

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



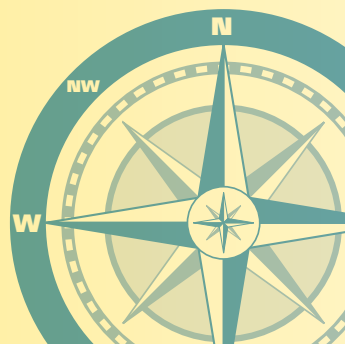
WATERSPORTVERENIGING

FLEVO



LANGSZIJ

JAARGANG 55
NUMMER 1
FEBRUARI 2026





FLEVO INFO

Watersportvereniging Flevo / Jachthaven de Knar
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2026	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 93,50	Yuri Heemskerk tel. 0341 42 32 71
	Lid € 67,35	Kantoor administratie
	Jeugd lid € 40,10	Sylvia Engelgeer-van Aken tel. 0341 79 85 63
	Entreekosten nieuwe leden € 33,70	
Bankrekening w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473		voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

Lino Bijnen, Bert Aartsen

Leden van verdienste:

Toos Aartsen-Brink, Jan Kersten, Hannie Megens-Gunsing, Antje Meijer-Brouwer, Marjoleine Brielsman, Maarten Kranenburg, Hans Duitman

Bestuur

Rob Grasmeyer	Voorzitter	(06 10 95 00 23)
Hans Deutz	Penningmeester & havenadministratie	(06 11 34 75 92)
Co Oskam	Secretaris & vervangend Havencommissaris	(06 55 89 22 68)
Dick Sterken	Havencommissaris	(06 46 53 00 42)
Willem Verwijs	ICT & evenementencommissie	(06 29 56 55 27)
Chris Prast	Commissaris Zeilwedstrijden	(06 57 96 87 53)
Reinier Vissia	Clubhuiscommissaris	(06 20 35 40 42)
Arie van der Meijden	Algemeen bestuurslid	(06 18 01 26 41)
Natascha Verhagen	Commissaris Zeilopleidingen & Redactie	(06 39 50 90 12)

Vertrouwenspersonen

Christie Rappol, 06 22 77 15 35 Jan Rappol, 06 12 30 40 00 tel. 0341 46 00 44

Redactiecommissie

Natascha Verhagen, tel. 06 39 50 90 12 Jaap Madern

Vormgeving Langsij GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langsij:
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl

LANGSZIJ 1



Van de voorzitter 4

Van de secretaris: Notulen Algemene Vergadering van de WV Flevo 5

Even voorstellen
Nieuwe voorzitter Rob Grasmeyer 12
Nieuw bestuurslid Natascha Verhagen 13



Van de Havencommissaris 14

Van de Commissie Zeilopleidingen 15

Van de Wedstrijdcommissie 16

Even voorstellen
Nieuw commissielid Ary Boer 17



Van de Redactie 19

Jaarprogramma 2026 19

Jolanda vertelt... 20

Van de Redactie 21

In Memoriam 21



Rectificatie 21

Shantykoor De Krasse Knarren in De Knar 22

Kerstdiner 23

Nieuwjaarsreceptie 2026 24



Ervaringen van een lid - coastal roeien op het Veluwemeer 25

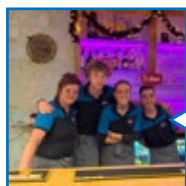
Aan tafel bij het Bouw- en Onderhoudsteam 28

What's in a name 31

Hugo vindt de schat van Oalde Pier 34

Ken je dat, je probeert het gewoon uit 35

Met onze zeilboot "Quiddity" dwars door Zweden 36



Omslagfoto: De crew van de Kop van de Knar tijdens het Kerstdiner door Mariette Harmsen



VAN DE VOORZITTER

Sinds de laatste ALV heb ik het voorzittersstokje mogen overnemen van Arie van der Meijden. Bij die rol hoort ook het schrijven van deze rubriek in De Langszij. Dat ga ik voortaan op mijn eigen manier doen. Sinds de ALV lijkt de vereniging in een winterslaap te zijn beland, momenteel zelfs onder een fraaie witte sneeuwlaag. Maar zoals altijd geldt: ook in de winter wordt er achter de schermen volop gewerkt aan de voorbereidingen voor het komende seizoen.



Zo is Monique Tolhuisen als vrijwilliger samen met de penningmeester en Syl via druk bezig met de invoering van het nieuwe financiële systeem E-captain. Dit systeem zorgt ervoor dat ledenadministratie, havenzaken en financiën voortaan in één overzichtelijk geheel samenkomen. Daarnaast biedt het moderne mogelijkheden waar alle leden profijt van hebben. De overstap is best een klus, maar de eerste facturen via dit systeem komen er binnenkort aan - of zijn misschien zelfs al aangekomen terwijl u dit leest.

In december vond de AV plaats, waarvan verderop in deze *Langszij* de notulen zijn opgenomen. Fijn om te zien dat de opkomst groot was en dat zoveel leden betrokken zijn bij de vereniging. Als bestuur hebben we ook even teruggekeken en geconstateerd dat leren soms gepaard gaat met kleine foutjes, bijvoorbeeld in formuleringen of benamingen. Geen excuses, maar gewoon menselijk. Zoals tijdens de AV werd voorgesteld, willen we leden voortaan de gelegenheid geven om dit vooraf te signaleren, zodat we tijdens de vergadering de aandacht kunnen richten

op de echt belangrijke zaken. Na de ALV mochten we bovendien drie nieuwe dragers van de zilveren speld verwelkomen, leden die zich op bijzondere wijze voor Flevo hebben ingezet.

We namen ook afscheid van Mariette Harmsen als bestuurslid en Arie droeg het voorzitterschap over, maar blijft gelukkig betrokken als bestuurslid en vicevoorzitter. Mooi om te zien dat Natascha de taken van Mariette heeft overgenomen en dat de taakverdeling binnen het bestuur tijdens de eerste vergadering al goed op zijn plek leek te vallen. Het werk dat Mariette heeft opgezet rondom opleidingen en *De Langszij* krijgt hiermee een mooi vervolg. Arie wil ik langs deze weg nogmaals bedanken voor de intensieve jaren waarin hij het bestuur heeft geleid en heeft bijgedragen aan een sterke, nieuwe bestuursploeg. De huidige taakverdeling vindt u verderop in deze *Langszij*.

Naast de AV en het kerstdiner werden we tijdens de nieuwjaarsreceptie getraceerd op een dik pak sneeuw. Zelf word ik daar altijd blij van, het geeft alles

toch weer een frisse uitstraling. Dankzij Yuri en Jolanda was er een keurig pad geveegd, zodat iedereen veilig het clubhuis kon bereiken voor een gezamenlijke nieuwjaarsborrel. De opkomst was weer uitstekend en de eerste geluiden klonken al: het begint te kriebelen om weer het water op te gaan. Een mooie start van een nieuw jaar, waarin Flevo haar 95-jarig bestaan viert en waarin we met allerlei

activiteiten laten zien dat de vereniging springlevend is.

Tot het ijs verdwenen is, zullen we nog even geduld moeten hebben. In de tussentijd vermaken sommige havenmeesters zich met het “schieten” van ijsberen op de haven.

Rob Grasmeyer



Notulen van de Algemene Vergadering van de WV Flevo op vrijdagdag 12 december 2025

Namens het bestuur zijn aanwezig:

Arie van der Meijden	Voorzitter
Dick Sterken	Vicevoorzitter/Havencommissaris
Co Oskam	Secretaris/vervangend Havencommissaris
Hans Duetz	Penningmeester
Reinier Vissia	Clubhuiscommissaris
Mariette Harmsen	Commissaris Opleidingen
Chris Prast	Commissaris zeilwedstrijden
Willem Verwijs	ICT/Evenementencommissie
Rob Grasmeyer	(Aspirant) Voorzitter
Natascha Verhagen	(Aspirant) bestuurslid

Afwezig:

Het bestuur laat de vergadering weten, dat er n.a.v. de verzonden uitnodigingen onderstaande leden zich voor deze vergadering hebben afgemeld:

- Lino Bijnen
- Hans Meijer
- Aleida Karssen
- Erry en Korsja Sardijn
- Paul van Dam
- Lotus Miedema

De vergadering wordt bijgewoond door 64 leden inclusief bestuursleden

1. Opening

Om 20.00 uur opent de voorzitter *Arie van der Meijden* de Algemene Vergadering en heet iedereen hartelijk welkom.

Als eerste wordt aandacht besteed aan het overlijden van de *Hr. Bal*.

Zoals gebruikelijk wordt het lid, met een kort moment van stilte, staande herdacht.

2. Behandeling van ingekomen en verzonden stukken

Ingekomen stuk: ontvangen van *Lino Bijnen*, reactie op jaarcijfers, *Monique Tolhuisen/Aleida Karssen*, verslag kascommissie. Verzonden stuk: geen.

3. Vaststellen van de notulen van de AV van 13 december 2024.

Geen op- of aanmerkingen. Hiermee wordt het verslag goedgekeurd.

4. Behandeling van het jaarverslag van de secretaris 2024-2025

Antje Meijer-Brouwer: slordig wordt gesproken over dat het leden bestand is toegenomen, maar is hetzelfde als vorig jaar. *Co Oskam (secretaris)*: volgens opgave ledenbestand is het volledige bestand afgelopen jaar toegenomen met 10 nieuwe leden.

Verder zijn er geen op- of aanmerkingen en wordt het verslag goedgekeurd.

5. Behandeling van de jaarverslagen van de vaste en tijdelijke commissies

Jaarverslag Havencommissaris

Antje Meijer-Brouwer: ik schaam me ervoor dat in het verslag de naam van de winterhavenmeester verkeerd is gespeld. Frans Molenaar moet zijn Frans Molemaker.

Dick Sterken (Havencommissaris): waarvan akte.

Verder zijn er geen op- of aanmerkingen en wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Commissie Opleidingen

Antje Meijer-Brouwer: mis het verhaal in het verslag dat het Watersportverbond definitief haar verantwoordelijkheden beëindigt binnen de stichting CWO.

Mariette Harmsen (Commissaris opleidingen): Klopt, pas na schrijven jaarverslag is bekend dat per 1 januari 2026 het CWO-secretariaat wordt overgedragen aan HISWA-RECRO.

Verder zijn er geen op- of aanmerkingen en wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Wedstrijdcommissie

Antje Meijer-Brouwer: waarom zijn er geen uitslagen vermeld?

Chris Prast: de uitslagen zijn terug te vinden op de WV Flevo website.

Verder zijn er geen op- of aanmerkingen en wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Redactiecommissie

Antje Meijer-Brouwer: er wordt naast de Langszij een digitale Nieuwsbrief uitgebracht met als titel Nieuwsbrief Langszij. Volgens de statuten is dit niet toegestaan. *Natascha Verhagen/Mariette Harmsen (redactie Langszij)*: In het Havenreglement staat vermeld artikel: 2. De naam van het officiële verenigingsblad is: Langszij. Het verschijnt zo mogelijk vijfmaal per jaar en wordt uitgegeven onder verantwoordelijkheid van het bestuur. Publicaties worden tevens vermeld op de website en publicatieborden.

De digitale nieuwsbrief Langszij is een aanvulling op het officiële verenigingsblad en heeft als doel leden maandelijks te informeren over actuele zaken, oproepen en korte mededelingen.

Marjoleine Brielsman: wees eenduidig in het uitbrengen van het clubblad en de nieuwsbrief.

Verder geen op- of aanmerkingen en wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Clubhuis

Antje Meijer-Brouwer: Waarom zijn alleen Kiki en Arne als vaste oproepkrachten benoemd en niet Bart Meijer?

Reinier Vissia (Clubhuiscommissaris): Er zijn geen namen benoemd, wel dat het om 2 personeelsleden ging.

Verder zijn er geen op- of aanmerkingen en wordt het verslag goedgekeurd.

Jaarverslag Evenementencommissaris

Antje Meijer-Brouwer: 38 deelnemers moselavond moet zijn 43. Sinterklaas moet zijn 23 i.p.v. 20.

Co Oskam (Evenementencommissie): ondanks dat er altijd duidelijk stond vermeld dat men zich via info@wvflevo.nl moet aanmelden/inschrijven zijn er destijds

ook aanmeldingen door jou aangenomen. Deze ontbreken dus op de lijst van info, vandaar de verschillen. Verder zijn er geen op- of aanmerkingen en wordt het verslag goedgekeurd.

6. Behandeling van het door de accountant samengestelde rapport over de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar.

De penningmeester krijgt het woord.

De jaarrekening is samengesteld door *Reinink Accountants & Adviseurs b.v.*

Zoals ieder jaar is het concept jaarverslag samen met de penningmeester en de accountant doorgenomen. Waar nodig gaf de accountant een toelichting en kon het concept goed gekeurd worden. De twee ere leden en vier Flevoleden hebben het rapport op verzoek ontvangen.

Met dank aan de penningmeester: *Hans Duetz* en *Reinink Accountants & Adviseurs b.v.*

Wilfred Furster: opmerking over pagina 12 van de jaarrekening: Het bedrag van de afschrijving op onroerende zaken klopt niet met het afschrijvingspercentage van 2,5%.

Hans Deutz: een mogelijke verklaring is dat er niet is afgeschreven op de bedrijfs-woning en de grond. Zal worden besproken met de accountant.

Wilfred Furster: kunnen er ten laste van het resultaat voorzieningen worden getroffen voor bijvoorbeeld het vervangen van palen en steigers? Dat bespaart vennootschapsbelasting.

Hans Deutz: Voor zover bekend is dit niet mogelijk, maar zal het bespreken met de accountant.

Wilfred Furster: waarom zijn de opbrengsten van elektra veel lager dan vorig jaar?

Hans Deutz: dit betreft een boekhoudkundige fout die is ontstaan bij de migratie naar een nieuwe omgeving van het boekhoudprogramma Twinfield. De kosten voor elektra zijn wel gefactureerd en op

een andere post als opbrengsten geboekt. *Wilfred Furster*: Hoe komt het dat de accountkosten + € 6.000 hoger zijn dan vorig jaar?

Hans Deutz: de kosten voor de salarisadministratie zijn dit jaar ook als accountantskosten geboekt. Verder was dit het eerste jaar van de accountant en de penningmeester waardoor er meer afstemming nodig was.

7. Behandeling van het jaarverslag van de kascontrolecommissie bestaande uit Monique Tolhuisen en Aleida Karssen.

De kascontrolecommissie doet bij monde van *Monique Tolhuisen* verslag.

Geachte leden van Watersportvereniging Flevo, De kascontrolecommissie heeft op 1 december 2025 de jaarrekening van Watersportvereniging Flevo gecontroleerd. De jaarrekening bestaat uit de balans, de winst- en verliesrekening en de toelichting over het boekjaar 2024–2025.

Tijdens de controle heeft de commissie enkele vragen gesteld over de cijfers in de conceptjaarrekening. *Hans Duetz* heeft deze vragen naar tevredenheid beantwoord. Er zijn dit jaar een aantal boekhoudkundige wijzigingen doorgevoerd, waardoor sommige cijfers anders uitvallen dan in het vorige boekjaar. Het uiteindelijke financiële resultaat wijkt echter niet af.

Daarnaast is een noodzakelijke uitgave toegelicht, namelijk de vervanging van een botenkar, die nodig is om de haven goed te kunnen blijven gebruiken. Op basis van de controle en de gegeven toelichtingen adviseert de kascontrolecommissie de leden om de penningmeester en de overige bestuursleden decharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid over het boekjaar 2024–2025.

De vergadering gaat hiermee bij acclamatie (applaus) akkoord.

Uittredend lid van de commissie 15 lid 4 St. is: i.v.m. overlijden van de *hr. Bal* is dit

jaar niemand uittredend. De nieuwe commissie bestaat uit: *Monique Tolhuisen* (voorzitter) en *Aleida Karssen*. Reserve lid is: *Rob Sikkema*.

8. Behandeling en vaststelling van de contributie, de huurbedragen voor de ligplaatsen en de tarieven voor dienstverleningen voor het komende verenigingsjaar.

Het bestuur stelt de volgende verhogingen voor: contributie + 7%, haven + 7%, passanten + 10%. De verhoging van het winterliggeld geldt vanaf de winter 2026-2027. De overige verhogingen gaan met een in. De verhogingen zijn noodzakelijk in verband met de gestegen kosten. Ook zijn de afgelopen twee jaar de prijzen niet verhoogd. Verder moet het nettoresultaat omhoog om voldoende te kunnen reserveren voor met name de vervanging van steigers en palen.

Op advies van de accountant en het Watersportverbond zal er vanaf april 2026 geen BTW meer over de inkomsten van de zeilboten worden afgedragen. Voor leden verandert er niets. Hiermee wordt € 10.000 tot € 15.000 bespaard.

Paul van Dam: bij WSV Horst betalen de passanten toeristenbelasting. Gaan wij dit ook heffen?

Hans Deutz: eventuele toeristenbelasting wordt apart van het liggeld voor passanten berekend en staat los van de verhoging van het liggeld. Zolang dit ons niet wordt opgelegd, gaan we geen toeristenbelasting in rekening brengen.

Marjoleine Brielsman: begrijpelijk dat niet alle werkzaamheden meer kunnen worden uitgevoerd door het B&O team, maar 7% is wel veel!

Hans Deutz: de verhoging hebben we echt nodig, omdat bepaalde werkzaamheden niet meer door het B&O team kunnen worden verricht. Complexe werkzaamheden zoals onkruid verwijderen tussen de keien en riool reinigen worden ook door

externe bedrijven uitgevoerd.

Hans Muis: Contributieverhoging oké. Het verenigingsvermogen is 2,5 miljoen. Wat is in de toekomst mogelijk? Maak de 7% inzichtelijker.

Rob Sikkema: Is er een MJOP en zijn de palen hierin opgenomen?

Naar aanleiding van de vragen en opmerkingen over de verhoging van de tarieven zegt *Hans Deutz* toe volgend jaar een meerjarig onderhouds- en investeringsplan te presenteren.

Rob Sikkema: is het verplicht om jaarlijks € 80.0000,00 af lossen op de hypotheek?

Hans Deutz: Ja

Antje Meijer-Brouwer: het verenigingsjaar loopt van 1 oktober tot en met 31 september. Dus kan de verhoging van de contributie niet nu ingaan.

Hans Deutz: de contributieverhoging gaat wel nu in zoals dat ook bij voorgaande contributieverhogingen is gebeurd. Mochten leden naar aanleiding van de contributieverhoging hun lidmaatschap willen opzeggen, dan zal dat worden geaccepteerd.

De vergadering gaat akkoord met de voorgestelde begroting.

9. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de vereniging voor het komende verenigingsjaar.

De voorgestelde begroting was tijdens de vergadering voor alle aanwezigen beschikbaar. Op advies van de accountant en het Watersportverbond zal er vanaf april 2026 geen BTW meer over de inkomsten van de zeilboten worden afgedragen. Voor leden verandert er niets. Hiermee wordt € 10.000 tot € 15.000 bespaard.

De begroting geeft een beeld van verleden en heden.

Antje Meijer-Brouwer: er zijn in het afgelopen jaar 2 Lasers en 1 Whaly (vervanging vlet) aangeschaft. Waren deze begroot?

Hans Deutz: dit waren noodzakelijke kos-



ten evenals die voor de botenkar. Voor het nieuwe jaar is een investeringsplan onderdeel van de begroting.

De vergadering gaat akkoord met de voorgestelde begroting.

10. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de jachthaven voor het komende verenigingsjaar.

De begroting geeft een beeld van verleden, heden en toekomst.

De vergadering gaat akkoord met de voorgestelde begroting.

Dit verenigingsjaar staan punt 9 en 10 nog apart vermeld. Volgend jaar is de begroting vereniging en jachthaven samengevoegd op de agenda.

11. Mededelingen van het bestuur.

Voor aankomend kraanseizoen gaan we

op zoek naar een parttime havenmeester om Yuri te ondersteunen.

Het bestuur stelt voor om *Marjoleine Brielsman* voor haar lange bijdrage redactie Langsij, *Maarten Kranenburg* voor zijn inzet binnen en buiten het B&O team en *Hans Duitman* voor zijn lange staat van dienst als voormalig bestuurslid en ook zowel binnen en buiten het B&O team zijn deskundige inzet te benoemen als lid van verdiensten.

Antje Meijer-Brouwer: waarom lid van verdiensten en geen ere lid?

Arie van der Meijden (VZ): niet gepast om dit nu te bespreken!

Onder luid applaus gaat de vergadering alsnog met het voorstel akkoord.

12. Bestuursverkiezingen

Volgens het rooster van aftreden zijn aftredend *Reinier Vissia* en *Dick Sterken*.

Reinier Vissia stelt zich herkiesbaar.

In tegenstelling tot eerdere berichtgeving heeft *Dick* besloten om zich toch onder bepaalde voorwaarden herkiesbaar te stellen als Havencommissaris. Hiermee gaan de aanwezige leden akkoord.

Arie van der Meijden treedt terug als voorzitter, maar blijft aan als lid. Hiermee gaan de aanwezige leden akkoord.

Co Oskam is niet herkiesbaar. Indien er geen kandidaat-bestuurslid beschikbaar komt kan de AV besluiten tot een extra termijn voor *Co Oskam* waarvoor hij beschikbaar is. Omdat

er zich geen kandidaten hebben aangemeld voor de functie van secretaris, blijft *Co Oskam* nog een termijn aan als secretaris. Hiermee gaan de aanwezige leden akkoord.

Het bestuur draagt *Rob Grasmeyer* de vergadering voor tot bestuurslid in de functie van voorzitter en *Natascha Verhagen* tot bestuurslid. Zij stellen zich voor in een korte presentatie. Hiermee gaan de aanwezige leden akkoord.

Mariette Harmsen treedt af en stelt zich niet herkiesbaar.

Samenstelling bestuur miv. 12-12-2025:

Rob Grasmeyer	- Voorzitter
Hans Deutz	- Penningmeester/havenadministratie
Co Oskam	- Secretaris/vervangend Havencommissaris
Dick Sterken	- Havencommissaris
Willem Verwijs	- ICT/evenementencommissie
Chris Prast	- Commissaris zeilwedstrijden
Reinier Vissia	- Clubhuiscommissaris
Arie van der Meijden	- Bestuurslid
Natascha Verhagen	- Bestuurslid

13. Rondvraag

W. van der Linden: afgelopen zomer was er erg veel waterplant groei tussen de steigers waardoor ik moeilijk de haven in en uit kon komen. Vraag is dan ook kan er wat vaker 'gemaaid' of aangroei verwijderd worden?
Arie vd. Meijden: klacht is bekend. Het is alleen toegestaan om te maaien. Voor komend seizoen zullen we kijken wat eraan kunnen doen.

Rob Sikkema: valt de haven onder Natura 2000?

Arie vd. Meijden: nee, maar ook al zou het wel onder Natura 2000 vallen mag er ook alleen gemaaid worden.

Dhr. Prophitius: is het mogelijk dat de camera op het dak van het clubhuis weer wordt ingesteld met zicht op de haven?

Dit i.v.m. toezicht op bezittingen.

Willem Verwijs: deze camera is niet van WV Flevo, maar van Matrix. De camera is om privacy redenen van de leden in een andere positie gezet. WV Flevo beschikt over 7 camera's op het haventerrein die op verschillende plekken zijn aangebracht. Deze zijn niet beschikbaar voor leden. Mocht er een calamiteit plaats vinden of wordt schade aangebracht aan oa; vaartuigen meldt dit dan bij de Havenmeester. Wij kunnen dan de opgenomen beelden (max. 2 weken) terugkijken.

Antje Meijer-Brouwer: ik heb afscheid artikel gemist van Erry en Korsja gemist in de Langszij.

Arie vd. Meijden: tekst heeft in de Nieuwsbrief gestaan.

Antje Meijer-Brouwer: waarom is afgelopen zomer het gras van de verharding van het jollenveld niet gemaaid?

Dick Sterken: dat is een bewuste keus geweest.

Antje Meijer-Brouwer: waarom komen we komend jaar niet in Havengids.

Hans Deutz: ik weet niet waar dit vandaan komt, maar ondanks dat het een hoog bedrag is besloten WV Flevo + havenmeester wederom op te laten nemen in de zomereditie.

Antje Meijer-Brouwer: volgend jaar bestaat de vereniging 95 jaar. Wordt hier wat aan gedaan?

Arie vd. Meijden: ja, de voorbereidingen zijn hiervoor gestart.

Antje Meijer-Brouwer: komt er nog een wintercursus?

Willem Verwijs: ja, zie hiervoor de kalender en de website.

Antje Meijer-Brouwer: waarom komt er volgend jaar 4 keer een Langszij uit ipv. 5.

Arie vd. Meijden: in de zomerperiode (kopi) is het lastig om de Langszij te vullen. Daarom is er gekozen voor 4 keer.

Arie vd. Meijden: is de verhoging van de contributie Watersportverbond bekend?

Hans Deutz: ja, de verhoging voor komend jaar is 3%.

Antje Meijer-Brouwer: afgelopen september kreeg ik een bericht van het Watersportverbond om lid te worden. Bij navraag bij de secretaris bleek dat ik in het bestand van WV Flevo stond en dus gewoon lid ben. Overigens twijfel ik wel of het bestand WV Flevo up-to-date is.

Co Oskam: alle wijzigingen worden regelmatig verwerkt. Waardoor het bestand WV Flevo → WSV up-to-date is.

Antje Meijer-Brouwer: de afhandeling van de verhuizing van Erry en Korsja en het ontslag van Roelof vind ik Flevo onwaardig.

Arie vd. Meijden: ik vind de manier waarop je dit benoemt niet correct. Wij hebben als bestuur Erry en Korsja aan alle kanten geholpen en bijgestaan in hun zoektocht naar een nieuwe woning. We hebben ze o.a.; langer (illegaal) laten wonen tijdens hun zoektocht naar een woning. Helaas is dit op dit moment nog niet gelukt. Met Roelof hebben we als bestuur een naar beide tevredenheid een passende regeling getroffen.

Antje Meijer-Brouwer: is er ook een definitief rapport Jaarstukken 2024-2025. Heb nu de conceptversie.

Hans Deutz: indien in ons bezit wordt deze naar je gemaild.

14. Het oudst aanwezige erelid krijgt het woord.

Het oudste aanwezige erelid, *Bert Aartsen* krijgt het woord.

Allereerst een compliment aan het bestuur voor hun inzet in het bijzonder *Hans Deutz* en *Dick Sterken*. Hans heeft veel tijd gestoken in het financieel deel om zich dit eigen te maken.

Dick heeft afgelopen jaar veel zaken moeten regelen waardoor hij veelvuldig op de haven aanwezig moest zijn.

Sinterklaas is dit jaar door omstandigheden niet doorgegaan. Volgend jaar ga ik ervanuit dat die ook weer WV Flevo bezoekt.

Voor nu hopende u volgend jaar weer terug te zien en *Antje* dan graag op een andere toon.

15. De voorzitter sluit de vergadering

De voorzitter, *Arie van der Meijden:* bedankt eenieder voor zijn/haar komst en sluit de vergadering om 22:00 uur.

Co Oskam, Secretaris

Even voorstellen: nieuwe voorzitter Rob Grasmeyer

Op verzoek van een aantal leden zal ik mezelf hier ook kort voorstellen. Als rasechte Blauwvinger ben ik samen met mijn vrouw Mariette in 1999 in Harderwijk komen wonen. Onze belangrijkste reden? De wens om aan het water te wonen. Na wat omzwervingen door het centrum en Drielanden is die wens in 2020 werkelijkheid geworden, toen we een huis vonden pal naast de ingang van jachthaven De Knar.

Zeilen speelt al sinds 1999 een grote rol in ons leven en natuurlijk ook binnen WV Flevo. We begonnen ooit met een Waarschip en daarna volgden verschillende jachtjes en catamarans. Het zeilvirus bleek behoorlijk besmettelijk, want ook onze twee dochters raakten enthousiast. Beiden hebben bij Flevo hun zeilopleiding gevolgd, later zelf lesgegeven en regio-wedstrijden gevaren in de Splash.

Nu zij steeds drukker zijn met hun maatschappelijke carrières, breekt voor ons weer een nieuwe fase aan waarin we vaker samen het water op kunnen. In 2023 hebben we daarom een Dehler 31 aangeschaft, die we dit voorjaar weer hopen af te meren in onze haven.

Sinds we lid zijn van de vereniging hebben we WV Flevo zien verhuizen van een plek langs de weg, via de polder met sluis en bruggen, naar de prachtige locatie naast het aquaduct waar we nu zitten. Mooi om te zien dat de vereniging richting haar 100-jarig bestaan gaat en nog altijd voorziet in een duidelijke behoefte. Juist daarom vind ik het extra leuk – en een mooie verantwoordelijkheid – om de komende jaren samen met deze enthousiaste bestuursploeg de vereniging te mogen begeleiden.

Rob Grasmeyer





Even voorstellen: nieuw bestuurslid Natascha Verhagen

Sommigen kennen mij al van de redactie, maar nu stel ik me graag opnieuw voor. Ik ben Natascha Verhagen, 32 jaar, getrouwd met William en woonachtig in Harderwijk. Samen met onze hond Demi genieten we volop van het buitenleven en natuurlijk van varen.

Op en aan het water

Sinds juli 2023 zijn we lid en varen we met onze Nidelv 24, een Noorse Spitsgatter. Afgelopen seizoen was ik niet alleen actief in de redactie, maar ook als walkapitein tijdens de sportwijzer en zeilweken. Een mooie rol waarin veiligheid op het water centraal staat.

Mijn rol in het bestuur

Binnen het bestuur ga ik mij bezighouden met de redactie en de zeilopleidingen. Een leuke combinatie waarin ik graag de verbinding op zoek. Dankzij de inzet van Mariette ben ik hier goed geland. Zij heeft iets moois opgebouwd dat ik met vertrouwen mag voortzetten en heeft mij het afgelopen jaar zorgvuldig voorbereid.

Werk en vrije tijd

In het dagelijks leven werk ik als docent

techniek en Technasium en als project-leider op RSG Slingerbos | Levant in Harderwijk en Zeewolde. In mijn vrije tijd ben ik graag creatief bezig, bijvoorbeeld met pottenbakken. Ook zonder te varen zijn we vaak bij de boot te vinden om te ontspannen met een boek of om te aqua-reller in de warmere seizoenen, of om te klussen aan de boot in de koudere seizoenen.

Vooruitkijken

We genieten van korte tochtjes, maar ook van langere reizen. Friesland staat in de komende zomervakantie voor het derde jaar op rij op de planning. Ik kijk ernaar uit om mij de komende tijd verder in te zetten voor de vereniging en meer van jullie te leren kennen.

Natascha Verhagen



VAN DE HAVEN COMMISSARIS



Mijn eerste 'van de havencommissaris' van dit jaar wil ik beginnen om alle lezers een gezond 2026 te wensen. Ook namens de leden van de havencommissie, bestaande uit Bert Aartsen, Hans Duitman, Michiel van der Kaay, Wilfred Furster, Sieb van der Heijden en Arie van der Meijden. Deze actieve leden zetten zich in om voor alle leden en passanten de voorwaarden voor een mooi vaarseizoen te realiseren. Zelf kunt u als booteigenaar natuurlijk ook het een en ander doen om het vaarseizoen goed te starten. Maak tijdig een afspraak om uw boot weer te water te laten. Dit kan nu al. Let op wij, kranen gedurende maart en april. Je kunt iedere vrijdag terecht op het havenkantoor om een afspraak vast te zetten. Het is misschien overbodig te zeggen, maar het is altijd fijn als de motor wil starten na het te water laten. Dus denk aan de accu!

Op het strandje van het jollenveld hebben we een helling voor de strandwagentjes laten aanleggen. Door afkalving ontstonden er problemen om deze karretjes met de boot erop het veld op te trekken. Gedurende de winterperiode neemt het B&O team even gas terug. Maar zo gauw het weer het toelaat starten we weer om de steigers schoon te maken, zodat iedereen veilig bij de boot kan komen. Deze winter worden de dijkjes rond de haven weer ontdaan van overvloedige begroeiing. Dan nog even dit, het afvaleiland is tot maart ge-

sloten. Iedereen wordt verzocht zijn zakje afval mee naar huis te nemen. De ruimte in de milieucontainer is wel geopend voor milieugevaarlijk afval. Oh ja, natuurlijk weet iedereen het al, maar houd rekening met de buurman tijdens het klussen aan de boot en gebruik een zeiltje als je aan het onderwaterschip werkt. Tot slot hoop ik in de Langsij van mei te kunnen melden dat alle boten op tijd in het water liggen.

De havencommissaris



VAN DE COMMISSIE ZEILOPLEIDINGEN

De planning is gereed en de interne opleidingen voor de medewerkers zijn geregeld. De opstart, waarbij alle bootjes gepoetst en zeilklaar worden gemaakt, staat op 12 april 2026 in de planning. De Valklessen beginnen 's avonds op 14 en 16 april 2026.

De aanvraag voor mooi weer en windkrachtje 2, 3 à 4 tijdens de zeilweken is de deur uit. Helaas krijg ik deze aanvraag tot nu toe altijd terug vanwege onbestelbaar.

Vorig seizoen is de vloot lesboten uitgebreid met een drietal Lasers, een supersnelle eenpersoons zwaardboot. We verwachten dat we de ietwat gevorderde zeilers hiermee een groot plezier kunnen doen.

De hoofdinstructeurs hebben er in ieder geval zin in.

Nina schrijft: "Afgelopen zomer heb ik bij de zeilschool mijn eerste seizoen als hoofd-instructeur gedraaid. Na meer dan zeven jaar werkzaam te zijn bij de zeilopleiding vond ik het een mooie en leuke stap om deze extra verantwoordelijkheid op me te nemen. Dit heb ik met veel plezier en enthousiasme gedaan en ik heb er enorm van genoten. Ik kijk dan ook met veel motivatie en zin uit naar het komende seizoen!"

Job schrijft: "Ik kijk terug op een heel mooi eerste seizoen als hoofd-instructeur! Achter de schermen zijn we samen als instructeursteam ontzettend druk geweest om de zeillessen goed voor te bereiden, met onder andere de aanschaf van nieuwe Lasers, maar ook met plannen, reparaties verrichten aan het materiaal en natuurlijk het zelf trainen om ook onze eigen zeil skills op peil te houden!"

Verder was het een prachtig seizoen, met productieve én gezellige lessen. Alle verschillende weersomstandigheden hebben we weer voorbij zien komen, maar ja, dat hoort er natuurlijk ook bij. Voor mij blijft het altijd het allerleukste om te zien dat het plezier en enthousiasme voor de watersport in onze zeilweken wordt doorgegeven!"

Verder nog even aandacht voor het volgende:

De WV Flevo is lid van het samenwerkingsverband "Combi Randmeren". Deze commissie bestaat uit een aantal watersportverenigingen en vaarscholen langs de Randmeren en de WV Bovenwater uit Lelystad. Elke vereniging organiseert op zijn beurt een Combi wedstrijd waaraan iedereen kan meedoen, of je nu een ervaren wedstrijdzeiler bent of niet. Voor de beginners die geen eigen boot hebben stelt elke vereniging zijn eigen Optimisten ter beschikking, Gratis! De minimumeis voor deelname is CWO1 Optimist.

Kijk maar eens op Facebook, zoek naar Combi Randmeren

Wij hopen op een mooi seizoen, we hebben er zin in.

Namens de Commissie Zeilopleidingen, Rob Sikkema (met medewerking van Nina en Job)



VAN DE WEDSTRIJD COMMISSIE

Als we dit bericht schrijven, is het volop winter en ligt de boot onder een flink pak sneeuw verstopt. Toch zijn we als wedstrijdcommissie al druk bezig om het nieuwe wedstrijdseizoen te starten. Zet alvast onderstaande datums in je agenda.

De inschrijving voor deelname aan de WAC zal eind februari/begin maart open worden gesteld. Houd hiervoor de website wvflevo.nl in de gaten.

Heb je geen boot, maar zou je wel graag als bemanning mee willen gaan, of heb je wel een boot maar denk je een gebrek te hebben aan kennis/kunde/bemanning? Neem dan contact met ons op via wedstrijdcommissie@wvflevo.nl. Mogelijk kunnen wij je verder helpen.

We wensen allen een sportief en mooi wedstrijdseizoen.

Zet de volgende datums alvast in je agenda:

1	maart	Inschrijving WAC geopend
22	april	Kick-Off/ Informatie avond WAC
29	april t/m 26 augustus	Elke woensdagavond WAC
8	mei	SW-vragenuurtje (datum is nog in concept)
2	september	Berenburg race
6	september	Laatste WAC en uitslag in Zeewolde
19-20	september	WolderWijdCup

Tot 22 april bij de Kick-off in de Kop van de Knar en op 29 april tijdens de eerste WAC op het water!

De Wedstrijdcommissie

Chris Prast, Menno Mostert, Ary Boer en Monique Tolhuisen



Even voorstellen: nieuw commissielid

Hallo allemaal,

Mijn naam is Ary Boer, getrouwd met Marjon en woon in Harderwijk. Ik ben 64 jaar en heb mij na de oproep van Chris als vrijwilliger aangemeld bij de wedstrijdcommissie.

Ik heb veel gesurft en samen met mijn echtgenote zijn wij in de 80'er jaren catamaran wedstrijden gaan zeilen. Niet alleen de woensdagavond wedstrijden bij WV Flevo, maar ook veel wedstrijden op zee. Na deze periode zijn wij overgestapt op een kajuitzeilboot. Eerst een X95 en in 2001 hebben wij onze huidige Dynamic gekocht.

We lagen tot 2 jaar geleden met de boot in Lelystad, maar omdat we in Harderwijk wo-



nen en iets meer tijd hebben, is het wel lekker om de boot dichterbij te hebben liggen.

Naast de water- en wintersport ben ik ook een fanatiek fietser.

Ik kijk er naar uit om dit jaar lekker actief te zijn en een bijdrage te leveren bij de WAC. (Al dan niet met onze eigen boot)

Met sportieve groet,
Ary Boer



**ZEILMAKERIJ
HOUTKOOP**

— AL 30 JAAR EEN BEGRIIP —

NIEUW ADRES!

STEPHENSONSTRAAT 17 – HAL 25
HARDERWIJK

TELEFOON
0341-427216

WHATSAPP
06 82 07 93 74

E-MAIL
ZEILMAKERIJ@HOUTKOOP.NL

WEBSITE
WWW.HOUTKOOP.NL



NIEUWE BOOTKAP OF SPRAYHOOD?

SPECIALIST IN BOOTKAPPEN, CANVAS MAATWERK VAN ZEILHUIKEN EN SPRAYHOODS.

DIGITAAL METEN EN SNIJDEN

MEEST EXACTE EN SNELSTE PROCES VOOR UW BOOTKAP VERVANGING.

REPARATIE BOOTKAPPEN

RUIM 30 JAAR VAKKUNDIGE ERVARING IN HET REPAREREN VAN BOOTKAPPEN

REINIGINGSPRODUCTEN

VERKOOP VAN DIVERSE REINIGINGSPRODUCTEN VOOR UW BOOTKAP



- Biminitops
- Zeilmakerij

Altijd een passende Biminitop voor uw boot!

Uitgevoerd in Aluminium of RVS in vele kleuren

Kijk eens rond op onze website of neem contact met ons op



- Biminitops
- Sloepkappen
- Sprayhoods
- Dekzeilen

- Biminitop Hoezen
- Reparaties
- Wasserij Bootkap & Kussens
- Snelle Levertijden!



Go Nautic Zeilmakerij

LAAKWEG 12 NIJKERKERVEEN

WWW.GONAUTIC.NL | INFO@GONAUTIC.NL

 06-308 906 23



VAN DE REDACTIE

Met deze eerste editie van Langsij 2026 wenst de redactiecommissie iedereen een gezond en veilig nieuw jaar toe, met volop plezier op het water.

In december 2025 is de Flevokalender verstuurd naar alle Flevoleden, adverteerders en relaties. Heeft u deze niet ontvangen, dan kunt u een bericht sturen naar info@wvfvlevo.nl.

Wij zorgen er dan voor dat u alsnog een exemplaar krijgt.

JAARPROGRAMMA 2026

MAART	13	Kennismaken nieuwe leden. Persoonlijke uitnodiging volgt
	14	Dankjeweletentje. Persoonlijke uitnodiging volgt
APRIL	3	Goede Vrijdag
	5	Pasen
	19	Shanti festival
	22	Kick Off deelnemers WAC (Woensdag Avond Competitie)
MEI	29	Eerste WAC
	2	Bezem in de Mast
	9	Sportwijzer
	30/31	Sportwijzer
JUNI	7	Combi (inhaal 2025)
	12	Bokkingrace
	20	95 jaar Jubileum
JULI	3 - 5	Marieholm Lustrum
	20 - 24	Eerste zeilweek
	27 - 1 aug	Tweede zeilweek
AUGUSTUS	17 - 21	Derde zeilweek
	24 - 28	Vierde zeilweek
	26	Laatste WAC
	29 - 30	Medemblik 24 uren
SEPTEMBER	2	Berenburg race
	6	Slotdag WAC
	19 - 20	Wolderwijdcup
	27	Combi Randmeren 2026
OKTOBER	24	Sluiting Vaarseizoen
	25	Wintertijd
NOVEMBER	21	Sinterklaasviering
DECEMBER	11	Algemene Vergadering

Jolanda vertelt...

Het is zaterdagmiddag begin januari en ik loop de Kop van de Knar binnen voor het interview. “Ik heb niet zoveel te vertellen, hoor”, had Jolanda mij al laten weten bij het maken van de afspraak. “Je moet eigenlijk bij Yuri zijn.” “Yuri vraag ik de volgende keer weer, ik wil hem niet storen in zijn vakantie”, zei ik. “Nou, kom maar op, dan, wil je koffie?” En we gaan van start.



Jolanda en Yuri zijn kortgeleden in de havenmeesters woning op de jachthaven komen wonen. Ik vraag haar naar hoe het haar bevalt. “Heerlijk”, is het antwoord. “Wat een ruimte en rust, en wat een uitzicht! Die zonsondergangen! Nu op dit moment met al die sneeuw is het heel erg mooi. Ook genieten we van het uitzicht op de natuur aan de overkant. Het waterpeil is gezakt en de bosschages zijn gesnoeid waardoor we hele grote groepen vogels zien. Mooi. Het enige waar ik nog aan moet wennen is dat het hier veel meer waait.” Zij vertelt dat Yuri en zij ook erg druk zijn geweest in hun oude woning. Daar hebben zij 21 jaar gewoond en deze woning moest verkoop klaar worden gemaakt. “We hebben ons niet verveeld, de afgelopen weken”, zegt zij. “Binnenkort hebben we alle twee vakantie. Daar zie ik naar uit”.

Ik vraag haar naar haar activiteiten in de Kop van de Knar gedurende de winter. “Naast dat de Kop van de Knar iedere zaterdagmiddag is geopend, hebben we drie wat grotere evenementen gehad. De mosselavond, het kerstdiner en de nieuwjaarsreceptie.” “Bij de mosselavond, het traditionele etentje als afsluiting van het vaarseizoen, waren er zo’n 50 á 60 mensen aanwezig. Ik heb gezorgd dat er voldoende personeel was en Maarten Kranenburg heeft alle groente gesneden. Vervolgens hebben onze mosselmannen, Maarten, Frans en Martin al die kilo’s mosselen gewassen en vervolgens buiten onder het afdak gekookt. Zonder deze heren was er

geen mosselavond, dus dank daarvoor! Ik vond het een geslaagde avond”.

Ik vraag haar naar het kerstdiner. “Daar kijk ik heel tevreden op terug”, zegt ze. “Het was voor de eerste keer dat ik voor zo’n grote groep (42 mensen) heb gekookt. En dan gelijk drie gangen. Ik ben best wel een beetje zenuwachtig geweest, je wilt het tenslotte zo goed mogelijk doen. En dat is gelukt. Ik heb geen onvertogen woord gehoord.” Ik vraag haar naar een recept van een van de gerechten, voor in de Langszij. Zij glimlacht terwijl zij haar hoofd schudt. “Het geheim van de kok”, zegt ze.

Het derde evenement was de nieuwjaarsreceptie. “Ik schat dat daar zo’n 60 mensen waren. Het was heel gezellig”. Jolanda en ik praten verder over deze evenementen. De evenementen worden door de aanwezigen zeer gewaardeerd, maar toch zien we bij dit soort gelegenheden relatief weinig jongere mensen. “Veel mensen die je daar ziet hebben grijs haar”. “Het zou leuk zijn als je wat meer jongeren zou treffen.” Vervolgens praten we over de evenementencommissie. Er is behoefte aan uitbreiding van het aantal commissieleden. Er is binnen de vereniging veel ruimte om iets te organiseren voor de leden. Dus bij deze een oproep. Hou je van organiseren en heb een paar leuke ideeën voor een evenement, meld je dan.

De eerste gasten komen inmiddels binnen. Het interview loopt op z’n einde. “Wat zijn

je vooruitzichten voor het komend jaar?” vraag ik haar. “Omdat ik inmiddels een jaar ervaring heb met het reilen en zeilen van het verenigingsgebouw en mijn plek wel heb gevonden, kijk ik met veel plezier

vooruit. Heb er zin in.” Als puntje van zorg noemt zij vervolgens het aantal vrijwilligers. Mocht je dus zin en tijd hebben om Jolanda te ondersteunen in de Kop van de Knar, laat het weten.

Jaap Madern



VAN DE REDACTIE

Inleverdata copy voor de Langszij in 2026:

Voor editie 2 - mei 2026

3 - juli 2026

4 - november 2026

15 april 2026

15 juni 2026

15 oktober 2026

In Memoriam

Op 18 november 2025 is André Bal op 79^e leeftijd overleden. André voelde zich helemaal thuis op zijn boot Tante Bep, een Kolibri 700. Met grote zorg en passie hield hij zijn boot in uitstekende staat en genoot hij zichtbaar van zijn tijd op het water.

Wij zullen André herinneren als een betrokken verenigingslid en als een bevlogen watersporter. Onze gedachten gaan uit naar zijn vrouw, kinderen en verdere familie. Wij wensen hen veel sterkte toe.

RECTIFICATIE

In het jaarverslag van de havencommissaris wordt vermeld dat gedurende de winterperiode 2024 – 2025 het havenkantoor op de maandagen is bemand door Frans Molenaar. Dit is niet correct en had moeten zijn Frans Molemaker. Wij betreuren deze ommissie.

*Frans, hiervoor onze excuses.
Het bestuur*



Shantykoor De Krasse Knarren in De Knar

Enkele weken geleden was het weer gezellig druk in De Knar tijdens het optreden van shantykoor De Krasse Knarren. Met hun herkenbare zeemannsliederen en aanstekelijk enthousiasme wisten zij de zaal moeiteloos mee te krijgen. Het publiek genoot zichtbaar en zong hier en

daar zelfs mee. Een geslaagde en sfeervolle middag die nog maar eens liet zien hoe waardevol dit soort activiteiten zijn voor de gezelligheid binnen onze vereniging.

Reinier Vissia



Kerstdiner

Zaterdagavond 20 december 2025 kwamen 42 leden van Flevo samen in het sfeervol ingerichte clubhuis voor het jaarlijkse kerstdiner. De tafels waren gezellig aangekleed en de eerste gesprekken kwamen al snel op gang.

Vooraf had iedereen kunnen aangeven of de voorkeur uitging naar een vis- of vleesgerecht. Na het innemen van een plaats en een drankje vooraf werd gestart met het voorgerecht. Dat bestond uit een heerlijke bospaddenstoelensoep, aangevuld met wildpaté en knapperige wildbitterballen. Een smaakvolle aftrap die meteen de toon zette voor de rest van de avond.

Daarna volgde het hoofdgerecht. De liefhebbers van vlees genoten van een rijk gevulde boeuf bourgogne, terwijl voor de visliefhebbers een verfijnde blanquette de poisson werd geserveerd. Tussen de gangen door was er volop gelegenheid om met

elkaar bij te praten, wat zorgde voor een prettige en ontspannen sfeer aan tafel.

Als afsluiting kwam het nagerecht, een sneeuwbal van Patrijs met gepocheerde peer, die bij velen zichtbaar in de smaak viel. Het diner werd dan ook zeer gewaardeerd en Jolanda en haar team kregen terecht een warm applaus voor de uitstekende verzorging.

Al met al was het een zeer geslaagde avond met een mooie opkomst, goed eten en vooral veel gezelligheid.

Natascha Verhagen



Nieuwjaarsreceptie 2026

Het was een beetje spannend of er niet veel leden vanwege het winterse weer weg zouden blijven, maar dat bleek gelukkig mee te vallen. Voor mij was het anders om niet als voorzitter, maar als bestuurslid aanwezig te zijn.

We hadden de naar rechts gerichte opstelling van het bestuur, om zodanig alle binnenkomende leden te verwelkomen, vorig jaar al afgeschaft. Dit jaar hebben we ook dat principe verlaten zodat het bestuur zich informeel tussen de leden kon begeven. Wat voor mij ook anders was, is het feit dat ik de nieuwjaarstoespraak over moest laten aan onze nieuwe voorzitter Rob Grasmeyer. Daar had hij geen moeite mee en naast alle goede wensen en voornemens gaf Rob aan het einde van zijn toespraak aan dat we een vereniging zijn en met elkaar dingen moeten organiseren en uitvoeren. Maar dat het aantal mensen uit onze vereniging die daar daadwerkelijk bij betrokken

zijn, te wensen overlaat. De ambitie is dan ook om te trachten daar verandering in aan te brengen en leden met plezier te laten deelnemen aan de activiteiten. Hij bekrachtigde deze mededeling om 12.00 uur met een luide “Proost” waarna het geestrijk vocht op kosten van de vereniging kon vloeien tot 13.00 uur want dan zou de kassa weer opengaan. Er heerste een gemoedelijke sfeer en dat was zo kort na de ALV een verademing. Alleen in de frituurpan ging het er heet aan toe, maar die hitte werd er, na het uitserveren van de hapjes door Jolanda, door de afnemers afgeblazen.

Arie van der Meijden





Ervaringen van een lid - coastal roeien op het Veluwemeer

Kort voorstellen

Het is kerstvakantie als ik een afspraak plan met WV Flevo-lid Jasper Klarenbeek in. Oorspronkelijk stel ik een zondag voor, maar hij reageert direct: "Kun je ook zaterdag? Zondagochtend is mijn roeiochtend."

Jasper is inmiddels zo'n zeven jaar lid van WV Flevo. Hij komt oorspronkelijk uit Blokzijl en woont sinds ongeveer acht jaar in Ermelo. Op onze haven ligt zijn Minor 770, een Fins motorbootje van circa 25 ft, met de kuip aan de voorkant en het stuur meer naar achteren.

Eerder voeren Jasper en zijn vrouw met een Jan Haring, een zeilboot geschikt voor lange tochten. Hij mist de boot nog steeds: het kacheltje, het olielampje en het leven aan boord. De boot is verkocht, maar de liefde voor watersport bleef. Tijdens Boot Düsseldorf raakten ze geïnteresseerd in botenmerken als Sargo en Targa en gingen ze tweedehands verder zoeken.

De boot waar Jasper nu mee vaart, haalden ze op in Stockholm, Zweden. Het is hun derde boot in de haven en een type dat je weinig ziet in Nederland. Mijn nieuwsgierigheid is gewekt: hoe kom je terecht bij een boot in Zweden? Dat blijkt geen toeval.

Jasper importeert Zweedse coastal roeiboten, een specialisme dat is ontstaan vanuit zijn passie voor watersport.

Roeien: van jeugd tot nu

Roeien komt al vroeg op zijn pad. Als 16-jarige begint Jasper met roeien, maar stopt wanneer hij als zeevarende gaat werken. In 2000, bij de geboorte van zijn tweeling, pakt hij de sport weer op. Hij roeide fanatiek bij een vereniging in Steenwijk en nam deel aan veteranenwedstrijden.

Waar glad roeien plaatsvindt op beschut water, draait coastal roeien om het nautische aspect: golven lezen, navigeren

en omgaan met wind en stroming. Zijn eerste echte kennismaking met coastal roeien is in Zuid-Frankrijk. Drie weken lang gaat hij om de dag het water op, regelmatig onder invloed van de mistral, met stevige wind en golven. Dat moment is bepalend. Hij is verkocht. Niet veel later, na een uitgebreide oriëntatie, koopt hij zijn eerste coastal boot, die hij aanvankelijk in Steenwijk neerlegt en later overbrengt naar Hierden.

Jasper roeit veel op het Wolderwijd en Veluwemeer in zijn skiff, een eenpersoons coastal roeiboot. Ieder jaar vertrekt hij ook enkele weken naar Terschelling, waar hij de Waddenzee opgaat en de sport in haar meest pure vorm beleeft.

Roeien op ons vaarwater

Ongeveer acht jaar geleden begint Jasper zich nadrukkelijker te richten op ons lokale vaarwater. Met zijn skiff verkent hij het gebied en ontstaat de wens om meer roeiers bij elkaar te brengen. Hij zoekt contact met andere watersporters, de gemeente, de wethouder en de lokale kanovereniging.

Hij werkt zijn ideeën uit in een plan en stuurt een persbericht naar De Stentor. In plaats van de verwachte tien reacties melden zich zo'n 70 mensen. De informatieavond die volgt trekt ongeveer 75 geïnteresseerden. Jasper spreekt daar zijn droom uit.

Die droom krijgt snel vorm. De vereniging RV Harder wordt opgericht en anderen stonden op om een steentje bij te dragen. Het merendeel van zijn oorspronkelijke plannen worden gerealiseerd. Inmiddels beschikt de vereniging over een mooie vloot boten en wordt er gewerkt aan een nieuwbouwloods, gepland voor januari of februari. Jasper vat het samen met: "De vereniging draait als een gek."

In ons gesprek komt ook de veiligheid op het water aan bod. Als roeier zit je met je

rug naar de vaarrichting en ben je kwetsbaar. Zeker op zomerse dagen, wanneer snelheid, muziek en recreatie samenkomen, vraagt dat om bewustzijn en kennis van vaarregels. Dat herken ik ook vanuit mijn rol als walkapitein tijdens zeilweken, waar veiligheid op het water en het veilig oversteken van de vaargeul centraal staan. Een eenvoudig geheugensteuntje blijft daarbij helpend: motor kijkt voor spier, spier kijkt voor zeil.

Coastal roeien: de boot, sport en wedstrijden

In begin 2021 krijgt Jasper de mogelijkheid om zich te verbinden aan een dealerschap en greep deze kans met beide handen aan. Het sluit naadloos aan bij zijn missie om zoveel mogelijk mensen roeiplezier te bieden.

Coastal roeiboten zijn specialistisch. Ze zijn stabiel en voorzien van een klein voetenkuipje. De kracht komt vooral uit de benen en de beweging is krachtig maar gecontroleerd. De boten kunnen goed omgaan met golven en wisselende omstandigheden. Door de holle, gesloten constructie zijn ze veilig, en moderne carbon materialen maken ze licht en sterk.

Jasper mag meedenken over de ontwikkeling van de Zweedse LEO-roeiboot, een skiff die momenteel geldt als een van de beste en snelste in zijn klasse volgens de standaarden van de internationale sportorganisatie FISA. Ook veiligheid krijgt veel aandacht, onder andere met speciale coastal roeivesten, van Baltic, die voldoende drijfvermogen combineren met bewegingsvrijheid tijdens het roeien.

Binnen coastal roeien wordt gebruikgemaakt van verschillende boottypen. Er zijn skiffs voor één roeier, dubbels voor twee roeiers en gestuurde vieren waarin vier roeiers samen met een stuurman of stuurvrouw varen.

Er zijn twee wedstrijdvormen binnen de sport. Endurance wedstrijden zijn races met langere afstanden op open water. Daarnaast is er de beach sprint, een combinatie van rennen op het strand, roeien en weer sprinten naar de finish. Deze discipline krijgt extra aandacht omdat beach sprint roeien in 2028 voor het eerst ooit onderdeel zal zijn van de Olympische Spelen, een historische mijlpaal voor de sport.

De toekomst

Jaspers ambitie reikt verder dan de eigen vereniging. Zijn missie is om ook andere verenigingen te ondersteunen, zowel nationaal als internationaal. Hij ziet ook kansen voor de jeugd, die vanaf ongeveer 12 jaar kan instromen en snel vertrouwd raakt met de sport.

Techniek en veiligheid blijven daarbij leidend. Coastal roeien vraagt om vaardig-

heid, balans en inzicht. Skiffs kunnen van zichzelf al omvallen, waardoor goede begeleiding en instructie essentieel zijn. De instructie voor de basistechniek wordt vaak gedaan met meerpersoonsboten.

Het is niet verrassend dat Jasper watersporters uit onze haven herkent als lid van RV Harder, juist door het nautische aspect. De Harderwijkse watersport komt namelijk steeds meer met elkaar in verbinding, van trainingen tot evenementen zoals Beach Sprint Harderwijk. Roeien blijkt bovendien een sport die het hele jaar doorgaat. Bij mij overheerst in ieder geval de nieuwsgierigheid om Coastal roeien te ervaren.

Na afloop van ons interview maken we nog een foto bij de boot, waarna Jasper nog even bezig gaat in zijn boot.

Natascha Verhagen



Aan tafel bij het Bouw- en Onderhoudsteam

Tijdens het kerstdiner kom ik toevallig aan de tafel links achter in de Kop van de Knar te zitten. Ik zie een paar bekende gezichten en stel me voor. Ik word warm welkom geheten en het blijkt dat ik ben aangeschoven bij een aantal leden van het B&O-team en hun vrouwen. Een gezellige groep. We raken aan de praat en natuurlijk gaat het al gauw over het B&O team en over de klussen die weer op stapel staan. Ik realiseer me dat ik wel van het bestaan van het team weet en hen ook al met enige regelmaat heb zien klussen, maar dat zij veel meer doen dan waar ik weet van heb. Ik vraag hen of ik hen voor de Langsij mag interviewen. Dat mag en een afspraak wordt gemaakt.

Een paar weken later zit ik weer aan dezelfde tafel in de Kop van de Knar. Aanschoven zijn Maarten en Mieps Kranenburg en Jan en Els Walet. Martin en Sonja Jager sluiten enige tijd later aan. Wat gelijk weer opvalt is de onderlinge gezelligheid. Zij hebben zich op het interview voorbereid en geven me een uitgewerkt A-viertje met daarop een overzicht van hun jaarlijkse klussen. Ik ben gelijk onder de indruk. “Nu zie je wat we met ons allen ieder jaar doen. We hebben soms het idee dat maar weinig mensen weten wat we allemaal doen, vandaar dit overzicht”, zegt Maarten. “Er wordt veel werk verzet, zodat deze werkzaamheden niet hoeven te worden uitbesteed. Hiermee houden we de kosten voor alle leden zo laag mogelijk”.

Ik vraag hen hoe een dag bij het B&O team eruitziet. Maarten vertelt: “We werken iedere woensdag in de haven, behalve in de maanden mei, juni, juli en augustus, dan zijn we er alleen in noodgevallen. Ook zijn we er niet van half december tot begin januari. We werken van 09.00 uur tot 15.00 uur. Tuurlijk beginnen we met koffie. Ook hebben we rond half elf pauze en lunchen we van half één tot één met een warme snack. Om 15.00 uur drinken we samen nog wat.”

Jan vertelt dat Bert Aartsen en hij het B&O-team zijn begonnen, zo’n 40 jaar geleden. Jan is er dus al 40 jaar bij, en Maarten ruim 36 jaar. In het begin had ieder lid nog een

eigen baan en moest het werk voor de vereniging in de avonden gebeuren. De vaste avond daarvoor was de woensdagavond van 18.30 uur tot 21.30 uur. Ik vraag naar anekdotes en sterke verhalen. Die krijg ik niet. “Ik zou het niet weten, we zijn gewoon aan het werk”, zeggen Jan en Maarten met een betekenisvolle glimlach. Wel noemen zij een aantal werkzaamheden die opvallend waren. Zo heeft het B&O-team de kraan gebouwd. Op de kraan is nog een plaquette te vinden die daaraan herinnert. Martin noemt





ook het schilderen van de Kop van de Knar in de coronaperiode. Een paar jaar later hebben zij ook de bovenverdieping van de Kop en het havenkantoor geschilderd.

Ik vraag hen wat er leuk is aan het B&O team. “Het gezamenlijk inzetten voor de vereniging” noemt Maarten. Jan vult aan met “Je helpt elkaar, je doet het gezamenlijk”. Ondertussen worden Jan, Maarten en Martin regelmatig gegroet door andere leden van het bouwteam die ook wat komen drinken in de Kop. Het wordt me duidelijk dat er een hoge mate van saamhorigheid is tussen de leden van het team. “Met hoeveel zijn jullie”, vraag ik. “We zijn met veertien. Niet iedereen kan iedere woensdag en niet iedereen kan elke klus, meestal werken we met een man of tien. Ook zijn Willem Zwart en Frans Meijer aanwezig. Die houden de Adriana in de vaart.” Iedere maandagmorgen is er overleg tussen Bert Aartsen van de havencommissie en Maarten over wat er woensdag op het programma staat. Dat werkt goed.

Ik vraag aan de aanwezige vrouwen hoe zij het vinden dat hun mannen iedere woensdag in de haven aan het werk zijn. Hierover hoeven zij alle drie geen tel na te denken.

“Lekker rustig! Heel fijn die dag voor onszelf”. Ze vullen aan. “Als het tijd wordt om te gaan zeg ik vaak: “Moet je nog niet weg? En als hij soms wat vroeger klaar is, dan hoort hij steevast: ben je er nu al?”. De heren aan de overkant van de tafel knikken bevestigend.

“Weet je trouwens wat er hier op de haven gezegd wordt over Maarten en Jan?”, vraagt een van de dames. “Nou?”, zeg ik. “Er loopt hier op de haven een man met een petje. Als je die ziet is de man met het mutsje niet ver weg”. “Nou even serieus”, zegt Mieps. “Ik wil nog wel zeggen dat het zwaar wordt onderschat wat de mannen allemaal doen”. De andere dames vallen haar bij. Maarten en Jan noemen hier ook met name de inzet van Joop Westerhof voor de wekelijkse verplichte legionellacontrole.

Ik pak de lijst die ik bij het begin van het interview kreeg (zie hieronder) en loop deze langs. Ik begrijp dat er ieder jaar 40 bokken worden geschuurd en geschilderd en dat zij met een jaar of vijf iedere bok hebben gehad en weer overnieuw beginnen. “Dat is pittig werk”. Ook zeggen zij dat het schoonspuiten van de steigers in het voorjaar intensief is omdat het vaak koud is. Het intensiefst is

het verwijderen van het wier in de zomermaanden. “Dan hebben we ’s avonds geen kind meer aan ze”, zeggen de dames.

Omdat de haven inmiddels 10 jaar bestaat ziet het team het onderhoud toenemen. Dit terwijl het team ieder jaar ouder wordt. Er is daarom behoefte aan nieuwe teamleden. Ben je of weet je een enthousiaste jong-gepensioneerde die het leuk vindt om met een groep mannen in een goede sfeer

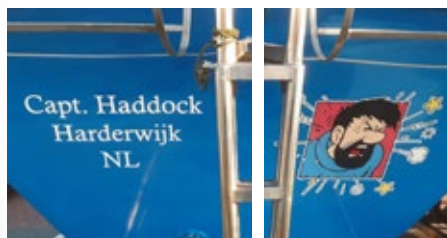
allerlei klussen voor de vereniging te doen, laat het dan weten.

We drinken nog een biertje en ik neem afscheid. Ik ben onder de indruk. Van het werk, van deze mensen, van de gezelligheid en saamhorigheid die ik heb geproefd. Het was leuk om met hen te praten. Blij dat er een kleine groep leden is die zich zo inzet om het voor alle andere leden comfortabel te maken en goedkoop te houden.

Overzicht werkzaamheden:

- Steigers afspuiten met de hogedrukreiniger
- Jaarlijks 40 bokken schuren en teren
- Nieuwe bokken maken
- Stempels van de bokken lassen
- Watervoorziening op de steigers aanzetten (voorjaar) en aftappen (najaar)
- Wier maaien
- Vlaggenmast schilderen
- In het najaar de haven opruimen van alles dat op en aan de steigers of elders is achtergebleven
- Stroomkasten plaatsen (najaar) en verwijderen (voorjaar)
- Schilderonderhoud buiten. Zoals botenloods, fietsenstalling, etc.
- Schilderen Chemo-depot
- Schoonhouden Chemo-depot
- Schilderwerk verenigingsgebouw (w.o. de trappen etc.)
- Fietsen nakijken voorafgaand aan verhuur
- Stootmateriaal plaatsen op en aan de steigers
- Markeringslijnen in het zwemwater plaatsen (voorjaar) en verwijderen (najaar)
- Zeilen van de afspuitplaats plaatsen en na het opbikken van de boten weer verwijderen
- Onderhoud straatverlichting
- Onderhoud groenvoorziening
- Opbergen van het terras aan het eind van het seizoen en het weer klaarzetten in het voorjaar
- Brandblussers buiten plaatsen (voorjaar) en verwijderen (najaar)
- Onderhoud Flevojol
- Onderhoud van startschip De Adriana
- Kruiwagentjes onderhouden en eventueel schilderen
- Steigers nalopen en zo nodig repareren
- Opstapsteiger bij het jollenveld plaatsen (voorjaar) en verwijderen (najaar)
- Toegangspoort schoonmaken en onderhouden
- Banken plaatsen (voorjaar) en verwijderen (najaar)
- Onderhoud speeltoestellen en deze schoonhouden
- Springkussen plaatsen (voorjaar) en verwijderen (najaar)
- Iedere woensdag Legionellacontrole (bij ieder waterpunt labwaarden verzamelen)

Jaap Madern



Voor deze rubriek worden de eigenaren van een boot geïnterviewd en gevraagd om iets te vertellen over hun boot. Omdat wegens het winterweer de afspraak voor het interview een aantal keer niet door kon gaan, is van het interview afgezien en hebben de eigenaren zelf een stukje geschreven over hun boot en over hoe zij aan die boot zijn gekomen. We geven het woord aan Frits Poot van de Capt. Haddock.

Toen Jaap Madern, de schrijver van o.a. de rubrieken 'What s in a name' en 'Youri vertelt' uit ons clubblad De Langsij mij onlangs benaderde om eens iets te vertellen over onze motorboot, de Capt. Haddock" moest ik even goed nadenken, want eigenlijk weet ik niet zoveel van deze boot. Toch zal ik bij het begin beginnen, en ons even voorstellen. Wij zijn Hetty en Frits Poot. Mijn liefde voor de watersport is begonnen in Zeist. Als kind woonde ik praktisch naast slot Zeist en daarom heen is een slotgracht met een verbinding via de Grift naar Utrecht. Een klasgenoot van mij woonde op de brouwerij waar zijn vader bootjes verhuurde en er was altijd voldoende hout om houtvloten te bouwen. Prachtig toch, en zeker ook omdat we ouders hadden die er totaal niet om gaven als we weer eens met een nat pak thuiskwamen. Maar omdat er in een houtvlot zonder buitenboordmotor geen gang zit, moest er een kano komen. Eerst een eenpersoons kano en later een tweepersoons kano met de prachtige Maori namen Aorangi (Wolk in de lucht) en Aotearoa (land van de lange witte wolk).

Je wordt wat ouder en je krijgt andere interesses. En de meeste interesse ging toch wel uit naar Hetty. Ik leerde haar kennen in Barneveld op de deel van een boerderij waar we een feestje hadden met vrienden. Die

interesse is nooit meer weggegaan. Ik had ook nog een andere interesse en dat waren vrachtauto's. Daar kon je ook geld mee verdienen en ook gelijk iets van Europa zien. Ik ben nu 75 jaar en in de tijd waar ik het nu over heb, lag alles nog niet zo aan banden als tegenwoordig. Ook waren er grenzen en je had het Oostblok waar je volledig uit het gezicht verdween. Leve de vrijheid! Ik heb veel mooie plaatsen gezien. Toen wij kinderen kregen, ben ik het wat kalmer aan gaan doen en kregen we weer wat meer vrije tijd om weer eens naar een bootje uit te kijken. Gelukkig vond Hetty het ook leuk dus het werd een BM op de Vinkeveense plassen.

Ik vind het onderhoud aan bootjes leuk om te doen. Dat is maar goed ook, want we hebben na de BM nog alleen maar klassieke bootjes gevaren. Vooral klassieke s-spanten had onze interesse. Eén daarvan is een s-spant uit 1954, ontworpen door Laurend Giles. Het was een type Vertue en we vonden hem heel toevallig in Den Bommel. We waren meteen verliefd en eigenlijk zijn we dat nog steeds, maar Hetty kreeg de ziekte van Parkinson waardoor alles wat moeilijker ging. We hebben toen in overleg met de kinderen besloten om hem toch maar weg te doen. Hij is gelukkig goed terecht gekomen. We hebben hem verkocht aan een Engels-



man die een bedrijf heeft in het restaureren van antieke meubelen.

We hadden ons er bij neergelegd dat we gestopt waren met zeilen. Maar... Toen kwam ik Wietse Dijkstra tegen op de steiger. Wietse was een hele fanatieke zeiler hier op de haven die heel veel mijlen gezeild heeft met zijn best wel snelle klassieke s-spant. Zeil-technisch was deze boot tiptop in orde, daar ging het Wietse namelijk om, maar binnen was er een bom ontploft. Toen ik Wietse vertelde dat wij onze boot hadden verkocht liet hij doorschemeren dat hij zijn bootje eigenlijk ook wel wilde verkopen. Ik keek hem aan en vroeg of hij dat meende. Ja, zei hij. Ik vroeg hem een bedrag te noemen en dat deed hij. Ik gaf hem een hand en zei meteen: 'maar dan is hij nu verkocht!'. Toen hadden weer een boot. Alleen, dat moest ik Hetty nog vertellen.

Toen Hetty aan het idee gewend was zei zij alleen maar: 'als je maar weet dat ik daar nooit in ga slapen'. Ik heb de boot gestript en vervolgens helemaal verbouwd vanbinnen. Het werd een fris bootje en zelfs Hetty vond dat je er best wel lekker in kon slapen. We hebben er nog eventjes mee gevaren, meer als motorboot met mast, maar uiteindelijk toch besloten om hem weer te verkopen.

En ja, toen kwam de huidige motorboot. Ik heb geen idee wat voor een type het is. Hij lag in Koudum in Friesland en hij kwam uit een erfenis. De broers die hem aan ons verkochten, wisten weinig van de boot omdat ze niet al te veel contact hadden met hun broer die was overleden. Ze wisten wel te vertellen dat hij hem zelf had gebouwd en dat hij scheepsbouwer van beroep was. Hij werkte volgens hen bij de werf in Stavoren waar de Staverse kotters worden gebouwd. Dat kun je wel zien, want de opbouw is precies hetzelfde als van de Staverse kotter. De man was een vakman. Hij heeft de goede dingen uit diverse andere boottypen samengevoegd tot dit model. Ik vind de romp erg lijken op een Tukervlet. Die Tukervletten werden eerst in Sliedrecht en later in Gorinchem gebouwd. De boot is eigenlijk gebouwd als klein model werkbootje met een zelflozende open kuip. Ik hoorde van de eigenaar van de jachthaven in Koudum dat de bouwer later het dak verder heeft doorgetrokken en dicht heeft gemaakt met zeiltjes. Ik ben altijd een buitenmens geweest en ik vond dit eigenlijk maar niks en wilde de helft weer van het dak afslijpen. Daar ben ik toch op terug gekomen, want je hebt met slecht weer toch wel veel meer leefruimte en bij heet weer doe je de zeiltjes open. Dan heb je niet de hete zon op mijn toch wel dunner wordende haar.

Ik had een hele goede band met Ad Broeders, die helaas is overleden, maar wie heel veel mensen op de haven nog wel zullen herinneren. Deze vakman kon alles wat je ook maar bedacht van rvs maken. Hetty was steeds minder mobiel geworden, maar we wilden toch nog wel blijven varen. Daarom hebben Ad en ik bedacht dat we de oude railing er af zouden slijpen. Ik wilde een volledig nieuwe railing van rvs met een paar instappen. Achterop hebben we buiten de romp een bank gemaakt waarop je kunt zitten. Dit had ik afgekeken van die Bretonse vissersboten waar ze extra bakken op kunnen zetten.

Dan de naam de boot. Toen ik hem kocht heette de boot HL 5. Die HL sloeg niet op Harlingen maar op de haven van Laaxum, net onder Stavoren. Toen we de nieuwe railing er op hadden gelast vond Hetty dat we ook maar een ander naam moesten bedenken. Het werd Capt. Haddock omdat ze het wel een stoer bootje vond. En dat is natuurlijk ook zo. En ja, Capt. Haddock is een fictief personage uit de kuifje strips. Een ruwe, vloekende zeeman en kuifjes beste vriend. Bekend om zijn liefde voor whisky en zijn sarcastisch humor. Als ik weer eens op mijn duim sloeg en weer eens duidelijke Haddock uitspraken uitkraamde zei ze wel eens: 'Je lijkt wel op Haddock. Daar komt de



liefde voor whisky nog bij. Die liefde is er nog steeds. Ik heb vroeger met een tankwagen met whisky en wijn gependeld tussen Schotland en Italië. Alleen ik drink Ballantines en Glenn Talloch. Haddock drinkt Loch Lomond.

Inmiddels hebben we ook een bandje opgericht met de naam Capt. Haddock And His Crew. We spelen en zingen voornamelijk zeemansliederen en lerse nummers. Oh ja, ik zing sinds enkele weken ook bij de Krasse Knarren. Dus mochten er nog vragen zijn, ik ga elke donderdag proberen om ons koor naar een nog hoger niveau te brengen. Natuurlijk ben ik daar dan ook om al uw vragen te beantwoorden. 😊

Frits en Hetty Poot

Naam type bjaar	Capt. Haddock, lijkt op een Tukervlet met een opbouw als een Staverse Jol
Eigenaar	Hetty en Frits Poot, sinds 2013
Lengte over alles	8 meter
Breedte	3,10 meter
Diepgang	0,8 meter
Materiaal	Staal
Totaalgewicht	4500 kg
Zeiloppervlak	n.v.t.
Motor	Mitsubishi M3.10 25 pk inboard
Mooiste ervaring	Het heerlijke en rustige vaargedrag
Schippersschaamte	Per ongeluk de helft van m'n snor afgeschoren. 😊

Jaap Madern



Hugo vindt de schat van Oalde Pier

Wat een feestelijk moment bij Watersportvereniging Flevo. De bijna zevenjarige Hugo kwam vol nieuwsgierigheid zijn prijs ophalen. Hij was de trotse winnaar van de kleurplaatwedstrijd van Langszij 4 2025. Met zijn fantasierijke tekening wist hij Oalde Pier enorm blij te maken, want Hugo ontdekte waar zijn schat was gebleven. Dat dit op eiland Kos was, had niemand verwacht.

Oalde Pier had uit dankbaarheid speciaal voor Hugo iets achtergelaten. Tijdens de nieuwjaarsreceptie zou Hugo zijn prijs in ontvangst nemen, maar helaas gooide de sneeuw roet in het eten. Daarom maakten we een nieuwe afspraak. Op 17 januari was het zover en kwam Hugo samen met zijn vader en opa langs.

Hugo was zichtbaar blij toen hij zijn prijs kreeg. Zonder aarzelen begon hij direct aan één van zijn schatten, een chocolademunt die natuurlijk meteen geproefd moest worden.

Gefeliciteerd Hugo met deze welverdiende prijs. Dankzij Hugo heeft Oalde Pier zijn allerlaatste sok kunnen vinden.

Ken je dat, je probeert het gewoon uit

Eerder schreef ik een artikeltje over meubelolie waardoor buitenlakwerk eenvoudiger zou kunnen zijn. Oprecht dacht ik dat de tip die ik kreeg aangereikt goed zou uitwerken. Maar helaas, nee dit werkt niet.

Het monster plankje heb ik medio april afgedekt in de volle zon en regen gezet. Nu een half jaar later de bedekking eraf gehaald om het verschil te kunnen zien. Al gedurende de zomer werd duidelijk dat het niet afgedekte stuk van de proefplank er vaal en verweerd uit begon te zien. Na verwijderen van de afdekking was dit ook heel duidelijk zichtbaar. Op de foto kun je het allemaal zelf zien.

Het is jammer dat het resultaat niet is geworden wat ik ervan hoopte, maar eigen-

lijk ook wel leuk om te hebben uitgetoetst. Voor nu heb ik ons buitenlakwerk weer bijgewerkt en 2x afgelakt met blanke lak van Tonkinois. Hoge glansgraad, UV-filter en grote flexibiliteit om de werking van het hout op te kunnen vangen. Als het niet al te veel is kan lakwerk eigenlijk ook best leuk zijn, dat hoort gewoon bij het botenleven. Alleen al die geur op zolder, heerlijk.

Klaas Voet Doerak “Boetje”



Met onze zeilboot “Quiddity” dwars door Zweden

(Seizoen 2025)

Tijdens het voorjaar hebben we meerdere windrichtingen overwogen om naar toe te varen. Het wordt in ieder geval naar het noorden. Veel verhalen van andere zeilers deze winter hebben voor inspiratie gezorgd om of naar de westkust van Noorwegen te gaan of richting Stockholm. Beide nieuwe doelen voor ons.

Als het half mei is staat de wind nog steeds vanuit het noorden en is het best nog fris. We zien een mogelijkheid om naar het oosten te gaan dus wordt de koers richting Stockholm.

Via Harlingen en Vlieland weten we een mooie middag en een nacht met weinig golven en gunstige wind bij de Elbe uit te komen. Helaas is het flink mistig en kiezen we ervoor om op de motor met de radar aan de rivier op te gaan. Als de zon de mist weet op te lossen komen we bij Cuxhafen aan. De stroom mee richting Brunsbüttel doet ons besluiten om door te gaan. In de sluis is het behoorlijk druk toch is er nog

een plekje voor ons in de kleine haven van Brunsbüttel.

Via het NOK (noordoost zeekanaal), Kiekerbocht en de Oostzee, varen we naar de zuidoostpunt van Zweden. Het weer is wisselvallig, de ene dag geen wind, dan wel wind en veel regen en dan weer een mooie zeildag. We varen oostwaarts afwisselend met een bezoek aan de steden, Laboe, Heiligenhafen, Bergtiefte (op eiland Fehrmann) in Duitsland en Klintholm in Denemarken met de mooie kliffen van møns klint, om aan te komen in Ystad, Zuidoost Zweden.

Met de fiets zijn we de “Klint” op gefietst wat een beste klim was en onze zeebenen weer aan het werk zetten om de heuvel op te komen.

We zijn nu 2 weken onderweg vanuit Nederland.

Ystad is een verrassende stad met een oud gedeelte waar we vakwerkhuisjes in een mooie kloostertuin aan treffen. We gaan verder Noordoostwaarts langs de kust van Zweden. Na het kleine vissersdorpje Skillingen varen we het oostelijke Scherengebied van Zweden in. We doen het bijzondere eilandje Hanö aan welke bekend staat om de herten die er vrij rondlopen. Nadat de regen in de middag stopt weten we de rotsen op te klimmen en de herten te spotten. Verder naar het noorden doen we de grotere steden aan zoals Karlskrona, welke achter een scheren-



gebied ligt en enorme gebouwen in het centrum heeft, en Kalmar met een mooie vestingmuur. Het kleine dorpje Kristianopel bezoeken we ook nog even. We passen er net in de haven met een Mooringboei aan de achterzijde en de neus op de kant zijn we blij met wat hulp van medezeilers. Vleut schrijft hierover dat het een lieflijk dorpje is. Het is een grote camping met vakantiehuisjes.

Na de Kalmarsund achter het eiland Öland door varen we naar OskarHamn. Aan de ingang van de haven ligt een industrieel havengebied waar we doorheen varen naar de stadshaven. We zijn nog steeds in het voorseizoen van Zweden, begin juni.

Hierna komen we in het echte scherengebied waar we laveren door de smalle geul en de boeien goed moeten volgen om niet met de rotsen, hier soms net onder water, in aanvaring te komen. Via een smal geul-

tje komen we in Figeholm. Met wederom een Mooringboei achter en de neus op de kant zijn we blij met de nieuwe haak die we aangeschaft hebben in Kalmar. Hiermee pak je boei waar je je achterlijn al aan vast hebt en dan is het een kwestie van laten slippen tot je met de neus bij de kant bent en de achterlijn goed strak staat.

We hebben een prachtig uitzicht achter ons over de Zweedse natuur en het mooie weer doet ook veel goed.

In de Pilot hebben we een ankerplekje gevonden aan het begin van het scherengebied van Kråkelund, wat ons met dit mooie weer heerlijk lijkt om achter het anker te gaan bewonderen. Ook hier liggen we helemaal alleen en genieten van de rust, de vogels die je in de bossen rondom de ankerplek hoort. Dit is voor ons wel het mooie van zwerven met onze zeilboot door de mooie natuur. Hierna zijn de geul-



len tussen de scheren breder en dieper zodat we slingerend door de vaargeul zeilend verder noordwaarts kunnen.

Het weer blijft nog steeds wat wisselvallig qua wind en regen. De temperatuur is al wel iets beter maar na een paar mooie dagen trekt de wind weer flink aan en valt de regen ook weer gestaag. De voorspellingen zien er niet al te bestendig uit. Op de Baltische zee richting Stockholm staat om de 2 dagen een stormwaarschuwing. We kunnen binnen door maar dat betekent 100 mijl heen en terug op de motor. Tja dan komt het plan van het Götakanaal weer op tafel en na veel wikken en wegen besluiten we via het kanaal naar de westkant van Zweden te gaan. Dat betekent wel een aantal weken motoren maar ook genieten van het Zweedse binnenland.

We gaan nog naar Arkösund waar we de tickets voor het Götakanaal via internet bestellen. Hiermee krijgen we korting. Je hebt dan de tijd om tussen 13 juni en 13 augustus door het kanaal te varen. Na dit besluit willen we toch nog een keer achter het anker overnachten. Volgens de pilot een zeer beschutte ankerplek. Het weerbericht geeft weer 30+knopen wind. We wagen het erop. Uiteindelijk vinden we het niet zo'n rustige plek maar als we van andere zeilers horen dat er buiten windkracht 7 is gemeten was het bij ons relatief rustig. Achter de buiskap konden we in de zon ook heerlijk zitten en genieten van de koeien die op de kant vrij rondgraasden en pootjebaden.

De volgende dag halen we het anker op en gaan richting de ingang van het kanaal bij Mem. We komen langs een slot waar we nog even nadenken of we een tussenstop zullen maken. De steiger ligt echter dwars in de wind en het slot blijkt een ruïne te zijn. We varen door en gaan een tijdje motorboot zijn.

Het is 18 juni als we ons bij de ingang van het kanaal melden. Hier krijgen we een

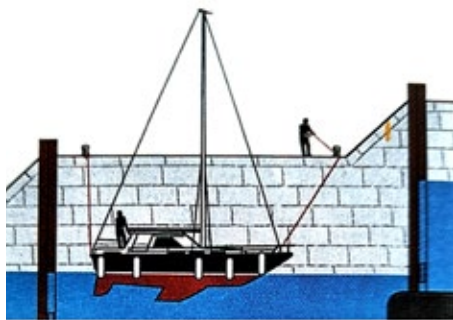


boekje met extra uitleg over de sluisen, een doorvaartnummer en een kaart van het kanaal met alle sluisen, bruggen en ligplaatsmogelijkheden. Je krijgt ook een pasje voor alle faciliteiten zoals douchen, wassen die zijn inbegrepen in de doorvaartkosten. We hebben aangegeven dat we over een half uur wel door de sluis willen. De sluisen doorvaren gaat hier totaal anders dan we gewend zijn. Je bepaalt wanneer je door wilt en de sluiswachter bepaalt aan de hand van de maten van de boot wanneer je aan de beurt bent. De eerste sluis word je extra begeleid om uitleg te geven hoe je om moet gaan met de lijnen en de boot op de juiste plaats in de kolk te houden. Voorop hebben we een lange lijn die met een lus op de kant wordt gezet en via de klamp op de punt over het dek naar de lier in de kuip gaat. Achter hebben we een lijn met een lus die na invaren strak wordt gezet. Ik (Monique) loop met de 2 lange lijnen op de kant over de sluisdeur naar de juiste plek in de sluis. Leg de achterste lus over een pin met een ring waarbij de ring vervolgens naar ach-

teren over de lus wordt gelegd en vervolgens de voorlijn om de pin met ring. Met het schutten naar boven trekt John de voorlijn op de lier strak zodat de boot op zijn plek blijft. Het schutten gaat met donder en geweld als de luiken in de voorste deuren worden opengezet. De wanden van de sluizen zijn ruw en daarom heb je veel stootwillen langs de boot hangen. Een aantal op de waterlijn en een aantal net onder de stootrand.

Na deze eerste sluis besluiten we langs de kade aan te meren om van het zonnetje te genieten en bij de komen van deze eerste sluis. Nog 58 te gaan...

We vervolgen onze weg naar Söderköping. Het kanaal slingert hier een beetje door de groene natuur. We moeten 2 keer een sluis door. Ik klauter van de boot op een klein vlak en neem de lijnen mee, ze moeten niet in de knoop raken en leg ze weer



op de sluismuur met de lus om de pinnen met ringen. Het is best een hele toer maar alles gaat heel rustig en je mag pas invaren als de sluiswachter een sein geeft. Er is dus geen haast en iedereen moet op zijn beurt wachten. Het is bijna midzomer wat uitgebreid gevierd wordt in Zweden. We besluiten een paar dagen hier te blijven om de omgeving te verkennen. De ligplaatsen liggen langs de vaart en aan de overzijde is een imposante rotswand waar een wandelpad langs loopt. Die beklimmen we uiteraard. Een trap brengt ons 57 meter omhoog naar een mooi uitkijkpunt. We kijken over een mooi groen berglandschap uit. Midzomer wordt hier echt als familiefest gevierd met optredens van lokale muzikfanfares/orkesten in het park achter het gemeentehuis.

Als we onze weg vervolgen moeten we door een brug die op vaste tijden draait waarna er 7 enkele sluizen volgen die elk ongeveer 200 meter uit elkaar liggen. Het is flink klimmen en klauteren. Het gaat nu wel in een treintje omdat je steeds met dezelfde boten geschut wordt en zelfs een paar keer met dezelfde sluiswachter die op de fiets met je meefietst naar de volgende sluis. Na de laatste sluis ben ik wel een beetje uitgeput van al dat geklim. Er volgt nog een dubbele sluis waarbij ik op de kant blijf en na de eerste schutting de lijnen oppak om met de lijnen door te lopen naar de volgende sluis terwijl John voorzichtig doorvaart op de motor en de boot vrij houdt van de ruwe muren.

Nog een brug door en dan leggen we aan in Norsholm. Het is een klein dorpje met een hele grote camping waar we na een sluis uitkomen op het eerste meer "Roxen" in het kanaal. We maken een flinke wandeling over de begroeide scheren. De bomen en afgesleten rotsen maken een grote indruk op ons. Je voelt je hier heel klein in het ongerepte landschap met af en toe een mooi uitzicht over het meer.

Na het meer komen we bij de eerste sluis-
trap van 7 sluizen aan in de plaats Berg.
De wachtplek is niet ideaal. Er zijn wel
aanlegsteigers maar daar passen we niet
tussen en zijn ook veel te kort. Na helaas
toch een flinke wachttijd mogen we inva-
ren met 3 andere boten. Er is onweer en
regen voorspeld. We hopen op tijd boven-
aan de sluistrap te zijn. Helaas bouwen de
donderwolken steeds verder op en krijgen
we in de 4e sluis de volle lading over ons
heen. We waren te druk met schutten en
de plotse heftige regenval kwam te snel
om nog een zeilpak aan te trekken. Tot op
ons ondergoed zijn we doorweekt. Bij de
ligplaats is een zweed toch zo aardig om
ons in de stortbui te helpen bij het aanleg-
gen in de ligplaats. Ook hier zijn van die
typische metalen drijvers met een boei op
het eind waar je niet op kan gaan staan en
aanleggen doen we weer met onze haak.
Het blijft echter een hele toer om geen
schade te varen op onze blauwe romp. Een
borrel hebben we nu wel verdiend en een
warme douche.

We hebben 21 km afgelegd van de totaal
190 km van het kanaal. Een dagje bijko-
men, was draaien om alle natte kleding
weer schoon en droog te krijgen.

's Morgens is het droog er wordt wel weer
regen voorspeld. We sluiten al vroeg aan
in de rij om door de volgende reeks van
dubbele sluizen door te varen. Helaas valt
de voorspelde regen al als we mogen inva-
ren. Nu zijn we wel voorbereid en heb-
ben onze zeilpakken aan. Dit maakt het op
en afstappen op de boot niet makkelijker.
Ook de steile hellingen en afstapplekken
zijn flink glad. Het is erg oppassen waar
je je voeten moet zetten om te zorgen
dat je niet uitglijdt. Na de 4 dubbele slui-
zen volgen nog een heel aantal bruggen
om bij Borensberg uit te komen. Hier is
het even wachten op een passagiersschip
dat op de centimeter in de sluisolk past
en met veel zuiging langs ons vaart. Deze

sluis wordt door de sluiswachter met de
hand bediend. Er is dan ook weinig verval.
Als schipper/ matroos mag je helpen om
de sluis te bedienen. Een Zweed vindt dat
ik te langzaam ben en neemt het van mij
over. Na de sluis is een mooie langs stei-
ger waar we aanmeren. De zon is er weer
bijgekomen zodat we in de kuip van de na-
tuur en een drankje genieten.

Met de jerrycans tanken we diesel langs
de weg in het plaatsje om onze weg over
een volgend meer "Boren" te vervolgen
naar de volgende sluistrap met 5 sluizen.
Vanmorgen zijn al veel boten vertrokken.
Dit resulteert met het wachten op ple-
zier en beroepsvaart in een wachttijd van
6 uur voor we met de laatste sluis-
schutting naar boven mogen om 17:00 uur. Nu
liggen we ook eigenlijk met te veel boten
in de sluis waardoor John flink moet wer-
ken om de boot niet tegen de sluisdeur
te laten komen en de boot links van ons
niet te raken. Het is een ware work-out
om zonder schade boven aan de sluizen
te komen. Er is in deze sluistrap ook veel
toerisme dat het hele spektakel komt
aanschouwen. Er zijn dan ook meerdere
campings en camperplekken in deze om-
geving. In het Plaatsje Motala bovenaan
de sluisrampen zoeken we een plekje. Er
blijft nog 1 plek tussen de vingersteigers
vlak bij de wasmachines en sanitair te
zijn. We piepen er mooi in. Hier blijven
we een aantal dagen om te fietsen, wan-
delen en bij te komen van alle inspanning
bij de laatste sluistrap. Er komt ook veel
wind en regen aan en na de volgende
sluis komen we op het grote meer Vat-
tern waar we hopen te kunnen zeilen.

We bezoeken het motormuseum wat
meer een tijds capsule is waar radio's, tv's
auto's, motoren, kleding etc. van de afge-
lopen eeuw zijn uitgestald.

Als we het Vattern meer op varen moeten
we een rif in het grootzeil zetten. Er staat

in de ingang meer wind dan voorspeld. Wel weer even lekker om de motor uit te zetten en onder zeil te varen. Zodra we het open water op zeilen neemt de wind wat af en kan het rif eruit. We hebben een ankerplek uitgezocht in het zuiden van het meer. Dat is 32 mijl varen. Met de huidige wind moet dat prima lukken. Helaas als we het plaatsje Vedstana voorbij zijn gezeld neemt de wind nog verder af om geheel weg te vallen. Mmm, tja dan is 32 mijl wel een eind en omdat nu ook weer op de motor te doen daar hebben we geen zin in. We keren om en varen 5 mijl terug op de motor om in de vaart aan te meren in het plaatsje Vedstana. Hier werken ze met een reserveringssysteem, dat hebben wij uiteraard niet gedaan. Zoeken in de app welke plek nog niet gereserveerd is. Met behulp van een Hollander die we al eerder zijn tegengekomen vinden we een plek die vrij is en waar we tussen de palen kunnen liggen. Het is vandaag een mooie zomer-

dag zodat we heerlijk kunnen genieten van dit plaatsje en het uitzicht Vedstana is beroemd om zijn middeleeuws slot en een kerk gewijd aan de heilige Brigitte. Vedstana is ook een Pelgrimsoord. Het plaatsje verrast ons met de vele winkeltjes en terrasjes.

We zijn inmiddels 2 weken op het kanaal en steken het meer over om het volgende deel van het kanaal op te varen. Met voldoende wind zeilen we naar Karlsborg waar we op zoek gaan naar een ankerplek. Ook vandaag is zomers waarna weer een regenperiode lijkt aan te breken. We gaan nog een sluis door bij Forsvik om op het meer Viken te gaan ankeren. We nemen hier ook de laatste sluis omhoog. Dan nog 2 hele smalle doorgangen manoeuvreren "Billstromen en "The spetsnass Canal. Dit is ook het oudste gedeelte van het kanaal welke al in 1810 is gegraven. De passagiersboten moeten hier met springen op de kant door





de bochten manoeuvreren. Er zijn ook geluidsignalen die worden gebruikt omdat je de bocht niet om kan kijken of er iets aan komt. Beroepsvaart heeft hier voorrang, wat logisch is, op pleziervaart. Echt opletten geblazen (letterlijk) dus.

Meer Viken is een smal water met diverse ondieptes en door prachtige bossen omringd. Het ligt op het hoogste punt van het kanaal op 91.8-meter boven zeeniveau. We zoeken een plekje beschut voor de voorspelde windrichting. John waagt een sprong in het water. Hij is er ook weer snel uit. Het peddelboard blaast hij nog wel op om een eind rond te peddelen. Ik laat het nog even voor wat het is bij een beetje spetteren met de voeten in het water. Watertemperatuur is hier 12 graden.

Na een heerlijke nacht achter het anker in deze mooie natuur gaan we weer anker op om in drizzleregen naar de volgende sluis,

bij Tåtorp, die handbediend is te varen. 2 jongens van een andere boot helpen met de sluisbediening. We zakken 50 cm. Hierna krijgen we 6 bruggen tot aan Toreboda waar we een uur moeten wachten voor de bediening van een spoorbrug. Het is flink druk aan de langs steiger waar we nog net een plekje zien waar we precies tussenpassen. Helaas wel zonder stroom op de wal. Later horen we dat er een festival komt waar Bryan Adams gaat optreden. Een aantal motorboten liggen hier al om zeker te zijn van een ligplaats. We denken er het onze van.

Na 2 nachten varen we weer verder om bij 3 dubbele sluisen aan te komen. In het informatieboekje en benoemd door de sluiswachters gaat het naar beneden schutten rustiger en eenvoudiger. Nu we veel zijwind ervaren in deze sluisen zijn we het daar niet mee eens. Het is flink werken om de boot aan de wal te houden en tegelijk de lijn om de lus te krijgen en

strak te trekken. Ook liggen we aan de verkeerde kant van waar onze gashendel in de kuip zit. Zowel John als ik moeten er flink aan werken. De sluiswachters mogen je officieel niet helpen maar bij de laatste sluis krijg ik de lijn echt niet op tijd vast en sommeert John de sluiswachter om de voorlijn vast te maken. Met enige tegenzin helpt hij dan toch. We zijn in al die sluizen extra blij met onze boegschroef die overuren maakt. Dit heeft al wat schade voorkomen tijdens het schutten en doorvaren van de dubbele sluizen.

Na deze sluizen gaan we bij eerstvolgende mogelijkheid langs de kant om uit te rusten. Er is alleen een hotel en een soort mini Götakanaal op de kant. Bij de ijskar halen we een ijsje. John is morgen jarig maar helaas geen gebak te vinden hier.

Op internet heeft John gevonden dat in de volgende plaats pizza te verkrijgen is. We

varen daarom in de regen en nu alleen in de sluizen naar de volgende plaats Lyrestad. Er is een kleine supermarkt, een kerk en een pizzeria in de vorm van een soort cafetaria. Toch smaakt de pizza s 'avonds prima en voelt John zich toch een beetje jarig.

Op naar de laatste plaats "Sjötorp" van het kanaal. We moeten nog 3 dubbele en 1 enkele sluis passeren. Dit doen we met 4 boten die heel relaxed in- en uitvaren. Zonder veel wind gaat dit laatste deel prima. De sluizen zijn we nu wel echt zat. In de laatste kom meren we af om hier een extra dag te blijven. We willen fietsen en nog even genieten van de mooie natuur. Vanuit deze kom net boven het niveau van het Vanern meer hebben we mooi uitzicht. Jammer dat het weer het een beetje laat afweten.

De laatste sluis passeren we na onze pasjes te hebben ingeleverd als ook het nummer



dat je op de preekstoel hebt moeten voeren. Na 58 sluizen en 47 bruggen hebben we 102 mijl dwars door zweden gevaren kunnen we weer zeilen om het laatste deel door het Trolhätten kanaal af te leggen naar Götenborg aan de westkant van Zweden.

Op het Vanernmeer doen we Mariestad aan. We bezoeken de Gammle stad (oude stad) het landgoed Mariënholm en provianderen in de grote supermarkt. Aan de rand van de stad met uitzicht over het meer staan grote schommelbanken waar we ons 's avonds in nestelen. De zomer lijkt weer in aantocht te zijn.

We hebben gelezen over slot Läckö wat heel mooi zou moeten zijn. De diepgang in de haven is mogelijk een issue. We wagen het erop en gaan onderweg. Helaas laat de wind het tussen de eilandjes wat afweten dus toch weer op de motor. Op het open water kunnen we toch nog een

eind onder zeil verder tot de wind ook hier volledig wegvalt. In de verte zien we de kantelen van het slot. Het ziet er heel sprookjesachtig uit. We worden door Nederlanders gewaarschuwd dat we echt aan de groene kant moeten blijven omdat zij al vastliepen in de ingang. Dan lopen wij toch ook vast. Op de boegschroef schuiven we tegen de Nederlanders aan waar we de mooring op de midden kikker vastmaken. We zijn eigenlijk te groot maar nu we er toch zijn zien we morgen wel weer verder hoe we weg komen. De zomer is nu goed op gang gekomen zodat we toch een duik achter de boot wagen. Het water is nog steeds erg fris. 16 graden geeft de thermometer aan. Dus even flink dippen en weer snel opwarmen in de zon. Het is een sprookjesachtige omgeving. We genieten er met volle teugen van.

Wegkomen gaat niet zonder met de kiel een paar keer een rots/mooring te raken maar



we komen uiteindelijk weer weg en gaan op weg tussen de scheren om een ankerplekje te zoeken. Het is te mooi weer om al gelijk door te varen naar het volgende kanaal. Via de scheren slingeren we door de natuur op zoek naar een geschikte ankerplek.

Eerst lopen we nog een keer flink vast om dan een plekje midden in een wat dieper water tussen de scheren te vinden. Er varen steeds speedbootjes langs die via staken tussen het riet verdwijnen. Op de kaart zien we niet waar dit heen leidt. John blaast de rubberboot op en we gaan maar eens kijken waar ze naar toe verdwijnen. Het blijkt een heel smal vaartje te zijn tussen hoge rietkragen die leidt tot een steiger met kleine ligplaatsen aan een parkeerplek.

'S avonds wordt het toch rustiger met bootjes die langsvaren en genieten we van de omgeving in de kuip.

Op naar Vanenburg aan de ingang van het Trolhättenkanaal. We zeilen onder Genaker naar de verkeersbrug die ons toegang tot het kanaal geven. We overnachten in Vanenburg om vervolgens via een sluis en een paar bruggen af te meren voor de slustrappen. We liggen in een heel klein haventje naast de rondvaartboot bij de oudste sluizen. In 2012 zijn we vanuit Udavalla met de bus hier geweest. Destijds heeft het al flink indruk gemaakt op ons. Nu lopen we hier weer rond en zijn op eigen kiel in het kanaal om morgen door de slustrappen naar beneden te gaan waar je in elke sluis 10 meter naar beneden wordt geschut. Hier heb je flinke lijnen nodig als je niet bij een trap kan aanleggen. Wij schutten naast een motorboot. Dit gaat superrelaxed omdat zij al vaker deze sluizen door zijn gegaan en met een boeg en hekschroef de boot prima langs de wand weten te houden bij het schutten. De rivier meandert na de slustrappen richting Gotenborg waar we nog 1 dubbele



sluis en een aantal bruggen door moeten. Begin van de avond leggen we aan in de marina van Langedrag om hierna weer als zeilboot verder onze weg langs de Deense oostkust te vervolgen om half augustus terug te zijn in Nederland.

De statistieken van onze reis met een Grand Soleil 43 diepgang 2.10 meter.

- 1751 Mijl
- 340 Liter diesel verbruikt
- 3 Landen bezocht (Duitsland, Denemarken en Zweden)
- 58 Plaatsen bezocht
- 3 Maal achter anker overnacht
- 6 Weken op het Göta- /Trolhättenkanaal doorgebracht
- 72 Sluizen in totaal:
- 58 sluizen in het Götakanaal
- 9 sluizen in het Trolhättenkanaal
- 4 sluizen Kielerkanaal (heen en terug)
- 2 sluizen Kornwerd (heen en terug)

Wil je ons volledige reisverslag lezen en meer foto's zien kijk dan op <https://svquiddity.blogspot.com>

John en Monique Tolhuisen





barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl