hun werk goed hebben gedaan. Ik zie de bedragen van deze facturen graag voor 31 maart a.s. op de bankrekening bijgeschreven. Ook als u op de wachtlijst staat moet u contributie betalen. Als er iets niet klopt of u heeft een vraag: stel deze bij voorkeur per mail op info@wvflevo.nl

Tarieven Watersportvereniging Flevo voor het jaar 2023

Entreekosten (eenmalig)	€ 31,50
Gezinslid	€ 85,40
Lid	€ 60,95
Jeugdlid	€ 36,45
Toegangspas	€ 10,00
Inschrijfkosten 'Vriend van de Knar' (eenmalig)	€ 5,25
Jaarlijkse bijdrage 'Vriend van de Knar'	€ 32,50
Elektriciteitsaansluiting instap (eenmalig)	€ 75,60
Jaarlijks voorschot + min. bijdrage elektriciteitsverbruik	€ 15,00
Kosten per kWh	€ 0,63
Kraankosten p/mtr met een minimum van € 11,50	€ 4,45
Mast strijken of plaatsen	€ 19,75
Huur bok per winterperiode	€ 65,55
Huur bok per zomerperiode (incidenteel)	€ 91,80
Stalling eigen bok in de zomerperiode	€ 34,70
Gebruik hogedrukreiniger t/m 5 meter bootlengte	€ 7,95
Gebruik hogedrukreiniger van 6 t/m 7 meter bootlengte	€ 11,10
Gebruik hogedrukreiniger 8 meter bootlengte	€ 15,35
Gebruik hogedrukreiniger vanaf 9 meter en langer	€ 19,90
Stootwil (om paal)	€ 53,85
Stootwil aan de steiger hoek en kop	€ 26,95
Elektriciteitsmunt (Flebo) voor winteraansluitingen	€ 0,50
Passanten per meter lengte (All-in)	€ 1,90

Jachthaven 'de Knar' boxtarieven

Box	Maat	Zomertarief 2023	Incl. voorschot stroomverbruik €15,00	Wintertarief 2023/24
Open boot	O < 1.65	€ 128,15		€ 42,75
Catamaran	C < 1.65	€ 162,10		€ 54,00
Open boot	O 1.65-2.50	€ 188,70		€ 62,85
Catamaran	C 1.65-2.50	€ 239,65		€ 79,90
Open boot	O > 2.50	€ 249,10		€ 83,05
Catamaran	C > 2.50	€ 316,95		€ 105,75
Box 046-085 / 088-114	7.00 / 3.00	€ 515,80		€ 171,95
Wal - kopsteiger	7.00 / 3.00	€ 541,60		€ 180,55
Box 118-128 / 139-154 / 157-172 / 426-435	7.00 / 3.00	€ 515,80	€ 530,80	€ 171,95

Box	Maat	Zomertarief 2023	Incl. voorschot stroomverbruik €15,00	Wintertarief 2023/24
Wal - kopsteiger	7.00 / 3.00	€ 541,60	€ 556,60	€ 180,55
Box 002-038	8.00 / 3.15	€ 619,00		€ 206,35
Wal - kopsteiger	8.00 / 3.15	€ 649,90		€ 216,65
Box 039-043 / 176-203 / 207-234	8.00 / 3.15	€ 619,00	€ 634,00	€ 206,35
Wal - kopsteiger	8.00 / 3.15	€ 649,90	€ 664,90	€ 216,65
Box 238 - 263 / 266 - 292	8.50 / 3.40	€ 709,85	€ 724,85	€ 236,60
Wal - kopsteiger	8.50 / 3.40	€ 745,35	€ 760,35	€ 248,45
Box 295 - 319	9.00 / 3.60	€ 795,80	€ 810,80	€ 265,25
Wal - kopsteiger	9.00 / 3.60	€ 835,60	€ 850,60	€ 278,50
Box 323 - 346 / 350 - 373	10.00 / 3.70	€ 908,85	€ 923,85	€ 302,95
Wal - kopsteiger	10.00 / 3.70	€ 954,30	€ 969,30	€ 318,10
Box 377 - 397	11.00 / 4.15	€ 1.121,25	€ 1.136,25	€ 373,75
Wal - kopsteiger	11.00 / 4.15	€ 1.177,30	€ 1.192,30	€ 392,45
Box 400-415 / 417-425	12.00 / 4.25	€ 1.315,35	€ 1.330,35	€ 438,50
Kopsteiger	13.00 / 4.50	€ 1.508,75	€ 1.523,75	€ 502,95
Box 437 - 449	14.00 / 5.00	€ 1.805,20	€ 1.820,20	€ 601,70
Wal - zijsteiger	15.00 / 5.35	€ 2.069,70	€ 2.084,70	€ 657,05
Wal - zijsteiger	16.00 / 5.75	€ 2.372,75	€ 2.387,75	€ 790,90
Gebruik trailerhelling	Geen ligplaats	€ 78,75		

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Beste Flevoleden

Nieuwjaar

Allereerst wensen wij u allen een gezond en een heel goed 2023 toe. Sommigen hebben we dit persoonlijk kunnen toe wensen op onze nieuwjaarsreceptie maar helaas schitterde het merendeel door afwezigheid. Daar zullen best goede redenen voor zijn geweest maar voor zo'n grote vereniging als Flevo, was de op-

komst erg laag. Niettemin was het toch erg gezellig en werden er weer plannen gemaakt voor het nieuwe vaarseizoen.

Herfst / Winter

Het heet nu winter te zijn maar het lijkt eerder op de herfst. Ontzettend veel regen en wind gese- len de boten die op de wal staan. Verstan- dig is het om af en toe eens bij uw boot

te gaan kijken of alles nog in goede staat is. Als u een zeiltje over de boot heeft, kijk dan of het water goed weg kan, want als er een kuil ontstaat die vol loopt met wa- ter kunnen de scepters verbuigen of het zeil scheurt kapot met alle gevolgen van dien. Neem de moeite en controleer zo af en toe uw kostbare bezit.

Voorjaar

Als het weer wat opknapt zullen diverse leden weer wat aan hun boot gaan wer- ken. Sommigen zijn zelfs nu al bezig. Alle jaren schrijven we het weer, juist ook om- dat er elk jaar weer nieuwe leden bij zijn gekomen, lijkt het op herhaling van zetten. Als u gaat schuren of lakken aan de boot, altijd een zeil er onder leggen, anders krij- gen de straatklinkers de kleur van uw on- derwaterschip. Vorig seizoen was het ook weer raak, grote ergernis en discussies. Laten we dit voorkomen door voorzorgs- maatregelen te nemen. Ga ook niet schu- ren als uw buurman aan het schilderen of lakken is. Overleg met elkaar wanneer u overlast zou kunnen veroorzaken. De ongeschreven regel is 's morgens schuren, 's middags lakken / schilderen. Uiteraard ruimt u alle rommel op zoals schuurpa- pier, kwasten, poetsdoeken en afplaktape, enz. enz. Bussen met resten hard gewor- den verf mogen bij het restafval, halfvolle bussen neemt u mee naar huis of in het milieudepot - bij de looppoort - zetten. Af- gewerkte olie en olie houdende lappen de- poneert u in de daarvoor bestemde vaten ook in het depot. Zorg ervoor dat uw auto niet in de weg staat, laat een rijpad over waar fatsoenlijk een auto door kan. Ook bij de brandkraan geen auto zetten deze plek moet te allen tijde vrij blijven voor ca- lamiteiten. Het B. en O. team komt tijdens het onderhoud van de bokken, nogal eens koffiebekertjes en poetslappen tegen die in de holle poten van de bokken zijn ge- drukt. Ons verzoek is doe dit niet want dit versnelt het proces van roesten omdat het water niet weg kan.

Beheer en Onderhoud

Op het moment van dit schrijven is het B. en O. team met winter reces. Er zijn nog wel diverse klussen en zodra er weer wordt opgestart gaan we verder met het inkorten van de wildgroei op de dijkes, zodat het er een beetje fatsoenlijk uit- ziet. Ook de steigers worden weer met een hoge druk licht afgespoten. Vorig jaar hebben wij daar veel werk aan gehad om- dat er in 5 jaar niets aan was gedaan. We hebben toen besloten om het jaarlijks op te pakken maar dan wel met niet al te hoge druk. De bedoeling is om de glad- heid te bestrijden die de algen veroorza- ken vooral met nat weer. Gaande naar het seizoen gaan we weer alles in orde maken voor de zomer: speeltoestellen controle- ren, zwemlijnen aanbrengen, brandblus- ser na keuring weer ophangen enz. enz. Door leeftijd en ziekte hebben we helaas van een paar B. en O.- ers afscheid moeten nemen. Maar gelukkig hebben een paar nieuwe leden zich aangemeld zodat we weer redelijk op sterkte zijn.

Kop van de Bakens

Wat betreft de nieuwbouw, kunnen we melden dat eind januari/begin febru- ari de eerste bewoners de sleutel krijgen. Dat wil niet zeggen dat de overlast dan voorbij is, sterker nog dan gaan er allerlei klusbussen voor het gebouw komen. De bouwers zijn al volop materiaal aan het weghalen en de infra wordt met spoed aangelegd. We zullen blij zijn als deze bouw klaar is want de overlast bij onze poort loopt soms de spuigaten uit, om maar in scheepstermen te blijven. De bouwkeet gaat ook zo spoedig mogelijk weg maar dat zal ongeveer maart /april worden. Boskalis is bezig met het voetpad voor onze haven maar voetgangers en fietsers zullen er pas gebruik van kunnen maken als de bouw is opgeleverd en de bouw hekken zijn verwijderd. We hopen dat halverwege 2023 iedereen opgelucht kan ademen en de nieuwe bewoners



omdat het veel ergernis geeft en schade kan veroorzaken aan leden die uitvaren. Een b.b. motor die uit het water is getrokken en uitsteekt buiten de palen, kan een lelijke kras veroorzaken en dat willen we geen van allen. In elke box één boot, dus supplanen en zeilplanen op de boot bergen, ook het bij-bootje niet onder de steiger maar op de spiegel. Gaat u met vakantie of een weekend weg zorg dan dat uw walstopcontact is afgesloten met een slotje. Jaarlijks hebben we klachten van leden die menen minder stroom verbruikt te hebben dan waar ze voor zijn aangeslagen. De metertjes die opgenomen worden liggen niet en wij gaan niet controleren of uw stopcontact tijdens uw afwezigheid wel of niet is afgesloten. De Havenmeester zegt altijd wel tegen de passanten dat zij gebruik moeten maken van de passanten zuilen. De bagagekarren zijn bedoeld voor bagage en niet voor het vervoer van b.b. motoren of andere olie houdende producten. Ze zijn deze winter weer schoon gemaakt laten we ze schoon houden.

Wij wensen u veel klus en poets plezier aan uw boot en heeft u suggesties of opmerkingen of problemen, meldt het ons of bij een van de havencommissie leden zodat we ze samen kunnen oplossen. De telefoonnummers staan voor in deze Langsij. Graag zien wij u op een van de evenementen die deze commissie organiseert.

De Havencommissarissen,
Hans Duitman, Bert Aartsen

hun draai hebben gevonden en niet gaan klagen over klapperende vallen. Vooral voor de zeilers onder ons, probeer dit zoveel mogelijk te voorkomen. Het is vaak een kleine moeite, sla de val om de zaling of trek hem van de mast naar de zijstag voor u naar huis gaat, een groot gemak.

Seizoen

Als u straks weer in de box ligt, zorg dan dat er niets uitsteekt, aan de voorkant zowel aan de achterkant. Uw boot moet tussen de palen passen ook met davits of een bijboot. We letten daar streng op

In Memoriam

'Voor het eerst gaat hij op reis naar een voor ons onbekende bestemming.'
Dat is de tekst op de kaart die het overlijden van Harry de Leeuw aan Flevo bekend maakte.
In zijn werkzame leven was Harry piloot.
Hij overleed op 16 december 2022 in de leeftijd van 93 jaar en 10 maanden.

JAARPROGRAMMA 2023

FEBRUARI

Wintercursussen zie de kalender
19 Zeilbelevissen van Wietze en Janneke v.d. Laan
Aanvang 15.00 uur

MAART

3 Lezing Bernhard van Vliet over o.a. onderhoud van zeilen
17 Avond nieuwe leden persoonlijke uitnodiging volgt
19 Dankjeweletentje persoonlijke uitnodiging volgt
25 Sluiting winterseizoen/Stamppot buffet/Bingo.
Bijzonderheden volgen in de Nieuwsbrief van maart

APRIL

12/13 Start Valk zeillessen
14 Kees Kooijman over toekomst Wolderwijd en waterplanten
Aanvang 19.30 uur
19 Infoavond deelnemers WAC
30 Start zeilclub. Zie voor overige data de kalender

MEI

3 mei t/m 30 augustus iedere woensdagavond WAC
6 Bezem in de mast
6/7 Sportwijzer
27/28 Sportwijzer

JUNI

3 Kennismaking WAC (wedstrijd) zeilen
4/11/18/25 CWO Voorjaarslessen

JULI

2 CWO Voorjaarslessen

10 t/m 14 Zeilweek 1

17 t/m 22 Zeilweek 2

AUGUSTUS

7 t/m 11 Zeilweek 3

14 t/m 18 Zeilweek 4

SEPTEMBER

3 Najaarslessen CWO
6 BerenBurg Race
10 Combi wedstrijden Harderwijk
17 Combi wedstrijden Hoorn + Najaarslessen CWO + Slotdag WAC
16/17 Flevoweekend
23 WolderwijdCup
24 Najaarslessen CWO

OKTOBER

1 en 8 Najaarslessen CWO
28 Sluitingsavond vaarseizoen

NOVEMBER

25 Sinterklaas

DECEMBER

8 Jaarvergadering

Een brief van Sinterklaas...

Kreeg de evenementencommissaris zo maar een brief van Sinterklaas. Hij had in Spanje ook de Flevo kalender ingezien en de datum dat wij hem verwachten, n.l. 18 november. Sinterklaas keek in zijn agenda en zag dat deze dag al helemaal vol gepland is. Dus is de vraag van Sinterklaas:

'Zal ik dan maar een week later naar de kinderen van Flevo komen?' Dat lijkt ons een prima idee, dus wordt de datum veranderd in 25 november. We veranderen het in het Jaarprogramma, op de kalender moeten jullie het zelf doen. Dus 18 november doorstrepen en op 25 november: Sinterklaas komt!!!



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

Kalender 2023

We gaan er weer een mooi zeilseizoen van maken net als vorig jaar. De wedstrijdcommissie is inmiddels al een paar keer bij elkaar geweest om een mooie planning in elkaar te zetten.

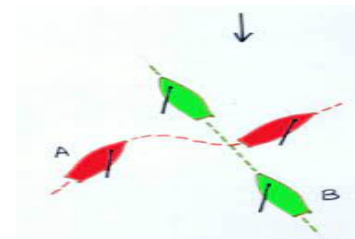
Noteer alvast onderstaande datums in je agenda.

Begin februari wordt het inschrijfformulier opengesteld voor inschrijving voor de WAC (woensdagavondcompetitie) Hou de website en whatsapp in de gaten.

- | | |
|-------------------------|--|
| • Woensdag 22 februari | Wedstrijd ABC, de weg naar een succesvolle zeilwedstrijd |
| • Woensdag 05 april | PubQuizzz wedstrijdregels |
| • Woensdag 19 april | Kick off WAC |
| • Woensdag 03 mei | 1e wedstrijd. Elke woensdagavond WAC t/m 31 Augustus |
| • Dinsdag 09 mei | SW Toelichting-avond |
| • Zaterdag 03 juni | Kennismaking met de WACompetitie/Wedstrijdzeilen |
| • Woensdag 06 september | BerenBurgRace |
| • Zondag 17 september | Slot wedstrijd WAC |
| • Zaterdag 23 september | WolderWijdCup |



De boot staat op de kant en de lijst met klussen is nog lang. Maar bij een ieder van ons begint het alweer langzaam te borrelen, het zeilseizoen komt er langzaam weer aan. De wedstrijdkalender is ondertussen opgemaakt en 3 mei zal het eerste startsignaal weer klinken. In de aanloop hiernaar zien we tussendoor graag jullie gezichten weer en hopen we ook nieuwe mensen te mogen verwelkomen. Daarom hebben wij een tweetal evenementen in voorbereiding, namelijk het Wedstrijd ABC (voorbereiding voor het wedstrijdzeilen) en een pubquiz rondom de wedstrijdregels. Deze evenementen zijn voor alle zeilers van ieder niveau. Er zijn geen kosten aan verbonden, hooguit je biertje afrekenen aan de bar.



Uitnodiging woensdag 22 februari 20.00 uur

Wedstrijd ABC, de weg naar een succesvolle zeilwedstrijd

De bijeenkomst is voor alle zeilers van de WoensdagAvondCompetitie. We gaan in op de eerste stappen die je kan zetten naar de wedstrijd en om beter te presteren tijdens de WAC. Het wedstrijd ABC gaat alle aspecten van het wedstrijdzeilen langs en is speciaal ontwikkeld voor de WAC.

Voor beginnende en gevorderde woensdagavond zeilers een leuke en leerzame

presentatie. Geen zeiluniversiteit maar tips en kennis waar je direct mee aan de slag kan. De presentatie wordt verzorgd door Erik Jeuring, eigenaar van zeilschool de Randmeren en verdienstelijk wedstrijdzeiler/trainer.

Genodigd zijn alle zeilers van de WV Flevo en de WV Zeewolde.

Uitnodiging woensdag 5 april 20:00 uur

Pubquiz wedstrijdregels

Voor de toerzeiler die wil snuffelen aan het wedstrijdzeilen, of de vergevorderde oude rot in het vak. Neem je bemanning mee en kom naar de pubquiz wedstrijdregels. Het doel is een gezellige interactieve avond rondom de wedstrijdregels. Onder

het genot van een drankje gaan we deze avond de kennis opvrijzelen, sterke verhalen aanhoren en mythes beslechten.

Genodigden zijn alle zeilers met bemanning van WV Flevo en WV Zeewolde.



Hier had u ook bij kunnen zijn:

Sluiting vaarseizoen

Wie kent het lied niet: 'Het is weer voorbij die mooie zomer...' gezongen door André van Duin. Het leek er niet op dat de zomer voorbij was die 29 ste oktober. Vieren-tachtig Flevo leden hadden zich opgege-ven om te gaan genieten van mosselen en spare ribs. Al jaren wordt deze avond ge-organiseerd als afsluiting van het zomer/vaarseizoen. Aan het einde van de middag werd begonnen met het wassen van de mosselen. Frans, Erry en Bert stonden in het zonnetje liefdevol de mosselen te ont-doen van hun baarden! Roelof, met hulp van Karin, had al gezorgd dat tafels en stoelen klaar stonden, dat het stokbrood

was gesneden, dat de salades waren ge-maakt en later, toen de mosselen gekookt waren, de frietjes gebakken werden. Voor de drankjes stonden de Susanne, Mari-ette en Dylan achter de bar, terwijl Bart zijn best deed om de mosselschalen bij te vullen. Er werd door de aanwezigen volop genoten van de mosselen en spare ribs. Als toetje had Roelof gezorgd voor ijs met slagroom, aardbeien en kersen. Helaas moesten een aantal Flevo leden die nog graag hadden willen aanschuiven teleur-gesteld worden omdat de ruimte in de Kop van de Knar niet groter is. We kunnen zeggen dat het een geslaagde avond was waarbij er noggezellig nagepraat werd.



Sinterklaas

De evenementencommissie had bericht gekregen dat Sinterklaas de kinderen van de Flevo op zaterdagmiddag 19 november zou bezoeken. Alles was in gereedheid gebracht om de Sint met zijn Pieten te ontvangen. Roelof had de Kop van de Knar versierd, Co en Bart hadden voor de muziek gezorgd en de kadootjes waren al eerder door Post NL afgeleverd. Nu was het wachten op de boot en die kwam tegen drie uur aangevaren. De Sint stond op de punt van de boot en zwaaide naar de 23 kinderen die met pappa's, mamma's,

oma's en opa's op de kade stonden te wachten. De Sint en zijn Pieten hadden het wel koud gehad, dus maar gauw naar de Kop waar het lekker warm was. Alle kinderen mochten bij de Sint komen, die wel heel wat wist over de kinderen. Nadat alle kinderen, zelfs de drie ouderen, bij de Sint waren geweest haalden de Pieten de kadootjes tevoorschijn. Op twee foutjes na, hadden de Pieten de juiste keuze gemaakt. Na nog veel pepernoten te hebben uitgedeeld gingen Sint en de Pieten weer met de boot verder, op weg naar andere kinderen.

Een gezellige zondagmiddag op 11 december bij het Shanty festival

De donkere dagen doen, op deze zondagmiddag, hun naam eer aan. Geen zonnetje te zien, een beperkt zicht en een temperatuur van net boven het vriespunt. Maar binnen in de Kop van de Knar is het warm en gezellig. Frits Poot heeft ook ditmaal gezorgd dat er een aantal zangers hun best doen zodat het een gezellige middag wordt. Op het televisiescherm

worden de teksten van de liederen die ten gehore worden gebracht getoond, zodat de aanwezigen uit volle borst mee kunnen zingen en dat gebeurt dan ook. Een volle bak waarbij de 'serre' waar terrascachels de temperatuur een beetje aangenamer maken zelfs in gebruik is. Voor een drankje en een snack zorgen Roelof, Dylan en Tatum. Een mooie onderbreking tussen het Sinterklaasfeest en de Kerst en zeker voor herhaling vatbaar.



De Nieuwjaarsreceptie

Vrijdag 6 januari was het Driekoningen. Tijd om de kerstboom af te tuigen en de versieringen weer op te brengen tot aan het einde van dit nieuwe jaar. Gelukkig had onze beheerder Roelof de kerstbomen nog even laten staan en die maakten het wel heel gezellig in de Kop van de Knar. De zon scheen op deze achtste Januari en de eerste Flevo leden waren al op tijd aanwezig. Het werd uiteindelijk een gezellig samenzijn met ongeveer 75 Flevo leden. Een samenzijn waarbij de aanwezigen hun verhaal kwijt konden: Welke plannen hebben we gemaakt, wat zullen de reisdoelen zijn voor het komende seizoen enz. enz. Roelof zorgde voor een drankje maar ook voor een snack. Onze voorzitter Arie van der Meijden heette een ieder van harte welkom en memoreerde aan de vorige Covid-19 jaren waarbij er heel veel niet kon plaatsvinden en slechts weinig wel door kon gaan. Op deze Nieuwjaarsreceptie



hopelijk een nieuw begin voor een nieuw jaar. Arie deed ook wederom een oproep naar de jongere Flevo leden. We vergrijzen maar hopen toch dat de jongere generatie eens op gaat staan om de vereniging nieuw leven in te blazen. De opening van dit jaar was met deze receptie een feit.



Waar u bij kunt zijn:

Belevenissen van een wereldreis...

Wie droomt er niet van: Alles opzeggen en verkopen en met je boot de horizon tegemoet zeilen? Wietze van der Laan en Janneke Kuysters deden het. Ze vertrokken in 2013 voor een reis van 8 jaar langs de drie grote kapen van de wereld. Na 60.000 mijl en 40 landen kwamen ze weer terug in Nederland. Op zondagmiddag 19 februari komen ze een presentatie geven over hun reis. Ze nemen ons mee in de voorbereiding voor zo'n groot project, maar natuurlijk ook uitgebreid in de reis zelf. En tot slot delen ze de din-

gen die ze geleerd hebben met ons. Het wordt een presentatie voor dromers en voor mensen die gewoon van een lekker reisverhaal houden. Inmiddels is er ook een boek over hun reis verschenen: 'Nieuwsgierigheid als Kompas' en te koop na afloop van de lezing.

Op deze zondagmiddag is de 'Kop van de Knar' om 14.30 uur open en begint de presentatie om 15.00 uur. Na afloop is er uiteraard gelegenheid tot vragen stellen en gezellig napraten. De toegang is gratis en neem gerust vrienden en familie mee.

Uitnodiging

Op vrijdag 3 maart a.s. komt Bernard van Vliet ons bijpraten over tuigage en zeilen van de boot.

Voor een aantal leden van onze vereniging een bekende omdat hij via de SuperSail-Store en NordicSails zeilen levert. Op deze avond beantwoordt hij vragen over de huidige stand van zaken met betrekking tot de verschillende doeksoorten, gebruik aan boord (trim) en onderhoud.

Praktische tips over aanschaf, gebruik en onderhoud maar ook over de handling van zeilen aan boord. Een gezellige, leerzame presentatie die waarschijnlijk bevestigt van wat u al wist maar ook nieuwe ideeën geeft.

We zien u graag in de Kop van de Knar. Aanvang: 20 uur.



Portret van Ron Koelewijn

Ron, jij hebt volgens mij al heel lang iets met de watersport. Hoe kwam dit zo?

Vanaf dat ik een jaar of 5/6 was zeilde ik al met mijn ouders. In die tijd ging ik ook vaak met mijn oom en tante mee, die in het bezit waren van een stalen Valk. We zeilden op de Loosdrechtse Plassen. Op mijn negende verhuisden we in verband met het werk van mijn vader van Ankeveen naar Harderwijk. Ik werd lid van de Zeeverkenner en was dus vaak op het water te vinden. Mijn ouders vonden een ligplaats voor hun 'Razende Bol' in jachthaven de Knar, inmiddels ongeveer 50 jaar geleden.

Ron, je vond in Hilda de vrouw van je dromen, maar zeker een zeilmaat. Veel schepen gehad?

De scheepjes van mijn ouders: de 'Razende Bol', de 'Stormvogel', de 'Domp' en natuurlijk de 'Eleonora' (die nu in het bezit is van Erry en Kosja ons havenmeesters echtpaar). Na de 'Domp' kocht ik met Hilda een houten zeiljachtje, de 'Escape', toen een oud geklonken motorbootje de 'Parlevinker', daarna de motorboot 'Maris', gevolgd door weer een zeiljacht (Carena 32) de 'Fortuna' en als laatste nog een 'Fortuna' (een Catalina 36) en nu dus een oude zeilende vissersboot, de VD 168 die in de Vissershaven ligt en op de KNAR ligt nog steeds een motorbootje de 'Annie'.

Je werkzame leven startte denk ik ook in Harderwijk?

Nee, ik ben begonnen in Nijkerk bij een zeilmakerij. Na een opdracht voor Alfred van der Heijden van Telstar in Harderwijk benaderde Alfred mij met de vraag of ik bij hem wilde komen werken. En zo geschiedde.



Je werk bij Telstar, zeker van de laatste jaren hadden ook alles te maken met watersport, maar dan wel met een heel andere soort schepen dan je in onze haven vindt. Wil je daar iets over vertellen?

Op een gegeven moment kreeg Telstar steeds meer opdrachten voor de stofering van Superjachten. Dat betekende vaak naar het buitenland. Zo herinnerde ik mij een spoedopdracht waarvoor ik naar Thailand moest. De klus duurde slechts een paar uur, maar zo kon ik rest van de week daar als vakantie doorbrengen. Niet verkeerd. Doordat ik zo vaak van huis was en we de laatste jaren door omstandigheden weinig tijd meer hadden was vroeger we ons af wat we nog met een 36ft. zeiljacht in de KNAR deden. Langere vakanties zaten er voorlopig niet in en na 2x met Flevoleden een flottielje vakantie in Griekenland, waren we eruit. De 'Fortuna' ging in de verkoop want we waren een nieuwe uitdaging tegen gekomen, het laatste type zeilende vissersschip dat in Nederland werd gebouwd. Het werd weer lekker een scheepje opknappen...

In 2019 kochten jullie, als uitdaging, dit vissersschip, de VD 168 'Maria' (inmid-

dels 'de Hilda Maria') een Marker Rondbouw uit 1937. Daarmee lag je in datzelfde jaar als finishschip bij de NK FF en Sharpie, georganiseerd door Flevo. Nu las ik in de Stentor van enige tijd geleden de oprichting van de 'VZVH', Vereniging Zeilende Visserijschepen Harderwijk. Hoe is dit zo gekomen?

Tijdens het opknappen van de VD168 (inmiddels gekeurd als varende monument) kwamen we automatisch mensen tegen die ook met historische schepen bezig waren. Waar we nu al een poosje wonen, aan de Visserhaven in Harderwijk, zagen we natuurlijk botters voorbij komen, oude sleepboten en meer oude beroepsschepen. Ik kwam via Nico Hagen in contact met de Botterstichting en nam nogal eens waar als schipper op de commerciële botters van v.d. Berg. Al met al vond ik het wereldje met die oude schepen steeds leuker en kwam ik op een bepaald moment in gesprek met Evert v.d. Meer en van het één kwam het ander. Omdat wij toch wel bijzondere schepen vertegenwoordigen, naast de welbekende houten vissersschepen, wilden we een vereniging/stichting starten voor alleen origineel zeilende visserijschepen. Ons doel is om de lokale bevolking warm te maken, maar dan met het Varende Erfgoed. Wij willen dit bereiken door het organiseren van kleinschalige evenementen. Vooral in samenwerking met andere verenigingen, stichtingen en commerciële enthousiastelingen. Een begin is gemaakt met de fototentoonstelling van Jan Krul in samenwerking met het Bottermuseum. Met een bezoekersaantal in twee dagdelen, van 287 betalende bezoekers, kan dit eerste evenement als geslaagd worden gezien.

Zijn er nog voorwaarden om lid te worden van deze vereniging?

De criteria om lid te worden zijn: het schip moet een van oorsprong gebouwd

zeilend visserschip zijn, minimaal 75 jaar oud zijn, voorzien zijn van een mast en zeilen, varende erfgoed zijn en een ligplaats hebben in Harderwijk.

Welke type schepen staan er nu al op de lijst?

Een Lemsteraak LE 67, een Visaak RD 112, een Marker Rondbouw VD 103 en VD 168, een Noordzeebotter HK 86, een Zalmschouw HK 100 en de Zeepunter uit 1912 van Evert v.d. Meer.

Hebben jullie een onderkomen/vergaderplek of i.d.?

We mogen gebruik maken van de faciliteiten bij het Bottermuseum, tenslotte zoals al geschreven zijn botters ook zeilende vissersschepen. Maar we kunnen prima naast elkaar opereren en waar nodig zeker samen werken. Maar laten we vooral w.v. Flevo niet vergeten, waar we altijd fantastische tijden hadden en nog steeds hebben. We hebben 'ANNIE' nog op de KNAR liggen en het verenigingsleven daar is toch een groot deel van ons leven

Wat de redactie nog wil opmerken is de teksten die veelal op de kajuitdeurtjes zijn aangebracht. Vaak met een religieus thema. Ook op jouw boot, Ron, staat een tekst geschreven. Laten we daarmee dit portret besluiten:

IEDER VISCHT OP ZIJN GETIJ.

Wij wensen jou Ron, Hilda met jullie kinderen en kleinkinderen nog vele gezonde jaren toe en veel succes met de VZVH.

De redactie

P.s. Als er belangstelling is voor de geschiedenis van de VD 168, deze is beschikbaar via info@wvflevo.nl.



In Memoriam

Op vrijdag 3 februari is Nico Hagen overleden. Nico was al lange tijd ernstig ziek, maar voor hem was iedere dag er één. Hij was optimistisch en kwam in goede dagen geregeld in de Kop van de Knar. Nico was bestuurslid, lid van het B & O team, Lid van Verdienste en heeft zich sterk gemaakt bij de WAC en de zeilopleiding. Zijn credo was: "Komt, goed".

En dat kwam het ook!

Helaas kon hij geen invloed uitoefenen op zijn ziekte en dat kwam dan ook niet goed.

Allereerst wensen wij zijn vrouw Anneke, zoon Gert en dochter Susanne met hun partners en de kleinkinderen heel veel sterkte met dit verlies. Als Flevo zullen wij Nico ook missen.

Solo Zeilen

“Oma, waarom heb je de Japanse vlag op de boot hangen?” Deze vraag kwam toen de kleinkinderen een keer aan boord waren en ze de smalle witte vlag met de rode cirkel zagen wapperen. Misschien heeft u wel dezelfde ervaring...

Tja, die vraag verdient een goed antwoord. Al vele jaren vaar ik solo voor kortere of langere tochten. Zo belandde het ‘LEGAATJE’ een jaar of zes geleden in de Six-haven te Amsterdam. Daar kwam een schipper van een platbodem naar me toe met de vraag: “Vaar je alleen”? Na bevestigend te hebben geantwoord, vroeg hij of ik de solo-zeilvlag kende. Nou nee, die kende ik niet. De schipper bracht me de vlag die hij kennelijk op voorraad had, terwijl hij zelf niet solo zeilde. Een sympathiek gebaar! Hij vertelde er bij dat het handig zou kunnen zijn, bijvoorbeeld bij het aanmeren. Hij hoefde er ‘niets voor te hebben’...

Sindsdien vaar ik met de solo-vlag in het achterstag. Inmiddels is mijn vlag steeds korter en rafeliger geworden en dus aan vervanging toe. Reden om eens op internet te gaan kijken waar een nieuwe te halen is en wat er over geschreven is.

De solo-zeilvlag is in feite seinvlag 1 en behoort tot de seinvlaggen die gebruikt worden/werden om te communiceren tussen schepen. Iedere vlag heeft zo zijn eigen betekenis dat de IMO (International Maritime Organisation) heeft vastgelegd en universeel wordt gebruikt. Ook onze ‘ADRI-ANA’ maakt bij de wedstrijden gebruik van seinvlaggen! Het wel of niet voeren van de solo-vlag komt niet voor in de reglementen en is dus niet verplicht.

Waarom seinvlag 1 ‘gepromoveerd’ is tot solozeilvlag heb ik niet kunnen achterhalen. Wel valt te lezen bij ‘Varendoejesamen.nl’ dat er verschillend op wordt gereageerd.

Voordelen zijn:

- Andere vaarweggebruikers kunnen zien dat je alleen vaart en daar eventueel rekening mee houden. Bijv. een handje helpen bij het aanleggen en er rekening mee houden dat bepaalde manoeuvres iets meer tijd kosten, onder andere bij sluizen.
- Bij man-over-boord kunnen anderen direct zien dat er niemand meer op het schip is. Ook is het dan direct duidelijk waarom er geen communicatie meer is via marifoon of waarom geen hulp is ingeroepen.
- Hulpdiensten kunnen wellicht aan boord meer informatie vinden bij een doelloos rond varend schip.

Nadeel:

- Let er op dat je als solozeiler geen enkele rechten kunt ontlenen aan deze vlag, het verandert niets aan de status van het schip.
- In de praktijk zijn er niet veel mensen op het water die de betekenis van de solo-vlag kennen, al wordt dat, volgens mij, beter. Ook hoor je nog steeds de opmerking die mijn kleinzonen maakte!

Toch kan het voeren van de vlag de veiligheid bevorderen.

Hoe vaak ik reacties krijg op de vlag? Eerlijk gezegd niet vaak. Soms zoiets als: “Ik zie dat je alleen vaart, dus ik dacht ik zal je opvangen bij het invaren van de box”. Ook reageert de sluismeester op de solo-vlag en geeft extra adviezen aan medevaarders. Vaker vraag ik bij het wegvaren (als er toevallig iemand op de steiger is) met een dwarse wind “Wil je even de kop vasthouden tot ik alle lijnen los heb?” Maar dat kan elke schipper doen! Toch geeft het me een bepaald gevoel van veiligheid en aandacht, maar je kunt er niet op rekenen dat er extra handjes klaar staan!!

In onze haven liggen ook enkele solovaarders heb ik gezien. Is jouw wimpel nog in orde? In het vroege voorjaar wil ik een nieuwe bestellen. De meeste wimpels zijn enorm groot (23x85cm) of hebben een heel andere maat (30x36). Bij de Vlaggenclub.nl heb ik wimpels van 15x55 (€ 6,95) gezien en dat past beter op mijn schip van 6m. lengte. Heb je er ook een nodig, neem contact met me op, dat spaart verzendkosten.

Overigens: FLEVO-wimpels zijn bij de havenmeester te koop. Ik zie nog te veel rafelige vlaggen aan boord. Dat ziet er toch niet uit en is geen reclame voor de WV FLEVO!

Marjoleine Brielsman



- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL



Op zoek naar een droomboot? FlevoNautica heeft wat jij zoekt! Onze sloepen en tenders worden naar jouw wensen samengesteld en geleverd. Grootste showroom van Flevoland!

Scan QR code
voor WSV FLEVO
kortingsactie



Showroom Marina Muiderzand
Marinaweg 14 – 1361 AC Almere – 036 5368 555
www.flevonautica.nl – info@flevonautica.nl

Portret van een enthousiaste watersporter

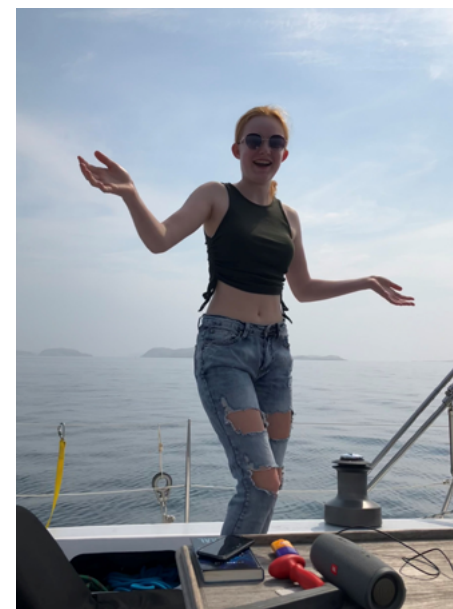
Aanleiding

In de Langsij van april 2022 vertelde Louise van der Haar over haar plannen als scholier mee te varen met 'Masterskip', een groot zeilschip dat heen en weer naar het Caraïbische gebied vaart en waar op je niet alleen leert zeilen, maar ook schoolwerk maakt. Ze zocht sponsors voor dit grote plan. De redactie is benieuwd wat er sindsdien is gebeurd en stelt haar een aantal vragen. Dit is haar verhaal.

Louise, in de Langsij van een aantal jaren geleden hebben je ouders al eens het verhaal geschreven van jullie Rondje Atlantic. Wanneer was dat precies en wat herinner jij je ervan?



We zijn met de wereldreis vertrokken op 7 mei 2011 en weer thuis veilig aangekomen op 25 augustus 2012. Van verhalen en foto's kan ik nog heel vaag iets herinneren maar uit mezelf helaas niks meer.





Dat vind ik echt erg jammer want in de fotoboeken kun je zien dat dit de mooiste reis is die ik ooit heb gemaakt en zeker ook de meest speciale want bijna niemand maakt zo'n grote en mooie reis.

Volgens mij is je broer jonger dan jij. Is hij ook liefhebber van de watersport?
Mijn broertje Jasper is jonger dan mij ja. Als het goed is, vindt hij zeilen en op het water zijn ook echt leuk net zoals ik. In de zomervakanties gaat we meestal met de zeilboot weg voor 4 weken en dan gaan we vaak zwemmen en Jasper gaat ook vaak windsurfen. Als hij dit dus kan doet, doet hij het ook graag.

Hoe oud ben je nu en op welke school zit je?
Ik ben nu 15 jaar oud en op Masterskip word ik 16. Ik zit op Groevenbeek Ermelo in 4VWO.

In de winter van 2021/2022 hing er opeens een flyer van jou in de Kop van de Knar met jouw motivatie waarom je aan deze zeilreis wilde mee doen. Kun je er nog eens

iets over vertellen, want veel lezers van de Langsij zullen dit niet meer weten. Ook de nieuwe Flevo leden zijn waarschijnlijk geïnteresseerd.

Ik had gehoord van de reis via mijn oude wiskundedocent. Zij was daar docent in corona en tijdens mijn reis zal ze daar ook lesgeven. Ik heb mijn hele leven al van reizen gehouden en ik zeil vaak met mijn gezin in het zeilseizoen. Ik kon uit verschillende reizen kiezen bij Masterskip en ik heb voor reis 5 gekozen, die van Cuba, via de Azoren naar Nederland. Omdat ik niet meer zo veel kan herinneren en de Azoren mij zo mooi lijken heb ik voor deze gekozen. Cuba leek mij ook zo een mooi eiland en ik houd dus erg van reizen en varen en in deze reis ga ik dus naar veel prachtige plekken en dan varen we ook de grote oversteek, dus deze leek mij het alermooist om te doen. De reis naar Spitsbergen zou ik ook geweldig vinden alleen een beetje aan de koude kant. Al sinds oktober vorig jaar ben ik al ingeschreven en spaar ik hard zodat ik deze droom waar kan maken, ik kijk er nu al veel naar uit!

Dan wil de redactie ook graag weten: is al bekend wanneer je vertrekt?

De datum is een keer veranderd maar de vaste datum dat ik naar Havana vlieg is maandag 10 april.

Misschien een onbescheiden vraag over geld, is zo'n reis kostbaar en hoe kom je aan het geld?

De reis is zeker duur, maar het is wel het geld waard. Ik werk nu ook al een anderhalf jaar bij een restaurant en ik heb voor een tijdje een T-shirt verkoop gehad en een krantenwijk, alleen dat werd een beetje saai. Mijn ouders betalen ook een deel mee dus ik ben inmiddels ongeveer bij het bedrag wat ik moet betalen.

Krijg je zoveel zakgeld van je ouders of moet je vakken vullen bij de supermarkt?

Nee, het zakgeld wat ik krijg is voor mijn kleding, oftewel kleedgeld. En zoals ik net al zei ik werk bij een restaurant. Ik zit dan in de mise-en-place. In een normale week werk ik 10 tot 12 uur dus dat is echt best

lang. Ik heb ook weken dat ik helemaal niet werk maar dat komt dan door school of vakanties.

Afhankelijk van bovenstaande vragen/antwoorden hopen we als redactie dat wanneer je tijd hebt tijdens de reis, je ons op de hoogte wil houden van wat je meemaakt, of dat je, net als je ouders destijds, er iets over komt vertellen.

Tijdens de reis ga ik zeker mijn ouders op de hoogte houden over wat ik allemaal meemaakt. Ik wil dan ook een nieuwsbrief maken per week. Je kunt je dan op die nieuwsbrief abonneren maar ik zal ook ervoor zorgen dat mijn ouders ook wat sturen naar deze redactie. Mijn vader zal ook nog soms foto's op mijn Instagram account zetten zodat iedereen ook een beetje mee kan kijken. Dus ik zal ervoor zorgen dat je hoe dan ook mee kan kijken of lezen met mijn avontuur! (mijn email is louisevanderhaar@gmail.com)

Louise, dankjewel voor je verhaal en de leuke foto's. We wensen je een 'behouden vaart'.



NIEUW ADRES!

STEPHENSONSTRAAT 17 – HAL 25
HARDERWIJK

TELEFOON
0341-427216

WHATSAPP
06 82 07 93 74

E-MAIL
ZEILMAKERIJ@HOUTKOOP.NL

WEBSITE
WWW.HOUTKOOP.NL



NIEUWE BOOTKAP OF SPRAYHOOD?

SPECIALIST IN BOOTKAPPEN, CANVAS MAATWERK VAN ZEILHUIKEN EN SPRAYHOODS.

DIGITAAL METEN EN SNIJDEN

MEEST EXACTE EN SNELSTE PROCES VOOR UW BOOTKAP VERVANGING.

REPARATIE BOOTKAPPEN

RUIM 30 JAAR VAKKUNDIGE ERVARING IN HET REPAREREN VAN BOOTKAPPEN

REINIGINGSPRODUCTEN

VERKOOP VAN DIVERSE REINIGINGSPRODUCTEN VOOR UW BOOTKAP

VAN DE REDACTIE

U heeft in de maand december 2022 de Flevo kalender 2023 ontvangen. De opletende kijker heeft kunnen zien dat de foto van de maand december 2022 in spiegel-

beeld stond afgedrukt. FOUTJE ! De redactie hoopt dat het met zorg samengestelde exemplaar voor 2023 een mooi plekje zal krijgen.

Als redactie wensen wij alle lezers van de Langszij een voorspoedig en gezond 2023 toe.

Een aantal wensen die wij mochten ontvangen willen wij u niet onthouden.

Als het even niet loopt, moet je het soms laten varen.

Een nieuwe dag, de mist trekt op, de horizon wordt scherp.

In het blad Motorboot stond weer de uitslag van de beoordelingen die een aantal panelleden in de zomer van 2022 ingeleverd hebben bij de redactie van Motorboot. Onze haven kwam er met een gemiddeld

cijfer van 8,4 prima uit. Gekeken is naar: aanloop en ontvangst, voorzieningen, sanitair, sfeer, kind vriendelijkheid, prijs/kwaliteit en of de gast hier nogmaals zou komen. Op die vraag scoorden wij zelfs een 9.

De inlever data van copy voor de Langszij 2023 is:

editie april	20 maart
editie juni	20 mei
editie september	20 augustus
editie november	20 oktober

Puzzel

De letters van de antwoorden op onderstaande vragen vindt u terug in de letterpuzzel. Letters kunnen vaker dan 1x worden gebruikt. De overgebleven elf letters vormen de oplossing van deze dubbele puzzel.

- Welke rivier stroomt door Verona? (5)
- Welke grote rivier stroomt langs de Spaanse stad Zaragoza? (4)
- Aan welke rivier liggen Hamburg, Maagdenburg en Dresden? (4)
- Aan welk binnenwater liggen Cleveland en Buffalo? (8)
- Water waaraan Tallinn ligt. (5,4)
- In welke rivier in India nemen de hindoes in januari gezamenlijk een bad? (6)
- Wat is het grootste binnenwater in Noord Italië? (9)
- In dit natuurwonder vind je de watervallen 'De zeven zusters'? (14)
- Water tussen China en Zuid-Korea. (4,3)

- Dit water vormt de scheiding tussen Somalië en Jemen. (4,3,4)
- Aan welk water liggen de havensteden Santander, Bilbao, Bayonne en Bordeaux? (4,3,7)
- Rond welk water vinden we de 'Ring van Vuur'? (5,6)
- In 1848 werd begonnen met het droogleggen van dit Noord-Hollandse water. (14)
- Hoe heet het water tussen Jutland en Funen? (6,4)
- Deze Canadese rivier is bekend van de goudkoorts die er rond 1900 woedde. (8)
- Welke rivier is met haar 1012 kilometer de langste rivier van Frankrijk? (5)
- Welk groot water ligt op de grens van Zwitserland en Frankrijk? (4,3,6)
- Welke rivier vormt de gedeeltelijke grens tussen Thailand en Laos? (6)
- Aan welke rivier ligt Gorinchem? (7)
- Welke rivier stroomt door Sint Petersburg? (4)
- Welk water vormt voor een groot deel de grens tussen Overijssel en Drenthe? (5)
- Welk water ligt er tussen Denemarken en Noorwegen? (9)
- Aan welke rivier ligt de Duitse stad Berlijn? (5)
- Welke rivier stroomt door Rome? (5)
- Welk water op de Veluwe heeft aan de oostzijde de zogenaamde Hunneschans? (11)
- Dit Zeeuwse water werd in 1961 in het kader van de Deltawerken afgesloten. (6,3)
- Onder welk water ligt de langste wegtunnel van Nederland? (13)
- Welk vaarwater stond vroeger in verbinding met het IJ en nu met het Noordzeekanaal? (4)

P	E	R	Z	I	S	C	H	E	G	O	L	F	E	W
F	I	N	S	E	G	O	L	F	O	T	W	B	V	E
K	A	R	R	E	G	A	K	S	L	A	R	N	E	S
U	M	S	P	R	E	E	R	E	F	O	E	V	N	T
D	E	T	S	E	E	R	B	D	V	D	B	E	E	E
D	R	O	J	F	R	E	G	N	A	R	I	E	G	R
E	W	Z	A	A	N	N	M	N	N	M	T	R	N	S
L	E	E	R	I	O	L	A	E	B	L	E	S	A	C
E	D	Z	E	K	T	V	E	G	I	D	A	E	V	H
R	E	L	E	E	F	R	K	E	S	R	V	G	R	E
M	K	M	K	L	O	N	D	I	K	E	E	A	E	L
E	G	R	O	T	E	O	C	E	A	A	N	T	E	D
E	R	G	G	A	N	G	E	S	J	I	N	G	M	E
R	H	A	A	R	L	E	M	M	E	R	M	E	E	R

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl