

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING

FLEVO



LANGSZIJ

JAARGANG 53
NUMMER 3
JUNI 2024





FLEVO INFO

Watersportvereniging Flevo / Jachthaven de Knar
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2024	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 87,40	Erry Sardyn tel. 0341 - 423271
	Lid € 62,95	Kantoor administratie
	Jeugdlid € 37,45	tel. 0341 - 798563
	Entreekosten nieuwe leden € 31,50	
Bankrekening w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

A.M. Bijnen

Leden van verdienste:

T. Aartsen-Brink, J.M.P. Kersten, J.Th. Megens-Gunsing, A. Meijer-Brouwer, A.C. Visch-Horeman

Bestuur

Voorzitter	A. v.d. Meijden	tel. 0341 - 451997
Vice-voorzitter & Havencommissaris	E.G. Aartsen	tel. 0341 - 425410
Secretaris & Evenementencommissaris	J.H. Oskam	tel. 0341 - 416771
Penningmeester & Havenadministratie	A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
Clubhuiscommissaris	H. Muis	tel. 06 21 16 68 64
Algemeen bestuurslid / ICT	W. Verwijs	tel. 06 29 56 55 27
Havencommissaris	J. Duitman	tel. 0341 - 417981
Commissaris Zeilopleidingen	M. Harmsen	tel. 06 46 08 70 50
Commissaris Zeilwedstrijden	Vacant	

Vertrouwenspersonen

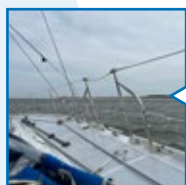
Christie Rappol, 06 22 77 15 35 Jan Rappol, 06 12 30 40 00 tel. 0341 - 460044

Redactiecommissie

mevr. A. Meijer-Brouwer	tel. 0341 - 456674
mevr. M. Brielsman	tel. 0341 - 419957
Vormgeving Langsij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langsij:
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl

LANGSZIJ 3



Van de voorzitter	4
Van de secretaris:	5
Van de havencommissarissen	5
Het B&O team gaat op zomerreces	7
Van de zeilwedstrijdcommissie	9
Dat is nog eens lef hebben...	11
Jaarprogramma	11
Midzomerfestijn	12
Flevo Weekend	13
Het B&O-team... Redder in Nood!	14
Theorie op de wal, praktijk op het water...	15
Cursus TKN - De trossen los!	16
Waar u bij kon zijn: Zondag 7 april Shanty festival	19
Zaterdag 4 mei Bezem in de mast	20
Uitbreiding van ons shantymoor de Krasse Knarren???	21
Waar u bij kunt zijn: Zaterdag 22 juni Midzomerfestijn	21
Portret van Meindert de Jong	22
Gastvrije Randmeren	24
Toekomstvisie Randmeren	25
De kop is er af!	26
Van de Redactie: Ze zijn er weer...	21
Brand in een zeilschip	29
Inleveren copij	31
Boeken lezen en vlogs bekijken	31

Omslagfoto: *Bezem in de mast*



VAN DE VOORZITTER

Als we het evenement 'Bezem in de mast' hebben gehad zijn de winterse- en voorjaarsactiviteiten grotendeels weer achter de rug. Zoals ook nu op 4 mei j.l.

Maar liefst 32 deelnemers hebben geholpen de haven weer klaar te maken voor het komende vaarseizoen. Overigens verbazingwekkend dat er meer leden deelnamen aan de 'Bezem in de mast' dan aan de doorsnee evenementen van onze vereniging, zoals die afgelopen seizoen zijn voorbereid.

Maar goed, de haven ligt er weer helemaal schoon en netjes bij en op een paar notoire laatkomers na liggen de schepen weer te water en kunnen de laatste voorbereidingen worden getroffen om de geplande vakantiebestemmingen te gaan bezoeken.

Overigens was dit voorjaar de laatste keer dat Erry de havenmeester de schepen te water heeft gelaten. Nu nog een keer de schepen op de wal hijsen en dan gaat hij in het voorjaar 2024 met pensioen. Daarom is het bestuur bezig een nieuwe havenmeester te rekruteren. Wanneer de sollicitatieprocedure een nieuwe kandidaat heeft opgeleverd, zal deze kandidaat in het najaar samen met Erry het hijsen en stallen van de schepen gaan uitvoeren. Zo zal de nieuwe havenmeester worden ingewerkt om daarna goed voorbereid

het werk uit te kunnen voeren. Over de voortgang van dit proces zullen wij u, waar nodig, middels de 'Langszij' of de Nieuwsbrief op de hoogte houden.

In de vorige editie schreef ik u al dat we, sinds lange tijd, weer een voltallig bestuur hebben. Maar net als de havenmeester zijn ook bestuursleden wel eens aan hun pensioen toe. Zo ook uw voorzitter, die eind vorig jaar al had aangegeven dat hij niet voor een herverkiezing beschikbaar was. Toen bleek dat er geen kandidaten zich hadden gemeld om deze functie van hem over te nemen, heeft hij met een mandaat van het bestuur, ingestemd om nog een jaar aan te blijven. Dat gaat hij echter aan het eind van dat jaar om persoonlijke redenen niet weer doen. Dus wil ik u graag motiveren om mee te werken om kandidaten te vinden voor de functie van voorzitter. U heeft een hele zomer voor de boeg om daarover na te denken.

Rest mij nog om u veel plezier toe te wensen met voorbereidingen voor een fijn vaarseizoen in goede gezondheid.

Arie van der Meijden



U heeft, als SB post zijn werk goed heeft gedaan, de gewijzigde Statuten, Huis-
houdelijk Reglement en Havenreglement
ontvangen. Ik zou me voor kunnen stel-
len dat u geen interesse heeft in dit toch
wel droge document. Maar zeker voor de
leden met een ligplaats in onze haven de
Knar zou ik u toch aanraden om even de

moeite te nemen om in ieder geval het
Havenreglement door te lezen. Nog te
vaak krijgt de havenmeester en het be-
stuur opmerkingen waarom dit niet mag
en waarom die regel geldt. In het haven-
reglement kunt u (bijna) alles terug vin-
den over regels en ge- en verboden. Doe er
uw voordeel mee.

VAN DE HAVEN COMMISSARISSEN



Algemeen

Het vaarseizoen is begonnen en we kun-
nen weer genieten van onze hobby. Alle
boten liggen in hun box, op een paar na
waarvan de eigenaren door ziekte of an-
dere ernstige oorzaken niet aan hun boot
konden werken. Voor de duidelijkheid, alle
boten dienen voor 1 mei in het water te
liggen. Als dit om een zeer dringende rede
niet lukt, b.v. ziekte, kan de havencommis-
saris in overleg uitstel verlenen. Wacht
ook niet tot het laatste moment met het
maken van een afspraak voor het te wa-
ter laten van uw boot. Ook al moet u nog
poetsen, de datum staat dan in ieder ge-
val vast. Aan het eind van de maand staat
de agenda meestal vol en heeft de haven-
meester geen tijd meer om te kranen. Ook
dit jaar is dit weer voorgekomen dus houd
hier in het volgend seizoen rekening mee.

Onderhoud

De meeste leden kennen het Haven-

reglement uit hun hoofd. Ja
toch? Maar sommige leden ken-
nelijk niet. Daar staat n.l. bij art.
3, lid 2 sub a, dat het vaartuig in
goede staat van onderhoud dient
te verkeren. De havencommissie
heeft een inventarisatie gehou-
den en kwam tot de conclusie
dat sommige leden er niet aan
toe waren gekomen om deze re-
gel in de praktijk uit te voeren. Deze leden
zijn benaderd en hebben toegezegd het
alsnog te gaan doen. We zijn het er al-
lemaal over eens dat we een hele mooie
haven hebben en daarom moeten we er
met z'n allen aan werken om het mooi te
houden.

Brand

Helaas hebben we op de haven te maken
gehad met een korte, maar felle brand aan
boord van een zeilboot. Gelukkig is de eige-
naar, die aan boord sliep, gewekt door de

rookmelder en kon hij 112 bellen. Helaas kon niet voorkomen worden dat de kajuit door de brand ernstig werd verwoest. Nadat de verzekeringsexpert de zaak had bekeken, werd de boot naar de kraan gesleept en na het hijsen op een dieplader geplaatst. De boot is inmiddels afgevoerd. De eigenaar is blij dat hij er, op wat ingeademde rook, verder heelhuids van af is gekomen.

Gezonken

Een ander incident deed zich voor met een houten zeilboot. Hout in de winter op de kant droogt in en moet altijd na de tewaterlating dichttrekken. Dit weet de eigenaar als geen ander, dus een goede bilgepomp is van groot belang. Boot te water, naar de box, pomp aan... nee de pomp weigerde. Gauw naar de werkplaats dompelpomp halen, terug naar de boot en ja hoor, te laat, boot naar de bodem, gezonken. Compliment aan de eigenaar dat hij zo kalm bleef. Hoe dit verhaal verder ging kunt u in deze Langszij lezen in het verslag van de eigenaar.

B&O

Zoals alle jaren stoppen de mannen net voor het evenement , 'Bezem in de mast'. Zo was ook dit jaar 1 mei de laatste werkdag voor de mannen. Afgelopen winter hebben we veel klussen kunnen doen zowel grote als heel veel kleine klusjes. Diverse reparaties zijn uitgevoerd, de jol, onze werkboot, weer opgeknapt, 10 bokken bij gemaakt, onderhoud aan de Adriana, groenvoorziening, steigers afgespoten, milieucontainer groen geschilderd, kortom heel veel, te veel om op te noemen. Ondanks dat er vorig seizoen wat nieuwe leden zijn bijgekomen, moesten we dit jaar ook weer van B&O'ers door ziekte of andere ongemakken afscheid nemen. Er zullen deze zomer vast nog wat werkzaamheden gaan gebeuren maar eerst lekker genieten van het mooie weer en de boot en dan pakken we in het najaar enthousiast de draad weer op.



Strandje/jollenveld

Door de hoge waterstand afgelopen winter, oorzaak regen, was er van het strandje heel veel zand weggespoeld en was het kommetje daardoor erg ondiep geworden. In overleg met de havencommissie besloten we Boskalis een offerte te laten maken. Zij kwamen met een voorstel om een rupskraan te laten komen die het zand uit de kom omhoog kon trekken op het strandje. Deze kraan is 2 dagen bezig geweest en heeft de bodem van de kom weer glooiend gemaakt en het overtollige zand over het strand verdeeld. Waar de speeltoestellen staan is extra zand gedeponeerd en dat is keurig door vrijwilligers tijdens 'Bezem in de mast', verspreid onder de toestellen. 'Bezem in de mast' was dit jaar ook weer een geweldig succes. Maar liefst 32 personen kwamen naar het clubhuis om zich een dagdeel in te zetten voor de vereniging. Chapeau!! Hoe deze morgen verder is verlopen vindt u elders in deze Langszij.

Wij wensen u een heel fijn vaarseizoen.

De havencommissarissen/aspirant:

Hans Duitman H.C.

Bert Aartsen H.C.

Dick Sterken Asp. H.C.

Het B&O team gaat op zomerreces

Ja, en als het B&O team met zomerreces gaat is het hier niet als Den Haag dat er niets meer gebeurt, de jachthaven draait gewoon door. En bij calamiteiten komen er altijd wel een paar B&O-ers opdraven.



Het was weer een vruchtbaar winterseizoen want ondanks dat de ploeg steeds kleiner en ouder wordt hebben we weer heel wat voor elkaar gekregen. Er zijn er 10 nieuwe bokken gelast en geslepen, met gebruik van 3 oude bokken die verzaagd zijn. Een opgekalecterde botenkar, schone steigers, het clubgebouw en kantoor zijn geschilderd. En dan is er altijd een lid, Dhr. Martin Karnekamp, die ons werk waardeert en ons elk jaar met vlaai weet te verrassen. Tja, dat mag wel eens genoemd worden.

Tja, en soms is er een boot waar de eigenaar van zoek is, of al even niet betaald heeft. Hebben we een adres dan sturen we de boot op, hij kan handzaam verpakt worden. En je hebt dan geen boottrailer meer nodig.

En dan nog even een nabrander. Met m'n twee kleindochters zat ik aan het kommetje, we waren de enige. Dus de kinderen aan het spelen en Opa even stenen ruimen die met de graafmachine meegekomen waren uit het water. Daarna ganzenpoep ruimen, Opa kan niet op z'n kont zitten. En passant nog even een zakje hondenstront weggegooid op de daartoe aangewezen plaats. Daar kwam een oudere dame aan met de auto, er sprong een grote herdershond uit die in en uit het water ging. Het jongste kleinkind keek al wat benauwd, die heeft het niet zo op honden. En jawel hoor, het hele strand leeg maar de hond moest natuurlijk over ons plaid lopen. Daarop de mevrouw aangesproken op het uitlaten. Uitlaten, zei ze semi verbaasd. Tja, dan schiet het bij mij helemaal verkeerd en heb ik haar verteld dat e.e.a. ook consequenties kan hebben, we hebben nu eenmaal regels.

Ik hoop dat we een mooi seizoen tegemoet gaan waarbij we met z'n allen het terrein een beetje netjes zullen houden.

Fijne zomer!

Leen Brouwer
Lid van de havencommissie/B&O lid/
hulphavenmeester

FLEVO NAUTICA

WATERSPORTARTIKELEN

BOTEN MOTOREN TRAILERS



Op zoek naar een droomboot? FlevoNautica heeft wat jij zoekt! Onze sloepen en tenders worden naar jouw wensen samengesteld en geleverd.
Grootste showroom van Flevoland!



Showroom Marina Muiderzand
Marinaweg 14 - 1361 AC Almere - 036 5368 555
www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl



VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD COMMISSIE

De eerste zeil-activiteiten van de Commissie Zeilopleiding zijn al geweest of nog aan de gang.

We nemen jullie even mee in de activiteiten tot nu toe en kijken ook alvast vooruit.

Opstartdagen

Op 30 maart en 21 april zijn we met verschillende groepjes instructeurs en hulpjes aan de slag gegaan om de bootjes en de Valken weer vaarklaar te maken. Ook de zeilberging en het leslokaal zijn weer klaar voor gebruik. Tevens doen we dan een stukje scholing als het gaat om didactiek.

Ieder jaar doen we dat samen, dat is dan direct het moment om elkaar weer te ontmoeten en te spreken. De lunch werd verzorgd door Roelof, heerlijk!

EHBO

Een van de hoofdmoten van onze interne opleiding is toch wel de EHBO training. Deze training is toegespitst op de watersport en is speciaal voor onze vereniging ontwikkeld. Elk jaar opnieuw bieden we alle walkapiteins, instructeurs en assistenten deze training aan. Ook de leden van de wedstrijdcommissie maken dankbaar gebruik van deze training. Overigens staat deze training open voor elke vrijwilliger van de vereniging. En dat het nodig is

blijkt elke keer weer. Ieder jaar zijn er nieuwe medewerkers en ook degenen die deze trainingen vorig seizoen gevolgd hebben verzochten elke keer dat het toch wel nuttig is om weggezakte kennis weer op te halen. In deze training wordt, verdeeld over twee avonden, instructie gegeven en geoefend met reanimatie, het gebruik van de AED, herkennen van de symptomen van een hartinfarct bij dames en heren, levensreddende handelingen, wat te doen bij (ernstige) onderkoeling of warmteletsel en hoe te handelen bij verdrinking.

Sportwijzer

Op 11 en 12 mei gingen we echt van start met de zeillessen. Dit weekend de Sportwijzer: kinderen van basisscholen schijven zich dan in om kennis te maken met het zeilen. Op zaterdag hadden we 12 kinderen, op zondag 8. Het was een prachtig weekend met zon en een mooi beginnerswindje. De kinderen maken op deze dag een gemiddelde zeildag mee: bootjes klaar maken, spelletjes doen, samen lunchen en natuurlijk het water op. Er waren meerdere kinderen enthousiast en we hopen ze terug te zien tijdens de zeilweken in juli en/of augustus!

Valklessen

Ook de Valken zijn weer gestart met de lessen! Op de dinsdag of de donderdagavond zijn weer een aantal enthousiaste deelnemers gestart om hun CWO te behalen.

Zoals jullie kunnen lezen, zijn er verschillende activiteiten vanuit de zeilopleidingen en dat is nog niet alles. Nog even op een rij voor de komende tijd:

• Zondag zeilen

Op de eerste zondag van de maand kun je mee varen in de Valk met ervaren instructeurs en zo jouw kennis van het zeilen weer wat opfrissen, technieken verbeteren of gewoon omdat je het leuk vindt!

Dit is voor volwassenen. Daarnaast kun je op deze zondagen ook vanaf 8 jaar en met CWO diploma varen met een Optimist of Splash!

• Zeilweken

In de zomervakantie hebben we natuurlijk de ZomerZeilweken. In deze week kunnen kinderen vanaf 8 jaar starten met zeilen of zich verder ontwikkelen hierin. Een week vol plezier met het zeilen en natuurlijk de groep!

Voor alle activiteiten kun je je opgeven via de site van WV Flevo onder het tabblad Zeilopleidingen.

Heb je vragen, dan kun je ons ook mailen via info@wvflevo.nl

We hopen jullie te zien tijdens een van deze activiteiten!

Namens de zeilopleidingen,

Rob Sikkema
Mariette Harmsen

In Memoriam

Op 3 maart is Cornelis Johannes van Mervennée overleden.

Kees was een trouwe en fervente zeiler op de woensdagavond. Op de kaart stond de tekst:

Verdrietig maar dankbaar voor alle goede herinneringen hebben wij afscheid moeten nemen van mijn lieve echtgenoot en onze zorgzame vader en opa. Kees is 70 jaar geworden.

Wij wensen zijn familie heel veel sterkte toe.

In Memoriam

Vorige maand bereikte ons het bericht dat Gerard Heemskerk plotseling is overleden.

In de oude haven gaf Gerard samen met Cees Verbaan, Dick Visch en Christie Rappol zeilles in de Valk. Gerard kreeg na een operatie ernstige complicaties en overleed op 21 maart j.l. op 79-jarige leeftijd.

Wij wensen zijn vrouw, kinderen en verdere familie heel veel sterkte.

Dat is nog eens lef hebben...

Wat een flink mens ben je als je het waagt om de achterzijde/spiegel van een boot die op de wal staat te bekrassen! Ik zeg speciaal mens, omdat natuurlijk net zo goed een jongen/man, als een meisje/vrouw het gedaan kan hebben. En dan ook nog de boot van de havenmeester, maar elk ander schip was uiteraard net zo

erg geweest. Maar nog flinker zou je zijn als je je nu meldt bij de havenmeester en opbiecht waarom je zoiets hebt gedaan. Dan pas ben je heel flink! We gaan uiteraard op camerabeelden onderzoeken of we iets kunnen vinden.

AMB

JAARPROGRAMMA 2024

JUNI	2	Kennismaking WAC (wedstrijd) zeilen
	9/16/23/30	Zondag lessen CWO
	22	Midzomernacht
JULI	7	Zondag les CWO + Meezeilen met de Valk + Zeilclub
	15 t/m 19	Eerste zeilweek
	22 t/m 26	Tweede zeilweek
AUGUSTUS	4	Meezeilen met de Valk + Zeilclub
	12 t/m 16	Derde zeilweek
	19 t/m 23	Vierde zeilweek
SEPTEMBER	1	Meezeilen met de Valk + Zeilclub
	4	BerenBurg Race
	6-8	Flevoweekend voor zeil- en motorboten
	8	Laatste zeilwedstrijd WAC uitslag in Zeewolde
	8/15/22	Zondag lessen CWO
	21-22	Zeilwedstrijd om de Wolderwijd Cup
OKTOBER	29	Zeilwedstrijd Combi
	6	Zondag lessen CWO
	26	Sluiting vaarseizoen Mosselavond
NOVEMBER	23	Sinterklaas
DECEMBER	13	Algemene Vergadering

Medio april starten weer de lessen in de Valk. Data volgen, bekijk de website.

Midzomerfestijn

Zaterdag 22 juni is het weer zover. Dan vieren we ons inmiddels traditionele Midzomerfestijn! We hebben een leuk programma samengesteld met voor elk wat wils.

Muziek, lekker eten en drinken! En we hebben mooi weer besteld en dat op een van de leukste plekjes aan het Randmeer: ons eigen terras bij de Kop van de Knar. Onze keukentopper Roelof bereidt de BBQ en de

'Krasse Knarren' en de 'Kokkels & Mokkels' behoeven natuurlijk geen nadere introductie. 'Elouza' is een Harderwijkse zangeres die al tientallen jaren op podia in heel Europa heeft gezongen. Dus dat wordt feest!

Programma:

16:30 uur	Inloop
17:00 uur	Optreden van de 'Krasse Knarren'
17:30 uur	Optreden van de 'Kokkels & Mokkels'
18:00 uur	Aanvang BBQ
19:30 uur	Optreden van de zangeres 'Elouza'
20:00 uur	Einde BBQ
21:00 uur	Optreden van de zangeres 'Elouza'
24:00 uur	Einde van het Midzomerfestijn

Inschrijven via info@wvflevo.nl onder vermelding van namen van alle deelnemende personen.

U KUNT ZICH INSCHRIJVEN TOT 15 JUNI 2024.

Wees er snel bij want we hebben plaats voor 80 eters bij de BBQ. Deelname aan de BBQ kost € 17,50 p.p. (exclusief drank). Voor kinderen t/m 11 jaar betaalt u € 10,-

Uw reservering is definitief als het bedrag is bijgeschreven op bankrekening: NL 38 INGB 0001 0004 73 ovv de namen van degenen die mee eten.

Let op: Als u niet deelneemt aan de BBQ serveren wij uiteraard wel een drankje. De keuken is echter gesloten.

Willem Verwijs



Flevo Weekend

6, 7 en 8
september

Beste Flevo leden,

Het Flevo Weekend wordt dit jaar gehouden op (6), 7 en 8 september!

Op veler verzoek is dit dus een weekend eerder dan op de kalender staat aangegeven.

Waar we naar toe gaan en wat we gaan doen is nog een verrassing en dat krijgen jullie op vrijdagavond 6 september om 20.00 uur, bij de palaver, in het clubhuis te horen.

Op zaterdag 7 september gaan we, na de koffie, vertrekken naar een top locatie, waar we gezamenlijk iets gaan ondernemen. Dan varen we zondag 8 september weer terug naar de haven en gaan dan in het clubhuis nog samen het weekend afsluiten met iets leuks en lekkers.

De kosten voor dit uitje zijn voor eigen rekening, maar het wordt een betaalbaar weekend zodat iedereen mee kan doen!

Een opgave formulier ligt in het clubhuis, of geef op per e-mail: info@wvflevo.nl

Graag jullie naam, bootnaam, lengte boot en hoeveel personen er meegaan opgeven.

Graag opgeven voor 24 augustus, zodat we op tijd weten wie er mee gaat.

(opgeven is deelname, zonder tegenbericht gaat het door)

Groetjes van de organisatie,
Paul en Sandra v. Elten

Het B&O-team... Redder in Nood!

Na de tewaterlating van onze boot op 23 april j.l. volgde een heus drama. Dat de overnaadse grenen Noorse Volksboot moest dichttrekken, dat wist ik natuurlijk wel, maar dat de situatie zo uit de hand zou lopen had ik niet durven dromen.



De boot is 55 jaar oud en 45 jaar in ons bezit. Met zo'n al wat oudere boot is aandacht voor dichttrekken belangrijk. Maar wat er dit keer fout kon gaan, dat ging ook fout. Zonder uitgebreid op details in te gaan gaf het weigeren van de pompel-pomp (die ik een week eerder nog had getest) de doorslag. Het duurde te lang voordat een vervangende pomp geplaatst kon worden met als gevolg dat 'Betula' onder water kwam te liggen.

Enigszins ontdaan meldde ik Erry dit drama en die reageerde eigenlijk vrij rustig. "Weet je", zei hij, "morgen komt het B&O team en die kunnen vast wel helpen". Met enige regelmatig help ik zelf ook het B&O team, maar ik behoor niet bij de vaste kern en moest, door omstandigheden, de laatste tijd ook verstek laten gaan. Voor onze boot werden die woensdag plannen en ideeën bedacht, zodat de boot weer zou kunnen drijven. De Adriana en een vlet werden ingezet. Een kettingtakel, dommekracht en veel andere hulpmiddelen werden erbij gehaald.

Ondanks meerdere pogingen lukte het niet om de boot vergenoeg omhoog te krijgen, zodat pompen de rest konden doen. Bij de lunch moest eigenlijk worden vastgesteld dat het ons niet zou gaan lukken. Misschien de Brandweer of via de verzekering een bergingsbedrijf inschakelen? Na de lunch materiaal opruimen, terwijl er toch nog een laatste idee en poging volgde. Iets hoger hijsen, vanaf een andere plek, openingen in de spiegel en dekluk afsluiten, hopen dat kikkers aan dek het houden en dan de pompen erin. Wat niet meer werd verwacht, gebeurde gelukkig toch nog op de valreep. Fantastisch!

Vaak blijkt het lastig om bij verenigingen voldoende leden te mobiliseren om de vereniging ook te laten draaien. Toch is het goed om het principe 'voor en door leden' krachtig te blijven koesteren.

Erry, Bert en al die B&O'ers ontzettend bedankt voor jullie ideeën, hulp en support!!

Herma en Jan Willem van Rhijn



Theorie op de wal, praktijk op het water...

Het verslag op de volgende drie bladzijden over het in praktijk brengen van het geleerde doet mij denken aan jaren geleden. Flevo gaf in de jaren '80, '90 van de vorige eeuw ook de gelegenheid om in de winter cursus te volgen voor vaarbewijzen, marifoon certificaten en theoretische kustnavigatie. Zeker oudere Flevoleden zullen zich Sake Merkus, Ben Wijmstra, Meindert de Jong en Jo de Looff herinneren. Vooral met Sake en Ben werd na afloop van de theorie een praktisch weekend georganiseerd. Wat te denken van hoog en laag water op het IJsselmeer? Maar ook het berekenen van een doorgang onder een brug tijdens springtij was zomaar een opdracht die berekend moest worden. Bezoeken aan Ome Ko in Muiden en heel gezellige(!) cafés in Volendam waren favoriet. Dat dan op de zaterdagochtend niet alles even helder was moge duidelijk zijn. Maar ook het inleveren van de gemaakte opdrachten moesten wel met een korreltje zout genomen worden. Gezelligheid stond voorop en natuurlijk vaak een weekendje weg zonder kleine kinderen. We waren (bijna) allemaal zo'n 40 jaar jonger dan nu. Met alle digitale hulpmiddelen van tegenwoordig denken veel watersporters dat een cursus volgen overbodig is. Niets is minder waar. Het verslag van Hans Kieft, cursist deze winter voor theoretisch Kustnavigatie en medecursisten geven u een inkijkje in het in praktijk brengen van de theorie.



Crew

Cursus TKN - De trossen los!

In de maanden februari en maart van dit jaar werd door Peter van der Haar de cursus Theoretische Kustnavigatie (TKN) gegeven in de Kop van de Knar. Een zeer boeiende en veelzijdige cursus. Onderwerpen die tijdens deze cursus, door Peter al weer voor de tiende keer gegeven, waren onder andere markering, het kompas, getij, stroming, navigatie, weerkunde en tochtplanning. Wat mij betreft een absolute must voor zeilers die tochten willen maken in en buiten Nederland. Het aantal cursisten was dit jaar zes waarvan drie een wereldreis aan het voorbereiden waren. Ook dit maakte de cursus leuk en leerzaam.



Hasta Luego Haven

Ter afsluiting van de cursus bood Peter aan om het geleerde tijdens de cursus in de praktijk te brengen door een weekend te gaan zeilen met zijn jacht de "Hasta Luego". Dit is een Cigale 14 met een aluminium romp. Een fantastisch schip. De wereldreizigers hadden zich helaas maar om begrijpelijke reden afgemeld dus bleven we over met Eric van der Werf, Demis

de Haan en ondergetekende. Het eerste weekend van april paste in alle agenda's en achteraf bleek dit precies het goede weekend te zijn: zon, wind uit de goede richting en veel!

Na aanmonstering in Deko Marina en een korte uitleg over de boot vertrokken we rond half vier uit Lelystad. Aanvankelijk met volle zeilen, wind uit westelijke richting en blauwe hemel. Nadat we de oost-kardinaal waren gepasseerd moest er opgeloeft worden. De wind was onder-tussen aangetrokken tot bijna 30 knopen en besloten we om te reven. Met een gangetje van 8 à 9 knopen voeren we richting Den Oever alwaar we rond zes uur aankwamen. Een pittige tocht op het IJssel-maar maar met een schip van die afmeting prima te doen.

Op zaterdagochtend riepen we de sluiswachter van de Stevinssluisen op. Hij vertelde ons dat hij om negen uur zou gaan schutten. De boterhammen met hagel-slag werden naar binnen gepropt en om negen uur lagen we in de sluis. Het was aanvankelijk nog fris maar al gauw kwam de zon er weer bij.

Door het Visjagersgaatje op de Wadden-zee voeren we door de hier en daar smalle vaargeul richting Marsdiep gelegen aan de zuidkant van Texel. Een lastig stukje vind ik dat altijd gezien de smalle stukken. Bovendien krijg je halverwege de geul een splitsing en dan is het opletten geblazen zodat je de juiste route pakt. Met 20 knopen wind uit het zuiden voeren we het Marsdiep aan de zuidzijde van Texel op. Een mooi moment.

Vervolgens voeren we het Molengat aan de zuidwestzijde van Texel in. Kan niet ingewikkeld zijn zou je denken, gezien het feit dat we onze cursusleider van TKN aan boord hadden. Gewoon tussen de gele tonnen doorvaren richting de Noordzee.

Zo gezegd zo gedaan... totdat de snelheid uit de boot liep en we vervolgens stil lagen. We zaten dus aan de grond, juist net nadat we overstag waren gegaan om weer een stukje richting het midden van de vaargeul te varen. Tja, wat doe je dan? In ons geval was de boeg al weer in de richting van het diepere gedeelte van de geul gericht. Dus motor aan en de schoten strak aan zodat we helling kregen en daarmee de kiel omhoog gericht werd. Zo stuiterden we weer richting het diepe. Vervolgens afvallen en weer door. Achteraf kwamen we tot de conclusie dat de stroming richting westen ons verder weggezet had dan we aanvankelijk door hadden. Daarnaast bleek dat de ondiepte waar we op geland waren niet goed op de kaart van Navionics stond.

De Noordzee was mooi en magisch. Op ruime wind voeren we met negen knopen langs Texel en Vlieland. Onderweg wist Peter, relaxed als altijd, een broodje hamburger te bereiden. Vlak voor de haven van Vlieland gingen de zeilen er af en voeren we rond half drie de haven in. Dat was even wennen. Afgelopen september was ik er nog geweest. Toen was de haven bomvol. Nu lagen er drie schepen. Dus keuze genoeg om aan te leggen.

Na het aankomstbiertje aan boord zijn we het dorp in gewandeld voor nog een biertje en nog een paar. Het avondeten heb-

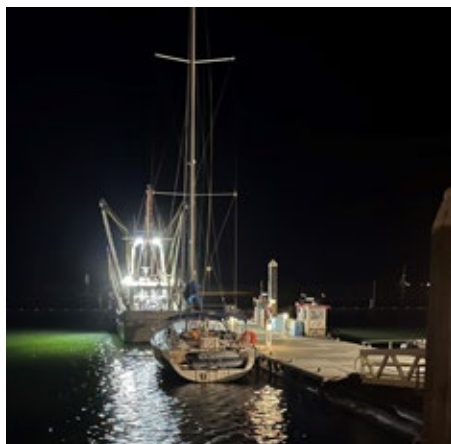


Peter hamburgers bakken



Noordzee/Vlieland

ben we daar ook maar genuttigd en na een middag en avond met mooie verhalen, goede gesprekken en vragen als: “...en wanneer gooi jij de trossen los?”, keerden we te voet weer bootwaarts. Bij aankomst in de haven lag er een grote visserskotter uit Terschelling voor ons aan de steiger. De crew was even een biertje komen drinken op Vlieland. Op Terschelling was kennelijk het bier op. Ook wel humor als je dan een van de crewleden om elf uur 's avonds op de steiger tegen komt met een biljartkeu in de hand en houten klompen uit de Achterhoek aan zijn voeten. Ik kan me nog herinneren dat we een goed gesprek met hem hadden over voornamelijk zijn opvallende schoeisel. Vervolgens was het tijd om onder zeil te gaan. Daaraan voorafgaand maakten we nog snel even het vaarplan voor de volgende dag klaar: vertrek om half acht op zondagochtend en zo geschiede.



Viskotter



Vanaf de mast

Met wederom een vrij sterke wind en stroom mee besloten we om alleen op de genna richting Harlingen te varen. Dat bleek ook voldoende te zijn. Met een snelheid van elf knopen over de grond waren we vrij vlot bij Harlingen. De genna werd ingerold. Over de Boontjes moesten we met tegenwind op de motor verder. Aangekomen bij de Lorentzsluizen bij Kornwerderzand, riepen we de sluiswachter op en die vertelde ons dat hij al een schutting aan het voorbereiden was en daarmee hadden we slechts beperkte wachttijd.

De wind zou in de middag afnemen en daarom besloten we om de kotterstag bij te zetten voor meer power. Was even een klusje maar na enige tijd stond die er mooi bij. Vervolgens zijn we rustig richting Lelystad gezeild en voeren we rond half zes de haven weer binnen. Daarmee sloten we een fantastisch zeilweekend af met dank aan Peter voor niet alleen de cursus maar ook het beschikbaar stellen van zijn boot, kunde en gastvrijheid voor dit weekend.

Hans Kieft

Naschrift: Voor de tochtplanning hebben we gebruik gemaakt van OpenCPN (navigatie), Xygrib (gribfiles), Navionics (navigatie), de schuifkaart van het Waddengebied (stroming), Nautic en de website van Rijkswaterstaat (getijden).

Waar u bij **kon** zijn:

Zondag 7 april Shanty festival

Zaterdag was het met 23,2 graden in de Bilt de warmste 6 april ooit gemeten. Zo warm was het zondag 7 april niet, maar binnen in de Kop van de Knar was de temperatuur zeker zo hoog. Dat had alles te maken met het enthousiasme van de aanwezige zangers, zangeressen en bezoekers. Shantykoren uit Barneveld en Lelystad zorgden samen met onze eigen Krasse Knarren ervoor dat het een middag werd met uiteraard veel gezang maar ook heel veel gezelligheid. Tussen de optredens van de diverse koren,

zorgde de driemansband 'MIX' voor de muziek, Jan Willem op banjo, Evert met trom, Gert op gitaar en zang van de drie bandleden. Zij zijn 'overgebleven' van de bekende groep Hodge Podge. De shantykoren wisselden elkaar af en zeker met hun eigen 'fans' die meegekomen waren was er geen stoel meer te vinden in de Kop van de Knar. Achter het glas (ook het wijn- en bierglas) was het op het terras goed toeven voor diegene waar binnen geen plaats meer was. Zoals alle voorgaande edities kunnen we spreken van een weerkerend succes.



Zaterdag 4 mei Bezem in de mast

Zaterdag 4 mei klokslag 09.00 uur geeft Bert, één van onze havencommissarissen, het startsein. Roelof heeft dan al ongeveer 30 Flevo leden voorzien van koffie of thee. Vanochtend 'Bezem in de mast'. Waar komt deze uitdrukking eigenlijk vandaan? Er zijn verschillende theorieën en één daarvan is: Een bezem in de mast voeren betekent meester zijn over de zee, de zee a.h.w. schoonvegen. Maar in ons geval hebben wij er de volgende betekenis aan gegeven: Als de boten op 1 mei in het water liggen wordt het haventerrein ontdaan van lappen, schuurpapiertjes en wat er verder allemaal is achtergebleven. Maar ook worden de terrassen schoon

gespoten, ramen gelapt, opberghok uitgemest, onkruid verwijderd, spinrag bij het toegangshek verwijderd en het koperwerk in de Kop van de Knar ziet er weer blinkend uit. Wat ditmaal heel verrassend is: vier jongelui hebben zich aangemeld en u weet wie de jeugd heeft heeft de toekomst. Vooral jullie, dame en heren, heel hartelijk dank. Dan is het zomaar 12.30 uur en heeft één van de jeugdigen Roelof geholpen met het bereiden van de lunch. De soep staat klaar en de broodjes gezond en/of kroket zijn de beloning voor het harde werken. Bert bedankt alle aanwezigen voor hun inspanningen en graag tot de volgende keer.



Uitbreiding van ons shantykoor de Krasse Knarren???

Soms kan een drankje aan de bar leiden tot een gesprek met (hopelijk) een positief vervolg. Na de succesvolle zondagmiddag met het Shantysfestival op zondagmiddag 7 april, was dit het onderwerp van gesprek tussen een paar Flevo leden. Het was weer een fantastisch gezellige middag. Ook onze eigen Krasse Knarren kregen applaus en een compliment.

Jammer dat er zich geen nieuwe leden aanmeldde op dat moment. Doorbordurend aan de bar over dit onderwerp werd er geopperd: Waarom vragen jullie er geen dames bij? De tijd dat shanty's alleen door mannen vertolkt werden is wel voorbij. Zo werd een eerste stap gezet en werden de bakens verzet. Binnen het koor van de Krasse Knarren viel dit plan ook in goede aarde.

Op dit moment is er een zomerstop, maar in de maand september is iedereen en zijn dus ook de dames, van harte welkom op de oefenavonden in de Kop van de Knar.

Voor informatie kunt u een mail sturen naar: info@wvflevo.nl en kan Lambert van As of Willem Zwart u de nodige informatie geven.

Waar u bij kunt zijn:

Midzomerfestijn 22 juni

Zie blz. 12.



VAN DE REDACTIE

Ze zijn er weer...

De gratis Havengidsen Noord en Zuid liggen weer op het havenkantoor. Omdat wij in het midden van het land liggen, is zowel de noordelijke als de zuidelijke uitgave beschikbaar. Een gids waar niet alle, maar wel heel veel jachthavens en gemeentelijke havens te vinden zijn. Vaak met informatie over de stad en/of de omgeving. Naast de almanak een niet te missen informatie bron. En als u dan toch op het havenkantoor bent is het misschien een idee om een nieuwe clubvlag en/of een KNRM vlaggetje aan te schaffen. Op veel schepen is dat geen overbodige luxe.



Portret van Meindert de Jong

Als je bij jouw watersportvereniging een lezing geeft over 75 jaar varen, ben je al bijna honderd jaar oud of is er iets anders gebeurd. Dit laatste is het geval als je als driejarige door je ouders met je broers en zus in de boot wordt gezet en je de helmstok al vast hebt.

Dat is het begin van 75 jaar varen. Meindert wordt geboren in Leeuwarden. Zijn ouders waren hardwerkende mensen die ook nog eens goed konden sparen. Meinderts vader begon met een Akkrumer Jol. Naarmate de kinderen groter werden en er weer gespaard was werden de boten groter.

Toen Meindert 16 jaar oud was kocht hij met zijn broer een zeilbootje, nadat hun vader overgestapt was naar een motorboot. Overigens had hij (in die jaren al) deze motorboot laten tekenen voor de prijs van f 75,- voor die tijd al een grote uitgave.

Na de opleiding aan de HBS en de militaire dienst kwam Meindert in dienst bij de (latere) ABNAMro. Na diverse standplaatsen, Leeuwarden, Harderwijk, Wageningen, Harderwijk, Ermelo en 9 jaar in Leystad belandden Meindert en zijn vrouw Sietske uiteindelijk in Ermelo.

Nadat Meindert een periode geen boot in zijn bezit had, begon het toch weer te kriebelen. Meindert en Sietske en hun inmiddels twee zonen Peter en Marco vonden een ligplaats voor hun boot in jachthaven de Knar, bij de familie Sterker. Dan praten we over 1981 en begon het met een Volksboot, daarna een Randmeer. Het werd toch wel een beetje afzien in deze open boten. Maar ook het feit dat na een Rondje Polder er ongeveer een half uur



onder de douche doorgebracht moest worden om weer een beetje op temperatuur te komen.

Na een Ocean 22 en daarna een Ocean 25 kwam er de Westerly. Dit schip, genaamd Donna, heeft Meindert ongeveer 20 jaar in zijn bezit gehad, waarmee hij totaal 32.000 mijl heeft afgelegd. Sietske vond het zeilen/varen niet echt haar ding. Goede afspraken tussen beide echtgenoten heeft de hobby van de één nooit de hobby van de ander in de weg gestaan.

Op een zeker moment waren Meindert en Sietske in bezit van een caravan, die in Friesland stond, een sloep en een Randmeer. Met de sloep is Meindert zelfs nog een keer naar Schiermonnikoog gevaren. Maar een sloep, een Randmeer en de 'Donna' was toch wel een beetje teveel van het goede. De 'Donna' bleef, de andere twee vaartuigen werden verkocht.

Na een aantal grotere tochten, diverse malen naar Engeland, zelfs tot onder de Tower Bridge, een Rondje Fünen, Denemarken was het tijd voor iets anders. Meindert schafte een motorboot aan. Hij



kocht eerst de 'Aldebaran', waarna deze op een gegeven moment ingeruild werd voor de 'Beluga' waarmee hij nu alweer 13 jaar vaart. Een geheel ander vaargebied, maar zeker niet minder interessant. Tijdens dit vaarleven gaf Meindert zeil les, maar ook bij de Flevo liet hij zich niet onbetuigd. Marifoon cursus, Vaarbewijzen en Theoretische Kustnavigatie. Van zijn eigen ervaringen had Meindert veel voordeel, hij wist waar hij over praatte. Leuk waren de praktijk weekenden waarbij het geleerde in praktijk werd gebracht. Dat we daarbij

hoog en laag water op het IJsselmeer hadden, ach dat hoorde er ook bij.

In de Langszij uit het verleden (1987) kun je lezen dat Meindert samen met Marjolaine Brielsman in de evenementencommissie zat. Rondjes Polder werden georganiseerd en Meindert werd zelfs voorzitter van de Watersportvereniging Flevo in december 1992. Deze functie heeft hij tot december 1996 bekleed. Maar ook bij de wsv Ermelo, waar hij later een ligplaats vond, heeft hij als voorzitter en penningmeester gefungeerd. Met het ouder worden is het tijd om de bakens te verzetten.

Varen doet Meindert nog steeds, maar niet meer van die lange tochten. Op één van de foto is aan de rode lijnen goed te zien dat er niet zoveel water is dat hij niet heeft bevaren. Zolang er het plezier in het varen is, het thuisfront er zich in kan vinden, zullen er nog wel een aantal vaarreises gemaakt worden. De redactie wenst Meindert en Sietske nog een aantal fijne jaren met elkaar.

De redactie





Gastvrije Randmeren

Bij een bezoek aan w.s.v. de Buitenhaven in Kampen zag ik in het havenkantoor folders liggen van de Gastvrije Randmeren. Mooie, handzaam uit te vouwen boekjes met daarin overzichtelijke kaartjes van: Welkom op onze eilanden, Rondje Randmeren met de fiets en de derde, Toeristische inspiratiekaart.

Waarom wij als Flevo deze voor leden en passanten bedoelde kaartjes niet hadden bleek al snel bij informatie op het kantoor van de Gastvrije Randmeren. Notabene t.o. mijn woning, ik kan zo met een verrekijker in hun kantoor kijken. Dan is het niet zo moeilijk om even te gaan buurten en om inlichtingen te vragen. Het blijkt dat wij als watersportvereniging Flevo niet in hun bestand zijn opgenomen. Hoe dat kan? Geen idee, bij beide partijen.

Dat is snel te verhelpen en ik krijg direct de folders mee. U vindt ze in het havenkantoor en in de hal van de Kop van de Knar. Nu even over de Gebiedscoöperatie Gastvrije Randmeren, zij is als zelfstandig rechtspersoon rond de Randmeren een verbonden partij. In het werkgebied

Gooimeer, Eemmeer, Nijkerkernauw, Wolderwijd, Veluwemeer, Drontermeer, Vossmeer tot aan het Ketelmeer zorgt de coöperatie namens de 16 gemeenten voor het beheer en onderhoud van de recreatieve functies van de meren.

Het bestuur bestaat uit een externe voorzitter en vier wethouders uit de gemeenten: Bunschoten, Huizen, Kampen en Zeewolde. Op de website van de Gastvrije meren kunt u ook vinden wat zij doen. Dat is o.a. fonteinkruid maaien waarbij zij opdrachtgever zijn voor de regionale stichting Maaien Waterplanten Randmeren. Wilt u meer informatie bezoek de website: www.gastvijerandmeren.nl

AMB



Toekomstvisie Randmeren

Dat is de kop boven de Nieuwsbrief nr. 7 uitgegeven door de Gastvrije Randmeren. In de afgelopen tijd zijn er een aantal sessies georganiseerd. Daar konden bewoners en belangstellenden uit het Randmerengebied ideeën, dromen en meer haalbare plannen kenbaar maken.

Er is een reizende tentoonstelling van samengesteld, die te bezoeken is van 15 april t/m 6 september. Na een zorgvuldige selectie uit de 342 (!) ideeën zijn er tien dromen voor de toekomst uitgekozen. Variërend van het mooier maken van de dijken, het stimuleren van meer pop-up activiteiten in het gebied, de natuur een handje helpen, meer iconische architectuur tot meer ruimte voor de watersporter. Op zeven locaties, meestal langs het water en altijd per fiets of wandelend bereikbaar is deze tentoonstelling te bezoeken. Bij een bezoek kunt u aangeven wat u belangrijk vindt voor de toekomst van de Randmeren. Reageren kan bij de tentoonstelling maar ook online via de website. U mag op net zoveel dromen stemmen als u wilt. Graag zelfs, want hoe meer stemmen, hoe beter wij weten wat er leeft in de gemeenschap.

Tot september is de tentoonstelling te bezoeken, maar zoals u inmiddels wel weet, werpen wij graag alvast een blik in de toekomst. Nadat alle stemmen binnen zijn, is het tijd om de balans op te maken. Welke dromen worden belangrijk gevonden voor

de Randmeren? Hoe kijken andere gebiedspartners aan tegen deze ideeën? En met welke kunnen we snel van start gaan? Eind 2024 is het dan zover: dan presenteren we op feestelijke wijze de visie voor de Randmeren voor de komende 10 jaar die we samen met u hebben gemaakt. Laat die toekomst maar komen! Waar kunt u deze tentoonstelling vinden? Dichtbij huis zijn de 10 panelen te zien in Kampen van 6 t/m 26 mei, in Zeewolde van 27 mei t/m 16 juni, in Biddinghuizen van 17 juni t/m 7 juli en in Harderwijk van 8 juli t/m 28 juli. Daarna nog in Naarden en Nijkerk. Inmiddels is er een Zomerkant uitgegeven waarin 10 toekomstdromen voor het gebied worden getoond, met de vraag: Welke vindt jij belangrijk? Deze krant ligt op het havenkantoor.

Bezoek de website:

www.gastvrijerandmeren.nl of
geef u op voor de Nieuwsbrief via
info@gastvrijerandmeren.nl

Het postadres is: Gastvrije Randmeren
Postbus 149 3840 AC Harderwijk.

De kop is er af!

Als je al vele jaren vaart heb je voor een aantal zaken inmiddels een bepaald patroon ontwikkeld. Zo overwintert ons schip (bijna) altijd op het droge en ligt de 'Helena Louise' als het even kan voor Pasen in het water, of Pasen nu vroeg of laat valt.

Zo gaat ons schip dit jaar op zaterdag 23 maart te water. Donderdag 28 maart vertrekken we op tijd, bestemming Kampen. De Elburgerbrug is voor ons geen probleem wij hebben geen brugopening nodig. Dat is anders voor de zeilschepen. Tot 26 april, nadat de brug zes weken buiten gebruik is geweest, is er vanwege werkzaamheden slechts een beperkte bediening, nl. om 10.00, 12.00 en 14.00 uur. Niet alleen lastig voor de schepen maar nog veel meer voor de middenstand van Elburg.

Om Elburg te bereiken moet je via Kampen of Harderwijk en dan heb ik het uiteraard over bereikbaarheid via de weg. Normaal gaan wij na de Reevesluis stuurboord

uit over het Reevediep, maar omdat de Scheeresluis, aan het einde van het Reevediep, nog niet werkt (pas op 1 april begint het vaarseizoen), moeten we nu via het Kettelmeer de Geldersche IJssel op. Het is prima weer met af en toe een zonnetje waarbij het achter de buiskap warmer is dan wanneer je je hoofd buiten de kap waagt. Na een vlotte bediening van de Reevesluis varen we met een rustig gangetje verder. We komen af en toe een schip tegen, het is duidelijk nog geen vaarseizoen.

Als we bij Kampen komen is de haven, waar normaal ook de Kamper Kogge afgemeerd ligt, gereserveerd voor deelnemende schepen waar wij uiteraard niet bij horen.





Dit weekend is het nl. Sail Kampen. Het belooft volgens de verwachtingen een heel druk weekend te worden. Wij krijgen van Arnold, de havenmeester, een plekje in de andere haven waar vaste ligplaatsen zijn. Sail begint vrijdagmiddag met een vloot-schouw op de IJssel. Wij lopen naar de Kog-gewerf en vinden daar een perfect plaatsje in de serre van het clubhuis. Officieel niet open maar er is een drankje te koop.

Aan de vloot-schouw doen veel schepen mee zoals het Utrechts Statenjacht 'De Utrecht', de replica 'Halve Maen', charterschepen de Stedemaeght en de Vrijheid om er maar een paar te noemen. Van het historisch erfgoed

zijn er een aantal botters en stoomsleepboten en het motorschip de 'Piet Hein', ooit eigendom van onze koninklijke familie. Met deze schepen kunnen tijdens dit weekend vaartochtjes gemaakt worden waarvan veelvuldig gebruikt gemaakt wordt. De weergoden zijn ons echt goed gezind. Een droge, zonnige vrijdag met als toetje een prachtige zonsondergang. Zaterdag een frisse kopie van de vorige dag. Wij lopen de IJsselkade af. Allerlei kermisattracties waaronder een reuzenrad, een veelvoud van podia voor de diverse shantykoren en later optredens van bekende artiesten.

Na de brug, die naar IJsselmuiden leidt, wordt door Defensie uitgebreid informatie gegeven wat zij allemaal doen. Voor de jeugd een klimmuur en legervoertuigen kunnen bezichtigd worden. We lopen verder waar een kennis een paar oude motoren heeft opgesteld, merk Kromhout en Samofa. Een toeschouwer mag de Kromhout aanslingeren, zoals het vroeger gebeurde.



— AL 30 JAAR EEN BEGRIIP —

NIEUW ADRES!

STEPHENSONSTRAAT 17 – HAL 25
HARDERWIJK

TELEFOON
0341-427216

WHATSAPP
06 82 07 93 74

E-MAIL
ZEILMAKERIJ@HOUTKOOP.NL

WEBSITE
WWW.HOUTKOOP.NL



NIEUWE BOOTKAP OF SPRAYHOOD?

SPECIALIST IN BOOTKAPPEN, CANVAS MAATWERK VAN ZEILHUIKEN EN SPRAYHOODS.

DIGITAAL METEN EN SNIJDEN

MEEST EXACTE EN SNELSTE PROCES VOOR UW BOOTKAP VERVANGING.

REPARATIE BOOTKAPPEN

RUIM 30 JAAR VAKKUNDIGE ERVARING IN HET REPAREREN VAN BOOTKAPPEN

REINIGINGSPRODUCTEN

VERKOOP VAN DIVERSE REINIGINGSPRODUCTEN VOOR UW BOOTKAP



Zondagmiddag vertrekken we, nadat we eerst koffievizite van één van onze dochters met vriend hebben gehad, naar Elburg. Zoals al eerder opgemerkt is Elburg geen Elburg zoals wij het normaal kennen. Bij het invaren is de stuurboordzijde totaal ontdaan van bomen en struiken. Op een bord is te lezen dat hier huizen gebouwd gaan worden. Het is wel even wennen.

Doorvarend naar de kom zijn het aantal schepen op de vingers van één hand te tellen. We gaan even eten bij onze favoriete chinees. Ook daar, voor een tweede paasdag, een ongewoon beeld: uit kunnen zoeken aan welk tafeltje je wilt zitten. Oorzaak: de al genoemde stremming van de Elburgerbrug. Maandagmiddag is het zoals altijd maar een klein tochtje naar onze thuishaven in Harderwijk. De eerste tocht zit erop.

AMB

- **SLOEPKAPPEN**
- **HUIKEN & HOEZEN**
- **DEKKLEDEN**
- **REPARATIES**
- **SPRAYHOODS**
- **REINIGING & ONDERHOUD**



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL

VAN DE REDACTIE

Zo'n klein berichtje in de Stentor van maandag 8 april jl.: Brand in boot, man ongedeerd. Er brak zaterdagochtend rond drie uur brand uit in een zeilboot die aan een steiger lag van jachthaven de Knar in Harderwijk. Het vuur ontstond binnen in het jacht terwijl daar een man lag te slapen. De man werd op tijd wakker en heeft de boot zonder verwondingen kunnen verlaten. Hij is wel nagekeken door ambulancepersoneel vanwege het inhaleren van rook. Tot zover het bericht.

Inderdaad, zoals u in bovenstaand bericht kunt lezen: Brand... en werd onze haven-

meester rond drie uit zijn bed gebeld door de eigenaar van het zeilschip. Die had de brandweer al gebeld dus het hek stond open toen deze arriveerde. De brand werd snel en vakkundig geblust, maar kon niet voorkomen dat er heel veel schade is ontstaan aan het zeilschip. Er moest later een pomp in het schip gezet worden omdat het voorschip toch wel heel diep in het water lag. Aandachtspunten voor iedere bootbezitter, zeker als u kunt overnachten in uw schip: installeer een rookmelder en een koolmonoxide detector. Ons havenreglement schrijft voor dat een brandblusser sowieso aan boord moet zijn.





- Biminitops
- Zeilmakerij

Altijd een passende Biminitop voor uw boot!

Uitgevoerd in Aluminium of RVS in vele kleuren

Kijk eens rond op onze website of neem contact met ons op



- Biminitops
- Sloepkappen
- Sprayhoods
- Dekzeilen

- Biminitop Hoezen
- Reparaties
- Wasserij Bootkap & Kussens
- Snelle Levertijden!



Go Nautic Zeilmakerij

LAAKWEG 12 NIJKERKERVEEN

WWW.GONAUTIC.NL | INFO@GONAUTIC.NL

 06-308 906 23



VAN DE REDACTIE

Inleveren kopij

Voor de editie van september 2024 copy inzenden voor 20 augustus
november 2024 copy inzenden voor 20 oktober

De redactie wenst u een fijn vaarseizoen en u weet: vakantie verhalen zijn altijd welkom inzenden naar info@wvflevo.nl

Boeken lezen en vlogs bekijken

Een betrekkelijk nieuw fenomeen is het maken van een vlog. Voor de watersporter bij uitstek een mogelijkheid om zijn/haar belevenissen te delen met anderen. Dat kun je natuurlijk ook doen met het geschreven woord. Als ik zo in onze eigen boekenkast kijk staan daar watersport boeken van b.v. Henk de Velde, Eerde Beulakker, Elly en Dick Koopmans, Ben Hoekendijk en nog een aantal bekende watersporters. Maar ook meer recentelijk uitgekomen boeken zoals die van Janneke Kuysters en Wietze van der Laan, Joshua van Eindhoven, die hoe leuk, een lezing gaven bij onze vereniging. En zoals een boek van Ben Rutte die nu hoofdredacteur is van het blad Zeilen en Olav Cox die zijn belevenissen als taxateur deelt met de lezers, nadat zij beiden een wereldomzeiling maakten. Je waant je als lezer even in een andere wereld. Nieuwe boeken zijn: 'Los van Alles Zwerven over wereldzeeën' geschreven door Mariska Woertman en de thriller 'Onderstroom' van Linda Jansma.

Het maken van een vlog is van een andere orde. Je kunt er je eigen fantasie niet op los laten omdat je a.h.w. meevaart met de maker. Zo 'ontdekten' wij een vlog van de 'Enjoy-life'. Erik en Diana die ons mee laten kijken tijdens de refit van hun nieuwe 22 meter lange schip, waar zij overigens

ook op wonen. Maar ook die van de 'Canicula'. Met een polyester schip laten zij ons meegenieten op de reizen die zij maken. Bijzonderheid daarbij is dat zij veel vertellen over de geschiedenis van de plaatsen waar zij afmeren of waar zij langskomen. Ook de vlog 'de Vloggende bestemming' en het verslag van de 'Henrique' zijn de moeite waard om te bekijken. Er is goed te zien dat het gebruik van een drone een extra toevoeging geeft aan een tocht.

Dichterbij huis kon u in de vorige twee Langszij's lezen over de tocht van Marco Derksen in zijn verslag van zijn en later hun vakantie. Op het YouTube kanaal: 'Seafari zeilen' meer van en over ons Flevo lid.

Voor de thuisblijvers of zij die niet zover van huis varen zijn dit leuke onderwerpen, zodat u toch een beetje verder/anders vaart dan dat u gewend bent. Maakt u zelf een vlog: meld het ons dan kunnen wij er de aandacht op vestigen. Maar het leukste is vaak toch om je eigen verhaal terug te lezen in ons clubblad de Langszij. Ook dat kan natuurlijk: inzenden via info@wvflevo.nl of vraag Marjoleine of Antje en zij komen met alle plezier uw verhaal optekenen.

AMB

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl