



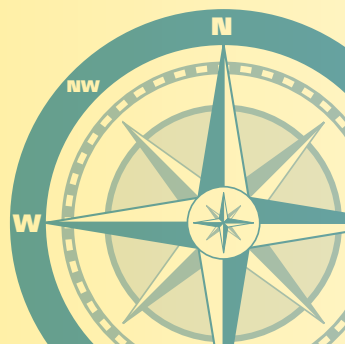
WATERSPORTVERENIGING

FLEVO



LANGSZIJ

JAARGANG 52
NUMMER 4
SEPTEMBER 2023





FLEVO INFO

Watersportvereniging Flevo / Jachthaven de Knar
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2023	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 85,40	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 60,95	Kantoor administratie
	Jeugdlid € 36,45	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 31,50	
Bankrekening w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473 voor Duitsland: BIC: INGBNL2A		

Ere-leden
A.M. Bijnen

Leden van verdienste:
T. Aartsen-Brink, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, A.C. Visch-Horeman

Bestuur		
Voorzitter	A. v.d. Meijden	tel. 0341 - 451997
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341 - 425410
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	
Algemeen bestuurslid / ICT	W. Verwijs	tel. 06 29 56 55 27
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Zeilopleidingen	M. Harmsen	tel. 06 46 08 70 50

Vertrouwenspersonen		
Christy Rappol, 06 22 77 15 34	Jan Rappol, 06 12 30 40 00	tel. 0341 - 460044

Redactiecommissie	
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 52
September 2023

LANGSZIJ 4



Van de Voorzitter 4

Van de Secretaris 5

Adreswijziging 5

Van de Havencommissarissen 6

Jaarprogramma 8

Reserveringsformulier winter 2023/2024 zomer 2024 9

Van de zeilopleiding 11

Van de WAC commissie 12

Waar u bij **kon** zijn: Zomernachtfeest 15

Waar u bij **kunt** zijn: Flevovaartocht 16

Sluiting vaarseizoen mosselavond 18

Mannenkoor de Krasse Knarren 18

Enquête | w.v.Flevo | Evenementen 19

Portret van Marlis en Rolf Pitschmann 20

Wat moet je ermee? 22

Scandinavie, 2,5 maand zeilen 23

Vervroegd pensioen 27

Vakantie 2023 29

Het mooiste plekje van Harderwijk... 37

Voor u gelezen: Frankrijk vooruit 38

Een fotografisch verslag van een bijzonder vaartochtje 39



Omslagfoto: Zomer op Urk, foto Bart



Er is een Fries liedje en dat is getiteld: 'De tiid hâldt gjin skof'. Dat betekent dat de tiid er geen pauze op na houdt en dat de tiid dus voorbij vliegt. Dat blijkt ook nu weer, u heeft de laatste Langsij misschien nog niet eens uitgelezen of de volgende valt alweer op de deurmat. In die laatste Langsij heeft Bert Aartsen u in de column 'Van de Havencommissarissen' nog enige regels en maatregelen voor het vaarseizoen voorgehouden, zodat u weer helemaal op de hoogte was van het wel en wee in de haven. En wanneer ik dit aan u schrijf, zijn we alweer bezig met de voorbereidingen voor het einde van het vaarseizoen en heeft Bert de richtlijnen voor de schepen op de wal alweer in zijn column staan. Maar tegen het einde van het vaarseizoen staat er nog wel het één en ander te gebeuren.

In de 'Van de Secretaris' wordt u uitgenodigd voor een Algemene Vergadering vanwege beoogde statutenwijziging.

Op 16 augustus heb ik het genoegen gehad om wethouder Pijnenburg samen met zijn ambtenaar dhr. Van Drunen te ontmoeten op onze haven. Wethouder Pijnenburg heeft o.a. cultuur in zijn portefeuille en daar valt havenbeheer en water onder en vanuit die hoedanigheid had hij aangegeven dat hij een bezoek aan onze haven ambtshalve op prijs zou stellen. De bezoekers waren vroeg aanwezig zodat ze de activiteiten van de zeilopleiding konden ervaren. Mariëtte Grasmeyer en Rob Sikkema hebben hen daarna verslag gedaan over het reilen en zeilen van onze zeilopleiding. Zij waren het er met ons over eens, dat met de zeilopleiding de jeugd vroegtijdig wordt betrokken bij de watersport, hetgeen kan resulteren in een ledenaanwas in de toekomst. Met veel belangstelling hebben ze zich vervolgens door mij laten rondleiden over de haven waarbij zij uitvoerig zijn geïnformeerd over het aantal ligplaatsen en de wachtlijst, de elektriciteitsaansluitingen op de steigers, de watertappunten en de reden van de afwezigheid van de waterslangen aan de tappunten. Ze waren onder de indruk van de mogelijkheden die wij

hebben om de schepen met de hijskraan en de trailerhelling in- en uit het water te halen. Met betrekking tot de trailerhelling stelden zij het te betreuren dat de gemeente geen ruimte heeft en vooralsnog ook niet kan creëren, om een gemeentelijke trailerhelling te realiseren. In het kantoor van de havenmeester heeft Erry hen via het planbord uitgelegd op welke wijze hij het overzicht houdt over de bezetting van de diverse ligplaatsen. De bezoekers waren onder de indruk van de mooie locatie van de haven en de inrichting van de Kop van de Knar. De gemeente heeft ook een haven in beheer. Weliswaar alleen voor passanten, maar we hebben wel afgesproken dat we contact zullen houden en zien waar we elkaar kunnen ondersteunen.

We hebben tijdens het voorliggende naseizoen nog enige evenementen te gaan, WAC avonden, de Berenburg Race, de Combi Harderwijk, het Flevo vaarweekend en de Wolderwijd Cup. Daarna sluiten wij het vaarseizoen af met de traditionele mosselavond op de vooravond van het ingaan van de wintertijd. Dat is dus op zaterdag 28 oktober. Ik wens u veel plezier en gezondheid bij dit alles gedurende het laatste deel van het vaarseizoen.

Arie van der Meijden



Uitnodiging voor een Algemene Vergadering vanwege een beoogde statutenwijziging. Deze wijziging betreft hoofdzakelijk artikel 15 lid 2 van onze statuten. In de Algemene Vergadering van 10 maart 2021 heeft onze accountant, om fiscale redenen, geadviseerd om de administratie van de vereniging en de administratie van het havenbeheer niet langer gescheiden te houden. Daar deze maatregel strijdig is met artikel 15 lid 2, heeft het bestuur een statutenwijziging opgesteld. Behalve de aanpassing van artikel 15 worden er nog enkele wijzigingen voorgesteld, welke tot stand zijn gekomen aan de hand van een modelstatuten voorstel van het Watersport Verbond.

Verder is deze statutenwijziging mede tot stand gekomen vanwege de WBTR (Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen) elke per 1 juli 2021 van kracht is geworden. De WBTR is er om verenigingen en stichtingen te helpen en te beschermen tegen misstanden.

Deze Algemene Vergadering zal plaatsvinden op 13 oktober 2023 in de Kop van de Knar.

Aanvang van de vergadering is 20.00 uur.

Voorafgaande van de Algemene Vergadering zal een inspraakbijeenkomst worden gehouden. Gedurende deze bijeenkomst kunt u eventuele wijzigingsvoorstellen

inbrengen of voorstellen indienen om de wijzigingen aan te passen.

Deze inspraakbijeenkomst zal worden gehouden 22 september 2023 in de Kop van de Knar.

Aanvang van deze bijeenkomst is 20.00 uur.

De concept statutenwijziging staan op onze website www.wvflevo.nl of kunnen worden opgevraagd via info@wvflevo.nl

Wij vertrouwen erop dat u gehoor gaat geven aan deze uitnodiging zodat de wijzigingen breed gedragen worden door de leden.

Let op: ADRESWIJZIGING

Jarenlang was het Postadres van watersportvereniging Flevo: Postbus 333, 3840 AH Harderwijk.

Omdat er steeds minder brieven op papier verstuurd worden via Post NL, heeft het bestuur besloten om de Postbus te laten vervallen en daarmee kosten te besparen.

Als u post heeft, zoals b.v. deze maand het reserveringsformulier voor de komende winter 2023/2024 en zomer 2024, en u wilt dit per post verzenden, gebruik dan: **w.v. Flevo / Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk.**

Gaat u toch digitaal dan naar het mailadres: info@wvflevo.nl

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN

Beste Flevo leden,

Het seizoen is nog volop bezig maar toch moeten we alweer aan het najaar denken. We zitten in september en u heeft allen het reserveringsformulier per post gekregen. Mocht dit niet het geval zijn geen nood, in deze Langsij is het formulier ook afgedrukt. De bedoeling is dat u dit formulier volledig ingevuld terug stuurt, nog beter, afgeeft op het havenkantoor. Ook als de boot in het water blijft liggen, toch invullen en inleveren. Dat geldt ook als u op de wachtlijst staat voor een ligplaats. Voor ons is dit het moment om alle NAW gegevens te controleren. Lang niet alle veranderingen in de loop van het jaar worden correct doorgegeven aan de administratie, vandaar.



Als u het formulier op het kantoor afgeeft, kunt u direct een kraan afspraak maken en weet u zeker dat u een bok heeft gereserveerd. Leden die niet in onze haven liggen maar toch bij Flevo op de wal willen overwinteren, kunnen pas op 1 november een afspraak maken. Moet er van de winter wat geslepen of gelast worden aan uw boot, geef dit aan bij de havenmeester en als het geen al te grote klus is dan kan hij er rekening mee houden dat de boot zodanig wordt weggezet dat transport naar de werkplaats mogelijk is. (Tussen de boten is slijpen en lassen niet toegestaan). Gaat u aan de boot werken, kaal maken van de romp, antifouling aanbrengen, leg er altijd een zeil onder! Lege blikken en/of poetslappen, afgewerkte olie e.d. brengt u naar de milieu container en deponeert deze in de daarvoor bestemde vaten c.q. tanks.

Zodra de boten op de kant staan plaatsen we de winter stroompalen weer op het terrein. Deze stroompalen werken op munten (flebo's) die te verkrijgen zijn in de wasserette. Daar hangt een nieuwe wissel automaat. Aangezien het oude apparaat de geest heeft gegeven is er

een nieuwe geplaatst, 1 euro = 2 munten. Als alle stopcontacten bezet zijn en u heeft stroom nodig, mag u die stekker er uit trekken, waar géén lampje bij brand. Als alle lampjes branden heeft u pech, volgende keer beter.

Na het kraanseizoen gaat er een grote revisie van de hijskraan plaats vinden. Torsit, het bedrijf dat altijd bij ons de inspectie uitvoert, zal de winterperiode gebruiken om de kraan te demonteren om groot onderhoud uit te voeren. Na 30 jaar is dit zeker geen overbodige luxe. Tevens zal de kraan worden gestraald en geschilderd zodat we de volgende 30 jaar weer vooruit kunnen.

Als het vaarseizoen voorbij is en de boten op de kant zijn ingepakt, is het verstandig om af en toe eens langs te komen om naar uw bezit te kijken of alles er nog goed bij staat. Maar ook om eens een bezoekje te brengen aan de Kop van de Knar wat zeker de moeite waard is. De evenementencommissie bruist van energie en gaat een mooi winterprogramma presenteren. U bent van harte welkom laat zien dat u een actief lid bent.



Ik, (Bert Aartsen) heb al eerder aangegeven dat dit, i.v.m. mijn leeftijd, mijn laatste bestuurlijke termijn is. Ik heb toen ook gevraagd, of er personen bereid zijn om deze taak over te nemen. Helaas heeft nog niemand op dit verzoek gereageerd. Het moet binnen zo'n grote vereniging toch mogelijk zijn dat er iemand is die wat vrije tijd in onze prachtige vereniging wil steken? Overigens, je staat er zeker niet alleen voor, het is een taak voor twee personen wat nu ook al het geval is. Daarnaast heb je nog de nodige steun van de havencommissie en het B.&O. team, dat altijd bereid is om diverse onderhouds taken uit te voeren. Waarom zo vroeg deze oproep? Omdat het niet iets is wat zo maar één twee drie kunt overdragen. Een jaartje stage lopen is zeker niet verkeerd, zo kunnen geleidelijk aan zaken worden overgedragen. De persoon die wij zoeken moet wel een bestuursfunctie willen aanvaarden en daarnaast is een beetje handigheid en omgang met techniek altijd welkom. Om een indruk te geven wat het zoal inhoud hier een kleine functie omschrijving.



VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE HAVENCOMMISSARIS:

- Controle uitvoerende taken havenmeester (omschreven in de arbeidsovereenkomst).
- Aansturen en taak verdeling B.&O. team (beheer en onderhoud, kan ook door anderen worden gedaan).
- Regelen afspraken, controle uitvoeren op onderhoudscontracten:
 - Electra, huidig contract van Drunen.
 - Luchtbehandeling en loodgieter, huidig contract Hulst Flier.
 - Brandblussers en AED controle, huidig contract Velco.
 - Hijskraankeurig, huidig contract, Torsit hijsinstallaties. Kleine kraan is alleen voor intern gebruik en hoeft niet gekeurd.
 - Heftruckkeuring, huidig contract, Knoppert.
 - Watercontrole legionella, huidig contract Aquative, controle spoelen en temperatuur meting worden uitgevoerd door Joop Westerhof en Leen Brouwer.

- Rest afval, papier, olie, glas, huidig contract, Pre Zero en Suez.
- Speeltoestellen, visueel B.&O. bevestiging noteren in het aanwezige logboek.
- Vakantie havenmeester, rooster maken voor de vervangende vrijwilligers. (er zijn op dit moment 9 personen die dit met plezier doen).
- Bereid zijn met calamiteiten aanwezig te zijn, b.v. een zinkende boot of i.d. Maar natuurlijk blijft de havenmeester de eerste aangesproken persoon in dit soort zaken, uiteindelijk woont hij op het haventerrein.
- Materiaal bestellen voor het onderhoud van de haven, gereedschap onderhoud, aanvulling in overleg met bestuur regelen, delegeren, uitvoeringscontrole van gecertificeerde bedrijven.

Dit lijkt een hele waslijst maar besef wel dit hoeft je niet alleen te doen, zo wie zo met een collega, deels worden ook zaken

geregeld door de havenmeester en er is natuurlijk een havencommissie en uiteindelijk het bestuur, kortom het is echt een hele mooie job die veel voldoening geeft. Wilt u meer informatie of denkt u nu dit is iets voor mij, schroom niet, neem contact op, bel, mail of app.

Wij wensen u verder nog een mooie nazomer en een prachtige herfst.

Is het u trouwens opgevallen dat het strandje er weer zo keurig uitziet? De ganzenpoep wordt regelmatig opgeruimd door Sonja, Karin en Marus. De afvallemmer die bij de schepjes staat is alleen voor deze poep. Net zoals de brievenbus, buiten de poort bij de ingang van het hek, alleen bestemd is voor POST en niet voor gevulde hondenpoepzakjes!

De havencommissarissen Hans Duitman
Bert Aartsen

JAARPROGRAMMA 2023

SEPTEMBER	3	Najaarslessen CWO
	6	BerenBurg Race
	10	Combi wedstrijden Harderwijk
	17	Combi wedstrijden Hoorn + Najaarslessen CWO + Slotdag WAC
	16/17	Flevoweekend
OKTOBER	23	WolderwijdCup
	24	Najaarslessen CWO
	1 en 8	Najaarslessen CWO
	28	Sluitingsavond vaarseizoen
NOVEMBER	25	Sinterklaas
DECEMBER	8	Jaarvergadering

Reserveringsformulier 2023/2024

U heeft een reserveringsformulier voor de komende winter 2023/2024 en zomerseizoen 2024 ontvangen.

Ligt uw boot op het **STRAND** of **CATAMARANVELD**?
Ook dan dient u het formulier ingevuld in te leveren

Wilt u dat uw **BOOT IN HET WATER OVERWINTERT**?
Dan reserveringsformulier ingevuld inleveren.

Wilt u dat uw **BOOT OP DE WAL OVERWINTERT**?

Dan dient u **NA HET INLEVEREN VAN HET RESERVERINGSFORMULIER** een afspraak te maken met de havenmeester voor de dag en het tijdstip dat er gekraand kan worden. (U dient bij het kranen zelf aanwezig te zijn). Pas wanneer u een afspraak gemaakt heeft met de havenmeester is een bok voor u gereserveerd, maar let op: op is op!

Het gebruik van de hijskraan voor de mast of de boot, de bokhuur en het gebruik van de hogedrukreiniger dienen **CONTANT** af gerekend te worden bij de havenmeester. De hijskosten zijn incl. het in het voorjaar van 2024 weer in het water laten van uw schip.

U kunt bij ons pinnen!

De kosten bedragen:

Kranen: € 4,25 per meter bootlengte (b.v. boot 7,50 mtr, 8 x 2 x € 4,25 u betaalt € 68,-).

Mast strijken of plaatsen: € 18,80 per keer.

Mastenstalling: zalingen, windex en windmeter demonteren, verstaging en vallen langs de mast vastmaken. Voorlopig nog gratis.

Bokhuur: € 62,45

Afspuitkosten:

vaartuig t/m 5 meter -	€ 7,55
6 meter t/m 7 meter -	€ 10,55
8 meter t/m 9 meter -	€ 14,60
Boven de 9 meter -	€ 18,95

Als u niet contant betaalt dan ontvangt u een acceptgirokaart en wordt er € 5,- extra aan administratiekosten berekend.

Reserveringsformulieren per **E-MAIL** verzonden worden **NIET** in behandeling genomen!

Wilt u volgend jaar zomerseizoen 2024 weer een **LIGPLAATS** in jachthaven De Knar dan moet u dat **BEVESTIGEN** door het inleveren van het ingevulde reserveringsformulier.

OOK ALS U OP DE WACHTLIJST STAAT DIENT U HET REVERVERINGSFORMULIER VOORZIEN VAN DE JUISTE LENGTEMAAT DIE NODIG IS IN TE LEVEREN.

LET OP DE LENGTEMAAT 'OVERALL' DAT IS INCL. BUITENBOORDMOTOR, DAVITS, BOEGSPRIET E.D.

Naam	Deze ruimte niet beschrijven!
Adres	
PC en woonplaats	
Telefoon thuis	
Telefoon werk	
Mobiel	
E-mail	
Bootnaam	
Huidige box/strandnr.	

1A U HEEFT EEN VASTE LIG-/STRANDPLAATS IN DE KNAR ☐ Uiterlijk 31-10-2023 neem ik mijn vaartuig mee en meldt dat op de dag van vertrek bij de havenmeester ☐ Mijn vaartuig wil dit winterseizoen in een box/op het strand liggen ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats op de wal Mijn schip is een ☐ zeilboot ☐ motorboot (aankruizen wat van toepassing is) ☐ Mast gaat er met het mastenkraantje af ☐ Mijn mast stal ik in het mastenrek ☐ Ik heb een eigen bok / trailer / kar ☐ Ik huur een bok van de haven Bijzonderheden: (b.v. Kimkieler, Lasplaats e.d.)	1B U HEEFT GEEN VASTE LIGPLAATS IN DE KNAR ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats in het water ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats op het strand ☐ Dit winterseizoen wil ik een plaats op de wal Mijn schip is een ☐ zeilboot ☐ motorboot (aankruizen wat van toepassing is) ☐ Mast gaat er met het mastenkraantje af ☐ Mijn mast stal ik in het mastenrek ☐ Ik heb een eigen bok / trailer / kar ☐ Ik huur een bok van de haven
2 LIGPLAATS ZOMERSEIZOEN 2024 (1-4-2024 – 31-10-2024) ☐ Mijn ligplaats in het water in de jachthaven wil ik weer ☐ Mijn ligplaats op het strandje in de jachthaven wil ik weer ☐ Ik sta op de wachtlijst en wil een ligplaats voor een boot met een overall lengte van meter Informeer mij zo snel mogelijk als er een plaats vrij komt	

De spelregels uit het havenreglement: ze gelden voor iedereen!!!

- Indien in het winterseizoen uw vaartuig niet in De Knar ligt, dient uw vaartuig de haven voor 1 november 2023 verlaten te hebben.
- Indien u wenst te kranen dient u een afspraak te maken met de havenmeester tussen 1 oktober en 1 november.
- Maakt u gebruik van een eigen trailer of kar dan dient deze op de dag van het uit het water halen te worden aangeleverd en op de dag van het in het water laten weer te worden verwijderd van het haven terrein.
- Wenst u slechts in de winter een plaats op de wal in De Knar, dan kunt u een afspraak maken na 1 november en kranen tot 1 december 2023. Wilt u een box in de winter dan kan deze vanaf 1 november worden ingenomen. In beide gevallen dient u de haven op 1 april 2024 verlaten te hebben. Is er plaats en wenst u langer te liggen dan betaalt u daarvoor het zomertarief in weken voor iedere aangevangen week.
- Een vaartuig dat op de wal staat dient voor 1 mei 2024 in het water te liggen. Indien het vaartuig na 1 mei nog op de wal staat wordt naast het liggeld € 100,- extra in rekening gebracht. (Initiatief en besluit AV).
- Het opzeggen van de ligplaats en/of het lidmaatschap dient schriftelijk te gebeuren via: KNARWEG 2, 3846 AH Harderwijk of per mail: info@wvflevo.nl

Ondergetekende verklaart dit formulier gelezen te hebben en ernaar te zullen handelen.

Naam	Datum	Plaats
Handtekening		



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

Na een rustig voorseizoen barstte de zeilpret in de eerste week van de zomervakantie weer los. De eerste zomerweek telde maar liefst 23 cursisten! De RS Feva en Splashes zaten volledig vol en 12 cursisten kregen de eerste zeillessen bij WV Flevo. Ook waren alle motorboten, inclusief de kleine motorboot van Rob, nodig om de groepen te begeleiden. Helaas kregen wij van te voren te horen dat de zwarte Rib kapot was. Gelukkig mochten wij de RIB van Teun Hertoghs lenen, zodat onze walkapitein de rescue taken kon uitvoeren. Het was een zonnige week met genoeg wind, soms wat te hard voor de beginners. Echter, dit was voor de RS Feva en Splash cursisten geen probleem. Vrijdagmiddag is de wedstrijd door de gevorderden op het Wolderwijd gevaren en door de beginners achter het Aquaduct, in de luwte.

In week 2 hadden we 12 cursisten, waarvan 11 jongens en één hele stoere beginnende zeilster die zich goed staande wist te houden tussen alle mannen. Deze week begon met weinig wind, wat heerlijk was voor de startende cursisten. Helaas bleef de wind zwak gedurende de week, waardoor het omtrekken van de bootjes en de zwemvaardigheden goed geoefend konden worden. Vrijdagmiddag sloeg het weer plots om. Vlak voor de start van de wedstrijd zou een kleine bui ons passeren. We hadden wat harde vlagen verwacht maar vlagen van windkracht 8 had niemand zien aankomen. De bootjes vlogen over het water heen, in de richting van het Dolfinarium en de strekdam. Door het snelle handelen van alle instructeurs, assistenten en de walkapitein hadden we in rap tempo alle cursisten verzameld en veilig in een

motorboot gezet. De wedstrijd kon helaas niet hervat worden, maar er stond nog wel een sail-in (het kommetje in zeilen zodat alle ouders en betrokkenen op de kant een foto konden maken) op de planning. Dat we deze week een groep doorzetters hadden is wel gebleken: ondanks de spannende middag door de harde wind, zijn alle cursisten zelfstandig naar binnen gezeld! Naderhand zeiden vele kinderen dat ze volgend jaar graag terug komen, maar voorlopig niet meer willen zeilen in windkracht 8. Al met al hebben we twee geweldige zeilweken achter de rug. Dat hebben we natuurlijk ook te danken aan het team dat deze twee weken heeft gewerkt. Zonder de inzet van onze medewerkers (denk aan de assistenten, instructeurs, walkapiteinen en vrijwilligers achter de schermen) kunnen we deze weken niet organiseren. Daarnaast nog vele dank aan Roelof voor het heerlijke vrijdagavond diner en de 286 !! pannenkoeken die met veel liefde door de cursisten en medewerkers zijn verslonden op de donderdagmiddag. Op naar nog twee mooie zeilweken aan het eind van de zomervakantie!

Kelly Gort





Woensdagavondcup 2023

Ondertussen zijn we al beland bij wedstrijd nummer 16 en helaas zijn er nog maar een paar te gaan. Maar wat is het weer leuk en wat is het gezellig.

Om een idee te geven hoe een avondje rond de boeien in z'n werk gaat: Allereerst blokkeer ik in maart al de woensdagavonden voor het seizoen in mijn agenda. Degene die dan toch een vergadering in mijn agenda zet, die mag zich bij HRM melden. De rest van de week mag kantoor mij 24/7 stalken, MAAR NU EVEN NIET!

Op woensdag ben ik meestal rond 17.00 op de haven. Ga eerst de boot klaar maken en ga vervolgens in de Kop van de Knar kijken wat de WAC-hap is. Na een discussie met Roelof te hebben verloren over het van tevoren aanmelden voor de WAC-hap, eet ik zijn brouwsel en strompel voldaan naar de boot. Vanaf de steiger zie ik mijn maatje de spaghetti aan lijnen op orde brengen. Oké, niet alles lag al goed, maar wij hebben maar één regel aan boord en dat is dat als er wat fout gaat, het Marcel zijn schuld is. Marcel, niet helemaal van gisteren, checkt dus altijd alle touwtjes.

De motor wordt gestart en we ploffen het meer op. Aangezien we in startgroep drie starten, hebben we alle tijd om de Adriana op te sporen en ons aan te melden. We varen langs het achterschip van ons start-

schip en zwaaien even om zeker te stellen dat Antje ons heeft afgevinkt. Wij zijn er klaar voor.

Onze startgroep bestaat uit kajuitboten buitenboordmotor met haast. (outboard-laag) Dit is meestal de grootste startgroep en misschien ook wel de meest fanatieke. Gelukkig wordt hier ook om het rolletje drop principe gevaren en is heel houden belangrijker dan winnen.

Startgroep 1 en 2 zijn al weg en met het startsignaal van groep 2 begint onze startprocedure van 5 minuten.

Wat volgt is een gedoe met gele boeien, touwtjes en dacron lappen. Net zolang totdat de wedstrijdleiding de RIB naar boei drie stuurt, met een bord met daarop het aantal keer dat je boei drie gerond moet hebben. Bevrijdend zien we het overeenkomstige getal met het aantal rondes dat wij ons duizelig hebben gevaren. Op naar de finish en wachten op de verlossende toeter. Het zit erop, we kunnen terugkijken op alweer een mooie wedstrijd.

We hebben nu nog maar één doel en dat is bier en bitterballen, twee dus eigenlijk.

Als een streep halen we alle schepen in die we tijdens de wedstrijd niet konden bijhouden. Je ziet maar, motivatie is alles. Boot in de box, zeilen oprollen, lege flesjes in de tas en snel kijken of Roelof de discussie van eerder die avond al vergeten is.

De Kop van de Knar loopt vol en de Adriana wordt door Willem weer professioneel op zijn plek gelegd. De finishtijden hebben zij per app al doorgestuurd. De uitslagen berekenen van de vier startgroepen is nog wel eens een dingetje, maar meestal klopt versie drie van de uitslag wel.

Rond 22.30 wordt dan eindelijk verteld wie de snelste was en komt een wederom fantastische zeilavond ten einde.

Op het moment van schrijven van dit verslag, verkneukel ik mij al op morgenavond. Wedstrijd 16 belooft een Caribische avond te worden met windkracht 3 en 25 graden. Hopelijk zijn de meeste deelne-

mers terug van vakantie en is het Wolderwijd weer gevuld met blij gezichten.

Wat er nog aan zit te komen

- Woensdag 6 September de laatste avondwedstrijd
- Woensdagavond 13 September Berenburgrace.
- Zondag 17 September slot wedstrijd WAC met prijsuitreiking en eten in Zee-wolde.
- Zaterdag 23 september de Wolderwijd-cup met afsluitend een bbq in de Kop van de Knar.

Met betrekking tot de Berenburgrace, de laatste WAC zaterdag wedstrijd en de Wolderwijd-cup, zal de informatie nog komen. Hou in ieder geval de agenda vrij en de bemanning paraat.

Namens de wedstrijdcommissie,

Chris



Aankondiging 'WolderwijdCup' Zaterdag 23 September 2023

Organisatie door W.V. Flevo Harderwijk
i.s.m. W.V. Zeewolde



Programma:

- * 3 - 4 wedstrijden.
- * Eerste start 10:30 uur.
- * Laatste waarschuwingssein 15:15 uur

Vanaf 17:00 uur
prijsuitreiking en BBQ in
de 'Kop van de Knar'



"Kop van de Knar"
Clubhuis WV Flevo
Knarweg 6, 3846 AZ Harderwijk

Vanaf 1 september 2023
'Notice of Race'
publicatie op websites
wvlevo.nl en wvzeewolde.nl

Waar u bij kon zijn:

24 juni Midzomernachtfeest

Wat waren we hier aan toe! Waar aan toe? Zie ik jullie denken. Nou... zo'n ouderwets gezellig midzomerfeest natuurlijk. Dat ging de evenementencommissie wel even regelen. Er moest gegeten worden en natuurlijk een gezellig stukje muziek tijdens en na het eten. In overleg met Roelof werd het een BBQ. Dat zou hij allemaal wel regelen. Maar voor hoeveel personen? Zeventig personen was ongeveer het maximum wat in en om het clubhuis paste. Toen de inschrijving opengesteld was waren er direct al behoorlijk wat aanmeldingen. Na wat passen en meten zijn het uiteindelijk iets meer dan tachtig personen geworden. Helaas moesten we een aantal mensen teleur stellen omdat het gewoon vol was. Op 24 juni was het zover, het feest kon beginnen. Ons eigen Krasse Knarren koor had een mooi plekje op het terras en bracht de stemming er lekker in met hun zeemans liederen. Ondertussen werd het vlees gebakken door Martin en

Frans. In de keuken waren Roelof en Mitchell druk en achter de bar zorgden Niels en Maxim voor de drankjes en als vliegende keep waren daar Karin, Sonja en Janny. Het werd een lekkere, maar vooral bijzonder gezellige avond. Tussen de worsten en hamburgers door zongen de mannen van de Krasse Knarren dat het een lieve lust was, iedereen genoot en was vrolijk. Als kers op de taart werd er 's avonds nog een DJ ingevlogen. Zij had haar plaatjes al eens eerder op een feest van wv. Flevo gedraaid en wat toen bijzonder gezellig was. Op het eind van de avond, toen iedereen naar huis ging, bleef het regelteam nog even na kletsen. (Zij kijken terug op een zeer gelsaagde avond).

De commissie wil via deze weg iedereen bedanken die meegeholpen heeft om dit midzomernachtfeest mogelijk te maken en hopelijk volgend jaar weer.

De evenementencommissie



Waar u bij kunt zijn is:

Flevo weekend 16/17 september

In het jaarprogramma 2023 staat op 16 en 17 september FLEVOWEEKEND. Vooral voor de nieuwe leden is enige uitleg nodig. Vanaf 2002 dus al 18 x, 2x Corona en vorig jaar te slecht weer niet meegerekend, is er een weekend georganiseerd. Het heette destijds Motorboot weekend. Toen er vragen kwamen of er ook zeilboten mee mochten, wat natuurlijk geen enkel probleem is, is de naam veranderd in Flevoweekend. Eerst werd er door de evenementencommissie een programma uitgewerkt, de laatste jaren zorgt ieder jaar een ander koppel voor de organisatie. Niet aanschuiven en afwachten wat er gaat gebeuren, maar met elkaar er een gezellig weekend van maken. Een paar herinneringen: in 2007 ging de reis naar Amersfoort met een gezamenlijk maaltijd in een pizzeria-restaurant. (In een binnenvaartschip). In 2011 bezochten we een scheepswerf in Nijkerk en mochten we in het clubhuis van Spakenburg de zaterdagavond doorbrengen. In 2015 startten we bij onze eigen Dries van de Berg met uitleg over de palingvisserij en gingen we later naar de Rivièra Camping. (Nu Europarc). Maar ook 2018 naar Elburg was hilarisch. Een workshop Drumble Dance met aansluitend een BBQ. Daar mochten we de botterloods bij het Museum 's avonds gebruiken. Voor



de gezelligheid zorgden wij met elkaar. En zo kunnen we er nog wel een aantal noemen.

De grap is altijd dat er van te voren niet bekend is waar de 'reis' naar toe gaat. Een en al geheimzinnigheid! Op vrijdagavond voorafgaand aan het weekend begint het al met een kennismaking en voor zover nodig, eventuele bijzonderheden en de afspraak hoe laat/vroeg we zaterdagochtend vertrekken. De kosten zijn voor eigen rekening. Met het organiseren wordt wel rekening gehouden dat de kosten niet de pan uitrijzen dus geen ★★★★★ uitje. Omdat de organisatie wel moet weten hoeveel personen/boten er mee gaan, is het nodig dat u zich van te voren opgeeft.

Een formulier voor het opgeven ligt vanaf 1 september in het havenkantoor en in de Kop van de Knar en moet voor dinsdag 12 september ingeleverd zijn. Afgeven in het havenkantoor of opsturen naar Watersportvereniging Flevo/Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk.

P.s. Bij terugkomst in onze haven wacht u nog een verrassing, dus niet meteen inpakken en wegwezen!!!

De organisatie



FLEVO NAUTICA

WATERSPORTARTIKELEN BOTEN | MOTOREN | TRAILERS



Op zoek naar een droomboot? FlevoNautica heeft wat jij zoekt! Onze sloepen en tenders worden naar jouw wensen samengesteld en geleverd. Grootste showroom van Flevoland!

Scan QR code voor WSV FLEVO kortingsactie



Showroom Marina Muiderzand
Marinaweg 14 - 1361 AC Almere - 036 5368 555
www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl

Het duurt gelukkig nog even maar op **28 oktober 2023** staat er op het programma: Sluitingsavond vaarseizoen. Dat wordt, zoals inmiddels bekend is, altijd gecombineerd met de mosselavond. Het is nu nog veel te vroeg om daar al een inschrijfformulier voor te maken en in deze Langszij af te drukken. Maar u kunt

de datum natuurlijk wel in uw agenda zetten. Het formulier en de bijzonderheden plaatst de redactie in de Nieuwsbrief van oktober. Aan alle leden die hun emailadres opgegeven hebben wordt de Nieuwsbrief iedere maand gemaild. Deze formulieren worden ook nog op het havenkantoor neergelegd.

De Krasse Knarren

Als deze Langszij bij u op de deurmat valt is het alweer september! Het einde van het vaarseizoen komt in zicht en dan is het weer tijd voor andere hobby's. Ons eigen mannenkoor de Krasse Knarren hebben deze maand hun oefenavonden weer opgepakt. Iedere donderdagavond wordt er geoefend in de Kop van de Knar. Het plezier en de gezelligheid staan voorop.

Daarnaast wordt er serieus getracht om het zang peil op een hoger niveau te brengen. Er is nog plaats voor meer leden, dus wilt u een keer op een donderdagavond vrijblijvend komen kijken/luisteren en misschien wel mee zingen, u bent van harte welkom. Het verplicht tot niets en vanaf 19.30 kunt u de Kop van de Knar binnenlopen.



Enquête | w.v.Flevo | Evenementen

Resultaat van de enquête die in de vorige Langszij en in de Nieuwsbrief is gepubliceerd. De evenementencommissie heeft 21 inzendingen ontvangen, digitaal en op

papier. Van deze 21 inzenders waren er 10 leden die dit met vermelding van hun naam ingeleverd hadden. Zij hebben inmiddels de beloofde Flevo wimpel ontvangen.

Sluiting winter- en zomerseizoen + mosselen/ stampopot	totaal 28 x	aangegeven
Diverse optredens van DJ/Coverband/Volkszanger	21 x	
Wijnproeverij	10 x	
Paaseieren en Sinterklaas	15 x	
Kerstdiner	5 x	
Lezing over watersport	16 x	
Informatieve avond onderhoud schip	15 x	
Informatieve avond lijnen splitsen	14 x	
Pub quiz	8 x	
Karaoke	5 x	
Bingo	7 x	
Klaverjassen	8 x	
Avond specifiek voor de jeugd	14 x	
Een vaste avond met een specifiek thema	8 x	

Eén suggestie voor het organiseren van een Rondje Polder.

4 Inzenders geven aan wel te willen helpen met het organiseren van een evenement.

Daarnaast waren er 2 inzenders die 'klachten' hebben over de Kop van de Knar. Deze leden zullen door het bestuur persoonlijk benaderd worden.

Wat kan de evenementencommissie met deze uitslagen? De conclusie is in ieder geval dat met een ledenaantal van ruim 700 deze uitslagen geen enkele weergave geven van wat er bij de Flevo leden leeft. Dat neemt niet weg dat wij met deze inzendingen zeker rekening zullen houden bij het organiseren van evenementen.

De evenementencommissie

VAN DE REDACTIE

Inleveren copy voor de laatste Langszij van dit jaar. De copy moet uiterlijk 20 oktober ingeleverd zijn.

Heeft u ook zo'n clubvlag die meer gat dan vlag is? Bij de havenmeester koopt u voor vijf euro een nieuw exemplaar.

Portret van Marlis en Rolf Pitschmann

In het portret ditmaal twee van onze Duitse gasten / Flevoleden Marlis en Rolf Pitschmann.

Zij zijn zeker al vanaf 1996 lid van Flevo. Zij stonden lange tijd bij ons op de wachtlijst en de Haven van Zee-
gers oftewel de Stadshaven, zoals Marlis het noemde, was hun thuishaven.

Tot 2007 hadden zij een motorsailer de 'Balu'. Rolf kreeg wat problemen met het zeilen. Het aan de lijnen 'trekken' werd hem teveel.



Daarom kwam er in 2014 een motorboot, een Sollux 850, met de toepasselijke bootnaam: 'Lucky Penny'. Zij hebben dus ook de hele transitie van oude jachthaven naar nieuwe jachthaven meegemaakt en hebben daar ook foto's van gemaakt. Rolf vertelde dat zij de eerste boot waren die de lijnen in de nieuwe haven konden vastmaken.

Rolf en Marlis wonen in Düsseldorf en hebben de 2 uur rijden er graag voor over om naar Harderwijk te komen. Zij kijken over het strand en de kom uit en vooral als de zon opkomt is het met een kop koffie genieten van het uitzicht. Dat zij redelijk ingeburgerd zijn blijkt wel uit het feit dat zij dit jaar ook deelnamen aan Bezem in de Mast. Daarnaast, zoals u kon lezen in 'Van de havencommissarissen', ruimt Marlis geregeld de ganzenpoep op, want ook daar heeft ze het uitzicht op. De Kop van de Knar is hen ook niet vreemd. Geregeld

zijn zij daar te vinden voor een hapje en een drankje.

De Nederlandse taal is een andere zaak. Verstaan kan Rolf het goed en vraagt Marlis nog weleens om een vertaling. Maar het houdt hen niet tegen om met Flevoleden een praatje te beginnen, of het nu Nederlandse of Duitse leden/passanten zijn.

Als deze Langsijz uitkomt zijn zij inmiddels weer terug van een vaartocht. Het plan was om naar Stavoren te varen. We horen wel hoe de reis verlopen is.

De redactie wenst Rolf en Marlis nog heel veel gezonde jaren toe en hoopt dat zij nog veel plezier beleven in jachthaven de Knar.

De redactie



Wat moet je ermee?

Varend door Nederland kom je heel wat scheepjes tegen die het aanzien eigenlijk niet meer waard zijn. Wij als watersportvereniging Flevo ontkomen daar helaas ook niet aan. Zoals u heeft kunnen zien staan er bij de toegangspoort geen 4 op een rij maar 5 op een rij. Deze scheepjes zijn toevallig allemaal van Flevoleden die in het buitenland wonen. Eén schip is van een eigenaar die niet betaalt en waar wij ook geen contact mee kunnen krijgen. De vordering op dit lid is nu in handen gegeven van de deurwaarder. Voor de overige bootjes wordt netjes liggeld betaald maar dat is dan ook alles. Toevallig zijn alle problemen waarom deze scheepjes niet in het water liggen terug te voeren op leeftijd en gezondheid. Een triest verhaal is dat van één van de eigenaren: de echtgenoot is overleden maar ook de enige zoon die zich het lot van dit bootje had aangetrokken overleed enige tijd geleden. Daar sta je dan als vrouw. De overige drie zijn eigenlijk even triest. In het ziekenhuis belanden, wel volwassen kinderen hebben die er ook geen

tijd voor hebben enz. enz. Wij als bestuur blijven ons hard maken om deze problemen te helpen oplossen. Het aanzien van onze haven is ermee gemoeid en het heeft helaas een aanzuigende werking. Ook leden die met hun boot in een box liggen en hun scheepje niet netjes onderhouden worden door het bestuur aangeschreven. Dan is het ook zo dat wij de personen die op de wachtlijst staan blij kunnen maken met een ligplaats. (Is overigens met deze 5 scheepjes al gedaan). Als je er wat verder over nadenkt kom je wel tot de conclusie dat soms verder nadenken over de toekomst, zeker bij het ouder worden, belangrijk is. In het ergste geval is het voor nabestaanden een extra probleem dat er nog ergens een bootje ligt dat verkocht/opgeruimd moet worden. En hoe moeilijk het ook is om tijdig afscheid te nemen van iets waar misschien je hele ziel en zaligheid in ligt, de realiteit is soms zo hard en vraagt om maatregelen te nemen als het nog kan.

Het bestuur



Scandinavie, 2,5 maand zeilen

Verslag deel 1 van 'Quiddity' (GS43) en 'Ixion' (X40)

In het voorjaar van 2023 wordt het plan gesmeed om samen met de 'Ixion' (Jan en Thea) op zeilreis te gaan voor ongeveer 3 maanden. Op 1 juni zal de reis starten en afhankelijk van het weer vertrekken we direct of later in de week. Het idee is om vanuit Vlieland naar Noorwegen te gaan en dan via Zweden en Denemarken terug naar Nederland.

Uiteindelijk blijkt het gezegde: 'Is er een planning dan kunnen er wijzigingen zijn', een waarheid als een koe.

Bij het inpakken van de boot gaan de muts en handschoenen mee. "Die hebben we toch niet nodig", maar het is de laatste weken vooraf aan de vakantie nog zo koud.

De 'Quiddity' gooit 2 dagen eerder los dan de 'Ixion' en gaat met een lekker windje op weg naar Stavoren en daar vallen we met onze neus in de boter. Er is in de haven feest met een liveband. We krijgen daarom wel een bijzonder plekje aan de langsteiger bij de kraan. De meeste vaste ligplaatshouders zijn dit weekend in de haven. Vanuit de kuip genieten we van de muziek die gelukkig niet tot heel laat in de avond door gaat.

De volgende stop is in Medemblik. Achter de Kreupel voor anker en in de zon en it de



wind is het goed te doen. De wind is nog steeds erg koud en komt uit noordelijke richting. Eind van de middag haken Jan en Thea met de 'Ixion' aan. We bespreken de plannen, wat gaan we doen? Via Den Oever naar Texel en wachten op een weergatje naar Cuxhaven of al naar Makkum en dan via Harlingen naar Vlieland. We denken eerst maar naar Texel, het weer lijkt nog wat onzeker. Uiteindelijk wordt het toch maar naar Makkum, aan de wind dat wel, en dan zien dat we volgende ochtend door de sluis komen. Het lijkt erop dat we woensdag naar Cuxhaven kunnen, direct naar Noorwegen wordt het niet i.v.m. de windrichting meest noord.

Vanaf Vlieland vertrekken we rond 11.00 uur met het tij naar buiten. Nog een keer kijken naar de gribfiles en de weerberichten. Ze spreken elkaar een beetje tegen qua wind sterkte maar allen zeggen noordenwind. Het wordt een koud nachtje maar het zou bezeild moeten zijn.

Dus wordt het toch een tocht met Muts, Handschoenen en 3 lagen kleding. De zon komt er boven Terschelling nog wel bij, wat het aangenamer maakt maar je moet wel zorgen dat je uit de wind blijft want die is fris. Boven Schiermonnikoog blijkt het bezeild maar wel hoog aan de wind. Er wordt nog heel even overlegd om uit te wijken naar Borkum omdat ondanks 3 lagen kleding, muts en handschoenen het best koud blijft aanvoelen en dan moet de zon nog onder gaan. Echter, als we afhaken dan liggen we na vandaag vast in Borkum want de wind gaat volgens de weersverwachtingen alleen maar vanuit het oosten waaien.

Met een kop hete thee blijven we warm. Ruime wind met het zonnetje erbij zeilen we 's morgens de Elbe op naar Cuxhaven. Een heerlijk relaxt laatste stukje met war-

me koffie en ontbijt na deze super koude nachtelijke tocht. Rond 13.00 uur leggen we vast aan de steiger. Moe maar toch blij dat we doorgezet hebben gisteravond. Hier start ook de gewoonte van een kuipborrel na een stevige tocht en nieuwe bestemmingen die we deze tocht gaan aandoen.

Vanaf Cuxhaven lijkt de Zomer dan toch gekomen

We hebben heerlijk geslapen en staan op met de zon er al flink bij. De temperatuur is een stuk aangenamer omdat de wind meer oost is. De korte broek kan aan, heerlijk. Met het tij mee varen we naar Brunsbüttel. We kunnen gelijk de sluis in maar moeten daar dan wel een uur wachten tot alle mede watersporters ook de sluis zijn binnen gekomen. Na de sluis gaan we direct de haven van Brunsbüttel in waar uiteraard kleine bootjes los van elkaar aan de steiger liggen. We meren af langs de enige vergelijkbare boot die er ligt samen met de 'Ixon'. Het is niet druk met zeeschepen die naast de haven door de sluis gaan. Het blijft wel een bijzondere gezicht dat die grote schepen zo vlak langs je komen om de sluis in of uit te gaan. We gaan door naar Rendsburg daarna door naar Laboe in de Kielerbocht. De sluisen zijn we goed doorgekomen.

Denemarken via oostzijde van Jutland naar het Noorden

Vanuit de Kielerbocht steken we in 1 keer door naar Sønderborg in Denemarken aan het begin van de Alssund. Altijd een mooie stad om aan te doen. Wel ff opletten bij de automaat want je kan per breedte box of per langsteiger betalen. Dat scheelt wat geld. Volgende dag hebben we geld teruggevraagd bij de havenmeester. Zo hebben we wat contant Deens geld, ook misschien nog wel weer handig.

Na Sønderborg bezoeken we in de Alssund de ankerplek Dyvig, hier kan je veel bruinvisjes spotten. Er staat wat veel wind en het anker wil niet pakken. Dan toch maar in een

box. Omdat het nog vroeg in het seizoen is, is er genoeg plek. Het plan is toch om in Noorwegen te geraken. We gaan dan ook als het weer het toe laat wat langere stukken varen. Eventueel doen we dan nog plekken op de terugweg aan die we nu overslaan.

Van Dyvig vervolgen we onze weg door de kleine Belt naar Middelfart. Daar zien we wel heel bouwactiviteit in de haven en kiezen ervoor om naar Federica te varen aan de overzijde. De jachthaven is niet echt ingericht voor 40 ft. boten, maar in de stad zelf kunnen we prima liggen langszij aan de steiger of in boxen, die net nieuw zijn aangelegd. Federica is een leuk stadje met typische Deense vakwerk huisjes maar ook een beste winkelstraat. De volgende ochtend staan we op, helaas met regen en moeten de pakken aan als we op weg gaan naar het Eiland Samsø. In de haven Ballen is het hoogzomer en flink doorstapelen, maar begin juni is het er prima te doen. De zon is er weer bij en als we de volgende dag een betere ligplaats hebben gevonden, worden de fietsen tevoorschijn gehaald en gaan we het eiland verkennen. Het is heerlijk fietsweer en we kruisen het eiland schuin over. Als we op een terras bij de Ferry naar Jutland een drankje doen maken we kennis met de hoge prijzen van een biertje op het terras in Denemarken. We vervolgen onze weg naar Ebeltoft, gaan aan de kade liggen in het centrum bij de museum haven. Dit kennen wij nog van een eerder bezoek aan Ebeltoft. Je loopt dan zo het centrum in. Er is van alles te doen. Er zijn leuke straatjes met geel gekleurde huisjes. We komen ook een soort van openluchtmuseum tegen. Dit kun je gratis bezoeken en zien hoe oude ambachten vroeger werden beoefend zoals het verven van wol en weven van stoffen. Er is ook een soort van festival waar Jan zich nog even stort op Silence Disco. Dansen met muziek via een koptelefoon die jij dus alleen hoort. Het ziet er wat lachwekkend uit, maar Jan heeft er schik in. We provianderen 's avonds nog omdat we via

Anholt naar Zweden willen en we niet zeker zijn dat er winkels op loopafstand zijn.

De zeiltocht van Ebeltoft naar Grenaa verloopt rommelig met een andere windrichting dan voorspeld. Weer kruisen met niet teveel wind maar wel met rare golven uit diverse richtingen. De haven van Grenaa is prima. Er is niet veel te beleven. Het is een soort van vakantiepark dat nu nog uitgestorven is. Het plaatsje zelf is 5 km verderop. Naar Anholt verloopt de zeiltocht voorspoedig. Het aanleggen is ff een uitdaging met een mooring aan de achterzijde en op de lage steiger alleen ringen waar een lijn op moet. Omdat het nog voorseizoen is liggen er niet veel boten waar je tegenaan kan afmeren om vervolgens de ringen op de steiger te beleggen. Gelukkig krijgen we wel wat hulp op de kant en liggen we na wat gedoe en hengelen toch goed vast. Anholt ligt in het midden in het Kattengat tussen Denemarken en Zweden. Het is een soort vakantie eiland met heel veel strand. We maken nog een strandwandeling en zijn net terug aan boord als het begint te regenen. Dat is dan wel weer jammer.

Zweden, prachtig met de Scheren en beschut zeilen

Vanaf Anholt kunnen we via Laeso, een ander eiland verder naar het noorden, of wat lager in Zweden naar Varberg. We kiezen ervoor om direct naar Zweden te gaan, naar Varberg. Eerst kunnen we nog zeilen maar dan valt de wind volledig weg en wordt het een motortochtje. In Varberg is het ook nog niet druk en vinden we een plekje in de stad in een lege box. Twee boxen aan dezelfde steiger dat is mooi handig.

Varberg is een leuk en levendig plaatsje met een prachtige boulevard waaraan over de rotsen zwemsteigers zijn aangebracht, dus hier geen zandstrand maar afgeschuurde rotsen, 'scheren'. Er zitten ook een paar sauna's. We lopen naar de vuurtoren aan het eind van de boulevard. Het

laatste stukje moeten we flink klauteren maar het lukt ons om aan de voet van de vuurtoren te komen. Het is prachtig weer dus heerlijk wandelen. We blijven een dagje liggen omdat de wind flink doorzet en er in de ochtend ook nog regen valt. In de stad is er markt die we zodra het droog is, bezoeken.

Vanuit Varberg zeilen we noordwaarts langs de westkust van Zweden naar Langerag een voorstad van Göteborg. Hier lig je heerlijk rustig in een mooie jachthaven en kan je met een tram of met de fiets heel snel in Göteborg komen. Wij kiezen de volgende dag voor de eigen vouwfietsen. Inmiddels is het 21 juni geweest, de langste dag, en horen van iemand op de steiger dat op vrijdag of er direct na, midsomerfeest wordt gevierd. Alles is dicht en iedereen met een boot vertrekt naar de eilandjes. We zien het als we naar Göteborg fietsen. De stad is een behoorlijke bouwput. De winkels zijn deels open. Op zich prima om zo deze stad te bezoeken. De bijzondere gebouwen zijn toch wel te bekijken en nu is het iets minder hectisch druk voor een grote stad. Uiteraard bezoeken we ook nog even de haven in de stad maar hier lig je niet echt rustig en we horen ook dat deze heel duur is in vergelijking met waar wij overnachten. We volgen terug een iets andere route en fietsen door een groot park. Hier zijn allerlei festiviteiten en zitten hele families bij elkaar het midsomerfeest te vieren. Het is overal gezellig en er hangt een goede sfeer. Bij een DJ blijven we nog even hangen en gaan dan terug naar de boot. Het midsomerfeest is vooral een familiegebeuren.

Achter de scheren langs zeilen we naar het zeilmekka van Zweden, Marstrand. Als we na het laatste stukje door een heel smal gaatje Marstrand voor ons zien liggen is het behoorlijk druk. We moeten aanleggen met een mooring waarvoor een lijn vanaf de steiger gepakt moet worden en achterop gezet moet worden die leidt naar de

mooring onder water. Op de steiger is het weer vastleggen aan ringen. We zijn wederom blij met hulp op de kant. Wie bedenkt dit soort aanlegmogelijkheden vragen we ons af. In Marstrand maken jongelui er op diverse boten een feestje van. Helaas wel op zo'n wijze dat het eigenlijk niet grappig is. Boomboxen met diverse muzieksoorten en dan zo hard mogelijk aan. Kijken wie de meeste herrie kan maken. 's Avonds laat is het even stil tot er weer wat jongelui terugkomen van het stappen en het feest wordt voortgezet. De havenmeesters die er lopen zijn broekies van misschien net 20 en die gaan hun leeftijdgenoten niet zomaar tot de orde roepen. Nou ja, we denken dan ook maar 1 keer per jaar is het feest in Zweden en daar liggen wij middenin. Het eiland Marstrand heeft mooie oude kolossale panden en er is een burcht waar je een prachtig uitzicht over de scheren hebt.

Vanuit Marstrand varen we achter de scheren naar Gulholmen, wat de goudkust betekent. We komen in een stadje waar het weldadig rustig is en waar een havenmeester je helpt bij het aanleggen en de orde handhaaft. Wat heerlijk. We trekken de wandelstappers aan en lopen over de rotsen naar een uitkijkpunt aan de andere zijde van het eiland. Met het mooie weer een prachtig gezicht. Je ziet van alles varen door de diverse geulen.

We bezoeken nog Kungsham en via de Hamburgsund Fjällbacka. In Fjällbacka kan je via een kloof de rots beklimmen. Ook hier weer een prachtig uitzicht over de scheren. We willen ook wel eens ankeren en daar zijn hier prima plekken voor. Er wordt zeer weinig wind voorspeld en we zoeken een beschut plekje onder Grebbestad. Het is heerlijk relaxen hier.

Ander weer op komst

Er zit wat weersverandering aan te komen. We hebben vooral weinig wind gehad. Goede temperaturen. Af en toe een buitje



maar prima zomer weer. Noorwegen komt in zicht. Wat gaan we doen. We besluiten om naar Stromstad te zeilen. Dan eventueel van daaruit naar de Oslofjord. In Stromstad krijgen we met flinke wind te maken en liggen behoorlijk te schudden in de haven. Heel erg beschut liggen we niet. In Zweden is ook veel op reservering ingesteld en daar maken de grote speedboten en luxe zeilers (...) graag gebruik van. Dit zijn dan vaak de meest gunstige ligplaatsen. We halen de fietsen tevoorschijn. Thea heeft een fietsroute ontdekt die naar een natuurgebied gaat waar iets met rotsen te bekijken is. We vermaken ons prima op deze windige dag.

We besluiten om naar Frederikstad te gaan want er komt nog veel meer wind aan. We kunnen er achter de scheren redelijk beschut heen varen, een deel op de motor i.v.m. breedte van het vaarwater en de windrichting en een deel al zeilend. Via andere Nederlanders vernemen we dat er in de stad een brug is gestremd en dat we via de andere zijde, aan de west kant, moeten aan varen. We zijn blij met de tip zodat we niet onnodig omvaren. De kuipborrel is weer welverdiend en we bespreken onze ervaringen op deze trip.

Noorwegen in deel 2 in de volgende Langszij.

Voor ons volledige verslag zie mijn blog op <https://svquiddity.blogspot.com>

John en Monique
'Quiddity'

Jan en Thea
'Ixion'



Vervroegd pensioen

Dankzij een nieuwe Zwaar werk Regeling was het voor mij mogelijk om 3 jaar eerder dan dat ik officieel de pensioengerechtigde leeftijd bereikte te stoppen met werken. Ik kon niet wachten! Eindelijk niks meer moeten, geen verplichtingen en tijd voor mezelf. Ik zag het allemaal al voor me, beetje wandelen met de hond, fietsen over de Veluwe, koffie en krantje aan de boulevard, heerlijk!

Nou... dat wandelen met de hond dat lukt wel, voor al dat andere... geen tijd! En ja, ik weet het, dat doe je zelf. Een ding wilde ik zeker gaan doen en dat was mij opgeven voor ons B&O team. Iedere woensdag lekker klussen en prutsen op de haven. Ik meldde mij aan bij Bert Aartsen en na de zomer van 2022 kon ik komen. Het is een gezellig team waarvan ik de meesten wel kende. En wat een heerlijk gevoel, was ik op mijn werk de oudste werknemer, bij het B & O team was ik ineens weer de jongste. Het was even wennen aan de tijden van koffie drinken en eten (alles op vaste tijden). Dit was ik door mijn werk als vrachtwagenchauffeur niet gewend. Koffie tijdens het rijden en eten ging ook ff gauw tussendoor. Maar geen klagen hoor, we worden goed verzorgd door Henk v. Renselaar en anders Willem v.d. Visch.

De werkzaamheden gaan door tot ongeveer medio mei en dan is het vakantie. Tenminste... eigenlijk zocht Bert Aartsen nog een paar mensen om de grote en kleine kraan te schilderen. Er zou een hoogwerker, met een bakje waar twee personen in kunnen staan, gehuurd worden. De vraag op de laatste klusdag was: 'Wie stelt zich beschikbaar?' Bert kwam zelf en ook Maarten Kranenburg wilde wel komen. Voor de rest bleef het een beetje stil. Behalve bij mij met m'n grote bek en hoogtevrees! Ging ik als jochie mee met John Meijer op de vrachtwagen, sprongen we op 4 meter hoog van de motorwagen naar de aanhanger en weer terug. Geen probleem. Maar nu is het schoonmaken van de dakgoot van mijn huis al het maximum. Op de bewuste dag van schilderen waren we alle drie present inclusief de

hoogwerker. Ik deed of mijn neus bloedde en liet niets merken terwijl ik met Maarten in het bakje naar de kraan reed. Maar eenmaal aangekomen bij de kraan en de bak omhoog ging kreeg ik dat rare gevoel op een bepaalde plek. (Mannen met hetzelfde probleem weten welke plek ik bedoel). Dus ik moest toch kleur bekennen dat het niet ging qua hoogte. Dat was geen probleem. 'Laat maar zakken, dan ga ik wel', zei Bert. Zo gezegd zo gedaan en lachend gingen Bert en Maarten naar boven. En ik? Met gebogen hoofd droop ik af. Na inspectie van de kraan bleek het toch meer werk dan gedacht te zijn. En dus kwam het bakje weer naar beneden en werd er overlegd om een extern bedrijf in te schakelen. Ondertussen viel het wel op dat de hoogwerker niet optimaal werkte.

We besloten om de kleine kraan dan maar onder handen te nemen. Wel zo handig,

Maarten en Bert de bovenkant en ik de onderkant. (Lekker veilig). Aan het einde van de dag zag deze er weer keurig uit. En o ja, er moest ook nog ff een lamp op de parkeerplaats voor het havenkantoor naar beneden. Ik weet niet precies hoe hoog deze lampen zijn maar het is al gauw tussen de 10 en 15 meter. En daar gingen ze... al lachend naar grote hoogte. Even ter info: die twee zijn bij elkaar ongeveer 160 jaar oud! En ik? Ik kreeg bij het kijken ernaar weer dat nare gevoel op dat ene plekkie. En plots stonden ze stil, de bediening naar boven hield ermee op. Maar ze bleven lachen waar ik allang moord en brand geschreeuwd zou hebben. Havenmeester Erry had het gezien en kon ze met de beneden bediening laten zakken. Van mij alleen maar respect voor deze mannen. Het waren twee gezellige dagen en nu is het tijd voor vakantie.

Frans Meijer

Vakantie 2023

*Ons vaarseizoen 2022 is vanwege familieomstandigheden grotendeels aan ons voorbij gegaan. Alleen de week van Hemelvaart bezochten wij met twee kleinkinderen de sleepbootdagen in Zwartsluis. Ook het afgelopen winterseizoen was het voor het eerst, sinds we de boot in 2000 kochten, dat de 'Helena Louise' in het water moest overwinteren. Maar op 1 juni was ze weer van ons! Na de schoonmaak en nadat de kleding weer aan boord gebracht was moesten er alleen nog boodschappen ingeladen worden. **Op maandag 12 juni** gooiden we de lijnen los en begon op dat moment onze vakantie.*

Tot een week voor aanvang weten we eigenlijk niet of we stuurboord of bakboord uit zullen gaan. We besluiten om bakboord uit te gaan voor een rondje zuid Nederland Noord België. Net als het afgelopen 'Aaltjes dag weekend' is het prachtig weer. Op het Wolderwijd zijn wij bijna het enige scheepje. We kunnen direct de Nijkerkersluis invaren en met z'n vijven varen we er na een kleine tien minuten weer uit. Ons reisdoel voor vandaag is Almere Haven. Op de Eemdijk staan de 17 windmolens stil. Eén van de wieken van een molen ging een eigen leven leiden, gelukkig zonder ernstige gevolgen. Ze zullen nu allemaal weggehaald worden. In Almere Haven kunnen we maar uitzoeken waar we willen liggen. Na 37 km. en 3 ¼ uur varen is de kop eraf.

Dinsdagmorgen gaan we na de Hollandse Brug bij Muiden naar binnen. Op het Gooimeer worden alweer waterplanten gemaaid. Ons plan is om de Vecht op te varen. De zeesluis in Muiden gaat na het uitvaren van een aantal schepen dicht en wij moeten genoeg nemen met de kleine sluis. Ook geen probleem! De snelheid op de Vecht is afwisselend 9 of 6 km/uur. Alle tijd dus om te genieten van de verscheidenheid aan woonarken en later de prachtige vooral oude herenhuizen. In vroeger tijden het tweede huis van kooplieden die in de zomer de warme stad ontvluchtten. De Vecht meandert door het landschap. Na 6 uur varen meren we af in Maarssen en hebben 43 km. afgelegd.

De liggelden, o.a. te vinden in de Wateralmanak, zijn niet allemaal bijgewerkt. Dan kun je maar beter de (gratis) handige Havengidsen gebruiken. De gegevens van de havens die meedoen worden voor het drukken gecontroleerd. Helaas staan niet alle havens erin.

Woensdagochtend vertrekken we om 09.30 uur. Na een klein uurtje gaan we stuurboord uit het Amsterdam Rijnkanaal op om dit water net voorbij Utrecht weer te verlaten. Via de Zuiderluis varen we de Hollandse IJssel op. Via plaatsjes als Nieu-



- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL



wegein, IJsselstein, Montfoort, Oudewater en Hekendorp meren we na ruim 6 uur varen af in Haastrecht. Vanaf Maarssen 45 km. Onderweg krijgen we het verlossende telefoontje dat één van onze kleinzoons is geslaagd voor zijn VWO diploma. Vlag uit, oh nee die hadden we al uit!

We maken veel uren zo aan het begin van de vakantie, maar met dit warme weer is varen beter dan stilliggen. Het is tot nu toe overal nog erg rustig. Het seizoen is typisch nog niet begonnen.

Na Haastrecht is het **donderdag** maar een kleine 5 km. naar Gouda. De omgeving is prachtig, hier en daar boerderijen, echt het Groene Hart. Ik vraag me wel af wie zoveel land moet gaan beheren als straks de boer er niet meer mag 'boeren'. We komen nu eens van een heel andere kant Gouda binnen en varen na de Mallegatsluis via de Museumhaven naar het centrum van Gouda. Een mooie tekst op een gebouw luidt: 'Reizigers zijn wij in deze wereld, geen bewoners'. Een tekst

om over na te denken. We meren af aan de Turfsingel en gebruiken de lunch op het marktplein met het fraaie Gemeentehuis. Met z'n bekende rood/witte luiken altijd een foto waard. De kaasdragers hebben zojuist hun kunsten laten zien.

Vrijdag 16 juni. We nemen dezelfde vaarweg terug en komen zo weer op de Hollandse IJssel. Bekende bedrijven als Boskalis, Mammoet en Damen zijn aan deze rivier te vinden. Dan komt Rotterdam in zicht. Het ene gebouw is nog apart van bouw dan het andere. Na het bekende 'Tropicana' gaan we stuurboord uit onder de Boerengatbrug en de Oostbrug door de Erfgoedhaven in. Ditmaal geen havenmeester aanwezig maar wel een oudere heer (ook een passant) die even waarnaemt en van hem krijgen we de code van het hek, de vuilnis en de wasruimte. De beroemde kubuswoningen en de Markthallen liggen op loopafstand. We strekken de benen en doen gelijk wat boodschappen. Afstand Gouda- Rotterdam 25 km.

Zaterdag vertrekken we op tijd. We varen verder de Maas af en komen langs Schiedam voor we ter hoogte van Vlaardingen bakboord uitgaan. Op de Oude Maas is redelijk veel beroepsvaart. Zij varen richting Dordrecht om vandaar verder hun weg te vervolgen. Als wij Spijkenisse voorbij zijn gaan wij stuurboord uit het 18 km. lange Spui af. Vanaf Rotterdam hebben we stroom mee maar hier op het Spui stroom tegen. Het is nog steeds prachtig zomers weer maar eigenlijk weinig recreatievaart. Als we op het Haringvliet zijn varen we naar Hellevoetsluis. Daar vallen we met de neus in de boter, nou ja, er is het 'Voorne aan Zee' festival. De geluidsterkte is ongeveer oorverdovend. Wij doen het er maar mee, zien geen havenmeester dus ook geen liggeld afrekenen. Dit ter compensatie? Afstand Rotterdam-Hellevoetsluis 51 km en 5 vaaruren.

Zondag, gaan we niet zo vroeg op pad, pas om 11.00 uur verlaten we Hellevoetsluis. De bedoeling is om aan het remmingwerk van de Volkeraksluis te overnachten. Helaas, de steigers mogen niet meer betreden worden, overigens net als die bij de Krammersluis. Ze zien er ook meer dan verwaarloosd uit! We varen dan maar door naar de Grevelingensluis waar we met zeven andere schepjes schutten. We meren af aan het eerste beste eilandje dat we zien. Vandaag hebben we 52 km. afgelegd en 6 uur gevaren. (Was niet echt de bedoeling).

Maandag 19 juni. De afgelopen nacht kregen we rond 24.00 uur plotseling een hevige bui over ons heen. Geen regen maar wind, zeker 7 Bft. en meer. Op de diverse schepen om ons heen zagen we licht aan gaan. Toch maar even de lijnen en stootwillen controleren. Na ongeveer een uur was het tumult voorbij.

Van dit eiland varen we naar Brouwershaven. Van de wind van afgelopen nacht is niet veel meer over. Net als vorige week is het prachtig zomerweer. Na 2 uur varen

en 25 km. meren we af in het centrum van Brouwershaven. Op de markt staat het fraaie Gemeentehuis en het standbeeld van Jacob Cats, de beroemde staatsman en schrijver die hier is geboren. Op deze maandag zijn er maar een paar eetgelegenheden open. Maar wat belangrijker is: er is een Spar supermarkt. Het liggeld moet worden afgerekend bij de havenmeester aan het begin van de invaart of per QR code. We kiezen (voor het eerst) voor deze laatste betaalmethode. Stap voor stap volgen we de aanwijzingen op de telefoon en zo waar, het lukt. De prijs is incl. water, stroom en toeristenbelasting.

Dinsdag 20 juni blijven we op het Grevelingenmeer. Dit is overigens het grootste zoutwatermeer van Europa. Op dit meer zijn afmeermogelijkheden aan de vele eilanden die dit meer rijk is. De namen, om er maar een paar te noemen: Archipel, Ossehoek, Stampersplaat en Dwars in de Weg. Wij meren af op Archipel, rekening houdend met de voorspelling van Code oranje voor vanmiddag. Deze voorspelling komt uit in de vorm van een hevige regenbui. Veel water in zeer korte tijd, genoeg om ons schip schoon te spoelen. Bij het opstaan is het net als de vorige dagen: prima zomerweer. Ongeveer alle kwallen van de Grevelingen zijn hier op het eiland Archipel aangespoeld, zo lijkt het! Geen aanrader om een frisse duik te nemen dus. Wij varen naar Bruinisse en meren na 1,5 uur en 16 km. af bij de WSV Bru. Voor € 7,50 ligt de was weer schoon en droog in de kast.

Op **donderdag 22 juni** gaan we door de Grevelingensluis de Oosterschelde op. Eerst stuurboord uit om op een gegeven moment bakboord uit te gaan. Bij de Bergsedijsluis begint het te regelen. We meren af in Tholen en rond 19.00 uur is het droog. Ons plan is om van hieruit naar de Kreekraksluizen te varen en zo via de Antwerpse havens in het Willemdok te komen.



De haven juf van Tholen vertelt ons dat er direct bij de grens gecontroleerd wordt of er AIS (Automatic Information System) geïnstalleerd is. Is dit niet het geval dan word je teruggestuurd en volgt er een forse boete. Dit betekent voor ons opnieuw een plan maken. Vanwege de hectiek van het afgelopen jaar hebben we nog geen gelegenheid gehad AIS te laten installeren. Afstand Bruinisse Tholen vaaruren 4,5 en 49 km. Nadat we de havenmeester van het Willemdok in Antwerpen geraadpleegd hebben, verlaten we **vrijdag 23 juni** Tholen. Dezelfde weg als de dag ervoor, maar nu in omgekeerde richting. We meren na 2,5 uur varen af in Wemeldinge (afstand 20 km.), een grote jachthaven en van alle gemakken voorzien.

Zaterdag 24 juni vertrekken we om 11.00 uur uit Wemeldinge om via het kanaal door Zuid Beveland, (dit kanaal is slechts 9 km. lang) de Westerschelde op te varen.

De bedoeling is om uiteindelijk via de Kattendijksluis het Willemdok (Jachthaven in Antwerpen) te bereiken. Daar vandaan kunnen we zoals we van plan waren het Albertkanaal opvaren. Voor deze route is nog geen AIS verplicht, tot 1 september nog vrij. Op de Westerschelde is het rustig. We hebben de stroom nog niet helemaal mee maar het is goed te doen. Net als op het Kielerkanaal varen hier tankschepen, containerschepen en alles wat groot is. Ook zij volgen net als wijzelf de betonning. De snelheid van deze schepen is zodanig dat wij bijna geen last hebben van boeg- of hekschroef. Het wordt een lange dag. Als we om 17.00 uur aan een ponton in de Westerschelde afmeren, met aan de overkant de Kattendijksluis, kunnen we nog even meegenieten van een modern stukje muziek, nou ja, net als in Hellevoetsluis is het bijna alleen maar gebonk, gebonk, gebonk. Maar hier hebben wij er ook nog 'beeld' bij. Zullen onze

kleinkinderen er ook zo bijlopen? Ik hoop eigenlijk van niet. Het is al ruim 18.00 uur als de sluis opengaat, dit heeft te maken met het getijde. Na bijna een uur kunnen we de sluis uitvaren en moeten we nog tot 20.00 uur wachten voordat de brug om in de jachthaven te komen voor ons draait. We blijven een dag in Antwerpen en pakken zondag de fietsen. Het belooft warm te worden en het is dus zaak om schaduw en een windje op te zoeken. We fietsen langs de Schelde en gaan op een gegeven moment de stad in. We belanden op een soort van vintage markt en wat denk je? Nieuwe haring te koop. Die laten we niet aan onze neus voorbijgaan. Antwerpen is altijd de moeite waard en ditmaal laten we het MAS, (Museum aan de Stroom) maar aan ons voorbijgaan. Het uitzicht helemaal boven is meer dan de moeite waard maar dit keer even niet! Opvallend zijn het aantal fietsers en steppen, bijna allemaal elektrisch. Ze zijn overal in de stad te huur en kunnen ook overal weer neergezet worden. Betalen per app. Het ligteld in het Willemdok is ongekend laag.

Voor morgen, **maandag 26 juni**, staat het 108 km. lange Albertkanaal op het programma. We vertrekken om 08.30 uur uit het Willemdok. We moeten daarvoor 2 bruggen passeren, waarvan de ene om 08.30 uur draait en de andere om 09.00 uur. De eerste paar uur varen we door industriegebieden, bedrijvigheid genoeg. Wat opvalt zijn de vele bedrijven in bouwmaterialen en de opslag van zand. Nooit geweten dat er zoveel soorten zand bestaan, zeezand, rivierzand, fijn zand, bouwzand enz. De binnenvaartschepen vervoeren derhalve veel zand. Ook hebben veel bedrijven spandoeken opgehangen met de vraag om personeel. Een springt er wel uit, die van Mondelèz, die koekjes maakt voor o.a. Lu en Milka met de tekst: Zin in een lekkere job? Kom ons team versterken. Alleen de levensgrote afbeelding van deze lekkere koekjes zou je al doen besluiten om daar te gaan solliciteren. Langzamerhand verdwijnen de bedrijven en wisselen bossen en af en toe een dorp elkaar af. De temperatuur is aangenaam. We passeren vandaag 3 sluizen:



sluis Wijnegem, sluis Olen en sluis Kwaadmechelen. De eerste met een verval van ruim 5 meter, de overige sluizen brengen ons ruim 10 meter omhoog. Wij zijn opvarend, d.w.z. dat we omhoog schutten. Als we om 17.00 uur Hasselt binnen lopen weten we niet wat we zien. De haven is geheel vernieuwd (in 2021) en je ligt nu in een nieuw 'Quartierblue'. Eettentjes voor het uitzoeken en aan de achterzijde een winkelstraat waar je u tegen zegt. Vaaruren 6 afstand 64 km.

Dinsdag 27 juni gaan we eerst boodschappen doen. Delhaize, de zeg maar voor het gemak Belgische AH, ligt op loopafstand. De afstand Hasselt-Maastricht, oftewel de sluis van Ternaaien, is ruim 40 km. Sluis Hasselt kost ons bijna een uur maar de overige twee gaan gewoon zeg maar snel. Samen met beroepsschepen is het met de drijvende bolders appeltje eitje. Voordat we bij sluis Ternaaien komen zien we zowel aan bakboord- als aan stuurboordzijde de oude ingangen naar de mergelgrotten. Nu allemaal afgesloten. Dit zullen in het verleden prachtige schuilplaatsen geweest zijn, maar je moest er niet in verdwalen! We melden ons bij de sluis om Nederland weer in te komen. Het duurt bijna een uur voor we groen licht krijgen. We schutten samen met twee binnenvaartschepen, door de sluismeesters duwvaart genoemd en nog een ander recreatie schip. Nu is het nog een half uurtje varen naar het Bassin, de jachthaven in het centrum van Maastricht. De doorvaar hoogte vanwege de weg waar wij onderdoor moeten is 3.65 m. Met het mastje gestreken hebben we nog bijna 20 cm. over. Ook hier in het Bassin is het niet druk. De vriendelijke haven juf geeft ons advies en inlichtingen over liggeld, stroom en douches. Afstand 44 km. vaaruren 6 ¼. We blijven hier een dag om Maastricht in te gaan. De vorige keer, in 2020, lagen we hier ook en bezochten een concert van André Rieu. Daar wachtten we dit jaar niet op.

Van Maastricht krijg je niet snel genoeg, wat een gezelligheid! De grote Markt, het Vrijthof, de talloze terrasjes en de winkelstraten met de vele speciale zaakjes en niet te vergeten de eetzaken in het Bassin zelf.

Donderdag 29 juni vertrekken we met nog steeds mooi weer. Bij het bunkerschip tanken we eerst 250 liter diesel. Waarom wachten tot 1 juli wanneer de accijns weer verhoogd wordt? De rivier de Maas is vanaf Maastricht niet bevaarbaar en daarom is het Julianakanaal gegraven, tussen Maastricht en Maasbracht 36,5 km. De bedoeling is dat we naar Roermond varen via sluis Linne. Deze sluis is echter gestremd en we moeten omvaren via sluis Roermond. Bij de RWV (Roermondse Watersport Vereniging) Nautilus meren we af na 5,5 vaaruren en 53 km. Deze lang gerekte jachthaven is van alle gemakken voorzien en bestaat dit jaar 70 jaar. Vandaag de grote feesttent die op het terrein staat.

Voor ons gaat de reis op **vrijdag 30 juni** weer verder. Het weer is iets minder wat wij niet erg vinden. Het houdt de eigenaren van speedboten en waterscooters op de campings. Overigens is het hier duidelijk nog geen vakantietijd. Wij varen in 3 uur naar Venlo waar we aan stuurboordzijde afmeren. Afstand 28 km. Ook hier een prachtige soort van boulevard en uiteraard weer voorzien van veel eetgelegenheden. De hierachter gelegen oude stad is een bezoek meer dan waard. Het liggeld wordt geïnd door de havenmeester van de iets verderop gelegen jachthaven. Als de havenmeester zijn opwachting komt maken is het eerste dat hij zegt: "Een Tak kruiser?" Dat is ons nog niet vaak overkomen, dat ons schip als zodanig wordt herkend. Er volgt een gezellig praatje voor hij naar de volgende schipper toe gaat om de € 12,00 liggeld in ontvangst te nemen. Afgelopen nacht heeft het geregend en ook nu is het niet droog. Een vies mot-regentje, met momenten dat het ophoudt met zachtjes regenen.

Vandaag, **zaterdag 1 juli**, maar 1 sluis: sluis Sambeek. Net voordat wij afmeren in Mook krijgen we een giga bui over ons heen. Veel wind en nog meer regen. In een droog moment kunnen we net de lijnen vastmaken. Met het oponthoud van de sluis zijn we toch weer 5,5 uur onderweg geweest en hebben 55 km. afgelegd.

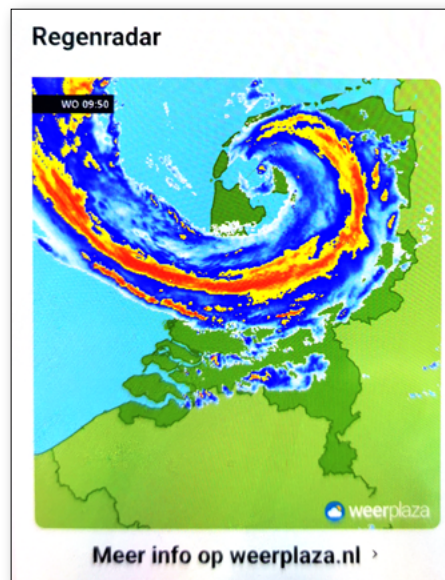
Zondag 2 juli. Het is weer droog maar wel bewolkt en er staat een stevige wind. Het 13,4 km. lange Maas Waalkanaal brengt ons voor sluis Weurt. Deze sluis heeft hefdeuren die in onze familie een druipsluis genoemd wordt. Als we uitvaren komen we op de Waal. Ongeveer een halfuurtje later meren we af in de haven van Nijmegen bijna onder de Waalbrug. Er liggen een aantal oude maar goed onderhouden beroepsschepen waarop gewoon wordt. Aan de voet van de Waalbrug is een soort strand gecreëerd, met een diversiteit aan drank/et containers. Strandstoelen, wat kinderspeelgoed, het doet denken aan de jaren 60. Er zit/licht een bonte mengeling aan (een soort van) hippies. 's Avonds wordt de feest verlichting aangestoken en is het een gezellig gebeuren. Aan de stadskant een standbeeld van een Kaaisjouwer. Er zal vroeger zeer hard gewerkt zijn om de schepen te laden en te lossen. Met het uitzicht op de Waal waar binnenvaartschepen vlak langs de kade varen, raak je nooit uitgekeken. De afstand Mook-Nijmegen 18 km. en 2 ¼ vaaruren.

Maandag 3 juli, het begin van onze vierde vakantie week. Vanaf Nijmegen gaan we de Waal op, tegen de stroom in om na 1 uur en drie kwartier bakboord uit het Panterdensch kanaal in te varen. Dit kanaal komt uit op de Maas waar wij stuurboord uit de Gelderse IJssel afvaren. We varen naar het noorden maar zijn in de afvaart, t.w. met de stroom mee en schutten omhoog. Dat scheelt al snel een paar kilometer per uur. We meren na 3 uur en 47 km. af in Doesburg. Als altijd is Doesburg een

prima pleisterplaats. Daarnaast valt er genoeg te bezoeken, zoals het Mosterd-museum, het Speelgoedmuseum, het Zilvermuseum en b.v. de Historische Boekdrukkerij de Arend. Van de beeldengroep Passi d'Oro van drie mannen op het Hanzeplein gemaakt door de kunstenaar Roberto Barni, is helaas het kleinste mannetje verdwenen. Zomaar afgezaagd boven de schoentjes. Wie doet zo iets???

Dinsdag 4 juli Het is bewolkt als we vertrekken. Er is weinig beroepsvaart en ook de recreanten laten het afweten. Bij Dieren zien we de dichte sluis die het Apeldoorns kanaal hier afsluit. Bij Zutphen ondergaat jachthaven Gelre een metamorfose. Een (nu nog) lege haven met nieuwe drijvende steigers. Wij varen door naar Deventer en meren af terwijl de regen op ons neervalt. Ja, je kunt niet altijd alles hebben. De afstand Doesburg-Deventer is 41 km. en we doen er 3 uur over. Dat is de uitkomst als de stroom meehelpt.

Dan krijgen we **woensdag 5 juli**. Een dag die veel inwoners van Nederland zich zullen blijven herinneren. Code rood, zomer-



storm Poly trekt over ons land. Daarbij een spoor van vernieling achter latend in de vorm van ontwortelde bomen, heel veel takken op spoorlijnen en wegen en een regen van dakpannen. Ook Schiphol annuleert honderden vluchten. Er valt ook een dode te betreuren. Vandaag blijven we dus maar netjes in Deventer liggen. Aan het einde van de middag wordt één van onze vijf kleinzonen aan boord gebracht. Hij vaart de laatste paar dagen mee.

Donderdag 6 juli De zon schijnt, de lucht is schoon en blauw en niets doet denken aan de dag van gisteren. Om 09.15 uur verlaten we Deventer. De zon verdwijnt wel af en toe achter de wolken maar het blijft droog. Gingen we in vroeger tijden altijd naar Kampen, nu het Reevediep er ligt meren we af aan de steiger voor de Scheeresluis. De afstand Deventer-Scheeresluis is 47 km. maar met de stroom mee doen we er 3,5 uur over. De steiger bij de Scheeresluis ligt zoals altijd vol. Nadat een bepaald schip een stukje beter aangesloten heeft bij een voorligger kunnen wij er precies tussen afmeren.

Vrijdag 7 juli maken we op tijd de lijnen los. De sluismeester vertelt ons dat de Reevesluis aan het einde van het in 2019 geopende Reevediep gestremd is en dat het niet bekend is wanneer deze stremming voorbij is. Wij varen heel langzaam het 7 km. lange Reevediep door en voor de Reevesluis liggen een aantal pleziervaartuigen te wachten. Net als een aantal scouts uit België. Deze zitten er blijkbaar niet mee, het is mooi weer, ze hebben plezier met elkaar dus wie doet je wat. Nadat wij twee uur hebben moeten wachten gaat het licht op enkel rood en wordt de sluis gevuld nadat er eerst een tegenschutting is. Wij gaan naar het ongeveer 16 km. verder gelegen Elburg. Anders dan dat wij gewend zijn is er plaats genoeg. Wij varen door tot de havenkom en meren daar af. Voor het eerst deze vakantie treffen we een Flevo

lid, de Cartouche van Martin en Sonja. 's Avonds drinken we gezellig een borreltje met elkaar en nemen even, voor zover interessant, 4 weken thuis nieuws door.

Zaterdag is maar een klein tochtje voor ons. Net aan 20 km. is de afstand tussen Elburg en Harderwijk. We hebben ons uiteraard vrijdag al gemeld bij onze havenmeester en dus is onze box vrij. De vakantie zit erop, alles is goed gegaan en we kunnen terug zien op een fijne vakantie.

Wat opviel deze vakantie: het betalen van liggeld gaat op steeds meer verschillende manieren. Via aan/uit net, via QR code, via een soort van parkeerautomaat en een onduidelijke verwijzing naar nog een manier. De meest sympathieke manier is nog altijd een echte havenmeester. Heb je vragen dan krijg je antwoord (Bijna altijd).

Dan de horeca. Het bordje 'Gereserveerd' op tafeltjes is veelvuldig te zien. Vervolgens komt er niemand op deze gereserveerde plek zitten. Bij navraag is de rede hiervan dat er in de keuken te weinig personeel is. Om steeds maar uit te moeten leggen van het hoe en waarom wordt noodgedwongen vaker voor deze manier gekozen. Sympathiek? Met het vaak korte lontje van bezoekers is dit EEN MANIER.

Antje Meijer-Brouwer
'Helena Louise'.

Ons schip is een Tak kruiser van 12 meter lang, 3.95 breed.

Gebouwd in 1995 en sinds 2000 ons eigendom. De grote mast waar een zeil aan gehesen kon worden is een paar jaar geleden vervangen door een klein mastje, dat indien nodig, makkelijk gestreken kan worden.



Het mooiste plekje van Harderwijk...

Dat is wat er van jachthaven de Knar vaak wordt gezegd. Maar het bestuur krijgt nog weleens het verwijt dat wij het voor onszelf, als leden zijn wij immers eigenaar, houden.

Als je het jaar doorneemt is het tegendeel waar. Ligplaatsen zijn inderdaad slechts voor leden. Maar voor het overige zetten we een aantal zaken eens op een rijtje. Het Shanty festival dat al diverse keren door Frits Poot is georganiseerd is wel degelijk ook voor buitenstaanders. Dat geldt ook voor de wintercursussen die door 3 Flevo leden gegeven worden. Onze zeilopleiding, inclusief de Sportwijzer die basisschoolleerlingen de gelegenheid geeft kennis te maken met de zeilsport, wordt zeker voor niet Flevo leden aangeboden. Tijdens de Botterrace op de avond voor Aaltjesdag

assisteert Flevo met de Adriana en een aantal vrijwilligers. Ook de roeiers die op Aaltjesdag hun wedstrijd hebben mochten op assistentie v.w.b. het te water laten van de roeisloepen rekenen. Maar ook een trainingsweekend van de zeilboten FF hadden een prima accommodatie bij Flevo.

Onze watersportvereniging is een *vereniging volop in beweging* zoals een aantal jaren de slogan op onze kalender was en nog steeds is!

AMB



Voor u gelezen

In een krant voor de binnenvaart kwam de redactie dit artikeltje tegen.

De kop:

Frankrijk vooruit

Vroeger stond langs de Franse wegen bij werkzaamheden een waarschuwbord met de tekst: "France... Advance". Verbetering is vooruitgang, zo werd daarmee gesuggereerd. De kreet moet nodig worden opgeknapt.

Beheersing Waterplanten

Al jaren teisteren invasieve waterplanten de Franse vaarwegen en de vaarweggebruikers. Geld bedoeld voor onderhoud wordt noodgedwongen gestopt in allerlei soorten middelen om de waterplanten te beheersen. Zo besteedde de VNF (Voies navigables de France) in 2021 1,5 miljoen euro aan experimenten en onderzoek, in 2022 werd dit nog verhoogd tot twee miljoen. Bij één van de experimenten testte de VNF in de winter van 2021-2022 wat het effect is van 'vroeg wieden'. Dat deed men over een lengte van

twintig kilometer van het Canal-de Bourgogne; de kruising tussen het Canal-du-Centre en het Canal-lateral-a-la-Loire en op het noordelijk deel van het Nivernaiskanaal. Dit experiment had tot doel om de effectiviteit te beoordelen van vroeg wieden bij het beperken van invasieve uitheemse planten in het voorjaar, wanneer ze hun groeipiek bereiken. Dit experiment zorgde ervoor dat de periode van hergroei van de planten in het voorjaar uitgesteld werd en de plantengroei werd vertraagd. Het resultaat was dat men in deze sectoren tijdens de zomer geen noodinterventie nodig had om de schepen te kunnen laten varen. Een voorzichtig resultaat dus, waarbij de vraag nog niet beantwoord is hoe de resultaten zullen zijn bij verschillende omstandigheden zoals droogte- en hittepieken. We blijven hopen op een bevaarbare vaarweg.

Een fotografisch verslag van een bijzonder vaartochtje

In het voorjaar van 2023 heb ik een groepsrondreis gemaakt door Madagaskar. Een interessant land met een bijzonder landschap, een dierenleven met soorten die alleen dáár voorkomen en mensen die veelal nog in arme omstandigheden moeten leven en overleven, maar toch ook veel vrolijkheid uitstralen! De strijd om het bestaan is zichtbaar in het dagelijks leven. Een van de bronnen van inkomsten is de visvangst.

Bijna aan het einde van de reis logeerden we in een mooie resort aan de westkust aan het Canal de Mozambique bij het stadje Ifaty. Daar maakten we kennis met de hardwerkende jongemannen die 's morgens vroeg naar zee gingen en rond het middaguur terug kwamen op het strand waar de vrouwen al uitkeken naar de meegebrachte vis om die op de markt of de straat te gaan verkopen.

In ons programma zat ook een vaartochtje met zo'n Piroque/ prauw. Het was prachtig zonnig weer met een licht zeebries. Allereerst kregen we zwemvesten. Een drietal schepen, ca 5-7m lange, smalle (ca. 60-80 cm) houten schepen met 'outriggers' als evenwichtsbalken en kleurig geschilderd, lagen voor ons klaar. De schippers plus een of twee maatjes en hun opstappers vertrokken al peddelend langs de kust. Daar moest hard voor worden gewerkt. Een van de reisgenoten nam ook een peddel ter hand, die boot ging ons al snel voorbij!

Na een klein uurtje peddelen meerden we af en vroeg onze reisleidster of er ook kon worden gezeild. Na overleg tussen de drie schippers, die waarschijnlijk de wind en weersomstandigheden ter plekke bekeken, werden de zeilen 'gehesen'. De Piroque vaart hier meestal met een 'vierkant' zeil en is eigenlijk bedoeld om met halve wind of voor-de-wind te varen, vandaar dat de visserlui 's morgens vroeg met de landwind naar zee gaan en met de zeebries in de middag terugkomen.

Maar terug naar ons vaartochtje. De wind nam wat toe, zodat we met een leuke snelheid over de blauwgroene zee gingen. Onze fokkenmaat bewaarde de balans van het schip door op de uitgeschoven boomstam te gaan staan. De passagiers werd verzocht om stil te blijven zitten! Zo voeren we enkele rakken voor de kust in vrij ondiep water. Rondkijkend op het scheepje valt dan al snel op met wat voor materiaal deze mensen varen. Zeilen van aan elkaar genaaide plastic zakken, soms met gaten erin en totaal verpulverd touw dat eindeloos wordt hergebruikt... Deze mannen zouden blij zijn met onze eindjes die nog ergens onder in ons schip liggen. Maar ja, je kunt ze niet even opsturen... De wind draaide en trok iets aan, het zeil werd een beetje 'opgerold' maar toch schepte het water! Tijd om, na zo'n anderhalf uur aan boord, terug te keren naar het strand.

Het was een heel ontspannen tochtje, ook voor mijn reisgenoten die nog nooit in een zeilbootje hadden gezeten. Dit toeristische tochtje is voor deze schippers natuurlijk ook een bron van inkomsten. In de coronatijd lag dit allemaal stil en ze zijn blij dat er weer 'gasten' komen. Voor ons was het een bijzondere belevenis en kennis maken met het leven daar aan de kust, waar de kinderen er al jong zelf een bootje maken.

Marjoleine Brielsman

De foto's vindt u op de volgende spread.



Yamaha buitenboordmotor



TE KOOP

Buitenboordmotor Yamaha

- In goede staat
- 4 PK
- 21 kg
- 1997

€350

Interesse?

Stuur een appje of bel naar Anneke Hagen: 06-50243342

VAN DE REDACTIE

OPROEP*OPROEP*OPROEP*OPROEP*OPROEP*OPROEP*OPROEP*OPROEP*OPROEP

Bij het samenstellen van deze Langsijz dacht de redactie: 'Nu alweer een oproep voor de kalender 2024?' Ja, inderdaad, de tijd lijkt steeds sneller te gaan. Voor de editie van 2023 kreeg de redactie een aantal foto's toegestuurd. Helaas blijkt dan dat de foto bij het uitvergroten naar de afmeting 20x30 cm. niet scherp genoeg is.

De redactie heeft al enkele foto's ontvangen. Gaande het jaar geven wij onze ogen en oren de kost en scoren zo. Een nieuw fenomeen is de drone. Probleem daarbij is wel dat de camera's op veel telefoons niet van een dergelijke kwaliteit

zijn dat het beeld bij het uitvergroten scherp blijft. Helaas.

Wat vragen wij? Een liggende foto met voldoende pixels. Het onderwerp? Het mooiste is natuurlijk een afbeelding die voor Flevo leden herkenbaar is. Het moet in ieder geval wel iets met het onderwerp 'water' hebben. Bij voorbaat gaan we erven uit dat u geen bezwaar heeft tegen publicatie.

Inzenden kan tot 1 november a.s. via info@wvflevo.nl

Marjolaine en Antje



NIEUW ADRES!

STEPHENSONSTRAAT 17 - HAL 25
HARDERWIJK

TELEFOON
0341-427216

WHATSAPP
06 82 07 93 74

E-MAIL
ZEILMAKERIJ@HOUTKOOP.NL

WEBSITE
WWW.HOUTKOOP.NL



NIEUWE BOOTKAP OF SPRAYHOOD?

SPECIALIST IN BOOTKAPPEN, CANVAS MAATWERK VAN ZEILHUIKEN EN SPRAYHOODS.

DIGITAAL METEN EN SNIJDEN

MEEST EXACTE EN SNELSTE PROCES VOOR UW BOOTKAP VERVANGING.

REPARATIE BOOTKAPPEN

RUIM 30 JAAR VAKKUNDIGE ERVARING IN HET REPAREREN VAN BOOTKAPPEN

REINIGINGSPRODUCTEN

VERKOOP VAN DIVERSE REINIGINGSPRODUCTEN VOOR UW BOOTKAP

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl