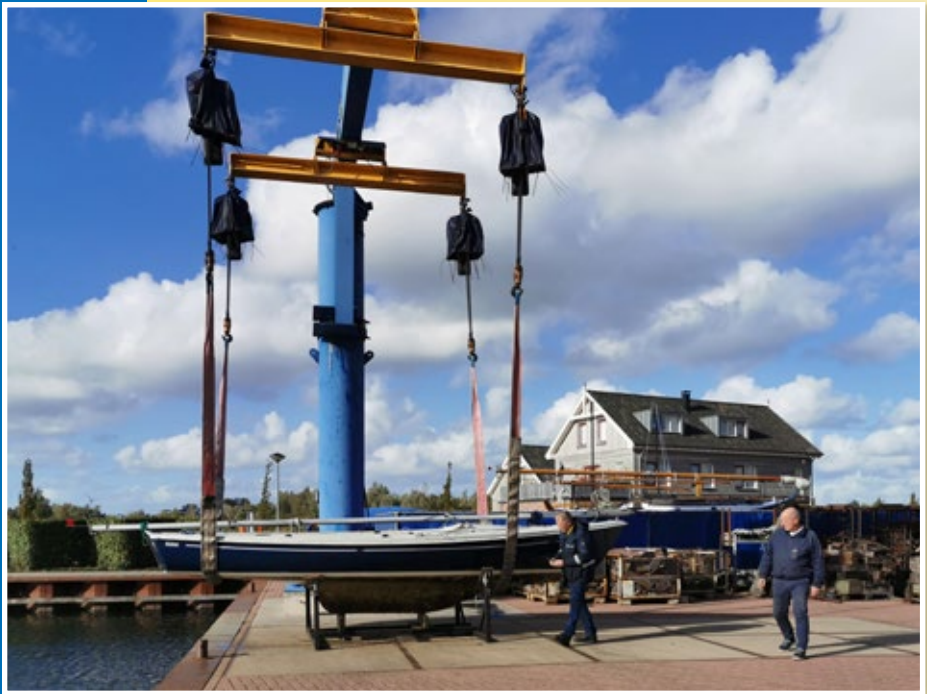


Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING

FLEVO



LANGSZIJ

JAARGANG 52
NUMMER 5
NOVEMBER 2023





FLEVO INFO

Watersportvereniging Flevo / Jachthaven de Knar
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2023	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 85,40	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 60,95	Kantoor administratie
	Jeugdlid € 36,45	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 31,50	
Bankrekening w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

A.M. Bijnen

Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, A.C. Visch-Horeman

Bestuur

Voorzitter	A. v.d. Meijden	tel. 0341 - 451997
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341 - 425410
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	
Algemeen bestuurslid / ICT	W. Verwijs	tel. 06 29 56 55 27
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Zeilopleidingen	M. Harmsen	tel. 06 46 08 70 50

Vertrouwenspersonen

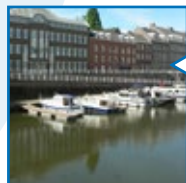
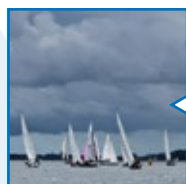
Christy Rappol, 06 22 77 15 34	Jan Rappol, 06 12 30 40 00	tel. 0341 - 460044
--------------------------------	----------------------------	--------------------

Redactiecommissie

mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl

LANGSZIJ 5



Van de Voorzitter	4
Bestuursleden gezocht	5
In Memoriam	6
Van de Secretaris Agenda Algemene Vergadering	7
Van de Penningmeester	8
Van de Havencommissarissen	9
Van de Zeilopleiding/Wedstrijdcommissie	
WolderwijdCup	10
Slotwedstrijd en prijsuitreiking WAC 2023	12
Jaarverslag Secretaris 2022-2023	13
Jaarverslag Havencommissarissen	14
Jaarverslag Wedstrijdcommissie	15
Jaarverslag Evenementencommissie	18
Jaarverslag 2023 Commissie Opleidingen	19
Jaarverslag Redactiecommissie 2022-2023	20
Jaarverslag Kop van de Knar	21
Oproep Oproep Oproep Oproep Oproep	21
Waar u bij kon zijn: Flevo weekend	22
Waar Flevokinderen bij kunnen zijn: Sinterklaas	24
Wintercursussen 2024	26
Scandinavie, 2,5 maand zeilen	27
Vaartocht juni 2017	34
Lang naar uitgekeken	40
Voor u gelezen: Een klus voor het najaar of het voorjaar?	44
Vraaggesprek met Marion Bultman en Hans Duetz	45
Winterwedstrijden Braassem	49
Te Koop aangeboden	51
Omslagfoto: ###	



VAN DE VOORZITTER

Het is alweer de laatste editie 'Van de voorzitter' van dit jaar die ik voor u mag schrijven. Naast het algemene verhaal dat u van mij krijgt, zullen de diverse commissies hun jaarverslagen in deze Langszij presenteren. En daar zult u in kunnen lezen dat er dit jaar door deze commissies en derhalve door de hele vereniging, stappen zijn gemaakt en best wel het één en ander is bereikt.

Van de voorzitter wordt niet verwacht dat hij een specifiek jaarverslag presenteert, maar hij kan wel oordelen over het reilen en zeilen van de vereniging gedurende de afgelopen jaren.

En dan blijkt dat er een redelijk tevreden stemming zich meester heeft gemaakt binnen de vereniging. Er waren geen bestuursleden, commissieleden, vrijwilligers of gewone verenigingsleden die uit onvrede of onenigheid hun functie of lidmaatschap hebben opgezegd. Alleen is het wel jammer dat zich dat niet vertaalt naar de belangstelling over het wel en wee van de vereniging bij bijzondere vergaderingen of de Algemene Vergadering. Ondanks het feit dat er geen ingrijpende veranderingen in de voorgestelde wijzigingen in de statuten stonden, had het bestuur toch wel op wat meer belangstelling gehoopt dan het handjevol leden dat op 22 september aanwezig was op de inspraakavond.

Inmiddels is het vaarseizoen teneinde en zijn veel schepen alweer op de wal gehesen. De Flevokalender stelt ons, op het moment dat ik dit schrijf, alleen nog de mosselavond en Sinterklaas in het vooruitzicht. En natuurlijk de Algemene Vergadering waar ik u in groten getale hoop te verwelkomen, om allerlei zaken die in de vereniging spelen met u te bespreken.

En dan nog even dit:

Toen ik mezelf in de Langszij van febr. 2021 aan u heb voorgesteld als beoogd nieuwe voorzitter, heb ik daarbij aangegeven 'dat ik daar nou niet direct op zat te wachten'. Daarmee heb ik bedoeld dat ik mijn activiteiten als bestuurslid of vrijwilliger in verenigingen aan het afbouwen was.

Ik wilde kippen en dwerggeiten gaan houden en een moestuin aanleggen. Daar paste het aangaan van de functie van voorzitter bij een vereniging als de WV Flevo natuurlijk niet bij. Maar nood breekt wetten en gewapend met het goede gevoel dat ik bij onze vereniging heb, alsmede de ongemakkelijke situatie waarin het bestuur verkeerde, heb ik besloten om mij beschikbaar te stellen. Bovendien krijgen kippen vogelgriep, geiten blauwtongvirus en wordt de opbrengst van je moestuin door het rondlopend wild ge oogst.

Na bijna drie jaar in het bestuur gezeten te hebben, waarvan twee jaar effectief als voorzitter, zou ik conform het rooster van aftreden, aftredend zijn. Dat betekent dat gegadigden voor deze functie zich verkiesbaar kunnen stellen. En dat zullen, gelet op mijn leeftijd, dan waarschijnlijk jongere leden zijn. En dat is natuurlijk wel waar wij met onze vereniging heen moeten. In de toekomst naar een jonger bestuur, dat dan ongetwijfeld een andere koers zal gaan varen. Maar

dat is helemaal geen probleem als dat door de leden breed wordt gedragen.

Wij claimen terecht dat wij een vereniging in beweging zijn, daar horen veranderingen en vernieuwingen ook bij. U begrijpt dat dit een oproep is tot het verkiesbaar stellen van nieuwe bestuursleden. U moet ook begrijpen dat ik er niet de brui aangeef. Als er niemand opstaat... dan blijf ik voorzitter. Als er wel iemand opstaat maar wil nog effe wennen, dan komt hij of zij erbij in het bestuur en blijf ik tot dat betrokkene vertrouwd is geraakt met de functie. Maar mijn motto in deze is: 'Nulli Cedo' en dat betekent zoveel als 'ik wijk niet'.

Ik hoop dat de boodschap voor opvolging van bestuursleden duidelijk is. Want het geldt natuurlijk hetzelfde voor de overige bestuursleden. Bert Aartsen heeft al een oproep in de vorige Langsijz geplaatst. Bert heeft een behoorlijk uitgebreide functie

en zijn opvolging behoeft duidelijk dat er vroegtijdig een adspirant havencommissaris met hem mee gaat lopen om goed wegwijz gemaakt te worden.

In de nieuwe statuten staat dat er een continuïteitscommissie moet worden aangesteld waarbij, bij ontstentenis of belet van alle bestuursleden het bestuur tijdelijk bij de continuïteitscommissie berust. Dat zijn in feite dus reserve bestuursleden die we ook nog moeten aanstellen. Maar met 780 leden in een vereniging die volop in beweging is, lijkt me dat geen probleem. Toch?

Dit is de laatste Langsijz van dit jaar, dus zal ik u nu al een fijne winter met goede gezondheid en fijne feestdagen toewensen. Ondanks het feit dat ik op de Algemene Vergadering van 8 december de meesten van u nog ga zien.

Arie van der Meijden

Bestuursleden gezocht

In het voorwoord van de voorzitter kunt u lezen dat Arie van der Meijden na een periode van 3 jaar aftreed. Hij stelt zich op de komende AV van 8 december niet meer herkiesbaar. Er zijn nu dus drie vacatures, t.w. die van voorzitter, die van de clubhuiscommissaris en die van de wedstrijdcommissaris. Bij rondvraag aan Flevoleden gebeurt het nogal eens dat deze leden het excuus, om geen bestuurslid te worden, gebruiken: dan moet eerst het 'oude' bestuur maar opstappen. Wat daar precies mee bedoelt wordt is niet geheel duidelijk, de uitslag is hetzelfde; doormodderen. Nu zijn Willem (Verwijs) en Mariëtte (Grasmeyer) de jongste bestuursleden met hun resp. 55 en 52 jaar. De gemiddelde leeftijd van de bestuursleden wordt daarmee 67 jaar.

Wij hebben Willem gevraagd om eens op papier te zetten wat hij in dit 'oude' bestuur mist of misschien juist wel positief vindt.

Mij, Willem, is gevraagd om wat te schrijven hoe ik mijn 'werk' in het bestuur van WV Flevo ervaar. Dus hierbij wat gedachten.

Ik zit sinds 2020 in het bestuur van de WV Flevo. Omdat ik in 2020 de oproep zag voor nieuwe bestuursleden heb ik mij aangemeld. Ik had in de Langsijz meerdere verhalen gelezen over bestuursleden die al langer zaten maar ook over bestuursleden die na een korte tijd opstapten om meerdere redenen en dat vond ik interessant om me daar verder in te verdiepen.

Uiteraard vind ik het ook gewoon een hele mooie haven waarin we liggen en daar wil ik graag mijn tijd insteken.

Het klopt idd dat er een groep bestuursleden al langere tijd in het bestuur zit. Dat heeft op zich voordelen en ook nadelen.

Wat ik af en toe lastig vindt is:

- Je merkt dat een groot gedeelte van dit bestuur al lang zit en daardoor veel kennis heeft en daardoor de neiging heeft soms over iets als normaal/waar te zien wat voor iemand met minder ervaring helemaal niet normaal is. Gelukkig is er altijd ruimte voor vragen en in overleg komen we er altijd uit.
- Communicatie die af en toe wat direct is. Hangt waarschijnlijk samen met het eerste punt
- Omdat ik zelf niet zoveel tijd in de Vereniging kan steken als mijn oudere (gepensioneerde) medebestuurders. Gelukkig heb ik zelf een relatief smalle bestuursstaak (ICT) die goed te combineren is met de rest van mijn activiteiten.
- Nieuwe ontwikkelingen zoals video vergaderen en social media hebben minder prioriteit in het bestuur.

Wat ik positief vind:

- Enorme inzet. Als ik zie hoeveel tijd mijn medebestuurders (en natuurlijk ook

andere vrijwilligers) in de haven steken dat kan ik alleen naar waarden. Toen ik nog gewoon lid was (dus niet in het bestuur zat), sta je daar niet bij stil. Maar dat zorgt er wel voor dat onze haven er verzorgd uit ziet, dat er een hart in zit en dat de kosten relatief laag zijn.

- Kennis. De haven is in de loop van de tijd een bedrijf geworden met personeel, veel techniek die onderhouden met worden en regelgeving. Er zit veel kennis over deze complexe materie bij de bestuursleden.
- Het bijpraten onder genot van een drankje na de bestuursvergaderingen.

Het grappige is dat ik op mijn werk vaak één van de ouderen ben en in het bestuur ben ik één van de jongeren. Dezelfde dingen die ik hier schrijf over het 'oude bestuur' is de feedback die ik soms krijg van jongere collega's. Vandaar dat ik het fijn vind als zich nog wat 'jonge' bestuursleden zouden aanmelden. Het mooiste zou zijn als alle leeftijdscategorieën vertegenwoordigd zouden zijn en dat er een mooie mix aan ervaring en nieuwe frisse ideeën in het toekomstige bestuur aanwezig zou zijn! Dus mocht je interesse hebben of ideeën voor de haven: Ik kijk er naar uit! Je mag me ook altijd bellen mocht je vragen hebben. Ik ben bereikbaar op 06-29565527 (Stuur maar een app of bell!)

In Memoriam

De reis begon in 1949. Geleefd, gedroomd, gelachen, gezeild, gezorgd, verliefd, geliefd, geknokt, genoten. Het was een mooie reis samen en onvergetelijk.

Met deze tekst liet Margreet van Nieuwkoop ons weten dat op 12 oktober haar man, Bert Mannes is overleden.

Een aantal jaren geleden heeft Bert, samen met zijn zwager Jack van Nieuwkoop en Nico Hagen onze woensdagavond wedstrijden nieuw leven ingeblazen.

Wij wensen Margreet, haar kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte toe.



Agenda Algemene Vergadering

Beste (ere)leden,

*Het Bestuur van WV Flevo nodigt hierbij haar leden uit voor het bijwonen van de Algemene Vergadering boekjaar 2022-2023 op **vrijdag 08 december** aanstaande om 20.00 uur. Locatie: Clubhuis Kop van de Knar.*

AGENDA

1. Opening van de vergadering door de voorzitter.
 2. Behandeling van ingekomen en verzonden stukken.
 3. Vaststellen van de notulen van de AV 16 december 2022 (zie Langsij 1 van 2023) + notulen van 13 oktober. (Zie deze Langsij)
 4. Behandeling van het jaarverslag (zie Langsij 5 van 2023).
 5. Behandeling van de jaarverslagen van de vaste en tijdelijke commissies (zie Langsij 5 van 2023).
 6. Behandeling van het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar.
 7. Behandeling van het jaarverslag van de kascontrolecommissie bestaande uit Hans Kieft en Nenna van Nieuwkoop.
 8. Behandeling en vaststelling van de contributie, de huurbedragen voor de ligplaatsen, trailerhelling en de tarieven voor de dienstverleningen etc. voor het komende verenigingsjaar.
 9. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de vereniging voor het komende verenigingsjaar.
 10. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de jachthaven voor het komende verenigingsjaar.
 11. Mededelingen van het bestuur en wat verder door het bestuur aan de orde zal worden gesteld. Benoemen continuïteitscommissie.
 12. Bestuursverkiezing:
Volgens het rooster zijn aftredend Arie van der Meijden en de Zeilwedstrijdcommissaris (vacant). Arie van der Meijden stelt zich niet herkiesbaar.
 13. Rondvraag.
 14. Het oudst aanwezige erelid krijgt het woord.
 15. De voorzitter sluit de vergadering.
- N.B. Het door de accountant samengestelde rapport betreffende de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar kunt u opvragen bij onze penningmeester, mevrouw Antje Meijer-Brouwer, tel.nr. 0341-456674.
- De voorgestelde begrotingen van de vereniging en de jachthaven voor het komende verenigingsjaar zijn op de avond van de AV beschikbaar.

Co Oskam,
Secretaris

Verslagen extra Algemene Vergaderingen vanwege Statutenwijziging/Aanpassing

Op 22 september j.l. werd de inspraakavond gehouden voor de Statutenwijziging en aanpassingen. Deze avond werd bijgewoond door 5 bestuursleden en 6 Flevoleden. Er waren 2 afmeldingen. Als eerste werd de ingekomen mail van dhr. Rob Grasmeyer behandeld. Het was een vraag over de continuïteitscommissie die vanwege de WBTR aangesteld moet worden. WBTR = Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersoon. Deze wet uitgevaardigd door de overheid is een verplichting voor verenigingen en stichtingen. (rechtspersonen). De statuten moeten een bepaling gaan bevatten waarin staat wat er moet gebeuren in het geval van ontstentenis of belet van alle bestuursleden.

Op de Algemene Vergadering van 8 december a.s. zal er een oproep worden gedaan voor deze commissie. Na afloop van de vergadering kwamen er nog twee reacties binnen: dhr. Maarten Kranenburg had een vraag over verwaarloosde schepen en wat de vereniging daar juridisch aan kan doen. We gaan deze vraag bij de notaris neerleggen. Vraag 2 van mevr. Marjoleine Brielsman: moet het hebben van een ver-

trouwenscommissie vastgelegd worden in de Statuten? Antwoord: Nee, maar gaat wel vermeld worden in het Huishoudelijk Reglement. Verder worden de belangrijkste wijzigingen doorgenomen met de aanwezigen. De aanvullingen worden in het concept verwerkt.

Op 13 oktober werd een Algemene Vergadering gehouden om de aangebrachte wijzigingen nogmaals door te nemen. Ditmaal was het bestuur compleet en hadden 13 Flevo leden de weg naar de Kop van de Knar gevonden. Ook vanavond 2 afmeldingen. (Niet dezelfde als op de inspraakavond). Er werd wederom een vraag gesteld over de continuïteitscommissie. Lino Bijnen had een mail gestuurd met een aantal opmerkingen. De voorzitter heeft deze mail voorgelezen en waar nodig ontstond er discussie. Na een uur was deze sessie afgelopen en keurden de aanwezige Flevo leden de verbeterde Statuten en het Huishoudelijk en Havenreglement goed. Daarna kon onder het genot van een drankje nog worden nagepraat.

Co Oskam,
Secretaris



In de maand december ontvangt u een factuur voor het winterliggeld als uw boot op de wal of in het water overwintert. Als u de kosten voor het kranen, eventueel afspruitkosten en de bokhuur **niet contant** bij de havenmeester heeft betaald dan heeft u daar inmiddels een factuur ontvangen.

Ook de facturen voor de contributie 2024 is verstuurd. Daarbij extra aandacht voor Flevo leden die op de wachtlijst voor een ligplaats staan. U kunt alleen op de wachtlijst geplaatst worden als u Flevo lid bent. Dat houdt dus in: als u de contributie heeft voldaan.

De facturen moeten voor 1 maart zijn voldaan.

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Voor de meeste leden is het vaarseizoen voorbij en is voor de havenmeester het kraanseizoen begonnen. Als deze Langs zij bij u in de bus valt zijn de meeste boten al in een winterkleed verpakt. Verstandig is het om de boot met een volle dieseltank weg te zetten, dit voorkomt dat er condens in de tank kan ontstaan. Ook de gasflessen gaan mee naar huis en mogen niet op de boot blijven staan. Vergeet niet om uw accu's los te koppelen. Al deze voorschriften staan in het havenreglement. Veiligheid voor alles.

Laat u op uw zeilboot de mast staan? Vergeet dan niet de vallen om de zaling te slaan. Het is gebleken dat het et een elastiek de vallen van de mast aftrekken niet voldoende is. Het is een kleine moeite maar u voorkomt irritatie. Vergeet niet dat we deze winter veel meer burenen hebben en we willen overlast voorkomen. Ook al omdat de havenmeester in de winterperiode niet aanwezig is. Frans Molenmaker is weer gevraagd om op de maandagen de honneurs van de havenmeester waar te nemen wat hij overigens met veel plezier doet. Hij mag, gezien zijn leeftijd, van ons niet op boten klimmen om vallen vast te zetten. We hopen dat u voldoende maatregelen neemt, zodat ook wij niet bij u hoeven te klagen. Heeft u alle losse onderdelen op de steiger opgeruimd? Landvasten zodanig belegd dat anderen er niet over kunnen vallen? Beter is het om ze weg te halen want in het voorjaar gaat het B. & O. team weer de steigers schoonmaken. Kom af en toe eens naar uw boot kijken, ook al is er geen wind geweest, regen kan ook veel ellende veroorzaken.

De winterstroompalen worden op het P-terrein verdeeld zodat iedereen weer stroom kan gebruiken voor de nodige werkzaamheden. In de wasruimte bij het havenkantoor is een nieuwe wisselautomaat opgehangen. De oude heeft het begeven.

In dit nieuwe apparaat kunnen 1 euro en 2 euro munten gewisseld worden voor respectievelijk 2 en 4 Flebo's. Toch nog even voor alle duidelijkheid: zitten alle zuilen vol met stekkers, dan mag u een stekker eruit halen waar geen lampje bij brand. Heeft u materiaal van de boot wat in de milieu container hoort, deponeer het dan in de juiste vaten. En laten we zorgen dat het er netjes uit blijft zien.

Het B. & O. team heeft de werkzaamheden weer hervat en is begonnen met het groen onderhoud. Langs de A steiger is de zaak weer netjes, het gras is gemaaid, struiken zijn gesnoeid en tussen de tegels is het onkruid verwijderd. Ook de zig/zag haag is weer gekortwiekt en het grote P-terrein is van onkruid ontdaan. Er is een begin gemaakt met de herindeling van de werkplaats. Zolang het weer het toelaat blijven we buiten bezig, maar van de winter staan ons een paar grotere klussen te wachten. Zo is het clubgebouw aan de beurt. Vooral boven zit veel werk. De muren vertonen krimpscheurtjes, deze worden weggewerkt en de muren worden van een nieuwe verf (saus) laag voorzien. Ook de kitranden van het sanitair worden nagekeken. Kortom boven, maar ook de hal beneden wordt grondig door de B. & O'ers onder handen genomen. Dit najaar zijn er geen bokken geschilderd,

alle bokken hebben een schilderbeurt gehad en ze zagen er nu nog redelijk uit. In het najaar van 2024 pakken we de 'schilders' draad weer op. Dan zullen de meest kale bokken weer opgeknapt worden. U leest het, het B. & O. team is weer volop in de running en gaat klussen aanpakken die we kunnen en mogen uitvoeren. Vooral dat laatste, 'mogen'. Er moet steeds meer onderhoud door gecertificeerde bedrijven worden gedaan, maar wat we mogen doen, doen we met veel plezier.

Na de kraanperiode (begin december) wordt de grote kraan grondig gereviseerd. Het bestuur heeft Torsit opdracht gegeven een offerte uit te brengen met een tijdschema, want 1 maart '24 moeten we weer kunnen kranen. De kraan is ongeveer 30 jaar oud en behoeft groot onderhoud. De zwenkarm en de beamen worden gedemonteerd, nagekeken op het nodige laswerk, gestraald en geschilderd. Het masten kraantje wordt in zijn geheel vervangen en een meter hoger geplaatst. Ook de schakelkast wordt nagekeken en waar nodig zullen onderdelen vervangen worden. De staande kolom wordt misschien ook ter plekke gestraald. Niet

verstandig is het om de voetplaat los te maken van het beton.

Voor wat betreft onze vaartuigen, kunnen we mededelen dat onze zwarte RIB is gereviseerd in Kampen bij Rubberboot service. Dit was nodig omdat het rubber losliet van de vaste polyester bodem. Bij dit bedrijf konden we een mooie z.g.a.n. RIB kopen, voor een aantrekkelijke prijs. Tevens heeft dat bedrijf de 40 pk motor van de Aluminium vlet kosteloos overgezet op de nieuwe RIB. Maarten Kranenburg heeft de Alu vlet op marktplaats gezet en deze was met 2 dagen verkocht. De vereniging is een mooie RIB rijker en deze hele transactie heeft de vereniging €2.000,00 aan investering gekost.

Zo bent u weer bijgepraat wat er op de haven is gebeurt en gaat gebeuren. Mocht u vragen hebben of denken hoe zit dat eigenlijk, kom naar ons toe. Schiet ons aan op de haven of bel. De telefoonnummers staan in de Langszij. We zijn een open vereniging en vragen staat u volkomen vrij. We zien elkaar vast op de AV in december.

Hans Duitman en Bert Aartsen



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

WolderwijdCup

Zaterdag 23 september hebben we de WolderwijdCup gevaren. Van te voren was het even spannend of het allemaal wel door kon gaan. Een week voor tijd waren er namelijk nog maar 7 aanmeldingen. Gelukkig kwamen er nog een hoop aanmeldingen binnen en waren we met 30 boten op het water.

De boten kwamen vanuit Flevo, Zeewolde, Nijkerk, Spakenburg en Huizen, een mooi gevarieerd veld. Het was leuk om

ook tegen andere boten te varen dan de boten van de woensdag avond competitie (WAC). We voeren in twee verschillende



klassen, inboard (13 boten) en outboard (17 boten). Het was voor de wedstrijdleiding een hele opgave om er steeds weer een goede baan in te leggen. We hadden te maken met verschillende boten met elk hun eigen snelheid en zeileigenschappen en daarnaast draaide de wind zo nu en dan behoorlijk. Gelukkig is het de ervaren wedstrijdleiding gelukt om steeds een goede baan in het water te leggen.

Tijdens de wedstrijd kregen we soms wat buien op ons dak. Behalve een nat pak, kwam er ook behoorlijk wat wind uit de buien. Helaas kakte de wind na zo'n bui helemaal in, waardoor het echt zoeken was en inspelen op de wind. Daardoor was het een actieve wedstrijddag waarbij er actief gezeild moest worden.

We hebben in totaal 4 wedstrijden gevaren en gelukkig kwamen alle boten ongeschonden uit de race, we laten de beschadigde ego's hier en daar maar even achterwege. Na de wedstrijden was het tijd om naar de Kop van de Knar te gaan. Onder het genot van een lekker koud biertje werd de uitslag gedeeld. Leuk dat hierbij ook veel deelnemers aanwezig waren. Aansluitend konden we genieten van een goed verzorgde barbecue, waarvoor dank Roelof!

Wij vonden het een geslaagd evenement. Waarvoor dank voor de vrijwilligers van de Adriana (het startschip) en de wedstrijdleiding. Hopelijk lukt het om volgend jaar weer zo'n mooi veld op het water te krijgen.

De wedstrijdcommissie

Inboard		
#	Bootnaam	Schipper
1	Astra	Hop
2	White Pearl	Oordt
3	Jelle	Kaay

Outboard		
#	Bootnaam	Schipper
1	Musto Skiff	Hettinga
2	Svea	Mosterd
3	Footloose	Janssen-Groesbeek

Slotwedstrijd en prijsuitreiking

WoensdagAvondCompetitie 2023

Dit seizoen zijn er 20 wedstrijden gezeild met als laatste de WAC wedstrijd op zondag 17 september. De dag begon 's morgens behoorlijk nat en grijs. Vanuit Zeewolde werd het startschip gereed gemaakt waarna om 14.00 uur de start plaatsvond. 23 schepen verschenen aan de start en na een mooie

wedstrijd waarbij er flinke windshifts waren werd de totaal uitslag door de wedstrijdcommissie berekend. In het clubhuis van W.V. Zeewolde vond de prijsuitreiking plaats waarna er genoten werd van een heerlijke Griekse maaltijd. Er werd nog gezellig nagepraat over een mooi zeilseizoen op het Wolderwijd.

De uitslag van de WAC 2023 (voor de volledige uitslag zie de website)

Inboard Hoog		
#	Bootnaam	Vereniging
1	Marlin	WV Zeewolde
2	Astra	WV Flevo
3	Gotcha	WV Zeewolde

Inboard Laag		
#	Bootnaam	Vereniging
1	Ferox	WV Zeewolde
2	White Pearl	WV Flevo
3	Basta!	WV Zeewolde

Outboard Hoog		
#	Bootnaam	Vereniging
1	Svea	WV Flevo
2	Ocean Cloud	WV Zeewolde
3	Knøt	WV Flevo

Outboard Laag		
#	Bootnaam	Vereniging
1	BiertJe	WV Flevo
2	FF wit	WV Flevo
3	Facet X	WV Flevo



Jaarverslag Secretaris 2022-2023

Met dit jaarverslag van de secretaris wil ik met u terugblikken op het jaar 2022-2023. De jaren liggen achter ons. Voor de Kop van de Knar hebben we ondanks de krapte op de (Horeca) arbeidsmarkt de clubhuisbeheerder wederom kunnen contracteren. Wat niet wegneemt dat het personeel probleem voor de Kop van de Knar niet is opgelost. De clubhuisbeheerder heeft wederom zijn uiterste best moeten doen om de leden en passanten te kunnen voorzien van een drankje, snacks en/of eten.

Algemene vergadering (AV)

Op vrijdag 16 december 2022 werd de AV gehouden in de Kop van de Knar. De vergadering werd bijgewoond door 32 leden inclusief bestuursleden. Tijdens de AV-vergadering, na een jaar te hebben meegelopen als aspirant bestuurslid, trad mevr. Mariëtte Harmsen toe tot

het bestuur in de functie van commissaris zeilopleidingen. Het bestuur heeft 12x vergaderd. Daarnaast vergaderde enkele bestuursleden regelmatig in kleiner verband met elkaar of met verschillende commissies. De verslagen van de bestuursvergaderingen zijn door de secretaris vastgelegd in de notulen.

Bestuurssamenstelling

De bestuurssamenstelling is als volgt:

Voorzitter
Vice-voorzitter/Havencommissaris
Penningmeester
Secretaris/Voorzitter Evenementencommissie
Havencommissaris
Bestuurslid ICT-taken
Commissaris zeilopleidingen
Clubhuiscommissaris
Commissaris zeilwedstrijden

- Arie van der Meijden
- Bert Aartsen
- Antje Meijer-Brouwer
- Co Oskam
- Hans Duitman
- Willem Verwijs
- Mariëtte Harmsen
- Vacant
- Vacant

Ledenbestand

Op 1 oktober 2023 is het ledenbestand als volgt samengesteld:

Leden: 782
waaronder 4 jeugdleden
Ereleden: 1
Vriend van de Kop van de Knar: 180

Evenementen

Vanaf oktober 2022 en in 2023 konden we ondanks de krappe personeelsbezetting in het clubhuis, de Kop van de Knar, diverse evenementen organiseren, waaronder Bezem in de Mast. Zie voor een uitgebreide samenvatting het Jaarverslag van de Evenementencommissie.

Communicatie

Het verenigingsblad Langszij is sinds jaar en dag een prima communicatiemiddel gebleken en zal dat in de toekomst ook blijven. Daarnaast hebben we onze maandelijkse Nieuwsbrief, Facebookpagina en Website www.wvflevo.nl. Op deze site vindt u alle informatie over de vereniging, evenementen en ook ons verenigingsblad Langszij is daar terug te vinden.

Wintercursussen

Ook werden er in het afgelopen winterseizoen 2022/2023 diverse watersportcursussen aangeboden, die druk werden bezocht.

Zeilopleiding

De zeilopleiding is het afgelopen jaar weer actief geweest met het geven van zeillesen in zowel de Optimisten, RS Feva's als de Valken (Zie ook het Jaarverslag van de zeilopleiding).

Overige zaken

Afgelopen jaar zijn de energieprijzen fors gestegen. Dit heeft zijn weerslag gekregen op de financiën bij WV Flevo. In de komende AV komen we hierop terug.

Afgelopen jaar is (weer) namens WV Flevo, de Adriana als startschip, de Rib en de aluminiumvlet als bijboten, bemand door een aantal vrijwillige Flevo leden ter ondersteuning, tijdens o.a. de Bokkingrace (Aaltjesdagen) organisatie aanwezig geweest.

Zoals u in het verslag van de Zeilwedstrijdcommissie kunt lezen zijn er het afgelopen jaar weer volop wedstrijden georganiseerd. Zo waren er de Woensdagavondcompetitie (WAC) en de Wolder-WijdCup.

Voor een uitgebreid overzicht/verslagen van de activiteiten van de diverse commissies verwijs ik u naar de verslagen van de commissies. Deze zijn terug te vinden in deze Langszij.

Al met al was 2022/2023 weer een enerverend jaar voor het bestuur.

Co (J.H.) Oskam
Secretaris WV Flevo

Jaarverslag Havencommissarissen

Het najaar van 2022 verliep rustig. Na de sluitingsavond, die altijd met mosselen eten gepaard gaat, gingen we rustig de winter in. Gelukkig zijn we deze periode met weinig stormwind doorgekomen, dus hebben we geen last gehad van stormschade.

Deze winter was, net als vorige winters, relatief zacht maar daarin tegen was het voorjaar koud. En het bleef lang koud en nat met als gevolg dat er weinig tot geen activiteiten aan de boten plaats vonden. Dat gaf een trage start van het vaarseizoen om de boten weer in het water te krijgen. Iets later dan gepland lagen toch alle boten weer in de boxen en op het jollenveld. Traditie getrouw is er dan altijd 'Bezem in de mast' om de laatste restjes van de winterstalling op te ruimen en de gebouwen er weer fris uit te laten zien. Er was een geweldige opkomst zodat er veel werk kon worden verzet. Het vaarseizoen verliep, op wat kleine haperingen na, zeer goed. Door het geweldig mooie weer kwamen er veel passanten, velen wisten onze haven (weer) te vinden en dat gaf een gezellige drukte. Fijn is het om dan te horen

dat men onze faciliteiten waardeert. Veel lof kregen we over de sanitaire ruimten die er schoon uitzagen. Ook werd het erg op prijs gesteld dat er fietsen beschikbaar waren. Uit dit alles blijkt maar weer eens dat onze haven op een geweldige locatie ligt met een prachtig terras met uitzicht over water. In de corona periode heeft de watersport een geweldige boost gekregen, vooral de vraag naar kleine boten en sloepen was enorm. Ook nu nog komen veel aanvragen binnen voor een ligplaats, uiteraard ook mede door de ontwikkeling van het Waterfront Harderwijk. In de zomer periode ligt het werk van het B. & O. team stil. Toch zijn er altijd kleine klusjes die moeten gebeuren. Enkele B. & O. leden pakken deze karweitjes overigens met veel plezier op. De meeste Flevo leden zullen het niet hebben gemerkt maar er wordt

heel veel werk door deze leden verzet. Inmiddels heeft het team de draad weer opgepakt en is begonnen om de groenvoorziening onder handen te nemen.

De vakantie periode van de havenmeester is weer opgevangen door de hulphavenmeesters. Elk jaar begint de havenmeester na zijn vakantie met het kranen van

de boten en is daar ook dit jaar weer mee begonnen. Zo is er weer een Flevo jaar verstreken en gaan we ons opmaken voor de winter. Natuurlijk is er afgelopen jaar nog meer gebeurt op de haven, maar dat kunt u lezen in de voorgaande Langszij's in de rubriek 'Van de havencommissarissen'.

Hans Duitman en Bert Aartsen



Jaarverslag Wedstrijdcommissie

Daar zit ik dan met mijn writersblock. Of ik een verslag wilde schrijven over seizoen 2023 en het wel een beetje leuk wilde houden. Ondertussen schalt het nummer 'Oktober' van Blöf door de speakers en tikt de regen tegen de ramen, tijd voor een verse herfst depressie. Het zeilseizoen is voorbij en de afspraak om 'Joep' weer op de trailer te deponeren staat. Ik ben in rouw! Om maar een relativerend citaat erin te gooien: "Aan al het moois komt een eind, anders zou het niet mooi meer zijn".

Na een winter van overleg en voorbereiding stonden er een 19-tal woensdagavonden, een Berenburg race, een WAC afsluiting en de Wolderwijdcup op het program. Niet al te ambitieus, maar toch, er is altijd ruimte voor een clusterfuck. Er zijn factoren waar je

geen vat op hebt en die de boel ernstig kunnen ontregelen. Zo dacht Monique (wedstrijdcommissie) dat het een goed idee was om 3 maanden op vakantie te gaan. Pepijn van Tol (wedstrijdcommissie) en ik dachten daar wat genuanceerder over, maar toch



hebben wij haar en John (haar ega) liefdevol uitgezwaaid. Het was als zwemmen zonder bandjes, want ze is onze steun en toeverlaat. Wedstrijd 1 was op woensdag 3 mei. Toch altijd weer spannend wie er aan de start komt, of de Adriana niet gezonken is, of de RIB niet weer in tweeën scheurt en of Roelof onthouden heeft hoe de tap werkt. Alles kwam goed, wat een opluchting: 36 boten aan de start en dat is zo vroeg in het seizoen nog niet verkeerd.

Na wedstrijd 2 reed ik op de motor een rondje door het Sauerland. Lekker belangrijk zou je zeggen, maar voor mij was het wel een dingetje. Niet het vakantieweekend op zich, maar wel dat mijn jeugdig

enthousiasme het won van mijn kennis en kunde. Gevolg, mijn motor op z'n kop op de berghelling en ik lag ernaast. Nou gebeurt dat met offroad rijden wel vaker, maar nog niet eerder had ik daarmee een kruisband gesloopt. 'Scheisse', ik kan effe niet zeilen! Daar zie je dan dat het mooi is dat je met een team aan het werk bent en dat als een team functioneert, je makkelijk je knie kunt slopen. Pepijn, Monique en de organisatie Zeewolde hebben de boel zonder ellende draaiende gehouden. Ik zou ze willen kwalificeren als toppers.

Zo napeinzend over het seizoen wil ik niet onbenoemd laten dat de sfeer op het water en de sportiviteit waarmee gezeild wordt





echt positief is. Er zijn over het hele seizoen maar een paar protesten geweest en er is nauwelijks schade gevaren. Als je bedenkt dat er gemiddeld zo'n 45 startende boten, keer 22 wedstrijden, het water op gaan in wedstrijdverband, dan is het toch mooi dat daar onderling nauwelijks een onvertogen woord uit voort komt! Sterker nog, ik zie blije gezichten en duimpjes omhoog bij de finish richting de Adriana! Over de Adriana gesproken, die mannen en vrouwen zijn we iedere wedstrijd weer dankbaar. Na afloop van de Wolderwijdcup kwam iemand van WV de Eendracht naar me toe en complimenteerde ons met de prachtige voorzieningen, goede organisatie, maar met name lovend over het feit dat wij een heus startschip op het water hadden liggen. Toen ik de man vertelde dat wij dat iedere woensdagavond hebben, ging hij bier halen, hij moest het even verwerken. Wij staan er niet zo bij stil, maar de manier waarop wij een wedstrijd kunnen organiseren is best uniek! Een startschip, altijd een baan die in de wind ligt en een team dat het draaiende houdt. Ik heb de dag na de Wolderwijdcup stichting Correlatie naar de Eendracht gestuurd.

Terugkijkend op 2023 ben ik tevreden, blij dat alles weer op z'n pootjes is gekomen (inclusief knie). Natuurlijk hebben wij niet alles voor elkaar gekregen wat wij voor ogen hadden begin 2023. Zo hebben wij

nog steeds geen seizoen Topdrop trofee en hadden wij geen livemuziek bij de Wolderwijdcup bbq. Ik kan denk ik wel een heel lijstje opstellen van punten die wij anders of beter willen hebben, maar Rome is niet in één dag gebouwd. Wij blijven werken aan een evenementen reeks waar iedereen blij van moet worden. Ondertussen wordt er alweer gediscussieerd over seizoen 2024. Pepijn heeft een enquête naar alle schippers gestuurd om te kijken of niet alleen wij blij waren met het verloop. Wanneer deze Langsij bij u in de bus valt, hebben wij alweer een avondje evaluatie samen met Zeewolde en de Adriana gehad. Wat ik al op zeker kan melden is dat wij graag meer mensen willen betrekken bij de organisatie. Aangezien Monique ook in 2024 weer maanden als vermist opgegeven kan worden, zitten Pepijn en ik te springen om ondersteuning. Mail even naar wedstrijdcommissie@wvflevo.nl en meld je aan. Pepijn en ik zijn best makkelijk en nauwelijks kritisch. Zo, ik ben klaar met Blöf, het zonnetje schijnt en ik moet nog iets met een boottrailer doen. Rest mij om een hele dikke dankjewel uit te roepen naar eenieder die zich heeft ingezet om de wedstrijden mogelijk te maken, maar met name naar de deelnemers die het tot een feest maakten.

Tot volgend seizoen,
Chris Prast

Jaarverslag Evenementencommissie

Niet een echt evenement maar zeker te benoemen een gezellig samenzijn van Flevoleden. De sluiting van het zomerseizoen 2022: de Mosselavond op 29 oktober. Deze avond werd druk bezocht door ruim 80 Flevoleden. Zoals altijd verhalen over de vakantie en waar de reis naar toe ging.

Een maand later en wel op 19 november kregen wij bezoek van Sinterklaas en zijn Pieten. Er waren 23 kinderen die met papa, mamma, opa en oma de Sint van harte welkom heetten.

Op zondagmiddag 11 december genoten leden en Vrienden van de Kop van de Knar van diverse koren. De Kop van de Knar was bijna te klein voor dit Shanty Festival. Ook onze eigen Krasse Knarren gaven een optreden.

Ongeveer 75 Flevoleden waren op 8 januari naar de Nieuwjaarsreceptie gekomen om bestuur en elkaar een gelukkig nieuwjaar te wensen. Zoals altijd een gemoedelijke sfeer en gezellig tot het einde van de receptie.

Nieuwe leden waren uitgenodigd op 17 maart om kennis te komen maken met de bestuursleden en de havenmeester. Het blijkt dat deze avond altijd nuttig is. Veel vragen worden beantwoord en nieuwe leden hebben op deze manier live een gezicht bij een bepaalde functie.

Zondagmiddag 19 februari kwamen Wietze van der Laan en Janneke Kuysters naar Flevo om aan de hand van beeld en geluid (van Janneke) ons mee te nemen op hun zeilreis om de wereld.

Voor de zeilers kwam Bernhard van Vliet hen bijpraten over tuigage en zeilen. Ook wist hij veel vragen te beantwoorden en gaf bruikbare tips.

In de Langszij nr. 2 van april kon u lezen hoe u ook een uitnodiging had kunnen krijgen voor het Dankjeweletentje dat op 19 maart werd georganiseerd. Ongeveer 65 vrijwilligers hadden gehoor gegeven aan dit 'evenement'.

Dit jaar organiseerde de evenementencommissie voor het eerst een sluiting van

het winterseizoen. Op 25 maart konden leden genieten van een stampot buffet omlijst door een paar rondjes bingo. Ongeveer 50 leden deden het buffet eer aan en gingen naar huis (niet allemaal) met een leuke prijs.

Op 14 april kwam Kees Kooijman ons bijpraten over de overlast van waterplanten. Helaas had hij ook geen pasklare oplossing voor dit probleem maar dat er wel aandacht voor is werd maar weer eens duidelijk. Er waren jammer genoeg weinig belangstellenden voor deze avond.

Het voorjaar werd ingeluid met de actie Bezem in de Mast, een ieder jaar terugkerend 'evenement'. Dit jaar weer een prima opkomst van wel 36 Flevoleden, die met bezem, hark en kruiwagen het haventerrein weer spic en span maakten.

Zaterdag 14 juni: Midzomernacht, tijd voor een feestje. Met een BBQ, muziek, prachtig weer waren alle ingrediënten aanwezig voor een gezellige avond. De Kop van de Knar inclusief het terras herbergde zo'n tachtig Flevoleden. Een succesvolle avond.

Na de zomervakantie stond er nog één evenement op het programma: het Flevoweekend. Een vaartocht voor zowel motor- als zeilboten. Vijf motorboten en één zeilboot vertrokken zaterdagochtend 17 september op weg naar Kampen. De zaterdag kon niet meer stuk. Anders was dat op de zondag. Met een gezamenlijke maaltijd op zondagmiddag in de Kop van de Knar kon deze vaartocht bijgeschreven worden als geslaagd.

Overigens kunt u al de verslagen teruglezen in de Langszij's die u kunt vinden op onze website www.wvflevo.nl.

Jaarverslag 2023 Commissie Opleidingen

Het begin van het jaar werd overschaduwd door het overlijden van Nico Hagen, de oud-commissaris zeilopleiding, mijn voorganger. We hebben met een aantal vertegenwoordigers van de zeilopleiding onze eer betuigd bij zijn begrafenis. De immens lange rij met belangstellenden was indrukwekkend.

Net als in voorgaande jaren heeft de Commissie Opleidingen in 2023 weer een groot aantal activiteiten ontplooid.

In grote lijnen:

- De interne opleiding van de instructeurs en assistenten
- Zeilklar maken van de vloot en bijboten.
- Promotie op Aaltjesdag, deelname aan de Sportwijzer(=kennismakingsles voor schoolkinderen)
- De regulier geplande CWO lessen
- Organisatie Combi wedstrijd
- Zeilclub en kennismakingslessen op de Valk
- Aftuigen en winterklar maken van de vloot en bijboten
- Onderhoud materieel

Verder zijn er nieuwe assistenten bijgekomen en assistenten zijn bevorderd tot instructeur.

Sven, Kaylee en Hugo hebben het assistenten korps versterkt en dit jaar hun bijdrage geleverd.

Lauren H. heeft haar PvB met succes afgelegd en is nu instructeur.

En niet te vergeten, het korps Valk instructeurs is versterkt met Marion Bultman, ex olympisch zeilster, moest alleen nog even haar instructeursbevoegdheid halen 😊

In tegenstelling tot vorige keren heeft onze aanwezigheid tijdens Aaltjesdag weinig belangstelling getrokken. Er lagen Optimisten en een Valk klaar + begeleiding. Er stond een informatie stand. We hadden er meer van verwacht, maar het heeft niet zo mogen zijn.

Daarentegen hebben de Sportwijzer weekenden wel succes gehad, en uit deze groep (totaal 22 deelnemers) hebben zich een aantal cursisten gemeld voor de reguliere CWO opleiding.

Voor de CWO weekendlessen op de zondag voorafgaand en aansluitend op de zomervakantie was weinig tot geen inschrijving. En we hebben deze lessen dan ook niet door laten gaan. Ook van de zeilclub op zondagmorgen, waar cursisten tegen een gering bedrag onder begeleiding vrij konden zeilen, werd weinig gebruik gemaakt.

Het initiatief van Marion om op de 1^e zondagmorgen van de maand kennismakingslessen in de Valk aan te bieden voor volwassenen heeft duidelijk in een behoefte voorzien. En dit zullen we zeker continueren.

De CWO lessen in de zomervakantie werden als vanouds wel druk bezocht. In totaal hebben we 67 jeugd zeilers mogen verwelkomen. De Valklessen in het voorjaar hadden 5 deelnemers, maar daar moet wel bij aangetekend worden dat alleen op donderdagavond les werd gegeven. En dat we dus op halve capaciteit draaiden.

De Combi op 10 september werd gekenmerkt door prachtig warm weer, maar erg weinig wind. De SKON (= klasse organisatie Splash) had het verzoek gedaan om te mogen deelnemen aan de combi. Het gevolg was, dat we een groot deelnemersveld hadden. De hoofdmoot bestond uit Optimisten, gevolgd door de Splashes en dan de Lasers en Open klasse. Totaal zo'n 65 deelnemers. In de aanloop naar de Combi hadden we berekend, dat we 5 volledige wedstrijden zouden

kunnen varen. Echter, de benodigde wind liet het ernstig afweten, dus uiteindelijk hebben we 3 wedstrijden kunnen varen, waarvan de laatste halverwege de baan bij boei drie gefinisht werd. Toch al met al een prachtige geslaagde dag met grote dank aan alle vrijwilligers, de bemanning van de Adriana, Roelof en zijn crew en alle deelnemers en hun coaches.

Aan alle deelnemers wordt na afloop van hun zeillessen een tevredenheids-meting

gestuurd. We hadden een respons van 50%. Een verbeterpunt, wat vaak genoemd werd, is de vindbaarheid van informatie op de website. Alles staat er wel op, alleen moeilijk vindbaar. En daar gaan we aan werken. Maar wat zeer tot tevredenheid stemt is dat 100% van de geënquêteerden onze opleiding aanbeveelt bij anderen.

Rob Sikkema en Mariëtte Harmsen

Jaarverslag Redactiecommissie 2022-2023

Ook in het verslagjaar 2022-2023 is de Langszij 5x verschenen. Helaas wel weer met minder pagina's (192) dan voorgaande jaren.

Traditiegetrouw hebben de voorzitter, secretaris, penningmeester en zeker niet te vergeten de havencommissarissen ons uitvoerig op de hoogte gebracht van het wel en wee van onze watersport vereniging Flevo. Daarnaast zijn de tijdschriften gevuld met informatie over de zeilschool, de wedstrijden, de cursussen, de lezingen en andere activiteiten voor en door de leden. Wat geweest is en nog komen gaat wordt vermeld: opening/sluiting vaarseizoen, Sinterklaasmiddag, Shantifestival, 'Bezem-in-de mast' en niet te vergeten de Nieuwjaarsreceptie.

Opvallend zijn de diverse Portretseries die ook dit jaar weer zijn verschenen. De achtergrond verhalen te lezen van leden die langer of korte lid zijn, blijft boeien. De jeugd wordt daarbij niet vergeten.

Helaas hebben we meerdere keren een In Memoriam moeten plaatsen, ook van leden die tot op het laatst zeer actief zijn geweest binnen de vereniging.

Gelukkig hebben we ook diverse reisverhalen mogen publiceren. Schepen die vele, vele mijnen ver weg zijn geweest,

maar ook van schippers die kort bij huis iets hebben beleefd. Zelfs van belevenissen op de haven - in de winter en in de zomer - kun je een verhaaltje maken! Ook informatie over de Randmeren heeft aandacht gekregen.

Bij dit alles is onze Langszij mooi verlucht met vele foto's en soms tekeningen die er bij horen.

Kortom: de vereniging mag trots zijn op zo'n magazine in print, dat ook digitaal te vinden is op de website. Jammer genoeg blijken vele leden het blad nauwelijks te lezen of er interesse in te hebben. Dat blijkt uit algemene vragen waarvan de antwoorden in ons blad hebben gestaan.

Toch heeft de redactie ook deze jaargang en niet te vergeten de kalender 2023 met veel plezier en ambitie samengesteld, mede dankzij de inbreng van bestuur en leden. Beide producten zijn fraai vorm gegeven door Koen Hoffmann, GraphFruits. Waarvoor onze dank!

Marjoleine Brielsman
Antje Meijer-Brouwer

Jaarverslag Kop van de Knar

Het verenigingsjaar 2022/2023 was voor onze beheerder Roelof Hagedoorn zijn tweede jaar. Was het in zijn eerste jaar nog aftasten hoe het bij een vereniging werkt, daar was hij inmiddels aan gewend. Wat niet wende was te moeten werken met te weinig geschoold personeel.

Helaas een probleem in de hele horeca. Daarbij kwam ook de misvatting bij veel van onze gasten, dat de Kop van de Knar geen restaurant is maar een prachtig clubhuis met een terras. De diverse eve-

nementen zijn mede door de keukenkwaliteiten van Roelof succesvol geweest. Het gemis van een clubhuiscommissaris is ook dit jaar weer duidelijk geworden en schreeuwt om een oplossing.

Oproep Oproep Oproep Oproep Oproep

De evenementencommissie doet een oproep voor het volgende. Vanaf 2011 t/m 2020 organiseerde de evenementencommissie in de winterperiode een excursie. We noemden het gekscherend wel het schoolreisje. We bezochten dan een water gerelateerde plaats in Nederland voor een bezoek. Maar zo waren we ook al drie keer iets verder van huis in Papenburg, Duitsland bij de Maier Werft, waar cruiseschepen worden gebouwd. Ook bezochten we dichterbij huis de s.s. Rotterdam, de Maeslandtkering, Maassluis maar ook het Reddingmuseum in Den Helder. Aangekleed met in de ochtend koffie, later een lunch en de laatste keer bij thuiskomst een maaltijd in de Kop van de Knar.

Om dit voor 2024 weer te organiseren willen we inventariseren hoeveel personen hier in principe weer aan deel zouden willen nemen. Want wat is het geval? De prijzen van de bus, het bezoek aan een museum en de lunch zijn niet meer zoals vier jaar geleden. Destijds kostte zo'n dag ongeveer € 50,- p.p. Als we in 2024 zo'n dag organiseren moet u erop rekenen dat u ongeveer € 70,- kwijt bent. Heeft u dat ervoor over? Om de evene-

mentencommissie een idee te geven of zij dit moeten gaan regelen vragen wij u om ons te laten weten of u bereid zou zijn dit bedrag ervoor te betalen. U kunt dit laten weten via info@wvflevo.nl met slechts de mededeling: ik zou in principe meegaan met de excursie.

Uw reactie horen wij graag voor 30 november 2023

Waar u bij **kon** zijn:



Flevo weekend 16/17 september

In het september exemplaar van Langszij kwam naar voren dat ook zeilboten konden meedoen aan dit evenement en werd besloten om met dochter Anne in te schrijven voor de vaartocht.

Op vrijdag 15 september konden we in het clubhuis van de organisator van het weekend, Willem Zwart, horen dat er zes boten zouden meedoen. De motorboten Daisy, Delfino, Dobber, Cindy en Helena Louise en onze geleende zeilboot Sanrico. Een mededeling dat de bemanningen konden uitslapen in verband met een vertrektijd van 09.30 uur de volgende ochtend werd door de meesten gewaardeerd.

Het vertrek op de mooie zaterdag was na de koffie en koek in ons clubhuis. We gingen op weg naar de tot gisteravond geheim gehouden bestemming, namelijk de verenigingshaven Kampen. Eén van de deelnemers kreeg na de Reevesluis problemen met de motor, maar kon de tocht gelukkig weer vrij rap op een creatieve manier voortzetten. De motorboten zet-

ten koers naar het Reevediep richting de IJssel. De zeilboot kon niet mee op deze route vanwege de vaste brug, maar kon de tocht vervolgen richting Ketelhaven en de IJssel naar Kampen. Met het heerlijke weer is voor IJsseloog gekozen om de tocht op de motor wegens totaal gebrek aan wind te onderbreken voor een zwempartij.

Aan het einde van de middag was een ieder op de kade bijengekomen om de aankomst te vieren met borrels en hapjes. Dat was fantastisch zo in de mooie nazomerzon in september met geanimeerde gesprekken. Voor het diner was de groep compleet en er waren deelnemers met de auto uit Harderwijk en Elburg gekomen. Het was daar heerlijk eten en het bleek een erg leuk restaurant te zijn waar aan de twee tafels naar hartelust werd bijgepraat.

Lopend langs de zo fraaie IJsselkade naar de verenigingshaven kregen we op de steiger een spontaan aanbod van Paul en Sandra van de Daisy om nog een drankje aan boord te nuttigen. Iedereen had in de zeer ruime kuip een zitplek en het was gezellig.



Zondagmorgen na koffie en koek werd onze gastheer Arnold, de havenmeester, bedankt voor het mooie verblijf op de haven en in het clubhuis en werd het doel van de zondag bepaald, namelijk naar de thuis-haven varen.

In tegenstelling tot de zonnige zaterdag werd het een zompige zondag vanwege de aanhoudende regen. In het clubhuis waren twee activiteiten gepland, de door Antje samengestelde quiz over de 18 voorafgaande Flevo weekenden en de gezamen-

lijke maaltijd. Helaas konden we vanwege afspraken op die avond niet aan het afscheidsdiner deelnemen. We hoorden achteraf dat het goed verzorgd was en heerlijk heeft gesmaakt. Complimenten voor de keukenploeg.

Alle deelnemers bedankt voor het gezellige weekend en het goed meedenken met de meevarende zeilboot die door gebrek aan wind dit weekend tijdelijk een motorboot was.

Kees van Rooijen



Waar Flevokinderen bij **kunnen** zijn:

Op zaterdagmiddag 25 november heeft Sinterklaas beloofd dat hij met zijn Pieten weer bij ons afmeert. Met zijn boot is hij helemaal uit Spanje gevaren om jullie te verrassen met een cadeautje.

Jullie mogen om half drie al naar de haven komen. Om ongeveer drie uur zal Sinterklaas aankomen. Met z'n allen gaan we hem verwelkomen.

Natuurlijk moet de Cadeautjes Piet wel weten voor wie hij allemaal iets moet kopen.

Daarom moet het formulier ingevuld worden dat in de Kop van de Knar ligt en op het havenkantoor. Ingevuld inleveren in de Kop of bij de havenmeester. Per mail mag ook dan naar: info@wvflervo.nl.

Inleveren voor 20 november 2023. O ja, je mag niet ouder zijn dan 8 jaar.

Sinterklaas,

Ik kom op 25 november naar de jachthaven als u met uw Pieten bij ons op bezoek komt.

Mijn naam is:

*Ik ben jaar en ben een meisje/jongen
(doorstrepen wat je niet bent)*

Ik neem ook mijn broertje/zusje mee.

Haar/zijn naam is:

Leeftijd jaar

FLEVO NAUTICA

WATERSPORTARTIKELEN

BOTEN MOTOREN TRAILERS



Op zoek naar een droomboot? FlevoNautica heeft wat jij zoekt! Onze sloepen en tenders worden naar jouw wensen samengesteld en geleverd.
Grootste showroom van Flevoland!

Scan QR code
voor WSV FLEVO
kortingsactie



Showroom Marina Muiderzand
Marinaweg 14 - 1361 AC Almere - 036 5368 555
www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl

Wintercursussen 2024

Datums, tijden en prijzen voor de theoriecursussen winter 2024

Informatie avond dinsdag 14 november in het verenigingsgebouw van de WV Flevo. Aanvang 20.00 uur. Tijdens deze info avond kan je je ook direct opgeven voor één of meerdere cursussen. Heb je de informatieavond gemist? Geen nood, je kan je ook opgeven per e-mail: dicksterken@kpnmail.nl Wij sturen je dan een inschrijfformulier, of kijk op de site voor een inschrijfformulier

Cursus	Start	Eind	Duur	Prijs
Vaarbewijs 1	9 jan '24	6 feb '24	5 avonden	€ 95,-
Vaarbewijs 1a (2)	13 feb '24	12 mrt '24	5 avonden	€ 95,-
Theo Kust Nav	9 jan '24	12 mrt '24	10 avonden	€ 210,-
Marifonie Basis	8 jan '24	15 jan '24	2 avonden	€ 55,-
Marcom B	22 jan '24	29 jan '24	2 avonden	€ 55,-

Alle lessen vangen aan om 19:30 uur en duren tot ongeveer 22.00 uur.

Alles onder voorbehoud van een minimale deelname van 4 personen per cursus

Cursusboeken e.d. zelf aan te schaffen bij ANWB, [Vaarwinkel.nl](https://www.vaarwinkel.nl) of [Bol.com](https://www.bol.com)

- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL

Scandinavie, 2,5 maand zeilen

Verslag deel 2 van 'Quiddity' (GS43) en 'Ixion' (X40)

In de vorige Langszij hebben we verslag gedaan van onze reis tot Noorwegen. We zijn op 1 juni vertrokken uit Nederland en begin juli zijn we in Frederiksstad in Noorwegen aangekomen. Met een gratis taxiboot kan je vanaf verschillende plekken in de stad naar o.a. de oude stad varen. Er zijn een soort van stewards bij de opstapplekken om alles in goede banen te leiden. De oude stad is een plek binnen de vestingmuren waar we heerlijk uit de wind in het zonnetje doorheen dwalen. De mannen bezoeken nog een museum met Marklin treinen.



We vervolgen onze weg in de Oslofjord naar Tønsberg. Omdat het flink gewaaid heeft staan er aan het begin van de oversteek behoorlijke golven die we deels op de motor en verder onder zeil trotseren. Als we steeds meer aan hogerwal komen worden de golven minder hoog en achter de rotsen valt de wind weer volledig weg. Na 2 bruggen die op vaste tijden draaien komen we bij Tønsberg waar een kleine haven is die overstroomt door de wachtende boten. We besluiten verder te gaan en komen in een kleine verenigingshaven in Melsomvik terecht. Het gaat weer flink

waaien dus we besluiten lekker beschut te blijven liggen. Er is een grote supermarkt en we moeten op de fiets flink tegen de heuvel op trappen. We halen er gebak voor de verjaardag van John. Daarna bezoeken we, na een flinke fietstocht langs de fjord, Tønsberg. Een leuk plaatsje, met achter de stad op de berg een Citadel.

Bij het aanleggen worden we goed geholpen door leden van de vereniging. Als we verder willen gaan stoppen we euro's in een envelop voor de overnachtingen. We zijn nog geen pinautomaat tegengekomen om Noors geld uit de muur te halen. Een havenmeester is hier ook niet aanwezig en ook geen betaalautomaat. We worden door iedereen vriendelijk begroet, we liggen op dit moment ook als enige passanten in deze haven.

Vanuit de Tønsbergfjord willen we naar Stavoren maar als we buiten komen staat de wind weer tegen en is meer dan voorspeld. We besluiten daarom de Sandefjord in te varen. Heerlijk met de wind mee varen we tot de gelijknamige plaats Sandefjord. Op de kaart zijn niet alle havens diep genoeg, maar dan zien we een boot achter een steiger varen, dicht bij de stad zelf. We gaan kijken of er ook plek voor ons is. We leggen eerst maar vast aan de eerste de beste steiger en dan blijken er weer QRcodes op de steiger te zitten om te reserveren via de app te betalen. Tja, daar waren we al achter dat betalen via die app niet gaat. Blijkbaar liggen we precies

op 2 plekken waar je niet voor kunt reserveren op afstand en als je er ligt is dat eigenlijk je reservering. Aan een Noor die even later komt vragen we hoe dit nu eigenlijk werkt. Hij geeft aan dat dit echt wel lastig is maar wel hoe Noorwegen in dit gebied met de ligplaatsen omgaat. Tja, wij hebben vandaag weer ervaren dat je met een zeilboot 's morgens niet weet waar je 's avonds overnacht. Je bent, zeker op open zee, toch echt wel afhankelijk van het weer. We gaan ook voor veiligheid van boot en bemanning. In de avond komt er nog een meisje langs die vraagt waarom we niet betaald hebben. We leggen uit dat dit niet lukt. We krijgen een mailadres waar we heen kunnen mailen met onze vraag. Dat doen we braaf, als we de volgende dag alweer verder zijn krijgen we antwoord dat we via dit mailadres kunnen reserveren maar ja, daar gaat het niet om. Uiteindelijk hebben we niet betaald voor de overnachting.

Sandefjord is een stad met niet heel veel interessants. Op verschillende plekken is er aandacht voor de walvisvaarders van vroe-

ger. Er komt een ferry vanuit Zweden aan en dat brengt wat reuring op de kant.

Dan toch de volgende dag naar Stavern. Onderweg krijgen we een fikse regen- en onweersbui over ons heen, maar zonder wind als we de Larviksfjord inzeilen. We blijven een tijdje voor de haven drijven tot de regen zover afneemt dat we meer zicht hebben. Het is behoorlijk druk en we vernemen dat er ergens een festival is waar veel jongeren op af komen en die hier in de haven liggen. Op een paar motorboten na is het aantal decibels weer enorm. We zijn echt wel muziekliefhebbers maar dit gaat met meerdere genres dwars tegen elkaar in en door elkaar heen op een niveau...

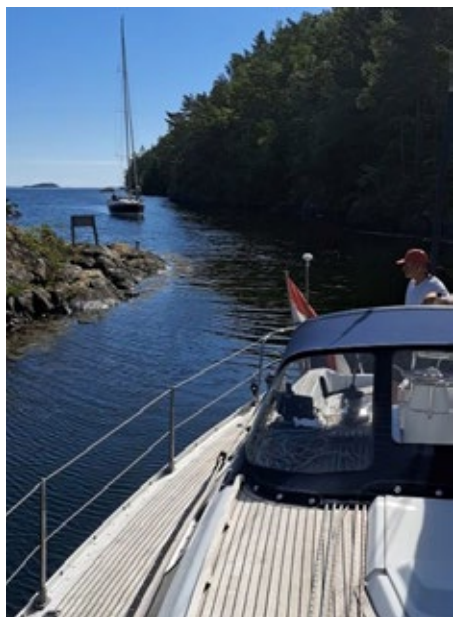
Stavern is het bezoeken waard met een mooi park en een groot gebouw als eerbetoon aan alle strijders voor vrede die zijn omgekomen. Erg indrukwekkend al die namen die zijn gegraveerd op tableaux.

We hebben al een paar keer van Noren gehoord dat het eiland Jomfruland (jong-



vrouwland maken wij ervan) erg mooi is en ook het gebied er omheen. We besluiten erheen te zeilen. Het eerste stuk is behoorlijk ruw en aan de wind maar dan kunnen we ruimer gaan varen en nemen de golven ook wat af. We moeten tussen 2 eilandjes door om achter het eiland Jomfruland te komen. Als we bij het haventje komen besluiten wij te gaan ankeren. We zien de steigers weer best gevuld met motorboten en die zijn we nu eigenlijk wel zat met hun geluidsoverlast hier in Noorwegen. Net buiten de haven laten we het anker zakken. De natuur is hier prachtig. Tijdens de kuipborrel bespreken we wat we morgen gaan doen. Van zeilvrienden hebben we een piloot van Noorwegen te leen gekregen met daarin ankerplekken. Het wordt volgens de weerberichten een rustige 'wind' dag met veel zon. We kiezen een locatie uit op ongeveer 10 mijl waar we een stukje voor terug moeten varen.

We gaan vroeg omdat we dan meer kans maken dat er nog voldoende plek is om te ankeren. Tussen de eilandjes door zien we



het waypoint waar we heen moeten maar we zien geen ingang. Dan zien we een boot ergens tussen de rotsen verdwijnen en volgens de AIS is deze boot 15 meter lang. Wij moeten daar dan ook door kunnen. Op de kaart staat voor ons voldoende diepte aangegeven. Als we dichterbij komen blijkt het echt wel een heel smal gaatje waar we tussendoor moeten om bij een ruimte te komen waar we kunnen ankeren. Het is echt een prachtplek waar we terecht komen.

Er ligt 1 boot voor anker, dus voldoende ruimte voor ons om ook te ankeren. Met de rubberboot verkennen we de rest van de 'baai' waar het te smal/ondiep is voor onze boten. Het is een prachtige dag op een wel heel bijzondere plek.

Trein van Depressies. Terug naar Denemarken

In de pilots over het Skagerak en het Kattegat spreekt men over een trein van depressies die er soms lang kunnen aanhouden. Daarin is het dan een paar dagen rustig en dan weer onstuimig. Het Skagerak en het Kattegat is water waar je best ontzag voor mag hebben. We zien dat er vanaf het westen onrustig weer aan zit te komen en dan zit je in Noorwegen en/of Zweden aan lagerwal. Er komt nog één dag met heel weinig wind aan. Dat zal dan motoren worden maar daarna komt er echt ander weer aan. Dat nemen we dan maar voor lief. Zodra het licht wordt maken we de oversteek naar Skagen, Denemarken. Eerst kunnen we nog zeilen maar al snel valt de wind volledig weg en wordt het dus een motortocht van 80 mijl.

In Skagen is het behoorlijk druk met vooral motorboten vanuit Noorwegen die ook met het mooie weer van de afgelopen dagen naar Denemarken zijn overgestoken. Wij prikken snel in een plekje op de mediterrane wijze waar net een boot vertrekt. Anker uit en John manoeuvreert de boot tussen 2 andere boten achteruit in. We



staan zelf verستelt van de strakke actie en met een klein beetje hulp van de kant liggen we mooi vast. Jan en Thea parkeren de boot naast een Noorse motorboot. Thea had al gekookt en wij worden uitgenodigd mee te eten. Wat een verwennerij.

We blijven een dagje in Skagen waar het helaas de hele dag regent. We zijn blij dat we met mooi weer, maar dan wel op de motor de overtocht hebben gemaakt. Skagen is een leuke Deense plaats met een gezellig centrum vol winkeltjes, eetgelegenheden en terrasjes.

We gaan vanaf hier, de oostkust van Denemarken, naar het zuiden waar we elke tocht wind tegen hebben en af en toe een fikse bui krijgen, dan wel als we net vast liggen dan wel onderweg.

In Strandby is een soort van havenfeest dat letterlijk in het water valt door de hoeveelheid regen. Aan het einde van de middag treedt een duo op met o.a. Ierse muziek en popnummers en maken er met de aanwezigen een gezellig feestje van. We komen hier nog een stel Nederlanders tegen en samen maken we er wat van ondanks de regen.

Stukje west maar dan toch weer zuidwaards

Wat gaan we doen met dit weer? Er komt meer wind en ook geregeld regen aan. We gaan de Limfjord in, deze staat op het verlanglijstje van John. Via Hals varen we naar Aalborg. Via de Whatsapp hebben we contact met zeilvrienden gehad die daar al liggen. Zij hebben voor ons een plekje op het oog en vinden het gezellig om bij te kletsen en ervaringen uit te wisselen. De Limfjord varen we tegen de stroom in en zeilen lukt maar een klein stukje vanwege de tegenwind. We moeten 2 bruggen door om bij de haven te komen. We komen erachter dat deze op het hele uur draaien dus best even wachten voor we erdoor kunnen. We worden opgevangen maar ook hier is het weer ff passen en meten want qua diepgang en breedte van de boxen houdt het niet over. Uiteindelijk blijven we 3 dagen in Aalborg omdat het weer niet heel erg mee wil werken. De stad is een bezoek zeker waard. Veel oude gebouwen, cultuur en kunst.

Als we dan westwaarts naar Nibe gaan staat de wind weer eens flink tegen en staat er ook meer wind dan voorspeld. Het is een beetje als op het Veluwemeer

bij veel wind er flink tegenin op de motor. Het plaatsje Nibe is niet veel, er zitten wel 5 supermarkten dus provianderen kan hier prima. Tijdens de kuipborrel bespreken wat we nu willen. De wind blijft west en zal de komende dagen ook nog best wel flink doorwaaien. Zeker het eerste stuk zal het weer motoren worden omdat de geul niet heel breed is en tja bij Thyborøn, aan de westkust van Denemarken, de zee op naar het zuiden lijkt ook niet echt aan de orde de komende tijd. We besluiten om terug te gaan. Dan kunnen we in ieder geval weer zeilen ook als het tegen de wind in zou zijn.

Op de fok zeilen we terug. Omdat we nu mooi snel door de 2 bruggen bij Aalborg zijn, overleggen we en besluiten niet in Hals te gaan stoppen. We hijsen daarom ook het grootzeil en zeilen zo met 8 knopen de Limfjord uit. Halve wind koersen we vervolgens naar Bønnerup waar we laat aan-

komen, maar we hebben wel weer sinds lange tijd lekker gezeild.

We blijven ook hier weer een dagje liggen na een hele lange dag zeilen en ook omdat er flink wind wordt voorspeld. Bønnerup heeft een prachtig strand. We worden er alleen helaas gezandstraald als we proberen om ervan te genieten.

Dan gaan we in één keer naar Århus. Om Grenaa heen en voorbij Ebeltøft komen we na een rare tocht in Århus, met wind van alle kanten zodat we een kruisrak weten te zeilen zonder overstag te gaan. Hier is het heel rustig en we hebben de plekken voor het uitkiezen. Ook wel weer bijzondere maten boxen. Of te smal en heel lang of eigenlijk te breed maar ja dat is beter dan te smal. Århus is een grote plaats en af en toe schuilend voor de buien bezoeken we de stad. De temperatuur is prima. Er is een oud en nieuw gedeelte en een



stuk waar je boven de terrasjes loopt wat doet denken aan Utrecht met de terrasjes onderaan de grachten.

We bezoeken de dom en een botanische tuin. Er is ook een 'Gammle By'. Daar moet je voor betalen om binnen te komen. Inmiddels hebben we al heel wat oude Deense plaatsjes bezocht dus slaan we deze over.

Na nog een dag in Århus met alleen regen gaan we toch maar weer wat zuidelijker. We doen Hou en Juelsminde aan. Hou is een heel rustig dorpje met een supermarkt, ijstent en visboer en Juelsminde is wat levendiger waar een heel groot vakantiepark bij zit.

Vanaf Juelsminde lijkt de zomer wat terug te komen. We krijgen nog wel een bui onderweg naar Middelfart maar de temperatuur klimt steeds verder op.

Er wordt een dag met veel zon en weinig wind voorspeld. We blijven in Middelfart

om daarvan te genieten. We gaan op de fiets door een prachtig natuurgebied en 's avonds genieten we voor de eerste keer van de BBQ aan de picknicktafel voor onze boot. Wat een prachtige dag.

Wisselvallig weer blijft aanhouden

De temperatuur is hoog, helaas wordt er ook weer veel regen voorspeld. We kiezen ervoor om de fjorden aan de Kleine Belt te bezoeken. Dan hoeven we maar kleine afstanden te varen en ook nog eens beschut. Eerst bezoeken we de Koldingfjord waar we wel wat mooie ankerplekken zien. Kolding zelf is een kleine stad die niet echt spectaculair is. Daarna bezoeken we de Haderslev Fjord, met de plaats Haderslev waar ook de werf van de X-jachten zit. Dit is een leuk dorp met veel Deense huisjes en leuke straatjes.

Hierna bezoeken we nog Assens, een wat grotere plaats in het midden van de Kleine Belt. Jan en Thea zeilen terug naar Middelfart voor een festival van MG auto's omdat deze 100 jaar bestaat.



We doen de plaats Faaborg nog aan waar we blijven liggen omdat er veel regen wordt voorspeld maar het wordt uiteindelijk een hele warme dag. Op Ærø in de haven van Søby komen de 'Ixion' en de 'Quiddity' weer samen om daarna richting de Kielerbocht te varen. Volgens de voorspellingen komt er storm aan en dan willen we in Rendsburg aan het Noord-Oostzeekanaal beschut liggen.

We overnachten nog in Strande, waarna we vroeg richting Holtenau sluizen varen. Met ons zijn er vele Nederlanders die ook de beschutting willen opzoeken en na 2 uur wachten mogen we met de grote zeevaart mee door de sluis het Kanaal op.

In Rendsburg wordt het flink druk en liggen er uiteindelijk 160 passanten in pakketjes van 4 dik. De storm 'Hans' komt

2 dagen later over Denemarken heen en bij ons in de haven staan er ook flinke golven bij windkracht 7. Veel mede-zeilers moeten terug voor werk of school. Wij besluiten echter te blijven liggen. Al deze boten in het kleine haventje van Brunsbüttel en in Cuxhaven zien we niet zitten. Jan en Thea besluiten een auto te huren om even terug naar Nederland te gaan in afwachting van beter weer. De 'Quiddity' blijft in Rensburg en we hopen over een paar dagen verder te kunnen. Na 5 dagen is het rustiger op het water en ziet het weer er in de voorspellingen iets rustiger uit. Via Brunsbüttel varen we naar Cuxhaven om dan later door te gaan naar Vlieland.

Onderweg hebben we nog een mede-zeiler geslept omdat er nu eens te weinig wind is om te zeilen en hun motor het niet meer doet. Als de Duitse reddingsbrigade het overneemt varen wij door en meren af in Borkum. Dit is nog steeds een vreselijke haven voor diep stekende schepen. De kade bestaat uit afgebroken planken waar de

spijkers uitsteken. Omdat de wind weer west is maken we nog een uitstapje naar Delfzijl om schade aan de boot te voorkomen. Jammer, want het eiland Borkum is echt wel een leuk eiland. De verenigingshaven van Delfzijl blijkt ook prima te zijn om beter weer af te wachten. De volgende dag lijkt het gunstig om naar Vlieland te varen. Wel weinig wind voorspeld maar wind mee dus we gaan er vast komen.

Uiteindelijk staat er meer wind dan voorspeld en lopen we in het donker binnen. We zeilen door naar Kornwerd en gaan op het IJsselmeer voor anker om na 17 uur zeilen bij te slapen.

Terug naar Lelystad en dan zit deze reis er weer op voor ons (Quiddity).

Voor ons volledige verslag zie mijn blog op <https://svquiddity.blogspot.com>

John en Monique
'Quiddity'

Jan en Thea
'Ixion'



NIEUW ADRES!

STEPHENSONSTRAAT 17 – HAL 25
HARDERWIJK

TELEFOON
0341-427216

WHATSAPP
06 82 07 93 74

E-MAIL
ZEILMAKERIJ@HOUTKOOP.NL

WEBSITE
WWW.HOUTKOOP.NL



NIEUWE BOOTKAP OF SPRAYHOOD?

SPECIALIST IN BOOTKAPPEN, CANVAS MAATWERK VAN ZEILHUIKEN EN SPRAYHOODS.

DIGITAAL METEN EN SNIJDEN

MEEST EXACTE EN SNELSTE PROCES VOOR UW BOOTKAP VERVANGING.

REPARATIE BOOTKAPPEN

RUIM 30 JAAR VAKKUNDIGE ERVARING IN HET REPAREREN VAN BOOTKAPPEN

REINIGINGSPRODUCTEN

VERKOOP VAN DIVERSE REINIGINGSPRODUCTEN VOOR UW BOOTKAP

In de Langszij van september 2023 heeft u een reisverslag van de Helena Louise kunnen lezen. Zij voeren naar o.a. Antwerpen en Maastricht. Onderstaand verhaal van de schipper van de Beluga. Hij stuurde de redactie een verhaal dat niet eerder in een Langszij verscheen en gaat over (bijna) dezelfde route. Andere schipper, ander schip, andere beleving van deze tocht, met zes jaar ertussen.

Vaartocht juni 2017

Een week met Siets, mijn vrouw, naar Balk geweest, Hemelvaart t/m Pinksteren thuis.

Dan wordt het weer tijd voor een vaartocht. Voor dit jaar o.a. Maastricht gepland, via Antwerpen en het Albertkanaal. Ik wil 7 juni na de bestuursvergadering van WSV Ermelo weg, maar ontdek, dat de sluisen in het Albertkanaal op zondag niet worden bediend. Dan maar op dinsdag weg. Siets brengt mij maandagavond 5 juni 2x naar de jachthaven. Heuptasje met inhoud vergeten. Foel.

Dinsdagmorgen 6 juni (D-day) vertrek ik om 06.30 uur en ben om 07.30 uur bij sluis Nijkerk. Een vrachtschip moet eerst en ik kan niet mee. Uiteindelijk ben ik 08.10 uur door de sluis en stoom richting Muiden. De wind is sterk uit het ZO, heel vreemd. Af en toe regen.

Om 10.20 uur ben ik bij Muiderzand en ga naar George Kniest om een plotter te bekijken. Ik laat me een Garmin aanpraten, die ik later weer terugbreng. Pas om 11.20 uur ben ik weer en route. Verder gaat het vlot. Om 12.00 uur ben ik door de sluis in Muiden en ook de bruggen in Weesp gaan vlot, zodat ik om 12.40 uur op het ARK vaar. Hoewel het ARK geen pretje is, heb ik ervoor gekozen om voort te maken. Ik wil naar Schoonhoven en dat is nog een stukkie. Na bijna 3 uren ben ik bij de Beatrixsluis en kan mee met 2 vrachtschepen. Op de Lek krijg ik stevige windbuien tot 40 knopen wind en regen. Maar de motor blijft draaien, dus niets aan de hand.

Om 18.00 uur ben ik bij Schoonhoven en na wat rondkijken meer ik om 18.15 uur af in de passantenhaven. Het leek vanaf de Lek wel leuk met die hoge brug. Binnen valt het tegen. 114 km gevaren met 10,5 motoruren. Op de randmeren 3000 rpm gevaren om de golven bij te houden.

Woensdag 7 juni

Het waait nog steeds hard, met af en toe een forse bui. Vannacht heb ik ontdekt, dat er nog flink eb en vloed op de Lek is. De lijnen moesten gevierd.

Het plan is, om naar Tholen te varen. Dan is het van daaruit niet ver meer naar Antwerpen.

Ik ben op tijd wakker en probeer eerst de AIS op de plotter aan de praat te krijgen. Dat lukt voorsnog niet.

Om 08.30 uur vertrek ik. Op de Lek wind tegen en stroom mee. Gaat flink te keer, maar dan weet ik nog niet hoe het daarna wordt op het Hollands Diep en de Volkerak. De Noord en Dordtse Kil zijn goed te doen, maar dan kom ik op het Hollands Diep. Dat wordt iets te woest. Ik schuil een tijdje in de Kilhaven van WSV De Kil. Van 12.30 tot 14.00 uur. De wind zou afnemen. Mooi niet dus. De windmeter zit meer boven de 30 kn, dan eronder. Ik probeer beide walkanten, maar met W wind helpt dat niet. Om 15.30 uur ben ik bij de Volkeraksluis. Een medewatersporter helpt met aanleggen. Hij ligt al 3 dagen verwaaid met zijn motor-kotter van 13m. Ik ga door en denk, dat het op het Volkerak wel meevalt. Nee dus. Er



*SRK Schelde Rijn
Kanaal, een paar
Berenklauwen.*



MAS, museum aan de Stroom.

zijn echt grote golven. De neus van de Beluga is af en toe onder water. Hevige klappen, maar het scheepje is stevig gebouwd. Ca 17.30 uur ben ik bij het SRK kanaal. Ik moet er even van bijkomen. Uren hevig geschommeld. Het SRK kanaal is best aardig. Mooi begroeid en de scheepvaart is wel aanwezig, maar het gaat probleemloos. Om 19.00 uur ben ik in Tholen en om 19.15 uur lig ik vast.

90 km gevaren met 10 motoruren. De motor is in de sluis ook aangebleven. Ik kom handen tekort om het allemaal volgens de regeltjes te doen.

Nu snel eten koken. Ik heb trek en het loopt al naar achten.

Donderdag 8 juni

De wind zou weg zijn, voorlopig nog stevig. Het is bewolkt maar droog na een enkel dun buitje. Ik reken af op het havenkantoor en vertrek om 09.15 uur. Om 10.15 uur ben ik bij de Kreekraksluis, grens België. Het gaat vlot, ik kan als laatste er nog in geperst. 10.30 uur weer verder. Met 4 andere boten varen we richting havens Antwerpen. Ik meld me bij de eerste brug voor een FD nummer, maar dat krijg ik in het Willemdok. Door het gehele havengebied van Antwerpen gevaren. Indrukwekkend. Om 13.00 uur bij de Siberiabrug, maar die draait pas om 14.00 uur. Had ik niet zo snel hoeven

varen om de rest bij te houden. Om 14.05 uur lig ik in het Willemdok, naast het havenkantoor. Door Antwerpen gewandeld, een AH gevonden en lekker in de zon gezeten. 's Avonds boven op het MAS geweest. Prachtig uitzicht.

Vrijdag 9 juni

Het regent. Met de havenmeester afgesproken dat ik om 8 uur de toegangskey weer inlever voor € 25,- en dat de Siberiabrug dan om 08.30 uur draait. Ik vaar om 8 uur vast die kant uit, maar de brug draait pas om 09.00 uur. Nog steeds behoorlijk wind en geen wachtsteigers. Dan het Albertkanaal in. Eerst nog veel industrie maar als Antwerpen achter mij ligt wordt het een soort Van Harinxmakanaal, maar wel breder. Als ik bij sluis Wijnegem kom, zie ik nergens een marifoontkanaal vermeld of de naam van de sluis. Almanak deel II biedt uitkomst. Ik stijg zo'n



Antwerpen, ingang bij de Siberiabrug, die erg moeilijk draait.



Antwerpen, in het hoekje, bij het havenkantoor.

6 m en heb moeite om de boot langs de muur te houden. Gewoon in het midden laten drijven gaat uitstekend. Ik moet nog een vaarvignet kopen voor € 40,- Op het sluiskantoor. Niet weinig, maar er worden 6 sluizen gratis voor bediend. Het is vrij rustig op het kanaal. Alleen als er net een schutting is geweest kom je een kolonne tegen. Om 11.15 uur breekt de zon door en het wordt een prachtige dag. Om 13.00 uur ben ik bij sluis Olen.

Daar staat wel een bord met marifoonkanaal en de naam van de sluis (zal ik bij sluis Wijnegem wel over het hoofd hebben gezien) We stijgen 10 meter maar er zijn hier drijvende bolders. Werkt perfect. Ik kan echter maar één gebruiken en dan is het nog lastig om langs de muur te blijven liggen. Later ontdek ik de juiste methode. Alleen de midden bolder gebruiken en zelf de naastliggende trap vasthouden en duwen of trekken om de boot recht te

houden. Wel handschoenen aan doen. De sluis Kwaadmechelen werkt precies zo. Het gaat erg vlot met de sluisbediening. Ik ben er om 15.40 uur door. Wat ga ik doen. Naar Hasselt is nog een eind (wordt dan na 18.00 uur) Er zijn echter nauwelijks alternatieven. Dus wordt het Hasselt, ca 78 km van Antwerpen. Om 18.10 uur ben ik in Hasselt (BE) De haven ligt nagenoeg in het centrum, maar het is een oude zooi. Het water kan ook plotseling 80 cm stijgen door de sluis verderop. Ik lig prima en hoef maar € 10,- af te rekenen met gratis elektra. Ik heb 80 km gevaren in 8,5 motoren.

Zaterdag 10 juni

Ik ga naar Maastricht. Dat is niet zo ver meer, maar nog wel 4 sluizen. Ik heb heerlijk uitgeslapen tot 8 uur. Om 09,15 uur vertrek ik en ben al snel bij sluis Hasselt. Weer 10 m omhoog. De sluizen Diepenbeek en Genk komen daar snel achteraan.



De goot waar de bolder in schuift.

Ik heb veel geluk, want ik hoef nergens te wachten. Iedere sluis neemt ca. een half uur. Bij Diepenbeek en Genk stijgt ik wel 13m volgens de dieptemeter. Daarna komt de splitsing, ga ik het Albertkanaal volgen tot sluis Lanaye (Ternaaien) of via het kanaal naar sluis Bosscheveld. Ik kies voor de zuid. Bij sluis Lanaye is iets mis. Er wordt maar één sluiskolk bediend. Ik moet $\frac{3}{4}$ uur wachten maar kan er dan door. Van de andere kant hoor ik dat vrachtschepen de 14e schutting krijgen toegewezen. Het gaat zeer vlot, het zakkende water. Ik ben vanaf Antwerpen ca. 70 m gestegen en die moeten er weer vanaf. Bij Lanaye zeker 14 m gezakt. Om 15.30 uur ben ik bij de Servaasbrug. De aanlegplaatsen lijken me niet aantrekkelijk. Hoge muur. Ik vaar naar sluis 20 en kan meteen door naar het Basin, de stadsbinnenhaven. Goede plek en 2 nachten voor 1 nacht liggeld. Als ik zondag blijf is stroomaansluiting een must en die is er. Het zou een gemakkelijke vaardag worden. Toch nog van 09.15 tot 16.00 uur in touw. Het was maar 45 km met 5 motoruren (wachten voor de sluis)

Zondag 11 juni

Zowaar, het plan is om een dag in Maastricht te blijven en niet te varen. Ik ben wel geen sightseeër maar je kunt Maastricht toch niet verlaten zonder iets van de binnenstad te hebben gezien. Het is prachtig weer, warm, zon. Ik doe heel rustig aan. Na de koffie pak ik de fiets en fiets zuid richting St. Pietersberg. Ik zie een bord grottenbezoek en ga er naartoe. Blijkt de St. Pietersberg te zijn (een heuveltje dus) en de gids wil net beginnen aan een grotbezoek. Ik mee met nog zo'n 20 anderen. Een jong ventje mag de lamp dragen aan de hand van de gids. Het joch heeft de dag van zijn leven. Na de rondleiding gebruik ik aldaar een lunch en daarna een bezoek aan de binnenstad. Het Vrijthof, in de St. Jan geweest en In de St. Servaas. Basiliek. Dan vind ik het wel genoeg en ben rond 15.00 uur weer aan boord. Even bekijk ik nog een eventueel vaarplan, maar dat is niet reëel. Rustig aan boord lezen, puzzelen en rust houden. Dit was dus de zondagsrust. 's Avonds zelfs een beetje regen gehad (een heel klein beetje).



Sluis Lanaye. Ik lig helemaal achterin. Daar is een waterval van lekwater, maar ik word niet nat.



Maastricht, het basin.

Maandag 12 juni

Het is bewolkt, maar droog en duidelijk minder warm. De sluis zal om 9 uur draaien (wordt 09.10 uur) en om 09.20 uur vaar ik weer op de Maas. Via openstaande sluis Limmel kom ik in het Julianakanaal. Het is erg rustig, weinig vrachtschepen. Na 22 km ben ik bij sluis Born, waar ik 11,5 m zak. Doordat een Urker sleper lamlendig de schroef aanlaat met het roer dwars, knal ik op een andere motorkruiser. Die reageert gelukkig laconiek. Likje verf, komt wel weer goed. Ik heb niets. Ook sluis Maasbracht een forse daling. Ik ga niet via Roermond maar door sluis Heel. Na 63 km ben ik bij sluis Belfeld. Het is al 16.30 uur en ik wil in Venlo ophouden. Om 17.45 uur ben ik in de Stadshaven, maar daar ligt het zeer onrustig. Na een half uur ben ik weer weg en ga naar de haven van WSV De Maas, ca. 3 km verder. Daar word ik zeer vriendelijk ontvangen en is het wel rustig.



Maastricht, St. Servaasbrug. Eventueel aanleggen aan te hoge steiger.

Bij de brug in Tegelen werd ik op naam aangeroepen door RWS met het verzoek de bakboord doorgang te nemen i.v.m. duikwerkzaamheden. Toch wel leuk, die AIS.

De motor staat op 2456 uur, De log op 924 km, toch nog 73 km.

Dinsdag 13 juni

Ik begin een vakantiegevoel te ontwikkelen. Rustig aan. Zon, beddengoed even luchten en de boot een beetje kuisen. Gedoucht, alles erop en eraan. Ik vertrek om 08.50 uur. Het was goed toeven in de verenigingshaven van Venlo. De Maas is weer prachtig om te varen. Er staat ca. ½ km stroom, die ik mee heb. Om 12.15 uur ben ik bij sluis Sambeek en kan meteen mee, zodat het geheel maar een kwartier duurt. Als ik om 13.45 uur bij Cuijk ben, ga ik even in de passantenhaven liggen. Even rust en een paar boodschappen. Na ¾ uur ga ik weer varen en ben om 16.00 uur bij sluis Weurt, aan het einde van het Maas-Waal kanaal. Ik heb dan 66 km gevaren. De sluis staat voor mij klaar. Alles gaat zeer vlot. Dan nog even tegen strooms naar de Lindenberg haven in Nijmegen, waar ik om 17.00 uur vast lig. Er zijn veranderingen aangebracht. Volgens mij niet ten goede. Er liggen veel bruine schepen als woonboot en die bewoners zijn niet de crème de la crème. Ook staan er oude auto's met jong volk er omheen. Wat doe ik hier. Het moet nog € 14,- kosten (€ 13,95 maar de automaat wisselt niet. Hoe doe je dat dan?? Typisch een ambtenarenstreek) Nijmegen hoeft van mij niet zo nodig, maar er zijn genoeg geen andere havens op het traject. Ik kijk nog eens op de kaart. Tiel is stroomafwaarts en 30 km. 5 km stroom mee en ik ben er in 2 uren. Toch maar doen. Ik ben 17.20 uur weer weg. Het is zeer onrustig varen op de Waal. Niet echt veel wind, maar wel tegen en de stroom mee. En dan al die snelle grote schepen met blauw bord. Het slingert niet zo erg

als op het Hollands Diep, maar ik krijg het wel weer voor de kiezen. Het is wel leuk, dat je met 2500 rpm een gemiddelde van 15 km/uur over de grond haalt. Ik ben dan ook om 19.20 uur in Tiel en wordt daar zeer vriendelijk opgevangen door een bestuurslid, die mijn naam ook nog noemt (er zat een oud havenbriefje aan het raam geplakt). Ik ga snel koken en ben zielsgelukkig, dat ik nog even naar Tiel ben gevaren. Uiteindelijk heb ik 103 km gevaren en ben ik 10 uren in touw geweest. Bij wie moet ik de overuren declareren?

Woensdag 14 juni

De zon schijnt, een lekker windje. Het was goed toeven in Tiel. Blij, dat ik heb doorgezet. Om 08.30 uur vertrek ik en ga naar het ARK. Meteen de Prins Bernhardsluis en daar ben ik om 09.15 uur al door. Tot nu toe heb ik met alle sluizen veel geluk gehad. Ik kon er meteen in of met een paar vrachtschepen meeliften. Een uur later ben ik bij de Neder-Rijn. Bij Wijk bij Duurstede twijfel ik even; dan ga ik de haven in en maak een wandeling door Wijk en koop een krant. Na ¼ uur vertrek ik weer. Door de sluis bij Amerongen en voor de lunch aan de passantensteiger van Rhenen gelegen. Iets na Wageningen ben ik heel even in slaap gevallen. Niets gedronken (doe ik nooit onder het varen), maar de warmte en de motor, die al die uren 2500 rpm draait, zijn denk ik de oorzaak. Ik schrik vlak voor een krib wakker. Nog 10m en het was het einde van de Beluga geweest (en ikzelf???) Ik dank de voorzienigheid en vaar door. Ik krijg nog sluis Driel, waar ik voor het eerst even moet wachten. Rond 17.00 uur ben ik in Arnhem. Een geschikte jachthaven kan ik niet vinden. Ik heb een beetje genoeg gevaren, maar wat dan. Toch maar doorvaren naar Giesbeek of ergens in de buurt. Om 17.20 uur ben ik op de IJssel en tot mijn verrassing heb ik 5 tot 6 km/uur stroom mee. Omdat ik nog boodschap-

pen wil doen, besluit ik door te varen naar Doesburg. Het gaat zo snel, (15-16 km/uur) dat stukje kan er nog wel bij. Om 18.45 uur ben ik in Doesburg. Er liggen nog zo'n 15 passanten. Ik heb 82 km gevaren met 8 motoruren. 2x pauze gehouden en 3 sluizen gehad. Het was een heerlijke vaardag. De Neder-Rijn is fraai en er staat bijna geen stroom.

Donderdag 15 juni

Zon, weinig wind. Er is een zomerse, warme dag voorspeld. Eerst Doesburg in om boodschappen te doen. Ik vertrek om 09.20 uur. Eerst met 2000 rpm, waarbij de SOG 12-13 km/uur + is. Later toch weer naar 2500 rpm met een SOG van 14km/uur +, afnemend naar 13 km/uur naarmate ik meer stroomafwaarts vaar. Om 15.50 uur ben ik in Kampen. Er zijn Hanzedagen. Ik verwacht, dat de passantenhaven vol zal liggen. In de Bovenhaven is nog ruimte genoeg. Ik lig er goed en ver genoeg van de feestmuziek. Later blijkt de passantenhaven geblokkeerd. De log staat op 1197 (88 km) en de motor op 2479,8 (6 ½ uur).

Vrijdag 16 juni

Bewolkt, af en toe zon en veel kouder. Ik ga nog even Kampen in om naar de Hanze uitstallingen te kijken. 168 Hanzesteden uit 18 landen, herinner ik mij. Dan weg. Even aan de ligplaats in de Stroomgeul gelegen. Dan op weg naar huis. Om 16.30 uur Strand Horst.

Log 1254 Motor 2485,6

Deze 11-daagse tocht 772 km gevaren met 75 motoruren.

Meindert de Jong



Lang naar uitgekeken

Langer over gedaan dan gepland, maar wat was het mooi. Hallo, ik ben Bert Timmer en ben afgelopen zomer naar Engeland overgestoken. Samen met Hans en Theo hebben we de reis doorgenomen en voorbereid. Omdat niet alles goed is gegaan, is mij gevraagd om een stukje te schrijven zodat anderen er wellicht hun voordeel mee kunnen doen.

Uiteindelijk moest het dan gaan gebeuren in het weekend van 14-17 juli. De voorspellingen waren goed, wel een beetje variabele wind tot zo'n 20 knopen maar hoofdzakelijk halve tot ruime wind, in onze ogen prima te doen. Van tevoren afgesproken dat we boven de 20 knopen ook niet zouden uitvaren. Op woensdag 12 Juli vertrokken Hans en ik naar IJmuiden, we hadden er twee dagen voor uitgetrokken, lekker rustig. Hans kon zo nog wat wennen aan de boot, een Etap 28i.

Het eerste stuk moesten we op de motor, i.v.m. wind op de kop maar toen we eenmaal onder de Hollandse brug door waren hebben we op het IJmeer toch nog even kunnen zeilen. Uiteindelijk hebben we in het leuke haventje bij Durgerdam over-

nacht. Er was niet echt een goede eetgelegenheden die open was, dus een paar kilometer verderop een camping gevonden waar we lekker konden eten, biertje erbij, wie doet je wat.

De volgende dag, een beetje op tijd opgestaan zodat we niet al te laat in IJmuiden zouden aankomen. Na de Schellingwouderbrug en de Oranje sluizen, via Amsterdam Centraal naar het Noordzeekanaal. Beetje druk met alle veerdiensten maar zonder bijzonderheden de zeesluizen bij IJmuiden bereikt. Daar aangekomen is het altijd even goed uitluisteren welke schepen binnen komen en welke sluis ze nemen, maar we werden niet verrast en konden er goed tussendoor om vervolgens naar zout te schutten. Even later

lagen we lekker in een box in de Marina Seaport voor een 'mooring biertje'.

De volgende dag op vrijdag kwam Theo aan boord, hij heeft de oversteek al meerdere keren gemaakt en was de meest ervaren persoon aan boord. Een korte rondleiding gedaan en aan het einde van de ochtend de trossen los gegooid om de oversteek te maken. We hadden voor een heel weeshuis broodjes gesmeerd, drinken stond klaar, de wind was goed, ongeveer 12-15 knopen.

Voor mij was dit de eerste keer, ik was eerder op de Noordzee geweest met rustig weer, dat ging goed maar ik vertrouwde het toch niet helemaal. Voor de zekerheid twee pilletjes erin, dan kon mij niets gebeuren. Die pilletjes moet je iedere 8 uur herhalen. Na een tijdje begon ik mij katterig te voelen, draaierig in mijn hoofd, en had geen zin om te eten/drinken. Ik wist niet wat zeeziekte was, dus ik dacht dat dat het was. Die pilletjes helpen ook niks dacht ik nog. Omdat ik dus dacht dat die pilletjes niet hielpen, heb ik na 8 uur ook de vervolg pilletjes niet genomen. BIG MISTAKE. Na zo'n 10 uur zeilen, ging bij mij het licht uit, alles over de reling en als ik mijn grote teen bewoog was ik van slag. Achteraf was ik waarschijnlijk iets misselijk van de pilletjes (stond ook in de bijsluiter) maar ik dacht dus dat het zeeziekte was. Groot leermoment!!

Van horen zeggen hebben we een mooie tweede helft van de nacht gehad, alleen heb ik daar niet heel veel van mee gekregen, jammer maar het was niet anders. Wel variabele winden, met een piek van 28 knopen. Rond 07.30 in de ochtend, was Lowestoft in zicht. We zaten er iets ten noorden van, alwaar we de motor startten, zeilen naar beneden en hup de haven in...dachten we. Na enig gesputter hield deze er mee op. Was ook niet meer aan de praat te krijgen. Shit wat nu. De

zeilen weer omhoog om enigszins te kunnen manoeuvreren en overleg. We zaten Noord van Lowestoft, de wind was uit het Zuiden, stroming tegen met een kapotte motor en een onrustige steile golfslag, wat de situatie niet bevorderde. Geen van ons is techneut, de haven mag je niet zeilend in, kortom we hadden een sleepje nodig. Via de marifoon opgeroepen dat we hulp nodig hadden om binnen te komen en met een kwartiertje was de kustwacht er en heeft ons binnengebracht.

Mijn eigen toestand was een wonderbaarlijke opstanding, Zo'n 10-15 min. nadat wij de haven binnen kwamen was ik weer voor 95% inzetbaar. Ongelooflijk hoe het menselijk lichaam zich aanpast en hersteld. Via de receptie kregen we het nummer van een goede monteur en ondanks dat het zaterdag was, kwam hij 's middags polshoogte nemen. Na enig onderzoek wist hij te melden dat de brandstofleiding verstopt was en ondanks veel druk erop, kon hij de verstopping niet zo oplossen. Wel bedacht hij een noodoplossing, hij ging thuis wat aan het sleutelen en op maandagochtend heeft hij de 'smerige tank' losgekoppeld en een brandstofleiding, samen met de retourleiding in een jerrycan gemonteerd. Er zat zo'n 30 liter schone GTL in welke we als reserve bij ons hadden, dus genoeg om eventueel zonder wind thuis te komen. Even testen... starten lopen en blijven lopen, met een dag vertraging zijn we op maandagmiddag weer uitgevaren.

De wind was zwak, zou later even wegvalen om ons vervolgens vanuit het Westen naar huis te blazen. We waren goed begonnen, na zo'n 3 mijl uit de kust viel de wind inderdaad weg, wij de motor aan, zeilen naar beneden en even verder op de motor, om de voorspelde wind later weer op te pikken. Dan, een knal, een hoop geratel en geschaaf, zes grote ogen die elkaar aankeken. Wat gebeurt er nu? Motor

in z'n vrijen het lawaai was weg, liep mooi stationair. Weer in z'n vooruit en weer dat geratel, dat klonk ons niet goed in de oren, dat is een probleem ergens in de aandrijflijn dachten we. We waren nog maar net onderweg, dus besloten we om niet verder te varen en terug te gaan maar ja, er was geen wind. Dus maar weer opgeropen voor een sleepje, 't is niet anders.

Deze keer werden we niet naar Lowestoft maar naar Great Yarmouth gesleept, een getijde rivier met een sterke stroming. Aangemeerd met hele lange lijnen. Er was daar niets, ook geen stroom o.i.d. We hadden gelukkig snel een werf gevonden en deze kwamen gelijk langs met een busje. Ze wilden eerst even horen, starten en lopen. Motor in z'n vooruit... geen bijgeluiden, achteruit... geen bijgeluiden. Krijg nou wat. De verklaring van de monteur was lucht. Er was waarschijnlijk toch lucht aangezogen en een moeilijk verhaal over het inwendige van de motor met vacuüm trekken etc. dat kon volgens hem een raar geluid veroorzaken. Ondertussen hadden we besloten om niet meer met de noodreparatie en een onzekere motor verder te gaan. Overlegd met de monteurs en deze konden gelukkig dinsdag terug komen om de tank te demonteren en het probleem van de vuile GTL op te lossen. Dat gaf dus wel gelijk een tijd probleem voor Hans en Theo, deze moesten toch echt woensdag weer aan 't werk. Zij hebben dus besloten om de volgende dag op de trein naar Norwich te stappen om van daaruit terug te vliegen.

Daar lig je dan op dinsdag, even een dipje, alleen in Engeland aan een oude vervallen kade, geen stroom, de tank uitgebouwd dus de motor kon ook niet aan om de accu's te laden, geen bemanning, zou ik dan solo...? Ook de weersverwachting werkte niet mee, op zaterdag werd een depressie verwacht met zo'n 35-40 knopen wind. Hoe nu verder. Verschillende scenario's zijn de revue gepasseerd, maar eerst de boot!!

Op woensdagochtend stonden de monteurs er weer, de tank en leidingen waren schoon, een groot inspectie luik hebben ze erin gezaagd om de binnenzijde schoon te maken en later te controleren. Netjes weer dichtgemaakt met heel veel boutjes. Ze hadden foto's gemaakt van de slurry die eruit kwam, goed dat we het zo hebben gedaan want dat was anders nooit goed gekomen. Alles weer ingebouwd en getest, alles was goed, starten en lopen. Een paar keer op en neer gevaren op de rivier want ik dacht eerst goed testen anders ga ik de Noordzee niet op. Alles is goed bevonden en ben ik op de motor (er was geen wind) snel naar Lowestoft gevaren.

Het was inmiddels woensdagmiddag geworden en in de tussentijd heb ik heel veel telefoontjes gepleegd. Gelukkig heb ik een vrij groot netwerk en je raad het nooit. Woensdag vond ik twee zeilers die tijd en zin hadden. Zij zijn donderdag op het vliegtuig gestapt naar Norwich, met de trein naar Lowestoft gegaan en aan het einde van de middag waren we weer met drie.

Lekker gedineerd in de Yacht club en besloten om gelijk weg te gaan. Ook gezien de weersverwachting was het niet slim om te wachten i.v.m. de depressie die eraan kwam. Om 22.00 uur zijn we uitgevaren, het motortje pruttelde er vrolijk op los en heeft sindsdien geen klap verkeerd geslagen. De zeilen konden omhoog en daar gingen we weer richting IJmuiden.

Het eerste stuk was wel spannend i.v.m. 9 vissersschepen die voor ons langs aan het kruisen waren maar toen we verder uit de kust kwamen hadden we daar geen last meer van. We hebben een fantastische terugreis gehad, wind recht van achteren en draaiend naar bakstagwind, sterkte tussen de 10 en aantrekkend op vrijdagavond naar zo'n 18 knopen. Heerlijk.

Ik had van de heenreis geleerd, trouw mijn pilletjes ingenomen en deze keer ging het goed, wel iets draaierig maar dat waren de pilletjes dus. Trouw om de 7-8 uur nieuwe ingenomen en geen zeeziekte, alleen maar enorm genoten!! Het enige lastige vond ik dat op vrijdagmiddag rond een uurtje of twee de Fabriekschoorstenen bij IJmuiden in zicht kwamen. Dan denk je, we zijn er bijna maar dat duurt dan nog een uurtje of 4-5, dat was lastig.

Rond een uur of 7 's avonds waren we in de haven en na een mooring biertje hebben we afscheid genomen van elkaar. Mijn betere helft kwam aan boord en na

het weekend knapte het weer op en zijn we onze vakantie samen verder gegaan.

Al met al een heel avontuur met een steile leercurve. Het enige dat voor mij onduidelijk blijft is de vervuiling in de tank. Ik heb deze boot nu 3 jaar en altijd GTL getankt. De vorige eigenaar heeft dit schip een jaar of 8 gehad en ook altijd GTL getankt. Dus of de slurry heeft er dus al heel lang ingezeten en is los gekomen door de zeegang of in GTL kan ook bacterie groei voorkomen. Ik houd het op het eerste.

Op naar de volgende reis!!

Bert Timmer



VAN DE REDACTIE

De redactie werd, na de oproep in de vorige Langszij om foto's in te zenden, verast met wel 23 foto's. Verschillende Flevoleden waren in hun digitale fotoboek gedoken om aan de oproep gehoor te ge-

ven. De redactie gaat ermee aan de gang om weer een aantrekkelijke kalender te maken. Alle inzenders worden hartelijk bedankt. De kalender wordt u medio december toegezonden.

Inleverden copy voor de Langszij in 2024

Voor de editie van **februari 2024** copy inzenden voor **20 januari 2024**

april 2024

20 maart 2024

juni 2024

20 mei 2024

september 2024

20 augustus 2024

november 2024

20 oktober 2024

De redactie wenst alle lezers fijne feestdagen en een gelukkig en voorspoedig 2024!

Een klus voor het najaar of het voorjaar?

Het belang van goede waterkwaliteit. Het liefst maken we ons drinkwater van grondwater van goede kwaliteit. Want hoe schoner de bron, hoe eenvoudiger de zuivering. Zo houden we de prijs van het drinkwater laag, besparen we energie en zorgen we voor positieve impact voor mens en natuur. Diverse ontwikkelingen bedreigen de waterkwaliteit. Samen met anderen werkt Vitens aan schone bronnen en een duurzaam watersysteem.

Zorg voor een goede waterkwaliteit is een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat controleert het water langs de kust en op de grote rivieren, kanalen en meren. Waterschappen zijn verantwoordelijk voor regionale wateren en de provincie voor de kwaliteit van het grondwater. Bij de kwaliteitscontrole kijken ze naar de ecologische en chemische kwaliteit van het water. De eisen voor goede waterkwaliteit zijn vastgesteld in de Europese Kaderrichtlijn Water, de KRW.

In Nederland hebben zo'n 650.000 mensen een camper, caravan of boot met een ingebouwde watertank. Ben jij een van hen? Dan vul je hoogstwaarschijnlijk de watertank voordat je op vakantie gaat bij. Maar let op: als je dit niet goed doet krijgen bacteriën vrij spel.

Boot en campereigenaren die zelf getapt kraanwater willen drinken uit een watertank doen er goed aan om de tank regelmatig te ontsmetten. Water in een tank bederft snel en kan een bron van bacteriën worden. Maar hoe zorg je ervoor dat het drinkwater in jouw boot, caravan of camper gezond is en blijft? Bekijk onderstaande tips, zodat jouw vakantie niet bedorven wordt door vervuild drinkwater uit de watertank.

Tip 1: Ontsmetten

Maak de watertank regelmatig schoon

en ontsmet deze. Zeker aan het begin van het seizoen als je op de boot, camper of caravan uit de stalling haalt. Ook na reparaties aan de drinkwaterinstallatie kun je het beste de tank en leiding ontsmetten. Zo voorkom je ongewenste bacteriën en vuil in de tank.

- Laat de tank volledig leeglopen en verwijder eventuele aanslag en vuilresten.
- Vul de tank met een mengsel van bijvoorbeeld Hadex en vers drinkwater. Doe dit in de juiste verhouding. Dit staat genoemd op de verpakking.
- Open de kraan totdat ook de leidingen met het Hadexmengsel zijn gevuld:
- Laat het mengsel 24 uur in de tank en de leidingen staan.

Spoel daarna de tank en de leidingen een paar keer goed door met schoon en vers drinkwater.

Tip 2: Werk hygiënisch

Het is belangrijk dat je bij het vullen van de tank oppast dat er geen vuil of bacteriën in de drinkwatertank terechtkomen.

Ga daarom als volgt te werk:

- Werk altijd met schone handen.
- Spoel de vulslang eerst goed door en maak de uiteinden schoon met zeep of afwasmiddel.
- Dek de vulopening tijdens het vullen af om te voorkomen dat er vuil in de tank kan vallen.

- Laat na het vullen de slang helemaal leeglopen.
- Berg de vulslang op in een koele, donkere ruimte om algengroei in de slang te voorkomen.
- Plaats de watertank in een koele, donkere ruimte om bacteriëngroei tegen te gaan.

Tip 3: Ververs twee keer per week het drinkwater

Water in een tank is bederfelijk en kan een bron van bacteriën worden. Het is daarom verstandig om al het drinkwater in de tank om de drie à vier dagen te verversen. Tap de tank af en vul deze opnieuw met

schoon en vers drinkwater. Het afgetapte water kun je prima gebruiken om het dek van de boot te schrobben, of om de ramen van de caravan of camper mee schoon te maken.

Tip 4: regelmatig inspectie en onderhoud

Om zeker te zijn van een schone watertank en waterleidingen raden wij je aan om deze minimaal elke maand te controleren. Vind je aanslag of vuilresten? Voer dan de bij tip 1 beschreven ontsmetting uit. Zitten er scheurtjes in de tank of leidingen? Vervang deze om besmetting door indringend vuil of bacteriën te voorkomen.

Vraaggesprek met Marion Bultman en Hans Duetz

Ditmaal niet zozeer een portret maar meer een gezellige anderhalf uur praten over de watersport. Dit heeft de redactie gedaan met Hans Duetz en Marion Bultman. Zij behaalden dit seizoen de eerste plaats bij de WAC (Woensdag Avond Competitie) in één van de vier klassen: Outboard laag. Hun boot, een J 22 ligt aan de rand van onze jachthaven achter hun huis.

Hoe kwamen Hans en Marion in Harderwijk terecht? Zij woonden in de Achterhoek en kwamen op een gegeven moment in het bezit van een vakantiehuisje in Balk Friesland. Met zoveel water om de deur was het geen verrassing dat er ook een zeilschip kwam. Hans, als fervent wedstrijdzeiler o.a. in Vaurien had samen met Marion het oog laten vallen op een kajuitjachtje een J 22. Met dit type schip behaalden Hans en Marion dit zomerseizoen de eerste plaats. Terug naar het



begin: met hun twee dochters zeilden zij in de vakanties door Nederland. Wanneer er overstag gegaan moest worden, riep Annette, één van de dochters, al voor het zover was: "Overstag, overstag...". Het zeilen was haar door haar ouders in



de genen meegegeven. Ook Marion had haar sporen verdiend in het wedstrijdzeilen.

Als Europees en wereldkampioen en deelnemer aan de Olympische Spelen van 1988 mag dit zeker een prestatie van formaat genoemd worden.

Een aantal jaren geleden verzeilden Hans en Marion tijdens heel slecht weer, regen en windkracht 7, in onze haven. Als een paar verzopen katten kwamen zij aan wat geen wonder was als je kruisend van Elburg naar Harderwijk zeilt. Zij meldden zich bij Erry onze havenmeester en kregen een fiets mee om alleen boodschappen te doen. (Zoals gebruikelijk). Hun boodschappenlijst bleek iets langer te worden omdat zij onderweg 'zomaar' een kavel in het Waterfront tegenkwamen. Om dat verhaal niet nog langer te maken, zij kochten dit kavel en lieten er een mooi huis op bouwen. De J 22 kon achter het huis 'geparkeerd' worden.

Inmiddels zat Annette, de dochter, ook niet stil. Zij werd opgenomen in de Nationale Zeilploeg. Samen met haar partner, Odile van Anholt, behaalden zij deze zomer tijdens de WK in Scheveningen de tweede plaats en zij plaatsten zich voor de Olympische Spelen die volgend jaar in Parijs worden gehouden. Dit ondanks een knieblessure bij Annette. Overigens worden de zeilwedstrijden in Marseille georganiseerd. Odile en Annette zeilen in de 49er FX, een zeer snelle zeilboot.

Hans en Marion kennen heel veel mensen in de sport. Niet alleen vanuit de 'hobby' van Annette, maar ook uit het verleden van Hans als o.a. wedstrijdzeiler. Als organisatie van de Combi zeilwedstrijd in september, die door Flevo werd georganiseerd, waren we blij dat Hans en Marion zich beschikbaar stelden om de taak van wedstrijdleiders op zich te nemen. Het was een groot succes, waarbij ook vermeld mag worden dat zij de inbreng van de Adriana bemanning als zeer professioneel hebben ervaren.

Voor de toekomst zal er zeker nog weleens een beroep op hen gedaan worden. Maar hoe leuk kan het zijn om een wedstrijd zeilster als Annette te vragen om eens iets van haar ervaringen bij Flevo te komen vertellen. Zeker voor onze jeugdtrainers van de zeilopleiding zal een middag/avond om ook vragen te kunnen stellen, toch zeker de moeite waard zijn.

De oplettende havenbezoeker kan het het afgelopen seizoen opgevallen zijn dat er flyers opgehangen zijn in de publicatiekasten en in de hal van de Kop van de Knar. Een uitnodiging, voor wie interesse had, om eens een keertje in een Valk mee te zeilen. Marion had dit initiatief genomen

om met liefhebbers op de zondagmorgen een paar uurtjes te gaan zeilen. Met de beperkingen die er waren is dit toch succesvol geweest.

Als laatste kon de redactie het niet laten om naar de naam van de J22 van Hans en Marion te vragen. Hun boot heet: 'biertJe'. Let wel de J is wel een hoofdletter, verwijzend naar het type J 22. De uitleg: na zeilwedstrijden is de eerste vraag meestal: "Biertje?" Dan kan het zomaar zijn dat je in een gekke bui je schip 'biertJe' noemt. Voor zover het verslag van dit vraaggesprek. De redactie is ervan overtuigd dat we Hans en Marion nog wel vaker zullen spreken.





- Biminitops
- Zeilmakerij

Altijd een passende Biminitop voor uw boot!

Uitgevoerd in Aluminium of RVS in vele kleuren

Kijk eens rond op onze website of neem contact met ons op



- Biminitops
- Sloepkappen
- Sprayhoods
- Dekzeilen

- Biminitop Hoezen
- Reparaties
- Wasserij Bootkap & Kussens
- Snelle Levertijden!



Go Nautic Zeilmakerij

LAAKWEG 12 NIJKERKERVEEN

WWW.GONAUTIC.NL | INFO@GONAUTIC.NL

 06-308 906 23



Winterwedstrijden Braassem

Elke winter organiseert WV Braassemmermeer een serie winterwedstrijden. 1x per maand een dag met 4 korte wedstrijdjes. Hier komen altijd veel Marieholm IF's op af. Tijdens een biertje in de Kop van de Knar kwam dit ter sprake. Een tijdje hierna werd het idee nogmaals geopperd met positieve reacties. Het plan was om met 4 IF schippers, tevens Flevo leden, richting de Braassem te gaan. Omdat we met zijn vieren waren was het mogelijk elke maand met minimaal 3 man aanwezig te zijn. Binnen de kortste keren lagen de agenda's naast elkaar om dit mogelijk te maken en werd de Svea overgevaren naar de Braassem. We besloten om met de Svea van Menno te gaan omdat zij al eerder had bewezen een snelle boot te zijn.

Na het omvaren vanuit Harderwijk was de boot en de bemanning er helemaal klaar voor. We hadden er allemaal veel zin in. Op de eerste dag hadden we al een mooie score met twee 1tjes en twee 2tjes. Waardoor we in het klassement de eerste plek hadden veroverd. Enigszins verbaasd, maar ook trots zaten we weer in de auto richting Harderwijk en bespraken we hoe we deze reeks verder kunnen uitbouwen.

Om goed voorbereid te zijn op de volgende wedstrijden hebben we één keer per maand een workshop georganiseerd. Dit ging zoal over: windveranderingen, tactiek en zeiltrim. Als

hoogtepunt kwam Sven Karsebarg, ex WK zeiler en Olympisch coach, vertellen wat je moet doen om wedstrijden te winnen.

Met een goede voorbereiding en veel zin zaten we in de auto naar de tweede wedstrijddag in november. Het begon al aardig koud te worden, gelukkig was er wel een lekker windje. Ook nu wisten we de meeste boten achter ons te houden en konden we de eerste plek verdedigen.

Helaas is de wedstrijd in december afgelast, omdat de haven vol lag met ijs. Gelukkig is hier rekening mee gehouden en was er een reserve dag ingepland in februari.

In januari en februari wisten we de eerste plek te behouden, wel kroop de nummer twee steeds dichterbij waardoor de laatste wedstrijd in maart nog spannend kon worden.



Bij de laatste wedstrijd stond een gek windje, waardoor de start meerdere keren uitgesteld werd. Na een tijdje wachten kwam er gelukkig een mooi windje opzetten en werden er nog 3 wedstrijden gevaren. Tijdens de eerste wedstrijd hadden we een tactiek bedacht, helemaal een hoek in duiken om vervolgens als eerste bij de bovenboei aan te komen. Dit werkte! Gelukkig volgde de nummer 2 ons niet en gingen zij de andere kant op. Ook in de wedstrijdjes daarna werkte ons plan. Hierdoor wisten we ook na de laat-

ste wedstrijd de eerste plek te behouden en mochten we onszelf "Winterkampioen IF" noemen.

Hierbij hoorde een mooie prijs die in de zomer te bezichtigen was in de Kop van de Knar.

Helaas lukt het deze winter niet om de titel te verdedigen, maar in 2024/25 hopen we de prijs weer mee naar huis te nemen!

Menno, Jelmer, Pepijn, Luc



Te Koop aangeboden

Jeanneau Fantasia 27

Vraagprijs € 11.500,–

Bouwjaar 1984	Genua Furlerx rolsysteem	Stuurautomaat
Lengte 8.30 m.	Extra zeil: Gennaker	Buiskap
Dieselmotor Yanmar 2GM20 18 pk. van 1992	Ophaalbare kiel min. Diepte 0.80 cm.	Wadpoten Maststrijkinstallatie

Voor meer informatie of interesse: Gert Hagen tel. 06 20 21 51 76

Tevens wordt door de vereniging aangeboden één van de ‘probleem’ bootjes die deze zomer bij de ingang van de haven geplaatst zijn.

Voor zover wij hebben kunnen nagaan zou het een

‘Edel’

kunnen zijn.

Het scheepje is 7.40 m. lang.

De enige attributen die aanwezig zijn is een marifoon Shipmate 1800 en een pomptoilet.

Er zijn geen zeilen bij en geen motor.

Flevo biedt dit scheepje aan tegen ieder aannemelijk bod.

Voor contact: Bert Aartsen tel. 06 30 33 69 14 of via info@wvflevo.nl

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl