

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING

FLEVO



LANGSZIJ

JAARGANG 54
NUMMER 1
FEBRUARI 2025





FLEVO INFO

Watersportvereniging Flevo / Jachthaven de Knar
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2025	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 87,40	Yuri Heemsker tel. 0341 42 32 71
	Lid € 62,95	Kantoor administratie
	Jeugd lid € 37,45	Sylvia Engelgeer-van Aken tel. 0341 79 85 63
	Entreekosten nieuwe leden € 31,50	
Bankrekening w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

Lino Bijnen, Bert Aartsen

Leden van verdienste:

Toos Aartsen-Brink, Jan Kersten, Hannie Megens-Gunsing, Antje Meijer-Brouwer

Bestuur

Voorzitter	Arie van der Meijden	tel. 06 18 01 26 41
Vice-voorzitter & Havencommissaris	Dick Sterken	tel. 06 46 53 00 42
Secretaris / Evenementen Commissie	Co Oskam	tel. 06 55 89 22 68
Penningmeester & Havenadministratie	Hans Duetz	tel. 06 11 34 75 92
Clubhuiscommissaris	Reinier Vissia	tel. 06 20 35 40 42
Commissaris Zeilopleiding / Langszij	Mariette Harmsen	tel. 06 46 08 70 50
Commissaris Zeilwedstrijden	Chris Prast	tel. 06 57 96 87 53
Algemeen bestuurslid / ICT	Willem Verwijs	tel. 06 29 56 55 27

Vertrouwenspersonen

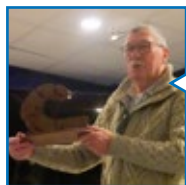
Christie Rappol, 06 22 77 15 35 Jan Rappol, 06 12 30 40 00 tel. 0341 46 00 44

Redactiecommissie

Mariette Harmsen	tel. 06 46 08 70 50
Marjoleine Brielsman	tel. 0341 41 99 57
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl

LANGSZIJ 1



Van de voorzitter 4

Van de secretaris 5

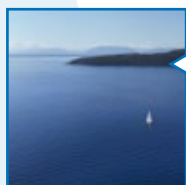
Van de Penningmeester 12

Van de Havencommissarissen 12



Van de Zeilwedstrijdcommissie 15

Even voorstellen: Hans Deutz 16
Reinier Vissia 17



Rondje Engeland deel 3 18

De schoonheid van Griekenland 22

Jaarprogramma 26

Nieuw scheepvaartteken 27



Waar u bij kon zijn: Sluitingsavond vaarseizoen 28
Sinterklaas 28
Kerstdiner 29
Krasse Knarren 30
Nieuwjaarsreceptie 30

Afscheid Erry en Kosja 32



Krasse Knarren 2.0 34

Trouwe sponsoren 35

Van de Redactie: Inleveren kopij 16
Kalender 17
Dankjewel 35



Omslagfoto: Yuri & Erry



VAN DE VOORZITTER

Toen ik mijn voorwoord voor de laatste Langszij van 2024 schreef, was ik ervan overtuigd dat het de laatste keer was dat ik dat zou doen. Niets bleek echter minder waar te zijn. De afbeelding van de robot die het voorzitterschap, vanwege het niet beschikbaar zijn van kandidaten voor deze functie, virtueel over zou nemen, heeft nog niet geleid tot de aanmelding van kandidaten.

Gelukkig waren er wel kandidaten voor overige functies in het bestuur en er waren drie bestuursleden die vanwege hun langdurige zitting in het bestuur niet meer herkiesbaar waren. Het niet meer herkiesbaar zijn na een eerste termijn van drie jaar, gevolgd door nog twee termijnen van drie jaar is vastgelegd in artikel 12 van onze nieuwe statuten.

Dus kon de Algemene Vergadering op 13 december bij acclamatie haar goedkeuring geven voor de aanstelling van een nieuwe penningmeester en een aankomend clubhuiscommissaris. Zij stellen zich aan u voor elders in deze Langszij.

En zo zijn we met ons nieuwe voltallige bestuur, waarin alle functies zijn ingevuld, aan de slag gegaan. We hebben inmiddels twee vergaderingen achter de rug en de sfeer en het onderlinge vertrouwen zijn positief. Dus kunnen we ons als bestuur concentreren op zaken die ertoe doen in de vereniging.

Zo zijn we het jaar begonnen met een geslaagde nieuwjaarsreceptie en die gelegenheid hebben we gebruikt om in bijzijn van veel Flevo leden afscheid te nemen van onze havenmeester Erry en zijn vrouw Kosja. Daarbij werd teruggeblikt op de 14

jaren dat hij, zowel in oude haven als de nieuwe, zijn werk als gastheer van onze leden en onze passanten tot tevredenheid heeft uitgevoerd. Als blijk van waardering werd hen door het bestuur een reisje aangeboden.

De opvolger van Erry, Yuri Heemskerck die zich in de Langszij van september al aan u heeft voorgesteld, was samen met zijn partner Jolanda ook aanwezig bij de nieuwjaarsreceptie om kennis te maken met de Flevoleiden.

Al met al een goed begin van het nieuwe jaar voor onze vereniging. Wat we aan activiteiten en evenementen op het programma hebben voor het komende jaar staat vermeld op onze kalender en zal in de nieuwsbrief en de Langszij worden gepubliceerd.

Ik ga nog even met u door in het voorliggende jaar. U kunt op ons rekenen als bestuur en wij rekenen op u als wij u nodig hebben. Dit alles in een sfeer van wederzijds vertrouwen zonder 'wij' en 'zij' denken, want dat leidt tot wantrouwen en onbegrip. Met dit vertrouwen wens ik u allen een fijn jaar toe met vooral gezondheid.

Arie van der Meijden



Notulen

Notulen van de Algemene Vergadering van de WV Flevo op
vrijdag 13 december 2024

Namens het bestuur zijn aanwezig:

Arie van der Meijden	Voorzitter
Bert Aartsen	Vicevoorzitter/Havencommissaris
Co Oskam	Secretaris/Evenementen commissie
Antje Meijer-Brouwer	Penningmeester
Hans Duitman	Havencommissaris
Dick Sterken	(Aspirant) Havencommissaris
Mariette Harmsen	Commissaris Opleidingen
Chris Prast	(Aspirant) Commissaris zeilwedstrijden

Afwezig:

Willem Verwijs	ICT/Evenementencommissie
----------------	--------------------------

Het bestuur laat de vergadering weten, dat er n.a.v. de verzonden uitnodigingen onderstaande leden zich voor deze vergadering hebben afgemeld:

- Jolle Ijkema
- Martin en Sonja Jager
- Nenna van Nieuwkoop
- Lino Bijnen
- Bram Leunis
- Leen en Ada Brouwer
- Kees van Gemert
- Wim van der Linden
- Meindert de Jong
- Frits Poot

De vergadering wordt bijgewoond door 66 leden inclusief bestuursleden

1. Opening

Om 20.00 uur opent de voorzitter Arie van der Meijden de Algemene Vergadering en heet iedereen hartelijk welkom.

Als eerste wordt aandacht besteed aan het overlijden van de leden

- Gerard Megens
- Cornelis Johannes van Mervennée
- Gerard Heemskerck
- Ad Broeders
- Michiel Baas
- Leo Scholte ter Horst
- Steven Tent Beeking

Zoals gebruikelijk worden deze leden, met een kort moment van stilte, staande herdacht.

2. Behandeling van ingekomen en verzonden stukken

Ingekomen stuk: ontvangen van dhr. Bijnen. Dhr. Bijnen geeft hierin zijn visie betreffende de jaarcijfers en geeft aan dat Haven en Vereniging, gezamenlijk een goed/prima resultaat laten zien. Nader analyserend is de Kop van de Knar nog steeds een zorgkind. Verzonden stuk: geen.



3. Vaststellen van de notulen van de AV van 15 december 2023

Marjoleine Brielsman: tijdens de AV is er gesproken om punt 9 en 10 samen te voegen. Ze staan echter nu nog apart vermeld.

Antje Meijer-Brouwer: Klopt, dit jaar staan ze nog apart vermeld op de agenda. Volgend jaar wordt het 1 agenda punt.

4. Behandeling van het jaarverslag van de secretaris 2023-2024

Geen op- of aanmerkingen.

Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

5. Behandeling van de jaarverslagen van de vaste en tijdelijke commissies

Jaarverslag Havencommissaris

Geen op- of aanmerkingen.

Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Commissie Opleidingen

Geen op- of aanmerkingen.

Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Wedstrijdcommissie

Geen op- of aanmerkingen.

Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Redactiecommissie

Geen op- of aanmerkingen.

Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Clubhuis

Geen op- of aanmerkingen.

Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Evenementencommissaris

Geen op- of aanmerkingen.

Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

6. Behandeling van het door de accountant samengestelde rapport over de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar

De penningmeester krijgt het woord.

Andere accountant: in de jaren '80 kreeg de watersportvereniging Flevo de exploitatie van jachthaven de Knar. Tot die tijd waren wij een vereniging met ongeveer 250 leden en bestond de boekhouding uit contributie, enige inkomsten van zeilwedstrijden en zeilopleiding.

De administratie op zich stelde niet veel voor, maar leden en bestuur vonden het een goed idee om in ieder geval de jaarcijfers door een extern kantoor te laten verzorgen. We begonnen met administratiekantoor Timmers in Harderwijk. Na enige tijd werd dit kantoor overgenomen door Huisman, later door Walgemoed totdat wij bij BDO terecht kwamen. Meer dan 25 jaar heeft Flevo daar dezelfde accountant manager gehad: Harry Moorlag. Toen Harry met pensioen ging hebben wij diverse accountmanagers gehad. Niet onze keus, maar zo gaat dat blijkbaar. Was BDO eerst in Nunspeet gevestigd, dat werd Apeldoorn en het laatste jaar was het Zwolle. We kregen de indruk dat wij te klein waren of anders gezegd dat BDO te groot voor ons was geworden. Nadat we een andere accountant in Harderwijk hadden gevonden, hebben wij van beide kanten plezierig afscheid genomen van BDO.



Dit jaarverslag is samengesteld door Reinink Accountants & Adviseurs b.v.

Zoals ieder jaar is het concept jaarverslag samen met de penningmeester en administratieve kracht en accountant doorgenomen. Waar nodig gaf de accountant een toelichting en kon het concept goed gekeurd worden. De twee ex-voorzitters en drie Flevoleden hebben het rapport op verzoek ontvangen.

Met dank aan de penningmeester: *Antje Meijer-Brouwer* en *Reinink Accountants & Adviseurs b.v.*

Marjoleine Brielsman: graag toelichting over gezamenlijke ligplaatsen inkomsten die verschilt met 2023, terwijl het aantal ligplaatsen gelijk is gebleven.

Antje Meijer: hier is contact over opgenomen met de accountant, waarschijnlijk een boekingsfout, wordt nagekeken.

Dhr. Bal: er is een positief saldo. Wat gaan we hiermee doen?

Antje Meijer-Brouwer: o.a. voor aanschaf materiaal/vervanging enz. Daarnaast is de vennootschapsbelasting nog niet meegenomen. Die bedraagt ± €20.000,00. Het batig saldo wordt bij de algemene reserve gevoegd.

7. Behandeling van het jaarverslag van de kascontrolecommissie bestaande uit Hans Duetz en Nenna van Nieuwkoop

De kascontrolecommissie doet bij monde van *Hans Duetz* verslag.

De kascontrolecommissie heeft de jaarrekening, bestaande uit de balans, winst en verliesrekening en toelichting, over het boekjaar 2023-2024 gecontroleerd op 2 december 2024. Hierbij waren aanwezig *Sylvia Engelgeer* (adm.) en *Antje Meijer-Brouwer*.

De kascommissie is van mening dat de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de financiële positie, het financieel vermogen en het financieel resultaat van de vereniging.

De uitgaven zijn in lijn met de begroting. Op basis van bovenstaande adviseert de kascontrolecommissie de leden van de vereniging om de penningmeester en ook de overige bestuursleden decharge te verlenen voor het gevoerde financieel beleid over het boekjaar 2023-2024.

Harderwijk, 02 december 2024.

w.g. *Hans Duetz* en *Nenna van Nieuwkoop*.

De vergadering gaat hiermee bij acclamatie (applaus) akkoord.

Uittredend lid van de commissie 15 lid 4 St. is: *Hans Duetz* en *Nenna van Nieuwkoop*. De nieuwe commissie bestaat uit: *Andre Bal* (voorzitter) en *Aleida Karssen*. Reserve lid is: *Monique Tolhuisen*.

8. Behandeling en vaststelling van de contributie, de huurbedragen voor de ligplaatsen en de tarieven voor dienstverleningen voor het komende verenigingsjaar

Tijdens het informatiemoment voorafgaand aan de Algemene Vergadering op 25 januari 2025 van het Watersportverbond is het voorstel gedaan om de contributie per lid te verhogen met €4,17 (7%) tot 2027. Voor WV Flevo betekent dat een verhoging van ± €3.000,00 euro per jaar. Aangezien we niet kunnen wachten op de definitieve verhoging van het Watersportverbond is het voorstel van de penningmeester om de contributie van WV Flevo aankomend jaar niet te verhogen.

De vergadering gaat hiermee akkoord.

Frans Visee: we kunnen niet met terugwerkende kracht een verhoging doorvoeren.

Daarnaast heeft het bestuur besloten om de overige tarieven voor het komend jaar niet te verhogen.

Ook hiermee gaat de vergadering akkoord.

Het passanten tarief wordt ivm. o.a. gestegen energiekosten verhoogd van €1,90 naar €2,00 per strekkende meter bootlengte per nacht.

Dhr. Bal: stelt voor om volgend jaar voorafgaand aan de AV in een klein comité (leden + penningmeester) inflatie/verhogingen te bespreken.

Bestuur: goed voorstel. Bestuur pakt dit t.z.t. op.

Vanuit de vergadering komt de opmerking wel op te letten op de inflatiecorrectie.

9. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de vereniging voor het komende verenigingsjaar.

De begroting is aan het begin van deze avond uitgereikt en geven een beeld van verleden en heden.

Marjoleine Brielsman: post kantoorkosten zijn verhoogd.

Antje Meijer-Brouwer: andere toekenning *Michel van Kaaij:* personeelskosten zijn gestegen.

Antje Meijer-Brouwer: dit heeft te maken met het feit dat we 5 maanden twee havenmeesters Erry en Yuri op de loonlijst hebben staan.

De vergadering gaat akkoord met de voorgestelde begroting.

10. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de jachthaven voor het komende verenigingsjaar

De begroting is aan het begin van deze avond uitgereikt en geeft een beeld van verleden, heden en toekomst.

De vergadering gaat akkoord met de voorgestelde begroting.

Dit verenigingsjaar staan punt 9 en 10 nog apart vermeld. Volgend jaar is de begroting verenging en jachthaven samengevoegd op de agenda. Zie ook punt: 3.

11. Mededelingen van het bestuur

Vertrouwenscommissie *Jan* en *Christie Rappol*.

Afgelopen jaar zijn er 3 meldingen bij de vertrouwenscommissie gemeld. Twee zijn op verzoek van de melders niet doorgezeten. Van één melding is een verslag uitgebracht en verstuurd naar het bestuur.

12. Continuïteitscommissie. Zie ook punt: 11

Het bestuur is verheugd dat *dhr. Klaas Voet* en *dhr. Frans Visee* zich hebben aangeboden om zitting te nemen in de continuïteitscommissie. *Dhr. Klaas Voet* en *dhr. Frans Visee* worden voorgedragen als



Klaas Voet

continuïteitscommissie voor onbepaalde tijd. Zij stellen zich voor aan de aanwezige leden. Het bestuur stelt de vergadering voor om *dhr. Klaas Voet* en *dhr. Frans Visee* te benoemen als continuïteitscommissie.

De vergadering gaat hiermee bij acclamatie (applaus) akkoord

Een continuïteitscommissie zijn een of meer mensen die het bestuur tijdelijk vervangen in geval van ontstentenis of belet van alle bestuurders. Hierdoor loopt de besluitvorming en daarmee de continuïteit van de stichting of vereniging geen vertraging op. De continuïteitscommissie is vastgelegd in de statuten.

13. Bestuursverkiezingen

Volgens het rooster van aftreden zijn aftredend *Antje Meijer - Brouwer*, *Hans Duitman* en *Willem Verwijs*. *Willem Verwijs* stel zich herkiesbaar. *Antje Meijer - Brouwer* en *Hans Duitman* zijn volgens art. 12 van de Statuten niet herkiesbaar.

Bert Aartsen en *Arie van der Meijden* treden tussentijds af en zijn ook niet herkiesbaar. Omdat er zich wederom geen kandidaten hebben aangemeld voor de functie van voorzitter, geeft *Arie van der Meijden* aan nog een aantal maanden aan



Frans Visee

te blijven als voorzitter. Het bestuur stelt de vergadering voor om *Dick Sterken* te benoemen tot bestuurslid in de functie van havencommissaris en *Chris Prast* tot bestuurslid in de functie van commissaris zeilwedstrijden en *Willem Verwijs* te herkiezen.

Dhr. Kranenburg: stelt voor om over deze benoemingen van personen schriftelijk te stemmen.

Voorzitter: Er zijn geen tegenkandidaten dus goedkeuring per acclamatie is toegestaan.

Hiermee gaan de aanwezige leden akkoord. De aftredende bestuursleden en niet herkiesbaar *Antje Meijer-Brouwer*, *Bert Aartsen* en *Hans Duitman* worden namens het bestuur door de voorzitter bedankt voor hun vele jaren inzet als bestuurslid en alsmede in diverse commissies en geeft onderstaande toelichting.

Antje Meijer-Brouwer heeft een lange staat van dienst van maar liefst 46 jaar waarin zij de functie penningmeester met verve heeft uitgevoerd.

Ook *Bert Aartsen* heeft een lange staat van dienst bij WV Flevo en blijft na zijn aftreden lid van de havencommissie en zal

de nieuwe havencommissaris en het B&O team en *Dick Sterken* waar nodig blijven supporten.

Hans Duitman heeft veel kennis van de installaties op de haven en ook hij blijft lid van de havencommissie en zal het B&O team blijven ondersteunen.

Voor de vrijgekomen bestuursfunctie van penningmeester heeft *Hans Duetz* zich aangemeld. *Reinier Vissia* als aspirant bestuurslid.

Hiermee gaan de aanwezige leden akkoord.

Inmiddels is tijdens een ingelaste bestuursvergadering op 17 december *Hans Duetz* door het bestuur benoemd als penningmeester.

Op verzoek van de voorzitter wordt gevraagd aan *Bert Aartsen* om de zaal te verlaten, zodat door het bestuur aan de aanwezige leden het voorstel voorgelegd kan worden om *Bert Aartsen* te benoemen tot erelid van WV Flevo.

Hiermee gaan de aanwezige leden akkoord waarnaar de voorzitter onder applaus, *Bert Aartsen* de gouden speld behorend bij het ere lidmaatschap van WV Flevo op spelt. Daarnaast krijgen *Bert Aartsen*, *Hans Duitman* en de voorzitter een replica van het kunstwerk wat bij de

ingang van haven staat. Uiteraard worden deze presentjes vergezeld van een dinerbon. Bloemen zijn er voor *Toos Aartsen* en *Afke van der Meijden*.

Antje Meijer-Brouwer wil hierna het woord en deelt het volgende mede:

Als je alles van tevoren weet is het leven niet zo moeilijk. Bij het opstellen van de agenda voor deze Algemene Vergadering bleek dat het bestuur het onderling niet eens was over een bepaald artikel over herverkiezing. Moest dit nu toegepast worden vanuit de oude Statuten of vanuit de nieuwe Statuten? Ondanks de uitspraak van onze Notaris en het oordeel van een onafhankelijke advocate is hier geen overeenstemming over bereikt en is bij meerderheid van stemmen een beslissing genomen.

Dat betekent dat ik na 46 jaar penningmeesterschap nu afscheid neem van dit bestuur.

Mevr. Aleida Karssen: waarom is er niet gekozen om de nieuwe penningmeester als aspirant bestuurslid aan te wijzen en een jaar mee te laten lopen zodat kennis en verantwoordelijkheid goed kan worden overgedragen?

Voorzitter: we hebben een aanmelding gehad in de persoon van *Hans Duetz* voor de functie van penningmeester en volgens de statuten, artikel 12 nageleefd.

Taakverdeling bestuur m.i.v. 13-12-2024:

Arie van der Meijden	- Voorzitter
Hans Duetz	- Penningmeester/havenadministratie
Co Oskam	- Secretaris/evenementencommissie
Dick Sterken	- Havencommissaris
Willem Verwijs	- ICT/evenementencommissie
Mariette Harmsen	- Commissaris opleidingen
Chris Prats	- Commissaris zeilwedstrijden
Reinier Vissia	- Bestuurslid
Vacant	- Clubhuiscommissaris



14. Rondvraag

Dhr. Van de Berg: bij Erry de havenmeester en de havencommissaris is meermaals het verzoek gedaan namens 6 ligplaatshouders of het mogelijk is om een stroompaal te plaatsen bij de A steiger, zodat deze gebruikt kan worden om bv. de boot uit te zuigen of om een gaatje te boren.

Voorzitter/Bert Aartsen: dat is geen optie. Als we zouden overwegen om een elektra voorziening aan te brengen dan geldt dat voor alle boxen met de daarvoor geldende tarieven. Bij de kleine kraan is een gratis elektra punt aanwezig waarvan men gratis gebruik kan maken.

Daarnaast is u door de havenmeester een box met elektra aangeboden, maar deze heeft u niet geaccepteerd.

Mevr. Brielsman: ik ben voornemens om nog één jaar de redactie van de Langszij te blijven doen en nu er afscheid is genomen van *Antje Meijer-Brouwer* is mijn vraag wie gaat haar plek overnemen in de redactie van Langszij vanuit het bestuur en wie volgt mij te zijner tijd op?

Voorzitter: in de eerstkomende bestuursvergadering gaan we dit op de agenda zetten en een bestuurslid aanwijzen. Voor opvolging van *Mevr. Brielsman* zullen wij een oproep doen.

Dhr. Karnekamp: er ontstaan vragen over het aftreden van de penningmeester. Zoals deze heeft aangegeven wil zij hierover geen discussie voeren. *Dhr. Karne-*



kamp neemt het woord: respecteer het wwstandpunt van de penningmeester en hij bedankt haar.

Dit wordt met applaus door de vergadering onderstreept.

Dhr. Kees van Rooijen: zowel *Antje Meijer-Brouwer*, *Bert Aartsen* en *Hans Duitman* hebben in de vele jaren als bestuurslid een berg werk verzet wat heeft geresulteerd in een gezonde vereniging een fantastische haven en een clubhuis op een toplocatie. Hiervoor groot respect wat ondersteund wordt door de aanwezige leden met een luid applaus.

15. Het oudst aanwezige erelid krijgt het woord

Het oudste aanwezige erelid, *Bert Aartsen*, krijgt het woord.

Allereerst een compliment aan het bestuur voor hun inzet. En aan de aanwezige leden dank om mij als erelid van WV Flevo te benoemen. Zoals al eerder aangegeven zal ik mij in blijven in zetten voor de havencommissie/B&O team en waar nodig *Dick Sterken* supportten. Jullie zijn nog niet van mij af!

16. De voorzitter sluit de vergadering

De voorzitter, *Arie van der Meijden:* bedankt een ieder voor zijn/haar komst en sluit de vergadering om 22:15 uur.

Co Oskam
Secretaris



VAN DE PENNINGMEESTER

In de maanden december 2024 en januari 2025 heeft u de facturen voor resp. het winterliggeld en de contributie 2025 ontvangen. Over het winterliggeld het volgende. U zult niet het eerste en ook niet het laatste Flevo lid zijn dat denkt dat met het betalen van kraangeld, bokhuur

en afspruitkosten bij de havenmeester ook het winterliggeld is betaald. Het winterliggeld, of uw boot op de wal staat of in het water ligt, wordt met een aparte factuur aan u berekend. De betalingstermijn voor het voldoen van deze twee facturen is 28 februari 2025.

VAN DE HAVEN COMMISSARIS



Sinds het verschijnen van de laatste Langzij in 2024 is er veel gebeurd binnen onze vereniging. Per 14 december mocht ik mij dan officieel de havencommissaris van de wv Flevo noemen. In het voorjaar van 2024 heb ik aan Bert Aartsen aangegeven dat ik zijn taken wilde overnemen op voorwaarde dat hij als de werkende voorman van het B&O team zou blijven. Gedurende het afgelopen jaar heeft Bert mij op een prima wijze ingewerkt. De instandhouding van onze haven behelst veel meer dan dat je van een afstand zou denken. Gelukkig weet ik mij gesteund door de havencommissie. Daarnaast kan er altijd een beroep op Bert en Hans worden gedaan. Dus het collectieve geheugen blijft bewaard.

In september is de nieuwe havenmeester, Yuri Heemskerk, bij ons van start gegaan. Vol enthousiasme heeft hij samen met Ery de boten uit het water gehaald en op hun winterplaats gezet. Ondertussen is hij al goed ingewerkt en heeft hij zijn plaats in de haven gevonden. Misschien heeft u een belletje van hem gehad dat er iets mis is met de boot. Dit doet hij om erger te voorkomen zodat u tijdig het dekzeiltje of andere losse lijnen kunt komen vastzetten. Kom ook geregeld eens kijken hoe uw

kostbare bezit erbij staat. Zaterdagmiddag is het clubhuis ook voor u geopend.

Dat de looppoort defect is zal niemand zijn ontgaan. In december stond de plaatsing van een nieuwe looppoort gepland. Door een ongeluk in de fabriek, waarbij onze poort is beschadigd, kon de geplande plaatsing niet doorgaan. Wij hopen dat deze maand de plaatsing alsnog kan plaatsvinden. Een ander project dat wel volgens planning verloopt is de bouw van



een materiaalblok bij de grote kraan. Al het stophout en ander los materiaal, nodig voor het opboksen van de boten, kan hierin netjes en weerbestendig worden opgeborgen. Dit voorjaar wordt de haven ook voorzien van nieuwe camera's. Naast real time observatie worden beelden ook tijdelijk opgenomen. Wij willen hiermee beter kunnen reageren op vandalisme en/of diefstal.

Een van de plekken welke onder camera toezicht staat is het afvalleiland. Er zijn nog steeds personen die denken hun huisvuil te kunnen dumpen in de containers van wv Flevo. Doe dit niet! U benadeelt de vereniging, dus de andere leden.

De dijken van basaltkeien aan de buitengrenzen van ons terrein zijn gevoelig voor wildgroei van riet en met name wilgen. Als er niets aan gedaan wordt ontstaat er een

soort bos, zoals te zien is aan de overkant van het water. De afgelopen jaren deed het B&O team wat het kon maar het werk op de basaltkeien is te gevaarlijk. Dus hebben we dit jaar een groenbedrijf in de hand genomen en het resultaat is duidelijk te zien. Bootjes die het kommetje uitvaren hebben nu weer zicht op het

vaarverkeer dat zich op het hoofdvaarwater langs de kom bevindt. Dus naast een net gezicht is ook de veiligheid hiermee gediend.

Verder zijn alle aardlekschakelaars die zich in de haven bevinden doorgemeten en waar nodig vervangen, keerkleppen getest en vervangen, lantaarnpalen hersteld. Kortom in deze 'rustige' periode zijn wij druk bezig om klaar te zijn voor het komende watersportseizoen.

Dick Sterken



Go Nautic

- Biminitops
- Zeilmakerij

Altijd een passende Biminitop voor uw boot!

Uitgevoerd in Aluminium of RVS in vele kleuren

Kijk eens rond op onze website of neem contact met ons op



- Biminitops
- Sloepkappen
- Sprayhoods
- Dekzeilen

- Biminitop Hoezen
- Reparaties
- Wasserij Bootkap & Kussens
- Snelle Levertijden!



Go Nautic Zeilmakerij

LAAKWEG 12 NIJKERKERVEEN

WWW.GONAUTIC.NL | INFO@GONAUTIC.NL

 06-308 906 23





VAN DE ZEILOPLEIDING/ WEDSTRIJD-COMMISSIE

De nieuwjaarsreceptie is geweest in de Kop v.d. Knar. We kijken uit naar een nieuw vaar-
seizoen 2025. Vanuit de wedstrijdcommissie is de planning gemaakt voor de Woensdag-
AvondCompetitie en uiteraard de Berenburg race en de WolderwijdCup in September.
De inschrijving voor deelname aan de WAC zal medio februari open worden gezet. Hou
hiervoor de Website WVflevu.nl, de facebook pagina 'WAC Wolderwijd' of de app (als je
eerder meegevaren hebt) in de gaten.

Heb je geen eigen boot maar hou je wel van
wedstrijdzeilen? Via de facebook pagina kan
je aangeven dat je als bemanning wilt mee-

varen. Hier plaatsen ook de zeilers berichten
als ze bemanning zoeken. We wensen allen
een sportief en mooi wedstrijdseizoen.

Zet de volgende datums alvast in je agenda:

1 maart	Inschrijving WAC geopend
23 april	Kick-Off/ Informatie avond WAC
30 april t/m 27 augustus	Elke woensdagavond WAC
8 mei	SW vragenuurtje
3 september	Berenburg race
7 september	Laatste WAC en uitslag in Zeewolde
20-21 september	WolderWijdCup

Tot 23 April bij de Kick-off in de Kop van de
Knar en op 1 mei tijdens de eerste WAC op
het water.

De Wedstrijdcommissie
Chris Prast, Monique Tolhuisen,
Pepijn van Tol, Menno Mostert

Bedankt! De zeilopleiding heeft, via Reinier Vissia – onze nieuwe clubhuiscommissaris – van het college 'Groevenbeek' uit Ermelo, twee digiborden gekregen. Daar zijn ze heel blij mee en deze zullen de komende lesweken goed worden gebruikt.



Even voorstellen: Hans Duetz

Penningmeester

Mijn vrouw Marion Bultman en ik zijn nu zeven jaar lid van WV Flevo. Inmiddels wonen we naar volle tevredenheid drie jaar in Harderwijk op het Noordereiland van het Waterfront met uitzicht op de jachthaven.

Samen met Olav Pouw doen we in onze J22 met veel plezier mee aan de woensdagavondcompetitie (en met het nazeilen in de Kop van de Knar). Wanneer wij niet kunnen, laten we ons graag vervangen door onze dochters Carolien en Annette (hoewel de laatste de afgelopen jaren meestal op een ander niveau zeilend ac-

Ik ben nu 65 jaar oud en werk vier dagen per week met plezier en voldoening in de productontwikkeling bij Philips in Best. Het penningmeesterschap is voor mij een leuke manier om weer een bijdrage aan het verenigingsleven te leveren. Als techneut heb ik wat met cijfers en na eerdere bestuurs- en managementfuncties zijn verlies- en winstrekeningen en balansen ook geen probleem voor mij. De vereniging staat er financieel in alle opzichten goed voor. Ik ga



tief was). Marion geeft bij de vereniging les in de Valken. Ik zeil zelf af ook en toe wedstrijd in mijn Solo, die bij WV Randmeer in Biddinghuizen ligt.

mijn best doen om dat voort te zetten en met mijn collega-bestuursleden de financiële middelen zo goed mogelijk in te zetten voor de doelstellingen van de vereniging.

Ik kijk uit naar het zeilseizoen 2025, maar eerst nog even schuren en schilderen. Tot op de haven of op het water!

Hans Duetz
Penningmeester WV Flevo

VAN DE REDACTIE

Inleverdata copy voor de Langszij in 2025:

Voor de editie van april 2025

juni 2025

september 2025

november 2025

20 maart 2025

20 mei 2025

20 augustus 2025

20 oktober 2025

Even voorstellen: Reinier Vissia

Clubhuiscommissaris

Als nieuw bestuurslid is het een traditie om het een en ander over jezelf te vertellen. Ook ik kan hieraan niet ontkomen.

Als geboren Rotterdammer heb ik mijn kinderjaren doorgebracht in en om de havens van Rotterdam. Het water had een aantrekkingskracht op mij wat resulteerde in mijn eerste stappen in het zeilen. Van mijn 10^{de} tot mijn 18^{de} was ik als zeeverkenner actief bezig met alles wat met watersport te maken had. Uiteraard moest er een zeilbootje komen zodat ik ook buiten de verkenners om kon zeilen op het Brielse meer. Vanaf dat moment is er altijd een zeilboot in mijn leven geweest.

Zo'n 12 jaar geleden heb ik mijn bedrijf verkocht en ben vanuit Goeree Overflakkee vertrokken naar Ermelo. Het roer omgooien noemen ze dat toch? In Ermelo kwam ik in het onderwijs terecht waar ik



tot op heden geen spijt van heb. De jeugd heeft de toekomst word er wel eens gezegd en hier kan ik mij bij aansluiten. Ook voor de vereniging is de jeugd erg belangrijk. Ik hoop een actieve bijdrage te kunnen leveren aan de mooie watersportvereniging Flevo. Je zult mij zeker tegen komen in de Kop van de Knar, want ik ben de nieuwe clubhuiscommissaris!

Reinier Vissia
Clubhuiscommissaris



VAN DE REDACTIE

In deze eerste uitgave van de Langszij 2025 wenst de redactiecommissie u allen een gezond en veilig jaar met veel vaarplezier.

In de maand december 2024 hebben alle Flevoleden, adverteerders en zakenrelaties de Flevokalender ontvangen. Mocht dit niet

het geval zijn stuur dan even een berichtje naar info@wvflevo.nl en wij zullen zorgen dat u alsnog een exemplaar ontvangt.

Maakt u komend vaarseizoen interessante foto's, eventueel geschikt voor de kalender van 2026, denk dan aan een liggende

A4 foto met een goede resolutie van minimaal 300 DPI, liefst uit de ruime regio van ons eigen watersportgebied.

Met Hemelvaart op 8 mei 2024 zijn we met de Quiddity vertrokken voor een rondje Engeland. Zie de vorige Langszij's (2024 nr. 4 en 5) waarin de reis via het Caledonisch kanaal ons aan de westkant van Schotland heeft gebracht.

Het is inmiddels 8 juni en we zijn een maand onderweg.

Na een nachtje aan de mooring voor Fort William zijn we naar het volgende Loch, Loch Aline gevaren. Op de motor, de wind stond nl. pal tegen en op Loch Linnhe moet je een stuk door waar het flink stroomt. Hier hebben we af en toe fikse buien met valwinden vanaf de hoge bergwanden.

Als we Loch Aline opvaren is de wind plotsklaps verdwenen en is het precies doodtij bij het binnenvaren. Het is een prachtig Loch met hoge bergen aan weerszijde.

Aan het einde van het Loch met nog voldoende water onder de kiel weten we een mooring in de mooie natuur op te pikken. Hiervoor zijn we naar Schotland gezeild.

John heeft inmiddels geconstateerd dat de accu's niet of niet voldoende worden bijgeladen door de dynamo. Dit beperkt ook het gebruik van de ankerlier die veel stroom vraagt bij gebruik ervan. Het wordt dus ook een beetje klussen in dit mooie Loch. Als de regen op houdt gaan we met de bijboot naar de kant om een wandeling te maken. We lopen langs de waterkant naar een kasteel en door de mooie bossen.

Na een aantal nachten in deze mooie natuur besluiten we over de Sound of Mull naar Tobermory te zeilen om te zien of we daar onderdelen kunnen bemachtigen. Het wordt bestellen via internet en wachten op levering van de nieuwe dynamo. Dat wachten stelt ons geduld wel op de

proef. Op zaterdag en zondag wordt er niet bezorgd en besluiten we nog een Loch aan de overzijde te ontdekken. We ankeren op een idyllische plek in Loch Stunart achter een mooi eiland met alleen het geluid van de vogels. We borrelen aan boord bij een doorgewinterd Engels stel die veel ervaring aan deze zijde van Schotland heeft en tips geven over nog meer mooie plekjes.

We varen op de motor terug naar Tobermory. Dit is een leuk kleurrijk plaatsje maar na een week weten we alle straatjes, gebouwen en bezienswaardigheden en zijn dan blij dat de dynamo eindelijk is aangekomen en na plaatsing door John kunnen we weer verder.

We zeilen terug over de Sound of Mull naar Oban. Het weer heeft ons doen besluiten niet verder naar het noorden te gaan. Overdag zijn we al blij als het 12 graden is en de hoeveelheid regen maakt het er niet gezelliger op. We overnachten in de marina op het eiland Kerrera aan de overzijde van Oban. Met de ferry gaan we Oban bezoeken en om proviand in te slaan. Dit doen we overigens ook nog een keer met onze eigen dinghy omdat de ferry helemaal vol zat deze dag en we de komende dagen willen gaan ankeren in een afgelegen baai zonder faciliteiten.

We gaan op avontuur in de meest afgelegen ankerplek van dit gebied in Schotland, bij het eiland Jura. Best wel spannend maar daarvoor zijn we toch eigenlijk naar Schotland gezeild, het één zijn met de natuur. Engelsen hebben we bevestigd over dit stukje natuur uit de pilot. Prachtig zeg-



gen ze, moet je zeker naar toe. Nou daar gaan we dan. Op weg naar Loch Tarbert. Op de motor want er is een hittegolf in Schotland voorspeld. Nou daar zijn we wel aan toe. Er staat geen wind, het is wat heilig, een beetje spooky is het wel.

Op de kaartplotter goed kijken waar we tussen de rotsen door moeten en dan zien we een opening met een rots en een paar witte konen. Deze moeten we in lijn houden. We komen aan met laag water zodat we goed kunnen zien hoe we moeten varen. Het blijft nog wel spannend. Het eerste ankerplekje is wat krap en er zijn duikers bezig. Ook ligt er al een boot voor anker. We varen door tot het ruimere gedeelte met meer anker opties. Als we een plekje hebben gevonden en het anker hebben laten zakken begint de zon door de wolken heen te breken. Het is een super plekje met amper bereik op je telefoon maar we kunnen de korte broek aan en in de kuip genieten van de zon en een drankje. Dit is vakantiegevoel.

Na 2 nachten in de afgelegen omgeving waarbij we nog een keer verplaatst zijn i.v.m. de windrichting, hebben we de laatste nacht slecht geslapen. Ondanks dat er niet veel wind was voorspeld kwamen er toch valwinden naar beneden langs de bergwanden. We gaan met het juiste tij, vroeg in de ochtend door de Islay sound tussen het eiland Jura en Islay om langs

Port Ellen te zeilen richting Noord-Ierland. We zeilen om het eiland Rathlin en zoeken de haven van Ballycastle op. We hebben lekker gezeild met af en toe wel een flinke zeegang maar zijn veilig aangekomen. De volgende dagen komt er weer veel regen en wind maar deze dag pakken ze niet meer af.

Met de bus bezoeken we Giant's Causeway, de kust met de rotsen in pilaren van basalt (gestold lava). Een prachtig natuurfenomeen. We hebben geluk dat met veel wind de zon zich wel laat zien tot we weer in de bus zijn gestapt terug naar de haven. De regen striemt weer tegen de ramen van de bus. We hadden nog het plan om onderweg langs de kust een paar keer uit te stappen, maar dat doen we in deze barre weersomstandigheden maar niet, omdat je daar heerlijk kunt eten. Naast nog een golfbaan is het ook zo'n beetje het enige wat er te beleven valt. Met een toenemende wind in de voorspelling zeilen we naar Ardglass. We hijsen nog even de gennaker maar als de toenemende wind zich aankondigt halen we deze er snel weer af. Als we uiteindelijk pal voor de wind moeten varen zien we dat het grootzeil deels uit het mastspoor loshangt. We reven het grootzeil om verdere schade te voorkomen.

Het binnenvaren van de haven van Ardglass is wel goed navigeren tussen de



ondieptes met een wat onduidelijke vaargeul en met flinke zijwind varen we direct de eerste box in. We worden gelukkig opgevangen door medezeilers waardoor dit zonder schade lukt. Het is wel een heel klein haventje gezien de vele ondiepe delen met stevige rotsen.

Bij inspectie van het grootzeil blijkt dat er een paar leuvers zijn afgebroken. Deze hebben we bij ons zodat we dit snel kunnen repareren om morgen weer verder zuidelijker te gaan.

De volgende dag zeilen we richting Dublin. Op advies van onze Engelse buurman, gaan we naar de haven van Howth. Dit blijkt een kleine marina te zijn in ieder geval voor diepstekende jachten. Voor kleine en ondiepere schepen zijn er een groot aantal moorings en meer vingersteigers beschikbaar. We krijgen een plekje direct voor de ingang. Dit blijkt met de stevige wind in de komende dagen achteraf niet zo'n heel handige keuze. Het is wel een actieve haven met op 6 van de 7 dagen in de week zeilwedstrijden. De avond van onze aankomst zijn er zeilwedstrijden met lokale houten boten waarvan de oudste ruim 100 jaar oud is. Ze hebben allen gekleurde zeilen. Het is een prachtig gezicht. Er zijn meerdere klasse wedstrijden en het doet ons denken aan de WAC bij Flevo.

Na een paar dagen van veel wind, flinke

wandelingen en weer afwachten tot het droog is gaan we op weg naar onze laatste haven in Ierland, Arklow. Hier vieren we de verjaardag van John. We beginnen in de kuip maar moeten helaas toch weer voor de regen naar binnen vluchten voor de borrel. We gaan eten bij een Amerikaans aangeklede hamburgertent. Ziet er leuk uit en gezellige muziek.

We laten Ierland voor wat het is. Het weer hier werkt nog steeds niet mee. We hebben na 2 maanden onderweg nog steeds niet veel vakantieweer gehad.

Bij zonsopkomst vertrekken we richting Wales aan de overzijde van de Ierse zee. Er is weinig wind voorspeld maar voor de volgende dag wordt er weer een depressie aangekondigd. Dus het is kiezen tussen een dag op de motor of nog een aantal dagen vastliggen.

Met de stroom mee starten we onder volledig tuig met gennaker erop maar als de stroom tegen gaat staan staat er te weinig wind om de zeilen goed vol te houden. We gaan motor zeilend verder. Als de stroom weer mee gaat staan rond het middaguur trekt ook de wind weer wat meer aan. We kiezen als bestemming Milford Haven aan het Bristol Channel. Dit is een voornamelijk industriële haven waar in de oude vissershaven een marina is gemaakt. Deze ligt veilig achter een sluis zodat je geen

last van getijden hebt. Voor de doorgang door de sluis moet je je wel vooraf telefonisch aanmelden en dat hebben we braaf een dag van tevoren gedaan. We willen gezien de voorspelde depressie en de flinke oversteek naar een nieuwe plek zekerheid op een goede ligplaats. We kennen de ankerplekken niet zodat we het er niet op willen wagen.

Voor de ingang van Bristol Channel ligt North Bishop, een rotsig eiland waar we te dicht langs sturen. De golven bouwen snel op tot wel een meter of 3. John moet er flink aan sturen. Zonder problemen komen we door de wasmachine heen. We vervolgen onze weg door rustiger water om met stroom mee de rivier op te varen. De wind is weer weggefallen mede door de hoge rotspartijen van de kust. Het is een indrukwekkende kustlijn met dieprode rotspartijen. De zeeschepen varen in en uit. We varen op de motor 4 mijl naar binnen om ons te melden bij de sluis. Omdat het hoogwater is staat deze open. We mogen gelijk naar binnen varen naar de voor ons gereserveerde plek. Het blijkt een grote marina aan een waterfront. Flats met op de onder verdieping horeca en daarboven appartementen. Voor boten groter dan 12 meter zijn er niet zo heel veel plekken. Goed dat we ons vooraf hadden aangemeld.

We halen de fietsen tevoorschijn om naar



een andere haven te gaan voor de zeilmaker. Er zijn wederom leuvers afgebroken. Stevigere leuvers of misschien wel een extra mastkar hopen we daar te kunnen kopen. In Ierland en Engeland zijn de watersportwinkels tot nu toe dun bezaaid en als ze er al zijn dan hebben ze hooguit een stukje touw en een harp. Lastig als je panne hebt onderweg en weer verder wilt zonder lang op een pakketje te wachten. De zeilmaker heeft wel leuvers maar niet de juiste maat zeilkar. John vervangt de afgebroken leuvers. Hoe het komt dat ze steeds breken weten we niet precies. Denken dat het een combinatie van factoren is, klapperen van het zeil op de golven en/of het reven van het zeil. Voor nu is het zeil weer gerepareerd en kunnen we zodra de wind het toe laat weer verder.

Deel 4 is te lezen de volgende Langszij! Lees het volledige verslag op svquiddity.blogspot.com.

John en Monique Tolhuisen





De schoonheid van Griekenland

*Beste leden van de watersportvereniging Flevo,
Met veel plezier willen we ons onvergetelijke zeilavontuur In Griekenland met jullie delen!*

Op 12 oktober 2024 stapten we: Marcell, Martijn, Eric en Hans om 5 uur 's ochtends in het vliegtuig vanuit Amsterdam naar Preveza. Na een goede vlucht stond er netjes een taxi op ons te wachten die ons naar de haven bracht. De boot (Oceanis 40.1) moest nog worden schoongemaakt waardoor wij de tijd hadden om een zee

hengel te vinden en boodschappen te doen. Rond 13.00 uur konden we eindelijk het water op! De spanning steeg toen we ons zeilbootje inrichtten en de horizon in het oog hielden. Al snel ving ons team zijn eerste tonijn, wat de toon zette voor een geweldig avontuur op zee. Marcell, (onze eigen Freek Vonk) fileerde de vis in mooie stukjes en even later zaten we er met zijn allen van te smikkelen.



Onze reis voerde ons langs de mooiste plekken. De eerste avond meerden we op zijn Grieks af in het pittoreske Abelaki. I.v.m. met een Griekse bruiloft was de taverne niet geopend en besloten we naar het naastgelegen dorpje Vathi te gaan om daar wat te eten. Vathi is een vissershavenplaatsje op de noordoostpunt van Meganisi. De ferry uit Nidri loopt hier meerdere keren per dag binnen. Er zijn



supermarktjes, een postkantoor, diverse taveernes en een bakkertje in het dorp. De heenweg via een lift in een pickup en terug in het donker via het geitenpaadje waar de sterren aan de hemel ons de weg wezen. De eerste dag zat erop.

De volgende dag voeren we naar het charmante Fiskardo. We konden lekker zeilen want de wind nam toe tot ongeveer 20 knopen. Rond 16.00 uur kwamen we aan en was er nog precies 1 mooi plekje aan de kade voor ons over. Fiskardo heette vroeger Panormos (veilige haven), nu heet de kade van Fiskardo nog Panormos. Het is een populaire haven voor zeiljachten. In het dorp zijn geen auto's toegestaan. Fiskardo heeft een groene omgeving met veel baaitjes. Er is een klein natuurhistorisch museum over de natuur van Noord Kefalonia. De zeldzame monniksrob (zeehond) Monachus komt hier nog voor. In de mythologie stond de monniksrob onder bescherming van Apollo en Poseidon, omdat de monniksrob symbool staat voor de liefde aan de zee en zon. Na een mooie

wandeling naar het 'light house' hebben we onszelf getrakteerd op een beste mixed grill.

De volgende ochtend zijn we na het ontbijt het hoekje omgevaren om naar een grote grot te gaan. Onze Freek bleef liever snorkelen en de boot in de gaten houden, maar Martijn, Eric en Hans trokken met een zaklamp tot diep in de grot. Na dit avontuur haalden we het anker op en voeren op de zeiltjes naar Agia Effimia, waar we lokale taverne's ontdekten. Agia Efimia is een verzorgd dorpje met veel mooi huizen en herenhuizen, die in de traditionele stijl van Kefalonia zijn gebouwd. Het dorp is tegen de hellingen van de rondom liggende, groene heuvels gebouwd en aan de haven zelf. Hier genoten we van de beste moussaka ooit, terwijl we verhalen deelden over onze zeilervaring. Het was ook de avond waarop we een kaartspelletje speelden. Pesten voor gevorderden.

Poros was onze volgende stop. Poros heeft een geschiedenis, zoals de prehistorische

She-Dragon (Drakena) grot boven de kloof van de stad en het oude koninklijke graf van Tzanata. De havenmeester hier was ook de eigenaar van de supermarkt dus kwamen we deze man vaker tegen. In de avond zaten we op een mooi plekje met uitzicht over zee aan een hamburgertje.

Na Poros voer de reis verder naar Kioni, dat ons betoverde met zijn typisch Griekse charme. Het schilderachtige Kioni vindt zijn oorsprong in de 16^e eeuw. Inwoners uit de omliggende bergstreken zagen zich toen door omstandigheden genoodzaakt hun heil dicht aan zee te zoeken en vestigden zich aan de beschutte baai van Kioni. Kioni heeft een beschermd dorpsgezicht. De goed onderhouden kapiteinshuizen verraden de Venetiaanse invloeden en geven het dorp een unieke uitstraling. Felgekleurde bloempotten zorgen overal voor een vrolijke noot en maken het tot

een kleurig geheel. Hier maakten we een korte wandeling om de omgeving in ons op te kunnen nemen. We sloten ons avontuur af in Palairos, waar we genoten van de lokale sfeer en heerlijke gerechten. Palairos is een klein stadje in het westen van Griekenland, om specifiek te zijn in de regio Aetolië-Acarmanië. Het ligt aan de noordkust van de Golf van Patras, met zich op de Ionische Zee. Palairos staat bekend om zijn schilderachtige schoonheid met uitzicht op de omliggende eilanden en bergen. Na een lekkere maaltijd en wat Ouzo als toetje kropen we in onze kooien.

De laatste dag was speciaal: we maakten een tussenstop om te zwemmen en snorkelen in turquoise wateren, wat ons de gelegenheid gaf om de schoonheid van de onderwaterwereld te verkennen. Marcell (Freek) sprong als eerste in het water en begeleidde ons met zijn enthousiasme.

- **SLOEPKAPPEN**
- **HUIKEN & HOEZEN**
- **DEKKLEDEN**
- **REPARATIES**
- **SPRAYHOODS**
- **REINIGING & ONDERHOUD**



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL

De kleurrijke vissen en het koraal deden ons vergeten dat we op vakantie waren, we waren nu deel van een prachtig eco-systeem. Terwijl we terug zwommen naar de boot voor de laatste lunch, deelden we grappen en verhalen over onze avonturen.

Bij terugkomst in Levkas Marina hadden we de geur van de zee nog in onze neus. Na het strijken van de Nederlandse vlag (met het Wilhelmus hard op de radio en luid gejuich van andere vakantievierders) zijn we Levkas city onveilig gaan maken en hebben we cadeautjes voor het thuisfront gekocht. We keerden de volgende ochtend terug naar huis met niet alleen verhalen over zeilen, vissen en avontuur, maar ook met een diepere waardering voor de schoonheid van het leven op zee en de pittoreske dorpjes met vriendelijke Griekse mensen.

Met zeilgroeten, Marcell, Martijn, Eric en Hans.



JAARPROGRAMMA 2025

MAART	14	Kennismaken nieuwe leden. Persoonlijke uitnodiging volgt
	16	Dankjeweletentje. Persoonlijke uitnodiging volgt
APRIL	6	Shanty Festival
	23	Kick-off deelnemers WAC (Woensdag Avond Competitie)
	30	Eerste WAC zeilwedstrijd
MEI	3-4	Sportwijzer
	4	Zeilen op zondag
	8	Vragenuurtje WAC
	10	Bezem in de mast
	24-25	Sportwijzer
JUNI	1	Zeilen op zondag
	13	Bokking Race met aansluitend Aaltjesdagen
JULI	6	Zeilen op zondag
	21-25	Eerste zeilweek
	28-1/8	Tweede zeilweek
AUGUSTUS	3	Zeilen op zondag
	18-22	Derde zeilweek
	20-24	Sail Amsterdam
	25-29	Vierde zeilweek
	29-30	60 ^{ste} 24-uurs van Medemblik
SEPTEMBER	3	Berenburg Race zeilwedstrijd
	7	Zeilen op zondag
	7	Slotdag WAC
	20-21	Wolderwijd Cup
	28	Combi zeilwedstrijd
OKTOBER	25	Sluitingsavond vaarseizoen
NOVEMBER	22	Sinterklaas
DECEMBER	12	Algemene Vergadering

Voor de wintercursussen die gehouden worden in het eerste kwartaal 2025 vindt u alle gegevens op de website: www.wvflevo.nl.

De onderlinge zeilwedstrijden, die samen met de Watersportvereniging Zeewolde georganiseerd worden op het Wolderwijd, beginnen op woensdag 23 april en vinden iedere woensdagavond plaats t/m 3 september.

Nieuw scheepvaartteken

In een wijziging van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) wordt een nieuw scheepvaartteken geïntroduceerd: het bruglicht rood-dubbel groen. Dit nieuwe sein heeft dezelfde basisbetekenis als het bestaande rood-groen sein. (doorvaart verboden, maar wordt spoedig toegestaan), maar met een extra nuance. Het tweede groene licht geeft namelijk aan dat de doorvaart uit beide richtingen tegelijkertijd zal worden toegestaan. Dit nieuwe sein zal aan beide zijden van de brug zichtbaar zijn. Zodra de brug is geopend en de doorvaart mogelijk is, zal het dubbele groene licht verschijnen, wat betekent dat schepen vanuit beide richtingen mogen passeren. Dit bruglicht is specifiek bedoeld voor beweegbare bruggen waarbij de doorvaartopening breed genoeg is om gelijktijdig doorvaart voor recreatievaart vanuit beide richtingen toe te staan. Schip-



pers van kleine schepen wordt geadviseerd tijdens het sein rood-groen-groen alvast rekening te houden met tegenliggers en zoveel mogelijk stuurboordwal aan te houden. Daarnaast zal het verkeersteken om verplicht stuurboordwal te varen een extra betekenis krijgen, om duidelijk te maken dat het verplicht is aan de stuurboordzijde van het vaarwater, inclusief de brugopening te blijven. Hoewel deze nieuwe scheepvaarttekens nog officieel moeten worden opgenomen in het BPR, kun je ze al tegenkomen in de praktijk. Op de recent gerenoveerde Haringvlietbrug is het nieuwe bruglichtsysteem bijvoorbeeld al geïnstalleerd. Rijkswaterstaat streeft ernaar om de nieuwe BPR wijzigingen per 1 januari 2025 in te voeren.

Overgenomen uit het blad Motorboot van november 2024.



**ZEILMAKERIJ
HOUTKOOP**

— AL 30 JAAR EEN BEGRIJ —

NIEUW ADRES!

STEPHENSONSTRAAT 17 – HAL 25
HARDERWIJK

TELEFOON
0341-427216

WHATSAPP
06 82 07 93 74

E-MAIL
ZEILMAKERIJ@HOUTKOOP.NL

WEBSITE
WWW.HOUTKOOP.NL



NIEUWE BOOTKAP OF SPRAYHOOD?

SPECIALIST IN BOOTKAPPEN, CANVAS MAATWERK VAN ZEILHUIKEN EN SPRAYHOODS.

DIGITAAL METEN EN SNIJDEN

MEEST EXACTE EN SNELSTE PROCES VOOR UW BOOTKAP VERVANGING.

REPARATIE BOOTKAPPEN

RUIJ 30 JAAR VAKKUNDIGE ERVARING IN HET REPAREREN VAN BOOTKAPPEN

REINIGINGSPRODUCTEN

VERKOOP VAN DIVERSE REINIGINGSPRODUCTEN VOOR UW BOOTKAP

Waar u bij kon zijn:

Sluiting vaarseizoen

Zo sta je aan het begin van het vaarseizoen en zo is het weer gebeurd met de pret. Een aantal schepen staan alweer op het droge, een aantal anderen zijn elders in de winterstalling opgeborgen.

Traditiegetrouw sluiten we het vaarseizoen af met de mosselavond op zaterdag 26 oktober met aansluitend dat extra uurtje slapen vanwege het ingaan van de wintertijd. Voor diegenen die niet van mosselen houden zorgt Roelof voor een schnitzel.

Drie en veertig personen hadden zich opgegeven waarvan 13 die voor de schnitzel gingen.



Zestig kilo mosselen, genoeg schnitzels, brood, sausjes, patat frites en de inmiddels bekende Roelof salade. De ingrediënten voor een gezellig en smaakvol etentje. Roelof werkte in zijn domein, de keuken terwijl Dylan, Lois, Tessa, Emi en Bart zorgden dat de drankjes doorkwamen. Zoals inmiddels bekend, was er ook ditmaal een heerlijk toetje, bestaande uit ijs, mousse, pudding, slagroom, versierd met een takje munt, goed voor een kop muntthee. Na diverse kopjes koffie en een laatste drankje kon Roelof en zijn team, waaronder niet te vergeten de drie mannen, Martin, Frans en Erry die zorgden dat de mosselen gekookt op het bord kwamen, terug kijken op een gezellige avond.

AMB



Het bezoek van **Sinterklaas** op 23 november

Het was bijna zover. Nog een paar dagen en Sinterklaas zou met zijn Pieten een bezoek bij de Flevo brengen. Maar er kon nog van alles gebeuren. Het weerbericht voorspelde dat er regen, sneeuw, hagel en harde wind zou komen. Sinterklaas had natuurlijk geen last van gladde wegen maar moest met de boot wel tegen de harde wind in varen. Zou hij dus wel komen? Zaterdagmiddag 23 november kwa-

men 26 kinderen met hun opa's, oma's, papa's en mamma's naar de Kop van de Knar. Het clubhuis was door Roelof prachtig versierd en de stoel van Sinterklaas stond al klaar. Gelukkig, daar was het telefoontje dat de boot van Sinterklaas eraan kwam. Schipper Willem met zijn twee boothulpen Jan en Frans hadden de wind getrotseerd. Met veel getoeter wist schipper Willem de kade te vinden en kon

de Sint de kinderen begroeten. Daarna vlug naar binnen waar de temperatuur een aantal graden hoger lag. Sinterklaas had gelukkig ook zijn grote boek meegenomen en de kinderen mochten bij hem komen. De hoofdpiet hielp de Sint een beetje om ieder kind te vertellen wat ze allemaal gedaan hadden dit jaar. Daarna kregen ze pepernoten van de hulppieten. Toen alle kinderen bij de Sint waren geweest was het de beurt aan de twee danspieten. Zij hadden een dansje ingestudeerd en veel kinderen deden vol en

thousiasme mee. Het dansje was te snel afgelopen en de Sint vroeg of de pieten het nog wel een keer wilde doen. Natuurlijk deden ze dit en na daarna was het tijd voor de kadootjes. Twee zakken vol met voor ieder kind een verrassing. Op het sein van Sinterklaas mochten de kinderen allemaal tegelijk de kadootjes uitpakken. Daarna moest de Sint met zijn pieten vertrekken naar nog meer kinderen die op zijn komst wachtten. Met het liedje: Dag, Sinterklaasje, dag, dag, vertrok het gezelschap met een: 'Tot volgend jaar'.



Kerstdiner

Op zaterdagavond 21 december 2024 waren – in een sfeervol aangekleed clubhuis – een kleine 40 Flevo leden aanwezig tijdens het traditionele kerstdiner dat Roelof voor ons in gedachte had. Een fraaie menukaart liet zien was we voorgeschoteld zouden krijgen. Van te voren had je al je wensen kenbaar kunnen maken: vis of vlees! Na op ons gemak een plaatsje

gezocht te hebben en een glaasje vooraf kwamen de jeugdige gastvrouwen/mannen ons de gerechten brengen. Tussen de gangen door even een praatje maken aan een van de andere tafels verhoogde de gezelligheid. Iedereen genoot van het diner, met speciaal applaus voor het 'toetje' dat Roelof zelf kwam uitserveren. Een sfeervolle avond, waar hopelijk de volgende keer wat meer leden aanwezig zullen zijn.



Waar u bij **kon** zijn:

Krasse Knarren

Zaterdagmiddag 28 december 2024 traden de Krasse Knarren op in ons clubhuis. Zij

vertellen elders in deze Langsijz meer over hun vernieuwde muzikale team.



Nieuwjaarsreceptie en afscheid Erry en Kosja

Op zondag 5 januari was het zo ver. De traditionele nieuwjaarsreceptie van de wv Flevo met aansluitend het afscheid van Erry, onze havenmeester. Hij gaat van zijn welverdiende pensioen genieten. Na 14 jaar komt er voor hem een eind aan het werkzame deel van het hoofdstuk wv Flevo.

Tijdens deze bijeenkomst sprak Arie van der Meijden, onze voorzitter Erry en Kosja toe en ontving hij vanuit het bestuur en namens de vereniging een weekendje weg als cadeau. Tevens ontving hij een prachtig herinneringscadeau aan zijn tijd hier als havenmeester: een plaquette met daarop de afdruk van een schilderij gemaakt door een van onze oud-leden Jan Gründlehner.

Naast Arie, spraken ook Bert Aartsen en Antje Meijer-Brouwer (zie elders in de

Langszij), beiden oud-bestuursleden, Erry warme woorden toe en vertelden zij hoe zij de tijd met hem hebben ervaren. Daarbij heeft Erry beloofd om lid te worden van Flevo en het B&O team.

Wij wensen Erry en Kosja alle goeds toe voor de toekomst en zijn blij hem de komende jaren nog tegen te komen op de haven.

Tevens kreeg iedereen de gelegenheid om kennis te maken met de nieuwe havenmeester Yuri Heemskerk en partner Jolanda en met de nieuwe bestuursleden die zich elders in deze Langszij zullen voorstellen.

Het was uiteindelijk op de zondagochtend/middag nog lang een gezellig samenzijn onder het genot van een hapje en drankje!

Een aantal foto's geven dat weer!





Afscheid Erry en Kosja

14 jaar geleden hadden we in de Langszij een rubriek: 'Het lijntje doorgeven...' en daar stond in nr. 2 van het jaar 2011 een stukje geschreven door Erry en Kosja. Het begon met: 'Dit hadden wij (Erry en Kosja dus) 21 jaar geleden niet kunnen bedenken toen wij op jachthaven de Knar kwamen met onze eerste boot, de Jackeroo. Dit betekent: onervaren kolonist'.

Dat jullie onervaren waren v.w.b. het havenmeester en juf zijn klopte als een bus. Wel was het zo dat jij, Erry, voor de vereniging al vrijwilligerswerk deed. In dezelfde Langszij stond ook een zwart/wit foto met Erry en Jurjen ten Hove in de werkplaats. Kosja stond afgebeeld met een foto waar als bijschrift stond: 'Kosja incognito maar toch herkend'. In dit stukje bedankten Erry en Kosja het vertrekkende havenmeesters echtpaar Willem en Lyda voor de leuke inwerkijd en het achterlaten van een schone, verzorgde haven. Verder werd iedereen bedankt voor alle leuke reacties en felicitaties. We praten hier natuurlijk over de oude jachthaven de Knar.

In die periode was het bestuur al 15 jaar in overleg met de Gemeente Harderwijk over de verplaatsing en bouw van de nieuwe jachthaven. Erry kende dus de plannen voor onze nieuwe jachthaven de Knar. In de periode van de bouw was het wel eens moeilijk om de oude haven in de lucht te houden. Dit had mede te maken met het feit dat op enig moment er al een bepaald gedeelte van de oude haven gesloopt was om te kunnen beginnen met de nieuwe haven. We hadden ligplaatsen aan een noodstei-

ger die alleen met een pontje te bereiken was. Nog later hadden we ligplaatsen in de nieuwe haven en in de oude haven. De vlag kon uit toen eind 2015 de eigendomsoverdracht plaatsvond. Officieel werd de haven geopend in 2016 tevens het jubileum van de 85^{ste} verjaardag van Flevo.

Erry en Kosja woonden op de oude haven in een prima eengezinswoning, eigendom van en gebouwd door de vereniging zelf. Op de nieuwe haven moest ook voor een woning gezorgd worden. Deze woning werd in het kader van efficiency gesitueerd in één van de twee gebouwen. In dit geval op de eerste verdieping boven het havenkantoor met uitzicht over de haven en het Wolderwijd.

V.w.b. het werk veranderde er niet echt veel. Zo'n nieuwe haven behoefde zeker in de eerste jaren weinig onderhoud. Alle tijd dus om 'gebreken' die ook aan het licht kwamen aan te pakken. Daarnaast werd er toch wat verder gebouwd in de vorm van het botel: een overdekte afmeerplaats voor de verenigingsboten die in het water bleven liggen. En er kwam ook nog een fietsenhok, waarvoor een aantal vrijwilli-

gers zagen, hamers en spijkers ter hand namen. Kosja verzorgde de schoonmaak van het sanitair. Daar hebben wij als Flevo altijd geluk mee gehad. Zowel met de vrouw van onze eerste havenmeester Gerrit Meijer, als later met de vrouw van Willem Wolff, Lyda Meijer. Kosja hield en houdt van een schone toilet/douche gelegenheid. Je kon er, zeker als er net was schoongemaakt, van de grond eten. Het feit dat zijzelf een boot hebben en andere havens bezoeken heeft daar zeker aan bijgedragen. Wat jezelf belangrijk vindt, wil je zeker aan de passant in jouw eigen haven bieden. Kosja ging eerder met pensioen dan Erry. Toen bleek hoe Flevo verwend was met deze dames. Je had er geen omkijken naar. Dat is nu zeker wel anders met het professionele bedrijf dat noodgedwongen ingehuurd moet worden. Ook achter de schermen assisteerde Kosja, Erry. Ze hield een stukje havenadministratie bij, zorgde dat het wasgoed uit de Kop van de Knar weer schoon in de kast kwam en vast nog meer zaken die nu niet direct in beeld komen.

Het verplicht moeten wonen op de haven heeft een aantal voordelen maar zeker ook een aantal nadelen. Je kunt na je werkdag niet zeggen: deur achter je dicht en tot morgen. Je bent weliswaar niet 24/7 in dienst, maar in geval van calamiteiten moet je er staan. Dit is bij Erry en Kosja nooit een probleem geweest. Maar uiteindelijk woon je natuurlijk wel achter een hek, ondanks dat de sleutel aan jouw kant zit. Een van de weinige keren dat er qua gezondheid iets mis was met Erry, was toen hij in de winterperiode en nog wel in zijn eigen opgebouwde tijd voor tijd, dacht dat je de trap naar beneden ook als glijbaan kon gebruiken. Je bent dan wel snel beneden maar het bleek niet zo'n goed idee. De achterkant van zijn lijf had alle kleuren van de regenboog. Gelukkig geen botbreuken. Erry en Kosja houden hun conditie op peil door alles per fiets te doen. Zij bezitten geen rijbewijs en dus ook geen auto. Hun

vakanties brengen zij op de boot door. Helemaal hebben ze daar nogal eens pech mee en we wensen ze toe dat het einde daarvan in zicht is, van de pech dus. Inmiddels zijn er nogal wat onderdelen vernieuwd dus mag je hopen dat zij nu ten volle kunnen gaan genieten van hun boot en hun pensioen. Er is nog wel een woonprobleem. Waar vind je een woning die je van je AOW en een pensioentje kunt betalen en die überhaupt te vinden is.

Er wordt nogal eens door de leden gemopperd dat Erry wat star is. Je kunt dit ook vertalen met dat hij rechtlijnig is, zoals onze eerste havenmeester Gerrit Meijer. Maar we vergeten wel heel makkelijk dat met een vereniging als Flevo met ruim 700 leden je ieder lid op dezelfde manier moet behandelen. Een flesje wijn of een biertje helpt dan echt niet. Opvallend zijn de reacties van de passanten die onze haven in het zomerseizoen bezoeken. Veel watersporters die ieder jaar weer terug komen en bij het inleveren van de passantenpas Erry complimenteren. Voor onze eigen leden kan er soms een uitzondering gemaakt worden, maar dit moet altijd overlegd worden met de havencommissaris. Dat is de direct verantwoordelijke binnen het bestuur en de 'baas' van de havenmeester. Per saldo kunnen wij zeggen dat we aan Erry een goede havenmeester hebben gehad. Ook de manier waarop hij onze nieuwe havenmeester Yuri inwerkt verdient een pluim.

Als leden en bestuur laten we Erry en Kosja natuurlijk niet met lege handen vertrekken. Een nieuwe boot zit er helaas niet in en een levenslange gratis ligplaats ook niet. Wat het wel is hebben jullie al ontvangen uit handen van de voorzitter. Het lijkt ons een mooie afsluiting van een werkzaam leven en wensen jullie beiden nog heel veel mooie jaren toe in goede gezondheid met jullie zonen en kleinkinderen.

Antje Meijer-Brouwer



Krasse Knarren 2.0

Het zal weinig leden ontgaan zijn maar onze vereniging is een echt shantykoor rijk. Een koor waarmee we iedere donderdagavond tijdens het winterseizoen repeteren in ons eigen gezellige clubgebouw de 'Kop van de Knar'. Met onze nieuwe outfit zijn we met ons koor in een nieuwe fase beland. De beste verandering is namelijk dat het koor nu bestaat uit mannen EN vrouwen die zingen leuk en gezelligheid belangrijk vinden.

Ons repertoire is zoals je wel kunt vermoeden de gezellige zeemannsliedjes en bekende shanty's.

Alhoewel het zingen onze Koor 😊 Business is, vinden we de gezelligheid op de donderdagavond beslist niet onbelangrijk. Onder het genot van een drankje wordt er naast het zingen heel wat af gelachen.

Ook buiten de hekken van de haven is onze roem doorgedrongen, waardoor een sponsor zich heeft gemeld om ons koor financieel te ondersteunen.

De muzikale begeleiding wordt verzorgd door onze accordeonist Henk Westerhof en de trekkzakspelers Dick Faber en Lambert van As. De laatste studeert de liedjes in.

Voor de leden van de vereniging die het leuk vinden om tijdens de lange winteravonden een avondje uit te zijn, en die het leuk vinden om te zingen, staan de deur en onze armen wijd open om jullie als nieuwe koorleden te begroeten.

Als je iemand bent of kent die het leuk vind om ons koor als dirigent muzikaal naar een hoger plan te brengen, word je met open armen ontvangen.

Ook is er ruimte voor een drummer, gitarist, fluitist of andere muzikanten.

De Krassen Knarren zien uit naar jullie komst!



Trouwe sponsoren

De advertenties in de Langszij en al vele jaren op de kalender sponsoren hiermee de watersportvereniging Flevo. Aan het einde van ieder jaar vragen wij de adverteerders om toestemming voor het plaatsen van de advertenties voor het komende jaar. Het persoonlijk contact daarbij wordt altijd op prijs gesteld. Voor het jaar 2025 hebben twee adverteerders opgezegd. Andriens Andringa heeft zijn zaak verkocht en vindt het op zijn 72 ste genoeg geweest. Gert Verhoeve, eigenaar van restaurant 'de Bank', heeft deze zaak verkocht en dus vervalt ook die advertentie. Wij bedanken beiden voor de jarenlange sponsoring. Een ander verhaal is die van Van Scherpenzeel's Watersport.

Jarenlang was dit bedrijf overbuurman van Flevo op de oude locatie. Met de komst van het Waterfront verhuisde Van Scherpenzeel naar de Daltonstraat. Inmiddels is het bedrijf verhuist naar de Braillestraat 17-13. Waar vinden we de Braillestraat? U rijdt het industrieterrein Lorentz III op via de Lorentzstraat of de Newtonweg. Richting Hierden krijgt u de tweede rotonde (bij Multy Copy) en gaat hier links af de Morsestraat. De 2e weg links is de Braillestraat. Een stukje dichterbij dan de vorige locatie. Doe er uw voordeel mee. Natuurlijk is het gelukt om 2 nieuwe adverteerders te vinden. De fa. van Panhuis & Zn., en Timmer & van Ark waar u alles vindt voor de tuin.



VAN DE REDACTIE

Dank je wel!

Op de AV van 13 december 2024 heeft Antje Meijer-Brouwer afscheid moeten nemen van het bestuur. Zij is niet alleen heel veel jaren penningmeester geweest, algemene vraagbaak voor velen, maar ook even zovele jaren redacteur van de Langszij. In het Portret dat over de redacteuren is verschenen in de LANGSZIJ 2024, nr. 2 is al beschreven hoe het blad tot stand komt. Niet vermeld staat met hoeveel accuratesse, creativiteit en zorgvuldigheid de kopij door Antje wordt verzameld. Hoe vaak schrijvers gestimuleerd moeten worden hun verhaal op tijd in te leveren. Bovendien heeft zij het contact tot stand gebracht en onderhouden met de vele bedrijven die in de Langszij en op de kalender adverteren.

Gezamenlijk zijn we tot een verantwoorde inhoud gekomen, al dan niet met een levendige discussie. Het is en blijft in een commissie geven en nemen, zo ook in de

redactie. Maar het resultaat telt. Dat is in deze vele jaren van samenwerking wel gebleken. De inbreng van Antje is daarbij in deze periode onmisbaar gebleken. Daarvoor mijnerzijds heel veel dank!!

Een (gedeeltelijk) nieuw team, aangevoerd door bestuurslid Mariette Harmsen zal verder gaan met het samenstellen van het blad en de jaarlijkse kalender. Dit kan niet zonder uw bijdrage over een vaartocht hoe groot of klein ook, een wateractiviteit of een mooie (liggende) foto voor de cover van de Langszij of later voor onze kalender! Kopij is welkom op bijgaand mail adres. De inzend-data zijn elders vermeld.

Dus heeft u interesse om ook uw steentje bij te dragen aan ons blad of aan de redactie, meld dit dan bij info@wvfvlevo.nl.

Verjonging van het team is wenselijk!
Marjoleine Brielsman

FLEVO NAUTICA

WATERSPORTARTIKELEN

BOTEN MOTOREN TRAILERS



Op zoek naar een droomboot? FlevoNautica heeft wat jij zoekt! Onze sloepen en tenders worden naar jouw wensen samengesteld en geleverd. Grootste showroom van Flevoland!



Showroom Marina Muiderzand
Marinaweg 14 - 1361 AC Almere - 036 5368 555
www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl