

Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



# WATERSPORTVERENIGING **FLEVO**



# **LANGSZIJ**

JAARGANG 53  
NUMMER 2  
APRIL 2024





# FLEVO INFO

Watersportvereniging Flevo / Jachthaven de Knar  
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2024	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 87,40	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 62,95	<b>Kantoor administratie</b>
	Jeugd lid € 37,45	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 31,50	
Bankrekening w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

## Ere-leden

A.M. Bijnen

## Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, A.C. Visch-Horeman

## Bestuur

Voorzitter	A. v.d. Meijden	tel. 0341 - 451997
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341 - 425410
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & Havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	H. Muis	tel. 06 21 16 68 64
Algemeen bestuurslid / ICT	W. Verwijs	tel. 06 29 56 55 27
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Zeilopleidingen	M. Harmsen	tel. 06 46 08 70 50
Commissaris Zeilwedstrijden	Vacant	

## Vertrouenspersonen

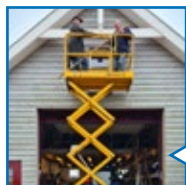
Christie Rappol, 06 22 77 15 35    Jan Rappol, 06 12 30 40 00    tel. 0341 - 460044

## Redactiecommissie

mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

**Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:**  
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl

# LANGSZIJ 2



**Van de voorzitter** 4

**Van de secretaris:** 5

**Van de penningmeester** 6

**Van de havencommissarissen** 6

**Jaarprogramma** 10



**Waar u bij had kunnen zijn**

**Waar u bij kon zijn:** 4 februari Middag met Annette en Odile 11

24 februari Excursie 11

10 maart Lezing door Janneke en Wietze 12

**Waar u bij kunt zijn:** 7 april Shantyfestival 14

4 mei Bezem in de mast 14



**Van de zeilwedstrijdcommissie** 152

**Leuke bijbaan** 14

**De Knar als medicijn en nog veel meer!!** 16

**Zomer 2023: Met de Seafari naar Denemarken! Of toch niet?! deel 2** 17



**Vrijwilligers Clubhuis** 25

**Even voorstellen, Chris Prast, Aspirant wedstrijdcommissaris** 26

**Even voorstellen: Dick Sterken, Aspirant havencommissaris** 28

**Wintercursussen 2024** 29

**Het leven is... verrassend!** 30



**Portret van Marjoleine Brielsman en Antje Meijer-Brouwer** 35

**Van de Redactie: KNRM 200 jaar** 39

Inleveren copy 42

Correcties 42

Gevonden voorwerpen 42

**Save the date: 23 tot en met 29 mei 2024** 43



**Omslagfoto: ###**

# VAN DE VOORZITTER



Marjolaine Brielsman

*Dit is alweer de tweede editie van de Langszij van dit jaar en dat betekent dat het voorjaar er weer aan komt. En alle signalen in de natuur wijzen erop dat het voorjaar dit keer vroeg is ingezet. Dat betekent dat bij de Flevo ook het verlangen om de schepen te water te laten en te gaan varen er weer aan komt. Uit alles blijkt dat de haven tot leven komt, de boten worden weer vaarklaar gemaakt en de booteigenaren melden zich bij de havenmeester om een afspraak te maken om weer te water te gaan. Dat laatste liet eerst nog even op zich wachten vanwege het feit dat de revisiewerkzaamheden, die aan de kraan zijn uitgevoerd, langer hebben geduurd dan was gepland. Bert Aartsen zal u ongetwijfeld in zijn rubriek 'van de havencommissaris' informeren over hetgeen er allemaal aan de kraan is uitgevoerd. Resultaat is in ieder geval dat de kraan voorlopig weer volop op een veilige- en betrouwbare manier kan worden gebruikt.*

Met de komst van het voorjaar en dus ook het vaarseizoen nemen we dus afscheid van het winterprogramma met de lezingen zoals die van Annette Duetz met haar zeilpartner Odile van Aanholt die een boeiend verslag deden van hun inspanningen die ze hebben geleverd om zich te kwalificeren voor de WK en de Olympische spelen. En op 10 maart hadden we het verslag van Janneke Kuysters en Wietze van der Laan over hun zeiltocht door Scandinavië.

De door de evenementencommissie georganiseerde excursie naar het baggermuseum in Sliedrecht was een groot succes. Dat kan niet worden gezegd van alle door de evenementencommissie georganiseerde bijeenkomsten. Zo moesten onlangs het stampotbuffet met pub quiz, alsmede de les in het 'splitsen en knopen' (schiemanswerk noemden wij dat in de duikopleiding van de Genie) worden afgezegd vanwege een gebrek aan belangstelling. En dat het anders kan bleek op zondag 17 maart, toen ruim 65 Flevoleden aanschoven voor het Djwe. De ongeveer 40 vrijwilligers (de partners worden ook uitgenodigd alsmede leden van verdienste) die wij in de vereniging

rijk zijn, hadden gehoor gegeven aan de uitnodiging van bestuur voor dit jaarlijkse 'dankjeweletentje'. Dit gebeuren biedt het bestuur ieder jaar aan voor de vrijwilligers, die met hun onbezoldigde inzet meewerken om onze vereniging draaiende te houden. Het is hartverwarmend om te ervaren dat onze vrijwilligers op zo'n middag als een grote familie bij elkaar zijn, waarbij de stemming en de samenhangigheid geweldig blijken te zijn.

Tijdens de kennismakingsavond voor de nieuwe leden, 18 personen hadden zich aangemeld, vroeg een jongedame, zonder dat de term vrijwilliger ook maar was genoemd, of ze ergens mee kon helpen bij de vereniging. Dat gaf een geruststellend gevoel dat de aanwas van jonge vrijwilligers nog steeds mogelijk is.

Dat bleek ook uit het feit dat Chris Prast, die zich al verdienstelijk heeft gemaakt met de wedstrijd organisatie rond de WAC, heeft aangegeven dat hij de functie van wedstrijdcommissaris wil gaan vervullen. Hij zal als adspirant wedstrijdcommissaris het bestuur komen versterken, waardoor

alle functies binnen het bestuur weer zijn ingevuld. Redenen genoeg om met een tevreden gevoel met elkaar te beginnen aan de voorbereidingen voor het vaarseizoen. We hebben nog een Shanty Festival in het vooruitzicht op 7 mei, de WAC wordt weer wakker en op 4 mei gaat de bezem opnieuw in de mast.

Ik wens u veel plezier en voldoening met dit alles en verzoek u voorzichtig te werk te gaan, vooral op de schepen die nog op de wal staan, zodat we een voorspoedig en gezond vaarseizoen tegemoet kunnen zien.

Arie van der Meijden



*Genoeg gerust!*



### Oproep

Vorig jaar zijn de Statuten van Flevo aangepast en waar nodig zijn er zaken opgenomen en gewijzigd. Wat tevens moest gebeuren dat de WBTR, (Wet bestuur en toezicht rechtspersonen voor verenigingen en stichtingen) vanwege verplichting door het ministerie van Justitie en Veiligheid opgenomen diende te worden. Dat is inmiddels gebeurd en de notaris buigt zich nu over het concept om te zien of Flevo dit heeft gedaan volgens de voorschriften. Een van de gevolgen hiervan is dat er een continuïteitscommissie benoemd moet worden. Wat houdt dit in? Een continuïteitscommissie zijn een of meer personen die het bestuur tijdelijk vervangen in geval van ontstentenis of belet van alle bestuurders. Hierdoor loopt de besluitvorming en daarmee de conti-

nuititeit van de vereniging geen vertraging op. De continuïteitscommissie moet worden vastgelegd in de Statuten. Dit laatste is natuurlijk meegenomen in de aanpassingen. Alleen de twee personen die deze commissie nodig heeft zijn nog niet gevonden, ook u/jij bent lid van deze vereniging. Daarom nu de oproep: Als bestuur zijn wij op zoek naar twee personen die bij het aftreden van het hele bestuur ervoor kunnen zorgen dat er bv. een Algemene Vergadering bij elkaar geroepen wordt om een nieuw bestuur te gaan kiezen. Het moet toch niet zo moeilijk zijn om binnen onze vereniging van ruim 700 leden twee personen te vinden, die in het bovenstaande geval verantwoordelijkheid willen nemen.

Aanmeldingen graag via [info@wvflevo.nl](mailto:info@wvflevo.nl)



# VAN DE PENNINGMEESTER

Het is altijd fijn als Flevoleden vragen wanneer de factuur komt zodat zij hun (in dit geval) zomerliggeld kunnen betalen. Maar er zijn ook Flevoleden die hun winterliggeld 2023/2024 en contributie 2024 nog moeten overmaken. Twijfelt u of deze laatste posten wel of niet zijn betaald, een mail naar [info@wvflevo.nl](mailto:info@wvflevo.nl) en we kijken het voor u na en sturen u bericht.

De factuur voor het zomerliggeld wordt in de loop van deze maand april verstuurd. Heeft u een vraag over de factuur, klopt er iets niet, stuur uw reactie naar [info@wvflevo.nl](mailto:info@wvflevo.nl) Vanzelf verandert er niets aan onze 'vordering' en krijgt u na verloop van tijd een herinnering. Dus beter eerder aan de bel trekken aub.

Antje Meijer-Brouwer

## VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN

### Havenmeester

Zoals u heeft gelezen zijn we op zoek naar een nieuwe Havenmeester. In verband met het bereiken van de pensioen gerechtigde leeftijd is Erry Sardijn nog tot 1 maart 2025 in dienst. (Zijn actieve dienst loopt tot 30 november 2024, daarna gaat hij zoals alle jaren in december, januari en februari genieten van de opgespaarde uren.) Het bestuur heeft besloten om de nieuwe havenmeester per 1 oktober 2024 in dienst te nemen zodat hij mee kan lopen tijdens de kraanperiode in de herfst om ervaring op te doen.

### Hijskraan

Over de hijskraan gesproken, u heeft vast gezien dat deze de hele winterperiode was onthoofd. De giek lag bij Torsit om aangepast te worden. Tevens is het mastenkraan-

tje vernieuwd en verhoogd, kortom een totale revisie. In de maand februari bleef het angstig stil, maar na veel bellen en druk uitoefenen kwam er begin maart wat beweging in en kwamen ze met groot materieel de zaak weer opbouwen. Dit verliep redelijk vlot totdat de test gewichten erin getakeld werden, om het zwenken te testen. En ja hoor... dus niet. De conclusie was: de motor te licht. Weer ging een week voorbij maar toen de andere motor was gemonteerd, draaide de kraan als een zonnetje. Rob Wels was de gelukkige die als proefkonijn mocht dienen en ervaren dat het goed ging. Nu nog een langere ketting voor het mastenkraantje en iedereen is weer gelukkig (Deze ketting is 19 maart jl. ingeschoren).





### **Vaarseizoen**

Nu we weer voor een nieuw vaarseizoen staan willen we toch even uw aandacht vragen voor het havenreglement. Lees het vooral even door en bekijk de regels die gelden om het voor iedereen zo aangenaam mogelijk te houden. Ga b.v. niet schuren als uw buurman staat te lakken. Overleg even met elkaar, slijpen en lassen tussen de boten is overigens verboden. Moet er toch geslepen worden, overleg met de havenmeester wat de mogelijkheden zijn. Het milieu depot heeft weer een frisse kleur gekregen en is bedoeld om daar de afgewerkte olie, verfresten, poetsdoeken e.d. in de juiste vaten te deponeren. Deze container is bedoeld voor materialen dat op de haven worden gebruikt, evenzo de containers voor rest afval. Niet bedoeld dus voor materiaal dat u van huis meeneemt, daar heeft u een eigen afvalbak voor. Dan ook nog even over de papiercontainer. Deze is uiteraard bedoeld voor lege dozen enz. Al vaker is u gevraagd om als u dozen afvoert, deze even plat te maken. Flevo betaalt per le-

ging van de container. Het kan niet zo zijn dat de havenmeester, voordat hij de container leeg laat maken, eerst de container in moet duiken om dozen plat te maken. Laatst sprak ik een Flevo lid die vond dat de stukjes in de Langszij nogal eens negatief klonken. Waarop ik antwoordde, dat het helaas wel vaak zo moest omdat er altijd weer leden zijn die het niet nodig vinden om b.v. een zeiltje onder de boot te leggen terwijl ze met antifouling bezig zijn. Als men logisch nadenkt hoeven wij niet als een politieagent op te treden. Zo staat ook in het havenreglement dat de boten redelijk onderhouden moeten worden. De havencommissie ergert zich aan een aantal verwaarloosde schepen. We gaan, als het seizoen in mei is begonnen, controleren en dan zullen de eigenaren van de meest vervuilde boten een brief van het bestuur krijgen, met het dringende verzoek dit zo snel mogelijk aan te pakken. Tenslotte wil iedereen dat de haven er fraai uitziet.

### **Opvolger**

Zoals ik al eerder heb aangegeven ben ik van plan eind dit jaar op de AV mijn taken over te dragen aan Dick Sterken. Dick loopt al een tijdje mee en weet al veel over het reilen en zeilen van de haven. Omdat het toch een complexe zaak is kun je daar niet vroeg genoeg mee beginnen. Overigens doet Dick het niet alleen. Hans Duitman, onze technische man, blijft voorlopig nog en voor zover de tijd het toelaat zal Chris Visser Dick assisteren. Ook de havencommissie staat volledig achter Dick en ikzelf zal ik op de achtergrond support blijven geven en gezamenlijk zullen wij deel blijven uitmaken van het B. & O. team.

### **B & O team**

Het B. & O. team is weer volop aan het klussen. Diverse grote en wat minder grote werkzaamheden zijn verricht. Zo loopt u straks over schone steigers, zijn de ge-

# FLEVO NAUTICA

WATERSPORTARTIKELEN

BOTEN MOTOREN TRAILERS



Op zoek naar een droomboot? FlevoNautica heeft wat jij zoekt! Onze sloepen en tenders worden naar jouw wensen samengesteld en geleverd. Grootste showroom van Flevoland!



Showroom Marina Muiderzand  
Marinaweg 14 - 1361 AC Almere - 036 5368 555  
[www.flevonautica.nl](http://www.flevonautica.nl) - [info@flevonautica.nl](mailto:info@flevonautica.nl)





bouwen spic en span en zijn de wanden van het interieur van de Kop van de Knar en het havengebouw gewit. Kitnaden zijn weer strak. Onze werkboot, de jol is gerefit. De botenkar is voorzien van nieuwe wiellagers, tevens is de constructie verstevigd omdat er toch wat haarscheurtjes in de draagbalken zaten. E.e.a. is verstevigd met extra platen, dit kan voorlopig nog wel maar we moeten toch binnen 2 jaar op zoek gaan naar een nieuwe botenkar. Er zijn veel kleine dingen gedaan wat teveel is om op te noemen. De gemiddelde leeftijd van de leden van het B & O team wordt

steeds hoger. Bij deze doen wij daarom een oproep: Als u een beetje handig bent en denkt dit is wat voor mij, schroom dan niet en kom eens op een woensdag kijken wat we zoal doen. Over het algemeen zijn het lichte werkzaamheden en veel wordt (omdat het wettelijk verplicht is) al uitbesteed aan gecertificeerde bedrijven. U bent van harte welkom.

Wij wensen u een heel mooi en fijn vaar seizoen.

Hans Duitman, Bert Aartsen. Dick Sterken

## In Memoriam

Op vrijdag 22 maart kregen wij het bericht dat Gerard Megens op 82 jarige leeftijd is overleden. Gerard was één van de eerste B & O jongens. Vele jaren heeft hij zijn kennis en kunde voor Flevo ingezet. Samen met zijn vrouw Hannie, die veel achter de bar te vinden was, waren zij echte verenigingsmensen. Helaas heeft Gerard zijn laatste jaren doorgebracht in Sonnevancq, waar Hannie hem iedere dag bezocht. Wij wensen Hannie en zijn verdere familie veel sterkte. Gerard zal gemist worden.

# JAARPROGRAMMA 2024

<b>APRIL</b>	7	Zondagmiddag (!) Shanty Festival
	7	Meezeilen met de Valk + Zeilclub
	24	Infoavond WAC (Woensdag Avond Competitie)
<b>MEI</b>	1	Eerste WAC Zeilwedstrijd daarna iedere woensdag t/m woensdag 28 augustus
	4	Bezem in de mast
	5	Meezeilen met de Valk + Zeilclub
	6	Vragenuurtje SW cijfers WAC
<b>JUNI</b>	2	Kennismaking WAC (wedstrijd) zeilen
	9/16/23/30	Zondag lessen CWO
	22-23	Midzomernacht
<b>JULI</b>	7	Zondag les CWO + Meezeilen met de Valk + Zeilclub
	15 t/m 19	Eerste zeilweek
	22 t/m 26	Tweede zeilweek
<b>AUGUSTUS</b>	4	Meezeilen met de Valk + Zeilclub
	12 t/m 16	Derde zeilweek
	19 t/m 23	Vierde zeilweek
<b>SEPTEMBER</b>	1	Meezeilen met de Valk + Zeilclub
	4	BerenBurg Race
	8	Laatste zeilwedstrijd WAC uitslag in Zeewolde
	8/15/22	Zondag lessen CWO
	14-15	Flevoweekend voor zeil- en motorboten
	21-22	Zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup
	29	Zeilwedstrijd Combi
<b>OKTOBER</b>	6	Zondag lessen CWO
	26	Sluiting vaarseizoen Mosselavond
<b>NOVEMBER</b>	23	Sinterklaas
<b>DECEMBER</b>	13	Algemene Vergadering

Medio april starten weer de lessen in de Valk. Data volgen, bekijk de website.

## Waar u bij had **kunnen** zijn:

De evenementencommissie had voor 27 januari 2024 bedacht dat het in deze winterperiode tijd was voor een gezellige avond. Roelof had de aardappelen voor de diverse winterstampotten al geschild en de PubQuiz was klaar. Maar Flevoleden vinden de winterstampot okay, maar voor een PubQuiz krijgen we de handen niet op elkaar. Slechts 14 personen had-

den zich opgegeven. Een bingo, zoals het vorige winterseizoen, valt blijkbaar meer in de smaak. Om voor zo weinig gasten ook nog minimaal twee soorten stampot te gaan maken is niet echt handig. Helaas, dan maar afgelasten.

Datzelfde geldt voor de avond Lijnen splitsen. Was er op het enquête formulier nog

aangegeven dat deze avond en dan zeker op de woensdagavond favoriet was, helaas bleken ook voor dit evenement te

weinig aanmeldingen. Voor 7 personen kan er geen instructeur 'ingevlogen' worden.

## Waar u bij kon zijn:

### 4 februari Middag met Annette Duetz en Odile van Aanholt

Gelukkig was zondagmiddag 4 februari een ander verhaal. Annette Duetz en Odile van Aanholt, zeilsters in de 49erFX, kwamen vertellen over hun weg naar de Olympische Spelen die dit jaar in Parijs gehouden worden. Ruim 60 aanwezigen hadden een plek gevonden in de Kop van de Knar. Aan de hand van een aantal foto's vertelden Annette en Odile over hun sport/hobby. In 2018 en 2019 behaalde Annette met haar toenmalige partner Annemiek Bekkering de wereldtitel. Annette gaat dit jaar voor de derde keer mee doen aan de Olympisch Spelen maar nu met haar zeilpartner Odile van Aanholt. Het werd een gezellig en leerzame middag, waarbij er door de aanwezigen vragen gesteld konden worden. Na afloop

konden de medailles bewonderd worden die de dames meegenomen hadden. Tijdens deze middag was een medewerker van het Watersportverbond aanwezig die e.e.a. op film heeft vastgelegd. Deze film en foto's zullen op onze website geplaatst worden. De evenementencommissie heeft Annette en Odile al gevraagd om in het najaar te komen vertellen hoe de Olympische Spelen voor hen is verlopen en dat is toegezegd. Natuurlijk zullen we de wedstrijden deze zomer nauwlettend volgen.

We zullen de data uiteraard in de Langszij vermelden, op de website plaatsen, in de Nieuwsbrief er aandacht voor vragen en natuurlijk op alle andere socials.

Marjolaine Brielsman



### 24 februari Excursie

Voor de elfde keer was er een excursie georganiseerd, deze keer op 24 februari. In 2011, de eerste keer, was het reisdoel de Meyer Werf in Papenburg Duitsland. Dat werd nog 2x herhaald. Ook bezochten we de s.s. Rotterdam, waren we in Den Helder bij het Reddingmuseum en bezochten de Maaslandkering. Het stoommuseum

in Lemmer was ook een zeer interessant reisdoel terwijl in 2019 sleepboot de 'Elbe' in Maassluis op het programma stond. Maar ook in Groningen en wel in Sappemeer was een heel oud werfje de moeite waard met aansluitend het Veenkoloniaal museum in Veendam. Dan waren we ook nog een keer in IJmuiden en konden

we ook zien hoever de uitbreiding/nieuwbouw van de sluizen waren. Vanwege corona kon er in 2021 en 2022 geen excursie georganiseerd worden. Vorig jaar was er weinig vraag naar een excursie maar dit jaar werd de draad weer opgepakt.

Met onze (bijna) vaste chauffeur Klaas stond de bus op tijd op onze jachthaven en konden we met 47 personen (helaas 2 afmeldingen vanwege ziekte) stipt om 09.00 uur vertrekken. Zoals we eigenlijk al gewend waren van Klaas wist hij ons tijdens de 1 uur en 15 minuten durende reis het nodige te vertellen over zeer uiteenlopende zaken. Of het nu over de jongste Flevopolder ging of over iets dat net na de Tweede Wereldoorlog was gebeurd, Klaas wist er smaakvol over te vertellen. Tegen koffietijd parkeerde Klaas de bus bij het Baggermuseum in Sliedrecht. We werden ontvangen met koffie en gebak. Daarna werd ons gezelschap in 4 groepen verdeeld en kregen wij een vrijwilliger mee die ons het nodige kon vertellen over verleden, heden en toekomst van de baggergeschiedenis in Nederland. Het Baggermuseum is uniek in de wereld. In 1910 staken 3 baggeraars uit Sliedrecht, waaronder Gerrit Jan Bos, de koppen bij elkaar en begonnen een bedrijf. In 1913 kwam daar Willem Bos bij die in de jaren

'20 samen met Wouter Kalis een bedrijf vormde, dat veel later Boskalis zou worden. Zij waren verantwoordelijk voor de aanleg van de Zuiderzeewerken en de Deltawerken, de aanleg van o.a. de Palm-eilanden bij Dubai, maar wat u zich ongetwijfeld ook zult herinneren het lostrekken van de Ever Given in het Suezkanaal in maart 2021. Het was een interessante rondleiding door het baggermuseum. De villa waarin het museum is gevestigd werd ooit voor dit doel ter beschikking gesteld/geschonken door de fam. Volkert, waarbij opgemerkt dient te worden dat de in Jugendstil uitgevoerde villa op zichzelf al een museum is met de vele glas in loodramen.

Om 13.00 uur zaten wij weer in de bus voor het vervolg dat ons wachtte in Rotterdam. Een rondvaart van 75 minuten door de haven van Rotterdam, waarbij onder het varen onbepaald genoten kon worden van pannenkoeken. Tegen 16.00 uur startte Klaas de motor en werd de terugreis aanvaard. In onze eigen Kop van de Knar had Roelof gezorgd voor een afsluitend etentje. Het werd een gezellig einde van deze 24 ste februari met dank aan de organisatie.

AMB



*Zoals het vroeger was.*



*Model van het schip zoals die in het Veluwemeer zand zuigt.*

## Lezing op 10 maart door Janneke Kuysters en Wietze van der Laan

Een teleurstellende opkomst op deze zondagmiddag. Slecht twaalf Flevoleden hadden de Kop van de Knar weten te vinden. Aan de aankondigingen in de Langszij, op de website en nog eens in de Nieuwsbrief kon het niet liggen. In de enquête eerder dit jaar was door de inzenders aangegeven dat het Lijnen splitsen en een Lezing favoriet zijn. Dat was helaas dit jaar niet te merken. U kon al lezen dat het stamppotbuffet en de workshop lijnen splitsen vanwege te weinig deelnemers niet door gingen. Maar dat ook een lezing niet meer Flevoleden naar de Kop van de Knar deed komen. Als evenementencommissie weten wij het dan ook niet meer.

Maar het kleine aantal aanwezigen konden genieten van het enthousiaste verhaal van Janneke die aan de hand van de beelden, door Wietze op het scherm getoond, ons meenam op hun zeilreis door Scandinavië. Ook de praktische informatie over betalen, aanmelden bij havens en nog veel meer waren de moeite waard. Maar ook als je geen plannen hebt om met je eigen boot naar de Oostzee te varen, word je uitgedaagd om er naar toe te gaan, maar dan desnoods op een andere manier. Het was dan ook zomaar anderhalf uur later dat Janneke deze lezing afsloot. Met een toch "Dankjewel en tot ziens", vertrokken Janneke en Wietze naar hun boot met een ligplaats in één van de havens in Lelystad.



# Waar u bij kunt zijn:

## 7 april Shantymfestival

Op zondagmiddag 7 april gaat er weer gezongen worden in de Kop van de Knar. Net als eerdere edities zullen er zeemansliederen ten gehore gebracht worden. Het is gebleken dat met elkaar zingen veel gezelligheid met zich mee brengt. Onze ei-

gen Krasse Knarren laten van zich horen, terwijl Frits Poot ook met een aantal zangers en zangeressen acte de présence zal geven. U bent van harte welkom. De Kop van de Knar is vanaf 13.30 open het festival begint om 14.00 uur.

## 4 mei Bezem in de mast

Wat vorig jaar weer een succes bleek te zijn was Bezem in de mast. De planning: Flevoleden komen op zaterdagochtend om 09.00 uur in de Kop van de Knar. Ze worden welkom geheten door de havencommissarissen Bert en Hans met koffie/thee. Dan vertelt Bert welke werkzaamheden er verricht moeten worden om jachthaven de Knar er voor het komende zomerseizoen weer spic en span uit te laten zien. Bezems, harken, schoffels, spons

en zeem en wat er verder te verzinnen valt staat/licht klaar om ter hand genomen te worden. Na een koffie pauze rond 10.30 uur, staat er na gedane arbeid aan het einde van de ochtend een kleine lunch voor de werkers te wachten. Met elkaar aan het werk leer je ook nog eens nieuwe leden kennen en geeft het een voldaan gevoel dat de haven er weer keurig uitziet.

Opgeven is niet nodig, KOM gewoon!

# Leuke bijbaan

*Vind je het leuk om in een maritieme omgeving te werken en vind je het ook leuk om met mensen om te gaan? Dan hebben we een prachtige mogelijkheid voor je.*

In de periode mei t/m september gaat ons clubhuis weer helemaal open. Onze clubhuisbeheerder Roelof heeft –zeker als het zonnetje schijnt - hulp nodig. Die hulp omvat alle voorkomende werkzaamheden in het clubhuis. Dat kan dus van dag tot dag verschillen. Vanaf 16 jaar mag je ook achter de bar meehelpen.

Het betreft hier een baan met vaste tijden. Je verdient meer dan met het vakken vullen in de supermarkt.

Voor verdere informatie kun je bellen met de clubhuiscommissaris 06-21 16 68 64 of met Roelof zelf, 06-23 49 80 15. Je kunt uiteraard ook een sollicitatie sturen via [info@wvflevo.nl](mailto:info@wvflevo.nl)

Hans Muis  
Clubhuiscommissaris



# VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD-COMMISSIE

De wedstrijdcommissie heeft de planning rond voor 2024. Op de woensdagavond is er voor iedereen die wil kennismaken of al bekend is met wedstrijdzeilen de Woensdag Avond Competitie (WAC).

Zowel voor zeilers met een boot als opstappers. Er zijn altijd schippers op zoek naar bemanning. Zoek je bemanning of wil je graag opstappen raadpleeg de facebookpagina

[www.facebook.com/groups/188835041288114](https://www.facebook.com/groups/188835041288114)

De eerst wedstrijd is op woensdag 1 mei. Iedere woensdagavond is er een voltallig team aanwezig op het startschip, de ribs en wordt aansluitend de uitslag berekend. Op zondag 8 september vindt de laatste WAC plaats met aansluitend een hapje en

een drankje in de Bolschuit te Zeewolde. Hier zal ook de prijsuitreiking plaatsvinden.

De inschrijving voor de Woensdag Avond Competitie is geopend. Zie hiervoor de website voor het inschrijfformulier:

[wvflevo.nl/wedstrijden/woensdagavondcompetitie/inschrijven](http://wvflevo.nl/wedstrijden/woensdagavondcompetitie/inschrijven)

Rond midzomer op zaterdag 22 juni wordt er ook een wedstrijd georganiseerd. er zal voor de hele vereniging i.c.m. de evenementencommissie een mooie dag gemaakt worden. Houd hiervoor de diverse kanalen zoals Facebook, Insta-

gram en de website in de gaten. Natuurlijk vindt u ook informatie in ons clubblad de Langsij.

In het najaar staan de Berenburg race en de WolderWijdCup gepland.

## De datums 2024 op een rijtje om te noteren:

1 maart	Inschrijving WAC geopend
10 april	Pubquiz rondom wedstrijdregels
24 april	Kick-Off/ Informatie avond WAC
1 mei t/m 28 augustus	Iedere woensdagavond WAC
6 mei	SW vragenuurtje
22 juni	Midzomerdag wedstrijd
4 september	Berenburg race
8 september	Laatste WAC en uitslag in Zeewolde
21-22 september	WolderWijdCup

Tot 24 april bij de Kick-off in de Kop van de Knar en op 1 mei tijdens de eerste WAC op het water.

De Wedstrijdcommissie  
Chris Prast, Monique Tolhuisen,  
Menno Mostert, Pepijn van Tol

# De Knar als medicijn en nog veel meer!!

*Er zijn personen die 87 jaar moeten worden voor zij een feestelijk afscheid krijgen na een (vrijwillig) werkzaam leven. Als Nieuw Guinea ganger werd je bevolen weer terug naar Nederland te gaan. Geen feestelijk afscheidsfeest. En als je als leraar door de achterdeur verdwijnt, na een ziekmelding, weer geen afscheidsfeest. Maar dan kom je als therapie in jachthaven de Knar terecht, met een bootje aan de A steiger. Vaste prik: iedere maandag wat klussen, of soms helemaal niets doen, er alleen maar zijn. Daar aan die A steiger kom je niet teveel mede watersporters tegen, precies wat de bedoeling is. Maar onze eerste havenmeester Gerrit Meijer heeft je wel in het vizier. Beetje bij beetje kruip je uit je schulp en wordt zodoende Gerrit zijn derde hand. Zelfs vervang je Gerrit als die met zijn vrouw Ditty op vakantie gaat.*

Onnodig te schrijven dat je inmiddels veel van de werkzaamheden op de haven kent en je maakt zelfs een haven ABC, die we in de loop van de tijd uitbreiden met meer gebruiksaanwijzingen. Je begeleidt na het overlijden van Gerrit Meijer de nieuwe havenmeester en dat nogmaals twee keer. Nu, na 30 jaar, ga je met je vrouw Hennie naar Ermelo verhuizen en vind je het tijd om afscheid te nemen van Flevo. We begrijpen je besluit maar vinden het wel heel jammer. Niet meer tijdens de drie wintermaanden als je belde: “Goedemorgen, u spreekt met jachthaven de Knar, Frans Molemaker, wat kan ik voor u doen?” Ja, want over Frans Molemaker gaat dit verslag. Als bestuur vonden en vinden wij dat we na 30 jaar er iedere winter ‘zijn’ dit afscheid niet zomaar voorbij mochten laten gaan. Op de laatste ‘werkdag’ van deze winter, 26 februari, nodigden we Frans en Hennie uit in de Kop van de Knar voor een gezellig samenzijn. Een kop koffie/thee met iets lekkers en daarna een toespraakje van voorzitter Arie van der Meijden en havencommissaris Bert



Marjolaine Brielsman

Aartsen. Daarna mocht Antje zorgen voor het sluitstuk. Dat bleek minder moeilijk te zijn dan gedacht.

In de Langszij van zomer 2016 had Frans geschreven hoe hij vanaf 1991/1992 met de Flevo was verbonden. Zoals u in het bovenstaande kunt lezen: De Knar als medicijn. Na het voorlezen uit zijn eigen werk mocht Antje Frans en Hennie een cadeau aanbieden. Met de muziek van het lied ‘Een reisje langs de Rijn, Rijn, Rijn,’ was het geweldig om de gezichtsuitdrukking te zien van Hennie, dat kan nog weleens leuk worden, tot dat van Frans: Hennie, wat is dit nu? Nee toch? Als je zoals Antje Frans al 30 jaar kent, weet je dat zo’n reisje ook niets voor hem is. Het was ook maar een grapje. Een verblijf in september op Terschelling, fietsen mee, was een beter cadeau. Zo kwam alles toch weer goed en werd deze middag besloten met een hapje en een drankje.

AMB



# Zomer 2023: Met de Seafari naar Denemarken! Of toch niet?!

## deel 2

**8 juni 2023:** Gisteren, na het besluit dat Denemarken niet bezeild is, heb ik mijn rugzakje gepakt en ben gaan wandelen. Even uitwaaien op het strand. Loslaten van dat waarvoor ik mij zeker afgelopen jaar zo had voorbereid.

En wennen aan het nieuwe plan. Hoe langer ik er over nadenk hoe leuker dit alternatieve plan eruit gaat zien. De wind is perfect voor de reis over zee vanuit Vlieland naar Stellendam. En zo wordt dit nu de bestemming. Het Grevelingenmeer! Duiken vanaf mijn eigen boot! Intussen gaan de eerste emoties naar de achtergrond en krijg ik een goed gevoel bij het nieuwe plan. Ook Iris begrijpt de beslissing en kijkt uit naar lekker zeilen en suppen op de Grevelingen. Ik bel ook met de verkeerscentrale in Den Helder, want de wildste verhalen gaan rond over het Molengat, de smalle geul tussen Texel en de zandplaat Noorderhaaks. Maar de geul blijkt betond en is met een diepgang van 1,15 meter zonder problemen bevaarbaar. Pff, dat scheelt een hele tocht om die zandplaat heen! De route staat in de elektronische kaart, morgen rond 12:30 uur verlaat ik de haven van Vlieland. Op naar Zeeland!

**9 Juni 2023:** een voor het nieuwe plan heerlijke Oost-Noordoosten wind. Na het verlaten van de haven kunnen tussen Vlieland en Terschelling de zeilen er al op! Al snel zie ik de vuurtoren op N Texel en passeer natuurgebied de sluffer. Het gaat lekker! Zo fijn om gewoon te zeilen na die dagen op de motor tegen de wind in beuken. Dat gaan we niet nog eens doen.

Halverwege Texel trekt de wind aan tot ca. 24 knopen, de SEAFARI doet waarvoor

ze gebouwd is: heerlijk zeilend met dik 6 knopen door het Molengat. Zo lekker! Het laatste stukje over het Marsdiep nog wel even tegen de wind in naar de haven van Den Helder. Morgen door naar IJmuiden.

De eerste keer solo op zee is me erg goed bevallen. Lange golven, zo veel fijner dan het vaak bokkige IJsselmeer. En ik vond deze tocht ook vele malen relaxter dan van Harlingen naar Vlieland. Je hoeft veel minder rekening te houden met ander verkeer. Behalve de dikke marinehaven in Den Helder dan, daar heb je aan alle kanten ogen en oren nodig.

**10 juni 2023:** Zo ontzettend lekker onder zeil! In no-time ter hoogte van Egmond aan Zee. IJmuiden al scherp in beeld. IJmuiden binnenlopen gaat 'heel plechtig'. Netjes per marifoon melden bij de Verkeerscentrale IJmuiden en dan krijg je door of er mogelijk zeegaande beroepsvaart eerst uitgaat. Nu 'geen bijzonderheden', dus ik kan de havenkom in, waar ik de zeilen strijk en doorvaar naar de Marina. Ik draai een lege box in en krijg hulp van een al liggende schipper die mijn solo vlag al had gezien. Top! Even later lig ik en kan ik 'gaan afronden'. Voor mij betekent dat eerst 'de dag afdouchen' en dan schoon en fris de tv aan en wat te eten maken. Ook maak ik een plan om morgen direct door te gaan naar Stellendam.

Maarrrr, als ik de tocht van IJmuiden naar Stellendam keurig in de elektronische kaart heb gezet en de getijdentabellen heb geraadpleegd check ik de wind app. KAK: morgen nauwelijks wind en ga ik Stellendam dus niet zeilend halen. Maandag weer 4-5 bft, dus even een tussendag.

Zondag wandel ik naar het strand en de pier. Ik hoop de Volvo Ocean Race boten voorbij te zien komen, maar helaas lijken die net iets Zuidelijker de kust te naderen voor de etappe finish in Scheveningen. Ik ga terug naar de boot, daar is het inmiddels bloody hot en ga uit verveling maar even een kokos koek bakken. Daar had ik nogal veel ingrediënten voor meegenomen...is een erg goeie koek. Uit de 'wonderpan'. Ik sluit de dag af en hoop dat het snel ochtend is! De zee weer op, waar het minimaal iets koeler is door het briesje. Ik heb een mooie etappe voor de boeg naar Stellendam. ca 56 zeemijlen. Een tocht van ongeveer 11 uur.

**12 juni 2023:** het is 14:03 uur en ik zeil pal voor het Kurhaus en ga dwars door het veld met voor anker liggende zeeschepen. Recht vooruit de contouren van de Maasvlakte. En....met weinig wind, is het even motorsailen.

Om 20:00 uur loop ik de buitenhaven van Stellendam binnen. Toch een tocht geweest van 12 uur. Dik voldoende voor vandaag! Maarrrr: bij het koers zetten naar het Slijkgat, de geul vanaf zee naar Stellendam, word ik via de marifoon aangeroepen door verkeerspost Ouddorp. Ze hadden mij zien naderen op hun AIS scherm. Of ik weet dat de sluis naar het Haringvliet gestremd is tot en met vrijdag a.s. Nee, kak! Hij geeft nog de suggestie om door te varen naar de Roompotsluis en via de Oosterschelde door te gaan, maar ik vind het welletjes voor vandaag. Ik zit al een beetje te knikkebollen aan het roer. De laatste mijlen, na het passeren van de Maasmond, zijn wel een cadeautje, de wind trekt aan tot 23 knopen en hoog aan de wind jaagt de Seafari door het Slijkgat, tot bijna bij de ingang van de buitenhaven. Bij het strijken van de zeilen waait m'n trouwe Gill pet van m'n hoofd. Ik keer om en probeer hem nog te vinden maar de dikke wind maakt dat tot een

actie die het niet waard is om risico's te nemen. Misschien kan ik morgen langs de vloedlijn zoeken. Aanmeren gaat, ook al is het enige beschikbare plekje klein, erg goed. Yesss, altijd fijn! Toe aan resp. douchen en eten bel ik de havenmeester van de binnenhaven en vertel dat ik 'gestrand' ben aan de andere kant van de sluis. En ja hoor, 'kom jij maar even douchen!' roept hij, en hij geeft me de code van het toiletgebouw. Ik ga er op mijn stepje heen en tref een heel bijzonder toiletgebouw. Niks kleine hokkies waar je je nog nauwelijks kunt bewegen. Hier een lange rij heuse badkamers! Wow! Na het douchen, het is inmiddels over 21:00 uur, maak ik nog snel wat te eten en dan mijn kooi in. 10sec. later ben ik in dromenland!

**13 juni 2023:** Overleg met Iris, die vrijdag zal aanmonsteren, levert op dat ik lekker blijf waar ik ben tot hopelijk vrijdagavond of zaterdag de sluis weer gaat schutten. De omweg via de Oosterschelde kan wel, maar we willen graag het Haringvliet en leuke plaatsen die er aan liggen gaan verkennen en dan door naar de Grevelingen. Het geeft mij een paar 'tussendagen' met al enkele 'to do's': Op 1 staat, met stip, eindelijk weer eens goed koken voor mijzelf. Ben ik thuis met veel plezier de kok voor mijn gezin, voor mijzelf koken...ik vind er dan ineens niets leuks meer aan. Lastig! Toch vanochtend op tijd eruit. Minimaal wil ik om 08:00 uur bij de plaatselijke bakker een lekker vers brood scoren. Daar zit ik ook al weer even zonder. Steppend ga ik naar de bakker en daar vlak in de buurt de supermarkt. Weer terug maak ik eerst zo'n verse boterham met chocopasta. Een groot genot kan zo simpel zijn!

De dagen aan het remmingwerk voor de sluis vullen zich met wasjes doen, koken, water tanken, lummelen en heen- en weer stappen naar het dorp voor boodschapjes en naar de binnenhaven. Ook werk ik aan een YouTube video van de etappe van Vlie-

land naar Den Helder. Die is te vinden op YT kanaal 'seafari zeilen'. Maarrrrr: er is ook iets heel erg gek aan de hand.

Zolang ik mij kan herinneren ben ik een koffieleut. Er staat dan thuis ook een Jura in de keuken en de kilo's koffiebonen zijn niet aan te slepen. En op de boot is mijn espressopotje zo goed als vergroeid met het Origo kooktoestel. Nu staat ie te staan in de kast...Het gekke is: sinds ik op reis ben, nu ca 1,5 week...merk ik dat koffie me totaal niet trekt en niet smaakt. Gisteren zette ik nog een bakkie, maar ik kon er niet van genieten. Op Vlieland had ik het ook al 'getest' en de mok ging bijna onaangeerd door de gootsteen. Leg het maar uit. En dan te bedenken dat ik voor een lange trip koffie had ingeslagen. Is mijn smaak plotseling veranderd? Ik beweer dat het systeem (koffiepot/water/koffie) niet anders is dan al die voorgaande jaren. Wie een idee heeft: roep het!

**17 juni 2023:** Yess, de sluis is sinds gisteren vanaf 13:00 uur weer in bedrijf. Ik ging direct met de eerste schutting mee, met een armada van boten die ook hadden liggen wachten. Wel spannend (lees: ik was wel gespannen) want een zeesluis (van zout naar zoet) in je eentje doen is wel een dingetje i.v.m. stromingen in de sluis. En dan de boot tegen de sluisgade in bedwang houden is lastig. Zeker als iedereen gaat zitten kijken zo van 'dat wordt weer interessant!'. Ik had een GoPro lopen, dus ik zal het resultaat van de schutting komende week op YouTube zetten (staat er inmiddels op). Samenvattend: een zeer keurige schutting! Daarna ben ik naar de binnenhaven gevaren en meerde af in een ruime box. Iris kwam in de avond aan boord en natuurlijk had ik even een welkomstcake gebakken in de wonderpan. Een prachttuitvinding! Cake bakken op een zeer laag pitje op het kooktoestel.



Vandaag hebben we een mooie wandeling van 18 km. gemaakt. Morgen gaan we naar Hellevoetsluis voor een stadswandeling en dan een eindje verderop gooien we het anker uit. Dan is het plan door naar Willemstad resp. het Grevelingenmeer.

**19 juni 2023:** Vanuit Stellendam vertrekken we naar het eiland Tiengemeten en maken we een tussenstop in de gemeentehaven van Hellevoetsluis.

Er is weinig wind, dus erg relaxed zeilweer. De wind blaast ons nu rustig naar Tiengemeten en we liggen daar een nachtje achter het anker in het Haringvliet. Direct tegenover de passantenhaven van Tiengemeten. We haalden vanochtend het anker op, en meerden af aan de passantensteiger (waar je alleen van 08:00 -19:00 uur mag liggen, vandaar het ankernachtje).

Na een wandeling over het eiland zijn we

doorgevaren onder de Haringvlietbrug door (paste precies) naar de gemeentehaven van Willemstad. Daar wilden we de onweersbuien over laten waaien (viel hier erg mee, alleen wat regenbuien) en even een beetje kokkerellen. Morgen, woensdag, gaan we Willemstad even verkennen en dan door naar de Grevelingen.

**22 juni 2023:** Gisterochtend uit de gemeentehaven van Willemstad vertrokken voor de etappe naar de Grevelingen. En dat betekent 3 sluizen door en tegenwind, toch een flink stuk op de motor. Maar we doen het kalm aan dus de motor hoeft niet hard te werken. We laten het anker vallen vlakbij duikstek 'het gemaal' bij Dreischor. Talloze keren parkeerde ik er de auto en ging er duiken. Nu erg leuk om deze plek vanaf het water te zien! Er volgt een prachtige zonsopgang en een muisstille nacht. Een zeehond zwemt om de boot en steekt nieuwsgierig z'n kopje boven water. Zo tof!





Vandaag staat er een heerlijk windje, die ons van de ankerplek helemaal naar Scharendijke blaast. We meren af in de haven, doen boodschappen en lunchen met lekker vers brood. Da Roberto heb ik al gebeld en we kunnen er om 18:00 uur aanschuiven voor een pizza! Daarna varen we richting 'het koepeltje', aan de Westkant van de Grevelingen en gooien het anker uit om Concert at Sea vanaf het water mee te beleven. Het is 22:55 uur en erg leuk om Guus Meeuwis over het water te horen. De bas- sen laten de fluitketel op het fornuis mee resoneren. Omdat ik een tikje nonchalant was bij het ankeren zet ik toch maar twee anker alarmen aan. Als we meer dan 40 meter verplaatsen worden we gewaarschuwd. Maar gelukkig kakt de wind, nu nog ca. 13 knopen, de komende uren in naar bijna windstil, dus dat moet goed gaan.

Morgen zeilen we naar 'de Archipel' een eiland in de Grevelingen. Daar gaan we

dan een dagje luieren (lees: suppen, snorkelen).

**25 juni 2023:** Vandaag stappen zoon Hilmar en zijn vriendin Dominique op en vinden we een nieuwe ankerplek: heerlijk helder water. We snorkelen, we duiken, Dominique SCUBA duikt lekker een 8 liter perslucht fles bijna leeg en krijgt het nog steeds niet koud, Hilmar filmt een mes- schelp die zich ingraaft, we zwemmen, plonsen en genieten. Duiken onder eigen boot: check!!

**27 juni 2023:** Na een winderig nachtje achter ons anker (2 ankeralarmen aan, maar toch slaap je nauwelijks...) zeilen we naar Ouddorp. We hebben even geen zin in koken, dus wordt het 'geen eten'. Zo noemen wij dat als we spekpannenkoek bakken met een bakje salade erbij. Een erg rustige nacht in een muisstille haven volgt. We bezoeken 'de schans', een voor-

malig verdedigingswerk. En ik merk dat mijn rug 'vervelend doet'.

**28 juni 2023:** Een oud probleem steekt de kop op. Voor vertrek heb ik een week of 8 gelopen met 'ischias' (dacht ik...), een pijnlijke zenuw die vanuit onderrug uitstraalt naar linker knieholte. Op het moment van vertrek uit Harderwijk was ik er helemaal van af. Dat voelde weer goed. Helaas, geen idee waarom/waardoor, is het weer terug. En het beperkt mij erg in mijn bewegingsvrijheid. Een lekkere lange wandeling zit er niet in en in-en-uit de kajuit klauteren is vaak een zeer pijnlijke onderneming. Kak! En na flink aandringen van Iris pak ik toch af en toe een paracetamol. Ik ben niet van die dingen. Ze lossen het probleem immers niet op. Iris pleit ervoor het toch te doen omdat ik me dan wel normaal kan bewegen, wat toch belangrijk is. En dat is toch wel prettig, zeker in de avond, voor het in slaap komen is het ideaal. Wel heb

ik behoefte aan duidelijkheid. Wat heb ik nu precies? Iris wil liefst snel terug, ik denk dat we relaxed doorkunnen als ik maar braaf af en toe zo'n pijnpilletje pak. We besluiten te gaan ankeren bij Dreischor, ideaal met de aankomende Westenwind. Daar gaan we een terug route plannen: wordt het de 'staande mastroute' door Zuid- en Noord Holland naar Amsterdam? Of gaan we zaterdag a.s. met fijne ruime wind over zee terug van Stellendam naar IJmuiden en doen we Amsterdam nog even aan?

**29 juni 2023:** We zijn weer op de terugreis. Nu in een ankerbaai net na de sluis bij Willemstad. Relaxed om gewoon een lijn door het oog van een gereedliggende ankerboei te halen, beleggen op de boot... en klaar is kees! Niks anker laten vallen, anker ophalen, kleiklonen eraf spoelen etc. Zo snel en makkelijk afmeren is wel heel erg vakantie).





**2 juli 2023:** We zijn in Dordrecht en varen de staande mast route naar Amsterdam. Nooit gedacht dat ik scharrelen door een oude (hele oude) stad zo leuk zou vinden. Geweldige gebouwen, bijzonder leuke snuffelwinkeltjes en gewoon de sfeer van een grote stad. Ik loop bepaald niet als een kieviet, maar met zo af en toe een paracetamolletje is het te doen. Onderzoekend op internet ga ik steeds meer denken dat ik niet ischias heb, maar 'gewoon' een domme hernia. Loopje naar de toiletruimte was gisterochtend een drama. Hele kleine pasjes, af en toe uitblazen van de pijn. Bizar dit. En in de middag gaat het altijd iets beter. Ik denk ook dat ik de oorzaak weet. Het begon allemaal in het voorjaar, tijdens en nadat ik een regenwaternvat van 5 kuub achter in onze garage had ingegraven. Dat gat van 2,5 x 2,5 x 2,5 meter had ik beter niet met de hand kunnen graven.

**2 juli 2023:** Van Dordt naar Kinderdijk. Een korte etappe, maar inclusief een spannende brugtest. Passen we onder een brug van 12 meter door? Theoretisch moet het kunnen: de masttop is op 11,65 m boven de waterlijn. Maar het golft behoorlijk. We turen naar boven op het moment suprême en zien dat er nog ca. 10 cm over is tussen het topje van de marifoonantenne en de brug. Pffff! We meren rond het middaguur af in een kleine verenigingshaven tegenover Kinderdijk. We gaan met het pontveer over en bezoeken de bekende molens. Het is gelukkig niet druk. Als de havenmeester zich aan het begin van de avond meldt, stellen we vast dat dit een wel erg voordelige ligplaats is: 9,50 euro. En toeristenbelasting daar doet de gemeente hier niet aan horen we.

**5 juli 2023:** We vervolgen de staande mastroute vanuit Kinderdijk naar Haarlem. Doel

is Haarlem net voorbij te varen en daar een haven te zoeken voor twee nachtjes. Dit om de voorspelde storm over te laten razen en om even door Haarlem te scharrelen. Maar wat een waanzinnig leuke tocht, zo door het Neerlands landschap. Dat continue verandert. Je blijft om je heen kijken!

Nu, woensdag 5 juli, om 10:45 uur raast een storm over de haven. Ik heb net met de havenmeester enkele boten extra vastgelegd omdat de meerpalen waaraan ze lagen waren scheefgetrokken. Wel heerlijk om bij dat bizarre weer buiten bezig te zijn. Iris vond de actie niet verstandig omdat het met mijn rug gewoon niet okee is... maar ik ben nogal eigenwijs...en moest bewegen van de doktersassistente, dus voila. Als de storm om 14:00 uur voorbij is gaan we een poging doen Haarlem te bezoeken.

**7 juli 2023:** We hebben donderdag van een heerlijk zonnige dag in Haarlem genoten. Zoveel beter dan gisteren toen de storm er net overheen geraasd was. Met een schattig pontje zetten we ons zelf van het eilandje, waar we liggen, over naar de wal.

Vandaag, vrijdag, zijn we om 10:00 uur vertrokken. Om een brugopening (over de

A9) te halen om 11:00 uur. Met dik 20 min. marge meren we af aan het remmingwerk bij een armada aan zeiljachten die ook die brugopening nodig hebben. Dan varen we door naar het Noordzeekanaal, het IJ, het Markermeer en dan via de Randmeren terug naar Harderwijk. En ja, veel eerder dan gepland, maar de pijn in rug/bil/been is zeker in de ochtend niet meer te doen...dus heb ik een afspraak met huisarts gemaakt voor a.s. maandag. Ik wil gaan voor een MRI scan, een precieze diagnose en situatie, en dan een behandelplan. En ja, het is ook een wake-up call. Ik moet aan sterkere spieren rondom mijn wervelkolom gaan werken. Maar eerst moet ik van de klachten af. Voor nu: het is prachtweer en als ik vaar ben ik een blij mens.

Na een erg leuke etappe door Amsterdam en langs Pampus, liggen we achter het anker voor Naarden. Daar zijn we eerst achter de boot in het water geplonst. Afkoe-len! Na een lekkere Indische GadoGado volgde een mooie zonsondergang! Morgen het laatste stukje naar Harderwijk.

**9 juli 2023:** Helaas zijn we veel te snel weer terug in de box aan de F steiger. Maar het is dubbel. Ik heb het helemaal





gehad met de pijn en kan niet wachten op morgenochtend, consult met de huisarts. Wat heb ik? Al enkele dagen ben ik niet pijnvrij, paracetamol doet niet veel meer. Scenario's die voorbij komen: Ischias, Hernia, Piriformis syndroom of een bacteriële infectie. De ochtenden zijn nu vanaf ca. 04:00 uur een ramp. Die moet ik doorkomen en dan in de middag proberen een houding te vinden om beetje te slapen.

En toch: Iris en ik hadden een paar topweken op het water. We hebben erg leuke dingen gezien en gedaan. Maar ook: wat als de wind, toen op Vlieland, briljant geweest was voor Denemarken? Ik raak licht in paniek bij de gedachte dat ik daar met 'deze shit' zou zitten. Was het allemaal geen toeval dat Denemarken niet bezeild was? Soms ga ik echt denken dat er ergens 'aan touwtjes getrokken wordt'. Nu ben ik heel blij dicht bij huis te zijn. Zoon Hilmar komt ons zo ophalen in Harderwijk. Topgoser. Vanmiddag zijn we dan weer thuis in Oosterbeek. Tegelijk voelt het afscheid van de boot beroerd. Wat is dat toch, die emotie

met een schip? Kreeg ik daarom van mijn ouders de naam Marinus? Van de zee! Ik begrijp Henk de Velde. Ik ga voor herstel en dan, zodra het kan, alsnog naar Denemarken en Zweden. Ik heb juni t/m augustus 2024 alvast geblokt in mijn agenda.

Nagekomen bericht: inderdaad bleek er sprake van een flinke hernia. Huisarts Bram was helder: goede pijnstilling en ca. 10 weken in de agenda blokken voor herstel. En inderdaad, na 9 weken goede pijnstilling en redelijk normaal bewegen, fietsen en oefeningen kon de pijnstilling worden afgebouwd. Pas na ca. 12 weken kan ik weer korte ritjes in de auto maken. Op het moment van schrijven van dit verslag zit ik in de 25e week na het eerste bezoek aan de huisarts en kan ik bijna weer normaal functioneren. Al moet ik voortdurend alert zijn op de juiste houding bij alles wat ik doe. Zorg dat je geen hernia krijgt!

Marco Derksen

[www.seafari.nl](http://www.seafari.nl)

YouTube kanaal: seafari zeilen

## Vrijwilligers Clubhuis

*In navolging op de suggestie gedaan tijdens de AV is geëquireerd óf en in welke mate er interesse is om als vrijwilliger diensten in het clubhuis in te vullen.*

In totaal zijn er 79 reacties binnen gekomen. Daarvan 1/3 bevestigend en 2/3 afwijzend. 18% van de 'ja-zeggers' wil 1x per maand beschikbaar zijn. De rest is anders variërend

van 1x per 6 weken tot 2 à 3 keer per jaar. Bij de 18% bevestigingen zijn er helaas een aantal zonder email adres en die zijn derhalve op dit moment niet te gebruiken.

### **Samenvattend is er het volgende beeld:**

6 personen die 1x per maand willen komen

2 personen die 2x per maand willen komen

7 personen die wel willen meewerken op andere momenten.

Het is daarmee duidelijk geworden dat het voorshands niet mogelijk is om zonder betaalde krachten het clubhuis te runnen. In de komende weken zal met Roelof worden overlegd hoe we de

'vrijwilligers' het beste kunnen inzetten.

Hans Muis

Clubhuiscommissaris

# Even voorstellen, Chris Prast

## Aspirant wedstrijdcommissaris

*Toen het bestuur mij verzocht een stukje te schrijven voor de Langszij, ter introductie van mijn benoeming tot aspirant wedstrijdcommissaris, was mijn eerste reactie: ik kan wel een maandelijkse column gaan beginnen in de Langszij!! Aangezien ik nog vers ben binnen het bestuur, heb ik deze kreet uiteraard aangevuld met: "Ja Antje, ga ik doen".*

Voor wie mij nog niet voorbij heeft zien komen: ik ben Chris Prast, (voor de zoveelste keer 25 geworden) en woonachtig op de Oost Veluwe. In het dagelijks leven begeleid ik projecten, monteurs en klanten vanuit een handels- en ingenieursbureau.

Ik heb een kleine 20 jaar terug "ja" gezegd tegen Anita, die niets met water heeft, maar des te meer met bos. (Dit verklaart waarom ik tussen de bomen woon.) Mijn twee jongvolwassen kinderen zijn uitgevlogen en ondanks mijn vele verzoeken, doen de drie honden hier in huis dat niet. Voor wie het nog nooit tussen de regels door had gelezen, cynisme is mij niet vreemd.

Ik ben zo'n beetje opgegroeid op de nieuwe haven in Spakenburg. Mijn ouders hadden een 'Friesland', zo'n stalen zeilbak met dooskiel die niet vooruit te branden is. In de jaren '70 lagen de Randmeren vol met dit soort baksels van de werven Moedt, Domp en De Merenpoort. Waar ze gebleven zijn weet ik niet, maar als ik er één zie, krijg ik jeuk op de meest ondefinieerbare plekken. Het is een soort van jeugdtrauma, dat je uren vanaf het water naar een haven zat te turen, waar we maar niet kwamen door een gebrek aan snelheid. Dit verklaart waarom ik altijd aan één van de vele touwtjes loop te trek-



ken in de kuip van mijn ADHD bootje. Haal er uit wat er in zit, het kan altijd vlotter!

Ik ben een jaar of tien bootloos geweest. Andere hobby (motorrijden op of naast het asfalt) had het zeilen tijdelijk verdrukt en ik was vooral te vinden ergens in Europa, op een berg, op een motor. Tijdens de Covid epidemie sloeg bij mij niet de Covid succesvol toe, maar het zeilvirus stak weer de kop op. Ik moest weer een boot. Zo kwam Joep, de J22 in mijn leven en zo kwam ik ook bij de Flevo terecht.

Voor wie nog niet is afgehaakt, heel knap, houd vol.

De reden dat ik ben aangehaakt bij het bestuur is eigenlijk logisch. Met de commissie van de WAC organiseren wij 22 van de 23 wedstrijden, dus het gros van het werk is al onder handen. De wens was er om de communicatie met het bestuur en de opleidingen te verbeteren en blijkbaar dachten de beide andere partijen er hetzelfde

over. Tevens zie ik dat ons bestuur al jaren de kar trekt en zij zien graag een nieuwe generatie opstaan. Laat ik niet zeggen 'jonge' generatie, want ik ben twee keer 25 geworden.

Onderaan de streep ben ik een verenigingsmens. Het voortbestaan van de wedstrijden was mijn eerste doel, maar dat kan niet zonder het in stand houden van een gezonde WV Flevo. Met dat ik "ja" heb gezegd tegen de functie van wedstrijdcommissaris, is mijn doelstelling aangevuld en zal ik mij in bredere zin inzetten voor het behoud van de vereniging en dus de haven. Ik moet overigens toevoegen

dat ik nu aspirant wedstrijdcommissaris ben, totdat de AV mij het predicaat 'geschikt' heeft gegeven. Voor wie zich zorgen maakte, ik ben dus nog makkelijk weg te stemmen.

Ik concludeer dat af en toe "Ja" zeggen mooie dingen kan opleveren. Ik heb een boel leuke mensen leren kennen en al veel mooie momenten vanuit de Flevo mogen meemaken. De keuzes die je maakt definiëren je leven. En met deze laatste (on)zin sluit ik af. Tot op de haven!

Chris Prast  
Aspirant wedstrijdcommissaris WV Flevo



# Even voorstellen: Dick Sterken, Aspirant havencommissaris

*Als goed gebruik, stelt een aspirant bestuurslid van onze vereniging zich kort voor in de Langszij. Nu zullen velen misschien denken ja hoor die kennen we al. Na een eerdere periode als bestuurslid en daarna enkele jaren alleen lid te zijn geweest heb ik de handschoen opgepakt om op termijn Bert Aartsen af te lossen als havencommissaris. Voor de enkele lezer die mijn naam voor het eerst leest, ik ben zo'n twintig jaar lid van wv Flevo. Ik woon met mijn vrouw Mieke in Harderwijk en ben op het moment van schrijven 66 jaar. Al enkele jaren geef ik zeilles op de kielboten (Valken) en coördineer ik de wintercursussen, die ieder jaar in januari van start gaan. Als watersporter kijk ik halsreikend uit naar het nieuwe seizoen om met de Freya (Etap 21i) lekker het water op te gaan.*



Als eigenaar van de haven de 'Knar' heeft de vereniging een grote verantwoordelijkheid m.b.t. de instandhouding van de haven. Dit betekent onder anderen de kwaliteit van de havenfaciliteiten hoog houden en zorg dragen voor een veilige

haven. Om dit alles te kunnen realiseren investeert het bestuur niet alleen in het in stand houden maar willen we ook telkens verbeteringen door voeren.

Om enkele zaken te noemen die dit seizoen in de planning staan: een overkapping bij de botenkraan om het losse hijsmateriaal netjes op te slaan, verbetering van de meldsteiger voor de passanten. Maar ook het verbeteren van de duurzaamheid, het gas en elektra verbruik, hebben de aandacht.



Ik kijk uit naar de samenwerking binnen het bestuur. Samen met de havenmeester, de havencommissie en het Beheer en Onderhoudsteam wil ik mij inzetten om de fijnste verenigingshavens van Nederland te zijn en te blijven.

Dick Sterken  
Aspirant havencommissaris WV Flevo

# Wintercursussen 2024

Ook tijdens de wintermaanden zijn dit jaar weer de wintercursussen gegeven. Om het geheugen iets op te frissen het volgende wordt aangeboden; Theoretische Kustnavigatie, Marifoon Basis, Marifoon B, Vaarbewijs 1 en Vaarbewijs 2. Wij, de instructeurs, Peter van der Haar, Dennis van Oeveren en Dick Sterken zijn al in november begonnen met de voorbereiding. Tijdens de gebruikelijke informatieavond bleek de opkomst minimaal te zijn. In de maanden voorafgaand aan de start van de cursussen stakte het aantal deelnemers bij 9. Dit hadden we niet verwacht daar er verleden jaar zoveel animo was dat de benedenzaal van het clubhuis eigenlijk te klein was. Na een laatste inventarisatie hebben we moeten besluiten de cursussen Vaarbewijs en Marifoon B te schrappen. Wij hanteren een minimum van 4 deelnemers per cursus. Voor het Vaarbewijs en Marifoon B was er echter 1 deelnemer. Marifoon Basis is wel

gedraaid, we wilden de drie deelnemers niet teleurstellen. Allen hebben ondertussen hun certificaat binnen, gefeliciteerd.

Theoretische Kustnavigatie kon dit jaar rekenen op een stabiele 6 deelnemers. Onder de inspirerende cursusleiding van Peter hebben zij kennis gemaakt met zowel handmatige navigatie technieken als elektronische hulpmiddelen.

Wij hopen volgend jaar weer een cursuscyclus te verzorgen. Hierbij gaan we er vanuit dat dan meer watersporters zich willen gaan verdiepen in hun geliefde sport. Na dit seizoen zullen wij de lezers hierover wederom informeren. Wij wensen iedereen een fijn seizoen toe al dan niet in het bezit van de nodige kennis van regels, technieken en vaardigheden.

Peter, Dennis, Dick



**ZEILMAKERIJ  
HOUTKOOP**

— AL 30 JAAR EEN BEGRIJF —

## NIEUW ADRES!

STEPHENSONSTRAAT 17 – HAL 25  
HARDERWIJK

TELEFOON  
0341-427216

WHATSAPP  
06 82 07 93 74

E-MAIL  
ZEILMAKERIJ@HOUTKOOP.NL

WEBSITE  
WWW.HOUTKOOP.NL



## NIEUWE BOOTKAP OF SPRAYHOOD?

SPECIALIST IN BOOTKAPPEN, CANVAS MAATWERK VAN ZEILHUIKEN EN SPRAYHOODS.

## DIGITAAL METEN EN SNIJDEN

MEEST EXACTE EN SNELSTE PROCES VOOR UW BOOTKAP VERVANGING.

## REPARATIE BOOTKAPPEN

RUIJ 30 JAAR VAKKUNDIGE ERVARING IN HET REPAREREN VAN BOOTKAPPEN

## REINIGINGSPRODUCTEN

VERKOOP VAN DIVERSE REINIGINGSPRODUCTEN VOOR UW BOOTKAP

# Het leven is... verrassend!

Ik ben nog weer even wat rondgelopen en mijn ogen gleden over boten in een min of meer strak gelid, wegwaaiende wolken en daar aan het einde... donker bewegend water eindigend in slordig aangewaaid stukjes riet en wat verloren eenden veertjes. Ik wandelde terug richting Waterorenweg, pakte mijn fiets, schoof mijn handen in mijn zwarte leren handschoenen, klikte op mijn metertje tot ik het eco knopje zag, zwaaide mijn rechterbeen over het zadel, reed naar het fiets poortje, drukte op de groene knop, keek nog even op en reed weg. Dat was het dan! Dertig jaar lang was jachthaven De Knar vaak 'een stukje van mijzelf'. Het was, zoals ik al schreef: Verrassend! Waarom? U/jullie weet/weten het vast nog wel hoe het er uit zag en hoe het was. Toen, toen de Flevoweg ons adres was. Let op: door het hek met de rood/witte slagbomen kwam een wat hoekige auto. De auto stopte vlak voor het afdak met het grote groene vat. Er stapte een man uit die de achterklep van de auto opende, voorover boog en een roestvrijstalen bak tevoorschijn haalde, die optilde en naar het groene vat liep. Hij klapte de klep van de vierkante trechter achterover... en schrok. "Ho, wat gaat u doen?", riep ik terwijl ik naar hem toeliep. "Even deze bak legen!" zei de man. "Mag ik vragen wat daar dan in zit?" "Olie", zei de man. "Afgewerkte olie?" vroeg ik. Hij keek mij verstoord aan en antwoordde: "Frituurolie". "Dat gaan we dus niet doen!", zei ik, mijn arm uitstekkend om te voorkomen dat hij de bak zou omkeren boven de vierkante, met olie besmeurde deksel. "Waarom niet?", reageerde de man. Ik keek hem aan en zei: "Stel dat al onze booteigenaren hier allemaal komen om hun frituurpannen te legen dat kan toch niet, dat snapt u toch wel?" Hij haalde zijn schouders op en zei: "Maar ik sta hier nu toch al." Ik keek hem aan en antwoordde:



Marjolaine Brielsman

"Die frituurpan wordt hier niet door u geleegd. Daarvoor moet u bij de gemeentewerf zijn. Goedemiddag!" Ik draaide me om, liep richting havenkantoor, hoorde een auto starten, voelde de luchtverplaatsing van de wegrijdende auto en stapte het havenkantoor in. Terwijl ik nu wat terugdenk aan al die jaren 'winterwerk', komen verschillende stukjes geschiedenis boven. Het was een moment uit het jaar 2006, in de oude haven dus. Ik schreef er een verhaaltje over in de 'Langszij'.

Het was koud! Bitter koud! Toen ik vanmorgen op m'n pantoffeltjes even naar buiten ging om op de thermometer te kijken zag ik dat het kwik stil stond bij

5 graden onder nul. Ik had bij voorbaat de Noorse trui al aangetrokken. Ik ben niet zo gek met die temperaturen die onder het vriespunt liggen. En vroeger dan? Ja, vroeger. Toen liep ik met een trots wasemende mond door Harderwijk. Heerlijk, lopend van huis naar school, van school naar huis, van Stationslaan naar de Academiestraat en van de Academiestraat naar Stationslaan. En dan nog even 'bugetje breken' op de Diepe Gracht. Ja vroeger! Maar nu? Vele, vele jaren verder? Geef mij maar een donzen dekbed! Geef mij maar een Noorse trui! Geef mij maar lange, dikke kniekousen!

En toch moest ik er uit. Pet op, handschoenen aan en met een dikke jas om m'n reeds goed ingepakte lijf stapte ik op m'n fiets. Aan het einde van de straat stonden mijn ogen al vol water. Dat is dan zo lastig met een bril want je gaat knipperen en dan komen er van die kleine druppeltjes aan de binnenkant van die bril. En dat staat zo slordig. Maar goed.... doorrijden. Laat die druppeltjes maar. Op de haven zou ik nog even een paar A-viertjes ophangen. Toen ik vlak bij de haven was, besepte ik dat het woensdag was. Mannen op de haven!. Van die mannen met allemaal rechter handen. Van die kluskerels. Van die werkzoekers. Ook met die kou? Ja, ook met die kou! Toen ik nog bezig was, gingen zij net eten. En of ik ook nog kwam. Daar kon ik natuurlijk niet onderuit. Nadat ik mijn taak had volbracht, fietste ik door de frisse vorst kou naar het clubhuis. De zon scheen lekker maar de winderige min-nul-graden kropen langs m'n opgezette kraag via m'n nek het warme lichaam in. 'Effe doorzetten Franske', mompelde ik met wasemende mond. Ik zette de fiets op het terras en schuifelde het clubhuis in. De warmte sloeg op mijn bril, op mijn ogen, op de randjes van mijn oren en op het puntje van mijn neus. Ik stond stil bij de dikke meerpaal en het hoofdeinde van de grote stamtafel. Ik keek de mannen aan. Even later zei ik: "Jullie zijn bikkels!" Sommige verweerde koppen zagen er nog wat bevroren uit. Wat

pipse wangetjes, wat verkleumde handen, de haren door de war en de koude knieën nog wat bibberend en knikkend. Ja, het waren echte bikkels. Waar ze mee bezig waren had ik niet allemaal op mijn netvlies, maar je zag wel dat ze de kou hadden getrotseerd en niet vanmorgen vroeg al bij de kachel en een melkbus koffie waren neergekropen. Die door de kou getekende gezichten liet ik op me inwerken. En toen... toen besepte ik dat niet alleen de warmte mijn blik verwaagde maar ook de warmte van al dat lekkers. Dat warme lekkers. Toen ontdekte ik dat in die kouwelijke gezichten stralende ogen zaten. Toen ontdekte ik dat die blauwe kou vingers soms dropen van frituurvet. En toen zag ik het: kroketten, belegde broodjes, loempia's, worstjes, gehaktballen, hamburgers en bungelende frikandellen... Ze smikelden en ze smulden. De bikkels! Januari. Week vier. Drie dagen vorst. En misschien wel voor een maand warme snacks om de kou te verdrijven. De bikkels! Het zij ze gegund! De kluskerels. De werkzoekers. De mannen met de rechterhanden. Toch...? Ze doen het allemaal voor jou en voor mij. Voor de leden van Flevo; dankbare leden, lastige leden, vriendelijke leden, hulpbehoevende leden, maar ook lastige leden, zoals ..... eh...

Zij was een beetje boos en zei: "U heeft de code van het hek veranderd." Ik bevestigde dat vermoeden. Kennelijk viel dat niet in



*De oude kop van De Knar.*

goede aarde want zij vroeg mij: “Waarom deed u dat?”

Eigenlijk was ik natuurlijk helemaal niet verplicht mijn daden uit te leggen, maar als dienstverlenende waarnemend havenmeester wilde ik best tekst en uitleg geven. Ik vertelde het verhaaltje dat, als de heren op het leugenbankje op de markt voor het oude gemeentehuis in Harderwijk, elkaar de code van het hek doorgaven en toch wel tijd werd die code te veranderen. De mevrouw keek mij met vraagtekens in haar ogen aan. Ik merkte dat ik meer moest zeggen. Dus ging ik verder: “De code van het hek wordt eigenlijk alleen maar gegeven aan de passanten die één of meerdere nachten bij ons op bezoek zijn. Het paneeltje aan de buitenkant van het hek heet daarom niet voor niets het ‘passantenpaneeltje’. Ik vervolgde: “U kunt eigenlijk als lid van de vereniging alleen maar binnenkomen met uw sleutel.”

“Dus u geeft mij niet de nieuwe code voor het hek?”, probeerde de mevrouw. Ik beves-

tigde nogmaals ook dit vermoeden. “Maar wij hebben maar één sleutel.”, probeerde zij nogmaals. Daar had ik een simpel antwoord op. “Dan lijkt het mij goed dat u er nog een koopt. U bent dan niet meer afhankelijk van de codes van de toegangspoort.” Met een schouderophaal stapte de mevrouw op haar fiets en verdween. Misschien een beetje mopperend maar dat heb ik niet gehoord. Maar nu denken jullie misschien: wat deed je daar eigenlijk iedere maandag op die haven? Beheren! Beheren? Ja gewoon, er zijn. Kijken naar boten, wapperende losse zeilen, losse plankjes op de boksteunen, naar al die hangende buitenboordmotoren die niet veilig waren opgeborgen en het hele ledensysteem bijwerken waarover ik ooit schreef: *Soms kan ik me nu, oktober 2007, al verkneuteren op de komende haven-winter-periode.*

Heerlijk om dan vaak in alle stilte met een verwaaid hoofd over de haven te lopen. Eerst ‘s morgens natuurlijk dat bekende bezoek van die mannen die koffie komen drinken.



*Een winter met gezonken boot in het jaar .....?*



*Een verrommelde haven.*



Over die mannen vertrouwde ik de ‘Langszij’ eens toe: ‘Zoals verleden jaar had ik elke maandag weer een aantal vaste bezoekers. Je weet wel van die mannen die de deur uitgestuurd worden omdat moeder de vrouw de ‘weekendrommel’ moet opruimen, de afwas moet doen en het hele huis moet stofzuigen. “Ga jij maar even naar Frans, op de haven. En niet te vroeg terugkomen want de buurvrouw van de overkant komt ook weer een bakkie doen!” En daar zitten ze dan. De hele wereld komt dan weer voorbij. Of... eigenlijk, hun eigen wereld. En dat is best interessant. Als Frans maar koffie zet. Meestal heb ik dan net de toiletten schoongemaakt, de vloeren gedweild en de wastafels uitgesopt. Men moet toch de rest van de week weer netjes kunnen plassen en andere ‘gaven’ achterlaten? Als die mannen dan eindelijk weer afgedropen zijn en teruglopend naar hun vervoermiddel de boodschappenlijstjes uit hun broekzak hebben opgediept om daarna met hun gevulde plastic tasjes weer naar een schoon huis te gaan, kwam voor mij de rust.” Achterover leunend in die heerlijk zwiepende bureaustoel, schreef ik in de Langszij van 2007: ‘Kon ik dan mijn gedachten laten wapperen ondertussen uitkijkend naar de kraaien die van boot naar boot wipten en speurden mijn ogen langs de masten om te ontdekken welke eigenaar van die boot met mast, verstaging en touwen deze al wapperend en klepperend en klapperend heeft achtergelaten. En, zo



*Het oude havenkantoor. 19??*

nu en dan buig ik me weer voorover om de mijzelf opgedragen taak op de computer uit te voeren. Ja, ja, u leest het goed, de wintermeester heeft een computer!

De zwangerschapstijd van deze administratieve hulpbron heeft langer dan negen jaar geduurd.

Maar... laten we achteraf niet moeilijk doen maar dankbaar zijn. En de mij opgedragen taak: de kaartenbak met al de gegevens daarin controleren en bij te werken.

Gewapend met een tweevingerig typesysteem worstel ik me door de gegevens op de soms bijna volledig volgeschreven kaarten. Niet altijd gaat dat in alle stilte. Zo nu en dan komt er eens een bezoeker die zijn bootje heeft geaaid of misschien nog ergens een borreltje had verstoppt op zijn schip en daarvan ging of gaat genieten. Ik graaf nog even in de verhaaltjes over ‘De Knar’ en haar of zijn bewoners en gebruikers. Een heikel punt: in 2012 struikelde ik weer even over de zorgvuldigheid/onzorgvuldigheid van eigenaren van buitenboordmotoren.

De eerste maandag in december heb ik eerst even geïnventariseerd waar er nog buitenboordmotoren waren achtergebleven in of achter de boten. En dat waren er weer heel wat! En dat terwijl we altijd bij het hijsen zeggen: “U haalt die motor er toch wel af of uit?”

Soms spontane jaknikkers, maar ook vaak wat gerommel achter in de keel. Je zag sommige booteigenaren naar de aangehangen motor kijken en denken: ‘Die motor er af? Wat een gedoe! Al die kabels los!?’ en ze gingen daarna over tot de orde van de dag: kussens in de auto, overgebleven food in de kattenbak, zeil over de boot en... ja, overgaan tot de orde van de dag. Dus naar huis. En die winterhavenmeester maar oplossen. Ik maakte van al die achtergelaten eigendommen, aangehangen of bun-mo-

toren, een foto, verkleinde die, printte het uit en sealde het geheel tot een handzaam product. Elke maandag kroop ik onder dikbuikige, hoekige, laagstaande, ingepakte 'droogstaanders' door om ongerechtigheden te ontdekken en telde aan het einde van de winterperiode zes gestolen buitenboordmotoren. De eigenaren die ik belde waren boos, erg kwaad, verdrietig of soms gelaten. Er waren meer motoren verdwenen maar dat kwam waarschijnlijk door slapeloze nachten, sparen voor een retour-tje Harderwijk of familieleden die al vaker vroegen: "Pa, heb je die buitenboordmotor van de boot al opgehaald?" Al met al bleek dat deze mensen het wel aardig te vinden dat er zo op hun spullen werd gelet omdat ik ze belde dat ik hun motor miste. Maar ja, daar ben je dan ook winterhavenmeester voor! 2024: Ik keek zojuist weer even terug met mijn laatste stukje voor de 'Langszij', mijn laatste verhaaltje dat ik Antje be-

loofde. Voordat ik dit verhaaltje afsluit wil ik zeker vermelden dat ik het bewonderenswaardig vond en nog steeds vind dat op bijna al die maandagochtenden, al die jaren, eerst om negen uur en later om tien uur koffie en thee dronk met Antje en John Meijer. Ze waren er altijd! Wat een betrokkenheid! Op die momenten kwamen ook Lino, Bert en later Maarten op de koffie met hun nieuwtjes en verhalen. Maar nu... Nu ontwar ik de mastworp, de paalsteek, de platte knoop de schootstreek en, ....berg ik mijn 'Geusje' op en strijk de zeilen. Het waren bijzondere jaren! Verrassend! Ik luis-terde naar lief en leed. Ik voelde mij een onderdeeltje van een bijzondere vereniging! En wat ik het meest bijzonder heb gevonden: jullie vertrouwden mij nogal wat toe! Dat deed me wat! Dank jullie wel!

Frans Molemaker  
(gepensioneerde winterhavenmeester)

- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



**KLAASSEN DOEK & ZEIL**

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL

# Portret van Marjoleine Brielsman en Antje Meijer- Brouwer

*In het portret ditmaal de dames van de redactiecommissie.*

**Antje:** Marjoleine, wij kennen elkaar vanaf begin jaren tachtig van de vorige eeuw. Vanuit het oude clubgebouw, een afgedankt schooltje, werden plannen gesmeed voor een stenen gebouw. Nadat het glas en waterdicht was kon er geschilderd worden. Daar was jij Marjoleine heel goed in. Overigens jouw hobby, fotograferen, had je vanaf het begin van de bouw al zeer frequent gedaan soms zittend op het dak van het oude gebouw!

**Marjoleine:** inderdaad, van de bouwperiode van 'het oude clubhuis' (1982-'84) heb ik een dik fotoboek gemaakt, allemaal zwart-wit en afgedrukt in mijn eigen DOKA...

**Antje:** Het clubblad, toen een A4 formaat en uitgegeven als een stencil exemplaar, werd getypt door mevrouw Joyce Verbaan,



*vnr: Marjoleine Brielsman, Jan Gründlehner, Hennie Dijkstra, Antje Meijer-Brouwer.*



de vrouw van Cees Verbaan. Beiden zijn overleden maar hebben hun sporen zeker verdiend binnen Flevo. Joyce zorgde er ook voor dat het 'blad' bij de Flevoleden bezorgd werd. De eerste jaargang, moet als ik goed geteld heb, in 1971 zijn geweest.

**Marjoleine:** Wat herinner jij je nog van deze tijd? De A4 tijd heb ik niet meegeemaakt, want mijn eerste Langszij's daten van 1982 en zijn al in het handzame A5 formaat. Overigens zijn er vijf Langszij's verschenen in A4 formaat, in de jubileumjaren 1991, 2006, 2016 en 2021. Een extra uitgave met uitleg over de nieuwe te bouwen jachthaven de Knar incl. de twee gebouwen, verscheen in 2014. In het begin van de 80-er jaren was de toenmalige voorzitter van de vereniging zelfs nog eindredacteur. De twee redacteurs (M/V) stonden onder supervisie van het bestuur. De Langszij's werden verlucht met leuke pentekeningen van ons lid Oege van der Meulen.

**Antje:** Op enig moment hield Joyce ermee op en werd de Langszij gedrukt bij Flevodruk van Steven Hond, in de Vijhestraat in Harderwijk. Inmiddels hadden we een

echte redactiecommissie, met Jan Gründlechner als voorzitter. Hij was later hoofd van twee of drie dames in wisselende samenstelling!

**Marjoleine:** Computers gebruikten we nog niet maar we hadden een hele goede Flevo-leden-typistes. We ontvingen dikwijls nog handgeschreven teksten die druk-klaar moesten worden gemaakt.

**Antje:** In 1994/95 kwamen Wieger Kaper en zoon Peter in beeld. Zij waren eigenaar van drukkerij Kaper in Apeldoorn en wilden wat doen voor de vereniging. Dat resulteerde in een groot aantal jaren het drukken van de Langszij. Het aanleveren van copy gebeurde al inmiddels digitaal.

**Marjoleine:** pas in 1995 kregen we de kleurige cover. Ook op de achter binnenzijde konden we een foto-collage-in-kleur plaatsen. Binnenin nog zwart-wit werk, niet altijd even duidelijk. We hadden toen een van de vm. Flevoleden (Willem Noorloos) die de vormgeving ter hand nam: WANlight press uit Enschede. Hij heeft dat jaren gedaan.

**Antje:** Toen Drukkerij Kaper ophield te bestaan moesten we weer op zoek naar wat anders. Dat anders vonden we in Koen Hoffmann. De afspraak was dat wanneer de redactiecommissie de copy aanleverde, Koen voor de layout en het drukken van de Langszij zou zorgen. En zo geschiedde. Met Marjoleine die ook voor de correctie zorgt valt er 5x per jaar een Langszij bij u op de deurmat.

**Marjoleine:** Sinds 2013 geheel in kleur!! Maar geen Langszij zonder de inbreng van bestuur en leden. Als redactie moesten en moeten we er altijd flink achterheen zitten om op tijd de kopij binnen te krijgen: standaard van het bestuur, enkele scheeps-verhalen en wat wetenswaardigheden en tegenwoordig ook portret-

ten van leden en natuurlijk wedstrijdverslagen, het geheel voorzien van foto's. Kortom: LANGSZIJ mag gezien en gelezen worden.

**Antje:** Als we naar ons omliggende verenigingen kijken is Flevo één van de weinige verenigingen die nog een clubblad uitgeven. Om te beginnen hebben wij in onze Statuten staan dat de vereniging een Langszij moet uitgeven. Is het nu zo dat we naast de papieren versie ook een website hebben waar zaken opstaan, inclusief de Langszij, voor velen is een papieren versie toch altijd nog prettig. Maar ook de digitale Nieuwsbrief iedere maand is heel handig.

**Marjoleine:** dat ben ik met je eens. Een kop koffie, thee of een glaasje en je even verdiepen in wat er allemaal op de Flevo gebeurd (is) of wat een van de leden beleefd heeft. Soms afwachten of de leden nog wat te melden hebben, meestal proberen we leden te vragen iets te schrijven over hun vaartocht. Graag helpen we daarbij een handje door wat vragen op te stellen. Gelukkig lukt dat meestal goed en krijgen we ook mooie foto's binnen. De digitale Nieuwsbrief is een goede, snelle 'reminder' voor evenementen. Maar bij beide 'producten' zijn we afhankelijk van het 'leesgedrag' van onze leden. Als de Langszij en/of de Nieuwsbrief niet worden gelezen, missen we een deel van de communicatie met elkaar.

**Antje:** Als de Langszij bij u op de mat valt is er wel wat aan voorafgegaan. Als Koen de Langszij komt brengen, moeten ruim 700 adresstickers geplakt worden. Daarna werden de dozen naar PostNL gebracht. Later schakelden we de Gresbo in en sinds een half jaar zorgt SBPost voor de verzending. Achter de schermen gebeurt er dus wel het een en ander voordat u kunt genieten van artikelen, regels en wat er verder wordt geschreven.

**Marjoleine:** Nu maar hopen dat de Langszij nog vele jaargangen mag beleven. Wel is het goed om ons te realiseren (na 30-40 jarig redactielid zijn, met een enkele onderbreking) er een nieuwe generatie redactieleden zich mag melden. Schroom niet en neem contact met ons op!!

Misschien zou nu de vraag kunnen zijn: (wat eigenlijk ook weer geen vraag zou moeten zijn, gezien het regelmatig verschijnen van verslagen van vaartochten in de Langszij) Zijn jullie ook watersporters?



**Antje:** In 1973 zijn mijn man John en ik gestart in een houten zeilboot type Vrijheid. Het jaar daarop gevolgd door een kajuitzeiljacht type Compromis 720. Toen deze wat aan de kleine kant werd met drie kinderen, kwam er een zeilboot Cobra 850. Met dit schip hebben we 13 jaar gevaren, vooral Waddenzee en ook een paar keer naar Denemarken, terwijl John met een aantal zeilvrienden Engeland en Helgoland bezocht. In 1990 werd deze zeilboot ingeruild voor een motorboot van 10 meter. Met deze boot werd hetzelfde vaargebied bezocht als met de zeilboot, aangevuld met tochten naar b.v. België. In 2000 liepen we tegen een iets groter schip aan van 12 meter. Met dit schip varen we ook nu nog. Daarmee zijn

al diverse bestemmingen bereikt, zeker we sinds begin jaren 2000 over veel meer vrije tijd kunnen beschikken. Al onze schepen hebben de naam gehad en nu nog: 'Helena Louise'.



**Marjoleine:** mijn LEGAATJE, een 6m kajuitzeiljachtje, type Felucca Kornati, ontwerp Dick Koopmans sr.) ligt inmiddels sinds 1978 in De Knar. Al vele jaren vaar ik daarmee solo heen en weer naar Friesland (binnendoor) en via de Randmeren/IJmeer naar Amsterdam. Het IJsselmeer is voor mij nu als 'groot vaarwater' minder geschikt. Je moet je aanpassen aan de capaciteit en vaardigheden die je hebt bij het ouder worden. 'Een schip is immers zo zeewaardig als haar bemanning'. Het Wolderwijd en het Veluwemeer bieden leuke 'middagtochtjes' en houden je actief en scherp bij verschillende weersomstandigheden. Maar ieder voorjaar eerst toch nog even klussen!

Als u als lezer n.a.v. bovenstaand vragen of opmerkingen heeft, GRAAG! Via [info@wvflevo.nl](mailto:info@wvflevo.nl) komt het vanzelf bij ons op het bureau terecht. Ook de in het portret verpakte vraag over versterking van de redactiecommissie kunt u via info reageren.

Marjoleine en Antje

# Go Nautic

- Biminitops
- Zeilmakerij

Altijd een passende Biminitop voor uw boot!

Uitgevoerd in Aluminium of RVS in vele kleuren

Kijk eens rond op onze website of neem contact met ons op



- Biminitops
- Sloepkappen
- Sprayhoods
- Dekzeilen

- Biminitop Hoezen
- Reparaties
- Wasserij Bootkap & Kussens
- Snelle Levertijden!



**Go Nautic Zeilmakerij**

LAAKWEG 12 NIJKERKERVEEN

[WWW.GONAUTIC.NL](http://WWW.GONAUTIC.NL) | [INFO@GONAUTIC.NL](mailto:INFO@GONAUTIC.NL)

 06-308 906 23



# VAN DE REDACTIE

*In de vorige Langsij maakte de redactie u al attent op het lied dat speciaal geschreven en gecomponeerd is voor het 200-jarig jubileum van de KNRM. Heeft u de tekst niet verstaan? Onderstaand voor u genoteerd.*

## **'Wat als de storm komt'**

Je kan de stroming soms lezen  
De zandbank ontwijken  
Leren laveren tegen de wind  
Rivieren verleggen door dijken te bouwen  
Het water temmen en denken dat je de zee overwint

Maar wat als de storm komt?  
Als alles te veel wordt?  
De golven te hoog zijn en ik te klein  
Wie zal ons dan vinden als wij zijn verloren?  
Wie zal ons redden? Wie gooit de lijn?

Ik wil alles maar weten  
Ik wil droog door de regen  
Voorkomen is beter dan laten genezen

Je moet me geloven  
We kunnen echt een eind komen  
Ik weet het zeker  
Ik heb het altijd zo gedaan

Maar wat als de storm komt?  
Als alles te veel wordt?  
De golven te hoog zijn en wij te klein  
Wie zal me dan vinden als ik ben verloren?  
Wie zal me redden? Wie gooit de lijn?

Er zijn altijd nog helden bij nacht en bij ontij  
Ze splijten de golven met de kop van het schip  
Ver van de haven, dwars door de storm  
Dwars door het donker, op zoek naar een licht

Er zijn altijd nog helden  
Er zijn altijd nog helden



Als u Redder aan de Wal bent krijgt u het blad van de KNRM 'de Reddingboot'. Dan kunt u lezen wat er in dit jubileumjaar allemaal op stapel staat. Voor de lezers van de Langszij die (nog) geen lid zijn van de KNRM heeft de redactie een opsomming gemaakt van alle festiviteiten in dit jubileumjaar. De eerste drie maanden van dit nieuwe jaar zijn inmiddels al voorbij maar voor de volledigheid toch maar vermeld.

**Januari:** Op 12 januari is het lied 'Wat als de Storm komt' van Stef Bos en Fleur Raateland verschenen.

**Februari\*:** Op 17 februari was de lancering van de YouTube-serie van Govert Sweep.

**Maart\*\*:** Op 18 maart was de lancering van de podcastserie Redders op Zee. Tevens de start van de reclamecampagne 200 jaar KNRM

**Mei\*\*\*:** Op 24 mei is de lancering van het jubileumboek Redders op Zee. Lancering van de reclameborden op reddingsstations en van de fiets- en wandelroutes. Reddingbootdag op 25 mei. Speciaal is op deze dag is het Scheepvaart Museum in Amsterdam te bezoeken als 46 ste reddingsstation.

**Juni:** Start toeristenactie: uitgave magazine en KNRM Helpt-app.

**September:** Van 6 t/m 8 september vinden in Rotterdam de Wereldhavendagen plaats.

**Oktober:** Op 14 oktober speelt de jubileumvoorstelling Symfonie van het Water in het Nieuwe Luxor Theater in Rotterdam. Donateurs kunnen deze al een dag eerder zien. Kaarten koop je op [Symfonievanhetwater.nl](http://Symfonievanhetwater.nl)

**November:** Op 22 november strijden bedrijven en ondernemers voor de titel Captain of Sales. Een dag later op 23 november wordt het jaarlijkse KNRM Reddersgala gehouden, vanwege het jubileumjaar, een Reddersgala XL.

\* Om in het jubileumjaar ook meer jongeren te bereiken, benaderde de KNRM online videomaker en presentator Govert Sweep (25). Hij is begonnen aan de KNRM-opleiding tot redder. Van zijn avonturen maakt hij een 4-delige serie die vanaf 17 februari te zien is op zijn YouTube-kanaal.

\*\* Fisherman's Friend en de KNRM zijn een samenwerking aangegaan en komen met de 30-delige podcastserie Redders op Zee. Deze podcast werpt een licht op de verhalen van dappere KNRMers die dagelijks hun leven riskeren om anderen te redden. Als presentator niemand minder dan Roelof Hemmen.

\*\*\*De KNRM en het waterrijke Nederland zijn al twee eeuwen met elkaar verbonden. Het boek Redders op Zee vormt een visueel getuigschrift van de tomeloze inzet door vrijwilligers van de KNRM in het Nederlandse landschap. Dit boek is voor € 59,- te bestellen via de Reddingwinkel van de KNRM of in de boekhandel.

Inmiddels hebben een 13- tal maritieme musea hun exposities 'Redders op zee' geopend. Hedendaagse fotografie, museale collecties en verhalen van KNRM redders van vroeger en nu zijn te zien en te horen. Voor plaatsen en openingstijden zie: [www.reddersopzee.nl](http://www.reddersopzee.nl)

Een mooi doel tijdens uw vaarvakantie of voor gewoon een dagje uit.





# VAN DE REDACTIE

## Inleveren copy

Voor de editie van juni 2024 copy inzenden voor 20 mei  
september 2024 copy inzenden voor 20 augustus  
november 2024 copy inzenden voor 20 oktober

Annette Duetz en Odile van Aanholt hebben zich in Lanzarote verzekerd van de wereldtitel in de 49-erFX-klasse 2024. "Het voelde na de wereldtitel in 2022 en de tweede plaats in 2023 als een comeback", aldus Odile.

Het was een fantastische week en Annette en Odile zijn heel blij met deze titel. De plaatsing voor de Olympische Spelen deze zomer in Frankrijk was al binnen maar dit is zeker een opsteker. Vanaf deze plaats: Veel succes.

## Correcties

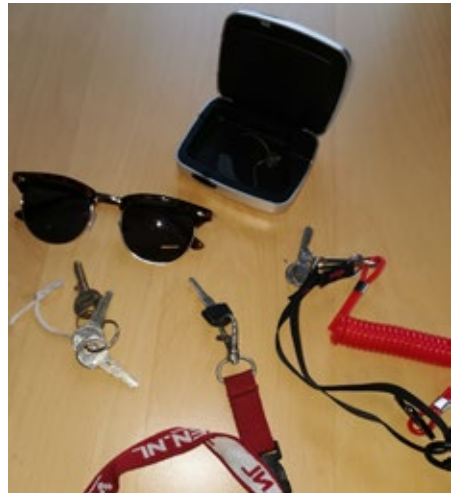
Waar gewerkt wordt, worden fouten gemaakt. Dat is bij de watersportvereniging Flevo niet anders. Op de cover van Langs zij nr. 1 staat november 2024. Gelukkig zijn we nog niet zover, dat had natuurlijk februari 2024 moeten zijn. Dan in het verslag van de secretaris van de Algemene Vergadering staat op pagina 8 bij punt 12:

dat Bert Aartsen zich over 2 jaar niet meer beschikbaar zal stellen als clubhuiscommissaris. Op zich klopt dat, alleen is Bert geen clubhuiscommissaris maar havencommissaris. Waarvan akte.

Op de kalender staat een foutieve datum voor 1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> pinksterdag. Dat moet natuurlijk 19 en 20 mei zijn.

## Gevonden voorwerpen

Al geruime tijd liggen er op het havenkantoor diverse gevonden voorwerpen zoals 3x een sleutel, 1 gehoorapparaat in een opbergdoosje en een zonnebril. Ook hangen er in de hal van de Kop van de Knar een blauw kinderjack maat 146/152, een scouting hoedje en een herenjack. Als deze artikelen niet opgehaald worden gaan ze in de afvalcontainer en naar de kringloop.





# WEEK VAN DE DUURZAME WATERRECREATIE

## Save the date: 23 tot en met 29 mei 2024

*De Week van de Duurzame Waterrecreatie zal dit jaar plaatsvinden van donderdag 23 tot en met woensdag 29 mei. Specifieke thema's zullen binnenkort bekend worden gemaakt.*

Wilt u zelf iets organiseren binnen de Week van de Duurzame Waterrecreatie met betrekking tot bijvoorbeeld fossielvrij(er) varen of duurzaam bootonderhoud?

Of heeft u een goed onderwerp om tijdens deze week onder de aandacht te brengen? Stuur dan een bericht naar [info@duurzamewaterrecreatie.nl](mailto:info@duurzamewaterrecreatie.nl). Wij kijken met u mee naar de mogelijkheden.

# barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



*GraphFruits*<sup>®</sup>  
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

[www.graphfruits.nl](http://www.graphfruits.nl) | [info@graphfruits.nl](mailto:info@graphfruits.nl)