

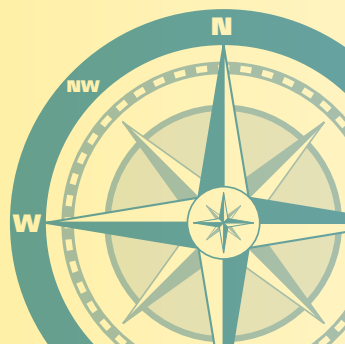


WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



LANGSZIJ

JAARGANG 52
NUMMER 2
APRIL 2023





FLEVO INFO

Postadres: w.v. Flevo, Postbus 333, 3840 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2023	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 85,40	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 60,95	Kantoor administratie
	Jeugd lid € 36,45	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 31,50	
Postgiro van de w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden
A.M. Bijnen

Leden van verdienste:
T. Aartsen-Brink, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, A.C. Visch-Horeman

Bestuur		
Voorzitter	A. v.d. Meijden	tel. 0341 - 451997
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341 - 425410
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	
Algemeen bestuurslid / ICT	W. Verwijs	tel. 06 29 56 55 27
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Zeilopleidingen	M. Harmsen	tel. 06 46 08 70 50

Vertrouwenspersonen		
Christy Rappol, 06 22 77 15 34	Jan Rappol, 06 12 30 40 00	tel. 0341 - 460044

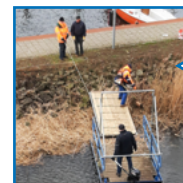
Redactiecommissie	
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:
Postbus 333, 3840 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 52
April 2023

LANGSZIJ 2



Van de Voorzitter 4

Van de Havencommissarissen 5

Van de Penningmeester 7

Prijsaanpassingen 7

Flevo Info 8

Jaarprogramma 9

Wintercursussen een groot succes 9

Waar u bij **kon** zijn: 19 februari Lezing Wietze en Janneke 10
3 maart Zeilen onderhoud door Bernhard van Vliet 11
Sluiting winterseizoen, stampot buffet en bingo 12

Waar u bij **kunt** zijn: 14 april De toekomst van de Randmeren 14
door Kees Kooijman 14
6 mei Bezem in de mast 14

Een schoon strandje 15

Waar u bij **kon/kunt** zijn:.... het Dankjewel-etentje 16

Van de Zeilopleiding/wedstrijdcommissie 17
Presentatie wedstrijd ABC 22 februari 18
WAC (Woensdag Avond Competitie) 2023 19

Ik was deze winter op maandag weer van de straat 23

Postuum portret van Nico Hagen 25

In Memoriam Nico Hagen 27

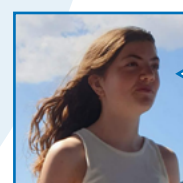
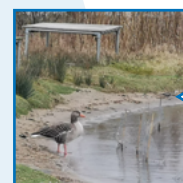
De zon vriend of vijand? 30

Het ontstaan van het Waterfront... 31

Portret Lauren Hertoghs 32

Van de redactie 34

Ze is op weg... 35



Omslagfoto: De zon gaat spelend onder. MB



Wanneer u dit leest heeft het voorjaar, volgens de kalender althans, zijn intrede alweer gedaan. Terwijl ik dit schrijf is daar overigens nog weinig van te zien en te voelen. Maar wij, van WV Flevo, werken volgens ons jaarprogramma of het nu goed of slecht weer is. En dus hebben we al een avond gehad om kennis te maken met onze nieuwe leden. Een 15 tal nieuwe leden hebben, al dan niet met hun partner, van de gelegenheid gebruik gemaakt om kennis te maken met het bestuur en onze vereniging. Na een voorstel rondje van het bestuur en de havenmeester met een korte samenvatting van hun activiteiten en verantwoordelijkheden, kregen de nieuwe leden uiteraard de gelegenheid om vragen te stellen. De meest voorkomende vraag die dan wordt gesteld, gaat over de ligplaatsen en de wachtlijst die daaraan ten grondslag ligt. Spijtig dat we nieuwe leden dan altijd moeten teleurstellen over direct beschikbare ligplaatsen, maar ook positief dat we alle ligplaatsen bezet hebben. De avond werd afgesloten met een gezellig onderonsje met een drankje aan de bar.

In hetzelfde weekend werd ook het jaarlijks dankjewel etentje gehouden voor de vrijwilligers. Op zondag 19 maart werden alle vrijwilligers weer uitgenodigd voor het jaarlijkse etentje in de Kop van de Knar als blijk van waardering voor onze vrijwilligers. Het was een gezellige avond waarin de deelnemers, die allemaal gelijk gestemd zijn over het vrijwillige werk voor de vereniging, geanimeerd met elkaar hebben kunnen spreken.

Als we dan straks als laatste evenement van het winterseizoen, namelijk het stampot buffet met een bingo, achter de rug hebben dan barst ons voorjaars programma weer los. De schepen gaan weer te water en de bezem gaat een keer in de mast, daarna bruist onze haven weer van de activiteiten. De Kop van de Bakens zal dan zijn opgeleverd en als onze nieuwe burens dan hun intrede daarin hebben gedaan, zal de overlast van geparkeerde klusbussen en overige hinder van de bouwactiviteiten voorbij zijn.

Met het ontluiken van het voorjaar zullen ook de waterplanten weer de kop opste-

ken. Zoals ik al eerder schreef, heeft de regionale watersport van de Veluwerandmeren onder leiding van Kees Kooijman een werkgroep opgericht teneinde invloed te kunnen uitoefenen bij de plannen voor het nemen van maatregelen. Inmiddels heeft de werkgroep haar inzichten gepositioneerd om tot een gezonde ontwikkeling van de Veluwerandmeren te komen, voor zowel natuur als recreatie. Op 30 maart zullen wij deelnemen aan het waterplanten congres dat in Almere wordt georganiseerd door de Werkgroep Waterplanten Zuidelijk IJsselmeergebied. Daar kunnen wij de omvang en ernst van de waterplantenproblematiek naar voor brengen en vaststellen waar we staan in het Programma Aanpak Grote Wateren.

Kees Kooijman zal op 14 april om 19.30 uur bij ons in de Kop van de Knar een voordracht houden over de toekomst van de Veluwerandmeren en de waterplanten. De grote aanpak van de hinder van de waterplanten is een kwestie van lange adem want het zal nog lang duren voor hier overeenstemming zal zijn verkregen met alle betrokkenen.

In de tussentijd zullen we de ergste overlast proberen te beperken met de mogelijkheden die we met het maaien hebben. Die mogelijkheden zijn we ook steeds weer aan het verbeteren en efficiënter te maken.

Voor nu wens ik u succes en veel plezier met de voorbereidingen voor het voorliggende vaarseizoen.

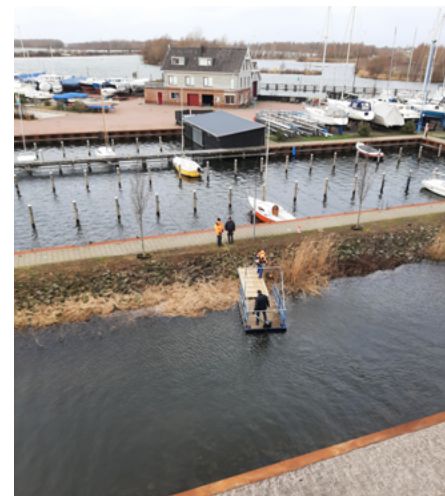
Arie van der Meijden

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Voorjaar

Eindelijk, na een lange periode van kou komt de temperatuur in de dubbele cijfers. Weer tijd om de boot vaarklaar te maken. Toen de temperatuur omhoog ging, in de laatste weekenden, was dat direct te merken. Velen wilden eens kijken hoe hun bezit de winter was doorgekomen. Uit alle hoeken en gaten kwamen de leden uit hun winterslaap. Natuurlijk zijn er altijd een paar vroege vogels die niet aan het slapen zijn, maar ondanks de kou toch de boot aan het voorbereiden zijn om zo snel mogelijk in het water te gaan. De echte



diehards. Op dit moment hoor je overal de poets- en schuurmachines om antifouling resten te verwijderen en de romp weer in de was te zetten. Vergeet niet tijdens het schuren een zeiltje onder uw boot te leggen, anders krijgen de klinkers zo veel verschillende kleuren. We weten dat het vooral in het begin moeilijk is om de auto zodanig te parkeren dat Erry er nog met de botenkar langs kan. We hebben het al in de vorige 'Langszij' geschreven, maar lege verblijken kunnen in de restafval container worden gedeponneerd. Oliehoudende materialen en poetslappen kunnen in de milieu container worden achtergelaten, in de daarvoor bestemde drums. Heeft u een afspraak met de havenmeester gemaakt om uw boot te water te laten, zorg dan dat u ruimschoots op tijd bent voor het kranen. Dan ontstaat er geen opont-houd in de planning en ligt elke boot op tijd in het water. Graag zien we dat, als uw schip in het water ligt, de plek waar de boot heeft gestaan, schoon wordt achter gelaten. Snoeren, poetslappen, trapjes, lege blikken en kwasten dient u op te ruimen. Als u stootmateriaal in de box wilt, kunt u dit bestellen bij de havenmeester en wordt door het B. & O. team gemon-teerd. We hebben paalfenders voor de

achter palen en stootkussen voor aan de kop. U mag zelf geen fenders of iets dergelijks aan de steigers monteren. Natuurlijk mag u op of aan de boot net zoveel fenders hangen als u wilt, maar niet aan de steigers of aan tussen lijnen. Heeft u permanente landvasten zorg dan dat ze niet dwars over de steiger liggen als u aan het varen bent. We krijgen vragen wat nu wel en wat niet op de haven mag. Het is misschien verstandig om af en toe het haven reglement eens door te lezen, daar staat precies in wat allemaal wel en niet is toegestaan.

B. & O. team

Het B. & O. team is weer driftig bezig om de haven er fris uit te laten zien. Zo zijn de steigers allemaal schoongemaakt en ontdaan van de groen aanslag. Dit was met de kou geen prettige klus maar de mannen hielden vol. Bravo mannen het ziet er weer netjes uit. Bij de A steiger is het dijkje glad gemaakt en is de opslag gekortwiekt. Dit werd gedaan met ons kleine pontje, dat tijdelijk was omgebouwd als een landingsvaartuig. Het betonvlot, dat gebruikt wordt door de zeilopleiding, hing altijd een beetje scheef. Dit is met contra gewichten gecorrigeerd. Ook de Adriana kreeg het nodige onderhoud en is straks weer volledig inzetbaar voor de woensdagavond wedstrijden. Zo zijn er al veel kleinere klusjes gedaan die nodig zijn om de haven goed te laten functioneren. Straks wordt het water op de steigers gezet en de brandblussers zijn gekeurd. Het is bekend dat u voor water tappen een eigen slang dient te gebruiken. Overigens kunt u ook bij het kleine hijskraantje water tanken, dan heeft u maar een slang van enkele meters nodig. Mocht u suggesties hebben om onze haven nog meer te verfijnen of te verbeteren, laat het ons weten. Dat kan via de havenmeester of de havencommissie, de telefoon nummers staan in de Langszij. Natuurlijk kunnen we niet alles realiseren maar elk idee is welkom.

Bouwkeet

Als u deze Langszij leest is de bouwkeet van Koopmans reeds verdwenen. 2 jaar lang hebben we het stukje grond verhuurd aan Koopmans, omdat er op de bouwplaats geen ruimte was. Iedereen heeft van deze bouw wel eens wat hinder ondervonden, vooral in de laatste fase toen ze met de uitrit begonnen. Het grote materiaal is weg maar we krijgen nog wel te maken met veel klusbussen. We proberen zoveel mogelijk onze inrit vrij te houden zodat u altijd op ons terrein kunt komen. Het B. & O. team gaat een hekwerk plaatsen om het stalen logo dan kunnen er geen auto's meer worden geparkeerd. Hopelijk is de ellende gauw achter de rug en hebben we veel nieuwe burens. We hebben het al vaker geschreven, laten we van onze kant ervoor zorgen dat we geen overlast veroorzaken. Vooral zeilboten kunnen met klapperende vallen veel geluid produceren. Trek de vallen van de mast als u naar huis gaat. Niet een klein stukje, maar sla ze desnoods om de zaling, dan kunnen ze geen geluid maken. We leven nu eenmaal met veel mensen op een klein stukje grond en ook al staat er geschreven dat de windgeluiden bij de natuur horen, willen we toch zoveel mogelijk dit geluid beperken.

Denkt u even aan Bezem in de mast? Vorig jaar was het een daverend succes. Geweldig hoeveel leden er bereid waren een bezem, schoffel of een emmer sop te ter hand nemen om de haven een grote schoonmaakbeurt te geven. Ook dit jaar hopen we op een grote opkomst. U bent van harte welkom op zaterdag 6 mei 2023 om 09.00 uur in de Kop van de Knar.

Wij wensen u een goed en mooi vaarseizoen toe.

De havencommissarissen Hans Duitman en Bert Aartsen



Zoals gebruikelijk heeft u op het reserveeringsformulier, dat u vorig jaar heeft ingeleverd, aangegeven dat u dit zomerseizoen de ligplaats voor uw schip weer wilt huren. Vandaar dat u in deze maand april de factuur daarvoor ontvangt.

De betalingstermijn is: graag voor 31 mei 2023 betalen. Als u denkt dat er iets niet correct is, wilt u dit dan melden via info@wvflevo.nl.

Het winterliggeld 2022/2023 heeft u natuurlijk al voldaan tevens de contributie

voor dit jaar 2023. Ook de kosten voor het kranen, bok huur en afspuiten is al voldaan. Is dit om wat voor rede dan ook niet gebeurd, maak het alsnog in orde.

Voor het beantwoorden van eventuele vragen van uw kant, stel ze bij voorkeur via info@wvflevo.nl.

Telefonisch kan natuurlijk ook: Penningmeester Antje Meijer-Brouwer 06 22 371 840.

Prijsaanpassingen

Op de Algemene Vergadering van december 2022 is besloten om de 'havenprijzen' met 5 % te verhogen. Voor de Kop van de Knar heeft toen geen prijsaanpassing plaats gevonden. In overleg met het bestuur en op aangeven van onze beheerder Roelof Hagedoorn, ontkomen we er niet aan om ook deze prijzen aan te passen. In de afgelopen jaren zijn de verhogingen van onze leveranciers nooit doorbere-

kend. De verhoging is nu ongeveer 10 %, waarbij wij nog altijd verenigingsprijzen hanteren, ver beneden de prijzen in de horeca gelegenheden in de stad. Overtuig uzelf en bezoek de Kop van de Knar. Voor de openingstijden raadpleeg onze site: www.wvflevo.nl.

Het bestuur



Antje Meijer-Brouwer

**Penningmeester /
Havenadministratie**



Arie van der Meijden

Voorzitter



Co Oskam

**Secretaris /
Evenementencomm.**

Ere-leden: Dhr. A.M. Bijnen,

Leden van verdienste: Mevr. A.C. Visch-Horeman,
Mevr. A. Meijer-Brouwer,
Mevr. J.Th. Megens-Guning,
Mevr. T. Aartsen-Brink,
Dhr. J.M.P. Kersten,

Bestuur:

Arie van der Meijden	Voorzitter	0618-012641
Bert Aartsen	Vice voorzitter / Havencommissaris	0341-425410
Co Oskam	Secretaris / Evenementencomm.	0341-416771
Antje Meijer-Brouwer	Penningmeester / Havenadministratie	0341-456674
Hans Duitman	Havencommissaris	0613-814685
Willem Verwijs	Bestuurslid ICT	0629-565527
Mariëtte Harmsen	Commissaris Opleidingen	0646-087050
Vacant	Wedstrijdcommissaris / Clubhuiscommissaris	-

Vertrouwens personen: Jan en Christie Rappol
T: 0612-304000 / 0341-460044
E: jm.rappol@gmail.com



Bert Aartsen

**Vice voorzitter /
Havencommissaris**



Mariëtte Harmsen

**Commissaris
Opleidingen**



Willem Verwijs

Bestuurslid ICT



Hans Duitman

Havencommissaris

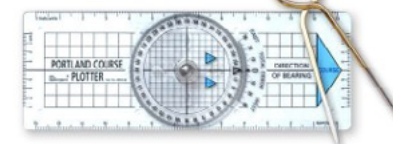
JAARPROGRAMMA 2023

APRIL	12/13	Start Valk zeillessen
	14	Kees Kooijman over toekomst Wolderwijd en waterplanten Aanvang 19.30 uur
	19	Infoavond deelnemers WAC
	30	Start zeilclub. Zie voor overige data de kalender
MEI	3	mei t/m 30 augustus iedere woensdagavond WAC
	6	Bezem in de mast
	6/7	Sportwijzer
	27/28	Sportwijzer
JUNI	3	Kennismaking WAC (wedstrijd) zeilen
	4/11/18/25	CWO Voorjaarslessen
JULI	2	CWO Voorjaarslessen
	10 t/m 14	Zeilweek 1
	17 t/m 22	Zeilweek 2
AUGUSTUS	7 t/m 11	Zeilweek 3
	14 t/m 18	Zeilweek 4
SEPTEMBER	3	Najaarslessen CWO
	6	BerenBurg Race
	10	Combi wedstrijden Harderwijk
	17	Combi wedstrijden Hoorn + Najaarslessen CWO + Slotdag WAC
	16/17	Flevoweekend
	23	WolderwijdCup
	24	Najaarslessen CWO
OKTOBER	1 en 8	Najaarslessen CWO
	28	Sluitingsavond vaarseizoen
NOVEMBER	25	Sinterklaas
DECEMBER	8	Jaarvergadering

Wintercursussen een groot succes

De editie 2023 van de wintercursussen zit er weer op. Voor dat ene Flevo lid die niet weet wat de wintercursussen inhouden nog even op een rijtje. Vaarbewijs 1 en vaarbewijs 2, marifoon basis en marifoon B (marcom B) en als vijfde cursus de theoretische kustnavigatie.

Tijdens de voorlichtingsavond in november van het vorige jaar was de opkomst niet



erg groot. Gelukkig trok het aantal aanmeldingen gestaag aan. Maandag 9 januari zijn we gestart met een volle klas cursisten voor het diploma marifoon basis. Veel booteigenaren blijken op het schip een marifoon te hebben maar gebruiken hem eigenlijk niet. Soms is het apparaat samen met het schip gekomen en zo lang het niet in de weg zit... Toch moet men zich realiseren dat een bedieningscertificaat verplicht is als een marifoon aan boord is. Het examen kon dit jaar voor de laatste maal in de Kop van de Knar worden verzorgd. Medio 2023 zal de cursist het examen moeten afleggen via het CBR. Voor beide marifoon-cursussen zijn alle deelnemers geslaagd.

Op dinsdag werden vaarbewijs en kustnavigatie gegeven. Vanwege de grote opkomst moest gebruik worden gemaakt van de volle capaciteit van de Kop van de Knar. Een goede ontwikkeling is dat veel watersporters beter op de hoogte willen zijn van de vaarregels, ongeacht de grootte van hun schip. Of het aan de instructeur lag of aan

de ijver van de cursist, maar het merendeel heeft ondertussen het examen met goed gevolg afgelegd. Waar vaarbewijs 1 veel regels behandelt wordt er bij vaarbewijs 2 meer getekend en gerekend. Koersen uitzetten, stroom uitzetten, getijde berekenen, het weer, het kwam allemaal aan de orde.

Ook de cursus theoretische kustnavigatie is goed bezocht. Zeven enthousiastelingen bekwamen zich in alles wat te maken heeft met nautische navigatie. Dit natuurlijk zonder de hulp van alle moderne navigatie middelen. Terug naar de basis, dus met gradenboog en passer. We kunnen terugzien op een prima editie van de wintercursussen 2023 met een grote deelname en vooral gezellige en leerzame avonden.

De instructeurs bedanken alle deelnemers voor hun enthousiasme en inbreng.

Dennis van Oeveren
Peter van de Haar
Dick Sterken

Waar u bij kon zijn:

Zeil belevenissen vertelt door Wietze en Janneke v.d. Laan

Zondagmiddag 19 februari. Het toegangshek staat open en vanaf 14.30 uur komen de ongeveer 80 belangstellenden de Kop van de Knar binnen. Er moeten nog stoelen bijgezet worden voordat om 15.00 uur het startsein gegeven wordt voor de presentatie door Wietze en Janneke v.d. Laan. In een tijdsbestek van 8 jaar maakten zij hun dromen waar.

In twee uur tijd liet Wietze de beelden aan ons zien terwijl Janneke op enthousiaste en humorvolle wijze deze beelden voorzag van het juiste commentaar. In de 8 jaar dat zij 'van huis' waren schreven zij voor verschillende watersportbladen. In het blad



Zeilen geven zij nu tips aan vertrekkers. Heel belangrijk vonden en vinden zij: 'Wat je niet bij je hebt, kan ook niet kapot gaan'. Dus geen watermaker, kaart plotter, was-



machine enz. Overigens hebben zij deze zaken ook niet gemist. Naast het zeilen

3 maart

Onderhoud zeilen door Bernhard van Vliet

Vrijdag 3 maart, 17 geïnteresseerde zeilers hadden hun weg gevonden naar de Kop van de Knar om de lezing van Bernhard van Vliet bij te wonen. Van Vliet levert zeilen via Super Sail Store en Nordic Sails en geldt als een expert op het gebied van ontwerp en vervaardigen van zeilen. Na de kennismaking met koffie/thee werd uitleg gegeven over het ontwerp en productie van zeilen. Onder anderen kwam het verschil aan de orde van Trilateraal opgebouwde zeilen ten opzichte van Cros-cut opgebouwde zeilen. Diverse doek soorten passeerden de revue. Aan de hand van voorbeeld zeildoeken kon iedereen met eigen ogen en handjes ervaren wat de belangrijkste eigenschappen van een goed zeil zijn.

Door het niet te grote gezelschap kon uitgebreid worden ingegaan op vele vragen. Er bleek een duidelijke behoefte te zijn om van gedachten te wisselen met een kenner. Door de niet commerciële opzet van de avond was van reclame of verkooppraatjes geen sprake. Om 22.00 uur bedankte ondergetekende Bernhard voor de duidelijke uitleg en de leerzame avond. Hierna bleven de meeste aanwezigen nog hangen om na te praten en een drankje te nuttigen.

Dick Sterken

hebben zij onderweg ook veel landreizen gemaakt. In het boek dat Janneke over hun reis geschreven heeft, komen al deze zaken uitgebreid aan de orde. Een fantastische middag en een boek om achteraf nogmaals van te genieten.

Ps. De jongste aanwezige was nog geen 1 jaar oud. Hij beseft dan ook niet dat zijn ouders snode plannen hebben om ook rond de wereld te gaan zeilen. We zullen ongetwijfeld in de Langsij meer van hen horen.





Zaterdag 25 maart Sluiting winterseizoen, stampot buffet en bingo

Soms kan een evenement niet in detail in de Langsij afgedrukt worden. Dan hebben we daar tegenwoordig ook de Nieuwsbrief en de Website voor. De kalender, de Langsij, de Website en de Nieuwsbrief zijn daarom onze communicatie middelen tussen bestuur en u, als leden. Niet verkeerd om, als u geïnteresseerd bent in het wel en wee van de vereniging, informatie in te winnen via Nieuwsbrief en Website.

Terug naar 25 maart. Omdat ook in dit weekend de klok van wintertijd naar zomertijd verzet moest worden een zeer toepasselijk evenement. Ruim 50 Flevoleden hadden zich opgegeven zodat Roelof een idee had hoeveel aardappelen hij moest schillen voor de hutspot, de zuurkool en de boerenkool. Met worst, suddervlees en speklapjes was er voor iedereen wat te kiezen, van alle drie stampotten opscheppen was ook geen probleem. Na het hoofdgerecht stonden Frans en Martin al in de startblokken om te gaan draaien en de boel aan elkaar te l....., zoals Frans aankondigde. De grap is, dat wanneer de

bingo aangekondigd wordt, veel reacties zijn: "Bingo???" Alsof er een oneerbaar voorstel gedaan wordt. Maar eenmaal de nummertjes wegstrepen, is het reuze gezellig en worden we zelfs fanatiek. Bekend, dat bij een valse bingo een liedje gezongen moet worden, werd er volgens mij dubbel vals gespeeld, want Arie wilde 'gewoon' een liedje zingen en ging bewust met een fout kaartje naar de bingo tafel. Een compliment dat hij een liedje ingestudeerd had met zoveel coupletten. Na de eerste bingoronde verraste Roelof ons met een heerlijk toetje. Er wachtte ons nog een paar ronden bingo, waarbij de tien hoofdprijzen en tien kleinere prijzen hun weg vonden naar de winnaars.

Na de vervelende coronatijd probeert de evenementencommissie weer van alles te bedenken om het verenigingsgevoel terug te brengen. We zijn dan ook blij dat Karin Meijer en Sonja Jager zich aangeboden hebben om zitting te nemen in de commissie. Met Co Oskam als commissaris en Janny ten Hove staan zij open om, als u ideeën heeft, te kijken of deze realiseerbaar zijn. We rekenen daarbij op u!

AMB

FLEVO NAUTICA

WATERSPORTARTIKELEN BOTEN | MOTOREN | TRAILERS



Op zoek naar een droomboot? FlevoNautica heeft wat jij zoekt! Onze sloepen en tenders worden naar jouw wensen samengesteld en geleverd.
Grootste showroom van Flevoland!

Scan QR code
voor WSV FLEVO
kortingsactie



Showroom Marina Muiderzand
Marinaweg 14 - 1361 AC Almere - 036 5368 555
www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl

Waar u bij kunt zijn is:

Op vrijdagavond 14 april komt Kees Kooijman, voorzitter van de Stichting Maaïen Waterplanten Randmeren, ons bijpraten over de stand van zaken m.b.t. de waterplanten overlast in de Randmeren. Er zijn al diverse maatregelen getroffen in de strijd tegen vooral het fonteinkruid. Ook onze watersportvereniging Flevo heeft

hieraan, met uiteraard toestemming van de Algemene Ledenvergadering, een financiële bijdrage geleverd. Wat en hoe de werkzaamheden van de Stichting zijn, zodat wij kunnen blijven varen op de Randmeren, zal Kees ons deze avond vertellen. De Kop van de Knar is open om 19.00 uur, aanvang lezing 19.30 uur.



Waar u ook bij kunt zijn:

Zaterdag 6 mei

Alle boten liggen in het water. Het zomerseizoen kan beginnen, of misschien is deze voor u al begonnen. Zoals ieder jaar roepen de havencommissarissen u op om 1 ochtend te komen helpen met het KUISEN, zoals de Belgen zo mooi zeggen, van het haventerrein.

Roelof, Bert en Hans verwachten u om 09.00 uur in de Kop van de Knar. De ochtend start met koffie/thee, waarna Bert u uit gaat leggen, voor zover nog nodig, wat

de werkzaamheden inhouden. Bezems, harken, kruiwagens en wat er meer nodig is worden uitgedeeld en dan kan het beginnen. Uiteraard wordt er ook koffiepauze gehouden waarna er rond de middag door Roelof gezorgd wordt voor een eenvoudige lunch.

Daarmee zit uw taak ervoor deze ochtend op en kunnen we vol frisse moed met een schone haven, u als ligplaatshouders en ook de passanten weer gastvrij ontvangen.

Een schoon strandje

Een jaar geleden ben ik begonnen een plan te maken voor ons strandje. Om ook het omliggende terrein poepvrij te maken met de boodschap: 'Stront ruimen'. Inmiddels is er al veel vooruitgang geboekt. In de winterperiode tot april is er een net gespannen, zodat de ganzen minder makkelijk het terrein op kunnen komen. Deze winter is wel gebleken dat ze er ook overheen vliegen en zo toch nog lekker hun poep kunnen er achter laten op het strandje. Het strandje is in het voorjaar 2022 20 cm. afgegraven en er is nieuw zand op gebracht. Er zijn twee harken en twee blikken opgehangen tussen het strandje en de zeilschool. Hiermee kunnen de strandbezoekers, de gebruikers van het jollenveld en de zeilschool ook zelf hun plek schoonmaken. Toen ik vorig jaar regelmatig aan het poep ruimen was, kwamen er spontaan Flevo leden meehelpen.



ZIEN OPRUIZEN DOET OPRUIZEN

Prachtig dat een vervelend klusje ook een band kan scheppen. Een win win situatie, dank daarvoor. Er is ook een vogelverschrikker geplaatst, deze heeft helaas niet het gewenste resultaat gehad. We blijven zoeken om op een vriendelijke manier de ganzen te kunnen weren. Ik hoop dat iedereen dit jaar even een harkje pakt om met elkaar onze prachtige haven/strandje schoon te houden voor iedereen.

Rest mij nog dank te zeggen aan de twee heren die zich vorig hebben opgegeven om te helpen. Maar in de praktijk is gebleken dat het niet van te voren te plannen is wanneer er poep geruimd moet worden. En dank aan de havencommissarissen voor de prettige samenwerking. Op naar een schoon strandje voor 2023.

Sonja Jager

Waar u bij **kon/kunt** zijn:.... ... het Dankjewel-etentje

Nu hoort de redactie u denken: 'Hoezo kon/kunt? Op de kalender staat ook: Persoonlijke uitnodiging volgt'. Enige uitleg is dan ook op z'n plaats.



In 2006 heeft het toenmalige bestuur besloten dat leden niet verplicht kunnen worden om iets te doen voor de vereniging. Zij die zich vrijwillig op (min of meer) continue basis inzetten voor de vereniging de dank van de vereniging verdienen. Het bestuur heeft destijds de kaders aangegeven waarbinnen leden die zich verdienstelijk hebben gemaakt worden uitgenodigd.

- Ereleden, bestuursleden, commissieleden, havenmeester & vervangend havenmeester worden vanzelfsprekend uitgenodigd.
- Leden die op regelmatige basis activiteiten verrichten zonder honorering, denk aan het B & O team, worden uitgenodigd.
- Iemand die eenmaal is uitgenodigd wordt niet automatisch het volgende jaar uitgenodigd.
- Iemand wordt uitgenodigd voor hetgeen het afgelopen jaar voor de vereniging gedaan werd.
- In incidentele gevallen kan het dan zittende bestuur afwijken van bovengenoemde regels.

De genodigde vrijwilligers worden met hun partners uitgenodigd en op 19 maart was het weer zover.

In 2022 hadden wij geen beheerder in de Kop van de Knar en hebben wij een plaatselijk Chinees bereid gevonden (!) om voor een maaltijd te zorgen. Eigenlijk best wel voor herhaling vatbaar. Toen Roelof dit hoorde was zijn antwoord: "Maar dat kan ik toch zelf wel verzorgen, tenslotte ben ik kok". En zo geschiedde. Een kleine 65 personen waren vanaf 16.00 uur welkom in

de Kop van de Knar. Bij binnenkomst was er een glaasje bubbels. Voorzitter Arie van der Meijden heette om 17.00 uur alle aanwezigen welkom, waarna er gegeten kon worden. Roelof had zijn best gedaan en na nog een toetje van ijs en toebehoren werd er nog gezellig nagepraat.

Alleen al voor dit gezellig samenzijn zou je iets voor de vereniging willen doen. Als bestuur zien wij uw aanmelding graag tegemoet.

Het bestuur



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

De activiteiten planning is gereed, de (verplichte) EHBO opleiding /herhaling voor de medewerkers is achter de rug. Wat nog in het vat zit zijn de didactische lessen en het vaarklaar maken van de vloot.

Helaas zijn door onvoorziene omstandigheden dit seizoen de woensdagavondlessen voor volwassenen in de Valk komen te vervallen. Op donderdagavond gaan de Valklessen gewoon door.

En nog een kleine verandering. Al vele jaren hebben wij de prijzen niet aangepast, nu ontkomen wij er ook niet aan om de prijs van de lessen iets te verhogen. Niet

schokkend, alle lessen hebben nu dezelfde prijs, nl € 195,- per 5 dagen. Wat nog steeds bijzonder laag is.

En dan kan het zeilseizoen wat ons betreft weer beginnen. Wij van de zeilopleiding hebben er in ieder geval weer zin in!

Namens de commissie zeilopleidingen, Rob Sikkema



Presentatie wedstrijd ABC 22 februari

Op woensdagavond 22 februari hebben wij inzicht gekregen hoe je een zeilwedstrijd wel kunt winnen. Erik Jeuring, eigenaar van zeilschool De Randmeren, vertelde over de te nemen stappen om een succesvolle wedstrijd te varen. Puttend uit zijn ervaring als team captain/dekslaaf van zijn J-24 campagne, kregen wij een boeiende en informatieve presentatie.

Veel van de WAC zeilers gaan voor een leuk rondje rondom de boeien en zal het worst zijn of ze met de cup met de grote oren naar huis gaan, of met de bevestiging dat ze net niet de puntjes op de i hebben gezet. Gezelligheid en een mooie avond op het water is bij de meeste dus het doel en een goede eindklassering bijvangst.

Om echter toch een keer met The old Mug naar huis te mogen gaan, begint het toch echt met een missie, visie, strategie, een degelijke planning en uitvoering. Het lijkt wel werk!

In stappen van idee naar planning, team-samenstelling, boot voorbereiding, training, start tot finish... Om te winnen moet alles kloppen. Iedereen heeft zijn of haar

taak en voert die perfect uit. Doe je dat niet, dan win je niet. Ga je de avond van tevoren de kroeg in, dan haal je mogelijk net de start en heb je de motivatie van de gemiddelde puber die naar school moet, vergeet het dan maar. Denk je dat je met Egyptische katoenen lappen ook een wedstrijd kunt winnen, dream on. Ga je strak op de wedstrijdregels zitten en vergeet je het grote plaatje (tactiek), kansloos.

Nu is het op woensdagavond niet zo kritisch, maar in een eenheidsklasse startveld van 80 boten, waar ook de wereldtop tussen dobbert, dan is perfectie het enige dat telt.

Bij ons wordt de soep iets minder heet gegeten, maar wij hebben op het Wol-



derwijd nog wel zo'n sterk veld dat een clusterfuck wordt beloond met een plekje achterin. (Dit hoorde ik van een vriend).

Het was een leuke avond, de Kop van de Knar zat vol en de sfeer was top. Erik, ook nog een keer langs deze weg, bedankt voor de leuke en leerzame presentatie.

Wij zien je graag weer verschijnen tijdens de Pubquiz op 5 april. (Deze avond heeft, als deze Langsij van de drukker komt, hoogstwaarschijnlijk al plaats gevonden).

Namens de wedstrijdcommissie Flevo en Zeewolde, Chris Plast

WAC (Woensdag Avond Competitie) 2023

Net als voorgaande jaren organiseren we de Woensdagavond Competitie samen met de Watersportvereniging WSV uit Zeewolde. Een leuke zeilcompetitie waarbij goed zee-manschap, veiligheid, sportiviteit en gezelligheid natuurlijk voorop staan. Dit jaar hebben we totaal 19 wedstrijden geprogrammeerd.

De WAC is ook een mooie gelegenheid om kennis te maken met het wedstrijdzeilen. Ook daarvoor nodigen we je graag uit voor de Kick-off avond.

Voorafgaand aan de wedstrijd heb je de mogelijkheid om een WAC Hap te nuttigen.

Belangrijke data:

- Pubquizz Wedstrijdregels 5 April 20:00 uur in de Kop van de Knar
- Kick Off: dinsdag 19 april 20.00 uur in de Kop van de Knar

- 1e wedstrijd: woensdag 3 mei op het Wolderwijd.
- Berenburgrace op woensdag 6 september
- Laatste (19e) wedstrijd: zondag 17 september, inclusief prijsuitreiking.

Heb je je nog niet ingeschreven doe dat dan via de Website www.wvfflevo.nl de pagina **Wedstrijden**.

Houd voor verder informatie over de WAC (nieuwe banenkaart, wedstrijdregels), de pagina van de Wedstrijden in de gaten.

Harderwijk, 6 maart 2023

Betreft: vluchthaven Hameland

Aan de gebiedscoöperatie Gastvrije Randmeren,

Mevrouw, meneer,

Graag vraag ik uw aandacht en actie voor bijgaand verhaal. Op vrijdag 19 augustus 2022 voer ik met mijn zeilboot (6m) LEGAATJE van Amsterdam, via een overnachting in Naarden, naar mijn thuishaven De Knar in Harderwijk. Het liep tegen 12u en als solozeilster was ik toe aan een korte pauze. Het haventje Hameland, even ten W. van de Nijkerker Sluis aan de polderzijde is een geschikte locatie. Net als enkele jaren geleden, meerde ik daar af. Maar tot mijn grote verbazing en ergernis waren de steigers inmiddels geworden tot een restant palen met uitstekende spijkers. Twee motorboten lagen iets verderop Zie bijgaande foto's.

Enkele jaren geleden lag ik hier ook. Ook toen zag een en ander er al verwaarloost uit. Maar nu....!? Is dit de kwaliteit die de organisatie Gastvrije Randmeren haar toeristen wil bieden? Het ziet er niet alleen niet uit, maar het is ook ronduit gevaarlijk. Op uw website kijkend, zag ik in het overzicht dat Hameland niet in de keten van passantenhaventjes/aanlegsteigers is opgenomen. Dat is bijzonder jammer. Het vluchthaventje is een prima plek om te pauzeren, zeker nu de sluis in de namiddag spijtijden zomers niet draait! Het remmingwerk bij een sluis is daarvoor niet bedoeld. Veiligheid is een belangrijk aspect in de watersport. Dus ook kunnen aanmeren in een vluchthaven bij plotseling slecht weer, speelt hierbij een rol.

Op uw overzichtskaart is te zien dat er een behoorlijk 'gat' zit tussen de Dode Hond en WIJ-land in de hele serie passanten aanlegplaatsen in dit deel van de Randmeren.

Welke mogelijkheden heeft de coöperatie Gastvrije Randmeren om iets te doen aan de deplorabele toestand van de steigers en het haventje zo te behouden voor passanten? Wie zijn de eigenaren en wie is er verantwoordelijk voor het onderhoud?

Als het haventje moet verdwijnen, wat dus bijzonder jammer is, dat dient dit duidelijk te worden afgesloten en ontmanteld. Wel er in kunnen varen, maar niet kunnen aanmeren aan een fatsoenlijke steiger is geen optie in mijn visie.

Bovenstaand verhaal wil ik ook graag laten plaatsen in het verenigingsblad Langszij van de w.v. Flevo te Harderwijk. Als u in de gelegenheid bent om op korte termijn (dead line 20 maart 2023 voor het april nummer) op mijn schrijven te reageren, kunnen wij uw antwoord ook in het blad plaatsen.

Met dank en vriendelijke groet,
Mw. Marjoleine Brielsman - Hondsdrafmeen 76 - 3844PD Harderwijk - 0341 419957

Bijlage: twee foto's Hameland aug. 2022.



Per kerende email-post zijn onderstaande antwoorden ontvangen.

Harderwijk, 7 maart 2023

Geachte mevrouw Brielsman, beste Marjolaine,

Bedankt voor je brief en gedeelde zorgen over deze aanlegplaats. Helaas speelt dit al een aantal jaar. Hameland was ooit in beheer van de achtergelegen camping de Wielewaal die van eigenaar is gewisseld.

De coöperatie probeert al een aantal jaar om het beheer van deze aanlegvoorziening over te nemen omdat deze inderdaad een mooie aanvulling vormt op de andere 15 eilanden en aanlegplaatsen. Helaas is dat tot nog toe niet gelukt. Het laatste dat wij hebben gehoord is dat eigenaar Staatsbosbeheer op zoek was naar financiering van een nieuwe steiger. Daarna moest SBB nog in gesprek met een nieuwe beheerder. Wij hopen dat wij dat zijn, maar dit kan ook de nieuwe eigenaar van het achtergelegen bedrijf zijn. Voorlopig is dat niet duidelijk, maar Staatsbosbeheer weet dat wij deze aanlegplaats graag in beheer willen nemen.

Uw bericht stuur ik door naar mijn contactpersoon bij de gemeente Zeewolde. Hij weet waarschijnlijk meer van de huidige stand van zaken. Als ik een reactie heb, zal ik deze zo snel mogelijk doorsturen.

Met vriendelijke groet,
Eveline van der Beek
Team Gastvrije Randmeren

... en het vervolg:

Goedemiddag,

Inmiddels heb ik een terugmelding ontvangen van de gemeente Zeewolde.

De locatie is van Staatsbosbeheer en deels in erfpacht uitgegeven aan de huidige ondernemers (Energy - up).

De huidige ondernemers hebben hier vooralsnog geen prioriteit aan gegeven en de steigerplanken verwijderd om duidelijk te maken dat de locatie niet langer in gebruik is.

Vandaag heeft Zeewolde met Staatsbosbeheer contact gehad over de huidige situatie en gevraagd om duidelijk kenbaar te maken dat de locatie gesloten is (bijvoorbeeld met een bord). Ook is gevraagd om na te denken over het uit de erfpacht te halen en bijv. aan een andere partij overdragen van deze locatie t.b.v. behoud/herstel van deze vluchthaven. Staatsbosbeheer wil eerst nog contact hebben met de huidige ondernemers en als die er inderdaad vanaf zien, staan andere opties open.

Ik hoop dat dit wat duidelijkheid geeft, al zal er dit seizoen nog niet gelijk een oplossing zijn.

Met vriendelijke groet,
Eveline van der Beek,
project-/communicatiemedewerker

gebiedscoöperatie Gastvrije Randmeren

06-13628395
evdbeek@gastvrijerandmeren.nl

Ik was deze winter op maandag weer van de straat

Het is grijs, windig, somber, stil. Gelukkig niet alle maandagen! De afzuiger in het havenkantoor doet haar of zijn werk. Zo nu en dan hoor ik wat vlagen van wind voorbij het raam schuiven. Je zou kunnen zeggen dat het wat eenzaam is op deze plek. Maar als ik naar buiten kijk zie ik iedere maandag dezelfde boten. Keurig in gelid. Ook lopen er zo nu en dan gehelmde mannen en vrouwen door de looppoort, gaan rechtsaf en verdwijnen tussen de bokken en boten op weg naar 'De Bakens'. Een enkele keer rijdt een auto met een matige snelheid voorbij. Als ik het in de gaten heb, steek ik mijn hand op. Meestal wordt die opgestoken hand beantwoord door een zelfde soort hand in een passerend voertuig.



sende balkons. Je zou nog kunnen zeggen 'levenloos'. Dat zal straks vast wel anders worden. Ik kijk er naar uit.



Op 'mijn' bureau, natuurlijk het bureau van Erry, staat een monitor op een poot, een kleine computer, de kaartenbak en bakken en bakjes met pennen, scharen, kleine plakpapiertjes, plakband, paperclips, een grote agenda en een verzameling van drie telefoons. Maar... het opmerkelijke is... Deze drie telefoons hebben deze winterperiode geen geluid gepresteerd! Ze zwegen alle drie! Heel opmerkelijk! Vorige jaren was dat heel anders. Ik had na binnenkomst de jas nog niet eens opgehangen aan de kapstok of er belde iemand die op de wachtlijst stond om te vragen of het al bekend was dat er een ligplaats voor hem was. Of er belde iemand die het niet eens was met de verstuurde rekening. Nee, de telefoons waren zwijgend stil. Zelf probeerde ik iemand te bellen omdat een van de landvasten van



zijn/haar boot was geknapt en werkloos in het water hing. De ingesproken boodschap, op een van de toestellen, is kennelijk wel overgekomen want de maandag na het belletje lag de boot weer keurig vast. Maar, het bellen naar het havenkantoor was op een of andere manier geblokkeerd. Het was de stem van de voicemail die dan ook hinderlijk constant dezelfde boodschap doorgaf dat alleen op maandag het havenkantoor bereikbaar was. Nee dus. Slechte boodschap voor de bellers. Slechte service van De Knar. Een menselijke fout, het systeem verkeerd ingesteld of een slechte provider? Excuses zijn in elk geval op z'n plaats.

Zo langzamerhand begint nu, tegen het einde van februari het voorjaar al zo'n beetje zichtbaar te worden. Op sommige grasvelden breken de lange stengels van narcissenbladeren door het wintergras. Er zijn zelfs plekken waar de gele 'trompetten' de natuur al opvrolijken. Ook hier, op de haven zijn de voorjaarswerkzaamheden al gestart. Mijn fiets is tegenwoordig lastig te stallen in de werkplaats vanwege al die karren met hogedruksputten. Ja, want eigenlijk is het verzoek aan de booteigenaren om mee te helpers de steigers ook zelf een beetje schoon te houden verwaaid met welke wind dan ook

maar. Een enkel stukje steiger kraakte weer van helderheid na het boenwerk van de kapitein of haar of zijn metgezel. Maar het grootste deel van de steiger werd glad en groen. Dus... gevolg... de havencommissaris en zijn hulptroepen werd gevraagd hogedruksputten te verzamelen. 'Als het verzoek verwaaid, dan moeten we zelf de steigers maar op.', redeneerden die havencommissarissen. Dus, spuiten maar mannen van het B&O-team! De steigers zijn deze mannen dankbaar! De booteigenaren ook? Nog één maandag en dan zit het winterseizoen er voor mij weer op en kan ik verdwijnen achter de geraniums. Ik heb veel mappen met reserveringsformulieren doorgespit, elke maandagmorgen Antje, John, Bert en Maarten op de koffie gehad. Meerdere bekenden kwamen me even groeten en goede dagen wensen, maar... géén telefoon gehad!



Het was beslist geen winterweer. Fijn! Ik ben niet zo van 'winter'. Het was goed hier te zijn! Ik wens alle Flevoleden een hele goed vaarseizoen! Erry en Kosja en natuurlijk het bestuur van Flevo: 'Dank je wel voor jullie gastvrijheid!'

Winterhavenmeester Frans Molemaker

P.S. Tot mijn schrik, in de eerste plaats, en tot mijn verbazing gebeurde op de laatste maandag dat wat ik al de tijd had gemist... de telefoon ging!!! Het was Bert! Hij meldde zich voor de morgen af. De telefoon kan het dus wel doen!

Postuum portret van Nico Hagen,

samengesteld uit herinneringen, publicaties in de Langszij en aangevuld door Anneke Hagen.

In Langszij nr. 7 van het jaar 1978 komen we de aanmelding tegen van Nico Hagen als lid van de watersportvereniging Flevo. Destijds geen last van Privacy regels. Namen van leden worden 'gewoon' in de Langszij vermeld. Nico en Anneke liggen dan al 2 jaar in jachthaven de Knar met hun door Nico zelf gebouwde Kolibri, die later gevolgd wordt door een Waarschip, met de namen: de Parel en de Saffier. In de clubbladen daarna komen we Nico vaak tegen in de uitslagen van het Klaverjassen dat in de winterperiode georganiseerd wordt.

Pas in 1984 staat er een reisverslag van de familie Hagen in de Langszij. Dit verhaal vertelt over hun in 1983 gemaakte vakan-



tie naar Denemarken, met aan boord Nico, Anneke, zoon Gert en dochter Suzanne. In Delfzijl wordt Joep, een vriend, als extra bemanningslid aan boord gebracht. Het wordt een prachtige vakantie.

Er volgen steeds meer zeiltochten naar Engeland, Helgoland, de Colin Archer Memorial Race van Delfzijl naar Larvik in Noorwegen en dichterbij huis de 24-uurs toertocht in augustus, de Nacht van Spakenburg en bij de eigen vereniging Rondje Polder en niet te vergeten de Rondjes Noord-Holland.

Maar ook vinden we Nico als deelnemer bij de onderlinge zeilwedstrijden op de woensdagavond. Nico als altijd bereid om waar nodig een helpende hand te bieden. Maar hij vraagt zelf ook hulp als hij b.v. op de terugweg van een Rondje Polder zijn roer verliest. Dan zijn er natuurlijk Flevoleden die als sleepboot willen fungeren.

Maar zeker het vermelden waard is in 1997 zijn rol als Sinterklaas want dan komt de goedheiligman niet per boot maar per paard naar de Flevo., hilarisch omdat deze Sinterklaas nog nooit op een paard heeft gezeten.

Een aantal jaren vervult Nico binnen het bestuur de functie van evenementen commissaris, met zoals hij zelf zegt: "Meer moed dan wijsheid". Als er dan nog een zeilwedstrijd commissaris gezocht wordt doet Nico, als interim, dit er ook nog wel even bij. In deze laatste functie legt hij later met Jack van Nieuwkoop de fundering voor de huidige WAC.



Knarren met zijn trekzak en is ook enthousiast lid van de 'Hodge Podge' een band die veelal Ierse muziek ten gehore brengt. Op het Shanty Festival, georganiseerd door Flevo in december vorig jaar, was Nico nog aanwezig spelend op zijn trekzak.

Bij de opening van het nieuwe clubhuis en het afscheid van Nico uit het bestuur wordt hij benoemd tot Lid van Verdienste en krijgt de bijbehorende speld. Ook bij het ontstaan van onze nieuwe haven heeft Nico, zittend in het bestuur, zijn bijdrage geleverd.

Het bovenstaande bewijst dat Nico gemist zal worden. Natuurlijk door Anneke, zijn kinderen en kleinkinderen, maar zeker ook bij ons, de Watersportvereniging Flevo. Nico is 77 jaar geworden.

Nico, bedankt voor je jarenlange inzet voor onze mooie vereniging.

De Redactie

Zeker het vermelden waard is het volgen van de. Jurjen ten Hove (†) een Flevo vriend van Nico, zit op Indonesische kookles. Jurjen bedenkt dat hij wel wil koken voor de vrijwilligers of voor de mosselavond. Met de hulptroepen van Nico en Kosja, de vrouw van onze huidige havenmeester, lukt het om alle monden te voeden.

In de vrije tijd die hij ook nog heeft is Nico muzikaal bezig. Hij begeleidt de Krasse

In Memoriam Nico Hagen

Samen met een paar oudgedienden van de zeilopleiding, die nog door Nico zijn gerekruteerd, willen wij onze herinneringen aan hem met u delen.

We wisten dat Nico zwaar ziek was, maar toch kwam zijn plotselinge snelle overlijden als een schok bij ons binnen. Hij was nog vaak op de haven en als ik hem sprak was hij altijd opgewekt.

Ik ben hem, al weer een heel aantal jaren geleden, opgevolgd als commissaris opleidingen. Ondanks dat hij de laatste jaren niet meer actief was binnen de commissie opleidingen, bleef hij de gang van zaken volgen en stond mij (gevraagd of ongevraagd) met raad en daad terzijde. En als hij, samen met Anneke, op de haven was tijdens een zeilweek, zat hij te genieten van alle bedrijvigheid en reuring

We hebben samen heel wat uurtjes doorgebracht in de Zwarte RIB als walkapitein. Hij heeft mij de fijne kneepjes van het varen met een snelle boot bijgebracht en voor alle problemen die tijdens de cursussen voorkwamen had hij wel een oplossing. We hadden hetzelfde gevoel voor humor, dus het was geen straf als hij erbij was. Ondanks dat ik langer en zeker net zo breed ben als Nico zal ik de leegte die hij achterlaat bij de Flevo nooit kunnen opvullen. Ik wens Anneke, Suzanne, Gert en de kleinkinderen alle kracht toe om dit verlies een plaats te geven.

Rob



Ik herinner me nog goed dat, toen ik als elf jarig meisje in 2009 begon met zeillesen bij Flevo, in ons oude clubhuis altijd een groep mannen rondliep die erg betrokken was bij de vereniging. Nico was daar één van. Vanaf 2013 begon ik aan de instructeursopleiding toen hij, vanuit het bestuur, coördinator zeilopleidingen was. In mijn eerste jaren als instructeur heb ik zijn kleinkinderen Tatum, Milan, Iris en Noor lesgegeven en waren Nico en zijn vrouw Anneke er dan ook vaak. Dit was altijd gezellig, aangezien er weinig mensen zijn die hartelijker zijn dan zij. We hebben vele fijne momenten gedeeld, met onder andere de pannenkoekmiddagen, de klusdagen om het materiaal klaar te maken of op te bergen in de voor- en naseizoenen en de seizoenafsluitingen met het team. Dit bleef ook zo toen Rob Nico's taken als coördinator zeilopleidingen overnam. Altijd maakten we even een praatje als we van het water kwamen en Nico en Anneke te vinden waren in of rond de Kop van de

Knar. Er is veel gelachen. Nico was een optimist, maar ook realistisch en vol levenswijsheden. Toen mijn zus door ziekte, bij Flevo uit het zicht raakte, was hij samen met Rob, één van de weinigen die nog wel eens vroeg hoe het met haar ging. Dat betekent veel voor mij.

Afgelopen zomer nam ik afscheid bij de zeilopleiding, en natuurlijk waren Nico en Anneke daarbij. Nico heeft ontzettend veel voor de zeilopleiding betekend en we gaan hem ontzettend missen. Het gemis is al groot als ik me bedenk dat als ik komende zomer even langs kom bij Flevo en Nico en Anneke niet samen op het terras zal aantreffen.

Ik wil Anneke, Tatum, Milan, Iris en Noor en Suzanne en Gert heel veel sterkte wensen met dit immense verlies. Ik denk veel aan jullie.

Emma



Vanaf de 'concurrent' aan de overkant van het water, kwam ik in 2014 bij de Zeilopleiding binnenwandelen. Dat vond Nico maar niets. En gut, wat was hij de eerste weken streng. Hoe moest dat ooit goedkomen, dacht ik toen. Later heb ik Nico (gelukkig) leren kennen als een hartelijke, altijd geïnteresseerde zeilfanaat vol grappen, waar hij zelf ook gigantisch om kon lachen en met een mooi (sterk) verhaal paraat. Nico, die altijd klaarstond om te helpen of mee te denken.

Ook toen hij stopte als grote baas van de Zeilopleiding, was Nico vaak op het opti-

mistenstrandje te vinden. Om bij terugkomst van een dag op het water even een praatje te maken en te kijken hoe het er aan toe ging. Ook afgelopen zomer nog, toen we schaterlachend een schaal bitterballen en een biertje soldaat maakten, mooie herinneringen ophalend.

We zullen hem enorm missen bij de Zeilopleiding, maar ik weet zeker dat hij vanaf boven nog steeds een oogje in het zeil houdt.

Roos



Als ik aan Nico denk, denk ik aan de goedlachse, trotse, scherpe 'grote baas'. Iemand die met alle liefde zijn mensen in bescherming nam (of op oorlogspad ging)) als het ging om boze ouders, de havenmeester of een onredelijke andere zeilschool. Nico was altijd zo trots op zijn familie, de zeilschool, het team en de mensen. Hij was altijd zo betrokken bij

je leven naast het zeil les geven, altijd zo trots en de grootste aanmoediging om stappen te zetten. Zowel Nico als Anneke hebben ons laten groeien van jonge instructeurs naar volwassenen met een hart voor zeilen, de kids, lesgeven en de zeilschool.

Quirine



Toen ik zelf in een Optimist zeil les kreeg wist ik al snel wie Nico was. Toen was dat niet zo positief. Nico riep mij en m'n ouders wel eens op het matje over mijn, iets te enthousiaste, gedrag. Ondanks de wel eens wat strengere toespraken kriebelde het wel om instructeur te worden, hiervoor moest je bij Nico zijn. Zonder twijfel zei hij dat ik het een weekje mocht proberen, met één harde afspraak: 'Gedraag je!'. In deze week werd ik goed in de gaten gehouden en leerde ik Nico op een andere manier kennen. Ik leerde hem kennen als een man die altijd positief en met iedereen bevriend was. In de jaren daarna sprak ik Nico niet alleen via de zeilopleiding. Altijd als we elkaar tegen kwamen raakten we in gesprek, veelal over

de mooie avonturen die Nico, samen met Anneke, beleefden. Altijd eindigde hij met een levensles, met plezier en bewondering luisterde ik naar zijn verhalen. Vorig jaar vroeg ik of Nico een keer bij me wilde opstappen tijdens de WAC, en dat wilde hij wel. Door de gesprekken en het gelach was de wedstrijd zelf wat minder belangrijk. We vielen daardoor ook niet in de prijzen. Schaterlachend van plezier legden we aan in de haven. Kortom, een bijzonder leuke en gezellige avond.

Ik ben blij Nico als een vriend gekend te hebben. Hij zal zeker gemist worden.

Luc



- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL

De zon vriend of vijand?

De zussen Monique en Nicole zijn in maart 2021 begonnen met hun webshop www.zussun.nl. Zij richten zich hoofdzakelijk op UV beschermende kleding vooral voor kinderen en UV beschermende petjes voor volwassenen en kinderen. Om op latere leeftijd niet geconfronteerd te worden met huidbeschadigingen is het belangrijk om al vroeg te beginnen met bescherming van je huid.

Het KWF is het afgelopen jaar al regelmatig met berichten in de media verschenen met onder anderen artikelen over hoe huidbeschadiging door de zon kan worden voorkomen, hoe je veilig in de zon kan en op welke wijze je jezelf en je kind kan

beschermen tegen de schadelijke straling van de zon. Omdat veel mensen toch niet op de hoogte zijn van UV beschermende kleding en denken dat gewone kleding ook bescherming biedt, hebben wij besloten u van onze website op de hoogte te stellen.



Het ontstaan van het Waterfront...

In 2021 verscheen een speciale uitgave door de Historische Vereniging Harderewich. Govert van der Boom was als communicatieadviseur werkzaam bij de Gemeente Harderwijk. Vanuit zijn eigen herinneringen, aangevuld met documenten en gesprekken met oud wethouder Kees Kooiman en heel veel anderen legde hij de geschiedenis van het ontstaan van het Waterfront vast. Na veel werk door Govert zag het boekje van ongeveer 60 pagina's, met medewerking van Boskalis, Sychroon, Koopmans TBI, de gemeente Harderwijk en de provincie Gelderland het licht.

Na deze uitgave werd de idee geboren om hier een vervolg aan te gaan geven. De geschiedenis van het tot stand komen van het Waterfront was immers nog niet afgerond. En zelfs nu, in februari 2023, zijn we er nog niet. Dus nam Govert de pen weer ter hand en interviewde ongeveer 40 personen die allemaal op wat voor manier dan ook een rol hebben gespeeld bij de stand komen van de diverse projecten.

Vrijdag 3 februari werd tijdens een feestelijke reünie het tweede boek, geschreven door Govert van der Boom met foto's van

Ton Pors, gepresenteerd met de titel: 'De dynamiek van het Waterfront'. In een uitgave van ruim 140 pagina's, waarbij veel foto's gebruikt zijn, is nu vanaf 1995 tot 2022 de geschiedenis over het Waterfront vastgelegd. Ook was er tijdens deze boekpresentatie volop gelegenheid om veel van de personen die het beleid gevoerd hebben de hand te schudden en herinneringen op te halen.

De boeken zijn (nog) te verkrijgen bij de Harderwijker boekhandel, het Stadsmuseum en via de uitgever Gopher.nl.



Portret Lauren Hertoghs

Hoe leuk is het als je als redactielid er achter komt dat niet alleen Louise v.d. Haar, zie vorige en deze Langsij een zeilreis gaat maken, maar dat ook Lauren Hertoghs zo'n uitdaging aangaat. De redactie heeft Lauren benaderd en haar een aantal vragen gesteld.

'Lauren, als jij de Langsij af en toe in- ziet, kun je ervan uitgaan dat we wel wat meer van je willen weten dan alleen je naam. Hoe oud ben jij en welke opleiding volg je?'

'Ik ben 16 jaar, en ik zit nu in 4 vwo.'

'Ben je met de watersport opgegroeid?'

'Jazeker! Ik zeil eigenlijk al sinds mijn geboorte, toen mocht ik al mee op de boot, in zo'n heel klein fel oranje zwemvestje. Uiteindelijk is mijn passie voor zeilen verder uitgegroeid tot zelf op zeil kamp gaan, ondanks mijn kleine angst voor zeilen. Met hulp van mijn vader ben ik over die angst heen gekomen en ben ik nu assistent-in-structuur bij W.V. Flevo.'

'Heb je zelf of hebben jullie als gezin een boot?'

'Ja, wij hebben als gezin welgeteld 5 boten (eentje eigenlijk van mijn broer Huib). We hebben een Dart 16, een Laser (van Huib), een Randmeer, een Rib en een klein rubberbootje. Daarnaast hebben wij ook nog een boothuis, dat is een huis tegenover het Waterfront met een boot garage erbij. Hier liggen de Randmeer, Rib en het rubberbootje.'

'Ik heb gehoord dat je ook zeil les geeft bij de watersportvereniging Flevo, hoe is dat zo gekomen?'

'Vroeger deed ik elke zomer wel mee aan zeilkampen bij W.V. Flevo en vond dit su-



per leuk! Het was altijd heel erg gezellig en ik heb er veel van geleerd. Toen ik nog een cursist was, gaven mijn broer en zus al zeilles. Op een dag kreeg ik een appje van mijn zus: 'Lauren kan je misschien invallen voor mij bij de Flevo, zondag?' Ik vond dat toen wel heel spannend. Ik had het alleen nog meegemaakt vanuit de kant van een cursist. Uiteindelijk waren mijn zenuwen nergens voor nodig want ik werd super goed begeleid en het werd een leuke dag. Daarna heb ik nog een dag ingevallen en toen vroeg Rob of ik het leuk zou vinden om daar ook te werken. Uiteraard heb ik ja gezegd!'

'Wat vind je er zo leuk aan?'

'Ik vind zeilen zelf heel leuk en om het over te brengen naar de jeugd van nu is natuurlijk nog leuker. Werken met kinderen vind ik super leuk en van het lesgeven leer ik zelf ook heel veel. Soms heb ik kinderen in mijn groepje die het een beetje spannend vinden en dan weet ik hoe ik daarmee om moet gaan omdat ik ooit zelf ook dat bange kindje was. Daarom vind ik het leuk om kinderen te helpen over hun angst heen te komen en te laten zien hoe leuk zeilen is!'



'Wat voor een reis ga je maken en hoe kwam je daar zo bij?'

'Ik ga in april een oceaan oversteek maken. Dit gaat met de organisatie 'Masterskip'. Ik ben op dit idee gekomen omdat er lange tijd een advertentie bij ons op school (RSG Slingerbos) hing. Vorig jaar zag ik steeds meer berichten op TikToks van personen die ook zo'n reis hadden gemaakt. Dit zag er super leuk uit. Toen ben ik me een beetje gaan oriënteren en heb ik gekeken wat het allemaal inhield. Uiteindelijk heb ik me definitief ingeschreven!'

'Vertel eens wat meer over deze reis....'

'Ik ga dus in april met de 'Wylde Swan' de Atlantische Oceaan oversteken. Samen met 27 andere trainees vliegen we eerst naar Havana Cuba, waar de boot voor ons klaarligt. Vanuit Cuba zeilen wij in ongeveer 6,5 week weer terug naar Nederland!'

'Heb je net zoals Louise ook zelf veel moeten doen om de reis te bekostigen?'

'Ja, de reis kost in totaal ongeveer € 8000,-, niet een koopje dus 😊. Wat ik al heb ge-

daan/en ga doen om dit bedrag bij elkaar te halen: Ik maak mijn eigen armbandjes en die verkoop ik. Ik organiseer 18 maart een benefietavond, waarbij ik een loterij ga houden. De prijzen van de loterij zijn sponsor artikelen van lokale bedrijven hier uit Harderwijk. De aanwezigen kunnen hiervoor dus lootjes kopen en die avond ga ik ook zelfgemaakte pizza verkopen. Daarnaast pitch ik ook bij grotere bedrijven om te vragen of ze mij willen sponsoren, waar- bij ik eigenlijk 'reclame' teruggeef.'

'Wanneer ga je weg en waar stap je op?'

'Ik vertrek 10 april vanaf Schiphol, waarna we naar Havana, Cuba vliegen. In Cuba wacht de boot op ons en daar stappen we dan op.'

'Ik heb begrepen dat Louise en jij elkaar niet kennen. Misschien kunnen jullie, als jullie weer thuis zijn, samen wat kunnen komen vertellen over de reis. Vooral voor de jeugd zou dit wel heel leuk zijn. Als redactie zullen we contact met jullie houden. Wij wensen natuurlijk ook jou een heel fijne tijd.'

Namens de redactie, Antje

VAN DE REDACTIE

In het verslag van de Algemene Vergadering in de vorige Langszij stond bij de Rondvraag de vraag van Jelmer van Tol dat hij een overzicht van de bestuursleden

met foto miste. De voorzitter beloofde dat deze weer gemaakt gaat worden. In deze Langszij is dit verzoek ingewilligd en daarmee de belofte ingelost.

De inlever data van copy voor de Langszij 2023 is:

editie juni	20 mei
editie september	20 augustus
editie november	20 oktober



Heeft u al vakantieplannen gemaakt? Op 29 juni – 2 juli 2023 is het interessant om den Helder te bezoeken. Daar meren een

aantal tall ships af. Voor informatie bezoek de website: www.saildenhelder.nl

Net als voorgaande jaren wordt ook dit jaar weer een Havengids uitgegeven en deze gratis gids is te verkrijgen op het havenkantoor. Een praktische uitgave met vermeldingen van een groot aantal havens. U vindt er informatie over locatie,

prijzen en voorzieningen. Deze uitgave is voor informatie van Noord Nederland. Er is ook een uitgave voor Zuid Nederland. De redactie zal proberen dat ook deze gids bij ons te verkrijgen is. We doen ons best.

Ze is op weg...

Vervolg op het Portret van Louise v.d. Haar uit de vorige Langszij. Als deze Langszij uitkomt zal Louise op weg zijn naar Cuba om aan te monstern op het schip waarop zij ongeveer 7 weken gaat varen. Van Cuba gaat de reis via Azoren naar Nederland. Zij is van plan om een Nieuwsbrief te schrijven. Je kunt je abonneren door de QR-code te scannen en een e-mail te sturen naar 15473@edu.groevenbeek.nl. Misschien is dit niet meer mogelijk als Louise al op weg is, maar de redactie heeft zich aangemeld en zal in de Langszij verslag doen van de reis van Louise.

Wat gaat Louise doen?

Samen met 27 andere trainees vanuit heel Nederland gaat zij in ongeveer 7 weken deze reis van Cuba naar Nederland maken. Op het schip moeten zij gewoon huiswerk maken, alles doen wat thuis ook moet gebeuren en het schip bemannen. Er is aan school toestemming gevraagd en gekregen. Louise heeft voorbereidingen getroffen over het huiswerk dat gedaan moet worden en nog een groot aantal zaken moesten geregeld worden. Dat allemaal naast school, geld verdienen in de horeca en als oppas fungeren.

Begin februari was de kick-off. Een bijeenkomst met alle personen die meegaan. Tijdens de kick-off hebben de deelnemers informatie gekregen over de reis, hoe de planning van het vaarschema is enz.

Vanuit de redactie wensen wij namens de leden van de watersportvereniging Flevo Louise een heel fijne reis en als zij weer thuis is zullen we haar zeker vragen om iets bij Flevo te komen vertellen.

AMB



NIEUW ADRES!

STEPHENSONSTRAAT 17 – HAL 25
HARDERWIJK

TELEFOON
0341-427216

WHATSAPP
06 82 07 93 74

E-MAIL
ZEILMAKERIJ@HOUTKOOP.NL

WEBSITE
WWW.HOUTKOOP.NL



NIEUWE BOOTKAP OF SPRAYHOOD?

SPECIALIST IN BOOTKAPPEN, CANVAS MAATWERK VAN ZEILHUIKEN EN SPRAYHOODS.

DIGITAAL METEN EN SNIJDEN

MEEST EXACTE EN SNELSTE PROCES VOOR UW BOOTKAP VERVANGING.

REPARATIE BOOTKAPPEN

RUIM 30 JAAR VAKKUNDIGE ERVARING IN HET REPAREREN VAN BOOTKAPPEN

REINIGINGSPRODUCTEN

VERKOOP VAN DIVERSE REINIGINGSPRODUCTEN VOOR UW BOOTKAP

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl