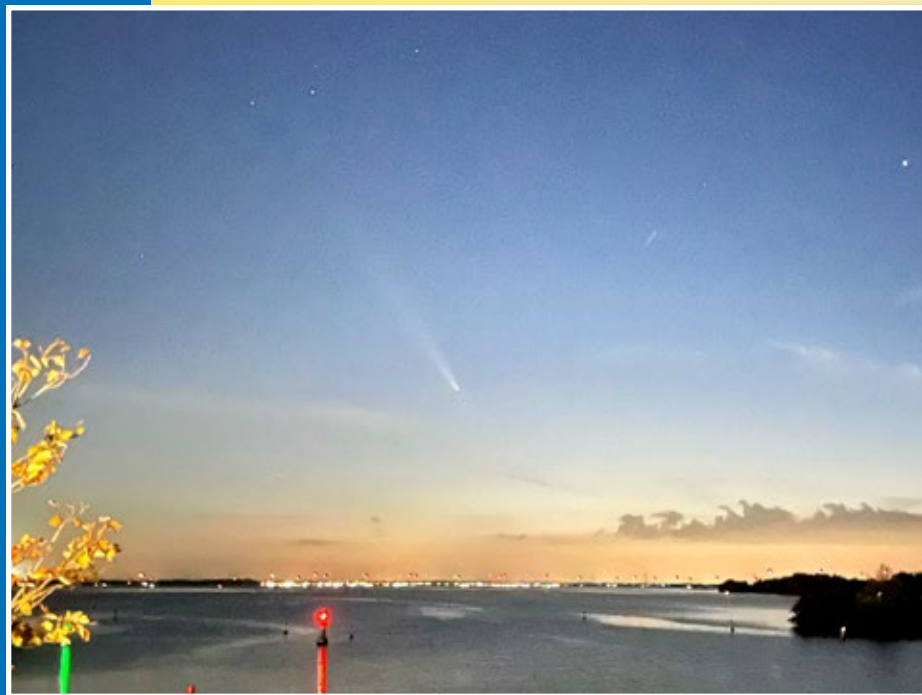


Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



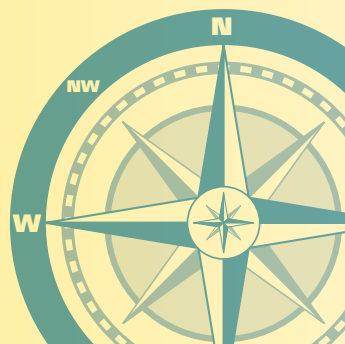
WATERSPORTVERENIGING

FLEVO



LANGSZIJ

JAARGANG 53
NUMMER 5
NOVEMBER 2024





FLEVO INFO

Watersportvereniging Flevo / Jachthaven de Knar
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2024	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 87,40	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 62,95	Kantoor administratie
	Jeugdlid € 37,45	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 31,50	
Bankrekening w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

A.M. Bijnen

Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer

Bestuur

Voorzitter	A. v.d. Meijden	tel. 0341 - 451997
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341 - 425410
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & Havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	tel.
Algemeen bestuurslid / ICT	W. Verwijs	tel. 06 29 56 55 27
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Zeilopleidingen	M. Harmsen	tel. 06 46 08 70 50
Commissaris Zeilwedstrijden	C. Prast	tel. 06 57 96 87 53

Vertrouwenspersonen

Christie Rappol, 06 22 77 15 35 Jan Rappol, 06 12 30 40 00 tel. 0341 - 460044

Redactiecommissie

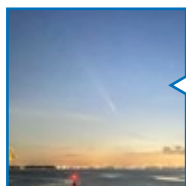
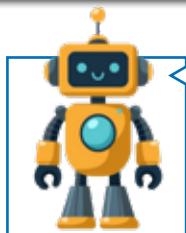
mevr. A. Meijer-Brouwer tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langsij GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langsij:
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl

Langsijz verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 53
November 2024

LANGSIZ 5



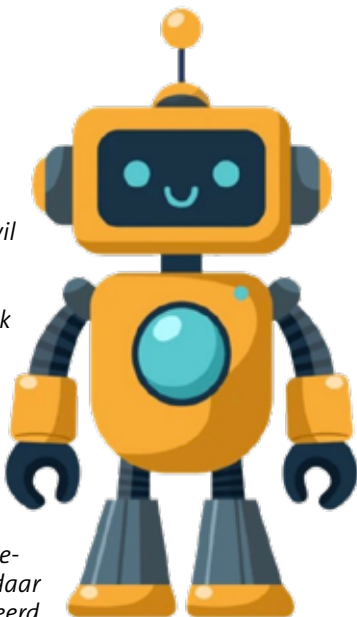
Van de voorzitter	4
Van de secretaris	5
Agenda Algemene Vergadering	7
Van de Havencommissarissen	8
Van de Zeilwedstrijdcommissie	
Uitslag WAC 2024	10
Uitslag Berenburg race 2024	12
Verslag Wolderwijdcup 2024: Zon, Zeilen en Gezelligheid	13
Jaarverslagen	
Secretaris	15
Havencommissarissen	17
Wedstrijdcommissie	18
Evenementencommissie	20
Commissaris zeilopleiding	21
Redactiecommissie	24
Kop van de Knar	25
Jaarprogramma	25
Wintercursussen	25
Sinterklaas	26
Flevo bedankt	27
Bestuur vacatures	30
Ode aan het bruidspaar	31
Rondje Engeland deel 2	32
Vroeger tijden	38
Team zeilopleiding doet mee aan de 24-uurs van Medemblik	40
Inkijkje op de Adriana	44
Portret Ramon Parera	45
Van de Redactie: Inleveren kopij	24
Herinneringen en meer	46

Omslagfoto: Een foto van de komeet 'Tsuchinshan Atlas' gefotografeerd vanaf het boven terras van de Kop van de Knar. Deze foto is gemaakt op maandag 14 oktober j.l. om 20.02 uur door Joris Savrij Droste.

VAN DE VOORZITTER

Hiernaast een foto van iemand die zich als volgt aan u wil voorstellen:

Blieb blieb, hallo, mijn naam is A.I. (spreek uit A-ie) en ik word uw nieuwe voorzitter. A-ie neemt het voorzitterschap dus over van A-rie. Ik heb van hem begrepen dat hij al een jaar langer voorzitter is dan dat oorspronkelijk de bedoeling was, maar dat er, ondanks zijn vele oproepen voor een opvolger, niemand zich heeft gemeld om deze functie van hem over te nemen. Ik heb daar wel tijd voor, ik heb een bovenmenselijk geheugen, hoef geen koffiepauzes en dwaal nooit van de agenda af door sociale en gezellige praatjes. Als ik ergens een mening over heb, wijk ik daar nooit vanaf tenzij ik daarover opnieuw word geprogrammeerd.



Bovenstaande is natuurlijk te zot voor woorden, dat er uit 750 leden die de WV Flevo telt, geen kandidaat zou kunnen opstaan om het voorzitterschap van mij over te nemen.

Het is namelijk helemaal niet zo ingewikkeld om voorzitter van de WV Flevo te zijn. Het is zelfs best leuk en interessant, om alles wat er binnen de vereniging leeft met zo'n mooie haven en zoveel vrijwilligers, om daar sturing aan te geven. En dat doet de voorzitter door in de bestuursvergadering te luisteren naar de overige bestuursleden over wat er gedaan is, nog gedaan moet worden, anders gedaan moet worden etc. Die informatie komt op tafel van de secretaris via de inkomende en uitgaande berichten, van de penningmeester over de financiën, van de havencommissarissen over de zaken die in de haven spelen, van de ICT'er over communicatiemiddelen, van de commissaris opleiding over het wel en wee van de zeilopleidingen en van de wedstrijdcommissaris

over de WAC en overige zeilwedstijden die georganiseerd worden. Dat zijn allemaal vrijwilligers die hun bevindingen, op basis van de werkzaamheden die betrekking hebben op hun functie, bij het bestuur inbrengen. En dan wordt daar in het bestuur over gepraat en eenieder kan daar dan zijn of haar mening over ventileren. En in het uitzonderlijke geval dat we het in het bestuur niet allemaal eens zijn over een beslissing die moet worden genomen, wordt erover gestemd. Dit alles gaat onder leiding van de voorzitter, die van al dat werk door de vrijwilligers en het vaste personeel (3) niets hoeft te doen behalve het te lezen, te begrijpen, zich in te leven en er wat van te vinden. In mijn geval vind ik het dan ook nog leuk om met de nodige humor sommige meningsverschillen een beetje te bagatelliseren en daarmee de saamhorigheid aan de bestuurstafel te bewaren.

Ik heb dit inmiddels 4 jaar gedaan en heb, om diverse persoonlijke redenen besloten,

om na de Algemene Vergadering van 13 december mijn voorzitterschap te beëindigen.

De moraal van dit verhaal is een oproep aan de leden om zich aan te melden als kandidaat voor het voorzitterschap.

Naast kandidaten voor het voorzitterschap heeft de vereniging, omwille van de roulatie van het bestuur, ook kandidaten nodig voor overige bestuursfuncties.

Graag tot ziens op de AV,
Arie van der Meijden



Zoals bekend heeft ook watersportvereniging Flevo de taak om een continuïteitscommissie te hebben. Wat deze commissie inhoudt kunt u lezen in onderstaande uitleg. Klaas Voet en Frans Visée hebben zich bij het bestuur aangemeld om zitting te nemen in deze commissie. Op de komende AV van 13 december zal de vergadering in kunnen stemmen met deze benoeming. Klaas en Frans zullen zich op deze vergadering voorstellen. Daarna is het de beurt aan u als Algemene Vergadering om aan deze commissie uw fiat te geven.

Continuïteitscommissie

1. Doel

De continuïteitscommissie heeft als doel om in de continuïteit van de vereniging te voorzien, indien sprake is van ontstentenis van het complete 'reguliere' bestuur. De commissie voorziet in deze continuïteit door tijdelijk als bestuur te gaan fungeren.

2. Redenen

Redenen voor ontstentenis kunnen zijn: - collectief aftreden van het bestuur, bijvoorbeeld vanwege onenigheid in het bestuur of vanwege verschil van inzicht met de Algemene Ledenvergadering; - langdurige onbereikbaarheid, ziekte of erger van alle leden van het bestuur. De commissie komt alleen in actie in het geval dat er sprake is van ontstentenis van het gehele bestuur. Hoe minder deze commissie in actie hoeft te komen, hoe beter het is.

3. Als bestuur gaan fungeren

In geval van twijfel over de vraag of er sprake is van ontstentenis van het gehele bestuur bepaalt de continuïteitscommissie zelf of zij in functie treedt. Als hierover onenigheid bestaat wordt de kwestie van al of niet ontstentenis voorgelegd aan een op verzoek van de commissie samen te roepen Algemene Ledenvergadering. Als de onenigheid hierover niet via de Algemene Ledenvergadering valt op te lossen dan wordt deze kwestie voorgelegd aan de rechter.

4. Taken

Als de commissie als bestuur fungeert heeft zij drie taken: (1) Het belang van de vereniging en haar leden in lopende zaken behartigen; (2) Een nieuw bestuur formeren en voordragen aan de Algemene Ledenvergadering; (3) Verder alles te doen dat de commissie nuttig acht voor de vereniging. De commissie dient niet langer dan nodig is als bestuur te opereren.

5. Reikwijdte mandaat

Op het moment dat de continuïteitscommissie de functie van bestuur op zich neemt heeft zij alle rechten en plichten als van een gewoon bestuur. Dat betekent: inschrijving als bestuurder bij de KvK en toegang hebben tot en beschikking hebben over de banktegoeden van de vereniging.

6. Functies

De leden van de commissie (dan bestuur zijnde) bepalen onderling de verdeling van verantwoordelijkheden zoals voorzitterschap, financiële en juridische zaken. Indien nodig (denk aan beperkte beschikbaarheid van de commissieleden [dan bestuur zijnde] of aan benodigde specialistische kennis en ervaring) kan de commissie – als zij bestuur geworden is – maximaal twee andere personen benoemen als mede- bestuurslid.

7. Verkiezen

De leden van de commissie worden – in het algemeen op voordracht van het bestuur – verkozen door de Algemene Ledenvergadering. Leden van de commissie hebben bij voorkeur bestuurlijke kennis van en ervaring met de vereniging waarbij zij enige afstand hebben

van de dagelijkse gang van zaken van de vereniging.

8. Termijn

De termijn van benoeming is drie jaar met een eenmalige automatische verlenging. Een lid kan zich tussentijds of op het moment van automatische verlenging terugtrekken.

9. Aansprakelijkheid

De leden van de commissie worden gevrijwaard van persoonlijke aansprakelijkheid voor zaken van de vereniging die aan het in bestuursfunctie treden vooraf gaan.

Aandachtspunten voor tijdelijk bestuurders

- Alle regels die voor het bestuur gelden, gelden ook voor de tijdelijk bestuurders.
- De tijdelijk bestuurder is op dezelfde wijze als de benoemde bestuurder aansprakelijk. Hetzelfde geldt voor commissarissen.
- Een tijdelijk bestuurder moet, net als een 'gewone' bestuurder, worden ingeschreven in het handelsregister (de Kamer van Koophandel) en zo nodig in het UBO-register.

In Memoriam

Tijdens het schrijven van het Jaarverslag door de Commissie Zeilopleidingen bereikte hen het trieste bericht dat, totaal onverwacht, hun walkapitein Steven Tent Beeking is overleden.

Steven had zich aangemeld en was in 2022 voor het eerst actief als walkapitein. In 2023 en 2024 moest hij helaas verstek laten gaan wegens gezondheidsklachten. Mede namens het bestuur wensen wij zijn vrouw en dochters met hun gezin sterkte en moed toe om de komende periode door te komen.

Agenda Algemene Vergadering

Beste (ere)leden,

*Het Bestuur van WV Flevo nodigt hierbij haar leden uit voor het bijwonen van de Algemene Vergadering boekjaar 2023-2024 op **vrijdag 13 december** aanstaande om 20.00 uur. Locatie: Clubhuis Kop van de Knar.*

AGENDA

1. Opening van de vergadering door de voorzitter.
 2. Behandeling van ingekomen en verzonden stukken.
 3. Vaststellen van de notulen van de AV 8 december 2023 (zie Langszij 1 van 2024).
 4. Behandeling van het jaarverslag van de secretaris (zie Langszij 5 van 2024).
 5. Behandeling van de jaarverslagen van de vaste en tijdelijke commissies (zie Langszij 5 van 2024).
 6. Behandeling van het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar.
 7. Behandeling van het jaarverslag van de kascontrolecommissie bestaande uit Nenna van Nieuwkoop en Hans Duetz. En benoemen reserve lid.
 8. Behandeling en vaststelling van de contributie, de huurbedragen voor de ligplaatsen, trailerhelling en de tarieven voor de dienstverleningen etc. voor het komende verenigingsjaar.
 9. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de vereniging voor het komende verenigingsjaar.
 10. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de jachthaven voor het komende verenigingsjaar.
 11. Mededelingen van het bestuur en wat verder door het bestuur aan de orde zal worden gesteld.
 12. Benoeming continuïteitscommissie. Klaas Voet en Frans Visee hebben zich aangemeld en zullen zich voorstellen.
 13. Bestuursverkiezing:
Volgens het rooster van aftreden zijn aftredend Antje Meijer - Brouwer, Hans Duitman en Willem Verwijs. Antje Meijer - Brouwer en Hans Duitman zijn niet herkiesbaar. Willem Verwijs stelt zich herkiesbaar. Bert Aartsen en Arie van der Meijden treden tussentijds af en zijn niet herkiesbaar. Het bestuur stelt de vergadering voor om Dick Sterken te benoemen tot bestuurslid in de functie van havencommissaris en Chris Prast tot bestuurslid in de functie van commissaris zeilwedstrijden. Indien er geen kandidaat bestuursleden beschikbaar komen kan de AV besluiten tot een extra termijn voor Antje en Hans, waarvoor zij beschikbaar zijn.
 14. Rondvraag.
 15. Het oudst aanwezige erelid krijgt het woord.
 16. De voorzitter sluit de vergadering.
- N.B. Het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar kunt u opvragen bij onze penningmeester, mevrouw Antje Meijer-Brouwer, via info@wvflevo.nl
- De voorgestelde begrotingen van de vereniging en de jachthaven voor het komende verenigingsjaar zijn op de avond van de AV beschikbaar.
- Co Oskam,
Secretaris

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Helaas is het vaarseizoen weer voorbij en zijn de havenmeesters bezig met het uit het water halen van de boten. U leest het goed, we hebben op dit moment 2 havenmeesters. Per 1 oktober is de nieuwe havenmeester Yuri Heemskerk in dienst getreden en kan Erry hem de kneepjes van het kranen leren. Na deze kraanperiode gaat Erry op 1 december met winterreces maar blijft nog tot 1 maart in dienst van Flevo. Op 1 maart 2025 gaat Yuri het volledig overnemen en zullen we hem dagelijks over het haventerrein zien lopen.

Als uw boot op de kant staat, kom dan regelmatig eens kijken of de zaak nog in orde is. Met veel wind is een licht zeiltje zo kapot gewaaid, maar ook kunnen de plankjes op de stempels soms verzakken of er tussenuit vallen. Om dit te voorkomen heeft de havencommissie besloten meer schroefstempels te maken zodat in de toekomst dit euvel wordt ondervangen. Ook zijn er 10 bokken bijgemaakt en hebben we deze laten galvaniseren, dus praktisch onderhoudsvrij.

Heeft u alle materialen van de steigers gehaald? Ook de landvasten zodanig opgehangen dat leden er niet over kunnen struikelen? Neem ook uw fietsen mee naar huis. Als er in december nog fietsen in de rekken staan worden deze verwijderd.

Ligt uw mast in de mastenstelling zorg ervoor dat deze gelabeld is zodat we weten van wie de masten zijn. Zeker voor Yuri noodzakelijk.

Gaat u deze winter klussen aan uw boot, zorg dan dat u geen overlast bezorgd aan uw buurman. Ruim altijd de materialen op zodat er niets onder de boot blijft slingeren. Gebruikt u een trapje of ladder berg deze altijd op maar wel zo dat, als de boot

verzet moet worden de havenmeester te allen tijde de botenkar er onder kan krijgen.

U kunt weer stroom uit de winterzuilen halen die tussen de boten geplaatst worden. Deze zijn bedoeld om wat te kunnen boren, poetsen maar zeker niet om een kacheltje te plaatsen. Deze zuilen werken met inworp van een Flebo. In de wasruimte, naast het havenkantoor, hangt een wisselautomaat waar u voor € 1,- twee Flebo's krijgt.

Gaat u de motor winterklaar maken stort u dan de afgewerkte olie in het milieu-depot, daar staat een vat waar u de olie in kunt doen. Ook vette lappen en verf kunnen daar gedeponeerd worden. Ingedroogde verf kan in de restafval container.

De looppoort vertoond al enige weken kuren en is tijdelijk open gezet. Het bestuur heeft besloten om deze poort te gaan vervangen voor een schuifhek. Dit hek zal ter hoogte van de grote inrij poort worden geplaatst. Het schuifgedeelte komt dan niet over gemeente grond maar op ons eigen terrein. Het aan de rechterkant vrijgekomen gedeelte wordt afgesloten met een segment van het bestaande tussenhek. Dit zal vermoedelijk in eind novem-

ber begin december plaats vinden. Deze werkzaamheden zullen wel voor enig ongemak kunnen zorgen, onze excuses hiervoor. We zullen zorgen dat de haven altijd bereikbaar blijft.

De B. & O. groep is weer bezig met allerlei noodzakelijke reparaties om alles weer in orde maken voor de winter. De draaistempels, Adriana voor het noodzakelijke onderhoud, de fietsen schoon maken en opbergen. V.w.b onze eigen boten, moeten de motoren uit het water gehaald worden en schoongemaakt worden, kortom genoeg te doen. Ook het onderhoud van de zigzag klimophaag is onderhanden genomen, maar het groen op de dijkes aan de waterkant hebben we uitbesteed.

Achter het betonmuurtje van de grote parkeerplaats heeft Loohorst groenvoorziening de zaak al mooi gekortwiekt. Ook op het jollenveld en bij de A steiger gaan ze de boel opknappen maar dat zal in de winter gebeuren omdat ze daar altijd bij kunnen. Ook het groot onderhoud van de gebouwen heeft de aandacht. Zo is het houtwerk weer door een schoonmaak-

bedrijf keurig ontdaan van alle viezigheid, wat een behoud is voor het schilderwerk. Ook is er weer een inspectie geweest van het schilderwerk. Na het kraanseizoen worden de brandblussers aan de koppen van de steigers weggehaald. De AED's aan beide gebouwen zijn van het voorjaar gekeurd en blijven hangen zodat ze altijd bereikbaar zijn maar hopelijk niet gebruikt worden.

U bent weer op de hoogte van wat er allemaal op de haven gebeurt en wij hopen u allemaal te zien op de AV die op 13 december gehouden wordt. Ikzelf, Bert, zal dan aftreden en Dick Sterken zal voorgedragen worden als opvolger. Dick loopt al een hele tijd mee en weet wat deze taak inhoud. Op de achtergrond, indien nodig, wil ik blijven adviseren en blijf ook bij het B. & O. team. Ik draag Flevo een warm hart toe en zal zeker op de haven te zien zijn, maar bestuurlijk draag ik dan het stokje over aan Dick. Dit is dus de laatste van de havencommissaris, van mijn hand. Het was mij een waar genoegen.

Hans Duitman, Bert Aartsen



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

Uitslag WAC 2024

Afgelopen seizoen zijn er 19 wedstrijden gezeild (met 8 aftrek voor de uitslag) in de Woensdagavond Competitie. Met in totaal 63 inschrijvingen was er iedere woensdag avond een mooie opkomst. Op één avond liet de wind het volledig afweten waardoor deze wedstrijd niet uitgezeild kon worden.

Op zondag 8 september was de afsluitende wedstrijd met als afsluiting de prijsuitreiking in Zeewolde. Voor de volledige uitslag zie de website www.wvflevo.nl pagina wedstrijden

Inboard Hoog		
#	Bootnaam	Schipper
1.	Gotcha	WV Zeewolde
2.	Astra	WV Flevo
3.	Isis	WV Flevo

Inboard Laag		
#	Bootnaam	Schipper
1.	Ferox	WV Zeewolde
2.	White Pearl	WV Flevo
3.	Basta	WV Zeewolde

Outboard Hoog		
#	Bootnaam	Schipper
1.	Svea	WV Flevo
2.	Knot	WV Flevo
3.	Ocean Cloud	WV Zeewolde

Outboard Laag		
#	Bootnaam	Schipper
1.	Biertje	WV Flevo
2.	Fianchetto	WV Zeewolde
3.	FF Wit	WV Flevo

De prijswinnaars in willekeurige volgorde:





Uitslag **BERENBURG** race 2024

Vanuit WV Flevo hebben we mee gedaan aan de Beerenburgrace op het Wolderwijd georganiseerd door WV Zeewolde. Een mooie september avond met weinig wind waar het startschip de Adriana met bemanning weer aanwezig was om dit te begeleiden. Roelof had buiten de sfeerverlichting aangedaan en toen was het wachten op de schepen met navigatieverlichting aan die langzaam naar de haven terugkeerden.

Er deden in totaal 11 boten vanuit WV Flevo en 14 boten vanuit WV Zeewolde mee om de 1^e prijs, een fles Beerenburg.

In de Kop van de Knar werd de fles Beerenburg uitgereikt aan de winnaar bij WV Flevo van de Inboard en de Outboard.

Inboard Inboard

#	Bootnaam
1.	White Pearl
2.	Just Us
3.	Astra
4.	Flamingo
5.	Sirius
6.	Omega

Inboard Inboard

#	Bootnaam
1.	Figuurlijk
2.	Knot
3.	Joep
4.	Liv
5.	Neenee
6.	Omega





Verslag Wolderwijdcup 2024: Zon, Zeilen en Gezelligheid

Op 21 en 22 september was het weer zover: de Wolderwijdcup! Na het succes van vorig jaar besloot de organisatie om het evenement dit keer uit te breiden tot een volwaardig zeilweekend. Iedereen kon kiezen voor deelname aan de volledige Wolderwijdcup (zowel zaterdag als zondag), alleen de zaterdag of alleen de zondag. Ondertussen vond ook het clubkampioenschap voor de FF65 plaats, wat het evenement extra speciaal maakte. In totaal verschenen er maar liefst 38 boten aan de startlijn!

De eerste deelnemers arriveerden al op vrijdagavond, toen de boten uit Nijkerk en Spakenburg de haven binnenliepen. Het is mooi om te zien hoe de Wolderwijdcup inmiddels ook buiten de grenzen van onze vereniging naam maakt. De sfeer zat er meteen goed in, met de haven die langzaam volstroomde met boten, en de gesprekken over tactiek die al snel begonnen. Zaterdagochtend startten we traditioneel met een bak koffie en het palaver, waar de laatste details over de wedstrijdbanen werden doorgenomen. Zoals altijd was de Adriana weer van de partij als start/finish schip en om de wedstrijdbaan uit te leggen. Al snel volgden de deelnemers het water op en vormden we een prachtige slinger van 32 boten, klaar voor een mooie dag vol zeilen. De zaterdag bood perfecte zeilomstandigheden: wisselende wind, veel zon en een goed gevulde startlijn. Er werden maar liefst vier wedstrijden gevaren. De veranderlijke wind hield iedereen scherp,

en het was duidelijk dat de deelnemers zich geen moment konden veroorloven om te verslappen. Na deze heerlijke dag van zeilen, starten, finishen en spanning had Roelof de BBQ al aangestoken. Tijdens de prijsuitreiking van de dag wedstrijden, mede mogelijk gemaakt door onze gulle sponsors slijterij The Butler en De Ouderwetse Bakkerij werden de winnaars van zaterdag in het zonnetje gezet. Vervolgens was het tijd voor een gezellige avond. Op zondag kregen we te maken met een heel ander scenario. De wind had zich helaas een beetje verstopt, waardoor we vooral veel lagen te dobberen. Maar de stemming bleef goed – wie klaagt er nou met een zonnetje en goed gezelschap? Gelukkig had de wedstrijdleiding een scherp oog en met een perfecte timing werd er één race ingepland, precies op het moment dat de wind zich even liet zien. Vijf minuten later starten, en we hadden geen enkele wedstrijd kunnen varen!

De prijsuitreiking vond plaats bij de Kop van de Knar, waar er weer prachtige prijzen werden uitgereikt, dit keer gesponsord door Bica's koffie, thee en delicatessen, Dries van den Berg, The Butler en restaurant 't Huus van Guus. De grote winnaars? In de categorie SW-A ging Joep van WV Flevo met de beker naar huis, terwijl Jong Air 2.0 van Z&MV De Zuidwal in SW-B de overwinning pakte. Voor de volledige uitslagen kun je een kijkje nemen op onze website (www.wolderwijdcup.nl#uitslagen). De Wolderwijdcup 2024 was een weekend om niet snel te vergeten: uitdagende wedstrijden, een warme sfeer en voor iedereen – van doorgewinterde zeilers tot supporters op de wal – volop plezier. Dus, heb je dit jaar niet meegevaren? Geen zorgen, volgend jaar krijg je weer een kans. Houd de agenda van WV Flevo dus goed in de gaten, want dit evenement wil je écht niet missen!



- **SLOEPKAPPEN**
- **HUIKEN & HOEZEN**
- **DEKKLEDEN**
- **REPARATIES**
- **SPRAYHOODS**
- **REINIGING & ONDERHOUD**



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL

Jaarverslag Secretaris 2023-2024

Met dit jaarverslag wil ik kort met u terugblikken op het jaar 2023-2024. De jaren 2023/2024 liggen achter ons. Voor de Kop van de Knar hebben we ondanks de krapte op de (Horeca) arbeidsmarkt, de clubhuisbeheerder wederom kunnen contracteren. Wat niet wegnam dat het personeels probleem voor de Kop van de Knar niet was opgelost. De clubhuisbeheerder heeft zijn uiterste best moeten doen om de leden en passanten te kunnen voorzien van een drankje, snacks en/of eten.

Algemene vergadering (AV)

Op vrijdag 15 december 2023 werd de AV gehouden in de Kop van de Knar. De vergadering werd bijgewoond door 67 leden inclusief bestuursleden. Tijdens de AV-vergadering, na een jaar te hebben meegelopen als aspirant bestuurslid, trad mevr. Mariëtte Harmsen toe tot het bestuur in de functie van commissaris zeilopleidingen.

Het bestuur heeft 12x vergaderd. Daarnaast vergaderde enkele bestuursleden regelmatig in kleiner verband met elkaar of met verschillende commissies. De verslagen van de bestuursvergaderingen zijn door de secretaris vastgelegd in de notulen.

Bestuursverkiezingen (AV)

Volgens het rooster was aftredend Arie van der Meijden. Arie van der Meijden heeft aangegeven zich niet herkiesbaar te stellen. Omdat er zich geen kandidaten hebben aangemeld voor de functie van voorzitter, geeft Arie aan nog een jaar aan te blijven als voorzitter.

Ook Bert Aartsen geeft aan dat hij, volgend jaar (2024) zich niet meer herkiesbaar zal stellen als havencommissaris. Omdat deze functie inhoudelijk veel omvattend is, is deze functie niet in een paar dagen over te dragen, maar heeft het wel een jaar nodig. Inmiddels heeft Dick Sterken zich aangemeld voor de functie van havencommissaris en loopt mee met de havencommissarissen. Hiermee gaan de aanwezige leden akkoord.

Bestuurssamenstelling

De bestuurssamenstelling is als volgt:

Voorzitter
Vice-voorzitter/havencommissaris
Penningmeester
Secretaris/eventementencommissaris
Havencommissaris
Havencommissaris in opleiding
Bestuurslid ICT-taken
Commissaris zeilopleidingen
Clubhuiscommissaris
Commissaris zeilwedstrijden

Arie van der Meijden
Bert Aartsen
Antje Meijer-Brouwer
Co Oskam
Hans Duitman
Dick Sterken
Willem Verwijs
Mariëtte Harmsen
Vacant
Chris Prast

Ledenbestand

Op 1 oktober 2024 is het ledenbestand als volgt samengesteld:

Leden: 763 waaronder 2 jeugdleden
Ereleden: 1
Vriend van de Kop van de Knar: 170

Nieuwe havenmeester

Zoals bekend gaat Erry Sardyn volgend jaar, samen met Kosja zijn vrouw, genieten van zijn welverdiend pensioen. Na een selectie van kandidaten voor de functie van havenmeester zijn wij als bestuur verheugd dat we Yuri Heemskerk miv. 1 oktober als nieuwe havenmeester hebben aangesteld. Zie ook Langszij, nummer 4 (september 2024)

Evenementen

Vanaf oktober 2022 en in 2023 konden we ondanks de krappe personeelsbezetting in het clubhuis, de Kop van de Knar, diverse evenementen organiseren, waaronder Bezem in de Mast. Zie voor een uitgebreide samenvatting het Jaarverslag van de Evenementencommissaris.

Communicatie

Het verenigingsblad Langszij is sinds jaar en dag een prima communicatiemiddel gebleken en zal dat in de toekomst ook blijven. Daarnaast hebben we onze maandelijkse Nieuwsbrief, Facebookpagina en Website: www.wvflevo.nl. Op deze site vindt u alle informatie over de vereniging, evenementen en ook ons verenigingsblad Langszij is daar terug te vinden.

Wintercursussen

Ook werden er in het afgelopen winterseizoen 2022/2023 diverse watersportcursussen aangeboden, die druk werden bezocht.

Zeilopleiding

De zeilopleiding is het afgelopen jaar weer actief geweest met het geven van zeillesen in zowel de Optimisten, RS Feva's als de Valken. (Zie ook het Jaarverslag van de commissaris zeilopleidingen)

Overige zaken

Afgelopen jaar zijn de energieprijzen fors gestegen. Dit heeft zijn weerslag gekregen op de financiën bij WV Flevo. In de komende AV komen we hierop terug. In de vaarseizoen is (weer) namens WV Flevo, de Adriana als startschip, de Rib en de aluminiumvlet als bijboten, bemand door een aantal vrijwillige door Flevo leden ter ondersteuning, tijdens o.a. de Bokkingrace (Aaltjesdagen) organisatie ter beschikking gesteld. Zoals u in het verslag van de Zeilwedstrijdcommissaris kunt lezen zijn er het afgelopen jaar weer volop wedstrijden georganiseerd. Zo waren er de Woensdagavondcompetitie (WAC), en de Wolder-WijdCup. Voor een uitgebreid overzicht/verslag van de activiteiten van de diverse commissies verwijs ik u naar de verslagen van de commissarissen. Deze zijn terug te vinden in deze Langszij. Al met al was 2022/2023 weer een enerverend jaar voor het bestuur.

Op 13 mei 2024 zijn de nieuwe Statuten, het Huishoudelijk Reglement en het Havenreglement bij de notaris gepasseerd. Ook de papieren versie is verstuurd naar de leden van de WV Flevo.

Co (J.H.) Oskam

Jaarverslag havencommissarissen

In dit jaaroverzicht worden beknopt de feiten weergegeven die tijdens het hele seizoen zijn opgeschreven in de verslagen en die gepubliceerd zijn in de Langszij's van het afgelopen verenigingsjaar.

Vanaf 1 oktober heeft Erry de boten weer met de kraan uit het water gehaald en gestald op het grote parkeerterrein. De herfst en winter zijn verder rustig verlopen, al was er soms wel veel wind. Tot een echte grote storm met veel schade is het gelukkig niet gekomen. Wel viel ons op dat er gedurende het winterseizoen zo weinig leden even naar hun boot kwamen kijken of deze nog wel goed ingepakt stond. Juist ook omdat we weten dat er in de wintermaanden weinig toezicht is.

Dit jaar hebben we afscheid genomen van onze winterhavenmeester Frans Molemaker. Hij ging verhuizen naar Ermelo en vond dit een mooie gelegenheid om te stoppen. Frans heeft tijdens vele winters, op de maandagen, het havenkantoor bevestigd.

In december 2023 is begonnen met het ontmantelen van de grote hijskraan. Deze was nodig aan revisie toe. Na diverse weken reparatie werd de kraan in februari weer opgebouwd. Na wat kleine kinderziektes kon Erry de boten weer te water laten en kunnen we hopelijk jaren met de kraan vooruit. Jaarlijks zal de kraan gekeurd moeten worden.

Door de enorme hoeveelheid regen die in heel Europa was gevallen, kregen we te maken met extreem hoog water. Zelfs zo erg dat de speeltuin rondom in het water stond en dat van sommige boten de landvasten enorm onder spanning kwamen te staan. Gelukkig geen grote problemen, behalve op het jollenveld, daar bleek van het strandje veel zand te zijn weggespoeld. In overleg met Boskalis kwam er

een grote rupskraan en die heeft in drie dagen de kom weer op diepte gebracht en het zand keurig over het strandje uitgespreid.

Wat betreft calamiteiten kunnen we melden dat er helaas een boot van binnen is uitgebrand maar gelukkig zonder persoonlijk letsel en dat er een boot is gezonken. Het kostte nog wel enige moeite om deze weer drijvende te krijgen. Maar ook hier gelukkig zonder persoonlijk letsel. Het zomerseizoen is verder rustig verlopen met wat minder passanten dan vorig jaar, dat we volledig aan het natte seizoen toeschrijven al waren de zes vakantieweken goed.

Het B. & O. team heeft er het afgelopen jaar 10 bokken bijgemaakt. Het bestuur heeft gekozen voor duurzaamheid en de bokken laten galvaniseren. Sommige bokken waren aan vervanging toe omdat de onderkant volledig was doorgeroest. Ook zijn in het voorjaar de steigers schoongespoten.

Het drinkwater in de gebouwen en op de steigers eist veel aandacht, tijd en werk. Wekelijks moeten de tappunten die niet frequent in gebruik zijn, worden doorgespoeld en wordt regelmatig de temperatuur gemeten zodat we u veilig drinkwater kunnen aanbieden.

Voor de overige werkzaamheden die de B. & O. mannen doen (vele en diverse werkzaamheden bedoelen wij) verwijzen we u naar de reeds uitgekomen Langszij's.

Hans Duitman en Bert Aartsen



WAC seizoen 2024, de samenvatting (Jaarverslag)

Het is woensdagavond en ik zit achter mijn laptop, het voelt fout, het voelt raar. Normaal zou ik rond dit tijdstip een biertje aan de bar bestellen, pochend over onze buitenlandse zeilprestatie van een uur terug. Niks van dit alles, het seizoen is klaar, het is weer voorbij gevlogen. Joep gaat binnenkort weer op de trailer, net als al die andere boten die op woensdagavond het Wolderwijd onveilig maken.

2024 was een seizoen dat zich kenmerkte als lichtweer seizoen. Waar ik in 2023 nog een keer ben omgekeerd, omdat mijn 4 PK keukenmixer ons niet naar de startlijn kreeg, heb ik nu van tijd tot tijd een sigaret opgestoken om te kijken waar de wind vandaan kwam en de as afgetikt in het water om te zien of we nog vooruit kwamen. Zo zie je maar weer, een verslaving kan wel nuttig zijn. Van de 19 gestarte wedstrijden hebben we uiteindelijk maar één wedstrijd moeten staken, omdat iedereen was vergeten een kwartje in de windautomaat te gooien. Ik zat te bedenken dat als je alle windmolens op de dijk nou als ventilator zou laten fungeren, dan konden we tenminste finishen! Effe Co Oskam bellen, die kan vast wat regelen.

Voordeel van zo'n lichtweer debacle is dat er praktisch geen schade is gevaren, ondanks de vele gevaren wedstrijden en de goede opkomst aan de start. Tevens hebben we maar twee protesten hoeven be-

handelen. Ook prettig, want al die tijd dat we in discussie zijn over bakboord/stuurboord, 3 bootlengtes, achteropkomend blijft vrij, kan ik Roelof niet lastig vallen aan de bar. Alles duidt erop dat er sportief is gevaren en dat de eerste doelstelling in acht is genomen en dat is een leuke avond op het water te hebben. De afsluitende wedstrijd van de WAC was op zondag 8 september, net toen ik er een beetje in begon te komen! Mijn leercurve lijkt meest op een glijbaan, maar dit seizoen ging het eigenlijk steeds beter. Totdat ik bij gebrek aan voordekker mijn dochter belde met de vraag of zij een lege agenda had. Aangezien ik nog altijd haar studie bekostig, was dit natuurlijk geen vraag. Laat dit nou net die wedstrijd zijn dat het wel waaide! De arme meid moest doodsaangsten uitstaan op het smalle voordek van 'Joep' en vroeg na een opeenstapeling van bijna dood ervaringen of Marcel de gijp manoeuvres wilde overnemen. Ach ja, verplaatsbare ballast kan ze in ieder geval aan haar competentieprofiel toevoegen.



In de top van het klassement kom je vaak dezelfde namen tegen. Zo lijkt de familie Duetz best handig met een boot, zijn er een paar FF'jes op steroïden en ook de Marrieholms en de LM's lijken zich goed te voelen in de top. Frustrerend voor sommigen, de topzeilers hebben echter een paar zaken gemeen. Ze kennen de boot van binnen en buiten, hebben ervaring op het wedstrijdveld en laten niet veel aan het toeval over. Je kunt je voorstellen dat starten met mossels op je onderwaterschip, een vaste schroef of buitenboordmotor die niet vrij hangt, Egyptische katoenen lappen uit jaar kruik... dat helpt allemaal niet. Wat de top in ieder geval gemeen heeft met het hele wedstrijdveld, is dat ook zij ooit als hekken-sluiters zijn begonnen. Het niveau tijdens

de WAC ligt hoog, dus als je voorin wilt meevaren, moet je er wel wat voor doen! (Deze laatste alinea is dubieus, maar ik probeer mezelf moed in te praten) Ik kan het niet vaak genoeg roepen: wij hebben een top team! De Adriana, het comité van Zeewolde en dat van de Flevo heeft weer een mooie reeks wedstrijden neergezet en daarvoor dank, heel veel dank. Ook dank aan het bestuur dat ons de ruimte geeft en steun waar nodig. Niet in de laatste plaats, dank aan alle deelnemers, jullie hebben het evenement gemaakt wat het was.

Tot 2025!

Namens de wedstrijdcommissie,
Chris Prast



Jaarverslag evenementencommissaris

Het verenigingsjaar loopt van 1 oktober t/m 30 september. Dan is het eerste evenement de sluitingsavond van het vaarseizoen. Dat wordt al jaren gehouden met de mosselavond. In dit jaar 2023 werd de mosselavond op zaterdagavond 28 oktober. 78 Flevoleden genoten van mosselen of een schnitzel.

Zaterdag 25 november kwam Sinterklaas met vier Pieten op de Adriana aangevaren in onze jachthaven. 20 kinderen zaten vol verwachting in de Kop van de Knar. Het werd een gezellige middag.

Onze clubhuisbeheerder had op 22 december een kerstdiner georganiseerd. 32 personen hadden zich aangemeld om te gaan genieten van een heerlijk diner. De Kop was door Roelof, Sonja, Karin en Janny prachtig versierd en het verhoogde de gezellige sfeer.

Het nieuwe jaar werd ingeluid met de Nieuwjaarsreceptie op 7 januari. Flevoleden wensten het bestuur en elkaar het allerbeste. Na ongeveer twee uur ging iedereen huiswaarts.

Zondagmiddag mochten we Annette Duetz en Odille van Aanholt begroeten. Deze twee dames namen deel aan de Olympische spelen in Parijs met het bekende resultaat.

Op 24 februari was er een excursie georganiseerd. Met onze 'eigen' chauffeur Klaas vertrokken we naar het baggermuseum in Sliedrecht. Een prachtig museum waarin het verleden van onze Hollandse geschiedenis ten toon gesteld wordt. De pannenkoekenboot zorgde voor de inwendige mens. Ondertussen varend door de haven van Rotterdam

was dit een prima afsluiting. Dat werd nog eens dunnetjes overgedaan in de Kop van de Knar.

Helaas werd de lezing van Janneke en Wietze op 10 maart slecht bezocht. Hun verhaal over de vaartocht naar de Oostzee was er niet minder om en net als een vorige keer interessant.

Op 7 april was het net als vorige edities het Shantyfestival. Dan is de Kop van de Knar eigenlijk te klein. Zingen met elkaar geeft blijheid, saamhorigheid en eventjes geen problemen meer.

Bezem in de mast werd op 4 mei gehouden. Net als vorige jaren was ook dit maal de opkomst verheugend. De organisatie had scheppen, bezems en kruiwagens klaar staan en de 'werkers' werden beloond met koffie en een kleine lunch.

22 Juni werd het Midzomernacht feest georganiseerd. In Langsij nr. 4 van September kon u de mail lezen die ingezonden werd over de Midzomernacht. Complimenten voor de organisatie.

Helaas is het Flevoweekend dat gehouden zou worden op 6/7/8 september, niet doorgedaan. Er waren op die datum te weinig deelnemers.

Co Oskam, evenementencommissaris

Van de Commissie Opleidingen

Jaarverslag 2024

Net als in voorgaande jaren heeft de Commissie Opleidingen in 2024 weer een groot aantal activiteiten ontplooid.

In grote lijnen onze standaard activiteiten:

- De interne opleiding van de instructeurs en assistenten
- Zeilklaar maken van de vloot en bijboten.
- Deelname aan de Sportwijzer (=kennis-makingsles voor schoolkinderen)
- De regulier geplande CWO lessen
- Organisatie Combi wedstrijd
- Zeilclub en kennismakingslessen op de Valk
- Aftuigen en winterklaar maken van de vloot en bijboten
- Onderhoud materiaal

Watersportdiploma

Sinds een tweetal seizoenen werden alle diploma's en vorderingsstaten online geregistreerd op de site Watersportpaspoort.nl. Deze site is met ingang van het afgelopen seizoen overgegaan naar de nieuwe website Watersportdiploma.nl. De migratie is succesvol verlopen en de instructeurs en assistenten hebben instructie ontvangen in het gebruik van de nieuwe site.

EHBO

Wat elk jaar weer terugkomt is de verplichte deelname van de instructeurs en assistenten aan de EHBO lessen, waarin aandacht wordt besteed aan watersport gerelateerde onderwerpen, zoals onderkoeling, hittestuwing, reanimatie, verdrinking en wondverzorging. Het blijken iedere keer weer heel nuttige lessen. Zoals bekend staan deze lessen open voor alle vrijwilligers van de WV Flevo.

Inschrijfproblemen

De deelnemers aan de zeillesen schrijven zich in met het inschrijfformulier op onze

website. Krijgen we het formulier binnen, dan zijn er twee drukken op de knop nodig om alle gegevens in de leerlingenlijst te importeren. Bevestiging via de mail versturen en klaar. Normaal gesproken een werkje van een paar minuten. Dit jaar liep dit echter om onverklaarbare redenen niet soepel. Ons IT-bestuurslid Willem is druk bezig om dit probleem uit de wereld te helpen, waarvoor dank.

U kunt zich voorstellen dat een en ander veel tijd en berichtenverkeer heeft gekost. En hier wil ik dan ook mijn dank uitspreken aan Miriam, die al dat mailverkeer en gedoe voor haar kiezen kreeg.

OoT/Sportwijzer

Het evenement Optimist on Tour van het KNWV werd in Harderwijk bij het Strand-eiland gehouden en daar heeft de Zeilopleiding wat logistieke steun aan verleend. Tevens een mooie gelegenheid om onze zeilopleiding te promoten. Aan de gemeentelijke Sportwijzer van Ga! Harderwijk hebben bij ons 36 kinderen deelgenomen. Uit die groep hebben 9 deelnemers ingeschreven voor onze reguliere CWO zeillesen.

Reguliere CWO lessen

Dit seizoen hebben zich in totaal 64 kinderen ingeschreven voor de weeklessen in de zomervakantie en 5 volwassenen voor de avondlessen in de Valk.

Van de jeugd waren er 22 voor de eerste maal.

Het totaal aantal verorberde pannenkoeken tijdens de pannenkoeken lunch: 516

Gemiddelde tijdsduur van de pannenkoeken lunch: 23 minuten (dit is exclusief tafeldekken en opruimen).

Tevredenheid onderzoek

Na elke zeilweek wordt naar de betrokken ouder/deelnemers een enquête gestuurd waarin we vragen naar de ervaringen qua inschrijving, financiële afhandeling, etc. De enquête is verstuurd naar 54 unieke adressen. Waarbij aangekend moet worden dat er soms meerdere deelnemers op één adres thuis hoorden. 28 respondenten hebben de enquête ingevuld. Een responspercentage van 52%, wat buitengewoon goed is te noemen.

Wat ons altijd bijzonder interesseert zijn de opmerkingen die de respondenten kunnen toevoegen. Dit seizoen waren er een aantal opmerkingen over de inschrijving die samenhangen met de hiervoor genoemde inschrijfproblemen. Hopelijk zijn deze problemen volgend seizoen opgelost.

Een van de vragen is: Heeft u nog tips voor de instructeur van wie u les hebt gehad? Met een enkele uitzondering bewegen de antwoorden op deze vraag tussen: 'geen' en 'de jongens hebben weer een topweek gehad! hartstikke bedankt!'.

Verder stemt het zeer tot tevredenheid dat bijna 100% van de deelnemers/ouders onze opleiding bij anderen zal aanbevelen. Het volledige enquête verslag is op aanvraag in te zien.

Kennismaking Valk/Jeugdclub

Op de 1e zondagmorgen van de maand is het mogelijk kennismakingslessen in de Valk door volwassenen te volgen. Dit hebben we dit seizoen gecombineerd met de zeilclub voor de jeugd. Ondanks de vraag is hier door de jeugd minimaal gebruik van gemaakt.

Weekendlessen op zondag

Voor de CWO weekendlessen op de zondag voorafgaand en aansluitend op de zomervakantie was weinig tot geen inschrijving. En we hebben deze lessen dan ook niet door laten gaan.

Nieuwe medewerkers en instructeurs

Er zijn nieuwe assistenten bijgekomen en assistenten zijn bevorderd tot instructeur.

Tobias, Roos, Dione en Noa hebben het assistenten korps versterkt.

Lize, Julian en Thijmen hebben met succes hun PvB (Proeve van Bekwaamheid) voor ZI 2 gedaan en zijn nu van assistent bevorderd naar bevoegd instructeur. Job heeft met succes zijn PvB voor ZI 3 gedaan en is dus bevorderd naar ZI 3.

Corps zeilopleidingen

De zeilopleidingen worden gedraaid onder de bezielende leiding van onze hoofdinstructeurs Kelly en Luc.

De vaste instructeurs zijn Job, Doeke, Lauren, Hugo F, Britt, Julian, Thijmen, Lize, Kiki en Nina.

De instructeurs worden ondersteund door assistenten Pleun, Evi, Kaylee. Roos, Dione, Noa, Hugo D, Sven en Tobias.

Natuurlijk de walkapiteins (=rescue) Rob S, Mark en Eric.

Voor de Valkopleidingen zetten Olav, Marion en Sieb zich in.

En op de achtergrond onze onmisbare stille kracht Miriam.

COMBI Harderwijk

De Combi op 29 september werd gekenmerkt door mooi weer, windkrachtje 2. Enkelen hadden zich afgemeld of kwamen gewoon niet opdagen, waardoor we

uiteindelijk een deelnemers veld hadden van 26 deelnemers. De vloot bestond uit

Lasers, Splashes, Open klasse, Optimisten en een Optimisten beginnersgroep.

Bij de open klasse hebben onze assistenten Kaylee en Sven de eerste prijs weten te veroveren in de RS Feva.

David van der Plas werd eerste in de Opti Beginners

Verdere prijswinnaars:

Jeroen Boesmans 3e Open klasse met Laser Vago

Danee Pars 2e Opti Beginners

Abel Pars 3e Opti Beginners

Een geslaagde dag met grote dank aan alle vrijwilligers, de bemanning van de Adriana, Roelof en zijn crew en alle deelnemers en hun coaches.

24 uren van Medemblik

In het laatste weekend van augustus werd de 24- uren van Medemblik gezeild. Een team van Instructeurs en assistenten heb-

ben meegezeild en zijn na 24 uur reglementair gefinisht. Ondanks enige tegenslag een prestatie.

Een uitgebreid verslag elders in dit blad.

Namens de commissie zeilopleiding,

Mariette Harmsen en Rob Sikkema



NIEUW ADRES!

STEPHENSONSTRAAT 17 – HAL 25
HARDERWIJK

TELEFOON
0341-427216

WHATSAPP
06 82 07 93 74

E-MAIL
ZEILMAKERIJ@HOUTKOOP.NL

WEBSITE
WWW.HOUTKOOP.NL



NIEUWE BOOTKAP OF SPRAYHOOD?

SPECIALIST IN BOOTKAPPEN, CANVAS MAATWERK VAN ZEILHUIKEN EN SPRAYHOODS.

DIGITAAL METEN EN SNIJDEN

MEEST EXACTE EN SNELSTE PROCES VOOR UW BOOTKAP VERVANGING.

REPARATIE BOOTKAPPEN

RUIM 30 JAAR VAKKUNDIGE ERVARING IN HET REPAREREN VAN BOOTKAPPEN

REINIGINGSPRODUCTEN

VERKOOP VAN DIVERSE REINIGINGSPRODUCTEN VOOR UW BOOTKAP

Jaarverslag redactie Langszij 2023 - 2024

Traditiegetrouw schrijft de redactie van de Langszij ook haar jaarverslag. Deze keer is dat jaargang 52, nummer 5 tot en met jaargang 53, nummer 4, dus ook deze keer 5 nummers en 207 bladzijden + fraaie covers! Merkwaardig zult u wellicht denken. Maar zoals elders in deze Langszij is geschreven loopt het boekjaar van de WV Flevo van okt. 2023 tot en met september 2024. Het dikke novembernummer van 2023 is dan ook gevuld met vele jaarverslagen van bestuur en commissies.

Ook in de nummer 1, 2, 3 en 4 van dit lopende jaar doet het bestuur verslag van haar bezigheden. Nieuwe commissieleden zijn voorgesteld. Daarnaast hebben diverse leden hun belevenissen op het water met ons gedeeld, dikwijls verlucht met mooie en interessante foto's. Ook heeft u kunnen lezen waar u bij kunt zijn of bij had kunnen zijn... Dat geldt ook voor de activiteiten van onze zeilschool en haar opleidingsteam en de wedstrijdcommissie met de vele woensdagavond wedstrijden.

De Kop van de Knar vroeg om medewerkers, jong en oud (-er)! Er is aandacht geschonken aan de vertrekkende winterhavenmeester Frans Molemaker. Verder is er van diverse leden een Portret gemaakt met bijbehorende wetenswaardigheden. En niet te vergeten: de aandacht voor 'onze' Olympische zeilers!

Inmiddels heeft u niet alleen op papier maar ook in de praktijk kennis kunnen maken met onze nieuwe havenmeester Yuri,

nu in 'opleiding' bij vertrekkend havenmeester Erry.

Helaas hebben we ook meerdere keren een In Memoriam moeten plaatsen.

De redactie heeft ook aandacht geschonken aan algemene watersport gerelateerde zaken, waaronder het 200-jarig bestaan van de KNRM.

Deze Langszij's zijn met veel plezier gemaakt door de redactie, die hoopt nog vele verhalen te mogen ontvangen. Tot slot: ieder jaar wordt er een Flevo kalender samengesteld en uitgegeven, met door leden aangeleverde foto's.

Maar een en ander moet ook in druk worden gebracht. Al vele jaren zorgt Koen Hofmann van GraphFruits voor de lay-out en productie. Waarvoor onze bijzondere dank!

Marjoleine Brielsman, Antje Meijer-Brouwer

VAN DE REDACTIE

Inleverdata copy voor de Langszij in 2025:

Voor de editie van februari 2025 copy inzenden voor 20 januari 2025

april 2025

20 maart 2025

juni 2025

20 mei 2025

september 2025

20 augustus 2025

november 2025

20 oktober 2025

Jaarverslag Kop van de Knar

Het jaar 2023/2024 kenmerkte zich in hoogte- en dieptepunten. Roelof Hagendoorn, onze beheerder, heeft inmiddels wel bewezen dat hij goed kan koken. Veel Flevoleden, Vrienden van de Kop van de Knar en passanten zijn bijna allemaal vol lof over Roelof.

Dat hij het niet iedereen naar de zin kan maken bleek ook dit jaar. Het ging dan hoofdzakelijk over de communicatie die niet altijd even gesmeerd liep. Debet daaraan is zeker het personeel, dat vol enthousiasme hun werk deed, maar natuurlijk geen (hoog) opgeleide horeca medewerkers zijn. Lopende het seizoen liep het wel beter, vooral de jonge dames waren een aanwinst. Op de AV van 2023 trad Hans

Muis toe tot het bestuur met als functie clubhuiscommissaris. In de laatste Langsij heeft u kunnen lezen dat zijn benoeming geen succes gebleken is. Jammer! Voor overige verslagen verwijzen wij u naar de jaarverslagen van de evenementencommissaris, de zeilwedstrijdcommissaris en de commissaris opleidingen.

Co Oskam / Antje Meijer-Brouwer

JAARPROGRAMMA 2024

NOVEMBER	23	Sinterklaas
DECEMBER	13	Algemene Vergadering

Het jaarprogramma 2025 ontvangt u samen met de Flevo kalender in de maand december 2024.

Bezoek regelmatig de website, www.wvflevo.nl en bekijk de maandelijkse editie van de Nieuwsbrief.

Aankondiging voorlichtingsavond wintercursussen seizoen 2025

Op dinsdag 12 november a.s. is er een voorlichtingsavond in het verenigingsgebouw van WV Flevo. De avond begint om 20.00 uur.

- Vaarbewijs I en II
- Marifonie Basis en Marcom-B
- Theoretische Kustrnavigatie

Ook op de site van WV Flevo kan je het inschrijfformulier vinden.
www.wvflevo.nl

Je kunt op die avond de docenten ontmoeten en je kunt je dan ook al inschrijven.

Nadere informatie
dicksterken@kpnmail.nl tel. 06-46530042



Sinterklaas heeft ons een brief geschreven dat hij het vorig jaar wel heel erg gezellig vond bij de kinderen van de watersportvereniging Flevo. Hij heeft gevraagd of hij dit jaar weer mocht komen. Natuurlijk met zijn Pieten. Ik denk dat jullie dat wel erg leuk zullen vinden. Op zaterdagmiddag 23 november wordt de Sint met zijn gevolg opgehaald door de Adriana.

Jullie mogen om half drie naar jachthaven de Knar komen. De kapitein van de Adri-

ana denkt dat zij om ongeveer drie uur zullen aankomen. Sinterklaas heeft natuurlijk weer veel kadootjes meegenomen, maar hij moet wel weten welke kinderen er in de Kop van de Knar zullen zijn. Daarom moeten er formuliertjes ingevuld worden. Deze liggen in de Kop van de Knar en op het havenkantoor. Daar moeten ze ook weer ingeleverd worden. Het mag ook per mail naar: info@wvfflevo.nl

Inleveren moet voor 18 november 2024.

Ik kom op 23 november naar de jachthaven als Sinterklaas met zijn Pieten bij ons op bezoek komen.

Mijn naam is:

Ik ben jaar en ik ben een meisje/jongen (doorstrepen wat je niet bent).

Ik neem ook mijn broertje/zusje mee.

Haar/zijn naam is:

Leeftijd jaar.

Graag ook iets invullen over de opgegeven kind/eren. Hobby's, zwemles, gymnastiek, voetbal, school enz. Hier kunt u ook de ruimte hieronder voor gebruiken.

.....

.....

.....

Met Flevo naar Terschelling...

Wie zou dat niet willen? Maar hier hoort natuurlijk iets bij. In de Langsij van april 2024 (nog te vinden op de website) stond een artikeltje: De Knar als medicijn en veel meer!! Daarin vertelde Frans Molemaker hoe hij op zijn 87 ste met 'pensioen' ging als winterhavenmeester bij de WV Flevo. Natuurlijk liet Flevo hem niet met lege handen vertrekken. Wij boden Frans en zijn vrouw Hennie een verblijf op Terschelling aan. Onderstaand kunt u hun 'reisverslag' lezen.

Eigenlijk leek het er op dat we met een schoolreisje meegingen. De tassen waren gepakt, de bolletjes met gebakken ei in een paar plastic zakjes, de mobieltjes opgeladen, de zonnebrillen bij de hand, de envelop met de reispapieren in de tas en redelijke goed uitgeslapen. Gisteren hadden we nog even de benzinetank volgegooid en ook de banden van de fietsen waren opgepompt. De route was bepaald: richting Lelystad en de A6 opzoeken en daarna op weg naar de A7, richting Amsterdam. Eenmaal op die A7 zouden we bij Zurich richting Harlingen moeten aanhouden. Die route ging prima en ook vlot. Eenmaal in Harlingen haalden we de fietsen

van de fietsendrager, hingen de tassen op de fietsen en reden naar de boot.

Met een vertraging van een uur voeren we naar Terschelling. Het was vol op de boot. Tot onze verbazing ontdekten we een aantal antieke auto's en een serie brommers uit de zestiger jaren: een Zündapp, een Berini, een Kreidler, een aantal Solexen en een enkel Puch-model, verder wat onbestemde 'buikschuivers'... Later op het eiland hoorden we dat we met de 'neus in de boter vielen' want in Midsland was een grootse happening met jarenzestigkleding en dus veel antieke vervoersmiddelen. Er was het jaarlijkse 'Rock en



Midsland - Oosterburen, Anno 1648





Van vroeger naar nu

Roll Festival'. Hennie genoot van de petticoats, kapsels met... en veel fleurige kleding zoals sjaaltjes, kettingen... De hoofdstraat, de centrumstraat, de straat met de restaurantjes was een soort catwalk van ouderen en jongeren die de historie lieten leven. Achter de supermarkt verzamelden zich de gemotoriseerde bromfietsfanaten. Sommigen sleutelden nog wat aan hun



Ver weg is De Knar

nostalgische vehikels en anderen lieten de uitlaatgassen de lucht vullen het was een bijzondere gebeurtenis. We kwamen tijdens deze week vaker in Midsland, het plaatsje heet niet voor niets zo. Vanuit Lies, een plek waar ons hotel stond was Midsland als een ster met verschillende 'stralen'. Op onze fietstochten kozen wij iedere keer een van deze 'stralen'. Vaak fietsten we op



Verstillng bij eb en vloed



Zeekool



Het Wakend oog

brede fietspaden met dat knisperende grint dat we kennen van de schelpenpaden van vroeger. Door de vrij dichte bossen, met hier en daar een wat moerassige omgeving of een vennetje met helder water, traptten we heuvel af, heuvel op, met in het duingebied prachtige vergezichten waarbij de duintoppen soms overkwamen als besneeuwde bergen.

Wild hebben we niet gezien, zelfs geen konijntjes. Of dat wild was er niet of we keken niet goed. Campings zagen we wel. Die zagen we veel en ook veel vrijstaande vakantiehuisjes, vaak niet bewoond. Ik zou me kunnen voorstellen dat het eiland vooral in de vakantieperiodes veel bewoners heeft, maar als de hardwerkend Nederlander zijn geld aan het verdienen is, is het aantal bewoners

beperkt. Wij boften, wij waren geen hardwerkende Nederlander meer, wij waren met 'havenpensioen' en we boften niet alleen met het prachtige warme weer, maar ook vanwege de gulle gaven van het bestuur van 'Watersportvereniging Flevo'. Een heerlijk cadeautje: bivakkeren in een hotel op Terschelling. Het hotel: 'De Walvisvaarder' was een grote verbouwde boerderij waar over we lazten: 'Naamgever van dit pension en nazaat van een 'Commandeur der Walvisvaart' welke ook deze boerderij bouwde, Gosse van Piet van Piet (Smit)' We waren een aantal keren in West-Terschelling. Hier was aardig wat volk op de been, vanwege aankomende of vertrekkende boten.

We lieten alles heerlijk voorbijkomen en genoten van een wijntje of een glas fris op het terrasje van 'Het Wakend Oog' (1680/1882). De laatste keer dat we daar waren genoten we van een heerlijk fietstochtje! We vertrokken vanuit Lies naar het meest noordelijkste einde van het fietspad, beklommen de dijk en fietsten aan de linkerkant, langs de drooggevalen Waddenzee, met een noordelijke windje in de rug en eindigden uiteindelijk bij de Brandaris.

Met een wat minder bezette boot keerden we na een weekje met zon, wind en water voldaan, terug naar Harlingen, waar de auto ons wachtte en we heerlijk in alle rust de weg naar Ermelo kozen. Flevo, een geweldige keus, een mooi CADEAU! We komen gauw weer even een terrasje pikken!

Hartelijke groet!
Hennie en Frans

Oproep nieuwe bestuursleden

Tijden veranderen en zo ook de samenstelling van het bestuur van WV Flevo. In de inleiding door onze voorzitter, lezen jullie al dat er wordt gezocht naar een nieuwe voorzitter. Ook hebben jullie in de AV agenda kunnen lezen dat een aantal huidige bestuursleden niet meer herkiesbaar zijn.

We zijn dan ook naast een nieuwe voorzitter op zoek naar andere nieuwe bestuursleden in de rol van penningmeester, havencommissaris en clubhuiscommissaris. Maar wij staan ook open om met elkaar te bekijken wat het best past bij een ieder.

Heb je interesse of wil je iets meer weten? Mail dan of via info@wvflevo.nl of neem contact op met een van de bestuursleden.

Vind je het leuk om fysiek even met ons in gesprek te gaan over de mogelijkheden in onze prachtige Kop van de Knar? Dan kan dat op deze momenten:

Dinsdag 5 november om 19.00 uur of zaterdag 16 november om 16.00 uur. Wij hopen je te ontmoeten.

Het bestuur van WV Flevo

Vacature clubhuiscommissaris

en wat wordt er van deze persoon verwacht

Binnen het bestuur is één van de functies die van clubhuiscommissaris m/v.

Waaruit bestaat deze functie?

- Enige affiniteit met Horeca is zonder twijfel noodzakelijk.
- De clubhuiscommissaris m/v ondersteunt, begeleidt en is de vraagbaak voor de clubhuisbeheerder.
- Hij/zij overlegt met de beheerder over de aanvragen gebruik Kop van de Knar.
- Samen met de beheerder overlegt hij/zij over personeel en invulling van de uren en openingstijden van de Kop van de Knar.
- De openingstijden van de Kop van de Knar zullen in overleg met de beheerder vastgesteld worden.
- De beheerder zorgt voor schoonhouden van de toiletten, terras en de Kop van de Knar op de begane grond. Toezicht en controle hierop door de clubhuiscommissaris.
- Bij klachten moet de clubhuiscommissaris hoor en wederhoor toepassen en zorgen voor oplossingen.
- Aan het begin van het seizoen is er overleg over eventuele prijsaanpassingen.
- Eventueel voorraadbeheer kan besproken worden. Het behoort tot het normale contact over de dagelijkse gang van zaken dat er moet zijn.
- Als er storingen zijn die de Kop aangaan altijd contact opnemen door beheerder met de clubhuiscommissaris, die op zijn beurt actie onderneemt.
- De clubhuiscommissaris dient bereikbaar te zijn in geval van een plotseling voorval. Is dit niet mogelijk, b.v. vakantie, dan dient een ander bestuurslid bekend te zijn bij de beheerder.
- De clubhuiscommissaris moet een klankbord zijn voor de beheerder.

Uiteindelijk ligt de eindverantwoordelijkheid bij het bestuur.

Krasse Knarren brengen een ode aan het bruidspaar

Beert en Ditty van Beekhuizen

Zestien september j.l. was de grote dag dat 60 jaar geleden Beert en Ditty van Beekhuizen in het huwelijk traden. Een mooie reden voor de Krasse Knarren om het bruidspaar een ode te brengen. De kinderen van Beert en Ditty, Anneke, Erna en Henk hebben er een onvergetelijke dag van weten te maken voor hun ouders. Een bezoek van de burgemeester, vele kaarten, bloemen en ingesproken berichten en 's middags, terwijl het bruidspaar heerlijk in het zonnetje voor hun huis zat, kwamen de Krasse Knarren al zingend de hoek om lopen. Het was een grote verrassing voor het bruidspaar. Beert, die al jaren bij de Krasse Knarren zingt, schoof gezellig aan om uit volle borst mee te zingen. Na het optreden was er koffie, taart en een Harderwijks Juttertje.

Maar wat u misschien nog niet weet? De Krasse Knarren waren al een lange tijd bedroefd vanwege het feit dat het koor eerder kleiner dan groter werd. Daar is nu verandering in gekomen. Het koor had al eerder besloten dat er niet alleen mannen maar ook vrouwen bij het koor konden aansluiten. Bij een zaterdagmiddag borrel vonden drie (vrouwelijke) Flevoleden het tijd worden om de Krasse Knarren te gaan ondersteunen. De mannen waren blij verast en hadden er zin in om samen met de vrouwen te gaan oefenen. Inmiddels zijn er alweer vele oefenavonden geweest en

met nog versterking van twee manlijke leden begint het een koor te worden in plaats van een koortje. Op 2 oktober hebben de Krasse Knarren samen met de nieuwe leden opgetreden in Verzorgingshuis Weideheem wat erg leuk en dankbaar was.

Als het je leuk lijkt om mee te komen zingen, man of vrouw, kom dan een keer kijken of meezingen op de donderdagavond in de Kop van de Knar.

Sonja Jager



Rondje Engeland SV 'Quiddit'

DEEL 2

John en Monique Tolhuisen met de 'Quiddity' rond Engeland

(Oost-Engeland naar het noorden en via het Caledonisch kanaal naar west Schotland)

Met Hemelvaart gooien we de touwen los in onze thuishaven Lelystad. Via den Oever het wad op om in Den Helder op een weergaatje te wachten. We kunnen de volgende dag al de oversteek gaan maken richting Newcastle upon Tyne, aan de oostkust van Engeland. Zoals jullie hebben kunnen lezen in de vorige Langszij hebben we een tussenstop, niet geheel vrijwillig in Whitby gemaakt om via Hartlepool dan toch de river Tyne op te gaan. Waar we in de marina 'Royal Quays marina' gaan liggen. Dit is een getijdhaven die je via een sluis bereikt. Deze wordt 24 uur bediend. Van hieruit kan je prima per fiets of bus Newcastle bereiken.

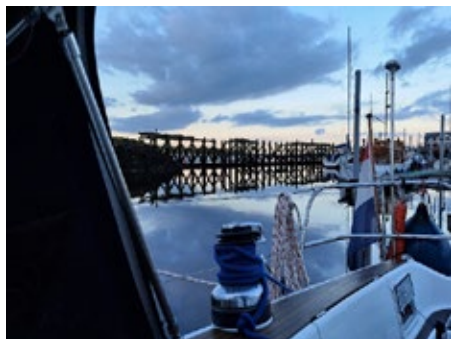
Wij hebben de vouwfietsen tevoorschijn gehaald. Deze mooie zonnige dag is het heerlijk fietsen door een parkachtig landschap en soms langs de rivier naar de grote stad. We worden in Newcastle overweldigd door de enorm hoge gebouwen van grote stenen. Er liggen 5 bruggen vlak bij elkaar over de river Tyne waaronder de Millennium brug die op een bijzondere wijze geopend kan worden voor de scheepvaart. We hadden dus ook naar het centrum kunnen varen, maar dan had-

den we de mooie fietstocht moeten missen. Wellicht iets voor de volgende keer. Newcastle heeft een mooi centrum dat de moeite waard is om te bezoeken. Na een tijd rustig zomerweer met veel mist hebben we nu ook wat drizzle. We brengen nog een bezoek aan het dorpje Tyne-mouth aan de monding van de rivier.

Rivieren van oost Engeland en Schotland verkennen

Na 5 dagen vervolgen we onze tocht verder naar het noorden. John wil wel wat vaker een rivier op. We besluiten de rivier de Amble op te gaan. Deze is niet heel diep en moet met voldoende water opgevaaren worden. Goed de tijd in de gaten houden dus. We kunnen de gennaker weer hysen en hebben daardoor voldoende tijd. De marina ingang heeft maar een smalle geul waar je goed tussen de boeien moet blijven. Dit is nog wel even puzzelen net na hoog water. De ondiepte en de houten afbakening is ook best vergane glorie. Er steken nog net een aantal houten delen boven water. We weten goed naar binnen te varen en een box in te nemen. De havenmeester reageert niet op onze oproep via de marifoont. We gaan dus maar eens





vragen of we in de box mogen blijven liggen. De eigenaar blijkt de volgende dag pas terug te komen en dan zijn wij alweer vertrokken. De rivier valt grotendeels droog bij laagwater. Bijzonder gezicht. De watervogels doen zich dan tegoed aan alle beestjes die op het drooggevalen land tevoorschijn zijn gekomen en nu voor het oprapen liggen.

De haven is nogal vervallen en omdat het de volgende dag weer een mooie zeildag beloofd te worden gaan we vroeg met voldoende water onder de kiel noordwaarts. Onderweg bellen we de havenmeester van Eyemouth. Dit is een haven met heel weinig plek voor boten met een diepgang van 2 meter of meer. Helaas is er geen plek voor ons beschikbaar. We besluiten om door te varen. We rekenen uit waar we dan naar binnen kunnen. Arbroath is een optie maar ook hier weer een getijde

haven met een deur die alleen rondom hoogwater open gaat. We rekenen uit dat als de wind zo blijft en we deze voortgang houden, met de gennaker op, we het zullen moeten redden. Het is in totaal wel een tocht van 70 mijl maar dat moet te doen zijn. Als de wind wegzakt, en we om een windpark in aanleg moeten varen, gaan we nogmaals aan het rekenen. Het wordt wel heel erg krap en de windrichting is niet zo gunstig dat we buiten op zee voor anker kunnen gaan. Morgen wordt er meer wind voorspeld met als windrichting lagerwal. De Reeds erbij, wat is dan een optie. Richting Edinburgh is wel weer veel verder en daar is ook maar één optie met onze diepgang. De river Tay is ook een optie. Daar zijn 2 goede ankerplekken volgens de Reeds. Het is ongeveer 4 mijl de rivier op voor de 1^e ankerplek. We zouden ook precies met doortij bij de ingang aankomen. Toch ook weer een rivier op en een



plek waar we nog niet eerder zijn geweest. We besluiten daarvoor te gaan.

Het eerste stuk gaat prima maar dan begint de ebstroom steeds meer tegen te staan en gaan we nog maar met 3 knopen de goede kant op. We zien al heel lang de ruïne waarachter de 1e ankerplek moet zijn. Dit duurt, zeker omdat we al een lange dag op zee hebben, dan wel erg lang. Als we uiteindelijk op de ankerplek zijn laten we het anker zakken voor de plaats 'Dundee'. Wel spannend op zo'n hard stromende rivier en een onbekende plek. De volgende ochtend na een wat onrustige nacht met de vraag of het anker het houdt, gaan we de rivier verder op. We komen op een zeer rustige ankerplek buiten de sterke stroming van de rivier. We wachten op minder wind (tegen stroom) en dan blijkt dit een prima plek. 's Middags liggen we ook nog in een wedstrijdbaan van de plaatselijke zeilvereniging.

Als zeiler blij met weinig wind

De volgende dag, met stroom mee, spoelen we de rivier af naar buiten. Er staat

maar 2 tot 3 bft wind tegen stroming. Er zijn al flinke golven bij de ingang van de rivier. Het lijkt wel een grote wasmachine waar we door de stroming heen worden getrokken de zee op. Wederom kan al snel de gennaker weer omhoog. Helaas zien we weinig van de kust omdat er veel mist hangt die af en toe optrekt en dan weer neerdaalt. We zeilen naar Peterhead. Het laatste deel noordelijk. Hierna gaan we voorbij Ratray head westelijk uit naar Inverness. De haven van Peterhead is een grote industriële haven met een marina in de hoek. Lopend ben je in 15 minuten bij de supermarkt en niet veel verder is het oude plaatsje zelf. Het plaatsje is redelijk vergane glorie en met de heersende drizzle ziet het er niet heel gezellig uit. We gaan dan ook snel verder richting Inverness omdat de wind uit het noorden gaat waaien en ook nog in kracht zal toenemen. Op weg naar Inverness doen we nog Lossiemouth aan. Hier vieren we de verjaardag van Monique. Lossiemouth is een klein Schots plaatsje tegen een heuvel met de mooie rivierbedding van de rivier Lossie (vandaar de naam). Hier vandaan





kan je ook hele mooie wandeltochten ondernemen. Dit laten we nu maar even aan ons voorbij gaan.

Juni

De volgende dag zeilen we met de wind uit het westen een kruisrak richting Inverness om het Caledonisch kanaal op te gaan. Langs Fort George en tussen de zandbanken door de Moray Firth op. Omdat het laag water is moeten we via de lange route naar de sluis om het kanaal op te gaan.

We kunnen nog net met de laatste bediening het kanaal op.

Op eigen kiel over Loch Ness

Op het Caledonisch kanaal hebben we nog een dagje zon, en met de korte broek aan en een t-shirt gaan we later de wal op. Daarna lijkt de zomer voorbij. Schotland staat bekend om veel regen en uiteraard geen 30 graden, maar we krijgen zelfs nachtvorst en op de lagere bergen ligt sneeuw. De vloer in de boot is zo koud van de lage watertemperatuur dat bij het uit bed stappen we gelijk onze dikke sokken aan trekken. De kachel maakt overuren. Af en toe vallen er ook fikse hagelbuien en er zijn dagen dat er flink wind staat rond de 5 à 6 bft. We krijgen nog wel een paar zonnige dagen op het kanaal maar dan moet de lange broek en de dikke fleece wel aan en soms zelfs nog de zeiljas er overheen voor de buien. Na Inverness volgt de eerste



staircase sluis met 4 sluizen achter elkaar. We moeten de lijnen een meter of 5 omhoog gooien waar de sluiswachter deze opvangt. Dan met het waterniveau omhoog en zodra de boot gelijk is aan de kade stapt Monique van boord en samen met de sluiswachter wordt de boot zo door de 4 sluizen geleid. We stoppen bij de volgende sluizen. Hier zit een weir (rivierbedding naast het kanaal). De zon komt er weer bij dus een korte wandeling is wel even heerlijk.

Als we Loch Ness op varen staat er helaas een straffe 6 bft pal tegen. Op de motor varen we richting Fort Augustus. Aan het begin redden we nog een kajaker, (zie de vorige Langszij), en varen schuilend voor de regen achter de buiskap naar het volgende sluizencomplex bij Fort Augustus. We besluiten dat het wel genoeg is, dus meren we af aan de steigers langs de kade. Als we 's morgens wakker worden schijnt de zon weer. We besluiten te blijven liggen en een wandeltocht uit te zoeken om van de omgeving en Loch Ness te kunnen genieten. We maken een flinke hike de bergen op vanwaar we een prachtig uitzicht over het Loch hebben.

Helaas is het de dag erna weer minder weer en als we de staircases door zijn begint het ook weer te regenen. Zelfs hagel en met een flinke wind tegen is het niet heel erg aangenaam. Via Loch Oich en Loch Lochy komen we bij de Neptune Straircases

FLEVO NAUTICA

WATERSPORTARTIKELEN

BOTEN MOTOREN TRAILERS



Op zoek naar een droomboot? FlevoNautica heeft wat jij zoekt! Onze sloepen en tenders worden naar jouw wensen samengesteld en geleverd.
Grootste showroom van Flevoland!



Showroom Marina Muiderzand
Marinaweg 14 - 1361 AC Almere - 036 5368 555
www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl



aan. Daar gaan we op de fiets, als het even droog is, richting Fort William om een gasfles te kopen. Uiteindelijk verlaten we na 8 dagen het kanaal via de Neptune Staircases. Deze staircase heeft 9 sluizen achter elkaar. Totaal duurt het schutten ongeveer 1,5 uur. Daarna nog een dubbele sluis en wachten we op de zeesluis naar buiten. Als we eind van de dag het kanaal af zijn zoeken we een plekje om te overnachten.

Tussen de buien door, zon en sneeuw op de bergen.

Het Caledonisch kanaal ligt op het hoogste punt 32 meter boven zeeniveau en is 60 mijl (96,56 km) lang. Het totaal aantal sluizen is 29 en er zitten 11 bruggen over het kanaal. Loch Ness is het grootste van

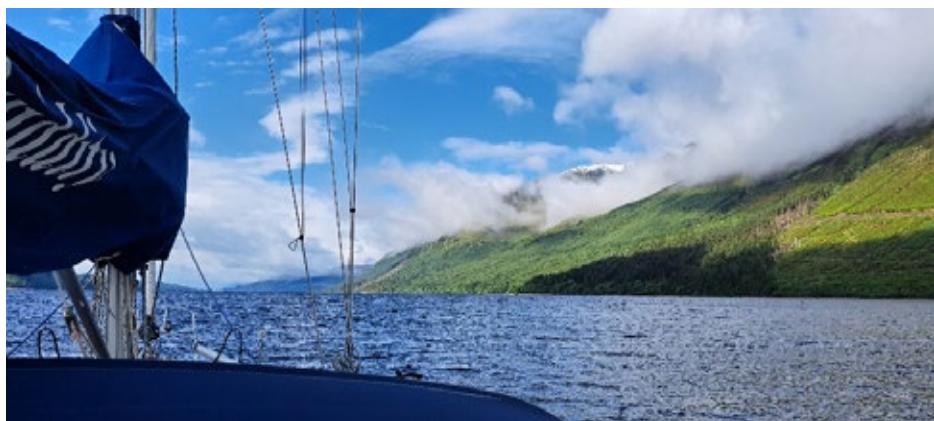
de 3 natuurlijke meren. Dit meer is 36 km lang en 1,5 km breed en wel 325 meter diep. Het water was 11 graden toen wij erop voeren. Urquhart Castle is de trekpleister om over Loch Ness uit te kijken en naar Nessie te zoeken. Van Oost naar West gaan vanaf Inverness de sluizen naar boven tot aan Fort Augustus. Daarna gaan de sluizen weer naar beneden tot aan zee-niveau bij Fort William.

We zijn nu precies 1 maand onderweg.

Lees ons volledige verslag op svquiddity.blogspot.com

In de volgende Langsijz deel 3.

John en Monique Tolhuisen



Vroeger tijden

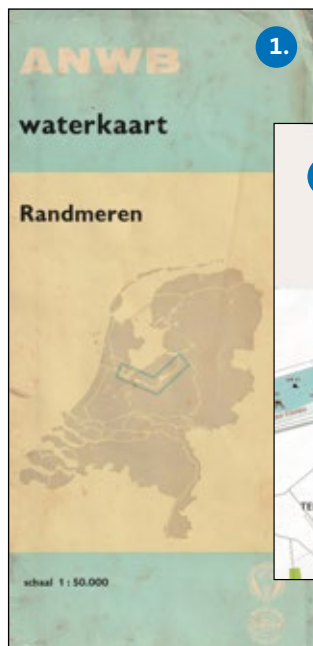
Bij het opruimen van oude spullen kwam ik nog een waterkaart van de ANWB uit de 70-er jaren tegen. In die tijd woonde ik in de buurt van de Biesbosch, waar ik heb leren zeilen. Destijds was daar nog eb en vloed en waren de Amer, de Merwede en het Hollands Diep 'Groot water'. We zeilden in een Spanker. In de weekeinden voeren we vanuit Drimmelen naar Lage Zwaluwe of Willemstad of gingen we een weekend de Biesbosch in met een tij-verschil van meer dan 2 meter. In de zomervakantie ondernamen we met een paar vrienden tochten naar Friesland. Van Drimmelen over het Merwede-kanaal, de sluis bij Jutphaas en dan door Utrecht. Waar je destijds nog aan de Oude Gracht, je boot aan ringen kon vastmaken, en kon overnachten. Dan via de Vecht de Randmeren op. In die tijd waren de Randmeren heel anders. Geen of nauwelijks eilandjes, zoals nu. Zeewolde was er nog niet. De

Randmeren voelden niet gezellig aan; er is in 50 jaar veel veranderd! Een tussenstop in Harderwijk, dan verder via het Zwarte Water, Steenwijk en Echtenerbrug Friesland in en op het eind van de vakantie weer via de Noordoostpolder terug. Dat waren in onze ogen grote tochten met twee open boten. Toen nooit gedacht dat ik vele jaren later nog eens in de regio zou gaan wonen.

De foto's van toen wil ik langs deze weg met u delen.

1. Waterkaart de Randmeren ANWB
2. Randmeren
3. Detail Harderwijk
4. Ligplaats in de haven van Harderwijk, met de vispoort en restaurant 'Flipper'
5. Visserij op het Veluwemeer

Cees Zomers





Team Zeilopleiding WV Flevo

levert indrukwekkende prestatie tijdens de 24 uurs race op het IJsselmeer

In den beginne was er de kreet: "Rob, kunnen we niet eens aan de 24-uurs meedoen met jouw boot?" Eigenlijk was het wel een spannende uitdaging om met een clubje medewerkers van de zeilopleiding een nacht en een dag te gaan varen.

Dus zo gezegd, zo gedaan. Ingeschreven en met een 6-koppig team van dames en heren zijn we de uitdaging aangegaan. Met schipper Rob en crew Britt, Kelly, Kaylee, Hugo en Sven zijn we eerst eens een dagje gaan proefvaren. Een paar dagen later begon de echte race. Vrijdag om 18.50 de start bij de Bataviyahaven en zaterdag tussen 17.50 en 18.50 de finish bij Medemblik.

De vaaromstandigheden waren onstuitend te noemen. Windkracht 4 met uitschieters naar 5. Een behoorlijke deining op het Markermeer en IJsselmeer maakten al gauw dat we met 1 rif in het zeil verder voeren. En dat de hele nacht en dag... Degene die aan de beurt was om te slapen en toevallig in de boeg kooi was gaan liggen, heeft af en toe een zweefmomentje meegemaakt.

En graag had ik nu willen melden dat we, van onze startgroep, bij de eerste 10 waren geëindigd. Maar dat mocht door enige pech onderweg helaas niet zo zijn.

De eerste uren voeren we voornamelijk aan de wind om zo richting de sluis van Enkhuizen te komen. Omdat de start wat later op de avond was, begon al snel de nacht in te vallen. Een mooie oranje zonsopgang was het teken voor de eerste shift om te gaan slapen. Nog onwetend wat de nacht zou brengen, begon een drietal aan de nachtnavigatie. Helaas was het geluk niet aan onze zijde. Bij het rak richting de Houtribdijk hadden we erg

veel moeite de vorm in de fok te houden. Het verplaatsen van de leiogen zou nooit geholpen hebben: de top van de fok was namelijk gescheurd. De rest van de race gingen we verder als boot met één gereefd grootzeil. De navigatie in het donker was best even wennen, want de enige aanknopingspunten waren de lampen op de boeien en op andere schepen. Na een tijdje varen hadden we de navigatie onder de knie. Toen kwam de volgende uitdaging: om half twee 's nachts door het Naviduct, om zo de volgende rakken op het IJsselmeer te maken. Speciaal voor de 24-uurs race wordt er de hele nacht door geschut. Het zoeken naar de ingang van de sluis bleek een stuk moeilijker, omdat er zoveel verschillende lichten op de kant stonden. Gelukkig konden we met drie paar ogen en een groot zoeklicht de ingang vinden.

De sluispassage ging zonder averij. Na de speurtocht naar de ingang van de sluis en een spoedcursus sluisvaren voor een aantal opvarenden, openden om 1.38 uur de deuren voor ons. Een paar minuten later klapte de boot weer op de motor door de golven, dit keer op het IJsselmeer. Helaas verboden de wedstrijdbepalingen het ons om verder gebruik te maken van de motor, en dus werd ons trouwe grootzeil weer gehesen. Maar ook dit zeil bracht ons in de problemen. Bij het hijsen bleek de val om het stoomlicht te zijn geslagen en deze hadden wij er nog even goed in vast 'gelierd'. In de woeste baren van het IJsselmeer probeerde Britt, staand op de giek,



de val met een pikhaak los te halen. Deze inspanning midden in de nacht bleek helaas geen succes. Om niet nog meer kapot te maken (inclusief crew) voeren we terug naar de wachtsteiger bij de sluis. Er bleken twee oplossingen mogelijk: de wedstrijd afbreken of om 4.00 's nachts de mast in om de lijn los te halen. We gingen voor de tweede optie. Aan de val van de gennaker werd Britt een stuk de mast in gehesen, en met succes! De lijn kwam los en de tocht kon worden vervolgd! Na een welverdienende cola vertrokken we weer het water op. De gehele nachtelijke sluispassage (van boei tot boei) duurde ruim 4,5 uur.

De rest van de nacht verliep voorspoedig. Dat betekende voor ons tijd om te genieten! De nachtelijke sterrenhemel inclusief

Melkweg, de mooie zonsopgang bij de volgende shiftwissel en heerlijk zonovergoten weer de rest van de dag. Met een gemiddelde snelheid van 3 knopen legden wij onze rakken af. Door onze trage snelheid was het varen soms ook moeilijk: door de lage snelheid in combinatie met de hoge golven lukte het ons bij één van de boeien maar niet om overstag te gaan. Na de 4^e keer proberen lukte dat pas.

Waar we vooral van konden genieten is de gezelligheid aan boord, goede gesprekken, heel veel eten en een teambuilding waar menig eventbureau nog wat van kan leren. Ook hebben we heerlijk kunnen genieten van het lekkere weer en hebben we op het voordek naar de andere boten kunnen kijken. Het was heel gaaf om te zien dat richting het eind van de race alle boten, meer dan 300, dezelfde kant op gingen. Bij het laatste rak zag je dan ook een hele lange streep zeilboten richting de finish gaan. Daar moesten we nog even goed opletten of we over de goede finishlijn gingen. Er was namelijk een finish voor de wedstrijdboten en een finish voor de toerboden. We vonden onszelf natuurlijk aardige wedstrijdzeilers, maar toch moesten we finishen bij de toerboden. Gelukkig hebben we heelhuids, met alle bemanningsleden aan boord en met lichte averij de juiste finishlijn gepasseerd! Nadat we over de finish waren moesten we nog even leuk lachen naar de camera en toen gingen de zeilen (dat ene grootzeil wat nog stond) helaas weer naar beneden. De 24 uur zeilen zaten er voor ons op. Een hele gave ervaring die we nooit meer gaan vergeten. We hebben de tocht voltooid met wat tegenslag, maar we hebben toch doorgezet. Daarna gingen we door op de motor naar de haven waar een groot publiek stond te wachten. Elke boot werd even bij haar naam genoemd en in Medemblik werden we dan ook ontvangen met luid applaus! En gezang, want Kaylee was jarig en dat mocht heel Medemblik weten.



- Biminitops
- Zeilmakerij

Altijd een passende Biminitop voor uw boot!

Uitgevoerd in Aluminium of RVS in vele kleuren

Kijk eens rond op onze website of neem contact met ons op



- Biminitops
- Sloepkappen
- Sprayhoods
- Dekzeilen

- Biminitop Hoezen
- Reparaties
- Wasserij Bootkap & Kussens
- Snelle Levertijden!



Go Nautic Zeilmakerij

LAAKWEG 12 NIJKERKERVEEN

WWW.GONAUTIC.NL | INFO@GONAUTIC.NL

 06-308 906 23



Daarna werden we begeleid om bijna helemaal door te varen naar het eind van de haven, waar we heel wat ouders en familie onderweg al op de kade zagen staan. We kwamen uiteindelijk als vierde boot te liggen aan andere boten. Er kwamen ook nog eens vier boten naast ons liggen, dus we lagen met een stapel van acht boten aan elkaar, tussen de boxen aan de twee aansluitende steigers! In heel de haven zag je allemaal van dit soort stapels, dat was heel erg leuk om te zien. In de avond gingen we met het hele team uiteten met onze familie erbij en daar werden natuurlijk alle verhalen uitbundig verteld. Toen we 's avonds weer op de boot waren lag iedereen in een mum van tijd te slapen. In een hele diepe, welverdiende slaap.

Toen we door Rob uit onze coma gewekt werden, trokken we snel wat aan en gingen we ontbijten. Gebakken eieren met spek. Best makkelijk dat de boot stil lag en dat we niet door de kajuit heen en weer werden gesmeten. Kort daarna liepen we naar het Radboud kasteel in Medemblik voor de prijsuitreiking. Er waren mooie prijzen te winnen en er waren zeker heel wat mijlen gevaren door de deelnemers. De sfeer was geweldig en het hele avontuur voelde als iets onvergetelijks. Na de uitreiking klommen we weer in onze boot en begonnen we met het klaar maken voor de terugtocht. Iedereen verliet de haven vrij snel, dus wij konden ook redelijk op tijd vertrekken. Met een nood fok van de vader van Kaylee voeren we Medemblik uit en zetten koers richting het Naviduct bij Enkhuizen. Eenmaal door de sluis, dit keer gewoon overdag, gingen we weer verder en voeren we rustig terug naar Lelystad. Het was een geweldige ervaring die we niet snel zullen vergeten.



Ik mag nog even het laatste woord hebben van dit gezamenlijk geschreven reisverslag. Het bewijs van onze deelname en reglementaire finish is een plaquette met het cijfer 1. En die gaan we in het leslokaal ophangen. En alle bewondering voor mijn medezeilers. Alle vijf begonnen als cursist bij onze zeilopleiding, nu de 24 uren gevaren. Samen alle problemen opgelost en 24 uur volgehouden.

Kelly, Britt, Kaylee, Sven , Hugo en Rob

Inkijkje op de Adriana

Dit afgelopen seizoen zijn er op 18 woensdagavonden onderlinge zeilwedstrijden (de bekende WAC: Woensdag Avond Competitie) georganiseerd. Samen met de watersportvereniging Zeewolde is dit een gezamenlijk evenement.

Er waren avonden dat er wel 45 zeilschepen op het water waren. De laatste woensdagavond werd de wedstrijd afgeblazen omdat de wind het volledig liet afweten. Maar wat moet er gebeuren voordat de wedstrijd van start gaat?

's Middags zijn schipper Willem en Jan al bezig om de Adriana gereed te maken. Vlaggen aan de lijnen en in de kokers maken, zorgen dat er in de boeien genoeg lucht zit en dat geldt ook voor de zwarte RIB. Verder is er altijd wel hier en daar nog een klusje te doen. Om 18.00 uur verzamelen de overige vrijwilligers zich. In wisselende samenstellingen zijn daar: vaste schipper Willem, Jan die o.a voor de koffie zorgt, Ramon wedstrijdleider, Antje administratie, Martin in te zetten waar nodig, voor de RIB Frans, Hoatske, Guido en Damian.

Nadat de Adriana op de juiste locatie ligt, worden de boeien uitgelegd. Daarbij wordt ook een RIB van Zeewolde ingezet met Wouter, bijna vaste schipper, met Elly als mede opvarende. Wouter bepaalt samen met Ramon welke baan er gevaren wordt. Rond 19.30 uur beginnen de startprocedures van de vier verschillende klassen. Om 21.30 uur moet het laatste zeilschip gefinisht zijn.

Dan is het boeien opruimen, RIB opbergen in het Botel, de Adriana weer op z'n plek afmeren en wacht er in de Kop van de Knar een heerlijk biertje met een bitterbal! Het komende winterseizoen worden er weer cursussen georganiseerd in de Kop van de Knar. (Zie elders in deze Langszij). Binnen onze vereniging hebben wij het nogal eens over verjonging. We mogen ons gelukkig prijzen dat wij van de Adriana drie jongelieden heb-

ben overgehaald om het Vaarbewijs te halen, zodat ze zelfstandig op de RIB mogen/kunnen varen.

Guido, Damian en Tom hebben beloofd om dit bewijs te gaan halen. We zullen er alles aan doen om op deze manier te zorgen dat we voor de toekomst de Adriana kunnen blijven inzetten bij de zeilwedstrijden.

AMB



Portret van Ramon Parera

De eerste vraag die aan Ramon gesteld wordt is de volgende: Waar komt jouw achternaam vandaan? Ramon vertelt dat zijn opa van Indonesische afkomst is. Verder teruggaan zal waarschijnlijk in Spanje, Portugal of zelfs Brazilië eindigen.

Maar zover reikt de herinnering van Ramon niet! Geboren en getogen in Harderwijk, brengt Ramon zijn jeugd door in de dan nieuwe wijk Stadsweiden. Wonend aan de Tjalkmeen ligt het Wolderwijd op loopafstand. Omdat het een jonge nieuwe wijk is wonen er veel gezinnen met kinderen. Het laat zich raden wat deze jeugd in hun vrije tijd doet. Bootje zeilen, windsurfen en zo is de basis voor liefde voor water gelegd. School doorloopt Ramon redelijk goed, met een oudere broer en een jongere zus, vindt hij dingen met zijn handen doen aantrekkelijker dan met de neus in de boeken zitten. Mede vanwege dit feit krijgt hij geen uitsel en moet in militaire dienst, als laatste



lichting. Dit is de laatste oproeping en dan eindigt de dienstplicht. Na zijn dienstdienst verzeilt Ramon in verschillende banen. Wat eruit springt is wel het jaar dat hij als barman op een riviercruiseboot vaart. Rotterdam Bazel en weer terug. Dan lukt een baantje in Italië als surfleraar en ook weer barman. Terug in Harderwijk werkt hij ongeveer 5 jaar in de bouw. Het werk omvat de in prefab gebouwde onderdelen



plaatsen. Op dit moment werkt hij in de logistiek. Inmiddels heeft Ramon zijn Ria ontmoet. Het stel woont in de binnenstad van Harderwijk, maar komt daarna weer terug in de wijk waar Ramon geboren is. Ria en Ramon krijgen twee zonen, Damian en Joshua. Het Wolderwijd ligt er nog steeds en het bloed kruipt waar het niet gaan kan: op een gegeven moment wordt er een kajuitbootje, New Classic 700 gekocht. Zeker vier jaar brengt het gezin de vakanties door in Friesland. De jongens Damian en Joshua leren in een Optimist met vallen en opstaan het zeilen. Mede vanwege de koop van een ander huis wordt dit bootje verkocht. Maar inmiddels hebben Nico Hagen[†], Jack van Nieuwkoop en Bert Mannes[†] de onderlinge zeilwedstrijden nieuw leven ingeblazen. Als

startschip fungeert (nog steeds) de Adriana. Naast Peter Gerards[†] en o.a. Roelof Jeuring, Erry Sardijn, Willem Vosman, (de Viking) komt Ramon zoals hij zelf zegt als 'Ketelbinkie' aan boord. (Peter was zijn buurman.) Iedere woensdagavond is hij van de partij. De laatste jaren steeds meer als wedstrijdleader. Samen met de bemanning op de Adriana zorgt Ramon ervoor dat de wedstrijden goed verlopen. Dit jaar hebben Ria en Ramon een motorboot gekocht. Met deze boot, de 'Dobber', hopen zij veel vaartochten te gaan maken. De redactie wenst hen daarbij veel vaarplezier en wat betreft de zeilwedstrijden nog heel lang te mogen rekenen op de aanwezigheid van Ramon op de woensdagavond.

De redactie



VAN DE REDACTIE

Herinneringen

Tijdens een korte vaartocht van ruim een week deed zich het volgende fenomeen voor. Varend van Enkhuizen naar Hoorn dacht ik na ieder punt waar de oever terug kijkt: "Oh ja, nu stuurboord uit en dan ligt daar Hoorn". Niet dus! In de jaren 80/90 bezochten we met zowel onze zeilboot als later met de motorboot de stadjes rond het Markermeer en IJsselmeer. In mijn herinnering was de afstand Enkhuizen-Hoorn en natuurlijk Hoorn-Enkhuizen veel korter dan vandaag. Zowel Hoorn als Enkhuizen liggen natuurlijk nog steeds op dezelfde locatie, dus is er iets met mijn herinnering gebeurd. Datzelfde geldt voor andere gebeurtenissen zoals: 'Vroeger hadden we in de winter

altijd sneeuw en ijs', en was het weer in de zomer altijd veel stabielere dan nu het geval is. Feit is ook dat wanneer je na jaren een kijkje kunt nemen in je ouderlijk huis, de kamers veel kleiner zijn dan in je herinnering. Nog zo'n onderwerp is dat voor je gevoel de tijd steeds sneller gaat. En dat niet alleen voor ouderen, ondanks dat je hen er vaker over hoort praten, maar ook de jeugd vindt dit. Het is maandag en zo is het weer maandag. Professor dr. Erik J.A. Scherder, hoogleraar Klinische Neuropsychologie, kan ons waarschijnlijk uitleggen hoe dit komt. Hij heeft er tenslotte voor gestudeerd. Wij moeten ermee leven!

AMB

Eén van onze kleinzonen was bij ons aan boord. Hij zal een jaar of vijf, zes geweest zijn. Op een gegeven moment merkte hij op: "Opa en oma wat kennen jullie toch veel mensen". Opa en oma hadden het niet zo snel door en antwoordden: "Hoe bedoel je dat?" Kleinzoon: "Iedereen zwaait naar ons". Voor ons niets ongewoons, voor hem blijkbaar iets dat opviel.

Een ander verhaal is het volgende. Een aantal jaren geleden hadden wij onze dochter, schoonzoon en hun twee kinde-

ren aan boord. Naast een ander schip afgemeerd, lagen wij met de kop in de wind, net als de burens. Bij het van boord gaan naam schoonzoon de kortste weg vanaf ons achterdekdoor de kuip van de burens. Wij hebben hem uiteraard verteld dat dat niet de bedoeling is. Vroeger was het de gewoonte dat je om en om afmeerde, zodat je niet bij elkaar in de kuip keek. Maar ja, dat was vroeger! Het woord 'privacy' was nog niet uitgevonden, maar men hield op deze manier wel rekening met elkaar!

Nu onze schepjes weer op het droge liggen of in ieder geval winterklaar gemaakt zijn, is het tijd voor een ander seizoen. De tijd om sociale contacten weer aan te halen, plannen te maken voor het komende vaarseizoen en hopelijk veel tijd om boeken lezen. Onze voorkeur gaat dan toch vaak uit naar reisverslagen van vaartochten. Reizen met zeilboten of motorboten maakt dan niet uit. Niet alleen van wereldomzeilingen maar ook tochten in eigen land. Een nieuw fenomeen is om via You Tube watersporters te volgen. Zo is daar de vlog van Kees en zijn vader met de: 'Vloggende bestemming'. Zelfs afgewisseld met verslagen van hun reizen door Europa met een camper. De 'Enjoy Life' is van een andere orde. Met

hun ruim 20 meter lange motorboot, tevens hun woning, kunnen wij hun belevenissen volgen. De 'Henrique' nam ons mee met hun reis naar Scandinavië. Maar onze eigen John en Monique met de 'Quiddity' konden en kunnen we ook volgen tijdens hun reis rond Engeland. Het op schrift gesteld verslag kunt u lezen in deze Langszij. In ons clubblad nr. 3 uit 2022 stelde Marco Derksen zich voor als vlogger. Eerst met klus belevenissen, later met zijn reis naar Scandinavië, die helaas anders uitpakte. Zijn 'vlogadres': etap@seafari.nl en er is nog veel meer te vinden op You Tube. De redactie wenst u alvast een fijn winterseizoen en heeft u een tip over een vlog, laat het ons weten.

Iedere maand wordt, als u uw email adres heeft opgegeven, de Nieuwsbrief verzonden. U wordt dan herinnerd aan evenementen die georganiseerd worden. Ook als er wijzigingen zijn worden deze aangegeven. Tevens staan er, in een handig overzicht, de openingstijden van de Kop van de Knar vermeld.

**De redactie wenst alle lezers fijne feestdagen
en voor 2025 gezondheid en veel vaarplezier.**

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl