

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WATERSPORTVERENIGING

FLEVO



LANGSZIJ

JAARGANG 54
NUMMER 2
APRIL 2025





FLEVO INFO

Watersportvereniging Flevo / Jachthaven de Knar
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2025		Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid	€ 87,40	Yuri Heemsker tel. 0341 42 32 71
	Lid	€ 62,95	Kantoor administratie
	Jeugd lid	€ 37,45	Sylvia Engelgeer-van Aken tel. 0341 79 85 63
	Entreekosten nieuwe leden	€ 31,50	
Bankrekening w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A	

Ere-leden

Lino Bijnen, Bert Aartsen

Leden van verdienste:

Toos Aartsen-Brink, Jan Kersten, Hannie Megens-Gunsing, Antje Meijer-Brouwer

Bestuur

Voorzitter	Arie van der Meijden	tel. 06 18 01 26 41
Vice-voorzitter & Havencommissaris	Dick Sterken	tel. 06 46 53 00 42
Secretaris / Evenementen Commissie	Co Oskam	tel. 06 55 89 22 68
Penningmeester & Havenadministratie	Hans Duetz	tel. 06 11 34 75 92
Clubhuiscommissaris	Reinier Vissia	tel. 06 20 35 40 42
Commissaris Zeilopleiding / Langszij	Mariette Harmsen	tel. 06 46 08 70 50
Commissaris Zeilwedstrijden	Chris Prast	tel. 06 57 96 87 53
Algemeen bestuurslid / ICT	Willem Verwijs	tel. 06 29 56 55 27

Vertrouwenspersonen

Christie Rappol, 06 22 77 15 35 Jan Rappol, 06 12 30 40 00 tel. 0341 46 00 44

Redactiecommissie

Mariette Harmsen, tel. 06 46 08 70 50	Natascha Verhagen
Marjoleine Brielsman, tel. 0341 41 99 57	Jaap Madern
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

**Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl**

LANGSZIJ 2



Van de voorzitter 4

Van de secretaris 5

Van de Penningmeester 5

Van de Havencommissarissen 6



Even voorstellen: Jolanda Polhoud 7

Van de Zeilwedstrijdcommissie 9

Het Protest-Comité adviseert 10

Van de Zeilopleidingen 11



Bezem in de Mast! 13

Yuri vertelt... 14

Interview havencommissaris en meewerkend voorman B&O team 15

What's in a name 18

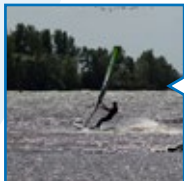
VAKANTIEWERK 19



Ervaringen van een (nieuw) lid 20

Rondje Engeland SV 'Quiddit' 22

Samen op weg naar een gezond en vitaal IJsselmeergebied 30



Een berichtje van de Stichting Maaien Waterplanten Randmeren 33

Herinneringen aan de zomer van 2024 35

Wat moet ik met dat ding! 40

Ijsbreker kotter HK 5 42



Omslagfoto: *Vrolijke vlaggen markeren onze haven*



VAN DE VOORZITTER

Dit is alweer het tweede nummer van de Langsij van dit jaar onder leiding van de nieuwe redactiecommissie, waarin het wel en wee van onze vereniging is samengevat. De Langsij is immers ons communicatiemiddel naar de leden en de nieuwe redactiecommissie heeft in het vorige nummer laten zien dat er voldoende lezenswaardig nieuws en informatie voorhanden is om dat met u te delen.

In de organisatie van het clubhuis is de afgelopen tijd ook het één en ander veranderd en aangepast. We zijn blij dat we eindelijk weer een clubhuiscommissaris hebben met verstand van zaken in de horeca.

Ondertussen heb ik een aantal gesprekken met Roelof, de clubhuis beheerder, gehad over zijn functioneren en de wijze waarop hij zijn functie zou moeten vervullen. Daarin hebben wij uiteindelijk elkaar niet gevonden en ontstond er een verstoorde arbeidsrelatie, dusdanig dat in deze omstandigheden van het bestuur niet kon worden verwacht het dienstverband met Roelof voort te zetten. Uiteindelijk heeft het bestuur het initiatief genomen tot beëindiging van de arbeidsovereenkomst, waarna middels een vaststellingsovereenkomst het dienstverband met wederzijds goedvinden per 1 maart 2025 is beëindigd.

Gedurende deze periode heeft Reinier, onze clubhuiscommissaris, de ontstane vacature aangepakt. Hij kreeg te horen dat Jolanda, de partner van Yuri onze ha-

venmeester, heel veel ervaring heeft in de horeca. Bovendien heeft ze alle benodigde papieren die verplicht zijn voor het mogen exploiteren van het clubhuis. Omdat haast geboden was heeft het bestuur met Jolanda een arbeidsovereenkomst afgesloten. Reinier is met Jolanda aan de slag gegaan en zij hebben de keuken een metamorfose laten ondergaan en een voorlopig plan opgesteld over wat kan en (nog) niet kan. Jolanda heeft zich inmiddels gemanifesteerd als een volwaardige bartender en is in staat om snacks te bereiden. Maaltijden bereiden en uitserveren zoals we met Roelof gewend waren zit er voorlopig nog niet in. Maar we zijn blij dat we met de voortvarende aanpak van Reinier zo snel een oplossing hebben gevonden, waarbij Jolanda in de zomermaanden ook nog de supervisie zal uitvoeren op het werk van het schoonmaakbedrijf. Kom maar eens een consumptie nuttigen in ons clubhuis en u zult zelf ervaren dat het er allemaal professioneel en gezellig aan toe gaat.

Buiten het clubhuis is er ook van alles gebeurd. U zult in het verslag van de havencommissaris vast wel de perikelen van het defecte hek kunnen lezen.

Verder is, terwijl ik dit schrijf, Yuri begonnen met het te water laten van de schepen die daar klaar voor zijn. En er zijn natuurlijk leden weer bezig met het onderhoud van de schepen die nog op de wal staan en uiterlijk 1 mei weer in het water dienen te liggen.

Ik wens u veel plezier met de voorbereidingen van het vaarseizoen met het advies om daar voorzichtig mee te zijn. Dit advies geldt zeker voor het beklimmen van de schepen op de wal, want dat kan uw goede gezondheid, die ik u ook toewens, danig beperken.

Arie van der Meijden



In het afgelopen jaar heb ik veel met leden van onze watersportvereniging gesproken. Ze zijn vaak trots op onze vereniging en ze liggen al jaren met plezier in de haven. Ook de bezoekers van de haven en de passanten zijn zeer tevreden. Een groot deel van ons succes wordt bepaald door de ligging: onze haven ligt op een prachtige locatie en de voorzieningen zijn prima op niveau.

Maar minstens zo belangrijk is dat onze vereniging veel betrokken leden kent. Om de vereniging en de haven ook in de toekomst een gezellige, veilige, schone en comfortabele thuishaven te laten zijn, werken bestuur, de havenmeester en vrijwilligers enthousiast samen.

In de Langszij, die vijf maal per jaar ver-

schijnt, vindt u er praktische informatie en leuke verhalen.

Ik zie er naar uit om met u dit jaar weer veel mooie momenten te beleven op de haven en de Randmeren.

Met vriendelijke groet,
Co Oskam, secretaris wv Flevo



Als nieuwe penningmeester begin ik zicht te krijgen op wat er in de loop van een jaar op financieel gebied in de vereniging moet gebeuren. Dat is best veel. Daarnaast zijn er ook een paar eenmalige klussen zoals het omzetten van het boekhoudprogramma naar een eigen plekje in de cloud en het vernieuwen van de hypotheek. Ten tijde van het schrijven van dit stukje is onze adminis-

tratief medewerkster Sylvia bezig om herinneringen voor achterstallige betalingen aan te maken. Helaas zijn dat er vele tientallen. Begin mei gaat zij de rekeningen voor de zomerligplaatsen uitsturen. Een vriendelijk maar ook dringend verzoek aan iedereen om die binnen 30 dagen te betalen.

Hans Duetz

VAN DE HAVEN COMMISSARIS



De tweede Langszij van 2025. Menigeen zal het met mij eens zijn dat de tijd wel erg snel gaat. Dat geldt zeker voor het team dat hard werkt om de haven klaar te laten zijn voor het komende vaarseizoen. De laatste hand wordt gelegd aan het schoonmaken van de steigers. Alle groene aanslag en ganzenpoep wordt met een hogedruk reiniger verwijderd. Dit doen de mannen van het B&O team in het zonnetje maar ook bij een graad of 8 met flinke wind, klasse. Tal van kleinere klussen zijn aangepakt zoals aanpassingen in de keuken van het clubhuis, het terras schoonmaken en opbouwen, een nieuwe inloopmat bij de voordeur van het clubhuis. Maar ook minder zichtbaar werk zoals de legionelabemonstering en het altijd doorgaande groenonderhoud.

Aan alle heren maar ook dames die dit stukje lezen, kom woensdag gerust eens kijken of ons Beheer en Onderhoudsteam iets voor jou is.

De nieuwe looppoort is ondertussen geplaatst. Omdat hij nog openstaat betekent niet dat de poort stuk is, maar de aansturing door het toegangskaart managementsysteem laat te wensen over. Er wordt momenteel hard gewerkt om dit op te lossen. Dit betekent dat de looppoort weleens dicht kan zijn als u op de fiets aankomt. Daarom adviseren wij altijd een toegangspas op zak te hebben.

De agenda van de havenmeester is nu nog erg matig gevuld met kraanafspraken.

Wacht niet te lang met bespreken. Er hangen nog veel trapjes met sloten vast aan de boten en de bokken. Zie de laatste nieuwsbrief. De havenmeester moet de boten kunnen verplaatsen en dit wordt belemmerd door alle vastgeklonken klimmateriaal.

De sanitair groep op de eerste etage van het clubhuis is weer open, te bereiken via de buitentrapp. Kortom wij zijn drukdoende om onze haven in goede conditie te krijgen en te houden. Dit is een zaak van ons allemaal als lid van onze vereniging. Veel klus en optuig plezier en natuurlijk tot 10 mei bij de 'Bezem in de mast'.

Dick Sterken

VAN DE REDACTIE

Inleverdata copy voor de Langszij in 2025:

Voor de editie van juni 2025

september 2025

november 2025

15 mei 2025

15 augustus 2025

15 oktober 2025

Even voorstellen: Jolanda Polhoud

Clubhuisbeheerder

Met veel plezier stel ik mezelf voor als de nieuwe beheerder van ons gezellige clubhuis.

Mijn naam is Jolanda Polhoud, geboren en getogen Harderwieker en ik ben de partner van onze havenmeester Yuri.

Samen delen we een grote liefde voor het water en alles wat daarmee te maken heeft.

Suppen, varen, wandelen, culinair genieten, terrasje pakken, strandwandelingen, zonsopkomst, de natuur en reizen, zijn allemaal activiteiten waar ik blij van word.

Veel mensen kennen mij uit de stad waar ik bijna 9 jaar in een kaaswinkel heb gewerkt. Daarna heb ik als barmedewerker gewerkt in het Sportcafé. Het werken met mensen en lekker eten is dan ook wat ik het liefste doe.

Toen de vraag kwam of ik interesse had om op het mooiste plekje van Harderwijk te komen werken hoefde ik dan ook niet lang na te denken. Als nieuwe clubhuisbe-



heerder kijk ik er enorm naar uit om van het clubhuis een warme en gezellige plek te maken waar iedereen zich thuis voelt. Of je nu binnenloopt voor een kop koffie, een borrel na een mooie vaartocht, of gewoon voor een goed gesprek, ik sta voor jullie klaar.

Kom vooral eens langs om hallo te zeggen, een drankje te doen en ideeën te delen. Ik kijk ernaar uit om jullie allemaal te leren kennen. Samen maken we er een geweldig seizoen van!

Jolanda Polhoud

Kalender 2026

Als deze Langszij 2025-2 bij u in de brievenbus valt, zijn er al 3 bladzijden van onze kalender 2025 omgeslagen. In onze vorige Langszij hebben wij u al gewezen op het verzamelen van foto's voor de volgende editie. Wij hebben ons gerealiseerd dat in dat jaar 2026 onze wv Flevo 95 jaar bestaat. Het 90-jarig bestaan kon niet worden gevierd vanwege de Corona- stilte. Dat wordt nu vast anders, voldoende tijd voor voorbereiding. Daar kunt u ook uw

steentje aan bijdragen... of beter gezegd, let dit jaar eens op de activiteiten/ evenementen die er op watersportgebied allemaal plaats zullen vinden. Daarbij denken we aan onze Aaltjesdagen, de Botterwedstrijden, de evenementen van onze vereniging zelf, (Krasse Knarren op de Adriana?) en wat verder weg SAIL Amsterdam en Sleepbootdagen. Dat zijn zomaar wat suggestie. Mogelijkheden genoeg. Maar we zijn wel kritisch: goede kwaliteit, verrassend om naar te kijken...

Go Nautic

- Biminitops
- Zeilmakerij

Altijd een passende Biminitop voor uw boot!

Uitgevoerd in Aluminium of RVS in vele kleuren

Kijk eens rond op onze website of neem contact met ons op



- Biminitops
- Sloepkappen
- Sprayhoods
- Dekzeilen

- Biminitop Hoezen
- Reparaties
- Wasserij Bootkap & Kussens
- Snelle Levertijden!



Go Nautic Zeilmakerij

LAAKWEG 12 NIJKERKERVEEN

WWW.GONAUTIC.NL | INFO@GONAUTIC.NL

 06-308 906 23





VAN DE ZEILWEDSTRIJD-COMMISSIE

De inschrijving voor de Woensdagavondcompetitie 2025 is geopend. Schrijf je tijdig in zodat je SW-rating op tijd berekend kan worden.

Op de woensdagavond 23 april vindt de Kick-Off plaats voor iedereen die wil kennismaken of al bekend is met wedstrijdzeilen tijdens de woensdagavond Competitie (WAC). Hier vertellen we je meer over de wijzigingen in de wedstrijd-bepalingen en kan je vragen stellen over de WAC.

De Kick-off is zowel voor zeilers met een boot als opstappers. Er zijn altijd schippers op zoek naar bemanning. Zoek je bemanning of wil je graag opstappen raadpleeg de facebook-pagina www.facebook.com/groups/188835041288114

De eerst wedstrijd is op woensdag 30

april. Elke woensdag is er een voltallig team aanwezig op het startschip, de ribs en wordt aansluitend de uitslag berekend.

Zondagmiddag 7 september vindt de laatste WAC plaats met aansluitend een hapje en een drankje in de Bolschuit te Zeewolde. Hier zal ook de prijsuitreiking plaatsvinden.

Ga naar de website WVfleo.nl voor het inschrijfformulier onder wedstrijden. wvfleo.nl/wedstrijden/woensdagavondcompetitie/inschrijven

In het najaar staan ook weer de Berenburg race en de WolderWijdCup gepland.

De datums 2025 op een rijtje voor in je agenda:

1 maart	<i>Inschrijving WAC geopend</i>
23 april	<i>Kick-Off/ Informatie avond WAC</i>
30 april t/m 27 augustus	<i>Elke woensdagavond WAC</i>
8 mei	<i>SW vragenuurtje</i>
3 september	<i>Berenburg race</i>
7 september	<i>Laatste WAC en uitslag in Zeewolde</i>
20-21 september	<i>WolderWijdCup</i>



Tot 23 April bij de Kick-off in de Kop van de Knar en op 30 april tijdens de eerste WAC op het water.

De Wedstrijdcommissie W.V. Flevo,
Chris Prast, Monique Tolhuisen,
Menno Mostert, Pepijn v. Tol



Het Protest-Comité adviseert

Menig wedstrijdzeiler kent wel de volgende uitspraken tijdens een wedstrijd. “Die ene boot ging echt te laat overstag”, “wij hadden ruimte bij de boei”, of “hè, hij vaart de baan toch niet goed?”. Vaak worden deze situaties opgelost met een biertje aan de bar. Maar soms voelt een situatie dermate onterecht, of is de uitslag van groot belang voor het klassement dat er een protest wordt ingediend. Hierbij wat tips om goed voorbereid te zijn op een mogelijk protest.

Disclaimer, kijk voor de geldende regels altijd in de wedstrijdregelingen en de regels van het wedstrijdzeilen 2025-2028 (RvW).

Het belangrijkste van een protest doorzetten is dat het protest goed aangevoerd is. Het roepen van “hè, let op” of “bakboord!” is namelijk niet voldoende voor een geldig protest. Over het algemeen geldt bij de WAC: roep zo snel mogelijk ‘protest’ én zet direct een rode vlag, welke je laat staan. Dat geeft de intentie om te protesteren, waardoor je de mogelijkheid hebt om het protest door te zetten óf de ander een straf te laten nemen. Pas wanneer de beschrijving van het protest binnen de tijdslimiet wordt ingeleverd bij de wedstrijdleiding, is het protest geldig en zal een verhoor worden ingepland. Wacht dus niet te lang! De vereisten voor een geldig protest staan in deel 5, hoofdstuk A RvW.

Ja, je leest het goed, ‘een verhoor’. Een behandeling van een protest heeft wel wat weg van een rechtszaak. Na de uitslag van een protest kan je zelfs beslissen in hoger beroep te gaan. Dan wordt het protest behandeld door de Hoge Zeilraad van het Watersportverbond. Ook houdt de jury bij de uitspraak rekening met eerdere uitspraken, zoals beschreven in de ‘Case Book’.

Om te voorkomen dat het zover komt is het van belang om je protest goed voor te bereiden. Er zijn zeilers die met een whiteboardstift de situatie direct uittekenen op hun boot, zodat ze deze later kunnen overnemen op het formulier. Onze prestigieuze WAC zeilboten gaan we natuurlijk niet onderkliederen, dus neem voor dat geval altijd wat papier mee aan boord. Of voor de moderne zeiler, neem een ‘voice’ memo op! Video’s kunnen jou helpen het protest voor te bereiden, maar bieden niet altijd voldoende bewijs tijdens het verhoor. Op een video kan je namelijk slecht afstanden en snelheden inschatten. Zorg er daarom voor dat je de condities concreet beschrijft, zoals de windsnelheid, golven, bootsnelheid en afstand in bootlengtes.

Dit is natuurlijk allemaal van belang als het zover komt dat een protest wordt doorgezet. En soms is het ook goed om wel een protest formeel te laten behandelen. Maar nog liever zeilen we allemaal volgens de regels van onze zelfregulerende sport. Het gaat immers om een rolletje drop.

Britt Gort,
Protest-Comité lid



VAN DE ZEILOPLEIDINGEN

Met het schrijven van dit stukje genieten de meeste van ons van het heerlijke voorjaarszonnetje en krijgen we allemaal weer zin in de start van het zeilseizoen!

Voor de zeilopleidingen is die stiekem al gestart. In de aanloop van het seizoen starten we altijd met de voorbereidingen en dat is meestal met de EHBO cursus. Al onze hulpjes, instructeurs en walkapiteins krijgen deze cursus want je weet het maar nooit waar het goed voor is.

Vervolgens doen we startdagen: twee dagen waarin we met zijn allen de boten vaarklaar maken, de zeilberging schoonmaken en les met elkaar volgen in didactiek en pedagogiek. En natuurlijk doen we dat met een gezellige start en een lekkere lunch erbij in het kader van teambuilding.



Op 4 mei starten wij met onze eerste Zeil Zondag van Valk t/m Optimist. U en/of uw kind kunnen dan (mee)varen met onze instructeurs. Bedoeld om er weer in te komen en het zeilen weer te ervaren.

Dus wanneer u de Langszij leest, zijn wij weer klaar voor een nieuw seizoen zeilopleidingen en hebben wij er zin in!

Hierboven een impressie van de EHBO/reanimatie cursus.

JAARPROGRAMMA 2025

APRIL	6	Shanty Festival
	23	Kick-off deelnemers WAC (Woensdag Avond Competitie)
	30	Eerste WAC zeilwedstrijd
MEI	3-4	Sportwijzer
	4	Zeilen op zondag
	8	Vragenuurtje WAC
	10	Bezem in de mast
	24-25	Sportwijzer
JUNI	1	Zeilen op zondag
	13	Bokking Race met aansluitend Aaltjesdagen
JULI	6	Zeilen op zondag
	21-25	Eerste zeilweek
	28-1/8	Tweede zeilweek
AUGUSTUS	3	Zeilen op zondag
	18-22	Derde zeilweek
	20-24	Sail Amsterdam
	25-29	Vierde zeilweek
	29-30	60 ^{ste} 24-uurs van Medemblik
SEPTEMBER	3	Berenburg Race zeilwedstrijd
	7	Zeilen op zondag
	7	Slotdag WAC
	20-21	Wolderwijd Cup
	28	Combi zeilwedstrijd
OKTOBER	25	Sluitingsavond vaarseizoen
NOVEMBER	22	Sinterklaas
DECEMBER	12	Algemene Vergadering

Voor de wintercursussen die gehouden worden in het eerste kwartaal 2025 vindt u alle gegevens op de website: www.wvflevo.nl.

De onderlinge zeilwedstrijden, die samen met de Watersportvereniging Zeewolde georganiseerd worden op het Wolderwijd, beginnen op woensdag 23 april en vinden iedere woensdagavond plaats t/m 3 september.



VAN DE REDACTIE

Redactie telt nu vier leden

Graag willen we u laten weten dat er inmiddels twee enthousiaste Flevo-leden zijn toegetreden tot het redactie team. Te

weten Natascha Verhagen en Jaap Madern. Beiden vertellen in deze Langszij iets over hun schip en omstandigheden.

Bezem in de Mast!



Het is inmiddels een traditie, dat wanneer de boten op 1 mei in het water liggen, we de 'bezems uit de masten' halen en het haventerrein opruimen. Ondanks het feit dat de meeste overwinteraars op ons haventerrein hun gebruikte materialen netjes opruimen, waait er nog genoeg in de struiken. Om voor het zomerseizoen over een opgeruimd haventerrein te kunnen beschikken, zijn er Flevoleden die de handen uit de mouwen steken. Ijs en weder dienende bent u om 9:00 uur van harte welkom om op zaterdag 10 mei 2025 mee te komen helpen.

Onze havencommissarissen hebben bezems, harken, kruiwagens en meer van dit soort attributen klaar staan. Na een kopje koffie hoort u van hen wat er gedaan kan worden.

Om een uur of half elf is er weer koffie en rond het middaguur staat er een kop soep en een broodje voor u klaar. Wij rekenen op u.

De Haven- en Evenementencommissie



NIEUW ADRES!

STEPHENSONSTRAAT 17 – HAL 25
HARDERWIJK

TELEFOON
0341-427216

WHATSAPP
06 82 07 93 74

E-MAIL
ZEILMAKERIJ@HOUTKOOP.NL

WEBSITE
WWW.HOUTKOOP.NL



NIEUWE BOOTKAP OF SPRAYHOOD?

SPECIALIST IN BOOTKAPPEN, CANVAS MAATWERK VAN ZEILHUIKEN EN SPRAYHOODS.

DIGITAAL METEN EN SNIJDEN

MEEST EXACTE EN SNELSTE PROCES VOOR UW BOOTKAP VERVANGING.

REPARATIE BOOTKAPPEN

RUIJ 30 JAAR VAKKUNDIGE ERVARING IN HET REPAREREN VAN BOOTKAPPEN

REINIGINGSPRODUCTEN

VERKOOP VAN DIVERSE REINIGINGSPRODUCTEN VOOR UW BOOTKAP



Yuri vertelt...

Met een joviale glimlach heet hij mij welkom. “Koffie...?” We zitten in het havenkantoor. Ik vertel hem dat ik een nieuw redactielid ben van de Langszij en dat we als redactie op het idee zijn gekomen om hem te interviewen over zijn eerste ervaringen als nieuwe havenmeester. Dit om de leden wat meer met hem kennis te laten maken en ook om zijn wetenswaardigheden te kunnen horen. Het is de bedoeling dat we hem en/of Jolanda vaker zullen interviewen en dat dit een nieuwe rubriek gaat worden in de Langszij.

We gaan van start en ik vraag hem naar zijn eerste indrukken als havenmeester. “Gemoedelijk, ik kan niet anders zeggen”, antwoordt hij. “Vanaf het eerste contact verliepen de gesprekken met het bestuur goed. Ook werd ik prettig ontvangen door Erry. Erry en ik zaten snel op een lijn”. Yuri vertelt verder over zijn inwerkperiode. “Er waren voor mij een hoop nieuwe dingen. Ik kende het werken met het zware materieel al vanuit mij vorige werk, maar met name het opbokken van de boten was nieuw.” “Het is een ambacht. Iedere boot is anders en vraagt door verschillen in grootte, gewicht, vorm en verhouding een andere aanpak. Na een paar weken had ik het onder de knie.”

“Wat is er leuk aan het havenmeesterschap?”, vraag ik hem. Er verschijnt een grote grijns op zijn gezicht. “Ik ben veel buiten. Het vak combineert beheer en techniek met de omgang met mensen. Ik hou ervan om met veel verschillende mensen om te gaan. Hier op de haven is iedereen anders maar iedereen geniet op een eigen manier van het water”. Ik vraag wat door, benieuwd of ik hem tot een prikkelende uitspraak kan verleiden. “Wat zijn de verschillen tussen zeilliefhebbers en motorbootvaarders?”. Hij lacht. “Tja, die verschillen zie ik zeker, maar uh.., die vertel ik je niet”, zegt hij met een grijns op zijn gezicht. Tja..

Na de drukte van het opbokken van de boten en een opruimronde op de haven was daar de winterperiode. “Ik ben in die periode twee dagen in de week blijven werken”, zegt hij. “Er is ook in de winter veel te doen. Zo komen er externe onderhoudsbedrijven en wordt er gewoon doorgewerkt door het B&O-team. Het B&O-team heeft bijvoorbeeld een overkapping gemaakt naast de afsputplaats”. Hij wijst uit het raam naar de nieuwe overkapping en vertelt dat hij de mensen van dit team een schoolvoorbeeld vindt voor een gezamenlijke inzet voor de vereniging. “Veel verschillende expertise en ervaring, vrijwillig voor de vereniging ingezet. Prachtig”. Hij vertelt verder over zijn winterwerkzaamheden. Zo ging hij na iedere storm op ronde langs de boten. Even kijken of deze nog goed op de bokken staan, er geen plankjes onder de stempels los zijn geraakt of dat de dekzeilen nog vast zitten. Tijdens de winterperiode heeft hij ook een nieuw bestand gemaakt waarin een foto van het onderwaterschip van iedere boot is opgenomen. “Dat scheelt me straks in het najaar een boel tijd. Ik kan dan nakijken hoe de boot op de bok stond.”

Tot besluit vraag ik hem naar een anekdote. “Wat is het gekst dat je de afgelopen tijd hebt meegemaakt?” Hij aarzelt niet en vertelt over een decemberstorm. “Tijdens

mijn ronde zag ik dat er op het jollenveld een catamaran van de trailer dreigde te waaïen. Ik heb toen de eigenaar gebeld en die is direct gekomen. We hebben toen met ons tweeën op de trampoline van de catamaran gelegen om te voorkomen dat deze zou wegwaaien. Ondertussen waren we in al het geraas druk met het weer vastzetten van de boot.”

We maken nog even een foto voor de karikatuur boven deze column en nemen afscheid. In gedachten stel ik me voor hoe het er op die catamaran uit heeft gezien. Lange haren, een petje, een boel wind en gedoe met lijnen. Toch jammer dat daar geen foto's van gemaakt zijn.

Jaap Madern



Interview havencommissaris en meewerkend voorman B&O team

Naar aanleiding van de oproepen voor nieuwe bestuurs- en commissie leden en het feit dat het lastig is om vrijwilligers te binden aan je vereniging is het idee ontstaan om de verschillende bestuursleden en commissies te interviewen. Hiermee krijg je een inkijkje in al het werk dat wordt verzet door de huidige vrijwilligers en dit kan mogelijk meer leden enthousiasmeren om zich als vrijwilliger aan te melden. De vrijwilligers verzetten ongemerkt veel werk om de vereniging levendig en draaiende te houden. Bij WV Flevo zijn we ook nog eigenaar van de haven waarvoor we met veel liefde voor de watersport deze voor heden en toekomst goed willen onderhouden.

Deze Langsij is de aftrap door de havencommissaris (Dick Sterken) en voorman B&O team (Bert Aartsen).

Wat is de rol van de Havencommissaris? (Dick Sterken)

De havencommissaris heeft zitting in het bestuur. Is de contactpersoon/ aansturend voor externe uitvoerende bedrijven, de havenmeester en de meewerkend voorman B&O team (Bert Aartsen). Dit gezamenlijk is de havencommissie.

Hoe werkt het Beheer & Onderhoud (B&O) team?

Het B&O team heeft commissie leden die samen met Bert en Dick en de havenmeester de lopende werkzaamheden beheren. Er wordt bij alle benodigde werkzaamheden bekeken of het in eigen beheer opgepakt kan worden of dat er



een externe partij ingezet moet worden. Op dit moment is het B&O team op zoek naar nieuwe leden in de commissie. Naast de commissieleden zijn er een aantal uitvoerende B&O leden.

Wat houdt de rol van commissielid in binnen het B&O team?

Een commissielid signaleert als er gebreken zijn die aangepakt moeten worden en komt met verbeterpunten. De commissie komt geregeld bij elkaar lopende het jaar om de to-do-lijst door te nemen en de werkzaamheden te plannen.

Voor projecten/werkzaamheden wordt in overleg met Dick een kartrekker bepaald. Deze kartrekker overziet en regelt de werkzaamheden en werkt samen met het B&O team binnen de afspraken om het de werkzaamheden te voltooien. Als commissielid moet je dus wel een beetje kunnen organiseren en werkzaamheden overzien.

Werkt het B&O team het gehele jaar door op de haven?

Op maandag bespreken Dick, Bert en Maarten Kranenburg welke werkzaamheden op de woensdag worden opgepakt.

Elke woensdag komt het B&O team op de haven voor diverse werkzaamheden. We starten om 09:00 uur in de Kop v.d. Knar met bepalen van de werkzaamheden voor die dag. Rond half één lunchpauze en rond 14:30 uur wordt er afgerond. Tijdens de zomer is er een stop voor reguliere werkzaamheden.

Welke soort werkzaamheden worden zoal opgepakt?

Alle soorten werk die veilig en verantwoord opgepakt kunnen worden. Schilderen, houtbewerking, metaalbewerking, elektriciteit, straatwerk, groenvoorziening, maar ook het team voorzien van een drankje/broodje.

Nu bestaat het B&O team alleen uit mannen. Zijn vrouwen ook welkom?

Uiteraard!! Als je zin hebt om de mouwen op te stropen en samen de klus te klaren meld je dan zeker aan en kom helpen.

Hoe frequent word je verwacht aanwezig te zijn binnen het B&O team?

In principe moet er wel een vorm van regelmaat zijn zodat er een concrete planning gemaakt kan worden. De meeste B&O leden komen eerst een paar keer proberen en als het dan wat lijkt dan worden ze opgenomen in het B&O team. Het is ook een team van leden voor leden waar je je voor in wilt zetten en wilt zorgen dat alle leden profiteren van een goed onderhouden haven.

Zijn er ook geplande tijden voor vaste klussen zoals bijvoorbeeld de groenvoorziening?

Dit is erg lastig omdat sommige klussen

weersafhankelijk zijn. Het werk wordt dezelfde morgen verdeeld en tevens bepaald wat door wie opgepakt wordt. M.u.v. een grote klus zoals nu de Adriana. Die wordt door een bepaalde groep aangepakt zodat men weet wat en hoe het moet gebeuren en je niet steeds veel tijd kwijt bent aan uitleg van de verwachte werkzaamheden. Dit is een voorbeeld van een commissielid die dan het project bewaakt en regelt wie wat doet.

Waar kan ik mij melden als ik mee wil draaien in het B&O team?

Je mag gewoon aansluiten op de woensdag. Maar heb je nog vragen vooraf, mail dan naar info@wvflevo.nl ter attentie van de havencommissaris.

“Dick en Bert bedankt voor jullie tijd voor dit interview”.

Monique Tolhuisen

- SLOEPKAPPEN
- HUIKEN & HOEZEN
- DEKKLEDEN
- REPARATIES
- SPRAYHOODS
- REINIGING & ONDERHOUD



KLAASSEN DOEK & ZEIL

GALVANISTRAAT 6 - 3861 NJ NIJKERK | 033-3037700 | INFO@KLAASSENDOEKENZEIL.NL

What's in a name

'O krinklende winklende waterding,
met 't zwarte kabotseken aan,
wat zien ik toch geren uw kopke flink
al schrijven op 't waterke gaan!'

In 1857 raakte dichter Guido Gezelle haast niet uitgepraat over een schrijverke, een kleine waterkever die in grote getalen voorkwam in de sloten. Het kleine beestje dat zich licht over het water beweegt en met zijn abrupte bewegingen iets lijkt te schrijven op het water. In het wat lyrische gedicht vraagt Guido zich af wat dat beestje eigenlijk op het water aan het schrijven is.

Schrijverke is de naam van onze gildeboeier. In rust verblijft zij aan de C-steiger. Een gildeboeier is een reconstructie van een antiek Fries model boeier, gemaakt met veel



liefde voor details, houtsnijwerk en ornamenten, maar uitgevoerd met een polyester romp. Door haar geringe gewicht, grote binnenwaterwaarden en een diepgang van 40 centimeter is zij bijzonder wind- en golfslag gevoelig. Dat maakt dat zij zich net als een echt schrijverke nogal onnavolgbaar op de wind kan gedragen en soms net zo snel zijwaarts als vooruit beweegt. De naam is bijzonder goed gekozen.

Wij zijn sinds augustus 2019 eigenaar van Schrijverke. Komend van een Friendship 23 hadden we zin in een boot met stahoogte in de kajuit, een toilet en een koelkast. We zochten een platbodem en de eerste boot die we bezichtigden was Schrijverke. Het was liefde op het eerste gezicht. Stahoogte? Toilet? Who cares? Die vereisten gingen in de aanblik van Schrijverke direct overboord. De verkoper zag onze verliefdheid natuurlijk direct. Dit kwam de prijsonderhandeling denk ik niet zo ten goede. Het was heel snel rond. We zijn er ontzettend blij mee. Hoewel, als ik m'n hoofd weer eens gestoten heb of als we ergens voor toiletbezoek moeten aanleggen zeggen we nog wel eens tegen elkaar dat we met onze boot een mooie varende koelkast met een klassiek Friese ombouw hebben gekocht.

Sindsdien brengen we onze zomervakanties door op Schrijverke. De steven gaat steevast naar het noorden. Wat is het toch een heerlijk bootje voor de Friese meren en, bij bestendig gunstige wind, de Waddenzee. Met haar droogvallen is een feestje. Guido Gezelle vroeg zich af wat Schrijverke toch aan het schrijven is. Hij was vast geen watersporter. Wij weten namelijk wel wat Schrijverke schrijft: nieuwe vaaravonturen.

Naam type bjaar	Schrijverke Gildeboeier 1975
Eigenaar	Jaap Madern en Margreet Fresen, sinds augustus 2019
Lengte over alles	7,70 m (6,30 over de stevens)
Breedte	2,55 m
Diepgang	0,40 m
Materiaal	Polyester met eikenhout
Totaalgewicht	1500 kg (met ballast 2000)
Zeiloppervlak	27,5 m ²
Motor	Yanmar 10pk diesel inboard
Mooiste ervaring	Voor de eerste keer met eigen boot naar Ameland en droogvallen
Schipperschaamte	Achterstevoren de Robbengatsluis uit door onderschatting stroming

Dit is de eerste editie van een nieuwe rubriek waarin een trotse eigenaar aan het woord komt over de naam en ervaringen met zijn of haar schip. Lang geleden hebben we daar ook al eens aandacht aan besteed, maar er zijn veel nieuwe leden met andere schepen! Wil je jouw boot in de spotlights zetten? Stuur een berichtje naar de redactie!

Met dit stukje wil ik me ook even voorstellen. Mijn naam is Jaap Madern en ik ben

sinds begin dit jaar lid van de redactie van Langszij geworden. Ik ben zo'n 25 jaar lid van Flevo en woon samen met Margreet. In het dagelijks leven werk ik als adviseur bedrijfsvoering binnen de rechtspraak waar ik me met name bezighoud met klachtbehandeling en communicatie.

Als redactielid verzorg ik twee rubrieken: 'What's in a name..' en 'Youri vertelt..'

Jaap Madern

VAKANTIEWERK

Wij zoeken voor dit seizoen clubhuismedewerkers/sters.

Ben jij 16 jaar of ouder?

Beschikbaar in de weekenden en in de zomermaanden?

Ben je flexibel in te zetten zowel achter de bar als in de keuken?

Wil je op de mooiste plek van Harderwijk werken?

Dan zoeken wij jou!

Geen ervaring? Wij leren je het graag!

*Voor meer informatie of solliciteren kan je mailen naar:
beheer@kopvandeknar.nl*



Ervaringen van een (nieuw) lid

Mijn naam is Natascha Verhagen, ik ben 31 jaar, getrouwd met William en we hebben een hond genaamd Demi. Wij wonen in Harderwijk en hebben sinds juli 2023 een boot. Op datzelfde moment werden wij lid van de watersportvereniging Flevo, omdat wij een ligplaats zochten voor onze boot. Onze boot lag enkele maanden bij een andere haven en sinds oktober 2023 aan de A-steiger. Het was voor ons in het begin even zoeken welke mogelijkheden, regels, afspraken en activiteiten de vereniging heeft. In dit stuk deel ik zaken die voor velen vanzelfsprekend zijn, maar mogelijk niet voor een nieuw lid.

Lid worden

Allereerst vroegen wij ons af of je ook lid kon worden als je (nog) geen boot hebt. Uiteraard kan dat! Je kunt lid worden en het strandje bezoeken, het clubhuis en bijvoorbeeld gebruik maken van de trailerhelling. Daarnaast kun je deelnemen aan wedstrijden, evenementen, lezingen en cursussen. Om het terrein binnen te

komen, neem je even contact op met de havenmeester. Voor 10 euro kun je bij de havenmeester een toegangspas ophalen. Wij hebben twee passen, dat kwam ons het beste uit.

Onze boot

Wij hebben een Nidelv 24, een Noorse Spitsgatter. Een polyester motorboot van

7 meter 30 met de naam 'My Sunshine'. Op het moment van schrijven ligt onze boot op het jollenveld en we zijn begonnen met het zomer- klaar maken van de boot, want begin april gaat deze weer te water.

Een vereniging ben je samen

Om andere leden te ontmoeten, hebben wij deelgenomen aan het kerstdiner, zo hadden we snel enkele bekende gezichten op de haven. De nieuwjaarsreceptie is ook een leuke manier om andere leden te ontmoeten. Ieder jaar in maart is er een avond voor nieuwe leden, hier kun je al je vragen stellen. Ik was bijvoorbeeld benieuwd op welke manier wij als leden kunnen bijdragen aan een leuke, gezellige en nette haven. Zo hebben wij meegedaan aan 'Bezem in de mast', een dag in mei waarop de volledige haven weer klaar wordt gemaakt voor het vaarseizoen. Dit was enorm gezellig, we hebben nog meer mensen ontmoet en de haven zag er 's middags keurig uit. De algemene ledenvergadering (ALV) is een echte aanrader als je betrokken wilt zijn bij de vereniging en diens functioneren. Tijdens de ALV van 2024 heb ik aangegeven graag meer te willen doen voor de vereniging, daarom denk ik sinds kort mee over de Langszij als redactielid.

Wachtlijst

Om een ligplaats te bemachtigen in de haven, kun je het formulier invullen om op de wachtlijst te komen. Hoelang het duurt tot je een ligplaats krijgt, is niet te voorspellen. Wij hadden in enkele maanden een plek op de A-steiger. Hier is geen stroomaansluiting en er zijn geen waterpunten. Wij halen ons water bij het waterpunt bij de kleine kraan en voor stroom hebben wij een power station van 1 kWh.

Wij hebben ons wel direct op de wachtlijst laten zetten voor een stroom/water-plek en daar wachten we geduldig op. De A-steiger is heerlijk rustig en wij hebben niet veel stroom nodig.

Cursussen

Ieder jaar organiseert de vereniging in de winter cursussen voor het behalen van het vaarbewijs, theoretische kustnavigatie en marifonie. Mijn man en ik hebben deelgenomen aan Marifonie basis en hadden begin maart ons examen. Deze hebben wij uiteraard gehaald en het pasje is inmiddels binnen.

De website van onze vereniging

Ik was erg benieuwd naar de historie van de vereniging en wilde hier meer over lezen. Gelukkig kun je alle voorgaande Langszij terugvinden op de website. Daarnaast staan op de website de Statuten en het Huishoudelijk reglement. Je kunt hierin onder andere vinden welke commissies er zijn en je vindt hier het havenreglement.

Onze zomerplannen

Komende zomer willen wij weer naar Friesland. Vorig jaar was onze eerste vakantie op de boot, want door het regenachtige weer in 2023 waren we onze eerste zomer vooral aan het klussen aan de boot. Daarnaast genieten we ervan om bij mooi weer regelmatig een dagje te varen en 's avonds weer terug te keren naar de haven.

Vind jij het leuk om over jezelf, jouw boot en jouw ervaringen binnen de vereniging te vertellen? Neem contact op met de redactie!

Natascha Verhagen

Het is inmiddels 10 juli 2024, we zijn twee maanden onderweg.

De opties voor de tocht naar zuid Engeland worden bekeken! Gaan we nog naar een haven in Bristol Channel met als risico dat we met de opvolgende depressies uit het zuidwesten vast komen te liggen of kiezen we het weergaatje om naar Newlyn/ Penzance te gaan. De Scilly's hebben we inmiddels van onze route geschrapt. Het weer is te onbestendig. Op de Scilly's zijn er voor diepstekende jachten weinig ankerplekken. Als de windrichting daar draait, dan loopt je de kans dat je vaak moet verkassen. We overleggen met twee andere bemanningen die ook naar Zuid-Engeland willen. Zij blijven in ieder geval nog een dag extra om dan verder te gaan. Er lijkt echter de volgende dag een weer gat te zitten met in de ochtend nog flink wind maar daarna afnemend zodat we in één keer de ruim 100 mijl naar Newlyn kunnen zeilen. Mogelijke moeten we zelfs het laatste deel motoren. We gaan ervoor.

Proviand is ingeslagen, eten gemaakt voor de avond en broodjes gesmeerd. We vertrekken met hoog water zodra de sluis opengaat. Met hoog water vertrekken heeft wel als nadeel dat de zeeschepen dan ook uitvaren of aankomen. We moeten dus nog even twee van die grote jongens voor laten gaan als we de rivier verlaten om Bristol Channel op te varen. Buiten staat er toch nog meer wind en vooral meer golven na de wind van afgelopen nacht. Het wordt dan ook een stevige tocht tot we weer land in zicht krijgen. Het avondeten hebben we dan ook nog wat uitgesteld tot de golven wat afnemen. Uit eindelijk neemt de wind zoals beloofd steeds verder af. Als we Lands End ronden op weg naar Newlyn valt de

wind volledig weg en gaat de stroming tegen staan. We bergen de zeilen en starten de motor. Het is heel donker zodat we de vele visbolletjes het grootste risico vinden. Als er weer wat wind komt gaat de motor uit en zeilen we alleen op het voorzeil met een slakkengang richting de ankerplek. Zo proberen we om met het eerste daglicht op de ankerplek het anker te laten zakken en geen risico te lopen met alle krabpoten die hier liggen.

Na een korte nacht achter het anker en heerlijk geslapen te hebben, varen we de haven van Newlyn in voor een plekje. Het is wel even bijkomen na zo'n stevige oversteek. We kunnen wel de korte broek aan, het is prachtig zomers weer. Eindelijk!

John kijkt nog eens naar de accuspanning. Het klopt niet. Op de motor laden de accu's soms wel en soms niet bij. De spanning is niet wat hij ervan verwacht. De nieuwe dynamo lijkt toch niet het volledige probleem opgelost te hebben. De verdachte is nu de stroomverdeler die de laadstroom tussen gebruiksaccu en startaccu verdeelt. De lokale chandler heeft geen stroomverdeler. Helaas alleen veel spul voor de vissers. Touw, oliegoed en visgerei hebben ze genoeg.

We storten ons op een Cornish Pasty. Lekker met veel kip. We maken een mooie wandeling naar Penzance met uitzicht over de baai en St Michels Mount aan de overkant. De volgende dag zit alles in de dichte mist. Geen fijn weer om met alle visbollen onderweg te gaan. We wandelen met de zeiljas aan naar Moushole, een vissersplaatsje met de kleinste haven van Engeland.

De volgende dag is er nog wat mist, maar ook wind dus we gaan op weg naar Falmouth.

De gennaker kan weer omhoog en op ons gemak zeilen we naar Lizard point. Die kaap is berucht om de golven en wind maar bij ons valt die wind volledig weg en zijn er ook geen golven.

Op de motor varen we om de kaap heen en de laatste 10 mijl kunnen we nog een stukje zeilen tot de ingang van de rivier. Het is druk met zeilboten in het 'zeilmekka van Zuid-Engeland'. We besluiten om niet in Falmouth te gaan liggen maar aan een steiger in Mylor Harbour. Het is goed kijken waar de geul loopt met alle moorings in de rivier en de vele wedstrijdzeilers. We krijgen een plekje aan de buitenzijde van de grote steiger. Om ons heen heel veel boten aan de moorings die ook bij de haven behoren.

De volgende dag krijgen we van de havenmeester een plekje in de haven omdat

er veel wind wordt voorspeld waarbij we door de windrichting precies aan lagerwal komen te liggen. We worden geholpen bij het verplaatsen van de boot. Wat een service in deze haven. Helaas is er in de omgeving alleen veel wandelmogelijkheid wat met de vele regenval niet heel handig is. We hebben toen de zon zich liet zien gefietst wat weer enge momenten op de smalle weggetjes met haarspeldbochten opleverde. De boodschappen wel weer kunnen halen voor de komende dagen.

Na een hele natte dag gaan we weer verder naar het oosten. Op weg naar Plymouth. De zon doet nu wel zijn best om erbij te komen maar omdat alles in de kuip zo nat is trekken we toch maar de zeilbroeken aan. We hebben in de baai voor Fowey nog een soort van wedstrijdje met een Hanse, tenminste de man zit ons steeds met het afkruisen in de weg zodat hij bepaalt wanneer wij moeten gijpen. Voor de ingang van Plymouth komt een veld kruisende zeilers met carbonzeilen ons tegemoet waar we ook goed voor moeten uitkijken. Zij zijn zo te zien ook met een wedstrijd bezig en dan wil je ze toch niet in de weg zitten. Als we bij de ingang van Plymouth de zeilen laten zakken komt er een rib op ons af. Het blijkt de douane te zijn. We krijgen wat vragen over waar we vandaan komen, of we hebben ingeklaard, waarna we onze weg weer mogen vervolgen naar de Marina. We gaan door een smalle vaargeul, de 'bridge', richting Mayflower Marina. Hier liggen we tegenover een groot gebouwencomplex wat de bevoorrading verzorgde voor de Engelse marine. Dit is nu omgebouwd naar appartementen met eronder allerlei horeca. Om de benen te strekken na weinig beweging in de afgelopen dagen wandelen we er naartoe. De gebouwen zien er imposant uit. Er zit een park 'Devils point' achter met uitzicht over de baai en 'Drake Island' waar we 's-middags langs zijn gevaren.





We gaan een dagje fietsen door Plymouth en bezoeken een museum. We zijn blij dat de zomer zich eindelijk laat zien. Dus lekker in T-shirt en korte broek. De stad zelf is niet zo bijzonder omdat deze herbouwd is na volledig te zijn platgebombardeed in WOII. De muren rondom de haven en de parken zijn daarentegen wel de moeite waard om te bezoeken. Hier is het dan ook druk met toeristen en er is een ceremonie met afgestudeerde studenten in volle gang. De dames in mooie jurken en hoge hakken en de heren in strakke pakken.

Nu het mooie weer daar is laat de wind het volledig afweten. We blijven nog een dagje langer in Plymouth in afwachting van meer wind.

Met weinig wind op weg naar Dartmouth, de River Dart op. We kunnen een deel zeilen maar de wind laat het afweten waardoor we toch de motor maar starten. Het is alweer even geleden dat we in Dartmouth zijn geweest. Het is altijd bijzonder om een rivier in Engeland op te varen. Het is behoorlijk druk. Er blijkt een evenement met houten zeilschepen te zijn. De steigers en moorings liggen er vol mee. De havenmeester kan de hectiek niet helemaal aan en voor ons is het wat onduidelijk hoe het hier nu werkt met de moorings. Dan spotten we een bekende boot aan een drijvende steiger midden in de rivier. We besluiten om naast het schip aan te me-

ren. Het is de Blaze die in Lelystad achter ons aan de steiger ligt. Na alles opgeruimd te hebben genieten we gezamenlijk van een borrel in de volle zon. Wat een mooie omgeving en dan met dit mooie weer. We genieten er volop van. De volgende dag worden we getrakteerd op een bijzonder fenomeen als er zee-mist of de rivier op komt drijven. Het lijkt wel of de bergen in brand staan of de stoomtrein wel heel veel stoom afblaast.

We varen met de dinghy naar het plaatsje Dartmouth. Een heerlijk gemoedelijk plaatsje met volop toeristen. De stoomtrein zien we een aantal keren langskomen. Best een prima plekje zo in het midden van de rivier aan een steiger. Er is ook een bunkerplek waar John nog maar eens diesel bij vult en ons afval kunnen we er ook kwijt. Prima geregeld. Als de historische houten schepen de rivier aan het eind van de middag de rivier verlaten om hun weg naar Guernsey te vervolgen is het ineens een stuk rustiger. Helaas worden we ook weer op het Engelse weer getrakteerd wat ons doet besluiten nog maar een dagje aan de steiger te blijven liggen. De volgende kapen vragen ook weer om voorzichtigheid.

Er wordt eind van de dag 5 bft voorspeld. Dat is op zich niet erg maar om dan Portland Bill om te zeilen zien we niet zitten. Dit doet ons besluiten om maar een klein

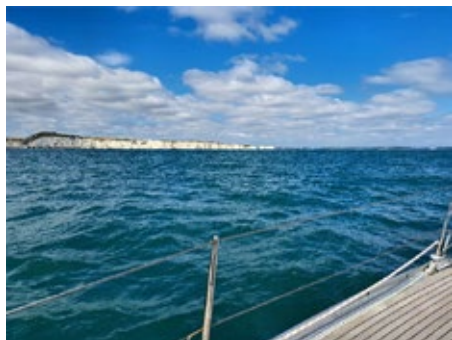
stukje verder te gaan naar Brixham. Echter als we buiten de rivier komen is het prachtig weer en staat de wind precies uit de juiste hoek om met ruime koers richting Portland te zeilen. John rekent opnieuw het tij uit want eigenlijk hadden we dan iets eerder weg moeten gaan. Wat blijkt als we deze snelheid vast kunnen houden zouden we prima met het juiste tij om Portland Bill kunnen zeilen. Als de wind aantrekt zetten we een rif om ook weer niet te snel er te zijn. Na de lunch valt de wind tegen alle voorspellingen in volledig weg. Dan maar op de motor anders reddden we het niet en krijgen we wind tegen stroom. Dat willen we zeker niet. Dan zien we een aantal boten dicht om de kaap heen varen via de 'binnendoor route'. John checkt de kaart en het tij en als we dit stuk afsnijden zijn we ook nog sneller bij Weymouth. John denkt dat het moet kunnen en we precies met doottij bij de punt moeten komen. We besluiten ervoor te gaan. Op de motor hebben we ook geen zin om een eind om te varen als het niet nodig is. Wel spannend. Vorige keren zijn we steeds ruim om de punt gegaan om de ribtides te vermijden.

We komen precies met doottij voor de punt en gaan spoedig de goede kant op. En dan is het goed navigeren om voldoende van de kust te blijven en niet in de grindbak te geraken. Als we de punt voorbij zijn trekt de wind weer aan. Met ook nog de

stroom flink mee zetten we de zeilen weer en vliegen in volle vaart op Weymouth af. Wel een beetje afkruisend wat het is weer pal voor de wind. Als we Weymouth binnen varen is het een drukte van jewelste. Vakantietijd en zondag en mooi weer dat wil wel. Dan worden we opgeroepen door, jawel, Jack en Nenna. Deze zijn aan boord bij hun zeilvrienden en zien ons langsvaren. Wat een surprise. Wij besluiten om met de volgende brugopening in de marina te gaan liggen. Het waait nu al flink en er wordt nog meer wind voorspeld en dan lig je aan de kade precies lagerwal. Het ligt daar nu al 3 boten dik. Jack en Nenna komen de volgende dag borrelen. Supergezellig en leuk om bekende gezichten te zien na ruim twee maanden onderweg te zijn.

Na een paar dagen Weymouth wordt er weer minder wind voorspeld en willen we toch proberen om in Studland Bay te ankeren. Er naar toe zeilen is nog best hobbelig met de stevige wind van de afgelopen dagen en pal voor de wind lopen de golven af en toe tot een meter of 2 op. We surfen in rap tempo naar de ankerbaai. De Needles kent iedereen maar deze krijtformatie is ook mooi om te zien. Als we in de baai aankomen blijken er een behoorlijk aantal moorings te zijn neergelegd. Er is nog weinig plaats om te ankeren. De reden hiervoor blijkt het beschermen van het zeegras en het zeepaardje wat daarin ge-





huisvest is. Er hangt echter wel een kaartje aan met een QR-code of je maar even wilt betalen voor de mooring. Daar doen wij niet aan. Als men geld wil hebben dan zien we graag iemand die dat komt ophalen. Tevens verbazen we ons over de speedboten, waterscooters etc. die hier door het gebied raggen en de nodige deining op de ankerplek veroorzaken. Daar is dan blijk-

baar geen toezicht op en dit verstoort het waterleven niet? Vragen we ons af.

Het weer blijft onbestendig. Er volgt nog een dag met weinig wind maar voor de komende week wordt weer veel regen en wind voorspeld. Omdat de 'Cowes week' ook al inzicht komt besluiten we wel over de Solent te varen maar direct door naar





Portsmouth te gaan. Dit wordt wel een motortocht waarvan de eerste uren ook nog eens in dichte mist. Jammer want de kustlijn is hier prachtig zo met zuid Engeland en de Needles richting het Kanaal. Maar daar zien we dus weinig van dit keer.

In Portsmouth gaan we in de voor ons onbekende 3e haven liggen. Je ligt een klein stukje verder de rivier op met prachtig uitzicht over de rivier en de marineschepen aan de overkant. Van de vaste liggers hoorde we dat de vliegdekschepen die hier geregeld liggen gebruik maken van hele grote aggregaten voor hun stroomvoorziening. En als de wind uit die richting komt veroorzaakt dat behoorlijke geluidsoverlast. Er ligt er nu maar één, dus het valt nu wel mee vinden wij. John probeert nog één keer een stroomverdeler aan te schaffen. Helaas, ook hier in dit 'watersport mekka' met een flink

aantal watersport winkels, is degene die we moeten hebben niet te verkrijgen. We vervolgen onze weg dus maar gestaag door naar Nederland met de spanning in de accu's goed in de gaten houdend. We maken nog een bijzondere wandeling langs de rivierbedding die eindigt in de flink nat pak.

Als er dan toch weer een beetje zon lijkt aan te komen slaan we vlees in om de dag erop voor een BBQ op de kiezels van Eastbourne te gaan. We hebben deze toch niet voor niets meegenomen. De tocht naar Eastbourne is er één van zeilen vol dan weer een stuk op de motor dan weer vol onder zeil, nog even de gennaker er op. Van alles wat. Als we 'Beachy Head' voorbij zijn en er flink dreigende lucht achter ons aan komt besluiten we het laatste deel met wat stroom tegen op de motor te doen om voordat de bui losbarst binnen te zijn. Zou wel jammer van de BBQ zijn.

We weten droog in de ligplaats te komen. De bui is ons ook nog goed gezind want drijft langs ons heen zonder een drup te laten vallen. Dan toch maar naar de haveningang om daar de BBQ aan te steken. Dit is wel een beetje traditie aan het worden voor ons als we in Eastbourne zijn. En een lekker bubbeltje hoort daar natuurlijk ook bij.

De wind staat het meest gunstig om via Dover te gaan. We starten met de genaker maar bij Duncheness moet deze er af. De wind trekt flink aan en de koers is ook nog pal voor de wind. Afkruisend zeilen we naar de ingang van de haven. Er staat een flinke zee. Gelukkig krijgen we van port control wel direct toestemming om de haven binnen te varen. Voor het eerst in de nieuwe marina. Dit is een flinke haven geworden met mooie steigers en mooie faciliteiten.

Als we oversteken naar de Franse kust komen we een aantal vloten vol met vluchtelingen tegen. Wat een bizar gezicht. Ze worden door de kustwacht begeleid om veilig naar de overzijde te komen. We varen er op ruime afstand langs.

Een korte stop in Duinkerken om daarna via Nieuwpoort, Zeebrugge in Nederlandse wateren te komen en een dagje Breskens te doen.

Vanuit Breskens varen we in één dag naar IJmuiden. We hebben afwisselend een flinke dag regen, dan weer 25 graden en geen wind en dan weer regen.

Na een reis van 3 maanden leggen we de boot op 3 augustus weer in de eigen ligplaats in Lelystad. We blijven nog wat aan boord en John gaat langs Kniest die de stroomverdeler gewoon op de plank heeft liggen. Deze wordt erin gezet en het laadstroomprobleem blijkt hiermee eindelijk opgelost.

Zo beleven we met nog heel wat zomerse dagen in Nederland nog een mooie nazomer met veel ankerplezier en geen stroom issues meer.



De statistieken

- 1900 mijl gevaren
- +/- 400 Liter Diesel getankt
- 47 plekken bezocht
- 7 overnachtingen achter anker of Mooring
- Nachtelijke overtocht: 2 nachten van Den Helder naar Grimsby ; 1 nacht van Wales naar zuid-Engeland, Cornwall

John en Monique Tolhuisen

Lees het volledige verhaal op ons blog:
svquiddity.blogspot.com

FLEVO NAUTICA

WATERSPORTARTIKELEN

BOTEN MOTOREN TRAILERS



Op zoek naar een droomboot? FlevoNautica heeft wat jij zoekt! Onze sloepen en tenders worden naar jouw wensen samengesteld en geleverd. Grootste showroom van Flevoland!



Showroom Marina Muiderzand
Marinaweg 14 - 1361 AC Almere - 036 5368 555
www.flevonautica.nl - info@flevonautica.nl

Samen op weg naar een gezond en vitaal IJsselmeergebied

Het IJsselmeergebied is uniek in zijn soort door de grootte, de bijzondere natuurwaarden, de ontstaansgeschiedenis en de vele gebruiksfuncties. Het grootste zoetwatermeer van West-Europa is echter kwetsbaar en komt steeds meer onder druk te staan. Hoog tijd om daar wat aan te doen! Coalitie Blauwe Hart Natuurlijk (met 7 aangesloten organisaties) zet zich in voor behoud én herstel van deze zoete zee.

Het IJsselmeer als natuurgebied is voor mens en dier van levensbelang. Het is onmisbaar als rust- en foerageerplaats voor (trek)vogels en als paai- en opgroeigebied voor vissen. Voor de mens is het een belangrijke zoetwaterbron. Al het drinkwater en het water voor de landbouw voor Noord-Nederland komt uit het IJsselmeer. Daarnaast zijn de eindeloze vergezichten met wisselende wolkenluchten, historische kustplaatsen en de beleving van het grote open water een bron van welzijn voor omwonenden en bezoekers.

Wegrestaurant

Voor het gebied is schoon en helder water met natuurlijke oevers en ondiepten belangrijk. Hier kunnen vissen goed door heen trekken en kunnen vogels voldoende rust en eten vinden. De ontwikkeling van vernieuwende projecten helpt dit te realiseren. Een mooi voorbeeld is de aanleg van de Vismigratierivier door de Afsluitdijk, waarbij trekvisseren weer op natuurlijke manier kunnen migreren tussen zoet en zout water. Dit zorgt voor een verbetering van de visstand in het IJsselmeergebied en



Foto: Jelle de Jong



voor een goed voedselweb voor vele vogels. Want wist je bijvoorbeeld dat de helft van de wereldwijde populatie van zwarte sterns gebruikmaakt van het IJsselmeergebied als ‘wegrestaurant’ tijdens de trek van Siberië naar Afrika en vice versa?

Balans

Een goede balans tussen rust en drukte blijft een continu aandachtspunt. Het is belangrijk dat mensen van het gebied kunnen genieten en dat dat gebeurt met behoud van voldoende rust voor de grote groepen vogels waarvoor het Blauwe Hart belangrijk is. Daarom zet Coalitie Blauwe Hart Natuurlijk zich samen met partners in om het IJsselmeergebied als open en weids landschap te beschermen, zodat ook in de toekomst nog vele generaties van deze rijkdom mogen genieten.

Vogelvriendelijk en natuurvriendelijk varen

Je geniet van het IJsselmeergebied, het grootste recreatie- en natuurgebied van Nederland. Of je nu vaart, vist, zwemt of kitesurft: als waterrecreant ben je omringd door unieke vogelrijkdom en een fascinerende onderwaterwereld. Hou je op het water aan de gedragsregels en geef vogels de rust en ruimte die ze nodig hebben om te eten en energiereserves op te bouwen om de duizenden kilometers naar hun broedgebieden te kunnen afleggen. Probeer daarom altijd verstoring van hun rust te voorkomen. Pas je vaargedrag aan en houd je aan een aantal eenvoudige regels.

Deze staan beschreven in de Gedragscode Recreatie IJsselmeergebied:

www.hetblauwehart.org/wp-content/uploads/2025/02/gedragscode-recreatie-ijsselmeergebied.pdf



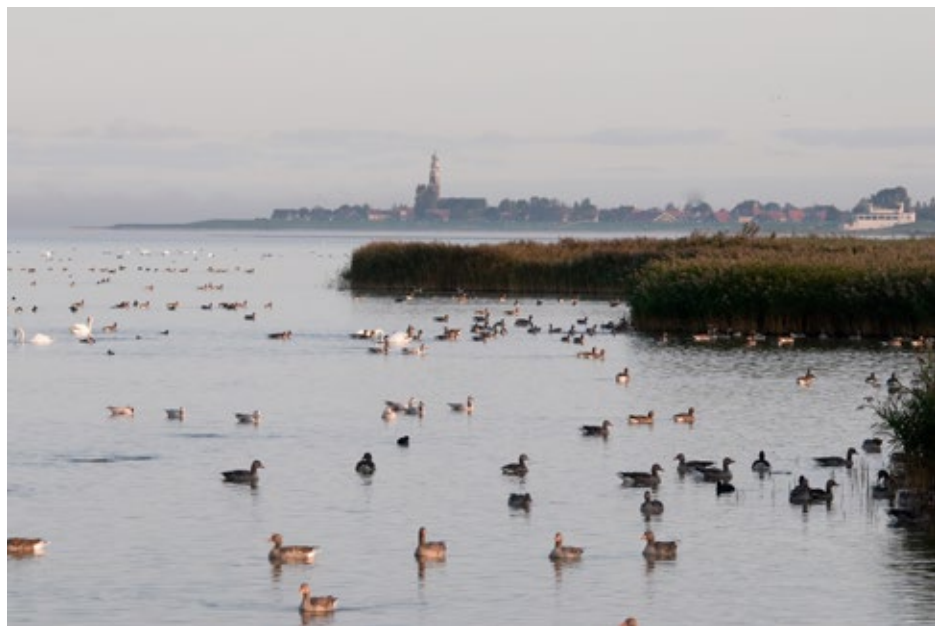


Foto: CBHN

Door verantwoord te recreëren, hoeven we rustgebieden voor vogels niet te verstoren en kunnen deze toch toegankelijk blijven.

Meer weten over Coalitie Blauwe Hart Natuurlijk?

Alles over Coalitie Blauwe Hart Natuurlijk kan je lezen op onze website: hetblauwehart.org.

Tekst: Coalitie Blauwe Hart Natuurlijk

VAN DE REDACTIE

Staande Mast-route Friesland

Als u deze Langszij leest is het al voorjaar en gaan de schepen het water weer in. Misschien bereidt u de volgende vaartocht al voor, bijvoorbeeld via www.varendoejesamen.nl

De informatie op de site vertelt veel over stremmingen, waarschuwingen, bijzondere borden, etc. Zo las ik net, eind februari, dat de brug bij Uitwellingerga in het Prin-

ses Margrietkanaal deze zomer niet meer wordt bediend vanwege 'ouderdom'. Een vervangingsplan met een tijdelijke vaste brug wordt opgesteld voor komende zomer. Voor schepen onder de 7m hoogte zijn er geen problemen, maar voor de 'Staande-Mast-vaarders' door Friesland wel! Dat wordt dus omvaren. Goed om van te voren te weten. Dus raadpleeg deze site, maar ook bijv. www.vaarweginformatie.nl

Een berichtje van de Stichting Maaien Waterplanten Randmeren

We hebben de eerste mooie (vaar)dagen alweer gehad. Deze doen uitkijken naar het nieuwe vaarseizoen, maar roepen ook de vraag op hoe het dit jaar met de waterplanten zal gaan.



Meer dan andere jaren is dit een lastige kwestie van toekomst voorspellen. Dit temeer omdat er het afgelopen jaar maar weinig hinderlijke planten waren.

Op het Veluwemeer en Wolderwijd m.i. vooral een gevolg van structurele veranderingen in de soortensamenstelling. Een oprukken van de bodembedekker Sterkranswier die het de langstelige Fonteinkruiden erg moeilijk maken. Binnen de recreatiebetonning was er in 2024 tot juli alleen hinder van Schede Fonteinkruid. Dit lijkt een blijvende ontwikkeling zodat de situatie in 2025 naar verwachting niet veel zal verschillen van 2024. Een prettig vooruitzicht voor de waterrecreatie: veel bodem bedekkende waterplanten zonder hinder voor de recreatievaart.

Veel onzekerder is de situatie op het Gooien Eemmeer. Daar manifesteerde zich het afgelopen jaar een ingrijpende verandering nl. een grote vermindering van de verspreiding en dichtheid van Fonteinkruiden. Overlast werd nauwelijks ervaren en er hoefde ook niet te worden gemaaid.

De groei van Sterkranswier kan niet de verklaring zijn, want dat is binnen de recreatiebetonning geheel afwezig. Gebruikers wijzen op de vele neerslag tussen de zomer van 2023 en het voorjaar van 2024 en de mindere zomer van 2024 met veel 'dik' water. Opvallend was ook de periodieke en omvangrijke (blauw)algenbloei in het voorjaar, ook op de Veluwerandmeren. Van RWS en ecologen heb ik geen verklarende berichten gezien.

Al met al zal de praktijk van 2025 moeten uitwijzen of er sprake is van een structurele verandering. Ik durf voor het Gooien Eemmeer geen voorspelling te doen. Wordt het weer als in 2024 dan is dat prettig voor de waterrecreatie. Tegelijkertijd is



het de vraag of wegblijvende planten de eerste stap zijn naar een terugval van het watersysteem naar de troebele, algenrijke toestand. Daar zitten we natuurlijk ook niet op te wachten.

De Stichting Maaien is op alles voorbereid. Het nieuw ontwikkelde maaiponton is nog verder verbeterd. Herstellen de planten zich, dan beschikken we over een grote maaicapaciteit.

Tot slot nog even het Veluwemeer. Bij de Kluut is de Coöperatie Gastvrije Randmeren begonnen met het laatste IIVR-project: verdieping tot een diepte 2 m van zo'n 30 ha tussen de Kluut en de voormalige werkgeul van Calduran. Bij terugkerende plantengroei geen garantie voor probleemloos varen, maar bij bodembedekkers toch meer ruimte voor motorboten en kleinere kajuitzeiljachten en -boten.

In een latere fase zal ook wat verder op het Veluwemeer een vergelijkbare verdieping worden uitgevoerd met de mogelijkheid om onder Pierland door te varen. Dit laatste zorgt ook bij alle windrichtingen voor mooie, luwe ankermogelijkheden.



Namens het bestuur van de Stichting Maaien Waterplanten Randmeren wens ik alle lezers van Langszij een zonnig en probleemloos vaarseizoen 2025 toe. En mocht u op de Randmeren onverhoopt toch last krijgen van te veel planten, dan graag even melden via de Waterplanten.nu app. Overigens geeft deze gratis te downloaden app ook een mooi, actueel overzicht van de groei van water planten op de randmeren en het Markermeer.

Met vriendelijke groet,
Kees Kooijman, voorzitter SMWR



Herinneringen aan de zomer van 2024

De afgelopen, saaie, wintermaanden ben ik bezig geweest met het maken van mijn Fotojaarboeken. Behalve familiekiekjes zijn daarin natuurlijk ook fotografische verslagen van mijn solo-vaartochten te vinden. Samen met de informatie uit het Logboek van het LEGAATJE ontstaat dit verhaal.

Kort voor de geplande vertrek-dag blijkt de accu niet goed meer op te laden. Hij was ook al 10 jaar oud! Besluit een nieuwe te gaan kopen en dankzij de hulp van een van de medewatersporters, kan ik die gaan halen en snel aansluiten. Klaar voor de start op woensdag 19 juni. Vaardoel voor vandaag: Roggebot, deze keer in de gelijknamige haven net voorbij de nieuwe brug (bellen voor opening). In al die jaren nog nooit in deze haven geweest. Grote boxen en met wat hulp de extra lange lijnen gebruikt. Eenvoudig net sanitair. Goed weer om 's avonds nog een ommetje te maken. Verder is er daar niets...

Het reisdoel is Friesland, dus nog flink wat mijlen, binnendoor, te maken. Er staat niet veel wind, bovendien Noordelijk, dus tegen. Daarom laat ik de zeilen opgebonden, maar wel gebruiksklaar en tuf via het Ketelmeer, het Ramsdiep en het Zwarte water naar de jh. Zwartsluis, inmiddels 33 mijl van huis. Een prettige haven met gezellige havenjuffen. Tijd om de benzine weer aan te vullen en wat boodschappen te doen. Helaas begint het te motregen.



De volgende dag eerst de Meppelerdiep-brug oproepen – ‘een kwartiertje wachten’ - maar dan draait de brug voor ons (het LEGAATJE en haar schipper) alleen, zo ook bij de Beukerssluis. Dat is een bijzondere gewaarwording. In Giethoorn is nog een van de weinige pompen-aan-het-water, dus nog maar een jerrycan gevuld. In de kop van Overijssel bestaat de middagpauze nog, dus in het kanaal van Steenwijk naar Ossenzijl bij een van de vele remmingwerken aangelegd: pauze met een broodje! Het is zwaar bewolkt, $\pm 18^\circ$. Daarna rustig varen door het natuurgebied, met zijn vele ganzen, naar jh De Klucht. Veel lege boxen, helaas zien de steigers er wat verwaarloosd uit. Het sanitair is keurig! Er is nog een uurtje tijd om even naar het bezoekerscentrum te gaan. Vanavond een kleurige lucht: het is de kortste nacht!

Het is fris de volgende ochtend. Rond 10u vertrekken we, even wachten bij de Ossenzijlbrug, daarna vlot door de Linthorst Homansluis en ‘in konvooi’ door de twee volgende bruggen die op afstand worden bediend. Rond het middaguur in Echtenerbrug: €3,- in het klompje doen! Bij de ‘Merenpoort’ haven is het middagpauze. Leg het schip maar even tegen de kade en bel. Mag naar box 48, die blijkt al bezet, kies dus maar een andere. Dan zelf ook maar even pauzeren. Krijg daarna een andere box toegewezen van de havenmeesters die me hartelijk begroeten, ik ken ze al jaren. “Ben je er toch weer”, is hun verbaasde reactie. Het is zonnig, maar de NW-W wind wakkert wat aan. Inmiddels zijn we in Friesland en 56 mijl

van huis. In de loop van de middag naar de supermarkt en de klus-winkel. 's Avonds is het 16° buiten, binnen de krant lezen en planning maken voor de te volgen route in Friesland. Besluit eerst maar richting Heeg te varen, daarna Workum. Helaas deze dagen heel veel last gekregen van pijnlijk tranende ogen: hooikoorts? Meegenomen druppeltjes helpen niet.



Het is inmiddels zondag 23 juni. Na een frisse nacht met veel condens op het schip vertrekken we rond 9:15, WZW, Bft 2-3, tegen. We motorren dus over het Tjeukemeer, steken het Pr. Margrietkanaal over om via het altijd weer leuke Sloten (brug € 3,-) op het Slotermeer te komen waar eindelijk de zeilen omhoog kunnen, al is het niet voor lang en maken we weinig snelheid. Daarna de brug van Workum waar we zonder klompje door mogen. Op het Heegermeer gaan de zeilen weer omhoog en kunnen we - voor de aardigheid - wat slagen maken voor we in Heeg bij de Eendracht aanleggen. Een goed bezette haven, lastige invaart in de boxen.

De volgende dag: volop zon, maar geen wind! Het Heegermeer is 'blak', jammer want nu zou ik echt hebben kunnen zeilen. Helaas weer veel last van mijn ogen. Pauzeren op het Grutte Gaastmar bij een Marekrite plek is altijd leuk, je kunt er even gaan zwemmen! Maar we varen verder: de 'Suderbrêgje' oproepen voor passage. Dan is het weer middagpauze: dubbelrood middenin Workum. In de smalle sloot moeten meerdere schepen even aanleggen. Ondertussen gebeld met de jachtha-

ven. "Ja hoor kom maar naar box 10", zegt Douwe. Ook al zo'n vertrouwd adres. Na afgemeerd te zijn en opgeruimd te hebben gaat het zonnekleed er op: het is wel 28°. Praatje op het havenkantoor met haven-juf Sietske over mijn oogklachten. Ze adviseert me naar de lokale apotheek te gaan. Vouwfiets uit de boot gehaald en op pad. Gelukkig goed advies daar en speciale oogdruppels. Ze blijken te helpen. Gebeld naar Lyda en Willem, ons vroegere havenmeesters-paar. Kan ze vanavond even op gaan zoeken, fijn om ze weer gesproken te hebben. Ze zijn nog steeds geïnteresseerd in de Flevo! De volgende dag blijf ik ook hier. Geen bezoek aan familie deze keer, maar fietsen naar het strand. Een rustige, warme middag, wel erg ondiep zwemwater! Op de terugweg even kijken bij de sluis en langs de supermarkt. Een fiets hier is wel erg handig! Natuurlijk ook weer benzine gehaald en bijgevuld.



Het is inmiddels woensdag 26 juni. Ik kies voor de route via de Trekvaart 'onder' langs Bolsward om richting IJlst en Sneek te gaan. Een lange vaart, maar toch afwisselend met leuke dorpjes en bijbehorende kerkjes en zelfs ware kunstwerken die ver-



wijzen naar de vele Elfstedentochten. Bij de brug in IJlst is het lastig 'parkeren' als je moet wachten voor de brugopening. "Je mag daar niet liggen", krijg ik te horen van een kritische brugwachter. Stop onderweg weer even bij een Marrekrite-steiger om een duik te nemen in het frisse water, buiten is het $\pm 25^\circ$. Rond 15u meer ik af in de Sneeker jachthaven. Helaas geen bekende havenmeester meer. Stad in om echte Friese Weduwe Joustra-Beerenburg te kopen! En natuurlijk weer een tankje benzine. Daarna geluierd onder de bomen op de haven. 's Avonds koelt het gelukkig wel wat af.



De volgende morgen naar het Scheepvaartmuseum omdat daar de expositie is ter gelegenheid van het 200-jarig bestaan van de KNRM. Rond het middaguur ver-

der: koers Akkrum. Motor-zeilend door de Houkesloot en met een leuk briesje, met vlagen, zeilend over het Sneekermeer. In de loop van de middag bij Akkrum jh De Drijfveer binnen gevaren en aan de meldsteiger aangemeerd. Begroeting met bekenden in het havenkantoor, mag gaan liggen op een 'verhuurplek', boek voor twee nachten. Het is leuk om op de haven rond te lopen. Een toiletgebouw is fleurig beschilderd en ook dit jaar zijn er weer een groot aantal 'kunstwerken' te zien. Foto's en schilderwerken van amateurs (jong en oud) met ieder jaar een ander thema. Het is onderdeel van de Kunstroute die in het dorp te zien is. De moeite waard om te gaan bekijken, vind ik. Ik leen een havenfiets, volg de route en haal ook weer benzine. En natuurlijk boodschappen, want aan boord eten gaat uitstekend. Het is ondertussen stevig gaan waaien en de hitte is verdwenen. 's Avonds een prachtige avondlucht. Ook aan dit bezoek komt een einde.

Na een afscheidskoffie in 'De Koken', het havenrestaurantje, ga ik weer vertrekken. Na bijna 8 mijl ben ik in Langweer bij Jellie en Age (de havenmeester) die me even



helpt bij het afmeren aan de kade tussen twee andere schepen. Ook hier een “wat goed dat je er weer bent”. Het is warm, de parasol gaat er weer op. Gelukkig is er vlakbij een strandje en lekker zwemwater. In de loop van de avond volgt een stevige bui.



Het is inmiddels zondag 30 juni. Het rondje Friesland zit er bijna op. Ga nog even langs het havenkantoor om te vragen of er bijzonderheden zijn bij de Scharsterrijnbrug/A6. Niets van bekend. De Scharsterbrug draait vlot, maar eenmaal aangekomen bij brug over de snelweg: DUBBELROOD en het is 10:30. Er ligt al een groot motorjacht en er komt al snel een ander zeilschip aan. Iedereen gaat bellen, maar nergens een reactie. Na een klein uur besluiten de meesten om terug te varen, geïrriteerd en wel. Nu weer terug naar het N., langs Langweer, via de Janesloot (brug draait vlot) naar het Pr. Margrietkanaal en door de brug bij Spannenburg (VHF18) richting het Tjeukemeer en uiteindelijk Echterbrug. Bij de Merenpoort weer een andere box. Volgens de havenmeesters hier hebben ze een ‘personeelsprobleem’ daar aan de overkant bij de brugbediening in de A6. Ruim 15 mijl vandaag en in totaal 65 mijl in Friesland gevaren, niet zo heel veel dus. We zijn weer in de Kop van Overijssel.

De terugreis volgt dezelfde route in omgekeerde richting. Alleen het weer is een beetje anders: het zeilpak gaat aan, niet één maar meerdere dagen. Behalve het reddingvest, wat ik tegenwoordig altijd draag, had ik ook mijn laarzen aan moeten trekken. Onderweg groet ik in Ossenzijl mevrouw-de-brugwachter als ze de brug voor ons draait. Aan het einde van de middag is het droog en loop ik daar langs. Ik mag zelfs binnenkomen en even zien hoe dat allemaal werkt met al die schermen, het fietsverkeer (schooljeugd), de vrachtwagens en het scheepvaartverkeer. Een bijzondere ervaring.



Maar we varen verder in zuidelijke richting. In Zwartsluis heb ik pech want er gaat vlak voor mij een schip in de box die mij telefonisch was toegezegd. Dan is er slechts een plekje aan de wallekant over, maar voor mijn kleine scheepje is de opstap naar de kade wel erg hoog. Gelukkig mag ik de volgende dag naar een box. Ga nog niet vertrekken want het regent pijpenstelen. Een buur-schip is al tijdig vertrokken, maar zij keren terug want de brug+ doorgang in het Ramsdiep blijkt die dag tot 17u gestremd voor al het scheepvaartverkeer. Na marifoon- en telefonisch contact van havenmeester en brug is dat duidelijk. In de loop van de middag klaart



het een beetje op en besluit ik om toch nog te vertrekken, samen met het andere schip. Ik bel met 'Schokkerhaven' voor een ligplaats: mag in box 5. Na een kleine drie uur varen aangelegd. Die nacht veel regen en wind.

De volgende dag, donderdag 4 juli: mooie wolkenpartijen boven het Ketelmeer, maar ook flinke schuimkoppen. Het weerbericht geeft Bft 5 aan, voor meerdere dagen. Veilig genoeg voor mij om verder te varen? Overleg met deze en gene... verschillende adviezen. Besluit om de boot te laten liggen en naar huis te gaan. Dat mag volgens de havenmeester, die telefonisch bereikbaar is. Een goede vriendin wil mij komen halen. Zo geschiedde. Wat tassen inpakken (waaronder de vuile was), stroom van het schip af en motor op slot. Die avond ben ik, onbedoeld, thuis. Genoeg te doen. Weerbericht in gaten houden. Zondag is er nog een krachtige wind aan de kust, maar maandag wordt het beter. Zondagochtend kunnen de vrienden

me terugbrengen naar Schokkerhaven. Helaas begint het 's middags enorm te regenen, te waaien met in de verte een onweersklap. In de loop van de avond (kleine wandeling) breekt de lucht en klaart het op. Het weerbericht voor morgen is goed.

Maandag 8 juli vroeg op en op tijd vertrekken want ik wil in één dag naar huis varen. Met een windje 2-3 is het prettig motorren. Even bellen en een vlotte passage bij de Roggebotbrug. Maar bij de Reeve sluis is het aanzienlijk drukker, vooral motorjachten. Je kunt merken dat het echte vaarseizoen is begonnen. Bij Elburg aan het remmingwerk even pauzeren om o.a. benzine bij te vullen. De laatste mijlen op het Veluwemeer en de Vuurtoren komt weer in zicht. Rond 15u, na 21 mijl, afge-meerd in mijn eigen box 162. In 20 dagen (incl. verwaai-dagen) een kleine 170 mijl gevaren. Ik kan terugkijken op een mooie tocht heen-en-weer naar Friesland.

Marjoleine Brielsman

Wat moet ik met dat ding!

In de winterperiode ga je eens door je oude harddrive heen en loop je onverlet tegen meer onzin aan dan de gemiddelde kan dragen. Zo zie je maar weer: 'Insanity is not as easy as I make it look!' Om jullie deelgenoot te maken van mijn proza, het onderstaande stukje geschreven voor het clubblad van de X-79 vereniging in 2004.



De titel: Wat moet ik nou met dat ding!!!

Er zijn van die dagen bij dat ik me echt afvraag of die Niels Jeppensen (ontwerper bij X-yachts) ooit wel eens met een X-79 op pad is geweest. Ik bedoel dan niet een wedstrijdje rond de boeien, maar echt gewoon eens een weekje erop uit.

In de folder uit 1979 pretendeert de succesvolle botenbouwer dat je op de X-79 makkelijk met een gezin, op een comfortabele en luxe manier, je vakantiedagen kunt slijten. Jeppensen stelde de ideale mix te hebben gevonden tussen racen en toeren met een betaalbare boot, die sneller was dan welke 8 meter boot dan ook. Je zou verwachten dat de beste man ondertussen is opgenomen in een tehuis met bosrijke omgeving, echter, niets is minder waar, hij creëert nog steeds van die 'luxe' racebakken, getuige zijn laatste creatie de X-35.

Helemaal ongelijk heeft de ontwerper niet als we het hebben over de wedstrijdspiraties. Nu nog, na bijna 30 jaar, lijkt de X wel aan de doping te zitten. Hij is hy-

per en staat bol van de ADHD. Als je toch ziet dat in de Nacht van Spakenburg na 12 uur zeilen de Max Fun's maar 3 minuten voor de x-en zaten. En als je in de buurt was, waar je hoorde vloeken, daar voer een Max Fun... Het had meer weg van een Max irritatie 25.

Ondanks de adrenaline kick op z'n tijd, heb ik toch echt een haat-liefde verhouding met de mijn boot. Ik moet toegeven, ik kwam van een moderne 31 voeter voordat ik aan de 79 begon en misschien heeft dat een achterstand in onze relatie opgeworpen, voordat wij überhaupt begonnen waren. Het bootje kan er misschien dus helemaal niets aan doen.

Om te illustreren waar het misgaat zal ik een beeld proberen te scheppen van waar het wringt.

Stel je wil een weekendje weg. Dat begint met een hoop gesjouw met tassen en hondachtigen en die moet je vervolgens zien te stouwen in de natte ruimtes (droge ruimtes vindt je namelijk nauwelijks). Zodra je dat voor elkaar hebt moet je die Soepsoekie keukenmixer aanzwengelen want een dieselmotor is voor mietjes, aldus de gemiddelde 79 zeiler. Vervolgens met meer herrie dan je lief is zo snel mogelijk de zeilen omhoog. Na de veel te dure lappen te hebben gehesen moet ik continue blijven nadenken welk van de 22 touwtjes ik nu weer moet hebben. Als je dat goed doet, dan wordt je weer vrolijk, dan vlieg je iedereen voorbij. Als je het fout doet, dan eindig je met een bos spaghetti die je niet kan eten, uit het roer lopen, %#\$@* gevloek... etc. etc..

Met een beetje mazzel hoef je onderweg niet naar de wc, want die bestaat niet op een X-79. Zit ie er wel op, dan staat er waarschijnlijk ook een dieselmotor in je boot en dat is voor mietjes. Mocht je onderweg honger krijgen, de meest culinaire verrassing die ik heb meegemaakt op mijn X is de eerdergenoemde bos spaghetti en die is niet eetbaar. Als je meer wil, dan moet je de vooroorlogse petroleumbrander opstoken en op een halve vierkante meter iets zien op te warmen. Als je veel geduld en ervaring bij de vrijwillige brandweer hebt, en Cas Spijkers heet, dan maak je een redelijke kans iets eetbaars te maken. Tot die tijd, vertrouw maar op de kunsten van de fabrikant van Pringels. (Als je ze droog weet te houden tenminste).



In de haven zorg je z.s.m. van je boot af te komen en je ledematen te reanimeren, maar je moet 's avonds ook weer ergens slapen. Dat is een procedure die met geen pen te beschrijven is. De volgorde moet strikt worden aangehouden en van procedures mag niet worden afgeweken. Lastigste van alles, en eigenlijk alles beschrijvend, is als je als tweede in de voorpunt plaats wil nemen op je 5 cm dikke uiterst luxe Auping matras. De snoekduik die mijn wederhelft altijd maakt om als eerste te liggen kan ik nooit voor zijn. Nee, ik mag als tweede de punt in kruipen om vervolgens klem te komen zitten tussen het voordek en ledematen van het ministerie van weerstand. Het is een soort Twister voor gevorderden. Als ik eenmaal uit de

kluwen van armen en benen ontward ben, lig ik met hartslag 200 te zweten en kom ik er vervolgens achter dat het schuifluik nog open staat...

Over sex aan boord ga ik het helemaal niet hebben, ik heb er geen ervaring mee, ik begin er niet aan. Bij ieder beweging aan boord begint 1 van de 22 touwtjes te klapperen en creëer je een golfslagbad in de haven. Kan ook al snel als je met z'n tweeën 10% van het totaal bootgewicht vormt.

Waar het op neerkomt is dat de X-79 geschikt is voor jongeren of ouwere jongeren die doorlopend XTC kauwen alsof het dropjes zijn.

Qua zeilen gaat het erom of je wil 'varen' of dat je echt wil 'zeilen'. Varen kan je met een Bav 35 Holiday, Zeilen kan je met een X-79. Daar ligt nu mijn probleem. Ik wil in de haven een Bav 35 qua comfort. Het is toch best wel lekker om je bad parels te raadplegen als je in je jacuzzi stapt. Vervolgens zak je in de kajuit weg in je fauteuil en geniet je van je dolby surround terwijl de magnetron weer eens een Braakhekkeachtige creatie uitspuwt.

Als ik wil zeilen wil ik een X-79, misschien met iets meer comfort, maar niets minder dan een X-79.

Het dilemma blijft... Wat moet ik met dat ding!!!

Chris Prast



Ijsbreker kotter HK 5

Het was op 17 februari 2025 een zonnige maandagmiddag waarop echtgenote Lies mij met de auto naar Osingahuizen in Friesland bracht om op te stappen op de kotter van Ruud Stam. Ruud is bekend als eigenaar van de driemaster / topzeilschoener de Vrijheid en in de Knar van een zeilboot, een kimkieler Westerly Centaur. Hij heeft mij aangeboden mee te gaan om zijn nieuwe aanwinst naar Harderwijk te varen. In IJlst is op de werf in het begin van de middag de kotter uit de loods gehaald en te water gelaten. Gedurende de voorafgaande week heeft de kersverse eigenaar na voorbereidend werk de kotter in een verwarmde loods voorzien van een zwarte verflaag op de romp en rode antifouling op het onderwaterschip. De 15 meter lange ex-garnalenkotter is in 1913 gebouwd en heeft een stalen, geklonken romp. De aandrijving geschiedt door een stevige DAF motor en een werkschroef met forse afmetingen. Het 112 jaar oude schip heeft als garnalenkotter vanuit Harlingen op de Waddenzee gevaren. Circa 25 jaar geleden is de kotter omgebouwd voor de recreatie en heeft 2 dubbele slaapcompartimenten en een ruime stuurhut met 2 reserve slaapbanken. Door het vroegere gebruik van het oude schip in combinatie met de mooi uitgevoerde opbouw, in lijn met de zee, is er sprake van Varend Erfgoed.

Het was bekend dat er in de vaarwegen sprake was van ijsgang vanwege een vorstperiode van een dag of vijf. Na telefonisch overleg met de brugwachter in IJlst en het inwinnen van actuele kennis over het bevaarbaar zijn van de route is Ruud samen met zijn moeder na controle van het schip vanaf de werf vertrokken. Ik hoorde later van hem dat de ijsgang in het nauwe vaarwater de nodige alertheid vereiste om schade te voorkomen. Ook op Wijde Wijmerts lag een laag ijs. Hier was de brugwachter tevens op telefonische afroep buiten het vaarseizoen beschikbaar. Met de vriendelijke eigenaar van het over-



slagbedrijf hadden we een praatje over de Elfstedentochten. Termen als “it giet oan”, “vaarverbod geheel Friesland ” en natuurlijk “Willem van Buren” verwezen naar de “Tocht der Tochten”. Lies en ik vonden het heel bijzonder om het snerpende geluid van het krakende ijs te horen in de serene rust van de omgeving. De kotter met het opvallende rood geschilderde anker kon na brugpassage langs de loswal varen en ik kon zonder aan te leggen aan boord gaan. We zagen af van de toeristische route via Woudsend en Sloten vanwege de risico’s verband houdende met ijs en brugbediening.

Ten oosten van Heeg namen we het Johan Frisokanaal en dat was zoals voorspeld geheel ijsvrij. Via het Prinses Margrietkanaal voeren we op kruissnelheid richting de gelijknamige sluis in Lemmer.

De schutting verliep zeer soepel en je zult je niet verbazen dat wij het enige schip waren. Doordat het kleine compartiment voor de schutting werd ingezet was afmeren eigenlijk van zeer korte duur. Als stuurman mocht ik de kotter door de sluis varen en na de aangebrachte voorspring ging de sluisdeur aan de IJsselmeerzijde al open. Met een oostenwind hadden wij een prachtige hoge wal met vlak vaarwater aan de Noordoostpolderzijde. Nabij de dijk varend hadden we een blik op het immense windmolenpark. Mooi is anders, maar het is wel functioneel. Maar wat een onderhoud aan de molens



en alles vanaf het water, maar dit terzijde. We stapten letterlijk op Urk om circa 18.00 uur en hebben boodschappen gedaan bij de dichtstbijzijnde supermarkt. Het eten hebben wij gemakshalve met z'n drieën bij de snackbar gedaan. Spareribs met twee soorten patat, dat ging er wel in. Dat was me wat in het vissersdorp, de boodschappen in een doos op de vensterbank geparkeerd. We hebben enkele vriendelijke mensen gesproken en gingen op tijd weer aan boord om Ruud's zoon Wilco en zijn schoolmaat Jelter te verwelkomen. Bijkletsen in de grote stuurhut was gezellig met hapjes en drankjes en door de meegebrachte petroleumkachel was de temperatuur aangenaam. Er werd die nacht weer nachtvorst voorspeld en de bijzondere heldere hemel boven Urk was een fraai schouwspel. Wat een verschil met Urk in het vaarseizoen; er was er geen toerist te bekennen. Met een collegiale groet bedankte Ruud de havenmeester via de marifoon en zetten we koers richting de Ketelbrug. Dit keer niet de wachttijd voor de bediening van de brug, maar er gewoon riant onderdoor varen.

IJsvorming op het Vossemeer tot de Reevesluis kwam op onze vaarweg. Bij de Reevesluis aangekomen zagen wij het afgemeerde betonningsvaartuig Heffesant van Rijkswaterstaat en een motorjacht. De vader van Ruud kwam bij de Reevesluis even aan boord om de kotter te bekijken. Al vlot werd duidelijk dat het personeel van de

sluis, vanwege een vaarverbod voor pleziervaartuigen, niet mocht schutten. Na het afwegen van de risico's om door te varen of te blijven liggen en na telefonisch overleg met de dienst in Lelystad werden voor de HK 5 (beroepsschip) de deuren voor schutting op eigen risico geopend.

Tot jachthaven de Bremerbergse Hoek hadden we overwegend ijs. (zie foto) Het dikste ijs tot nu toe. Je merkte dat door de zijwaartse kracht van het ijs op de steile steven het schip haar eigen weg koos. Bij toerbeurt corrigerend sturen was wel nodig om in het midden van de vaargeul te blijven. Op deze wederom zonovergoten dag waren de zonnebrillen geen overbodige luxe. We zagen ter plaatse van het eiland de Snip een groot, duur uitzierend en nagenoeg spiksplinternieuw motorjacht richting Elburg varen. Wilco heeft een poging gedaan om met de marifoon contact op te nemen met de bemanning van het jacht om het te behoeden voor schade aan de verse verf bij de vaart door het ijs. Een ijzingwekkend vooruitzicht om de schade daarna op de werf weer te herstellen. Er is geen marifooncontact geweest.

Bij Harderwijk aangekomen was er voor de Waterfrontbrug sprake van een relatief dun laagje ijs. De brugbediening door de havenmeester was keurig op tijd. Het afmeren op de tijdelijke ligplaats voor Lef en Co (zie foto) was de afsluitende handeling. Daarna de vetpot een paar slagen gegeven en na het opruimen kwam er een einde aan een heel bijzondere tocht die je niet vaak meemaakt. Voor de schipper was het extra fijn om op de bestemming afgemeerd te zijn, want een buitenlandse vakantie, vanaf de volgende ochtend, stond al een tijdje gepland. Het herstellen van de geringe schade aan het verfwerk is nog een restpuntje. Bedankt voor deze mooie en unieke tweedaagse ervaring.

Kees van Rooijen

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl