

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



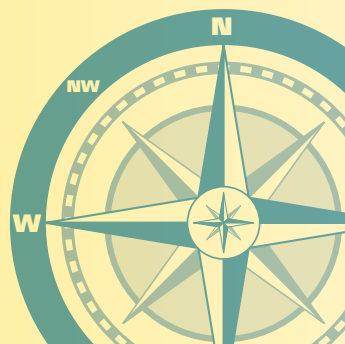
WATERSPORTVERENIGING

FLEVO



LANGSZIJ

JAARGANG 53
NUMMER 1
NOVEMBER 2024





FLEVO INFO

Watersportvereniging Flevo / Jachthaven de Knar
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2023	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 85,40	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 60,95	Kantoor administratie
	Jeugdlid € 37,45	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 31,50	
Bankrekening w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

A.M. Bijnen

Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, A.C. Visch-Horeman

Bestuur

Voorzitter	A. v.d. Meijden	tel. 0341 - 451997
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341 - 425410
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & Havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	H. Muis	tel. 06 21 16 68 64
Algemeen bestuurslid / ICT	W. Verwijs	tel. 06 29 56 55 27
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Zeilopleidingen	M. Harmsen	tel. 06 46 08 70 50
Commissaris Zeilwedstrijden	Vacant	

Vertrouwenspersonen

Christie Rappol, 06 22 77 15 35 Jan Rappol, 06 12 30 40 00 tel. 0341 - 460044

Redactiecommissie

mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langsij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langsij:
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl

LANGSZIJ 1



Van de voorzitter 4

Van de secretaris: Notulen Algemene Vergadering 15 dec. 2023 5
Samenstelling bestuur en commissies 9

Van de penningmeester 10
Prijslijst 2024 10

Van de havencommissarissen 12

Voorstellen clubhuiscommissaris 15

Jaarprogramma 16
Aanvullingen en toelichting op de kalender 2024 16

Waar u bij kon zijn: Mosselavond 28 okt. 2023 18
Sinterklaas 25 nov. 2023 18
Kerstdiner 22 dec. 2023 19
Nieuwjaarsreceptie 7 jan. 2024 20

Waar u bij kunt zijn: Excursie 24 febr. 2024*
Lezing Wietze en Janneke 10 maart 2024*
Shanty festival 2 april 2024*
*** Zie de aanvullingen op de kalender** 16

Van de zeilwedstrijdcommissie 21
Winter blues 22

Met de Seafari naar Denemarken of toch niet? Deel 1 24

Nieuws van de Stichting Maaian Waterplanten 30

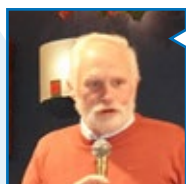
Straks gaat het echt gebeuren... 32

Mogen we hier trots op zijn? 35

De KNRM 200 jaar 35

Te koop aangeboden 35

Gratis op te halen 35



Omslagfoto: De schipper van de Ariana, Willem Zwart, zorgt voor sfeer in de donkere wintermaanden.



VAN DE VOORZITTER

Traditiegetrouw kijken we in deze periode terug op het vorige jaar en blikken vooruit naar het nieuwe jaar. Het vorige jaar hebben we afgesloten met de Algemene Vergadering op 15 december. De notulen van deze vergadering kunt u lezen in deze Langszij. Het aantal leden dat de vergadering heeft bezocht (59) was niet geweldig, maar de vergadering is in een goede sfeer verlopen en we hadden het voorrecht om een clubhuiscommissaris aan de leden voor te stellen. Hans Muis, de beoogde clubhuiscommissaris, zal zich verderop in de Langszij aan u voorstellen. Hij heeft inmiddels ook al de eerste bestuursvergadering bijgewoond waarin hij zijn plan van aanpak als clubhuiscommissaris heeft voorgelegd. Het bestuur heeft het vertrouwen in hem uitgesproken en aangegeven om hem met raad en daad bij te staan waar dat nodig zal blijken.



Marjolaine Brielsman

Nu deze vacature is ingevuld ligt er nog steeds een uitdaging voor het bestuur met betrekking tot de oproep voor nieuwe bestuursleden. Immers, uw voorzitter heeft geen opvolger gekregen en het bestuur zal met het mandaat van één jaar van de Algemene Vergadering wederom moeten proberen een voorzitter te vinden.

Nu er een nieuw jaar voor ons ligt, kunnen wij ons weer op allerlei fronten inzetten en vermaken. Want wij zijn een dynamische vereniging waar voor eenieder wel wat te doen is. De evenementen commissie heeft weer een aantal activiteiten op de kalender staan. Die evenementen worden natuurlijk georganiseerd om aan deel te nemen en niet om alleen maar op de kalender te vermelden. Dus maak uw keuze en meldt u aan zodat de evenementencommissie ook eer van hun werk krijgt. Verder zijn de voorbereidingen voor de zeilopleiding en de WAC wedstrijden ook al weer begonnen. Dat zijn allemaal activitei-

ten die binnenshuis plaats vinden, terwijl buiten in- en om de haven het nog rustig en stil is. Het enige spannende dat we de laatste weken op de haven hebben beleefd is het steeds maar stijgende waterpeil. Maar nu dat weer dalende is en straks de winterse buien ook weer tot het verleden behoren, zullen spoedig daarna de voorbereidings- en onderhoudswerkzaamheden op de schepen weer beginnen om op tijd klaar te zijn voor de tewaterlating. Die tewaterlating zal dan met de kraan gebeuren die momenteel grondig wordt gereviseerd om het hijswerk weer veilig en conform de voorschriften uit te voeren.

Al met al nu nog even stilte voor de storm om daarna weer los te gaan met onze activiteiten teneinde van 2024 een mooi jaar met een fijn vaarseizoen te maken. Dat is wat ik u wil toewensen, samen met voorspoed en vooral gezondheid.

Arie van der Meijden



Notulen van de Algemene Vergadering van de WV Flevo op vrijdag 15 december 2023

Namens het bestuur zijn aanwezig:

Arie van der Meijden	Voorzitter
Bert Aartsen	Vicevoorzitter/Havencommissaris
Co Oskam	Secretaris/Evenementen commissie
Antje Meijer-Brouwer	Penningmeester
Hans Duitman	Havencommissaris
Willem Verwijs	Bestuurslid
Mariette Harmsen	Commissaris Opleidingen
Vacant	Clubhuiscommissaris

Het bestuur laat de vergadering weten, dat er n.a.v. de verzonden uitnodigingen onderstaande leden zich voor deze vergadering hebben afgemeld:

- Maarten Kranenburg
- Bram Leunis
- Jolle Ijkema
- Arie Veurtjes
- Leen Brouwer
- Meindert de Jong
- Lino Bijnen
- Rob Wels
- Henk van Renselaar
- Karin Meijer

De vergadering wordt bijgewoond door 59 leden inclusief bestuursleden

1. Opening

Om 20.00 uur opent de voorzitter Arie van der Meijden de Algemene Vergadering en heet iedereen hartelijk welkom.

Als eerste wordt aandacht besteed aan het overlijden van de leden, Nico Hagen en Bert Mannes.

Zoals gebruikelijk worden deze leden, met een kort moment van stilte, staande herdacht.

2. Behandeling van ingekomen en verzonden stukken

Ingekomen stuk ontvangen van *dhr. Bijnen*. *dhr. Bijnen* geeft hierin zijn visie betreffende de jaarcijfers en geeft aan dat haven en vereniging gezamenlijk een goed resultaat zijn. Met de kanttekening dat de Kop van de Knar een zorgenkindje blijft. Verzonden stuk: de gewijzigde statuten zijn naar de notaris verzonden.

3. Vaststellen van de notulen van de AV van 16 december 2022.

Mevr. Brielsman: zijn er ergens nog besparingen gerealiseerd?

Hans Duitman: iom. Hulst Flier (installateur) zijn er aanpassingen gedaan aan het luchtbehandeling systeem. Na onderzoek naar zonnepanelen op de daken van het clubhuis en Botel is de conclusie dat het op moment installatietechnisch (nog) niet mogelijk is.

4. Behandeling van het jaarverslag 2021-2022

Geen op- of aanmerkingen. Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

5. Behandeling van de jaarverslagen van de vaste en tijdelijke commissies

Jaarverslag Havencommissaris

Geen op- of aanmerkingen.

Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Commissie Opleidingen

Geen op- of aanmerkingen.

Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Wedstrijdcommissie

Geen op- of aanmerkingen.

Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Redactiecommissie

Geen op- of aanmerkingen.

Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Clubhuis

Geen op- of aanmerkingen.

Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Evenementencommissaris

Geen op- of aanmerkingen.

Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

6. Behandeling van het door de accountant samengestelde rapport over de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar.

De penningmeester krijgt het woord.

Zoals ieder jaar is het concept jaarverslag samen met bestuur en accountant doorgenomen. Waar nodig gaf de accountant een toelichting en kon het bestuur na beantwoording het concept goedkeuren. Na het definitief worden heeft de kascontrolecommissie het rapport ontvangen waarvan er een controle is uitgevoerd. De twee ex-voorzitters en drie Flevoleden hebben het rapport op verzoek ontvangen. Dit is jammer want om het rapport een kwartier voor aanvang van de vergadering in te zien is niet wat het rapport van de accountant verdient.

Opgemerkt dient te worden dat er ondanks de controle er toch drie fouten in het rapport zitten.

Op pagina 2 moet in de eerste zin het jaartal aangepast worden: geen 2021/2022, maar 2022/2023. Door *mevr. Brielsman* en *dhr. Scholte-Terhorst* wordt de penningmeester erop gewezen dat op pagina 4 de berekening onderaan de pagina niet klopt. De stijging van het saldo van het werkkapitaal is gestegen tot € 220.114,00 wat niet correct is. Het saldo zou moeten zijn € 219.089,00. Overigens hebben penningmeester, *Meindert de Jong* (ex-voorzitter) en de kascontrolecommissie dit ook niet opgemerkt. Penningmeester zal de accountant om uitleg vragen. Ook bij de posten Zeilopleiding/zeilwedstrijden is een fout gemaakt. Bij de ene post te veel bij de andere te weinig en dan gaat het om een bedrag van € 876,00.

Op pagina 18/19 kunt u de inkomsten en uitgaven van vereniging en haven zien. De posten met een doorgetrokken streep worden later uitgesplitst, zie de schuin geschreven koppen. Pagina 19 de hogere huisvestingskosten tov. vorig jaar heeft te maken met schilders kosten van de gebouwen.

Er worden verder geen vragen meer gesteld behalve de opmerking dat de punten 9 en 10 van de agenda in 2024 samengevoegd moeten worden.

Helaas verzand de discussie weer net als voorgaande jaren over de Kop van de Knar. Penningmeester wijst op het standpunt dat al eerder door het bestuur is ingenomen: we nemen het verlies of we sluiten de Kop van de Knar. Een ander alternatief is er niet want we zijn nu eenmaal geen restaurant maar een clubhuis.

Met dank aan de penningmeester: *Antje Meijer-Brouwer* en de Accountant (BDO). Door de vele wisseling van accountants binnen BDO zijn we als bestuur niet (meer) tevreden over de samenwerking met BDO. Voor komend jaar zullen we dan ook op zoek gaan naar een ander accountantskantoor.

7. Behandeling van het jaarverslag van de kascontrolecommissie bestaande uit Hans Kieft en Nenna van Nieuwkoop.

De kascontrolecommissie doet bij monde van *Hans Kieft* verslag.

De kascontrolecommissie heeft de jaarrekening, bestaande uit de balans, winst en verliesrekening en toelichting, over het boekjaar 2022-2023 gecontroleerd op 4 december 2023. De kascommissie is van mening dat de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de financiële positie, het financieel vermogen en het financieel resultaat van de vereniging.

De kascontrole commissie heeft de penningmeester een aantal adviezen in het kader van de voorbereiding op de kascontrole voor het komende boekjaar gegeven. De penningmeester heeft deze ter harte genomen.

Op basis van bovenstaande adviseert de kascontrolecommissie de leden van de vereniging om de penningmeester alsmede de overige bestuursleden decharge te verlenen voor het gevoerde financieel beleid over het boekjaar 2022-2023.

Harderwijk, 15 december 2023.

w.g. Hans Kieft en Nenna van Nieuwkoop.

De vergadering gaat hiermee bij acclamatie (applaus) akkoord.

Uittredend lid van de commissie 15 lid 4 St. is: *Hans Kieft*.

De nieuwe VZ is: *Nenna van Nieuwkoop* samen met *Hans Duetz*.

Nieuw reserve lid is: *André Bal*.

8. Behandeling en vaststelling van de contributie, de huurbedragen voor de ligplaatsen en de tarieven voor dienstverleningen voor het komende verenigingsjaar.

Omdat het Watersportverbond de contributie per lid verhoogd met 7% is het voorstel van de penningmeester om de contributie van WV Flevo te verhogen met € 2,00.

De vergadering gaat hiermee akkoord. Daarnaast heeft het bestuur besloten om de overige tarieven voor het komend jaar niet te verhogen.

9. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de vereniging voor het komende verenigingsjaar.

De samengevoegde begroting is aan het begin van deze avond uitgereikt en geven een beeld van verleden en heden.

Mevr. Brielsman: de algemene kosten zijn aanzienlijk hoger begroot.

Antje Meijer Brouwer: de reparatie/revisie kosten van de kraan zijn hierin opgenomen evenals in het meerjarig onderhoud plan (MJP)

dhr. Mostert: de personeelskosten zijn lager tov. vorig jaar.

Antje Meijer- Brouwer: Er was weinig personeel beschikbaar en *Roelof* heeft vaak alleen gewerkt. Hierdoor zijn de personeelskosten minder dan vorig jaar.

dhr. Mostert: is/wordt er ook een inflatiecorrectie toegepast op de salarissen van het personeel.

Antje Meijer- Brouwer: ja, personeel heeft meer salaris gekregen.

10. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de jachthaven voor het komende verenigingsjaar.

De begrotingen zijn aan het begin van deze avond uitgereikt en geven een beeld van verleden, heden en toekomst. De vergadering gaat akkoord met de voorgestelde begrotingen.

11. Mededelingen van het bestuur. Benoemen continuïteitscommissie.

Na een kennismaking gesprek met het bestuur heeft *Hans Muis* aangeven zich kandidaat te stellen voor de functie van clubhuiscommissaris. Het bestuur stelt dan ook de vergadering voor om *Hans Muis* te

benoemen tot bestuurslid in de functie van clubhuiscommissaris. Hiermee gaan de aanwezige leden akkoord. *Hans* heeft geen beroepservaring in de Horeca maar wel veel bestuurlijke ervaring. Suggestie zijn daarom welkom!

Benoemen continuïteitscommissie

Watersportverenigingen moeten voldoen aan de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR). Hierin is opgenomen dat een vereniging een continuïteitscommissie (2 leden) moet aanstellen.

Een continuïteitscommissie zijn een of meer mensen die het bestuur tijdelijk vervangen in geval van ontstentenis of belet van alle bestuurders. Hierdoor loopt de besluitvorming en daarmee de continuïteit van de stichting of vereniging geen vertraging op. De continuïteitscommissie moet worden vastgelegd in de statuten.

Aan de aanwezige leden wordt de oproep gedaan om door 2 personen zitting te ne-

men in deze commissie. Helaas stelt niemand zich beschikbaar. Besloten wordt om in de eerstkomende Langszij en de nieuwsbrief hier een oproep voor in op te nemen.

12. Bestuursverkiezingen

Volgens het rooster zijn aftredend *Arie van der Meijden* en de Zeilwedstrijdcommissaris (vacant). *Arie van der Meijden* stelt zich niet herkiesbaar. Omdat er zich geen kandidaten hebben aangemeld voor de functie van voorzitter, geeft *Arie* aan nog een jaar aan te blijven als voorzitter.

Hiermee gaan de aanwezige leden akkoord.

Bert Aartsen geeft aan dat hij na zijn termijn, over 2 jaar zich niet meer herkiesbaar zal stellen als clubhuiscommissaris. Omdat deze functie inhoudelijk (functieomschrijving beschikbaar) veel omvat, is dit niet in een paar dagen over te dragen, maar heeft wel een jaar nodig. Hierbij dan ook nogmaals een oproep voor een nieuwe havencommissaris.

Taakverdeling bestuur miv. 15-12-2023:

Arie van der Meijden	- Voorzitter
Bert Aartsen	- Havencommissaris/Vicevoorzitter
Co Oskam	- Secretaris/evenementencommissie
Antje Meijer-Brouwer	- Penningmeester/havenadministratie
Hans Duitman	- Havencommissaris
Willen Verwijs	- Bestuurslid
Mariette Harmsen	- Commissaris opleidingen
Hans Muis	- Clubhuiscommissaris
Vacant	- Commissaris zeilwedstrijden

13. Rondvraag

dhr. van de Kaaij: ik maak mij zorgen over de gezelligheid in de Kop van de Knar. Te weinig personeel en niet altijd even vriendelijk. Is het niet mogelijk om alle leden al dan niet vrijwillig een bardienst te laten draaien. Hiervoor zou het systeem kunnen worden gehanteerd zoals bij bv. tennisverenigingen.

dhr. Faber: rooster opstellen waar men zich kan op aanmelden.

mevr. Gort: er zijn al enige leden die al vrijwilligers taken doen. Verplichting om dan ook nog bardienst te moeten draaien wordt dan wel erg veel!

Antje Meijer-Brouwer: vooralsnog is dit dan ook nog geen optie.

Hans Muis: als nieuwe clubhuiscommissaris wil ik hier wel onderzoek gaan doen wat er eventueel voor mogelijkheden zijn.

dhr. Meijer: de webcam op het dak van het clubhuis staat niet meer gericht op de haven waardoor een stukje bewaking is komen te vervallen.

Bert Aartsen: de camera is niet in eigendom van WV Flevo maar van de gemeente Harderwijk. Door klachten over privacy van aanwezigen op de boot is besloten de camera te draaien richting het Wolderwijd.

dhr. van Triest: is het niet mogelijk om de algemene vergadering op een woensdag ipv. vrijdagavond in te plannen? Einde van de week zijn meeste mensen moe van de werkweek.

Bestuur: de algemene vergadering zal ook in de toekomst op vrijdagavond blijven plaats vinden.

dhr. van Triest: de deur van sanitaire ruimte Havenkantoor sluit slecht of staat open. Dit is energie verspilling.

Bert Aartsen: ga dit met het B&O oppakken.

dhr. Faber: oproep voor zangers bij de Krasse Knarren. Info via www.krasse-knarren.nl

14. Het oudst aanwezige erelid krijgt het woord.

Oudst erelid is niet aanwezig.

15. De voorzitter sluit de vergadering

De voorzitter, *Arie van der Meijden:* bedankt eenieder voor zijn/haar komst en sluit de vergadering om 21.20 uur.

Co Oskam
Secretaris

Samenstelling bestuur en commissies

Voorzitter	Arie van der Meijden
Vicevoorzitter	Bert Aartsen
Secretaris en evenementencommissaris	Co Oskam
Evenementencommissie	Janny ten Hove / Sonja Jager / Karin Meijer / Antje Meijer-Brouwer
Penningmeester en havenadministratie	Antje Meijer-Brouwer
Havencommissarissen	Bert Aartsen / Hans Duitman
Havencommissie	Maarten Kranenburg / Jan Walet / Leen Brouwer
Commissaris Opleidingen	Mariëtte Harmsen
Commissie opleidingen	Rob Sikkema/ Britt Gort/ Kelly Gort/ Luc van Dam/ Mirjam Lit/Lauren Hertoghs/ Pleun Visser
Commissarissen Zeilwedstrijden	vacant
Commissie zeilwedstrijden	Monique Tolhuisen / Chris Prast / Pepijn van Tol
Clubhuiscommissaris	Hans Muis
Redactiecommissie	Marjoleine Brielsman / Antje Meijer-Brouwer
Havenmeester	Erry Sardijn
Beheerder Kop van de Knar	Roelof Hagedoorn
Administratieve kracht	Sylvia Engelgeer



VAN DE PENNINGMEESTER

In de maand december 2023 heeft u van w.v. Flevo diverse poststukken ontvangen. Voor de Flevoleden die hun boot op de haven laten overwinteren, of dit nu in het water of op de wal is maakt niet uit, een factuur voor het winterliggeld. Dan hoor ik diverse leden opmerken: “Maar ik heb dat toch al bij de havenmeester betaald?” Dat is dus niet zo u kunt bij de havenmeester betaald hebben maar dat was voor het kranen, de bokhuur en eventueel afspuiten. Daarnaast heeft u de factuur voor de

contributie 2024 ontvangen. Deze is t.o.v. 2023 verhoogd met twee euro, oorzaak een verhoging van de afdracht aan het Watersportverbond. Post die niets kostte was de Flevokalender. De redactie hoopt dat deze een mooi plekje zal krijgen. Mocht het zo zijn dat er iets niet klopt of dat u geen kalender heeft ontvangen meld dit dan bij info@wvflevo.nl en het wordt in orde gemaakt.

Antje Meijer-Brouwer

Tarieven Watersportvereniging Flevo voor het jaar 2024

Entreekosten (eenmalig)	€ 31,50
Gezinslid (incl. abonnement Watersportverbond)	€ 87,40
Lid (incl. abonnement Watersportverbond)	€ 62,95
Jeugdlid (incl. abonnement Watersportverbond)	€ 37,45
Toegangspas	€ 10,00
Inschrijfkosten 'Vriend van de Knar' (eenmalig)	€ 5,25
Jaarlijkse bijdrage 'Vriend van de Knar'	€ 32,50
Elektriciteitsaansluiting instap (eenmalig)	€ 75,60
Jaarlijks voorschot + min. bijdrage elektriciteitsverbruik	€ 15,00
Kosten per kWh	€ 0,63
Elektriciteitsmunt (Flebo) voor winteraansluitingen	€ 0,50
Kraankosten p/mtr met een minimum van 11,50	€ 4,45
Mast strijken of plaatsen	€ 19,75
Huur bok per winterperiode	€ 65,55
Huur bok per zomerperiode (incidenteel)	€ 91,80
Stalling eigen bok in de zomerperiode	€ 34,70
Gebruik hogedrukreiniger t/m 5 meter bootlengte	€ 7,95
Gebruik hogedrukreiniger van 6 t/m 7 meter bootlengte	€ 11,10
Gebruik hogedrukreiniger 8 meter bootlengte	€ 15,35
Gebruik hogedrukreiniger vanaf 9 meter en langer	€ 19,90

Stootwil (om paal)	€ 53,85
Stootwil aan de steiger hoek en kop	€ 26,95
Wasmachine munt	€ 4,00
Wasdroger munt	€ 3,00
Passanten per meter lengte (All-in)	€ 1,90

Jachthaven 'de Knar' box tarieven 2024/25

Box	Maat	Zometarief 2024	Incl. voorschot stroomverbruik €15,00	Wintertarief 2024/25
Open boot	O < 1.65	€ 128,15		€ 42,75
Catamaran	C < 1.65	€ 162,10		€ 54,00
Open boot	O 1.65-2.50	€ 188,70		€ 62,85
Catamaran	C 1.65-2.50	€ 239,65		€ 79,90
Open boot	O > 2.50	€ 249,10		€ 83,05
Catamaran	C > 2.50	€ 316,95		€ 105,75
Box 046 - 085 / 088 - 114	7.00 / 3.00	€ 515,80		€ 171,95
Wal - kopsteiger	7.00 / 3.00	€ 541,60		€ 180,55
Box 118 - 128 / 139-154 / 157 - 172 / 426 - 435	7.00 / 3.00	€ 515,80	€ 530,80	€ 171,95
Wal - kopsteiger	7.00 / 3.00	€ 541,60	€ 556,60	€ 180,55
Box 002 - 038	8.00 / 3.15	€ 619,00		€ 206,35
Wal - kopsteiger	8.00 / 3.15	€ 649,90		€ 216,65
Box 038 - 043 / 176 - 203 / 207 - 234	8.00 / 3.15	€ 619,00	€ 634,00	€ 206,35
Wal - kopsteiger	8.00 / 3.15	€ 649,90	€ 664,90	€ 216,65
Box 238 - 263 / 266 - 292	8.50 / 3.40	€ 709,85	€ 724,85	€ 236,60
Wal - kopsteiger	8.50 / 3.40	€ 745,35	€ 760,35	€ 248,45
Box 295 - 319	9.00 / 3.60	€ 795,80	€ 810,80	€ 265,25
Wal - kopsteiger	9.00 / 3.60	€ 835,60	€ 850,60	€ 278,50
Box 323 - 346 / 350 - 373	10.00 / 3.70	€ 908,85	€ 923,85	€ 302,95
Wal - kopsteiger	10.00 / 3.70	€ 954,30	€ 969,30	€ 318,10
Box 377 - 397	11.00 / 4.15	€ 1.121,25	€ 1.136,25	€ 373,75
Wal - kopsteiger	11.00 / 4.15	€ 1.177,30	€ 1.192,30	€ 392,45
Box 400-415 / 417-425	12.00 / 4.25	€ 1.315,35	€ 1.330,35	€ 438,50
Kopsteiger	13.00 / 4.50	€ 1.508,75	€ 1.523,75	€ 502,95
Box 437 - 449	14.00 / 5.00	€ 1.805,20	€ 1.820,20	€ 601,70
Wal - zijsteiger	15.00 / 5.35	€ 2.069,70	€ 2.084,70	€ 657,05
Wal - zijsteiger	16.00 / 5.75	€ 2.372,75	€ 2.387,75	€ 790,90
Trailerhelling	Geen ligplaats	€ 78,75		

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Weer een nieuw jaar en dus weer een nieuwe reeks 'Van de havencommissarissen'. Zoals bekend gebeurt er in de winterperiode op de haven niet zoveel spannends, afgezien de storm en evenementen. Het eerste evenement: de nieuwjaarsreceptie werd redelijk bezocht en gaf de gelegenheid om elkaar een gelukkig en vooral gezond nieuwjaar te wensen. Na de laatste storm 'Henk', kwamen toch aardig wat leden naar hun boot kijken hoe die het had gehouden. De schade viel gelukkig mee, hier en daar een afdekzeiltje kapot, 2 boten wat verwaaid, maar alles is inmiddels opgelost. Dan een ander fenomeen, extreem hoog water. In de winter wordt het waterpeil juist met 30 cm verlaagd, maar nu was het zo hoog dat de scheidingswand bij de in- uitvaart zelfs onder water stond. Dat deed ons besluiten de terrein verlichting een paar nachten uit te schakelen, omdat op de scheidingswand ook 4 lampen staan. Die zouden sluiting kunnen veroorzaken. Op dit moment is het water weer gezakt.

Op 1 maart gaat Erry onze havenmeester weer beginnen met zijn werkzaamheden en is het havenkantoor weer bemand. Dan kunnen, als alles volgens plan verloopt, afspraken worden gemaakt om de boot in het water te laten. Want zoals geschreven in de vorige Langszij, ondergaat de hijskraan op dit moment een totale refit. Omdat de aandrijving van de zwenkarm

problemen gaf, wordt dit nu anders uitgevoerd. Ook wordt het mastenkraantje, de jib, een meter verhoogd. Torsit is het uitvoerende bedrijf en de tekeningen zullen er goed uit.

Maar voordat de boten weer het water ingaan zal er nog heel wat geklust gaan worden. Krabben, schuren, schilderen,



Marjoleine Brielsman

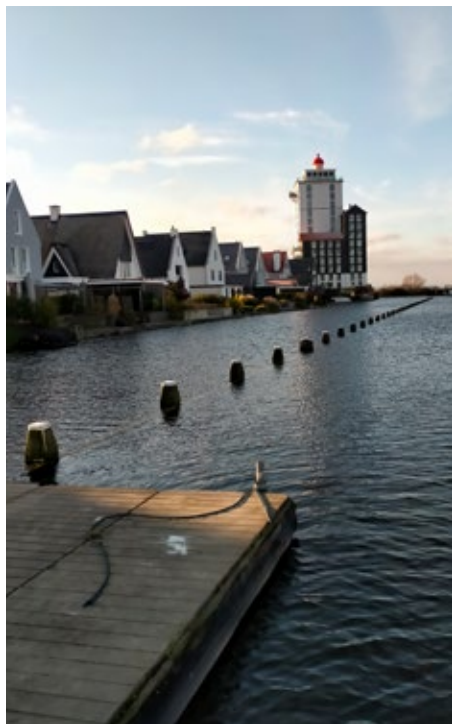


poetsen en nog vele andere zaken. Vergeet niet voordat u met deze werkzaamheden begint, om een zeiltje onder de boot te leggen. Natuurlijk, u weet het vast wel maar alle jaren gaat het wel een keer fout en dat willen we juist voorkomen. Alle restanten opgedroogde verven kunnen in de rest afval container, alle poetsdoeken en natte verfresten, neemt u of mee naar huis, of deponeert u in de chemie container bij de ingang. Laat de boot op de 4 stempels staan en ga niet een poot naar beneden doen om antifouling aan te brengen, dit kunt u beter doen als de boot in de singels hangt. Zorg dat er gaan ongelukken kunnen gebeuren. Verder wensen wij u veel succes met het klussen.

Het B & O team heeft na de winterperiode de draad weer opgepakt en is volop bezig met allerlei klussen. Tijdens deze rustperiode hebben Maarten, Jan en Martin van de gelegenheid gebruik gemaakt om boven in het clubhuis de muren weer te voorzien van een nieuwe laag 'witkalk'. Ook de kitranden langs de deurposten

zijn vernieuwd het geheel ziet er weer *pico bello* uit. Het havenkantoor en ook de administratieve ruimte zijn onder handen genomen.

Zo zijn Frans en Willem bezig met de jol, want ook deze werkboot moet worden opgeknapt. De Optimisten zijn naar het fietsenhok getransporteerd door Rob, Jan en Harry en zijn van een waslaag voorzien en hier moeten op diverse boten nog nieuwe nummers worden geplakt. Dit jaar worden er 10 bokken bij gemaakt en we proberen deze te laten galvaniseren, dit project staat onder leiding van Harm, Dick, Lambert en Leen. Joop ontfermt zich over de legionella controle. Jan Willem zorgt samen met Joop voor de groenvoorziening en als het te koud is schuiven ze aan bij andere projecten. Op de verlanglijst staat o.a. nog een latten loods, bij de grote kraan, waar het opstop materiaal voor de bokken netjes in opgeborgen kan worden. Ook de uitstort bak voor het chemisch toilet zou overkapt kunnen worden, om zo het werkeiland een fraaiere look te geven.



Na de oproep in één van de voorgaande Langszij's, voor een opvolger van de havencommissaris, hebben zich 2 kandidaten aangemeld, Dick Sterken en Chris Visser. Inmiddels zijn de eerste gesprekken gevoerd en is afgesproken dat Dick en Chris een poos gaan meelopen om zo geleidelijk wat taken te kunnen overnemen. In verband met de beschikbare tijd van Chris, is afgesproken dat Dick als aspirant bestuurslid bij bestuursvergaderingen aanwezig zal zijn. Uiteraard zal zijn benoeming op de volgende AV plaats vinden na instemming van de leden. In de volgende Langszij zullen beide heren zich aan u voorstellen. Het lijkt misschien wat vroeg maar er is zoveel over te dragen dat dit echt niet in een paar maanden kan, vandaar. Natuurlijk blijf ik, als zich geen onverwachte omstandigheden voordoen, gewoon functioneren en ook het B & O team trouw. Het is veel te leuk.

Dan nog even dit, nou niet even, maar al 30 jaar lang.

Onze winterhavenmeester Frans Molenmaker gaat Harderwijk verlaten en met zijn vrouw Hennie in Ermelo wonen. Ook heeft hij aangegeven, gezien zijn hoge leeftijd, (ik mocht het noemen 87), dat de tijd is gekomen om afscheid te nemen als winterhavenmeester. Natuurlijk hebben we daar alle begrip voor en Flevo zou Flevo niet zijn als we dat afscheid niet op een gepaste wijze gaan vieren. "Frans, 30 jaar heb jij de havenmeester in de winterperiode vervangen en klontk jouw stem op maandag door de telefoon als leden iets wilden weten. Maar ook je vrouw Hennie zijn we zeer dankbaar dat jij op maandag weer weg mocht naar Flevo en zij weer alleen zat. Hennie veel dank. Frans jij hebt diverse havenmeesters vervangen en was op maandag een zeer vertrouwd gezicht achter het bureau en de balie. Hoeveel kopjes koffie heb je niet ingeschonken voor alle vrouwen en mannen die even kwamen buurten, hoeveel namen heb jij niet langs zien komen en gecorrigeerd in de kaartenbak en later in de computer. Het waren er tallozen en ook je controles over de steigers en boten op de wal. Hoeveel foto's heb je niet gemaakt van de buitenboordmotoren die in de winterperiode nog aan de boten zaten. De eigenaren opzoeken en bellen of ze dat niet vergeten waren. Frans we zullen je missen, en hoe we het op gaan lossen weten we nog niet, dat komt nog wel maar dat we je zullen missen is zeker. We hopen dat jullie je thuis gaan voelen in het Ermelose en wensen jullie namens het bestuur, de havencommissarissen, de havencommissie en de leden heel veel geluk met elkaar. En mocht je nog een keer langs komen omdat je een beetje heimwee hebt,... krijg je van ons een kopje koffie. Het gaat jullie goed".

Hans Duitman, Bert Aartsen



Mag ik mij even voorstellen?

In de laatste Langszij werd opnieuw gevraagd om kandidaten voor de functie van clubhuiscommissaris. Hoewel de voorkeur uitging naar een wat jeugdig persoon heb ik toch maar gereageerd. Intussen is bij de laatste ALV bevestigd dat ik uw nieuwe clubhuis commissaris mag worden, en daarmee is de gemiddelde leeftijd van het bestuur weer aanzienlijk omhoog gegaan. Tijd om mijzelf voor te stellen. Mijn naam is Hans Muis en ik ben 73 jaar geleden geboren in Charlois, oftewel Rotterdam. Het grootste deel van mijn leven heb ik gewerkt in de scheepvaartwereld, met een intermezzo van zo'n 11 jaar bij het Ministerie van Justitie. Ik heb dus een bedrijfskundige en een juridische achtergrond c.q. opleiding.

Mijn specialisatie is het verbeteren van bedrijfsprocessen. In de loop der jaren zijn daar alle mogelijke afkortingen voor gebruikt, maar het principe bleef hetzelfde. Analyseren wat je nu doet en vervolgens bezien of je het nog steeds moet blijven doen en zo ja, hoe het beter kan. Ik heb dat wereldwijd mogen doen en mijn vrouw Gerda en ik hebben daartoe ook nog 11 jaar in het buitenland gewoond. Hoewel ik –behalve als consument- in het geheel geen horeca ervaring heb, zal mijn insteek ook vooral organisatorisch zijn. Met Roelof hebben we een prima kok en hij zal het ook niet op prijs stellen als iemand hem komt vertellen hoe je spruitjes moet koken.

Tijdens de ALV bleek dat veel leden zeer betrokken zijn bij het clubhuisgebeuren. Niet alleen ten aanzien van de financiële resultaten maar ook vooral betreffende de

sociale aspecten. Er werden een groot aantal suggesties gedaan en mijn voornemen is zeker om daarmee aan de slag te gaan. Uiteraard sta ik als beginnend commissaris open voor alle adviezen, ideeën of suggesties die ervaren leden mij kunnen geven. Die kunnen op de gebruikelijke wijze via info@wvflevo.nl worden doorgepiekeld.

Mocht ik iets vergeten (niet ongebruikelijk op mijn leeftijd) aarzel dan niet om mij uw/ jouw gedachten spinsels in herinnering te brengen.

Met jullie allen hoop ik te werken naar een toekomst waarin de Kop van de Knar heel simpel ONS CLUBHUIS is. Een goeie plaats om mede-clubgenoten te ontmoeten en de gebruikelijke schippersverhalen op te hangen.

Hans Muis

JAARPROGRAMMA 2024

FEBRUARI	4	Zondagmiddag (!) Annette Duetz vertelt over haar plaatsing voor de Olympische Spelen 2024 Inloop 14.00 uur. Aanvang 14.30 uur
	24	Excursie
MAART	10	Zondagmiddag (!) Janneke Kuysters en Wietze v.d. Laan
	15	Kennismaken nieuwe leden. Persoonlijke uitnodiging volgt
	17	Dankjeweletentje. Persoonlijke uitnodiging volgt
APRIL	7	Zondagmiddag (!) Shanty Festival
	7	Meezeilen met de Valk + Zeilclub
	24	Infoavond WAC (Woensdag Avond Competitie)
MEI	1	Eerste WAC Zeilwedstrijd daarna iedere woensdag t/m woensdag 28 augustus
	4	Bezem in de mast
	5	Meezeilen met de Valk + Zeilclub
	6	Vragenuurtje SW cijfers WAC
JUNI	2	Kennismaking WAC (wedstrijd) zeilen
	9/16/23/30	Zondag lessen CWO
	22-23	Midzomernacht
JULI	7	Zondag les CWO + Meezeilen met de Valk + Zeilclub
	15 t/m 19	Eerste zeilweek
	22 t/m 26	Tweede zeilweek
AUGUSTUS	4	Meezeilen met de Valk + Zeilclub
	12 t/m 16	Derde zeilweek
	19 t/m 23	Vierde zeilweek
SEPTEMBER	1	Meezeilen met de Valk + Zeilclub
	4	BerenBurg Race
	8	Laatste zeilwedstrijd WAC uitslag in Zeewolde
	8/15/22	Zondag lessen CWO
	14-15	Flevoweekend voor zeil- en motorboten
	21-22	Zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup
	29	Zeilwedstrijd Combi
OKTOBER	6	Zondag lessen CWO
	26	Sluiting vaarseizoen Mosselavond
NOVEMBER	23	Sinterklaas
DECEMBER	13	Algemene Vergadering

Medio april starten weer de lessen in de Valk. Data volgen, bekijk de website.

Aanvullingen op het jaarprogramma

Zaterdag 24 februari de Excursie. We vertrekken met de bus om 09.00 uur vanuit jachthaven de Knar en gaan naar het Nationaal Baggermuseum in Sliedrecht. We

worden ontvangen met koffie en gebak, waarna we een rondleiding krijgen door vrijwilligers die ons alles zullen vertellen over het heden en verleden van de bag-gergeschiedenis. Na dit bezoek zal Klaas, onze buschauffeur, ons naar Rotterdam brengen waar we inschepen in de Pannenkoekenboot. Tijdens de rondvaart door de haven van Rotterdam kunnen er onbeperkt pannenkoeken gegeten worden.

Nadat we weer aan wal gekomen zijn brengt Klaas ons terug naar Harderwijk. Daar heeft Roelof voor een afsluitend 'diner' gezorgd. De prijs voor deze geheel verzorgde dag bedraagt: €65,00. Graag bij aanmelden het bedrag overmaken op het bekende rekeningnummer van w.v. Flevo NL 38 INGB 0001 0004 73.

Opgeven per info@wvflevo.nl

Zondagmiddag 10 maart komen Janneke Kuysters en Wietze v.d. Laan ons weer laten genieten van een zeiltocht van vijf maanden rondom de Oostzee: dwars

door Zweden, langs Finse kusten, de Baltische staten, Polen en Denemarken. In de Langszij die begin Februari uitkomt vindt u aanvangstijden enz.

Zondagmiddag 7 april nodigen wij u van harte uit voor een muzikale middag. Vanaf 14.00 uur is de Kop van de Knar geopend voor luisteraars, zangers en zangeressen. De

naam zegt het al: een shantifestival. Zee-mansliedjes en shanty's zullen gezongen worden. Eerdere edities waren zeer succesvol, garantie voor een gezellige middag.

Zaterdag 4 mei organiseren wij Bezem in de Mast. Ook dit is niet de eerste keer, maar ieder jaar zijn er meer Flevoleden die op deze ochtend gezellig met elkaar het haventerrein schoonmaken. Onze haven-commissarissen Bert en Hans staan klaar om u te voorzien van een bezem, hark of kruiwagen. Afhankelijk van het aantal deelnemers worden de werkzaamheden verdeeld. En daar hoort dan misschien

ook wel ramen lappen bij, onkruid wieden en wat Bert en Hans nog meer 'verzonnen' hebben. U bent om 09.00 uur welkom in de Kop van de Knar waar u ontvangen wordt met een kop koffie/thee. Daarna: aan de slag. Halverwege de ochtend wordt er koffiepauze gehouden en rond lunchtijd heeft Roelof dan een kop soep of iets anders klaar staan. We zijn dan helemaal klaar voor het nieuwe vaarseizoen.

Excuses en een correctie

Maak je als Flevolid foto's en blijkt er in ieder geval één heel bijzondere bij te zitten. Ook nog eens gemaakt in de buurt van je thuishaven, Knarland. Je denkt: Oh ja, er staat een oproep in de Langszij om foto's in te sturen voor de kalender 2024. Je bent natuurlijk heel benieuwd of jouw inzending ook gekozen is om te publiceren. En ja hoor, eind december DE KALENDER. Bij het bekijken komt de maand augustus in

beeld en wat zie je: jouw foto. Echter op de achterzijde van de cover staan de namen van de makers van de foto's en wat zie je tot je verbazing? Sandra zou deze foto gemaakt hebben. Niets is minder waar, het is jouw foto. Een domme fout, excuses natuurlijk aan Yvo van Dijk, de maker van deze foto. Excuses zijn gelukkig geaccepteerd en hulde aan wie het toekomt. Yvo, nogmaals bedankt voor je inzending.

Waar u bij **kon** zijn:

Zaterdag 28 oktober 2023 Sluiting van het vaarseizoen Mosselavond

De tijd lijkt steeds sneller te gaan, dat is het gevoel dat zowel jongeren als ouderen nogal eens uitroepen. Zo was het ook met de Mosselavond. Ja, alweer het einde van het vaarseizoen. Tijd voor andere hobby's, maar eerst als afsluiting de inmiddels traditioneel geworden mosselavond.

Erry, Frans en Martin zorgden voor het schoonmaken van de mosselen die door Roelof ingekocht waren. Voor de Flevoleden die geen mosselen eten, had Roelof gezorgd voor een alternatief, een schnitzel. Uiteraard moest men zich van te voren opgeven. De Kop van de Knar zat vol met 78 Flevoleden die zich vanaf

17.00 uur meldden. Rond 18.00 uur waren de mosselen 'gaar'. De drie 'barmannen' t.w. Dylan, Maxim en Ayden (die even uit Engeland over was gekomen) zorgden ervoor dat de kelen gesmeerd bleven en dat de mosselen bleven zwemmen. Bart verleende hand- en spandiensten. Ook dit jaar waren er weer leden die voor mosselen genoteerd stonden en achteraf een schnitzel bestelden. Een leer voor volgend jaar voor de organisatie. Uiteindelijk kwam alles goed en waren er geen mosselen en schnitzels over. Roelof verraste de aanwezigen met een heerlijk toetje.

Dank aan de vrijwilligers Erry, Frans, Martin en Bart.



Zaterdag 25 november 2023 Toch gekomen!

We hoopten dat Sinterklaas ook dit jaar de kinderen van de Flevo niet zou vergeten. Het weer op zaterdag 25 november was niet heel aanlokkelijk. De boot met Sinterklaas en zijn vier Pieten moest een harde wind en geregeld een regenbui trotseren. Maar met schipper Willem en zijn bemanning van Jan, Frans en Martin lukte het om de Sinterklaasboot veilig in jachthaven de Knar aan te meren.

In de Kop van de Knar zaten inmiddels 20 kinderen, veelal met opa en oma vol verwachting klaar, om de Sint te begroeten. Roelof, onze clubhuisbeheerder, had de Kop prachtig versierd. Hier zou de Sint zich wel thuis voelen. Zijn zetel stond al klaar en daar was hij. Alle kinderen mochten bij de Sint komen. In zijn grote boek stond over iedere kind wel iets. Het ontlokte één van de jongens de opmerking: "Hoe weet u dat allemaal, Sinterklaas?" Natuurlijk wist Sint hierop het antwoord: "De Pieten



hebben dit allemaal voor mij uitgezocht". Halverwege had piet Zoë een verrassing voor de Sint. Zij had een dansje ingestuurd dat door de kinderen meegedaan kon worden. Sint was blij verrast dat hij nu ook eens iets voor zijn verjaardag kreeg. Nadat alle kinderen bij de Sint waren geweest mocht piet Zoë nog een keer het dansje doen. Inmiddels hadden de pieten

de cadeautjes op het podium gezet en gaf de Sint deze aan de kinderen. Allemaal tegelijk mochten de cadeautjes uitgepakt worden. Veel Oh's en Ah's. Sinterklaas en zijn pieten namen daarna afscheid om naar een volgend adres te gaan. Tenslotte is dit een drukke tijd voor de Sint. Met een: Dag Sinterklaasje, dag, was dit het slot van een geslaagde middag.

Marijoleine Brielsman



Vrijdag 22 december 2023 Kerstdiner

Roelof onze beheerder van de Kop van de Knar had bedacht dat het wel gezellig zou zijn om een Kerstdiner te organiseren, tenslotte is zijn beroep Kok. Er werd gekozen voor vrijdag 22 december. Er werd wel een maximum gesteld aan het aantal deelnemers. Uiteindelijk hadden 32 personen zich aangemeld. De Kop van de Knar, versierd door Janny, Karin, Sonja en Roelof zag er uitnodigend uit. De gasten zaten aan drie grote tafels en er heerste een fijne sfeer. Terwijl Roelof in de keuken bezig was, zorgden Dylan en Maxim voor de drankjes. De gasten onderhielden zich met elkaar, waarbij ook

vermeld mag worden dat er vier nieuwe Flevoleden aanwezig waren. Hans en Gerda Muis, Hans op de Algemene Vergadering gekozen als clubhuiscommissaris en William en Natasja als jonge motorbootvaarders. Zij werden door de overige Flevoleden gastvrij ontvangen. Roelof had goed zijn best gedaan en had voor een heerlijk drie gangen menu gezorgd. Er was keuze uit vis of vlees en ook het toetje deed niet onder voor een goed restaurant. Na nog een afsluitend kopje koffie/thee was het tijd om afscheid te nemen, niet nadat Roelof, Dylan en Maxim nogmaals hartelijk bedankt waren voor deze gezellige avond.

Zondag 7 januari de Nieuwjaarsreceptie

Dit is een traditie die zeker een jaar of veertig oud is. Er waren recepties waarbij het weer (nog) beter was dan deze editie, maar zeker ook waarbij het weer slecht tot veel slechter was. Er waren recepties waar meer Flevoleden waren, maar dat deed niets af aan de gezelligheid op de bijeenkomst van 7 januari 2024. Nadat het bestuur netjes een uur in de 'houding' had gestaan, heette voorzitter Arie

van der Meijden iedereen welkom en breide er op zijn eigen manier een verhaal aan vast. Arie noemde nog even de komende vier evenementen, waarop iedereen weer verder kon met waar hij/zij gebleven was. Roelof had naast het glaasje prosecco bij binnenkomst gezorgd voor een snack. De laatste Flevoleden verlieten ruim na twee uur de Kop van de Knar. We kunnen terug kijken op een geslaagde Nieuwjaarsreceptie.



Marjoleine Brielsman

Waar u bij kunt zijn:

- * Excursie 24 febr. 2024
- * Lezing Wietze en Janneke 10 maart '24
- * Shanty festival 2 april 2024

* Zie de aanvullingen op de kalender



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

Het is toch een klein beetje winter geworden met ijs en sneeuwpret. Hier en daar wordt er al aan de boten gewerkt en is iedereen alweer bezig met het zeilseizoen 2024. De wedstrijdcommissie heeft er alweer een aantal vergaderingen op zitten om weer een mooi programma in elkaar te zetten. Een aantal activiteiten zitten nog in de planning maar op de kalender 2024 en in iedere Langsij in het Jaarprogramma staan de data van de zeilwedstrijden en andere data.

De inschrijving om je aan te melden voor de WAC wedstrijden is vanaf 1 maart geopend op de website van de w.v. Flevo. Op 6 mei is er een vragenurtje over de SW cijfers.

Kop van de Knar en op 1 mei de eerste WAC op het water.

Chris Prast, Monique Tolhuisen, Pepijn v. Tol en Britt Gort.

Tot ziens op 24 april bij de Kick-off in de



Winter blues

Ergens half oktober was het zeilseizoen voor mij ten einde. Het is voorbij gevlogen en Joep mocht/moest weer op de trailer. Altijd een beetje een triest gebeuren, want ik weet dat ik vrije tijd over houd, zonder dat ik daar een alternatieve bestemming voor heb. YouTube heb ik ondertussen wel uit en met Netflix ben ik halverwege. Ik ga de eerste zeiltocht in 2024 waarschijnlijk beginnen met vierkante ogen.

Nou ligt er altijd een stapeltje bootklusjes op het schap en in sommige gevallen ook het vergrootwoord van klusjes. Het onderwaterschip kaal halen valt bij mij niet in de categorie klusjes, maar ligt in het bakje hoofdpijn dossiers. Ik overwoog om het nog een jaartje uit te stellen, maar mijn dwang om de subtop in startgroep 3 te halen dwingt mij de slijper op Joep zijn onderwaterschip te zetten. Ik herinner mij spontaan waarom geen boot hebben ook leuk kan zijn. Naast deze marteling zijn er ook nog leuke klusjes die ik naast de kachel kan doen. Nieuwe lijntjes in elkaar klooiën, een vers Carbo blokje aan de fok knopen en mijn helmstok redden van een roemloze ondergang. Laatste wordt geterroriseerd door indringend vocht dat hout omzet tot pulp. De epoxy troepen zijn onderweg!

De eerste aanzet naar het nieuwe wedstrijdseizoen is ondertussen gezet. We hebben een borrel gedronken op de nieuwjaarsreceptie en de eerste WAC ver-

gadering van 2024 staat in de planning. De vergunningsaanvraag bij Rijkswaterstaat kan de deur uit, want de wedstrijdagenda is bekend. De uitdagingen die open staan zijn een midzomer evenement waar wij toch iets mee willen gaan doen en een Wolderwijd Cup die wij willen uitbouwen tot een breder evenement. Allemaal leuk, maar niks gaat vanzelf.

Wat een keer vermeld mag worden is de ondersteuning vanuit het Flevo bestuur. Het is toch prachtig dat onze wedstrijdserie zo gefaciliteerd wordt dat praktisch iedere andere vereniging jaloers richting Harderwijk kijkt. Om nog even te onderstrepen: wij hebben iedere wedstrijd een bijna professioneel startschip, twee RIB's, een wedstrijdbaan met wedstrijd betoning die altijd in de wind ligt, een prachtig clubhuis, bitterballen en 3 soorten bier van de tap. Niet onbelangrijk, we varen om een rolletje drop, dus fanatiek is goed, sportief is beter. Wat een prachtig alternatief voor



YouTube en Netflix op de woensdagavond, mede mogelijk gemaakt door het bestuur.

Tot de start van het seizoen hebben wij nog een lange winter te gaan. Om de winter blues een middagje te dempen, was er op 4 februari een presentatie van Annette Duetz. Fantastisch dat deze topper haar verhaal kwam doen over haar zeilcarrière en de aanloop naar de olympische spelen dit jaar. Ik weet niet hoe snel deze editie van de Langsij bij iedereen op de deurmat ligt, maar mocht je de presentatie gemist hebben, dikke pech. :-) Overigens stond de aankondiging ook in de Nieuwsbrief van januari en februari 2024 als deze bij jullie niet in de Spam terecht komt.

Afsluitend (voordat ik een abonnement ga afsluiten bij Videoland), de woensdagavond wedstrijden zijn er voor alle zeilers. De wedstrijdserie is opgezet voor toerzeilers die het leuk vinden op de woensdagavond mee te varen met Egyptisch katoenen lappen, tot de doorgewinterde wedstrijdzeiler met kevlar zeilen en een te vlotte zonnebril. Iedereen is welkom en wordt uitgenodigd zich in te schrijven. Planning is dat het inschrijfformulier 1 maart online staat, dus je hebt nog even tijd om je bemanning bij elkaar te sprokelen.

Fijne winter, Chris,
namens de WAC Commissie



Zomer 2023: Met de Seafari naar Denemarken! Of toch niet?!

Met de Etap 28i, die in 2020 in mijn leven kwam, ging een droom in vervulling. Een eigen boot, geschikt voor langer verblijf en dus langere tochten.

In de winter van 2022 en voorjaar 2023 werkte ik hard aan de boot om deze gereed te maken voor een volgende, lang gekoesterde droom: met eigen boot voor anker voor de prachtige krijtrotsen van Mons Klint in Denemarken!

Ik blokte van juni t/m augustus in mijn agenda. Solo zou ik via Vlieland, Helgoland en de Eider naar Kiel zeilen. Daar zou echtgenote Iris opstappen. Daarna zouden we 4 weken samen zeilen in Denemarken en zou Iris weer met de trein terugreizen naar Nederland. Ik kon dan nog even door naar Zweden en via het Deense Lymfjord naar Thyboron en dan terug naar Vlieland resp. Harderwijk.

Maar het liep (heel erg) anders... je hebt geen plan als je geen plan B hebt! (en kun je als zeiler überhaupt iets plannen?!)

10 mei 2023: alle fysieke kaarten van NV charts zijn binnen! Groot voordeel van deze kaarten is dat je ze ook op 5(!) elektronische apparaten mag gebruiken. Dus staan



ze op mijn laptop (reisplanning), rugged tablet (plotter in de kuip) en smartphone (Just for sure). Omdat risico management een beetje mijn ding is... schaf ik ook de navionics kaarten voor NL en DK aan voor in mijn vaste Raymarine plotter. Beetje overdone misschien, maar zeker omdat ik veel solo zal zeilen ben ik blij met twee onafhankelijke systemen. En... echt voor noodgevallen... zijn er dan nog de papieren kaarten. En dan maar hopen dat ik mij op zo'n moment alles van de cursus kustnavigatie nog kan herinneren :-)

Na vele klusdagen, checks en tochtplanning komt de dag van vertrek naderbij.

31 mei 2023: Mijn jeugdheld Wubbo Ockels schreef over zijn ruimtereis met de Space Shuttle, dat naarmate de lanceerdatum naderde de focus toenam. Ik voel dat nu ook. Het is T minus 4 dagen. Thuis doe ik de laatste dingen om het goed achter te laten. De laatste boodschappen, de



auto nog even voor de apk, de heg nog even knippen en de zakelijke administratie bijwerken. De laatste vinkjes op mijn to-do lijstje worden gezet. Het is T minus 4 dagen. De tijd glipt door m'n vingers. De wind is al weken Noord en daar wordt ik licht ongemakkelijk van. Als dat nog even zo blijft, en dat blijft het, krijg ik bij vertrek van Vlieland wind tegen stroom. Zeilers weten dan genoeg. We gaan het zien. De spanning wordt voelbaar.

2 Juni 2023: Het voelt gek. Het is T minus 2 dagen. Ik koop nog een sodastream, zodat ik zelf bubbelwater kan maken, kook een laatste keer voor gezin en maak nog een flinke voorraad pastasaus voor de thuisblijvers. En dan dwaal ik nog 1 keer door het huis. Kijk nog 1 keer naar het prachtige veldje met klaprozen in onze tuin. En dan start ik de auto en rijd het pad uit. Kijk toch nog 1 keer achterom. Het voelt gek. Toch een knoop in m'n buik. Al ben ik maar

drie maanden weg. Maar toch. Op naar Harderwijk. Ik ga op Seafari!

3 Juni 2023: T minus 1 dag. Morgen gooi ik los. Ik maak nog een rem op de gieken... ook al ben ik niet van plan me door dat ding te laten verrassen... je weet maar nooit! Extra diesel vastgesjord en 230V omvormer gemonteerd.

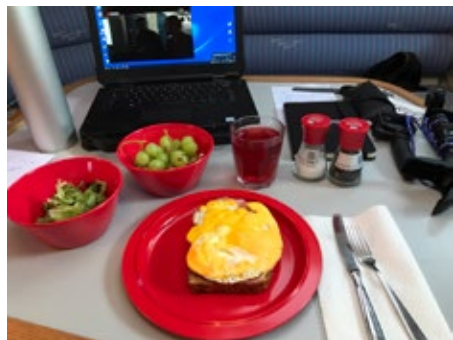
Ik denk dat ik gereed ben om te vertrekken. De knoop zit er nog. Ik denk dat mijn opvoeding in de weg zit. Je laat toch niet zomaar degenen die je zo lief hebt achter?! Ben benieuwd of dat nog wegtrekt... Nu eerst bammetje doen en dan nog een doekje door de boot. Echtgenote Iris zit nu op de fiets, die komt vanuit Oosterbeek naar Harderwijk gefietst voor het uitzwaai momentje morgen. Onze twee jongens komen morgen ook naar Harderwijk. Zo leuk dat ik even uitgezwaaid wordt. Kak, die knoop zit er nog steeds!



4 Juni 2023: De kop is er af. Om 15:00 uur vertrokken uit Harderwijk, maar wel nadat we nog even met het gezin bij Johannes wat hebben gegeten. Was gezellig. Daarna met knoop in de buik losgegooid en op reis. Deel gezeild, dan even motor aan i.v.m. wind pal op de kop. Daarna ca. 20 knopen wind, dus heerlijk gezeild tot aan Naarden. Daar vond ik het rond 20:00 uur wel mooi voor vandaag. Morgen verder via Markermeer en IJsselmeer naar Kornwerderzand. Dan door naar Vlieland.



5 Juni 2023: Om 07:00 uur losgegooid in Naarden. Prima gezeild... maar helaas veel te kort. Vlak voor Pampus moest de motor al aan, want ja, wind uit het Noorden. Opkruisen? Ja, dat kan, maar niet als je eind v.d. week op Helgoland wil zijn. Want... de wind gaat Oostelijk worden. En na een bumpy motor ride over Markermeer en IJsselmeer, wil ik naar Helgoland toch echt wel de wind het werk laten doen. Rond 18:00 uur loop ik Hindeloopen binnen. Mooi geweest voor vandaag! Morgen naar de sluis bij Kornwerderzand en dan snel door naar Vlieland resp. Helgoland. Lastig vandaag: om na een stevige trip van bijna 10 uur mezelf aan te zetten om te gaan koken. Ik was liever gelijk gaan slapen! Toch even goed gekookt en hoe kak het ook is... daarna wachtte een 'leuke' vaat. Het is nu 21:24 uur. Het was genoeg voor vandaag. Snel zo m'n kooi in.



6 Juni 2023: Het was me wel een dag. Laat ik bij het begin beginnen: de tocht van Hindeloopen naar de sluis bij Kornwerderzand was een makkie vergeleken bij gisteren, tegen de wind in op de motor over het IJsselmeer. Dat was niet echt relaxed als je wil zeilen. Door de sluis ging goed. Dan na de sluis door naar Harlingen. Wat me opvalt is dat mijn motor wel flink rookt. Dat voelt niet zo fijn. De motor moet wel iets harder werken dan normaal, onder de 2000 toeren rookt hij nauwelijks. Toch gaat het goed op de motor (vol tegen de wind in) tot Harlingen. Eindelijk, daar kan het zeil erop en het zeilt erg goed tot... ergens halverwege Harlingen en Vlieland. Met een hoop geratel valt het anker van de boegrol... KAK! snel het zeil ingehaald, motor gestart, aanlijnen en het voordek op om het anker weer in te halen. Maar die zat bizar vast en na ik denk 10 min. ploeteren stop ik. Uitgeput. Ik fixeer wat ik aan lijn heb ingehaald en kom eerst even op adem. Mijn onderrug lijkt in brand te staan. Ik besluit (intussen gaat de boot alle kanten op) de ankerlijn naar de kuip te halen en met de schootlier het anker in te halen. Gelukkig gaat dat met de nodige inspanning goed. Maar wat een toestand! De borgpin waarmee het anker op de boeg wordt gefixeerd is waarschijnlijk losgeraakt door het stampen. Leermoment: anker met een extra lijn fixeren! Ik vervolg de reis naar Vlieland en gelukkig kan ik even



uitrusten terwijl de stuurautomaat doet wat ie moet doen. Wel geweldig om (na eerder Texel en Schiermonnikoog) een volgend waddeneiland aan te lopen. Toch een vinkje. Aanleggen ging erg fijn met de hulp die aan kwam lopen, die had me zien binnenvaren en wist dat ik alleen was. Thanks man! Ik wandel even naar het dorp, doe boodschappen en stap onder de douche. Dan een eitje bakken en een goeie kop koffie maken. Daarna... komt er een duivels dilemma... Het was al een paar dagen duidelijk. De situatie van de afgelopen weken, het hogedrukgebied dat vast op de Oceaan lag en al wekenlang voor Noorden wind zorgt, beweegt nu toch richting Scandinavië. Ik had er min of meer op gerekend dat ik met de N wind prachtig naar Helgoland zou kunnen zeilen, de meest kritische etappe. Het hogedrukgebied lag er al weken, het zou er vast nog wel even blijven liggen. Ik had een tussenstop gepland op het Duitse eiland Norderney. Een stop

op Borkum zou ook kunnen, maar levert een flinke omweg op door de lange route naar en van het eiland. Het duivelse dilemma wordt gevoed door twee dingen:

- de motor die meer rookt dan me lief is. Hij is bedoeld om van een haven naar ruim water te komen en dan te gaan zeilen. De motor, een 18pk diesel, is niet bedoeld voor lange etappes zwaar werk. En daar heeft hij er nu al twee dagen van gehad;
- de wind draait al naar Oost, wat betekent dat ik op het tweede deel van de etappe van Vlieland naar Helgoland de wind weer vol tegen krijg. En van Helgoland moet ik dan ook weer pal Oost naar de Eider, die ik hoopte te kunnen zeilen richting Kiel.

Dilemma:

Morgen uitvaren (bij vloed, ook al niet meehelpend pas om 11:00 uur) betekent

FLEVO NAUTICA

WATERSPORTARTIKELEN

BOTEN MOTOREN TRAILERS



Op zoek naar een droomboot? FlevoNautica heeft wat jij zoekt! Onze sloepen en tenders worden naar jouw wensen samengesteld en geleverd.
Grootste showroom van Flevoland!

Scan QR code
voor WSV FLEVO
kortingsactie



Showroom Marina Muiderzand
Marinaweg 14 - 1361 AC Almere - 036 5368 555
www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl

dat ik een deel kan zeilen richting Nor-
derney. Maar de rit gaat ca.18 uur duren
en een nacht doorvaren in m'n eentje
is nog een brug te ver, dus zou het toch
een tussenstop op Borkum worden. Die
vertraging brengt dat ik dan snel met pal
Oostenwind te maken krijg en de motor
aan moet. Tot aan Kiel! Ik maak me zor-
gen dat ik bij doorzetten (hoe graag ik ook
naar Denemarken wil!), de zaak ga force-
ren. En mogelijk de boot (lees: de motor)
in het bijzonder. Mijn hele plan was ge-
baseerd op 'Westweer', wat we normaal
gesproken het meeste hebben: het ene
lagedrukgebied na het andere schuift over
Engeland naar Scandinavië en zorgt op de
etappe van Vlieland naar Denemarken
voor een betrouwbare en fijne Westen
wind. Terug had ik bewust ook gepland
om vanuit Noord Denemarken naar Vlie-
land terug te zeilen. Ook al prima te doen
met 'Westweer'. Door dat zeer ongewone
hogedrukgebied dat nu gaat schuiven zit
ik met mijn plan nu dus in de problemen.
In mijn eentje wordt het een uitdaging
die, zoals ik er nu tegen aan kijk, teveel ri-
sico's met zich meebrengt. Zeker voor een
eerste keer in m'n eentje. Ik ben gelukkig
niet de enige hier met dit dilemma. Het
gonst op de steigers van de 'plannen B'.
Een buur op mijn steiger besloot net met
zijn echtgenote dat zij (met hetzelfde plan
als ik, zij het met een motorboot) Dene-
marken voor een andere keer bewaren en
relaxed naar Zeeland gaan varen. En zij
hebben een boot met een motor die voor
motorvaren bedacht is! Hun besluit helpt
me voorzichtig afscheid te nemen van de
Denemarken droom. De krijtrotsen van
Mons Klint zijn er volgend jaar zeker ook
nog! Maar het voelt voor nu nog helemaal
niet ok. Eerst lekker maffen, morgen nog
even de steigers op en luisteren naar wat
zeilers doen die dit vaker deden. En dan
een besluit nemen

7 Juni 2023: Vanochtend ben ik de steigers
opgegaan. Niet om naar zeilers te zoeken
die naar Denemarken willen. Want die
staan ook al op de steigers. En voor de
havenwinkel. Ook Duitse zeilers die buik-
pijn krijgen over de reis terug. De wind die
naar het Oosten draait houdt iedereen be-
zig. Ik hoor dat de meeste zeilers besluiten
andere, wel te bezeilen, bestemmingen te
kiezen. Ik spreek een ervaren zeiler aan
mijn steiger die mijn verhaal aanhoort en
mij vaderlijk toespreekt, waar ook andere
zeilers bij staan. Hij is helder: doe het niet.
De helft van de route, die op de motor ge-
varen moet worden, wordt dan ook nog
wind tegen stroom. En dat wordt in de
Duitse bocht meer dan beuken tegen de
wind in. Je wilt toch zeilen?! Zegt hij nog.

Ik besluit, mede op basis van advies van
een goede vriend en ervaren schipper ('als
je volledig afhankelijk zult zijn van je mo-
tor, dan nu niet doen') dat de Denemarken
droom hier nu even eindigt! Ik knoop er
een paar dagen Vlieland bij aan, kom bij
van toch de nodige emoties, en besluit dat
ik vrijdag start aan een ander avontuur:
over de Noordzee naar Stellendam. Van
daar naar de Grevelingen voor 4 weken
relaxed zeilen, suppen en vakantie vieren
met Iris. En toch ook nu een vinkje zetten,
want lekker duiken vanaf m'n eigen boot
in de Grevelingen stond ook op mijn lijstje.

Dus: als zeiler heb je geen plan, als je niet
ook een plan B hebt. Lees: flexibel genoeg
bent om te gaan waar de wind je brengt...
Later in Zeeland openbaart zich een dikke
hernia. Al heb ik dat op dat moment nog
niet door. Dat ophalen van het anker, op
de Waddenzee, dat was niet gezond!

Nieuws van de Stichting Maaien Waterplanten

In de maand oktober 2023 stuurde Dick Sterken een bericht door met de volgende tekst:

Innovatief maaiponton en de app waterplanten.nu gaan voor de WOW-publieksprijs, stem je mee?

Elke 2 jaar vraagt het WOW-platform om inzending van projecten die door samenwerking, wil en durf vernieuwing mogelijk maken bij het weg- en waterbeheer. Techmaps Remote Sensing en de Stichting Maaien Waterplanten Randmeren hebben met hun innovatieve maaiponton en de app Waterplanten.nu een nominatie in de wacht gesleept voor de WOW-publieksprijs 2023.

Met het nieuwe maaiponton wordt voor de recreatievaart de overlast van waterplanten op de Randmeren en het Markermeer effectiever bestreden. De gratis te downloaden app Waterpkanten.nu brengt voor watersporters de locaties en actuele dichtheden van waterplanten in beeld. De innovaties dragen daarmee belangrijk bij aan de veiligheid en bevaarbaarheid voor de recreatievaart op de Nederlandse plassen en meren.

Als de Stichting en Techmaps de publieksprijs winnen, zetten zij het daaraan gekoppelde geldbedrag in om het ponton en de app nog verder te ontwikkelen.

U kon via een link die ook op onze website geplaatst werd uw stem uitbrengen.

Gezien het bijgesloten bericht heeft uw stem mede ervoor gezorgd dat de prijs van € 5.000,- op de rekening van de Stichting en Techmaps is bijgeschreven.

Innovatie maaitechniek en vaartuignavigatie wint WOW-publieksprijs 2023

Het project Innovatie Maaitechniek en Vaartuignavigatie heeft bij de WOW-dag op 2 november de WOW publieksprijs voor Beste Samenwerking van 2023 gewonnen!

Het project werd door het publiek gekozen uit de acht genomineerde projecten, die door wil en durf innovatie in de weg- en watersector mogelijk maken

De juryprijs werd toegekend aan Circulair Bagger Consortium. De jury was zeer onder de indruk van de samenwerking, opschaalbaarheid en innovatieve karakter van alle projecten. Een bijzondere vermelding was er voor het project Innovatie Maaitechniek: “met het verbinden van overheden aan private partijen en van uitvoerders zoals de maaibedrijven en machinebouwers aan provinciale beleids-

makers hebben de initiatiefnemers een bijzondere prestatie neergezet”.

Het winnende project Innovatie Maaitechniek en Vaartuignavigatie richt zich op de bestrijding van woekerende waterplanten. Het is het resultaat van intensieve samenwerking tussen de Stichting Maaien Waterplanten Randmeren, de Coöperatie Gastvrije Randmeren en Techmaps Remote Sensing BV. Het project bestaat uit meerdere componenten nl. een innovatief maaiponton én het product Waterplanten.nu. Dit product omvat



meerdere apps om waterplanten te monitoren en te maaien. Dit stelt waterbeheerorganisaties in staat om woekerende waterplanten effectiever aan te pakken tegen lagere kosten. En zorgt voor waterrecreanten voor meer veiligheid op het water.

De recreatieve functie van Nederland Waterland is nl. niet overal meer vanzelfsprekend. In steeds meer Nederlandse meren zorgt de groei van waterplanten voor grote hinder en onveiligheid voor de recreatievaart. Dit leidt tot schade bij de watersportbedrijven en groot verlies aan

maatschappelijke waarde voor sporters en vrijetijdsbesteding.

Voor de korte en middellange termijn kan de onveiligheid en hinder alleen worden bestreden door te maaien. Om het maai-rendement te verhogen innoveerde de Stichting Maaien Waterplanten Randmeren de maaitechniek: een maaiponton met unieke combinatie van grote maaibreedte en continue inzameling van het maaisel. Techmaps Remote Sensing BV ontwikkelde aanvullende plannings- en monitoringsinstrumenten: de Waterplanten.nu Beheer App en Maai App. De Beheer App is een dashboard dat door middel van AI actuele kaarten weergeeft die laten zien waar woekerende waterplanten groeien. Via deze interface worden maaiboten strategisch ingezet en realtime gevolgd. De Maai App is een navigatiehulp die de maaiboten in staat stelt hun maaistroken te laten aansluiten en daarmee het maai-rendement verder te verhogen.

Tegelijkertijd bleek er een grote behoefte aan een aanvullend navigatie-instrument voor waterrecreanten. Om daarin te voorzien ontwikkelde Techmaps de gratis te downloaden app Waterplanten.nu Watersport App. Deze app brengt dagelijks alle informatie over locaties en groeistadium van waterplanten en het maaien samen. Het toont zowel de gebieden waar woekerende waterplanten zich verspreiden als de zones die al gemaaid zijn. De app leidt gebruikers veilig naar de best bevaarbare recreatiegebieden. Gedurende de afgelopen zomermaanden is de Watersport App meer dan 100.000 keer geraadpleegd en heeft zich bewezen als een essentieel hulpmiddel voor een plezierige dag op het water.

Straks gaat het echt gebeuren... want droom niet je leven maar leef je dromen!

Toen Janneke Kuysters en Wietze van der Laan ons op 19 februari 2023 vertelden over hun wereld omzeiling waren daar ook opa en oma Madern. Zij werden vergezeld door hun zoon Noah, zijn vrouw Lizzy-Bo en zoontje Glenn. De kleine man kroop na afloop van de lezing vrolijk over de grond in de Kop van de Knar. Hij had er klaarblijkelijk veel plezier in. In een gesprekje met opa Jaap vertelde deze de redactie, dat het jonge gezin plannen had om een grote reis te gaan maken. Niet over land maar met hun eigen zeilboot. Na een klein jaar nam de redactie weer contact op met de familie Madern met de vraag: "Hoe staat het ervoor met de plannen?". Het antwoord: heel goed. Sinds geruime tijd wonen Noah, Lizzy-Bo en Glenn op de boot. Deze ligt afgemeerd in de Visserhaven in Harderwijk. Als de redactie dit hoort vraagt dat natuurlijk om een nadere kennismaking, waarbij niet alleen de 'vertrekkers' ondervraagd werden maar zeker ook de 'thuisblijvers'.

Op een mistige, trieste ochtend op de laatste dag van november heeft de redactie afgesproken op de 'Isis' een Beneteau van 15 meter. Hoe komt zo'n jong stel erbij om aan zo'n reis te beginnen? Noah is opgegroeid met boten, Lizzy-Bo daarentegen op een boerderij. Beiden hebben een goede baan en naast een huis, een dure auto en anderhalf jaar geleden verblijft met zoontje Glenn, rijst de vraag: 'En nu?' Een nog mooier huis en een grotere auto



en nog minder tijd om de kleine Glenn te zien opgroeien? Zij komen tot de conclusie dat zij het anders willen. Niet wachten tot het pensioen, maar hier en nu. Dan zijn er natuurlijk diverse mogelijkheden, zoals ergens een B & B beginnen. Met de achtergrond van Noah ga je dan toch meer in een andere richting denken. Een zeilschip biedt dan ruimere mogelijkheden. Lizzy-Bo moet er ook een 'warm hart' van krijgen. Zij heeft het weidse uitzicht natuurlijk ook al weten te waarderen met haar jeugd op een boerderij. Daarnaast is reizen in de breedste zin van het woord iets dat zij graag doet. Het plan is geboren. De zoektocht naar een boot resulteert in de koop van de Beneteau. Dit schip heeft haar sporen al verdiend want wordt gevonden, afgemeerd op Barbados in de Caribische Zee. Het plan is nu dat zij de komende zomer gaan vertrekken. In het voorjaar 2024 gaan zij een oversteek naar Engeland maken. Zij willen ervaren hoe het is om samen een nachtelijke tocht te maken en dan vooral het alleen op wacht zitten terwijl je wederhelft slaapt. Dan schiet de tijd al aardig op naar de datum waarop zij gaan vertrekken. Tot die tijd is Noah geen huisvader maar bootvader en staat Lizzy-Bo voor de klas. Het eerste jaar is Portugal het doel. Hoe leuk kan het zijn om je zus, die daar woont, te bellen met de vraag:



“Zijn jullie vanavond thuis, dan komen we even een borreltje halen”. Wat daarna het vervolg wordt: daarvoor bestaan diverse mogelijkheden, zoals de Middellandse Zee op, of richting Canarische Eilanden. De tijd zal het leren, voorlopig kunnen zij

twee jaar reizen. Maar hoe is het voor de thuisblijvers? Daarvoor gaan wij een gesprek aan met Jaap en Margreet, vader en ‘bonusmoeder’ van Noah. Hier zoekt de redactie een mooie zonnige dag uit begin december. Het blijkt dat Jaap al zo’n 25/30



**ZEILMAKERIJ
HOUTKOOP**

— AL 30 JAAR EEN BEGRIJ —

NIEUW ADRES!

**STEPHENSONSTRAAT 17 – HAL 25
HARDERWIJK**

**TELEFOON
0341-427216**

**WHATSAPP
06 82 07 93 74**

**E-MAIL
ZEILMAKERIJ@HOUTKOOP.NL**

**WEBSITE
WWW.HOUTKOOP.NL**



NIEUWE BOOTKAP OF SPRAYHOOD?

SPECIALIST IN BOOTKAPPEN, CANVAS MAATWERK VAN ZEILHUIKEN EN SPRAYHOODS.

DIGITAAL METEN EN SNIJDEN

MEEST EXACTE EN SNELSTE PROCES VOOR UW BOOTKAP VERVANGING.

REPARATIE BOOTKAPPEN

RUIM 30 JAAR VAKKUNDIGE ERVARING IN HET REPAREREN VAN BOOTKAPPEN

REINIGINGSPRODUCTEN

VERKOOP VAN DIVERSE REINIGINGSPRODUCTEN VOOR UW BOOTKAP

jaar lid is van de Flevo. Na ongeveer 5 jaar op de wachtlijst te hebben gestaan met een Friendship was hij dolgelukkig om van de toenmalige havenmeester Willem Wolff te horen dat er (dus in onze oude jachthaven) een plek voor zijn boot was. De jongste zoon Noah leerde het zeilen bij Tjerk Hiddes, de scouting. Gebleken is dat als je daar je opleiding hebt gehad en er uiteraard aanleg voor hebt, je het zeilen in ieder geval onder de knie hebt. Daarnaast deed hij steeds meer ervaring op door mee te zeilen met Jaap en Margreet. Dat je door schade en schande wijs wordt bleek toen zij op een gegeven moment de Waddenzee op gingen. Als je na drie uur zeilen nog steeds dezelfde boei passeert, doe je iets niet helemaal goed. Daar kwam Jaap achter en het gebeurde hem nooit meer. Hoe is het om de kleine Glenn een periode te moeten missen? En dan vooral hem geen knuffel te kunnen geven? Dat zal best een

gemis zijn, maar wat een klein beetje helpt is de communicatie van de tegenwoordige tijd. Video bellen zal vast een terugkerend ritueel worden. De eerste stop zal Portugal zijn en het is natuurlijk geen probleem om daar naar toe te vliegen. Datzelfde geldt voor de Middellandse Zee als zij daar gaan zeilen. Afstanden spelen dan een onderschikte rol. Daarnaast heeft vader Jaap er alle vertrouwen in dat zijn zoon ervoor zorgt dat de zaken die de boot betreffen en waar je iets aan kunt doen, in orde zijn. Ook volgt Noah navigatielessen enz. Jaap en Margreet hebben er alle vertrouwen in dat Noah, Lizzy-Bo en de kleine Glenn een mooie tijd tegemoet gaan. De redactie wenst zowel de vertrekkers als wel de achterblijvers een mooie tijd toe en wij blijven de vertrekkers volgen en zullen in de Langs-zij verslag doen.

Antje Meijer-Brouwer

- **SLOEPKAPPEN**
- **HUIKEN & HOEZEN**
- **DEKKLEDEN**
- **REPARATIES**
- **SPRAYHOODS**
- **REINIGING & ONDERHOUD**



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL

Mogen we hier trots op zijn?

Het blad Motorboot publiceert ieder jaar de uitslag van de beoordelingen over diverse jachthavens. Als bezoeker van jachthavens kun je een enquête invullen die een aantal onderwerpen omvatten. De einduitslag wordt dan gepubliceerd. Onderstaand overzicht gaat over de Gemeente haven en jachthaven in Harderwijk.

	Gemeentehaven	de Knar
Aantal beoordelingen	8	4
Gemiddelde eindscore	7,1	8
Aanloop en ontvangst	6,6	8,2
Voorzieningen	6,9	7,6
Sanitair	6,4	8,3
Sfeer	7,7	7,8
Prijs/kwaliteit	6,4	8,5
Zou ik deze haven aanbevelen	7,6	8

Het antwoord op de vraag boven aan dit bericht kan volmondig JA zijn!!!

KNRM 200 jaar

De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij bestaat dit jaar 200 jaar. Dit jubileum zal gevierd worden met een aantal evenementen. De aftrap is gegeven met het uitbrengen van een speciaal lied gezongen door Stef Bos en zangeres Fleur. Dit lied met de titel: 'Wat als de storm komt...' is geproduceerd door Jochem Fluitsma en Eric van Tijn. Terug kijkend op 2023 was dit op één na het drukste jaar. Er komt dit jaar een boek uit over 200 jaar reddingswerk vanuit Scheveningen. Nog steeds werkt de KNRM met vrijwilligers en krijgt het geen subsidie. Mocht u nog geen Redder aan de Wal zijn, dan kan dat via de website van de KNRM, nu meteen. De redactie zal u op de hoogte houden van de evenementen in dit jubileumjaar. Bij de havenmeester kunt u zowel een nieuwe Flevovlag kopen als wel een KNRM vlag.

Te koop aangeboden:

Wegens overcompleet bieden wij 3 gebruikte Optimisten aan.
Heeft u interesse, neem dan contact op via:
info@wvflevo.nl

Gratis op te halen:

Nieuwe zwemvesten/reddingsvesten
diverse maten
Vanaf 1 maart bij de havenmeester





- Biminitops
- Zeilmakerij

Altijd een passende Biminitop voor uw boot!

Uitgevoerd in Aluminium of RVS in vele kleuren

Kijk eens rond op onze website of neem contact met ons op



- Biminitops
- Sloepkappen
- Sprayhoods
- Dekzeilen

- Biminitop Hoezen
- Reparaties
- Wasserij Bootkap & Kussens
- Snelle Levertijden!



Go Nautic Zeilmakerij

LAAKWEG 12 NIJKERKERVEEN

WWW.GONAUTIC.NL | INFO@GONAUTIC.NL

 06-308 906 23

