

Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING

**FLEVO**



**LANGSZIJ**

JAARGANG 53  
NUMMER 4  
SEPTEMBER 2024





# FLEVO INFO

Watersportvereniging Flevo / Jachthaven de Knar  
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2024		Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid	€ 87,40	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid	€ 62,95	<b>Kantoor administratie</b>
	Jeugd lid	€ 37,45	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden	€ 31,50	
Bankrekening w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A	

Ere-leden
A.M. Bijnen

Leden van verdienste:
T. Aartsen-Brink, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer

Bestuur		
Voorzitter	A. v.d. Meijden	tel. 0341 - 451997
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341 - 425410
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & Havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	Vacant	tel.
Algemeen bestuurslid / ICT	W. Verwijs	tel. 06 29 56 55 27
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Zeilopleidingen	M. Harmsen	tel. 06 46 08 70 50
Commissaris Zeilwedstrijden	C. Prast	

Vertrouwenspersonen		
Christie Rappol, 06 22 77 15 35	Jan Rappol, 06 12 30 40 00	tel. 0341 - 460044

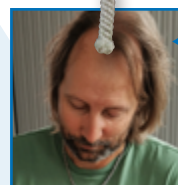
Redactiecommissie	
mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

**Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:**  
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl

Langszij verschijnt vijfmaal per jaar en is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 53  
Juni 2024

# LANGSZIJ 4



<b>Van de voorzitter</b>	<b>4</b>
<b>Van de secretaris</b>	<b>5</b>
<b>Van de penningmeester</b>	<b>5</b>
<b>Van de havencommissarissen</b>	<b>6</b>
<b>Reserveringsformulier winter 2024/25 en zomer 2025</b>	<b>7</b>
<b>Even voorstellen</b>	<b>9</b>
<b>Waarom?</b>	<b>10</b>
<b>Legionella</b>	<b>11</b>
<b>Jaarprogramma</b>	<b>12</b>
<b>Van de zeilwedstrijdcommissie</b>	
<b>WAC't u even mee?</b>	<b>13</b>
<b>Wolderwijdcup</b>	<b>15</b>
<b>Zien en gezien worden...</b>	<b>16</b>
<b>Een bijzonder begin...</b>	<b>17</b>
<b>Burenhulp: Hansa zeilen</b>	<b>21</b>
<b>Burenhulp: Botterwedstrijden</b>	<b>23</b>
<b>De Olympische Spelen</b>	<b>24</b>
<b>De Turfroute</b>	<b>26</b>
<b>Waar u bij kon zijn</b>	<b>30</b>
<b>Waar u bij kunt zijn</b>	<b>31</b>
<b>Met pensioen en dan...?</b>	<b>33</b>
<b>Vakantie 2024</b>	<b>34</b>
<b>De Krasse Knarren</b>	<b>46</b>
<b>Van de Redactie: KNRM</b>	<b>20</b>
<b>Vaarbewijs</b>	<b>20</b>
<b>Inleveren kopij</b>	<b>20</b>
<b>Foto's kalender 2025</b>	<b>20</b>
<b>Zomaar een foto</b>	<b>47</b>

**Omslagfoto: GOUD!!!**



# VAN DE VOORZITTER

*Het heeft dit jaar nogal even geduurd voordat de zomer echt z'n intrede deed, maar inmiddels hebben we toch alweer heel wat zomerse dagen achter de rug. En, gelet op het weerbericht ook nog wel wat voor de boeg. Degenen die er dit jaar voor hebben gekozen om vroeg in het seizoen te gaan varen hadden wat minder zomers weer en hebben gedurende enkele periodes soms evenveel water op het schip gehad als eronder.*

Er heeft natuurlijk in de achterliggende periode ook weer van alles binnen onze vereniging plaatsgevonden. Het bestuur heeft na een uitgebreide selectie van de kandidaten die belangstelling hadden voor de functie van havenmeester, per 1 oktober 2024 een nieuwe havenmeester aangesteld. Yuri Heemskerk zal zich elders in deze Langszij aan u voorstellen en zal per 1 oktober officieel bij ons in dienst zijn. Vanaf dat moment zal hij zich samen met Erry eerst hoofdzakelijk bezig gaan houden met het hijsen en verplaatsen van de schepen om zo ingewerkt te worden in deze activiteiten. Yuri heeft veel ervaring met verticaal en horizontaal transport, dus we hebben er alle vertrouwen in dat hij dat snel onder de knie krijgt.

Ongetwijfeld heeft u ook met plezier gekeken naar de prestaties van onze watersporters op de Olympische Spelen van deze zomer. Maar liefst 16 medailles goud zilver en brons werden door onze watersporters zeilend, surfend, roeiend en zwemmend binnengehaald. Waaronder goud voor Annette Duetz en Odile van Aanholt met hun 49erFX. Op 4 februari hebben zij ons op boeiende wijze vertelt over hun plaatsing voor de Spelen en tijdens de Spelen hebben zij het waargemaakt. Wie weet komen er uit onze zeilopleiding, die terwijl ik dit schrijf, alweer aan de laatste opleidingsweek van dit seizoen is begonnen, nog

wel eens talenten bovendien die in de toekomst ook Olympische medailles gaan veroveren. Maar ook zonder potentiële medaillewinnaars blijft onze zeilopleiding een leuke en succesvolle verenigingsactiviteit waar we trots op zijn.

In de maand september hadden we nog het Flevoweekend voor zeil- en motorboten en nog tegoed de Beerenburg Race, de laatste WAC zeilwedstrijd, de Wolderwijd Cup en de Combi zeilwedstrijd. Dan zit het vaarseizoen er weer op en sluiten we af met de traditionele Mosselavond.

Samengevat gebeurt er heel veel binnen onze dynamische vereniging, die dynamiek wordt hoofdzakelijk gegenereerd door onze vrijwilligers. Maar vrijwilligers worden, net als iedereen, ook wat ouder en willen dan wel eens een tandje minder bijzetten of het stokje overdragen aan de volgende generatie.

En omdat een goed verstaander maar een half woord nodig heeft, hoef ik daar niet verder over uit te wijden. Maar ik hoop en vertrouw erop dat we voldoende goede verstaanders hebben om mee te helpen om onze vereniging toekomstbestendig te maken en te houden. Een goed voorbeeld daarvan is dat ons mannenkoor 'de Krasse Knarren', dat toch ook onderdeel van onze vereniging is, zich mag verheugen in een

nieuw aantal vrouwelijke leden. Dit komt mede omdat de dames zich hebben gerealiseerd dat een krasse knar niet mannelijk noch vrouwelijk is, en omdat ze het leuk vinden om het koor te komen versterken.

die het natte voorseizoen daarmee willen goedmaken.

Ik wens u toe dat u dat met plezier en in goede gezondheid zult kunnen doen.

Tot slot nog een fijn laatste gedeelte van het vaarseizoen, speciaal voor diegenen

Arie van der Meijden



Het zal de oplettende lezers niet ontgaan zijn dat de naam van Hans Muis niet meer in de info achter de functie van clubhuiscommissaris staat. Na een half jaar is gebleken dat Hans zich niet kan vinden in het standpunt van de overige bestuursleden over een aantal zaken. Hans heeft aangegeven daar geen verantwoordelijkheid

voor te kunnen en willen dragen. Dat heeft geresulteerd in het zich terugtrekken van Hans als bestuurslid. Het bestuur bedankt Hans voor de energie die hij in die korte tijd gestoken heeft in de functie van clubhuiscommissaris.

Co Oskam



In de maand augustus zijn de herinneringen de deur uitgegaan. Het kan dan gaan om: contributie, winterliggeld, zomerliggeld, kraankosten enz. enz. Soms is er vergeten om de factuur over te maken, soms is men het niet eens met het bedrag en zo zijn er nog wel een aantal redenen te bedenken waarom men niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan. Omdat Flevo ook zo zijn betalingsverplichtingen heeft aan salaris, loonbelasting, afdracht Watersportverbond en leveranciers is het nodig dat u de

facturen voldoet. Als u om wat voor rede dan ook niet in staat bent om te betalen, neem contact op met de penningmeester en samen kunnen we dan overleggen wat er aan het probleem te doen is. Helaas moeten wij ook constateren dat het vaak dezelfde leden zijn die ieder jaar een herinnering moeten krijgen. Is het een kwestie van vergeten, maak het dan per omgaande in orde. Wij wachten op uw reactie.

Antje en Sylvia

# VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Als u dit leest is het vaarseizoen alweer bijna voorbij. Het was een echte Hollandse zomer met hele mooie perioden maar ook met heftige buien. Laten we hopen dat we nog een hele mooie nazomer krijgen. Dat neemt echter niet weg dat we alweer vooruit moeten kijken naar het najaar. Zoals altijd in deze periode, vindt u in deze Langsij een kopie van het reserveringsformulier. Overigens wordt het origineel u per post toegestuurd. Waarom we dit doen wordt elders in deze Langsij uitgelegd. Lees dit formulier goed en vul alle vragen, die voor u van toepassing zijn, volledig in. Vanaf 1 oktober gaat de havenmeester weer kranen. Ook per 1 oktober treedt onze nieuwe havenmeester Yuri Heemskerck in dienst en gaat hij Erry assisteren bij het kranen. Erry gaat per 1 december met winterverlof en gaat per 1 maart 2025 met pensioen. Voor Yuri is deze kraanperiode een mooie gelegenheid om ingewerkt te worden en ook voor de leden, om kennis met hem te maken.

Gaat uw boot dit najaar op de wal, dan zijn de volgende zaken van belang: Na het invullen en inleveren van het formulier maakt u een afspraak met de havenmeester over datum en tijdstip dat uw boot eruit gaat. Dan heeft u ook pas definitief een bok. Hier bestaan nog wel eens misverstanden over omdat men denkt, ik heb het formulier ingeleverd dus heb ik ook een bok. Nee dus, pas een bok als de afspraak in de agenda is genoteerd.

Als de mast eraf gaat en u laat hem op de boot, is dat oké. Heeft u op de boot geen ruimte en wilt u hem in het mastenrek plaatsen, dat kan in overleg met de havenmeester. Er dient wel een sticker aan de mast te zitten met de naam van u als eigenaar en de naam van de boot. Er liggen nu masten in de stelling waarvan de herkomst onduidelijk is.

Als de boot op de kant staat en u gaat olie verversen, deponeer dan de afgewerkte olie in het daarvoor bestemde vat in het milieu depot. A.u.b. geen andere producten in dit vat gooien zoals antivries of i.d. want

dan kost het de vereniging veel geld omdat de olie dan is verontreinigd. Vette lappen, poetsdoeken e.d. ook in het milieu depot deponeren in de daarvoor bestemde vaten.

Vergeet niet de buitenboord motor mee naar huis te nemen. Ook gasflessen mogen niet aan boord blijven, bij brand kan dit zeer gevaarlijke situaties opleveren. Als de boot winterklaar is gemaakt wil dat niet zeggen dat u er niet meer naar om hoeft te kijken. Het is raadzaam om af en toe eens te controleren of alles nog in goede staat verkeerd. U weet het in de winter is er geen havenmeester.

Het B. & O. team is ook weer begonnen met het onderhoud aan de haven. De eerste weken zijn de bokken aan de beurt. Deze worden deels van een anti roest laag voorzien. Elk jaar worden er 30 à 40 behandeld zodat ze na 5, 6 jaar allemaal voorzien zijn van een beschermende laag. Er worden dit jaar geen nieuwe bokken bijgemaakt. Afgelopen periode zijn er 10 bijgemaakt die we hebben laten galvaniseren. Het plan is, dat als er weer bokken bijgemaakt gaan worden, deze dan

ook te laten galvaniseren. De alleroudste bokken, vooral de lichte exemplaren, worden wel erg slecht.

Na de bokken zullen er diverse klussen worden aangepakt. Ondanks dat het clubje steeds kleiner wordt, doen we ons best om de haven er weer piekfijn te laten uit

zien. Voor de rest van het seizoen wensen wij u nog een mooie vaartijd en mocht u wat meer vrije tijd bezitten, kom dan gerust eens langs op een woensdag als we aan het klussen zijn.

Hans Duitman, Bert Aartsen en  
asp. havencommissaris Dick Sterken

U heeft een **reserveringsformulier** voor de komende winter 2024/2024 en zomerseizoen 2025 ontvangen.

Ligt uw boot op het **strand** of **catamaranveld**?  
Ook dan dient u het formulier ingevuld in te leveren

Wilt u dat uw **boot in het water overwintert**?  
Dan reserveringsformulier ingevuld inleveren.

Wilt u dat uw **boot op de wal overwintert**?

Dan dient u **na het inleveren van het reserveringsformulier** een afspraak te maken met de havenmeester voor de dag en het tijdstip dat er gekraand kan worden. (U dient bij het kranen zelf aanwezig te zijn). Pas wanneer u een afspraak gemaakt heeft met de havenmeester is een bok voor u gereserveerd, maar let op: op is op!

Het gebruik van de hijskraan voor de mast of de boot, de bokhuur en het gebruik van de hogedrukreiniger dienen **contant** afgeerekend te worden bij de havenmeester. De hijskosten zijn incl. het in het voorjaar van 2024 weer in het water laten van uw schip.

**U kunt bij ons pinnen!**

**De kosten bedragen:**

**Kranen:** € 4,45 per meter bootlengte (b.v. boot 7,50 mtr, 8 x 2 x € 4,45 u betaalt € 71,20).

**Mast strijken of plaatsen:** € 19,75 per keer.

**Mastenstalling:** zalingen, windex en windmeter demonteren, verstaging en vallen langs de mast vastmaken. Voorlopig nog gratis.

**Bokhuur:** € 65,55

**Afspuitkosten:**

vaartuig t/m 5 meter -	€ 7,95
6 meter t/m 7 meter -	€ 11,10
8 meter t/m 9 meter -	€ 15,35
Boven de 9 meter -	€ 19,90

Als u niet contant betaalt dan ontvangt u een acceptgirokaart en wordt er € 5,00 extra aan administratiekosten berekend.

Reserveringsformulieren per **e-mail** verzonden worden **NIET** in behandeling genomen!

Wilt u volgend jaar zomerseizoen 2025 weer een **ligplaats** in jachthaven De Knar dan moet u dat **bevestigen** door het inleveren van het ingevulde reserveringsformulier.

**Ook als u op de wachtlijst staat dient u het reserveringsformulier voorzien van de juiste lengtemaat die nodig is in te leveren. Let op de lengtemaat 'overall' dat is incl. buitenboordmotor, davits, boegspriet e.d.**

Naam	Deze ruimte niet beschrijven!
Adres	
PC en woonplaats	
Telefoon thuis	
Telefoon werk	
Mobiel	
E-mail	
Bootnaam	
Huidige box/strandnr.	

<p><b>1A U heeft een vaste lig-/strandplaats in De Knar</b></p> <p><input type="checkbox"/> Uiterlijk 31-okt-2024 neem ik mijn vaartuig mee en meldt dat op de dag van vertrek bij de havenmeester</p> <p><input type="checkbox"/> Mijn vaartuig wil dit winterseizoen in een box/op het strand liggen</p> <p><input type="checkbox"/> Dit winterseizoen wil ik een plaats op de wal</p> <p>Mijn schip is een <input type="checkbox"/> zeilboot <input type="checkbox"/> motorboot (aankruizen wat van toepassing is)</p> <p><input type="checkbox"/> Mast gaat er met het mastenkraantje af</p> <p><input type="checkbox"/> Mijn mast stal ik in het mastenrek</p> <p><input type="checkbox"/> Ik heb een eigen bok / trailer / kar</p> <p><input type="checkbox"/> Ik huur een bok van de haven</p> <p>Bijzonderheden: (b.v. Kimkieler, Lasplaats e.d.)</p> <p>.....</p>	<p><b>1B U heeft géén vaste ligplaats in De Knar</b></p> <p><input type="checkbox"/> Dit winterseizoen wil ik een plaats in het water</p> <p><input type="checkbox"/> Dit winterseizoen wil ik een plaats op het strand</p> <p><input type="checkbox"/> Dit winterseizoen wil ik een plaats op de wal</p> <p>Mijn schip is een <input type="checkbox"/> zeilboot <input type="checkbox"/> motorboot (aankruizen wat van toepassing is)</p> <p><input type="checkbox"/> Mast gaat er met het mastenkraantje af</p> <p><input type="checkbox"/> Mijn mast stal ik in het mastenrek</p> <p><input type="checkbox"/> Ik heb een eigen bok / trailer / kar</p> <p><input type="checkbox"/> Ik huur een bok van de haven</p>
<p><b>2 Ligplaats zomerseizoen 2025 (1-apr-2025 – 31-okt-2025)</b></p> <p><input type="checkbox"/> Mijn ligplaats in het water in de jachthaven wil ik weer</p> <p><input type="checkbox"/> Mijn ligplaats op het strandje in de jachthaven wil ik weer</p> <p><input type="checkbox"/> Ik sta op de wachtlijst en wil een ligplaats voor een boot met een overall lengte van ..... meter</p> <p>Informeer mij zo snel mogelijk als er een plaats vrijkomt</p>	

### De spelregels uit het havenreglement: ze gelden voor iedereen.

- Indien in het winterseizoen uw vaartuig niet in De Knar ligt, dient uw vaartuig de haven voor 1 november 2024 verlaten te hebben.
- Indien u wenst te kranen dient u een afspraak te maken met de havenmeester tussen 1 oktober en 1 november.
- Maakt u gebruik van een eigen trailer of kar dan dient deze op de dag van het uit het water halen te worden aangeleverd en op de dag van het in het water laten weer te worden verwijderd van het haverterrein.
- Wenst u slechts in de winter een plaats op de wal in De Knar, dan kunt u een afspraak maken na 1 november en kranen tot 1 december 2024. Wilt u een box in de winter dan kan deze vanaf 1 november worden ingenomen. In beide gevallen dient u de haven op 1 april 2025 verlaten te hebben. Is er plaats en wenst u langer te liggen dan betaalt u daarvoor het zomertarief in weken voor iedere aangevangen week.
- Een vaartuig dat op de wal staat dient voor 1 mei 2024 in het water te liggen. Indien het vaartuig na 1 mei nog op de wal staat wordt naast het liggeld € 100,- extra in rekening gebracht. (Initiatief en besluit AV).
- Het opzeggen van de ligplaats en/of het lidmaatschap dient schriftelijk te gebeuren via: **KNARWEG 2, 3846 AH Harderwijk** of per mail: [info@wvflevo.nl](mailto:info@wvflevo.nl)

Ondergetekende verklaart dit formulier gelezen te hebben en ernaar te zullen handelen.

Naam	Datum	Plaats
Handtekening		

## Even voorstellen

“Hey Yuri, dit is voor jou!”...hoor ik in april van verschillende vrienden en kennissen terwijl zij mij de vacature voor havenmeester laten zien zoals deze op Facebook staat.

Ik doe zelf niet meer zoveel met dit medium dus ik ben blij dat mijn vrienden mij goed kennen.

Ik besluit de sollicitatieprocedure in te gaan en nu schrijf ik voor jullie dit stukje...

Mijn naam is Yuri Heemskerk en ik heb op moment van schrijven net Abraham gezien maar daar zie je niks van.

Ik ben geboren in Ermelo en woon inmiddels al 25 jaar in Harderwijk samen met vriendin Jolanda en twee katten.

De afgelopen dertig jaar ben ik als vrachtwagenchauffeur de hele Benelux en Duitsland door geweest voor een transportbedrijf uit Harderwijk. Tot op de dag



van vandaag doe ik dat met veel plezier maar ik heb altijd gezegd: “Ik word ooit havenmeester.”

Ik ben altijd gefascineerd geweest door de natuur, water en de watersport. Als klein mannetje rende ik al over de ‘oude’ haven en ik heb ook bij Flevo de eerste zeilmeters in de Optimist gemaakt.

Leden die al langer aan de vereniging verbonden zijn kennen wellicht mijn, onlangs te vroeg overleden, vader Gerard Heemskerk nog wel. Hij heeft jaren lang zeillesen gegeven in de Valk.

Nadat het zeilen mij met de paplepel is ingegoten ben ik na de pubertijd een andere kant op gegaan maar het water bleef altijd trekken. Via wakeboarden en kitesurfen ben ik nu weer terug op de plek waar het ooit begon.

Vanaf 1 oktober mag ik mijzelf havenmeester noemen en zal Erry mij de fijne kneepjes van het vak bijbrengen.

Ik heb er erg veel zin in en hoop jullie allen op enig moment te ontmoeten.

Met sportieve groet,  
Yuri Heemskerk

## Waarom?

Als u lid wordt van de watersportvereniging Flevo, omdat u b.v. een ligplaats zoekt voor uw boot, krijgt u naast de nieuwste Langszij, ons clubblad en de jaarkalender, ook de Statuten. Daar staat naast het Huishoudelijk Reglement ook het Haven Reglement in. Vooral het Haven Reglement is zinvol om even door te lezen. Maar op b.v. verjaardagen hoor je nog eens iets. Zoals:

- Waarom mogen Flevoleden met een visboot geen gebruik maken van de trailerhelling? Omdat deze leden, niet allemaal, vaak bij nacht en ontij hun hobby willen uitoefenen. Kijk nu maar bij de ingang van onze haven.
- Waarom mag mijn bijboot ook niet in mijn box liggen? Omdat in de meeste boxen de boot er niet bij past, zonder dat andere ligplaatshouders daar last van hebben. Voor bijboten is het jollenveld bedoeld. Uw bijboot mag wel op uw boot of hangend in de davits achter uw boot geparkeerd worden. Let er wel op dat de bijboot niet buiten de box hangt.
- Waarom moet ik mij afmelden als de boot langer dan één nacht niet in mijn box ligt? Omdat zeker in het zomerseizoen uw box dan aan een passant verhuurd kan worden.
- Waarom moet ik ieder jaar in augustus/september weer een reserveringsformulier voor het komende winter- en zomerseizoen inleveren? Voor onze administratie is het noodzakelijk dat wij over recente NAW gegevens kunnen beschikken. U wilt b.v. graag gebeld worden als uw boot dreigt te zinken, of anderszins. Nogal eens wordt vergeten door te geven dat een adres is gewijzigd, een emailadres is veranderd of dat een telefoonnummer niet meer in gebruik is. Daarnaast wordt het reserveringsformulier intern gebruikt. Voor u een kleine moeite, voor ons noodzakelijk. Let op wat er in de kleine lettertjes staat en waar u voor tekent, met name om uw schip in het voorjaar weer te water te laten. In de bijlage kunt u precies lezen wat de kosten zijn. Daarbij een extra opmerking: de factuur voor het winterlig-

geld, of u nu met uw schip op de wal staat of in het water overwintert, krijgt u in de maand december separaat toegestuurd. De kraankosten en de andere kosten dient u contant bij de havenmeester af te rekenen. Pinnen kan.

- Waarom wordt er gevraagd of ik mij wil melden als mijn mast in de mastenberging ligt? Er liggen een paar masten in de mastenberging die er al heel lang liggen. Dat is niet echt de bedoeling. Om ruimte te creëren gaan we masten waarvan de eigenaar niet bekend is definitief opruimen. Om te voorkomen dat er masten opgeruimd worden waarvan het niet de bedoeling is, meld u als mast eigenaar bij de havenmeester of stuur een mail naar [info@wvfvlevo.nl](mailto:info@wvfvlevo.nl).
- Waarom worden er camera's op verschillende plaatsen op de haven geplaatst? Dat is onder meer voor het volgende. Het blijkt dat er bewoners uit het Waterfront met een volle vuilniszak, en of het nu Flevoleden of Vrienden van de Kop van de Knar zijn maakt niet uit, het haventerrein op rijden en de zak in de vuilcontainer deponeren en weer zonder een vuilniszak het haventerrein afrijden. Flevo betaalt per leging van een container en het bedrag is niet mis. Vuilnis vanaf je schip is geen probleem, maar van huis meenemen en in de container gooien is wel een probleem. U bent dus gewaarschuwd: als wij op camera zien wie dit is krijgt deze persoon de rekening gepresenteerd!

Op heel veel andere vragen kunt u het antwoord vinden in het Haven Reglement. Iets niet duidelijk? Via [info@wvfvlevo.nl](mailto:info@wvfvlevo.nl) kunt u ook uw vraag stellen.

## Legionella

Tja, menig watersporter zal het ontgaan dat hij wordt bedreigd door het legionella virus. Dat zit namelijk zo, drinkwater bevat een heel lage doses legionella bacteriën. Dat is niet te voorkomen. We worden omringd door allerlei bacteriën die er ook voor zorgen dat als we zijn overleden, onze restanten uit de weg worden geruimd. Die legionella bacteriën planten zich vooral voort op kamertemperatuur, dat doen wij tenslotte ook het liefst.

Hoewel u het misschien niet weet, Flevo is niet zo maar een Watersportvereniging. Wij proberen met man en macht aan alle eisen te voldoen die onze risico mijdende overheid instelt.

Zo zijn er twee personen die het legionella bacterie onder de duim houden. Iedere woensdag wordt er een ronde gemaakt en worden kranen en douches gespoeld, daarbij wordt als controle de temperatuur gemeten. Dus mocht u denken, wat doet die man daar in de damesdouche, dan zal dat over het algemeen de controle op legionella zijn.

Dat legionella verhaal begon ooit in Oudkarspel, waar een fontein zorgde voor een fijne mist van waterdruppels die, als je ze inademt, in je longen terechtkomen. En dan begint de ellende met soms de dood tot gevolg tenzij je conditie en de doktoren je redden.

Dit kan je dus ook overkomen in je tuin werkend met de hogedrukreiniger, onder

je douche en ook in een hotel, of in de douche van een watersportvereniging.

Hier bij Flevo worden elke week de kranen en douches doorgespoeld. De douches worden automatisch 's nachts met heet water van ca. 80° C doorgespoeld. Mocht er iemand in de douche zijn of binnenkomen dan spoelen de douches niet, of stopt het spoelen.

De legionella bacterie was ook de reden dat de slang haspels op de steigers zijn verwijderd. Stilstaand water in de slang in het zonnetje is een prima broedplaats voor de legionella bacterie. U moet met uw eigen slang uw watertank vullen en dus het is raadzaam de slang eerst goed door te spoelen. Als u gaat werken met een hoge drukreiniger dan is het verstandig om eerst de lans in een putje door te spuiten zodat er geen nevel ontstaat. Komt u in een hotelkamer dan is het raadzaam de douche even door te spoelen en daarbij een doek of iets dergelijks voor de neus te houden.

L.B.



## SEPTEMBER

- 1 Meezeilen met de Valk + Zeilclub
- 4 BerenBurg Race
- 6-8 Flevoweekend voor zeil- en motorboten
- 8 Laatste zeilwedstrijd WAC uitslag in Zeewolde
- 8/15/22 Zondag lessen CWO
- 21-22 Zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup
- 29 Zeilwedstrijd Combi

## OKTOBER

- 6 Zondag lessen CWO
- 26 Sluiting vaarseizoen Mosselavond

## NOVEMBER

- 23 Sinterklaas

## DECEMBER

- 13 Algemene Vergadering

Medio april starten weer de lessen in de Valk. Data volgen, bekijk de website.

## In Memoriam

Wij ontvingen het bericht over Ad Broeders dat hij op 10 juli 2024 is overleden.

De tekst op de kaart: Je was een rots in de branding en koerste recht door zee. Trotseerde storm en golven, alleen... je had de wind niet mee. Ad is geruime tijd ziek geweest.

Hij liet zich de laatste tijd toch regelmatig zien op de haven. Ad was lid van het B & O team. Daarnaast heeft hij voor leden van Flevo veel lasklussen gedaan, waarin hij een vakman was. Ad was een aimabel mens en is 80 jaar geworden. Zijn 'handelsmerk', bijna altijd was hij voorzien van een sigaar. Ad zal niet alleen door zijn familie gemist worden.

Ook bij Flevo zullen we hem missen. Wij wensen zijn nabestaanden veel sterkte.



In dezelfde week ontvingen wij het bericht dat Michiel Baas op 5 juli is overleden. Wij wensen zijn vrouw en dochter en overige familie veel sterkte toe in deze moeilijke tijd.



Groot was zijn liefde, groot het verdriet, mooi de herinneringen die hij achterliet. Dat is de tekst die op de rouwkaart staat, waarin het bericht van het overlijden van Lefert, Leo, Scholte ter Horst ons bereikte. Wij wensen zijn vrouw, dochter Marije en verdere familie veel sterkte met dit verlies. Leo is 77 jaar geworden.



## VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

### WAC't u even mee?

*Het is vandaag 15 augustus en wedstrijd 16 zit nog in mijn kouwe kleren. Anders gezegd: als je een buitenboordmotor aantrekt, moet je effe opletten waar de giek uithangt. Dan heb je een wedstrijd met windkracht zucht, dus weinig mogelijkheid om jezelf of de boot te slopen, zit ik alsnog met een gekneusde onderarm... Yep, het Josti gehalte was weer hoog aan boord. Fijn toch dat wij maar één regel aan boord hebben; in geval van blunder, te allen tijde Marcel zijn schuld! Matthijs (ex WAC cameraman, nu voordek prostituee) moest er even aan wennen, maar ook hij kan leven met regel 1.*



Het seizoen kent tot nu toe een goede opkomst en idem sfeer. Het aantal incidenten rondom de boeien is beperkt, al lijkt de ronding van boei drie vaak op Klaverblad Hoevelaken tijdens de avondspits. Zo zie je boten met een draaicirkel van een Boeing en de snelheid van een trekker, alle tactiek en plannen van de achterop komende man/vrouw met haast in de war gooien. Kan ik er tussendoor, moet ik de rem erop gooien, zou een schietgebedje helpen, moet ik maar iets brullen van 'RUIMTE!'?

Al die overwegingen en dat in een split second. Het leven van een WAC'er gaat niet altijd over rozen dusss...

Nog altijd gaan wij heel erg prat op de Adriana en het team dat de wedstrijden begeleidt. Schipper Willem en zijn crew staan iedere week op tijd op de haven om de boeien aan boord van de Adriana te gooien en boot en bemanning tijdig op de ankerplek te krijgen. Nog nooit verzaakt en daarmee de stille drijvende kracht ach-





ter de WAC. Leuk om te zien dat er binnen dit team jong(er) volk aanhaakt. Tegen de tijd dat de Adriana op de Henri Dunant begint te lijken, hebben we tenminste bemanning die de ouwere jongeren aan boord kunnen hijsen. Naast de WAC wedstrijden hadden we ook nog een ander lichtpunt. De dochter van Hans en Marion, Annette Duetz, is samen met haar maatje Odile van Aanholt, Olympisch kampioen geworden in de 49er FX. Wat een zenuwslopend tafereel, maar wat hebben ze het goed gedaan. Afgelopen voorjaar heeft Annette beloofd om wederom een praatje te komen houden in de Knar als ze de titel zouden pakken. Ik kijk er nu al naar uit!

Al met al geinig die Olympische medaille, maar de WAC zeilen is leuker. Wij krijgen tenminste bier en bitterballen na de wedstrijd, zij een linksgedraaide proteïne shake met macro dynamisch biologische troep erin.

Op het moment van schrijven hebben wij nog twee reguliere woensdagavondwed-

strijden, de Berenburg race, de WAC afsluiting en de Wolderwijdcup op het programma staan. Het seizoen vliegt voorbij en voor je het weet sta je weer naast de kraan om je boot op een bok te laten deponeren. Reden te meer om de laatste wedstrijden te pakken, want straks wordt het weer herfst, inclusief depressie, CD van Blöf, verplicht familie gedoe, etc. etc. Voor de inschrijving van de Wolderwijdcup ga je naar [wolderwijdcup.nl](http://wolderwijdcup.nl). Simpelere kunnen we het niet maken, wel nog leuker. Pepijn is druk in de weer om de boel te organiseren, inclusief BBQ en feestje op de zaterdagavond. Niet twijfelen dus, maar block je agenda en schrijf je in! Het is overigens een open wedstrijd, dat wil zeggen dat ook andere verenigingen welkom zijn. Er wordt gevaren onder SW in diverse startgroepen. Om de SW te bepalen zien wij de inschrijvingen graag zo snel mogelijk, dan hoeven wij niet op het laatste moment te gaan rekenen.

Namens de wedstrijdcommissie,  
Chris Prast

## Wolderwijdcup



Op zaterdag 21 en zondag 22 september 2024 wordt er op het Wolderwijd gestreden om de Wolderwijdcup. Het evenement wordt georganiseerd door W.V. Zeewolde en W.V. Flevo. De wedstrijden zijn voor zowel de doorgewinterde wedstrijdzeiler, als ook voor de zeilers die willen kennis maken met wedstrijdzeilen.

Vanwege het succes van eerdere edities wordt de Wolderwijdcup dit jaar op twee dagen gezeild. Het is ook mogelijk om je alleen voor zaterdag in te schrijven. Er wordt naast de Wolderwijdcup (2 dagen) dus ook gestreden om de dagprijzen! Na een dag fanatiek zeilen kunnen de deelnemers op zaterdag aanschuiven bij een BBQ in de Kop van de Knar in Harderwijk.

Er wordt gevaren met SW-rating en er is dus geen meetbrief nodig. Vul de juiste

gegevens in bij de inschrijving en de organisatie rekent een SW-rating(handicap) voor je uit. Het wedstrijdgebied bevindt zich op het westelijke deel van het Wolderwijd. We maken gebruik van het startschip Adriana en er wordt een wedstrijdbaan uitgelegd.

De Wolderwijdcup is een opzichzelfstaande wedstrijd en het is dus niet nodig om de Woensdag Avond Competitie (WAC) gevaren te hebben. Schrijf je in via [www.wolderwijdcup.nl](http://www.wolderwijdcup.nl) of scan de QR-code.







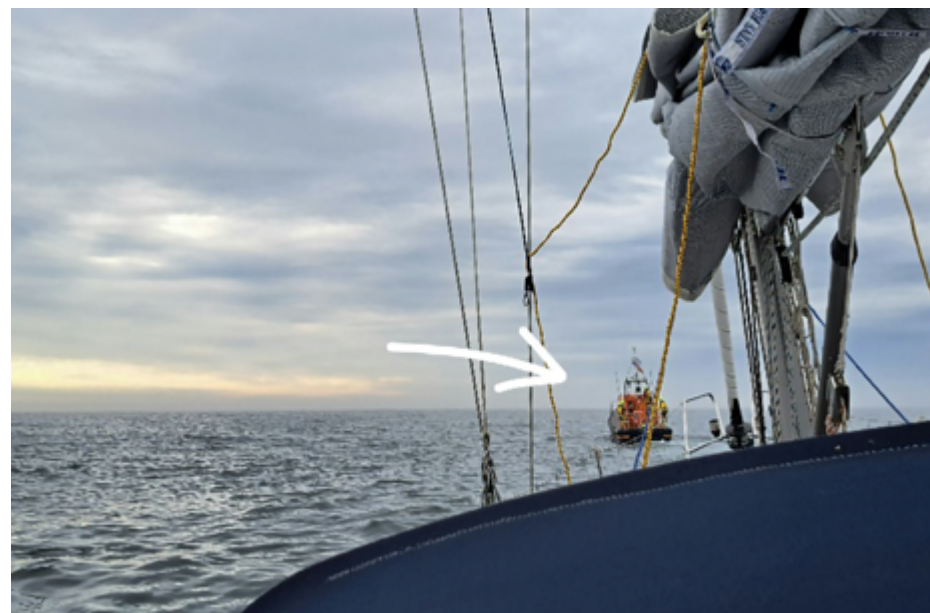
## Zien en gezien worden...

*Steeds meer pleziervaartuigen hebben een AIS systeem aan boord. Niet iedereen zal weten wat dat is. De letters AIS staan voor: Automatic Identification System. Op een kaartplotter of telefoon kun je van andere schepen, die ook zo'n systeem hebben, zien wat de naam van dat schip is, hoe hard het op dat moment vaart en nog meer gegevens.*

Het geeft ook een stuk veiligheid omdat de beroepsvaart op deze manier kan zien wat je positie is en wat je eventueel gaat doen. In b.v. Antwerpen is dit systeem ook voor de pleziervaart al verplicht. Dit in het kort. Tijdens het zomerseizoen kon de redactie zien waar John en Monique Tolhuisen van de 'Quiddity' waren. (U vindt deel 1 van hun verslag in deze Langszij). Mark en Jolanda Justus met de 'Just Us' spotten

we in Denemarken terwijl Sjaak en Bernardien met de 'Mister X' samen met Jan v.d. Werf en Thea met de 'Ixion' werden gezien aan de westkust van Frankrijk. Zo kun je een klein beetje meegenieten van hun vakantie-reizen. Maar dat maakt natuurlijk ook nieuwsgierig en de redactie hoopt dat er misschien nog wel een verhaal in zit.

AMB



## Een bijzonder begin...

**John en Monique Tolhuisen met de 'Quiddity' rond Engeland**

*Dit jaar 2024 vieren de KNRM (Nederland) en de RNLI (Engeland) hun 200-jarig bestaan. Hoe bijzonder is dat. Beide zijn volledig op basis van vrijwilligers operationeel.*

In 2015 hebben we met onze vorige boot rondje Engeland gedaan met een einddatum. Dat betekent dat je tijdig terug moet zijn in Nederland. Omdat we nu meer tijd hebben willen we het rondje nog een keer doen en hopelijk ook de Outer Hybriden in Schotland bezoeken. In de winter wordt de boot klaar gemaakt voor een mooi zeilseizoen en o.a. voorzien van een boegschroef. Dit om bij slechter weer of in havens, waar weinig manoeuvreerruimte is, de boot wendbaarder te maken. Zodra de boot te water is gelaten in Harderwijk varen we haar om naar onze vaste ligplaats in Lelystad. We maken de boot verder klaar met proviand en voldoende warme kleding om richting Schotland te vertrekken. Wanneer blijft tot kort voor vertrek nog even gissen. Hemelvaart valt vroeg dit jaar, mogelijk dat

we dan gaan of met Pinksteren, maar voor een oversteek van 2 nachten willen we een goed weergaatje hebben. Dan nadert Hemelvaart en het weer ziet er prima uit om te vertrekken. De dinghy, fietsen en het reddingsvlot zijn aan boord. De temperatuur begint te stijgen en de wind lijkt gunstig te zijn om de oversteek aan te gaan. De burens worden ingelicht om voor de plantjes en de post te zorgen en dan gaan we echt vertrekken. Via Hindeloopen gaan we richting Den Oever om vervolgens in Den Helder te bekijken of het weergaatje al goed genoeg is of dat we nog een stop in Texel gaan doen. Alles blijft er goed uitzien, de lijnen gaan dan ook op maandag 12 mei echt los.

Door de geul langs Texel naar het noorden. We willen oversteken naar NewCas-

tle aan de oostkust van Engeland. Dat is ongeveer 245 mijl. De oversteek gaat redelijk voorspoedig onder zeil. Bij de eerste shippingline zetten we de motor bij omdat de wind het een beetje af laat weten. In de ochtend is er weer voldoende wind en kunnen we onder zeil verder. Een beetje een rusteloze nacht, nog ff wennen aan een nachtje doorvaren. Overdag kunnen we prima zeilen. Als we in de avond toch wat stroom willen draaien starten we de motor weer. De zon zakt langzaam onder en de wind neemt weer af. De schroef er dan ook maar bij. Na 2 uur zegt de motor doe het zelf maar en stopt er abrupt mee. Mmm, er is nog wel wat wind maar niet heel veel, net genoeg om voortgang te houden. John duikt in het motorruim. Bekijkt de filters, deze zijn allemaal schoon. De dagtank is voldoende gevuld dat is het dus ook niet. Tja wat dan... We zeilen door en hopen Newcastle te kunnen halen om

daar hulp te gaan vragen om naar binnen te worden gesleept. De havens aan de oostkust van Engeland lenen zich er niet voor om zeilend naar binnen te gaan. Dit i.v.m. de stroming maar ook omdat het veelal getijdehavens zijn met een (sluis) deur of drempel. In de nacht neemt de wind verder af, we proberen met de genaker wat meer gang te houden. Inmiddels hebben we de koers al verlegd naar Hartlepool. We denken, gezien het tij, voldoende tijd te hebben om naar binnen gesleept te kunnen worden. Rond 8 uur wordt het wel erg dobberen en valt ook de genaker volledig dicht. Dan valt het besluit om op VHF 16 de Coastguard op te roepen. Tja, ons hele watersport leven geven we anderen hulp bij problemen, maar nu moeten wij toch echt zelf om hulp bij de RNLI gaan vragen. Er zijn ook geen andere watersporters in de buurt die ons kunnen helpen met een sleepje.

---

We hebben ons voorbereid zodat we alle vragen direct kunnen beantwoorden:

- Positie van de boot
  - Naam van de boot
  - Spelling: Quebec; uniform; India; delta; delta; India; tango; yankee
  - Hoeveel personen aan boord
  - Roepnaam
  - Wat is het issue (motorproblemen/ geen wind)
- 

We worden doorgezet naar de dichtstbijzijnde Coastguard op kanaal VHF 67. Dan gaat het allemaal snel. We hebben contact met de reddingsboot vanuit Whitby. Met een half uur is er een boot van de RNLI bij ons. Na enig overleg besluiten ze ons met een knoop of 5, 10 mijl terug te slepen naar Whitby. Daar worden we opgevangen door de havenmeester. Afgemeerd aan de kade wachten we tot de opening van de brug om naar de marina te varen. De havenmeester regelt ondertussen een sleepje naar binnen. En o ja, de inkleding. Die zijn we natuurlijk helemaal vergeten af te ronden.



John onderzoekt ondertussen wat er nu precies aan de hand is. Er lijkt een verstopping te zitten in de slangen van de dagtank naar de motor. Na wat snelle wijzigingen weet John weer diesel naar de motor te krijgen en kunnen we op eigen kracht de marina invaren. De volgende dag gaat John aan de slag en legt de slangen om zodat de diesel gelijk van de hoofdtank naar de motor gaat. Dit lijkt te helpen, dus duimen we dat voor de rest van de reis dit de oplossing is. Spannende actie, maar gelukkig kunnen we toch weer verder. We doen bij het kantoor van de RNLI een donatie voor de hulp die we hebben gekregen. Overigens is Whitby een heel leuk Engels plaatsje.

### **We hebben nog een tweede maal de RNLI langsrij**

Ditmaal op het Caledonisch kanaal en wel op Loch Ness. Na een mooie dag op het kanaal gaan we verder over 'Loch Ness'. Die dag waait het flink en precies pal tegen met een kleine 6 Bft. We zeggen tegen elkaar nog: "Vandaag zullen we niet veel kanoërs zien", als John er twee spot. "Kijk, daar gaan er wel 2 tegen de golven in". Het is nog niet gezegd of John ziet één van de twee omgaan. Vrijwel direct daarna zwaait de man heftig om hulp. We draaien de boeg richting hem en al snel vissen we hem en zijn Kajak plus slaapspullen aan boord. Hij is redelijk buiten adem en met een warme kop koffie monteren we hem weer op. We overleggen wat te doen. Hij wil eigenlijk wel proberen bij de kant te komen waar zijn vriend en auto zijn. Op de kaart zien we dat we redelijk bij de kant kunnen komen en gooien daar het anker uit. Die houdt gelijk. Vraag: "Weet je zeker dat je opnieuw in het water wil?" "Ja", zegt de man. Oké, Kajak erin en man in de kajak, het is een klein stukje peddelen. Hij wil persé zijn grabbag met slaapspullen meenemen. Als we die aanreiken gaat het mis, hij slaat weer om. We halen hem er snel uit en zeggen dat we dit een heel slecht idee vinden. Inmiddels heeft iemand, we denken de rondvaartboot, de RNLI geïnformeerd en

die is in aantocht. Daar zijn we maar wat blij mee. Want tja, hebben wij de kennis en kunde om de man goed te helpen? Het is weliswaar een gezonde dertiger maar het water is 11 graden. De natte kleding hebben we hem al uit laten trekken en hem in warme dikke badlakens gewikkeld en nogmaals wat warmes te drinken gegeven. De RNLI stapt aan boord en doet een korte triage bij de man. Dan nemen ze hem mee en ook zijn Kajak. Bij de poging terug te peddelen is de grabbag afgedreven. We horen later via de marifoon dat deze ook nog is opgepikt door de RNLI. Op de kant is de man nagekeken door personeel van een ambulance. Wij zijn blij dat we deze man hulp hebben geboden, dit had heel anders af kunnen lopen. Pfff. Tja en dan nogmaals de RNLI bijna langsrij.

We liggen heerlijk aan een mooring op Loch Aline. Een mooie plek in het Schotse landschap. Onze AIS heeft sinds onze eerste hulpvraag problemen, deze wordt steeds niet op de plotter getoond. Dat is hier niet zo heel erg maar als we later de shippinglines over moeten of als er weer mist komt is het wel onhandig. John is daarom aan het sleutelen gegaan om te kijken of hij kan achterhalen waar het in zit. Alle bedrading maar los en weer vast. Ondertussen zit ik heerlijk een boekje te lezen in de zon uit de wind achter de buiskap. Ineens zie ik, voor dit toch wel in verhouding kleine Loch, een heel groot schip aankomen. Ik verbaas me en zie dan ook een rib aankomen. Liggen we dan toch illegaal aan de mooring? (er stond nl. wel een naam op). Maar dan herken ik de kleuren van de RNLI. Huh, wat is dit? Als ze dichterbij komen en ik ze kan verstaan wordt aangegeven dat we een 'pan-pan' via onze AIS hebben uitgestuurd. Ik kijk ze stomverbaasd aan. Hoe dan? John steekt zijn hoofd naar buiten en zegt: "Dat kan helemaal niet, ik ben wel met de AIS bezig maar hoe kan die nu een 'pan-pan' uitzenden?" De mannen en vrouw zeggen vriendelijk: "Ach dan weet je dat dat in ieder geval

werkt en wij er zijn voor hulp". Ons verbaasd 'Flabbergasted' achterlatend, zoeken we toch maar nog eens in de handleiding. En ja hoor, als je draadje groen en wit tegen elkaar houdt of verbindt met een schakelaar die je vervolgens indrukt, stuurt de AIS een 'pan-pan' uit. Nooit geweten en zo leer je wel weer wat. We zijn nog wel ontdaan dat we de vrijwilligers onnodig hebben laten uitrukken. John tapet de draadjes zorgvuldig af zodat ze nooit meer tegen elkaar kunnen komen. We zijn de RNLI heel erg dankbaar voor de hulp die

ze hebben geboden. Tijdens onze reis hebben we vele meldingen gehoord over afgedreven kajakkers, paddleboarders en zelfs twee keer een vermiste duiker, maar vooral de vele motorstoringen waar ze voor moeten uitrukken. Petje af voor deze mannen en vrouwen die er zijn wanneer het op en rond het water niet zo goed gaat.

In de volgende Langszij meer over ons rondje Engeland 2024 of lees het volledige verhaal op ons blog: [svquidditty.blogspot.com](http://svquidditty.blogspot.com)



## VAN DE REDACTIE

### IK BEN JE REDDINGSVEST

Als we in de buurt van water zijn voel je je veilig door mij wanneer we in het water zijn hou ik je in leven, laat ik je drijven zelfs in het ruigste weer zelfs als je bewusteloos bent ik ondersteun je, bescherm je tot de hulp ter plaatse is ik doe dit allemaal voor jou als jij één ding voor mij doet

DOE MIJ AAN

Publicatie van de 200-jarige KNMR

\*\*\*\*\*

Een vaarbewijs is een papier dat ik varen mag van daar naar hier, maar het mooiste is ervan het is geen bewijs dat ik varen kan.

### Inleveren van al uw vakantie verhalen(!)

voor de Langszij van november 2024 en overige bijdragen: 20 oktober via [info@wvflevo.nl](mailto:info@wvflevo.nl)

\*\*\*\*\*

De redactie denkt ook alweer over de Flevo kalender 2025. Adverteerders worden benaderd, data genoteerd, maar het belangrijkste zijn natuurlijk de foto's.

Vandaar de oproep: u heeft vast wel een mooie foto gemaakt tijdens uw vakantie. Misschien geschikt voor de kalender? Het moet een liggende foto zijn en te maken hebben met hoe kan het ook anders: WATER.

Inzenden voor 30 september 2024 naar: [info@wvflevo.nl](mailto:info@wvflevo.nl)



## Burenhulp: Hansa zeilen

*Vanuit de watersportvereniging Zeewolde werd aan de Flevo gevraagd om een RIB te mogen lenen om te assisteren bij het Hansa zeilen. Dit verzoek werd gehonoreerd mits de RIB werd bemand door een Flevo lid. Zo kwam het verzoek al gauw terecht bij de bemanning van de Adriana of er één of meerdere vrijwilligers waren die wilden helpen. Nu zijn die ouwe lu.....nooit te beroerd om een handje te helpen, dus na overleg besloot ik om drie dagen te gaan helpen. Geen idee wat me te wachten stond want ik had zelfs nog nooit van de Hansa zeilklasse gehoord.*

Tijdens de WAC heb ik informatie gevraagd aan de mannen van Zeewolde. Het bleek dus te gaan om een speciale zeilklasse voor mensen met en zonder een beperking. Er wordt gezeild in een Hansa Liberty. Deze boten zijn handmatig maar ook met een servo motor en een joystick te besturen.

Vrijdagmorgen 24 mei ging ik op tijd naar de haven om de RIB te water te laten en alles te controleren. Mijn zoon Guido belde met de vraag of hij nog even kon helpen en daar zei ik geen nee tegen. Uitgezwaaid door mijn zoon ging ik naar Zeewolde en

werd daar al opgewacht door de mensen die ik ook op de woensdagavond met de WAC tref. Eerst koffie!!! Kijk... dan kan je bij mij al niet meer stuk. Ook hier draait de vereniging op vrijwilligers en ook hier gaat dat met veel enthousiasme.

Het was warm en vooral... weinig wind. Hééél weinig. Het was de bedoeling dat de snelle boten mee zouden varen mocht er op een zeilboot hulp nodig zijn. In de snelle boten zaten hulpverleners of persoonlijke begeleiders van de zeilers. Maar eerst werd er door de wedstrijdleiding overlegd wat te doen als het zo rustig bleef. In de

tussentijd heb ik maar even geholpen om een paar tenten op te zetten zodat er in de schaduw gezeten kon worden.

Tegen lunchtijd kwamen er pakketten met broodjes en een appel, drinken en een chocolaatje (Heerlijk!!). Na overleg werd besloten om die vrijdag niet meer te starten i.v.m. te weinig wind. Ik werd bedankt voor mijn inzet die dag en ze zagen mij graag de volgende dag weer terug. En zo geschiedde... die zaterdag konden er drie wedstrijden gezeild worden. Met drie begeleiders aan boord (we voeren met nog drie andere RIB's) werd alles in de gaten gehouden. Als er een boot in de wind ging liggen wisten de begeleiders dat er iets aan de hand was. Dit kon variëren van een stuk wier onder de kiel of roer, maar ook het toedienen van suiker in de vorm iets te eten. De dag verliep soepel en er werd heerlijk gezeild.

De derde dag werd besloten om nog twee wedstrijden te zeilen en er was zelfs nog meer wind dan zaterdag. Ik heb mijn ogen uitgekeken deze drie dagen en zeer veel respect gekregen voor de deelnemers maar ook voor hun vrijwillige begeleiders. Er zijn

in Nederland maar vier locaties waar deze mensen kunnen zeilen. Dit, omdat er voorzieningen moeten zijn om o.a. de deelnemers in hun boot te kunnen takelen.

Aan het einde van de middag was het natuurlijk wachten op de uitslag maar dat duurde even omdat er een protest was ingediend. Wat ik hier zag ging mijn pet te boven! Het protest was ingediend door iemand zonder armen, maar met haar voeten en tenen kon ze middels een soort van miniatuur bootje en keerboei echt wel duidelijk maken wat er was gebeurd. Deze vrouw bestuurde dus haar boot met een joystick en haar kin.

Voor mij was het tijd om naar Harderwijk te varen, het was inmiddels droog na een behoorlijke regenbui. Moe maar voldaan kon ik terug kijken op drie fantastische dagen. Zoon Guido kwam weer om te helpen de boel op te ruimen. Dank daarvoor!

Als u n.a.v. het bovenstaande meer wil weten over deze zeilklasse, gewoon even googelen: Hansa Klasse Nederland.

Frans Meijer



## Burenhulp: Botterwedstrijden

*Nog een evenement waarbij Flevo burenhulp verleent. Dat duurt dan geen 3 dagen maar een 'enkele' vrijdag en dat doen we al jaren. Op het weekend van Aaltjesdag, dit jaar 7 en 8 juni, worden er op de vrijdag altijd Botterwedstrijden georganiseerd, sinds een paar jaar omgedoopt tot Bokkingwedstrijden.*

Een groot aantal botters uit omliggende (Hanze)steden gaan met elkaar de strijd aan wie er het snelst een bepaald parcours aflegt. De botters worden gesponsord door bedrijven uit deze steden. Flevo assisteert met de Adriana en twee RIBS. De Adriana fungeert net als op de woensdagavond wedstrijden als startschip. De bemanning bestaat uit: Willem Zwart, Jan Walet en Hans Duitman. De botters

worden vertegenwoordigd door twee leden. Op de twee RIBS die assisteren zitten: Co Oskam, Frans Meijer, Erry Sardyn en Martin Jager. Het is altijd een gezellig gebeuren, zo ook deze Bokkingwedstrijd. Na een dag op het water wacht de 'beloning' in de vorm van een drankje en een hapje. Ook dit was BURENHULP.

De Redactie



# De Olympische Spelen



Op zondagmiddag 4 februari j.l. waren Annette Duetz en Odile van Aanholt bij ons op bezoek. Zij namen als duo deel aan de Olympische Spelen in Frankrijk dit jaar. De zeilwedstrijden werden gehouden in Marseille. Annette en Odile komen uit in de 49ER FX klasse. Zij hebben al veel successen behaald.

Over hun hobby/sport vertelden zij op die zondagmiddag. Annette deed al eerder mee aan de Olympische Spelen in Tokio (bronzen medaille) en Rio, voor Odile was het haar eerste optreden op dit toernooi. Beide dames hoopten op verschillende weersomstandigheden tijdens de wedstrijddagen. Veel tegenstanders zijn specialist bij een bepaald weertype, 'ons' team is meer allround wat in hun voordeel kan zijn.

Inmiddels is Annette afgestudeerd in Delft, technische natuurkunde met als afstudeerscriptie 'Windvoorspellingen bij Marseille'. Wat dat betreft zat het wel goed. We wisten dat na negen van de twaalf races zij 35 punten hadden. Anders dan in andere sporten moet je bij het zeilen zo min mogelijk punten hebben.

Op donderdag 1 augustus was het de bedoeling de Medalraces te houden. In de Medalrace varen alleen de eerste tien van het klassement mee en zijn dubbele punten te verdelen. Vanwege onvoldoende wind om een goede wedstrijd te kunnen varen werd besloten om de Medal race uit te stellen naar vrijdag 2 augustus. Rond twaalf uur was het zover. De wedstrijd baan was verder op zee uitgelegd. Via het beeld op de televisie kon je als toeschouwer goed zien hoe de wedstrijd verliep. Met virtuele lijnen, afstanden en boeien weer gegeven op het scherm, werd het een spannende race om naar te kijken.

Annette en Odile deden het prima en het goud leek binnen handbereik. En nadat zij dachten gefinisht te zijn, kwam er geen geluid sein en zagen zij dat ze nog een stuk

verder moesten zeilen om door de finish te gaan. Gelukkig herpakten zij zich net op tijd. Met de puntenverdeling zoals deze geregeld is, werden zij na ongeveer vijf minuten pas zeker van hun eerste plaats: GOUD voor de zeilsters. Proficiat!!!

Wij hopen dat, zoals door Annette en Odile belooft op 4 februari, zij bij ons komen vertellen over hun deelname aan de Olympische Spelen 2024.

AMB





## De Turfroute

*Vele motorbootvaarders zullen de Turfroute kennen, die voor een groot deel door Friesland gaat en een deel door Drenthe. Ook in het blad Motorboot heeft daarover een verslag gestaan. Ik heb de meeste vaarwateren van Nederland inmiddels gevaren en daar hoort de Turfroute uiteraard ook bij. In het jaar 2020 heb ik de Friese route gevaren en in 2024 de Drentse route.*

In 2020 ben ik eerst naar Heerenveen gevaren en van daaruit de Turfroute. Ik lig op 29 juni in de passantenhaven van Heerenveen. Ik ben ook nog naar het centrum gevaren, maar die aanlegplaatsen zien er niet goed uit. Naar de passantenhaven. Prima plek, maar verder niets. Je kunt wel je vuilnis en flessen kwijt. Op dinsdag 30 juni is het bewolkt, af en toe lichte regen. Wind W 3-4, later af en toe 5. Ik vertrek om 08.45 uur omdat de bruggen pas om 09.00 uur draaien. Om 09.30 uur ben ik weer op de Tjonger. Als ik bij de brug in Mildam kom staan de lichten al op groen/rood. Een aardige mevrouw had me zien aankomen. Bij sluis I kan ik meteen naar binnen en word ik vlot geschut. Er zijn zo-

waar 2 tegenliggers. Ook sluis II en III gaan vlot. De bediening is zeer ouderwets met handkracht. De sluiswachters bellen naar elkaar als er weer boten aankomen. Dan kunnen ze de sluis vast gereed maken. Vol of leeg laten lopen. Ik ga voorlopig veel sluisen omhoog. Bij die oude sluisen komt het water met kracht door de deurklep. Je moet de boot goed aan de kant houden en daar heb ik het in m'n eentje druk mee. Later ontdek ik dat je ook handschoenen moet dragen, want je houdt geen handen meer over van het steeds trekken aan die natte trossen.

Op het eind van de Tjonger, nabij Oosterwolde, ga ik bakboord uit richting Gor-

redijk. Eigenlijk wil ik veel te snel door de Turfroute, maar ja, ik spreek thuis een bepaalde tijd af en daar probeer ik me aan te houden. In Oldeberkoop aanleggen was ook leuk geweest. Dan begint het feest van de zelfbedieningsbruggen. Geen sleutel nodig, maar wel aanleggen/brug open/er doorheen varen/aanleggen/brug dicht en weer verder. Ik heb er 5 gehad, waarvan 2 door een autochtoon werden bediend met een klompje voor een vrijwillige bijdrage. Om 14.45 uur ben ik bij Verlaat IV. Die wordt bediend door een aardige jongedame die niet meer naar de sportschool hoeft.

Ik wil Gorredijk halen. De bruggen en sluisen worden tot 16.30 uur bediend, maar dan moet je er wel ruim voor die tijd zijn. Verlaat III en II gaan ook vlot, maar ik strand bij de Nije Compagnonsbrug. Ik bel nog voor een brugopening, maar ze

nemen niet meer op om 16.27 uur. Er is wel een mooie aanlegsteiger, dus ik schik me in mijn lot. Ik heb 50 km gevaren met 7 motoruren. Ik vaar dus ook nog te snel, want de maximum snelheid is 6 km/uur.

Woensdag 1 juli. In het gehele land is regen voorspeld, maar ik word wakker met zon en die blijft, op een paar lichte buitjes na. De wind is eerst zwak, maar wordt later toch weer stevig ZW 4-5. Ik kan pas om 09.30 uur vertrekken omdat de brug niet eerder draait. Om 09.35 uur is de brugwachter er en gaat mee naar alle bruggen. Zeer comfortabel vaar ik door Gorredijk, aansluitend aan 2 andere schepen. Om 10.20 uur ben ik door Gorredijk. Er zijn mooie aanlegplaatsen in Gorredijk, in het centrum die heb ik dus gemist. Om 12.00 uur ben ik in Oldeboorn, maar volgens mijn info dan draaien de bruggen niet. Maar ze draaien wel, 3 voetbruggen.



*Dubbel rood op de brug was een fout in het systeem.*

Ook de middagpauze in Akkrum is van de baan. Dit was dan het eerste deel van de Turfroute. Bij de eerste sluis, Sluis I, krijg je een tasje met alle informatie over de Turfroute. Ook de vaarinformatie zoals: Maximale afmetingen boot: 28x5x1.30m. Hoogte max 3,25m. Van Heerenveen tot Akkrum passeerde ik 33 bruggen en 6 sluisen (waarvan 4 ook met brug).

In 2024 heb ik het plan om het andere deel van de Turfroute te varen, te weten naar Oosterwolde en Appelscha. Op donderdag 6 juni lig ik in Joure. Het is D-day en stemmen voor het EP. De zon schijnt, wind Z 4. Ik zou zaterdag weer thuis komen, dus het moet nog kunnen om via Oosterwolde de Turfroute af te maken. Het is 52 km naar Oosterwolde (over de Tjonger) maar ik vergis me schromelijk in de tijd die dat neemt. Na een paar boodschappen in Joure vertrek ik om 08.45 uur. Om ca. 10.00 uur ben ik op het Tjeukermeer, waar het flink schommelt. Via Fjouwerhus naar de Tjonger. Tegen 12.00 uur ben ik in Mildam en daarna bij sluis I. Omdat er iemand van de andere kant was aangemeld, stonden de deuren voor mij niet open, maar die tegenligger komt niet opdagen. Vervolgens zitten er zoveel plantenresten tussen de deuren, dat ze later ook niet dicht willen. Dat duurt bij elkaar een half uur. Sluis II gaat sneller en ook sluis III. Om 15.30 uur ben ik bij de sluis in Oosterwolde en om



Sluis I in de Tjonger.

15.45 uur lig ik vast aan de gastensteiger. Het stroomlampje brandt nog, dus gratis stroom. Het is me weer opgevallen hoeveel mooie natuur er langs de Tjonger is. Ik heb 52 km gevaren met 6 motoruren. Leuk contact met de sluiswachters gehad.

Vrijdag 7 juni. Ik heb alle tijd. De bruggen draaien pas om 09.30 uur. Het regent licht en geen wind. De brugwachter komt langs om te inventariseren wie er door de bruggen wil. Om 09.35 uur vaar ik. 2 schepen varen mee, maar houden zich aan de 6 km/uur. Het schiet niet op. Er moeten 4 sluisen gepasseerd worden en vele bruggen, voordat ik op de Drentse Hoofdsloot ben. Gelukkig blijven de 2 langzaam vaarders in Appelscha achter. Ook daar is het goed aanleggen, maar ik heb daarvoor geen tijd. Ook pensionado's hebben hun afspraken. Bij de tweede sluis weigert de brug open te gaan. Het wordt na een telefoontje snel verholpen. De zelfbedieningsbruggen worden door een jongenman opengedraaid. Uiteraard komt er een klompje aan een hengel naar mij toe. Dat scheelt een hoop gedoe. Om 12.45 uur ben ik bij de brug naar de Drentse Hoofdvaart. Die draait om 13.00 uur. Tot nu toe ging ik in de sluisen omhoog tot ca. 11 m. boven NAP. Nu ga ik weer zakken en dat gaat veel comfortabeler. Er spuit geen water naar binnen en je zakt gestaag. De Veenesluis en de Haarsluis gaan vlot. Om 15.40 uur ben ik door de Dieversluis.



Ligplaats Oosterwolde, winkels vlakbij.



Dieverbrug, een fraaie ligplaats.

Wat ga ik doen? Ik kan door naar Uffelte, maar dan stopt de brugbediening en lig ik waarschijnlijk op de ruimte. In Dieverbrug is een mooie passantenhaven. Betalen met aan/uit + water en elektra. Ik red het toch niet om morgen thuis te zijn, dus ik blijf in Dieverbrug. Daar heb ik nog leuke gesprekken gehad met medewatersporters. Ik heb 23 km gevaren met 4,5 motoruren, maar het duurde 6 uren. (de motor gaat in de sluisen uiteraard uit). De bediening in Friesland is dus van 09.30 uur tot 16.30 uur zonder middagpauze. In Drenthe van 09.00 tot 17.00 uur met een uur middagpauze. Je kunt dus in beide gevallen maximaal 7 uren varen, maar dat lukt niet in de praktijk.

#### Zaterdag 8 juni

Ik zou zaterdagavond thuis zijn, maar na de ervaringen van gister weet ik dat dat niet lukt. Ik word wakker met zon, maar later wordt het bewolkt en af en toe lichte regen. Later weer zon. De wind is WZW 4. Ik vertrek om 08.45 uur om rond

09.00 uur voor de eerste brug te liggen. Om 10.00 uur lig ik bij de Uffeltersluis, die al groen licht geeft. Het gaat vlot en ook de Haveltersluis gaat vlot en om 11.20 uur ben ik bij de Paradijssluis, de laatste. Met een beetje pech was dat een half uur later geweest en had ik moeten wachten tot 13.00 uur i.v.m. de middagpauze. Bij de Galgenkapsebrug moet ik even een kwartier wachten. Om 12.00 uur heb ik Meppel gehad en kan ik zonder obstakels naar Elburg varen. Alleen de Reevesluis nog. Rond 17.30 uur ben ik in Elburg. Als ik doorvaar naar mijn thuishaven, wordt dat 20.00 uur. Dus ik blijf in Elburg en vaar morgen wel door. Ik ben al 9 uren in touw. Als je de route van Heerenveen naar Meppel vaart, zijn het 32 bruggen en 9 sluisen (waarvan 5 met brug). Dan ga je totaal ca. 11m omhoog en weer omlaag. Ik heb de gehele Turfroute nu gevaren. Een mooie ervaring, maar je moet de tijd nemen.

Meindert de Jong

## Waar u bij kon zijn:

**Zaterdag 22 juni.** De Flevokalender vermeldde: Midzomernacht. Bij het samenstellen van dit jaarprogramma waren er nog 'wilde' plannen om er een tweedaags festijn van te maken met vooral zeilwedstrijden, waar de rest van het programma omheen georganiseerd zou worden. Hoe dichter bij deze datum, hoe meer plannen er in de welbekende ijskast of prullenbak belandden. De zeilwedstrijden werden gecancelled, voor het programma op de zaterdagmiddag en avond bleken te weinig vrijwilligers voorhanden te zijn. Bleef over de BBQ op zaterdag en deze ging gelukkig wel door. Ook optreden van de Krasse Knarren en zangeres 'Elouza' vond plaats. En via de mail ontving de redactie de volgende reactie van Tineke Pos.

Graag wil ik mijn beleving van het midzomerfeest met u delen, met het verzoek dit door te mailen naar Roelof en zijn halfdozijn medewerkers. (Is uiteraard inmiddels gedaan). Roelof kreeg hulp van zes jonge medewerkers die allen leuk, vrolijk maar vooral goed hun werk deden. De sfeer on-

derling was goed, dat straalden ze uit en dit was voor de gasten dan ook een genot om te zien en te ervaren. Roelof zelf was lekker ontspannen en alles liep op roletjes. (Zo niet, dan hebben wij als gasten hier niets van gemerkt). De BBQ was voortreffelijk! Roelof stond zelf achter de BBQ en hulpkok Bart regelde het verdelen van het vlees en het innen van de muntjes! Er was voldoende voor iedereen. Ook voldoende saus en zelfs een ruime keuze. Twee uitgebreide salades, twee soorten stokbrood en ruim voldoende kruidenboter. Maar vooral de inzet van het personeel maakte het een geweldige dag/avond. Het overige entertainment: de Krasse Knarren zingen steeds beter! Zelfs een lang programma vandaag. Maar de live zangeres (zelf houd ik er niet van...) was van geweldige kwaliteit! Zelfs ik heb genoten. Kortom: heel veel complimenten voor de organisatie en het uitvoerend personeel.

met vriendelijke groet,  
Tineke Pos



## Waar u ook bij kon zijn:

**Op 6/7/8 september** werd het Flevoweekend georganiseerd door Sandra en Paul van Elten. In de vorige Langszij kon u de aankondiging al vinden. Ook op de website, [www.wvflevo.nl](http://www.wvflevo.nl) en de Nieuwsbrief werd aandacht voor dit weekend gevraagd. Het is

altijd een weekend waar gezelligheid voorop staat. Aan dit weekend konden zowel motorboten als zeilboten meedoen.

Een eventueel verslag vindt u in de laatste Langszij die dit jaar uitkomt.

## Waar u bij kunt zijn:

Op dit moment hebben we nog maar een kleine twee maanden dat 'ons' vaarseizoen duurt. Dan organiseren we altijd de sluitingsavond van het seizoen. Dat doen we met de Mosselavond, op zaterdag 26 oktober. Op dit moment kunt u zich nog niet

opgeven, dat kan pas vanaf half oktober. Let op de Nieuwsbrief en de aankondigingen in de mededelingenkasten bij de Kop van de Knar en bij het Havenkantoor en dan liggen de inschrijfformulieren in de Kop en op het Havenkantoor.



### NIEUW ADRES!

STEPHENSONSTRAAT 17 – HAL 25  
HARDERWIJK

TELEFOON  
0341-427216

WHATSAPP  
06 82 07 93 74

E-MAIL  
ZEILMAKERIJ@HOUTKOOP.NL

WEBSITE  
WWW.HOUTKOOP.NL



### NIEUWE BOOTKAP OF SPRAYHOOD?

SPECIALIST IN BOOTKAPPEN, CANVAS MAATWERK VAN ZEILHUIKEN EN SPRAYHOODS.

### DIGITAAL METEN EN SNIJDEN

MEEST EXACTE EN SNELSTE PROCES VOOR UW BOOTKAP VERVANGING.

### REPARATIE BOOTKAPPEN

RUIM 30 JAAR VAKKUNDIGE ERVARING IN HET REPAREREN VAN BOOTKAPPEN

### REINIGINGSPRODUCTEN

VERKOOP VAN DIVERSE REINIGINGSPRODUCTEN VOOR UW BOOTKAP



Altijd een passende Biminitop voor uw boot!

Uitgevoerd in Aluminium of RVS in vele kleuren

Kijk eens rond op onze website of neem contact met ons op



- Biminitops
- Sloepkappen
- Sprayhoods
- Dekzeilen

- Biminitop Hoezen
- Reparaties
- Wasserij Bootkap & Kussens
- Snelle Levertijden!

**Go Nautic Zeilmakerij**

LAAKWEG 12 NIJKERKERVEEN

WWW.GONAUTIC.NL | INFO@GONAUTIC.NL

06-308 906 23



## Met pensioen en dan...?

Ron Koelewijn, al eerder geportretteerd in een Langszij, had het zich voor zijn pensioen al voorgenomen. Hij zou gaan varen voor de Stichting Vaarkracht. Naast de Stichting Vaarkracht, van Evert Stel en Inge de Graaf, hebben de initiatiefnemers hetzelfde doel: Varen met kankerpatiënten en hun familieleden en hen zo een fijne dag bezorgen.



Als particulier willen Ron en Hilda hun schip vaker beschikbaar stellen voor de Stichting Vaarkracht. De slogan, als je daar van mag spreken, van de Stichting Vaarkracht is: 'Even een moment geen kankerpatiënt te zijn'. Dankzij veel vrijwilligers zonder en schippers met schip worden deze vaartochten mogelijk gemaakt. De vorige eigenaar van de VD 168, die Ron op Urk vond, deed ook al vaartochten voor de Stichting Vaarkracht. Bent u nieuwsgierig geworden naar de VD 168? De ligplaats van de VD 168 is in de Vissershaven in Harderwijk precies voor het huis van Ron en Hilda aan de Havendam. Het schip is ingeschreven als varend erfgoed en ingeschreven bij het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen. Er is ook een sponsoractie voor dit goede doel van start gegaan. Donaties zijn natuurlijk van harte welkom op de rekening van het Bottermuseum: NL 25 RABO 0308 5205 21 ten name van de Stichting Vischafslag Harderwijk o.v.v. Vaarkracht. Wij hopen met de organisatie voor een mooie, eerste Havendag.

AMB



Ron en zijn vrouw Hilda hadden dit plan al in hun achterhoofd toen zij hun huidige schip kochten, de VD 168. Ik mocht al eens mee-varen toen Ron, als controleschip in 2019 tijdens Flevo zeilwedstrijden, assistentie verleende. Ron en Hilda hebben het initiatief genomen voor de eerste Havendag in Harderwijk op woensdag 25 september, een samenwerking tussen de Stichting Vaarkracht, Ron en Hilda en het Bottermuseum. De HK 22 en 23 van het Bottermuseum doen namelijk ook mee. Het gaat niet alleen om het varen maar ook een schipperslunch, een bezoek aan het Bottermuseum en optredens van de Aalzers en de Boekaniers, die voor de muzikale omlijsting zorgen, zullen op deze dag voorbij komen.



## Vakantie 2024

*November 2023, de boot is winterklaar gemaakt en het is tijd voor andere zaken dan varen. Bijvoorbeeld plannen maken voor het komende vaarseizoen, dus toch weer varen! Dat duurt overigens nog een maand of vijf, maar je kunt er niet vroeg genoeg over nadenken. In 2023 bezochten wij, John en Antje Meijer met de 'Helena Louise', Zeeland en het noorden van België om via de Maas terug naar huis te varen. In 2022 deden we het bekende rondje Maas, Moezel, Rijn. Met de overvloedige plantengroei in Frankrijk is dit voor ons voorlopig geen optie meer. Maar wat wordt dan het plan? Niet een echt probleem maar meer een luxe probleem. Dan staat er in het blad Motorboot een advertentie van een nieuw boekje over varen in Duitsland. Dat doet ons denken aan de tocht die wij in 2010 met Mieps en Maarten Kranenburg maakten. Deze tocht van drie weken was leuk: naar Delfzijl, in Duitsland de Eems op om uiteindelijk via de Rijn weer in Nederland te komen. Het weer en dus ook de temperatuur was niet aangenaam maar toen Mieps de sjaal, die ze aan het breien was, af had, werd het weer beter! De vakantietocht voor 2024 is gevonden, waarbij we in de week van 13 juni in Delfzijl willen zijn vanwege 'DelfSail'. Dit evenement wordt voor de zevende keer en nu na 8 jaar weer georganiseerd. Het plan is om via Zoutkamp (!) naar Delfzijl te varen.*



**Woensdag 5 juni** vertrekken we om 09.30 uur, uitgezwaaid door Erry onze havenmeester. Na nog even de Lorentzhaven ingevaren te zijn om onze oudste kleinzoon Louis gedag te zeggen, vertrekken we echt. De zon speelt verstoppertje met de wolken, maar het blijft droog. Behalve een verdwaalde visser en een enkel plezierjacht is het heel rustig. Dat zal de komende dagen wel anders zijn in de aanloop

naar de Aaltjesdagen in Harderwijk. Na passage van de Reevesluis meren we om 14.45 uur af op Urk, na een hobbelig Kettelmeer en een nog hobbeliger IJsselmeer. Vaartijd: 5 ¼ uur Afstand: 57 km.

De volgende dag, **donderdag 6 juni** staan we vroeg op. Om 08.00 uur verlaten we de haven van Urk en is de voorlopige bestemming Lemmer. Het is licht bewolkt en er staat een Z-ZW wind van 3/4 Bft. Bij de Rotterdamse Hoek waait het (altijd) iets harder, maar misschien is dat wel het effect van de rijen windmolens die van Urk tot bijna Lemmer zowel op de dijk als in het water geplaatst zijn. Wist u overigens hoe de 'Rotterdamse Hoek' aan haar naam gekomen is? Na afloop van de Tweede Wereldoorlog werd het puin van het bombardement op Rotterdam gebruikt voor dat stuk dijk. Na de Prinses Margrietsluis bevinden wij ons op het Prinses Margrietkanaal en volgen wij de alternatieve Staande Mast Route, via Grouw-Wergea-Leeuwarden. (diepgang 1.90 m) We maken er een lange vaardag van en meren om 16.00 uur af in de Prinsentuin in Leeuwarden. Vandaag maar 2 regenbuien gehad die niet eens heel lang duurden! 8 uur 83 km.

**Vrijdag 7 juni** verlaten we om 09.30 uur Leeuwarden. Na drie bruggen komen we op de Dokkumer Ee. Deze rivier meandert door het landschap met uitzicht over landerijen, op boerderijen, koeien en schapen. Hier kun je nog 'ver' kijken. Wat ons tevens opvalt is dat hier weinig windmolens de horizon vervuilen. Heel anders dan bij ons in de Flevopolder. Voor de bediening van de bruggen betalen wij deze vaardag € 8,50 via het bekende klompje. In Dokkum zijn we precies om 12.00 uur. De bruggen worden 'gewoon' bediend, dat is anders dan in de Wateralmanak staat vermeld. Wat ons ook opvalt is dat de Marrekrite aanlegplaatsen zijn voorzien van een code. Zo is altijd te traceren waar een schip op welke Marrekriteplaats te vinden

is. Aan het einde van de Dokkumer Ee ligt de Willem Loréslûs. Eenmaal geschut komen we op het Lauwersmeer. We worden wel heel aardig bedankt voor het bezoek aan Friesland met een 'Oant sjen!' Dat kennen we natuurlijk van de weerman Piet Paulusma. Om 16.00 uur maken we de lijnen vast in het passantenhaventje van Zoutkamp. 6,5 uur 52 km.

**Zaterdag 8 juni** blijven we een dagje in Zoutkamp liggen. Na de noodzakelijke boodschappen brengen we 's middags een bezoek aan het Visserij Museum. Een kleinschalig museum dat ons het verleden van de visserij in Zoutkamp laat zien. Er staat een 'Samofa' dieselmotor, gebouwd in Harderwijk en een schaalmodel van een Harderwijker Pluut. Ook wordt aandacht besteed aan de 200-jarige Reddingsmaatschappij. We krijgen vandaag maar eventjes de zon te zien en het blijft ook niet helemaal droog.

**Zondag 9 juni** is de zon te zien als we om 09.45 uur de lijnen los gooien. De afstand Zoutkamp-Groningen is 31 km. De snelheid op deze route is eerst 9 km/uur en halverwege slechts 6 km/uur. Uitnodigend is Garwerd aan Zee, een pleisterplaats met boxen en zelfs een strandje. Wij gaan bij Dokwerd bakboord uit en varen dan op het van Starckenborgh kanaal. Om 13.45



uur maken we vast in de Oosterhaven in Groningen. De bedoeling is dat we een dagje overblijven. Dat doen we ook, maar het wordt een zeer nat dagje zoals bijna overal in Nederland. Bijkomend voordeel is dat we tijd hebben om gebruik te maken van de prima wasmachine en droger. Nog niet echt nodig maar wel makkelijk met deze waterette voor de deur. De Pannenkoekenboot, die voor coronatijd in Almere lag, heeft nu haar ligplaats in Groningen gevonden. Zo'n buitenkansje laten we niet aan ons voorbij gaan. 4 uur 31 km.

**Dinsdag 11 juni** vertrekken we om 08.15 uur uit Groningen. De bruggen op het Eemskanaal draaien allemaal vlot. Het is heel rustig, slechts twee binnenvaartschepen en een achttal plezierschepjes komen ons tegemoet. Na 26,5 km. meren we af in het Oude Eemskanaal in Farmsum. Navraag bij de havenmeester aan de overzijde van jachthaven Abel Tasman in Delfzijl: morgen kunnen we hoogstwaarschijnlijk daar een ligplaats krijgen. Wat net als in Friesland opvalt is dat pas

ter hoogte van Appingedam een soort van windmolenpark in de verte te zien is, waarschijnlijk aan de buitenzijde op de dijk in Delfzijl. 2 ¼ uur 26,5 km.

**Woensdag 12 juni** is er nog niet veel te merken van DelfSail anders dan de vlaggen die overal wapperen. Nu is het ook zo dat donderdag de Sail In is. De schepen komen dan vanuit de Eemshaven in linie Delfzijl binnen varen. Het weer is niet om over naar huis te schrijven! Wij krijgen visite van vrienden die in Winschoten wonen. Voor hen dicht genoeg in de buurt om even een bezoekje af te leggen.

**Donderdag 13 juni** is het zover. Wij fietsen naar de plaats waar het allemaal gebeurt. Je kunt over de koppen lopen. Net zoals in het dorp staan er op het haventerrein podia waar bekende en minder bekende shantykoren hun liederen ten gehore brengen. Het is droog en dat is zeker voor de kermisexploitanten een opsteker. Net als dit voorjaar bij Sail Kampen zorgt de kermis voor een gezellige sfeer.



**Vrijdag 14 juni** een bijzonderheid bij het opstaan: de lucht is blauw met wat lichte bewolking en de zon schijnt! Wij fietsen naar het dorp om koffie te gaan drinken met een vriendin die nog dichterbij woont, nl. in Spijk. Het is nog rustig in het dorp, we kunnen maar uitzoeken waar we gaan zitten. Dat is hetzelfde geval met lunchtijd. In de loop van de middag gaat onze vriendin weer naar huis en wij naar

onze boot. We krijgen nog een klein staartje mee van een licht regenbuitje. De zon heeft zich al eerder teruggetrokken.

**Zaterdag 15 juni** hebben we het na vier dagen DelfSail wel gezien. We schutten door de Zeesluis naar buiten en varen nog even langs de afgemeerde schepen. Er liggen een aantal windjammers, maar ook een replica van een Spaans Galjoen,





de Eendracht, de stoomsleper de Holland en natuurlijk de Kamper Kogge. Op deze manier kun je de schepen het allerbeste bekijken, zagezegd eerste rang. We passeren het schip van Wagenborg, de 'Máxima', gedoopt door, hoe kan het ook anders, koningin Maxima. Dat gebeurde ook met een schip van dezelfde rederij de 'Alexia'. Om 13.45 uur varen we tussen de havenhoofden van het Zeehavenkanaal de Eems op. Een felle zon, afgewisseld door prachtige wolkenpartijen vergezelt ons. Op een zeker moment is onze snelheid wel 17 km/uur. Met het getijde mee liggen we om 16.45 uur voor de Zeesluis van Leer. De sluismeester deelt ons mee dat we om 17.30 uur geschut worden. Dan moet er nog een brug voor ons draaien voor we afmeren in de mooie haven van Leer. Wat op de Eems opviel is dat er geregeld in plaats van groene tonnen kardinaal tonnen gebruikt worden. 3 uur 56 km.

**Zondag 16 juni** is het Vaderdag in Nederland. Duitsland viert standaard op

Hemelvaartsdag vaderdag. (Jezus ging op deze dag naar zijn Vader is het idee erachter). In het dorp is feest. Aan beide zijde van de lange winkelstraat kraampjes, met vooral eten en drank, afgewisseld met kermis en kringloop kramen. Als we opstaan schijnt de zon en dit wordt in de loop van de dag afgewisseld met een paar felle regenbuien. Uiteraard luisteren we 's middag naar de (eerste) voetbalwedstrijd, Nederland-Polen, gewonnen door Nederland 2-1.

**Maandag 17 juni** verlaten we samen met nog een Hollands schip om 09.10 uur Leer en zijn om 09.30 uur geschut. Het is de hele dag droog, met heel weinig ander scheepvaartverkeer. De vier sluisen tot aan Haren, werken heel vlot en alleen voor ons! Daarbij moet geschreven worden dat in de Bollingerfähr (sluis) nog altijd slechts aan stalen palen vastgemaakt kan worden. Geen probleem als je zoals wij alleen in de sluis liggen, maar anders... We meren af in Haren, een van alle gemakken voorziene jachthaven. 7,5 uur 66 km.

**Dinsdag 18 juni** blijven we in Haren en hebben een halve dag droog weer. We fietsen naar de stad. Er zijn genoeg leuke winkels maar bijna geen publiek dus heel ongezellig. Dat samen met de regen die weer in overvloed valt een beetje een saaie dag. De jachthaven waar we liggen is te vergelijken met onze jachthaven de Knar. Als vereniging is er veel gedaan. Prima sanitaire gelegenheid, een wasmachine en droger. Maar zoals in zoveel havens is de Wifi een probleem, in dat opzicht springen wij er in onze thuishaven positief uit. Hier in Haren kun je ook met je camper terecht.

**Woensdag 19 juni** verlaten we om 09.30 uur Haren. De zon vaart vandaag met ons mee. We hebben deze dag uiteraard weer een aantal sluisen te doen. Regel is dat je de sluis oproept, zegt dat je een Sportboot bent en dat je (nu in ons geval) Bergfahrt bent, dat betekent dat je in de sluis omhoog schut. Bergfahrt of Talfahrt is ook belangrijk voor de sluismeester zo weet hij, als hij je al niet ziet, aan welke zijde van de sluis je ligt. Met de laagste bruggen deze vakantie van 4.20 m. is het niet nodig om ons mastje te strijken. Heel veel aanlegplaatsen zijn er niet, maar we vinden een plekje in een zijarm, Hanekenfähr.



Aan de steiger van ijzeren roosters liggen kop aan kont motorboten. We vinden een lege plek en met zelfs een Wifi 'antenne' naast de boot hebben we deze vakantie nog niet eerder zo'n perfecte internetverbinding gehad. 5,5 uur 38 km.

**Donderdag 20 juni** vertrekken we om 09.30 uur. Vandaag varen we met nog een Sportboot achter een binnenvaarttanker. Nadeel: de snelheid is slechts 8 km/uur, voordeel: we mogen steeds mee schutten met dit schip. De sluisen gaan open als wij eraan komen! Aan beide oevers van het w Eemskanaal (DEK) staan brede bomenrijen met daarachter bouwland, afgewisseld met hier en daar bebouwing. Het enige dat we horen is een licht gebrom van de motor, ons schroefwater en de vogels die natuurlijk al lang wakker zijn. Na sluis Altenheine is er aan stuurboord gelegenheid om af te meren want voor vandaag vinden we het wel even genoeg. Op nog geen 10 minuten lopen vinden we een Gasthaus waar we ons laten verwennen met een echte Duitse schnitzel. 5 uur 25 km.





**Vrijdag 21 juni** gaan we ondanks de regen om 08.45 uur vol goede moed op weg. Na een half uur varen komen we voor sluis Rodde. Dubbel rood. We vragen een werknemer op een werkschip, dat voor ons afgemeerd ligt, wat het probleem is. Dat probleem krijgen we niet te horen, wel dat dit schip in de sluis iets moet oplossen, wat wel een aantal uren kan gaan duren. We maken vast en wachten af. Achteraf valt de stremming mee en varen we om 12.15 uur de sluis uit. Opmerkelijk is de stuurmanskunst van de binnenvaartschippers. Een sluis van 10 meter breed en als je schip dan 9.60 m. breed is heb je aan beide zijde wel '20 cm' ruimte over! We varen langs de afslag van het Mittellandkanaal. Als je dit kanaal naar het oosten afvaart kom je vanzelf in Berlijn. We meren af in Fuestrup. Omdat we aan bakboordzijde liggen moeten we met een pontje naar de andere zijde om ons bij het haven-

kantoor te melden. Zo'n zelfde handbediend pontje hadden wij in onze haven in 2015/16. 3,5 uur 38 km.

**Zaterdag 22 juni** vertrekken we om 10.00 uur, na afgerekend te hebben bij de havenmeester en de door ons bestelde broodjes mee te nemen. Het is nu echt zomer geworden. Na sluis Münster denken we dat we net als eerder af kunnen meren in de Stadshaven. Deze is echter gesloten voor Sportboten en andere schepen. We varen door tot een aanlegplaats voor Sportboten vlakbij de Aldi. We liggen weliswaar net aan een stukje voor binnenvaartschepen maar wagen de gok. Nadat we boodschappen hebben gedaan komt er een politieboot aanvaren. Deze zegt ons vriendelijk gedag en zegt tegen een Duitse Sportboot dat zij daar niet kunnen blijven liggen. Waarom ook niet tegen ons? Geen idee. Wij voelen ons echter toch niet zo happy op deze





plek en varen verder naar een legale plek aan het DEK. 4 uur 41 km.

**Zondag 23 juni** maken we om 10.00 uur de lijnen los voor de volgende sluisen. Steeds met een behoorlijk verval varen we nog steeds in Bergfahrt. Na 3 uur gaan we stuurboord uit het Wesel-Dattelkanal op. We schutten tot aan de Rijn nu naar beneden en zijn dan ook Talfahrt. Het schutten gaat perfect, of samen met een binnenvaartschip, of zelfs zo'n hele grote sluis voor ons alleen. We overnachten weer 'gewoon' langs het kanaal en pakken de fiets om de verderop gelegen Mac Donalds met een bezoek te vereren. 5 uur 46 km.

**Maandag 24 juni** is het nog steeds prachtig weer als we om 10.15 uur vertrekken. De bedoeling is dat we vandaag in Dorsten afmeren en dat doen we ook, langs de kade bij een Sportboot Anliegeplatz en voor een nieuw winkelcentrum. Hoe luxe

wil je het hebben? Vandaag slechts 2 uur en 19 km.

**Dinsdag 25 juni** is het nu nog maar een 'klein' eindje voor we in Nederland zijn. Na sluis Hünxe en sluis Friedrichsfeld komen we bij km. 813 op de Rijn. We ervaren direct dat in het stroomgebied van de Rijn de nodige regen is gevallen. We hebben ongeveer 7 km. stroom mee. Met onze eigen snelheid van 11 km, gaat het rapido. We meren af in Wesel. 3,5 uur 32 km.

**Woensdag 26 juni** vertrekken we om 09.15 uur. De bedoeling is dat we in Emmerich afmeren. Maar met deze snelheid liggen we al twee uur later voor Emmerich. Met de temperatuur van vandaag is het prettiger om te varen dan om in een jachthaven te liggen. Nijmegen lijkt ons een betere bestemming. Helaas, het kleine haventje ligt vol met volgens ons nog meer permanent bewoonde binnenvaartschepen! Geen plek voor ons. Dan rest niets anders dan

door te varen naar Tiel. Met de verschillende binnenvaartschepen die ons oplopen en tegemoet komen geen straf, genoeg te zien: schepen met auto's en tractoren als lading, steenkool, containers, zand en niet te vergeten de gigantische Veerhaven duwbotten met soms wel 9 bakken ervoor. Tegen de stroom in vol met lading, vaak steenkool, stroomafwaarts leeg. Spaart vele vrachtauto's uit. Na 6 uur varen en 100 km. meren we af in een mooie haven in Tiel, met goed werkende Wifi en alle andere voorzieningen. Vanwege de hoge zomerse temperatuur blijven we een dagje in Tiel liggen. Gelegenheid om de vuile fenders schoon te maken. Deze hebben de hele reis door Duitsland buiten gehangen. De muren in de sluisen zijn meestal van damwand en met het verval van 5 tot 8 meter is de damwand begroeit met drab. De Waal is de drukst bevaren rivier van Nederland als doorgaande route vanaf Rotterdam naar Duitsland en v.v. Het is zaak om voor ons als recreatievaarder goed stuurboordwal te houden. Met de kribben die vanwege het hoge water vaak niet te zien zijn, goed de rode 'staken' in de gaten houden! We blijven donderdag een dagje in Tiel liggen.

**Vrijdag 28 juni** vertrekken we om 10.00 uur uit Tiel om slechts 3 uur later af te meren in Gorinchem. Er overnachten hier ook binnenvaartschepen, maar daar heb je geen last van. 41 km 3 uur. Nog steeds prima weer wel met een stevige wind.

**Zaterdag 29 juni** vertrekken we om 08.45 uur uit Gorinchem. Na de Waal varen we op de Boven Merwede. We komen langs steden als Sliedrecht en Papendrecht, voor we bij Dordrecht de Noord opgaan. Daarna in het zicht van Rotterdam gaan we stuurboord uit en varen verder via de Nieuwe Maas en de Hollandse IJssel. De bedoeling is dat we daarna de Gouwe opvaren met Gouda als eindbestemming. Na een vlotte bediening van de Julianasluis

horen we via de marifoon dat het sluisje om in Gouda te komen gestremd is en daarmee ook de Steve Biko brug. En nu? Een echt alternatief is er niet dus doorvaren! Aan het einde van de middag meren we af voor café Huize Heul, een echt bruin café, met alleen maar bier, een bitterbal of een balletje (gehakt). We zijn nu al in Alphen a/d Rijn. Een lange dag van 70 km 7,5 uur.

**Zondag 30 juni** hebben we inmiddels besloten, als we om 09.15 uur vertrekken, dat we naar Haarlem varen. Via de Kagerplassen, waar op deze prachtige zondag veel zeilboten te vinden zijn, zoals Optimisten, Valken, Lasers, maar ook kanoërs. Na de Kagerplassen komen we op de Ringvaart om de Haarlemmermeer polder. De bruggen worden zoals bijna overal op afstand bediend en hier kunnen deze Hollandse brugwachters nog heel wat leren van hun collega's in b.v. Groningen op het Eemskanaal! Niet wachten tot je voor de brug, en bij gebrek aan een fatsoenlijke wachtplaats verwaaid komt te liggen, maar je aan zien komen en de brug al bedienen. Na een prachtige vaardag meren we af in een zeer druk Haarlem, maar vinden toch een plekje als we bijna Haarlem alweer uit zijn. 42 km 5,5 uur.

**Maandag 1 juli** vertrekken we om 09.45 uur en is het droog, anders dan gisteravond toen we net als de avond ervoor 'verrast' werden met: Een regenbui. Het was ook alweer zo lang droog geweest! Net voor we de laatste brug passeren maken twee binnenvaartschepen hun lijnen los en hebben uiteraard voorrang. Dat is ook het geval voor de Rijnlandsluis in Spaarndam. Dat wordt passen en meten met deze twee schepen en vijf recreanten. Maar zoals gewoonlijk kunnen deze twee professionals VAREN en gaat het op naar het Noordzeekanaal. Ook daar weer stuurboordwal varen. Ter hoogte van Zaandam gaan we bakboord uit naar het bunkersta-



Op zoek naar een droomboot? FlevoNautica heeft wat jij zoekt! Onze sloepen en tenders worden naar jouw wensen samengesteld en geleverd. Grootste showroom van Flevoland!



Showroom Marina Muiderzand  
Marinaweg 14 - 1361 AC Almere - 036 5368 555  
www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl

tion van Ad van Megen om daar diesel te tanken. We plegen een telefoontje naar Aelos, de jachthaven bij de vroegere Kromhout met een Jumbo Foodmarkt en een Dirk v.d. Broek op loopafstand, of er een ligplaats voor ons is. Dat is er en we meren af na 4,5 uur en 26 km.

**Dinsdag 2 juli** blijven we een dagje in Amsterdam en worden gewekt door regen druppels op het dak. Het spoelt wel de vuile regen van Alphen a/d Rijn van het dek. Alle nadeel heeft... enz. Als we opstaan is het inmiddels droog en staat er een stevige wind. Om 18.00 uur kijken we naar de voetbalwedstrijd Nederland-Roemenië met de overwinning voor Oranje. Voor ons is de Aeolis jachthaven een prima pleisterplaats. Ook van hier is het niet heel ver naar de pont over het IJ, die je in enkele minuten van de ene naar de andere kant brengt.

**Woensdag 3 juli** is het plan dat we naar de Randmeren varen. Om 10.30 uur maken we met regen de lijnen los en liggen twintig minuten later voor de Oranjesluizen. De jachtensluis geeft dubbelrood. De middensluis in eerste instantie ook maar schut later mondjesmaat beroepsvaart. Op onze vraag wat er aan de hand is worden verschillende antwoorden ge-

geven. Het systeem wordt overgezet, tot een technische storing. In eerste instantie zou het probleem met een uurtje opgelost moeten zijn. Als we 's middags om 14.45 uur besluiten om via het Amsterdam Rijnkanaal bij Nigtevecht op de Vecht te komen zijn we wel vier uur verder. Het is inmiddels prima weer geworden met een zon maar nog wel een stevige wind. De sluis bij Nigtevecht staat open en de brug draait als wij er voor liggen. De snelheid op de Vecht is 9 km. en in Weesp moeten we drie kwartier wachten vanwege 'spitsluiting' voor de ophaalbrug. In Muiden kunnen we bijna direct de Zeesluis invaren. Een ligplaats is er niet voorhanden dus gaan we door naar Almere-Haven. Om 19.30 uur meren we af en dan is het Chinese restaurant meer dan welkom. 4,5 uur 46 km.

**Donderdag 4 juli** is het laatste stukje tot in onze thuishaven. We hebben er mooi weer bij en de laatste van de 33 sluizen van deze vakantie is de Nijkerkersluis die juist naar onze kant is geschut. Na 3 uur en 39 km. maken we vast in jachthaven de Knar. Totaal hebben we 964 km. afgelegd en hebben € 452,- aan liggelden betaald. Het aantal uren dat de motor heeft gedraaid is 100,5.



## De Krasse Knarren

In deze maand september is ons koor de Krasse Knarren weer begonnen met haar oefenavonden. Op donderdagavond worden de kelen gesmeerd en wordt bekend repertoire geoefend en worden nieuwe zeemansliederen ingestudeerd. Nieuw is

dat vanaf nu ook dames van harte welkom zijn. Mannen zowel als vrouwen zangers: u kunt vrijblijvend een keer zo'n oefenavond bijwonen. Lijkt het u wat, u bent van harte welkom in de Kop van de Knar op jachthaven de Knar. Zij beginnen om 19.30 uur.

- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



**KLAASSEN DOEK & ZEIL**

GALVANISTRAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL

## VAN DE REDACTIE



### Zomaar een foto...

De redactie ontving een actiefoto van Peter en Anita v.d. Haar. Een verslag(je) stond er niet bij dus ging de redactie zelf maar op zoek. De foto is gemaakt tijdens het Rondje Noord-Holland, georganiseerd op 21/22 juni 2024. Deze wedstrijd start in Lelystad, gaat via Enkhuizen naar Kornwerderzand en vervolgens via de Noordzee wordt er gefinisht in IJmuiden. Ella Mol, lid van de watersportvereniging Zeewolde zeilt met

de 'Swell' ook tijdens de WAC. Peter en Anita met de 'Hasta Luego' liggen in Deko Marine in Lelystad. Peter en Anita zijn lid van de watersportvereniging Flevo en Peter gaf deze winter weer de cursus Theoretische Kustnavigatie. In de vorige Langszij kon u lezen over de praktijktocht die Peter met drie cursisten maakte, theorie op de wal, praktijk op het water. Ella behaalde in deze tocht de eerste plaats, Peter en Anita de vijfde.



# barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



*GraphFruits*<sup>®</sup>  
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

[www.graphfruits.nl](http://www.graphfruits.nl) | [info@graphfruits.nl](mailto:info@graphfruits.nl)