

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



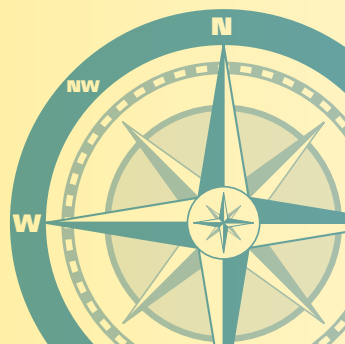
WATERSPORTVERENIGING

FLEVO



LANGSZIJ

JAARGANG 55
NUMMER 3
JULI 2026





FLEVO INFO

Watersportvereniging Flevo / Jachthaven de Knar
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2026	Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid € 93,50	Yuri Heemskerk tel. 0341 42 32 71
	Lid € 67,35	Kantoor administratie
	Jeugd lid € 40,10	Sylvia Engelgeer-van Aken tel. 0341 79 85 63
	Entreekosten nieuwe leden € 33,70	
Bankrekening w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473 voor Duitsland: BIC: INGBNL2A		

Ere-leden

Lino Bijnen, Bert Aartsen

Leden van verdienste:

Toos Aartsen-Brink, Jan Kersten, Hannie Megens-Gunsing, Antje Meijer-Brouwer, Marjoleine Brielsman, Maarten Kranenburg, Hans Duitman

Bestuur

Rob Grasmeyer	Voorzitter	(06 10 95 00 23)
Hans Deutz	Penningmeester & havenadministratie	(06 11 34 75 92)
Co Oskam	Secretaris & vervangend Havencommissaris	(06 55 89 22 68)
Dick Sterken	Havencommissaris	(06 46 53 00 42)
Willem Verwijs	ICT & evenementencommissie	(06 29 56 55 27)
Chris Prast	Commissaris Zeilwedstrijden	(06 57 96 87 53)
Reinier Vissia	Clubhuiscommissaris	(06 20 35 40 42)
Arie van der Meijden	Algemeen bestuurslid	(06 18 01 26 41)
Natascha Verhagen	Commissaris Zeilopleidingen & Redactie	(06 39 50 90 12)

Vertrouwenspersonen

Christie Rappol, 06 22 77 15 35 Jan Rappol, 06 12 30 40 00 tel. 0341 46 00 44

Redactiecommissie

Natascha Verhagen, tel. 06 39 50 90 12 Jaap Madern Margriet Breet
Vormgeving Langsij GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langsij:
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl

Langsij is het officieel orgaan van de Watersportvereniging Flevo opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 55
Juli 2026

LANGSIJ 3



Van de voorzitter

4



Van de penningmeester

7

Van de Commissie Zeilopleidingen

8

Van de Wedstrijdcommissie

9

Fotorapportage door Margriet Breet

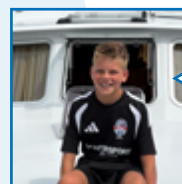
12

Van de Redactie, doe je mee?

15

Jaarprogramma 2026

15



Yuri en Annejon vertellen...

16

Interview met Brent Niebeek

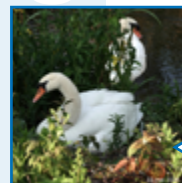
19

Interview met Casper Visker

22

What's in a name

24



Zwanenfamilie in beeld

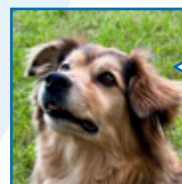
26

Woordzoeker

28

Windkracht - Hersenspinsels van een zeiler

29



Gedoe met de drinkwaterpomp. Ken je dat?

30

De eilandbeheerder, Wij-land

32

95-jarig jubileumfeest

35



Omslagfoto: 95-jarig jubileumfeest



Ik schrijf deze "Van de Voorzitter" halverwege juni, terwijl deze editie van Langszij pas eind juli bij u op de mat valt. Dat geeft eigenlijk mooi weer hoeveel werk er vaak schuilt achter iets dat vanzelfsprekend lijkt. Een stukje tekst is snel geschreven, maar voordat het uiteindelijk bij de leden terechtkomt, zijn er talloze stappen gezet: redactie, correcties, opmaak, drukwerk en verzending. Elke stap vraagt aandacht, inzet en zorgvuldigheid.

Die vergelijking gaat eigenlijk op voor veel activiteiten binnen onze vereniging. Achter de schermen gebeurt er meer dan de meeste leden dagelijks zien. Denk aan het team Beheer & Onderhoud, de havenorganisatie, de financiële administratie, de opleidingen, wedstrijden en alle andere commissies die WV Flevo draaien de houden. Vrijwilligers en medewerkers zetten zich dagelijks in zodat wij allemaal kunnen genieten van onze watersport, onze haven en het verenigingsleven daaromheen.

Het mooie is dat het overgrote deel van al die werkzaamheden goed verloopt. Natuurlijk mag iedereen verwachtingen hebben en kritisch zijn waar dat nodig is. Tegelijkertijd zijn wij geen commerciële organisatie met onbeperkte middelen en professionele staf. We zijn een vereniging die grotendeels draait op de inzet van vrijwilligers, aangevuld met een klein aantal medewerkers. Juist daarom vragen veranderingen soms tijd. Op verschillende terreinen werken we momenteel aan verbeteringen achter de schermen, zodat we onze dienstverlening en organisatie in de toekomst verder kunnen versterken. Dat vraagt soms geduld en gewinning van alle betrokkenen. Gelukkig merk ik dat de

meeste leden daar begrip voor hebben en daar ben ik dankbaar voor.

Waar ik minder begrip voor kan opbrengen, zijn enkele incidenten waarover ik de afgelopen periode heb gehoord. Het is onacceptabel wanneer mensen zich onbehoorlijk gedragen omdat zij iets langer moeten wachten op een bestelling of omdat de keuken tijdelijk besluit geen nieuwe bestellingen meer aan te nemen wanneer de drukte simpelweg te groot wordt voor de aanwezige vrijwilligers en medewerkers. Het doet mij goed dat ook andere leden dergelijk gedrag afkeuren en daar deze bezoekers over aanspreken, maar liever zie ik dat het helemaal niet voorkomt.

Laten we niet vergeten wat ons clubhuis is: een plek waar we elkaar ontmoeten, verhalen delen en samen genieten van onze hobby. Geen commercieel horecabedrijf waar alles altijd direct beschikbaar is, maar een verenigingsaccommodatie die mogelijk wordt gemaakt door mensen die hun tijd en energie inzetten voor anderen. Een beetje begrip, geduld en waardering voor die inzet zou daarom vanzelfsprekend moeten zijn. Daarmee houden we niet alleen het clubhuis gezellig, maar ook onze vereniging sterk.

Veel liever richten we onze energie op de vraag hoe we het clubhuis en de activiteiten daaromheen verder kunnen versterken. Het clubhuis is immers veel meer dan alleen een plek om iets te eten of te drinken; het is het sociale hart van onze vereniging. Juist daarom staan wij altijd open voor ideeën van leden over activiteiten waarbij het clubhuis een ondersteunende of verbindende rol kan spelen.

Meer activiteiten betekenen meer ontmoetingen, meer gezelligheid en uiteindelijk ook meer mogelijkheden om openingstijden en dienstverlening van ons clubhuis uit te breiden. Maar dergelijke initiatieven ontstaan niet vanzelf. Ze beginnen vaak bij één of enkele enthousiaste leden die een idee hebben en bereid zijn daar hun schouders onder te zetten. Dus heeft u plannen voor een klaverjasavond, een lezing, een thema-avond, een filmavond, een cursus of een andere activiteit die leden bij elkaar brengt? Laat het ons weten. We denken graag mee over de mogelijkheden.

Laten we daarbij niet vergeten dat veel van de tradities die we tegenwoordig vanzelfsprekend vinden ooit op precies dezelfde manier zijn ontstaan. De inmiddels bekende mosselavond is daar een

prachtig voorbeeld van. Wat begon met een lid dat vanuit zijn eigen viszaak de organisatie op zich nam, groeide uit tot een geliefde verenigingsactiviteit. Dat laat zien dat mooie initiatieven vaak beginnen met één goed idee en mensen die het willen realiseren.

Wanneer deze Langszij verschijnt, zitten we midden in de zomer. Op talloze plekken in Nederland, voor sommigen zelfs ver daarbuiten in Europa, zullen de Flevo-vlaggen weer trots wapperen aan de vlaggenlijnen. De eerste opleidingsweken liggen alweer achter ons en overal zijn leden op hun eigen manier aan het genieten van de zomer: varende op het water, actief binnen de vereniging of misschien juist even helemaal weg van de haven.

Wat uw bestemming deze zomer ook is, ik hoop dat u kunt genieten van mooie dagen, fijne ontmoetingen en prachtige momenten op en rond het water.

Namens het bestuur wens ik u een geweldige zomer toe en voor iedereen die onderweg is: een behouden vaart en een goede thuiskomst!

Rob Grasmeyer

JOUW BIJBAAN DEZE ZOMER?

WERKEN AAN HET WATER BIJ WV FLEVO!

Geen zin in een saaie supermarkt-bijbaan of werken in een grijze hal? Kom werken bij het clubhuis van Watersportvereniging Flevo: een gezellige plek aan het water, met leuke collega's, vakantie sfeer en veel afwisseling.

Wij zoeken enthousiaste toppers van **16 jaar en ouder** voor ons team! ❤️

🍷 WAT GA JE DOEN?

- 🍹 ACHTER DE BAR**
Drankjes maken, gasten helpen en zorgen voor een gezellige sfeer.
- 👨‍🍳 IN DE KEUKEN**
Snacks en eenvoudige gerechten bereiden samen met het team.
- 🧹 SCHOONMAAK & NETJES HOUDEN**
Zorgen dat het clubhuis er fris, gezellig en verzorgd uitziet.

👤 WIE ZOEKEN WE?

- 16+** 16 jaar of ouder
- 👤** Sociaal en enthousiast
- 💪** Niet bang om aan te pakken
- 📅** Beschikbaar in weekenden en vakanties

★ WAAROM JE HIER WILT WERKEN

- ✓ Flexibele werktijden (in overleg)
- ✓ Werken in weekenden en vakanties
- ✓ Planning wordt zoveel mogelijk vooruit gepland dus je weet waar je aan toe bent!
- ✓ Salaris passend bij jouw leeftijd
- ✓ Fooi die eerlijk wordt verdeeld
- ✓ Werken op het mooiste plekje van Harderwijk
- ✓ Gezellig team
- ✓ Horeca-ervaring? Mooi meegenomen. Geen ervaring? Leren wij je gewoon!

KLAAR VOOR EEN LEUKE BIJBAAN MET VAKANTIEVIBES?

STUUR EEN MAILTJE NAAR **Jolanda Polhoud**
VIA: ✉ beheer@kopvandeKnar.nl

VAN DE PENNINGMEESTER

Op het moment dat ik dit schrijf staat het feest voor het 95-jarig bestaan van Watersportvereniging Flevo op het punt om te beginnen. Over de financiën van de vereniging is weinig spectaculairs te melden: zowel opbrengsten, kosten als investeringen ontwikkelen zich volgens de begroting of iets beter. De betalingen komen goed binnen, hoewel we liever minder herinneringen zouden versturen. Verder hebben we extra op de hypotheek kunnen aflossen om de rentelasten te verminderen. Hopelijk krijgen we een mooi vakantie seizoen met veel passanten en een vol terras bij de Kop van de Knar.

De invoering van het administratieprogramma e-Captain begint de vereniging goed te helpen bij de bedrijfsvoering. De ledenadministratie, havenadministratie en boekhouding zijn nu volledig geïntegreerd en het planbord in het havenkantoor is vervangen door een groot

touchscreen. We besparen flink op portokosten door de facturen via e-mail te versturen. Zoals bij ieder automatiseringsproject is niet alles meteen goed gegaan, maar ik denk dat we over het algemeen goed op problemen hebben gereageerd. Dank daarvoor aan Monique Tolhuisen, Sylvia Engelgeer - van Aken, Yuri Heemskerk en Annejon Okhuijsen.

Na het watersportseizoen gaan we verder met het benutten van de mogelijkheden van e-Captain. Op onze verlanglijst staan onder andere: inzien en bijwerken van gegevens door leden, registratie voor evenementen en cursussen, gebruik van QR-codes voor betalingen, online passantenboekingen en verdere automatisering van de toegangscontrole.

Ik wens u nog een heel mooi zomerseizoen.

Hans Duetz

VAN DE REDACTIE

Inleverdata copy voor de Langszij in 2026:

Voor editie 4 - november 2026 - 15 oktober 2026



VAN DE COMMISSIE ZEILOPLEIDINGEN



Hoewel de zomer nog niet officieel is begonnen, is er op W.V. Flevo al heel wat plezier op het water geweest! We hebben veel enthousiaste kinderen ontvangen voor de sportwijzer en hen de fijne kneepjes van het zeilen aangeleerd. Gelukkig zat het weer mee en alle deelnemers deden het supergoed! Hopelijk zien wij deze zomer weer veel kinderen terugkomen in de zeilweken.

Daarnaast hadden wij begin juni van de RSG Slingerbos | Levant sportklas voor de Zeewolde Endurance op bezoek. Hier-

onder meer over de Zeewolde Endurance door Rob.

Ten slotte is de commissie achter de schermen bezig met een pilot voor een trainingsprogramma. Deze pilot is bedoeld voor enthousiaste zeilers die, in voorbereiding op de combiwedstrijd, graag buiten de zeilweken om meer willen trainen. Binnenkort zal hier meer over bekend worden. Wij zijn in ieder geval al heel enthousiast!

Door Lauren Hertoghs, PR-team

Zeewolde Endurance

Al een aantal jaren leveren wij steun aan de organisatie van de Zeewolde Endurance. Dat is een mini-triatlon die in Zeewolde wordt georganiseerd. Leerlingen van scholen uit de omgeving kunnen deelnemen aan de Junior Challenge.

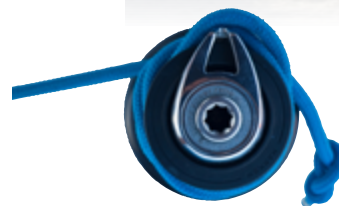
Ter voorbereiding op de Junior Challenge organiseert Zeewolde Endurance clinics. Deze clinic vindt plaats bij de WV Flevo in en rond de haven. Het doel van de clinic is om de gang van zaken tijdens de Endurance uit te leggen en om de wisselmomenten tussen zwemmen, fietsen en hardlopen te oefenen. Uiteraard wordt er maar een klein stukje gezwommen, gefietst en gelopen. Het gaat er ook om dat betrokkenen alles goed organiseren en klaarleggen om die wisselmomenten

in de wisselzone zo snel mogelijk te laten verlopen.

Als u op enkele maandagen in juni op de haven was, dan had u 's middags kans gehad om een groep scholieren te zien zwemmen, fietsen en hardlopen. De aantallen variëren van 40 tot 250 scholieren op een middag, die starten in groepen van ca. 20 met zwemmen.

Dat met name het zwemmen in de haven met de huidige wiegroeï nogal wat leuke momenten oplevert, mag duidelijk zijn. Uit het water naar de fiets, waar je dus alle spullen (schoenen, helm, rugnummer, etc.) klaar moet hebben liggen, dan fietsen, gevolgd door hardlopen.

Door Rob Sikkema



VAN DE WEDSTRIJD COMMISSIE

We zijn inmiddels goed op stoom met de Woensdagavondcompetitie: op het moment van schrijven liggen de eerste zeven wedstrijden alweer achter ons. Daarbij hebben we uiteenlopende omstandigheden gehad, met avonden waarop het flink kon waaien en het soms best uitdagend was op het water. Dat maakte dat het seizoen tot dusver niet geheel zonder incidenten is verlopen. Tegelijkertijd valt vooral op hoe sportief er wordt gevaren en hoe prettig men elkaar de ruimte gunt. Na afloop is het bovendien stevast gezellig in het clubhuis. Met nog een flink aantal wedstrijden te gaan, belooft het een interessant en mooi vervolg van het seizoen te worden.

Allereerst kijken we vooruit naar een bijzonder evenement begin juli. WV Flevo

heeft namelijk de Nederlandse Marieholmvereniging (NMV) te gast voor hun 25-jarig lustrum, dat plaatsvindt van 3 t/m 5 juli. Tijdens dit zomerevenement mogen we naar verwachting zo'n 35 Marieholmjachten verwelkomen, inclusief de groeiende groep Marieholm IF in onze eigen haven. Een mooie gelegenheid om deze prachtige groep boten te bewonderen en de sfeer van de landelijke vereniging mee te maken. Het evenement kreeg recent al aandacht in de Harderwijker Courant, onder de titel "Kleurrijk schouwspel op het Wolderwijd: tientallen klassieke Scandinavische zeiljachten".

Op 2 september staat vervolgens de Beerenburgrace gepland. Werkende navigatieverlichting is dan geen overbodige luxe. De competitie wordt afgesloten op



zondag 6 september met de slotwedstrijd (start 13:30 uur), waarna we uitkijken naar de prijsuitreiking in Zeewolde. Tot slot vormt de Wolderwijdcup (19–20 september) opnieuw een sportief hoogtepunt van de seizoensafsluiting. Wij verwachten dat dit weer een prachtig weekend gaat worden. Met deelnemers uit de regio en daarbuiten is het dé kans om sportief de strijd aan te gaan én te genieten van de sfeer op en rond het water. Meer informatie en inschrijven kan via www.wolderwijdcup.nl.

We kunnen de mensen die dit alles mogelijk maken niet vaak genoeg noemen. Het Adriana-team zorgt weer voor een strak en eerlijk wedstrijdverloop. Het is als deelnemer mooi om dit geoliede team bezig te zien, samen met de versterking uit Zeewolde. Ook vanuit Scandinavië wordt er werk verzet: Monique speelt, zodra de internetverbinding het toelaat, zelfs tijdens haar reizen een belangrijke rol op de achtergrond. Achter de bar staat op woensdagavond regelmatig een vrijwilliger naast Jolanda en af en toe duikt er ook een vrijwilliger de keuken in. De betrok-

kenheid van deze en andere vrijwilligers maakt onze vereniging tot wat zij is.

Op het water gaat het gelukkig meestal goed, maar een incident is nooit volledig uit te sluiten. Hoewel er sportief gezeild wordt en meestal geen onnodige risico's worden genomen, kwam er toch een enkele aanvaring voor. Ook verloor een boot haar mast. Het belangrijkste gegeven in dit verhaal: de bemanningen bleven wel heel. In het laatste geval konden we, naast de snelle hulp van onze eigen vrijwilligers, rekenen op de hulpdiensten. Wij zijn de brandweer en KNRM dankbaar voor hun snelle, vakkundige en uitgebreide hulp. Het onderstreept hoe waardevol hun werk is en geeft meteen een extra reden om, als je dat nog niet bent, lid te worden van de KNRM.

Wij kijken uit naar de rest van het seizoen: sportief, veilig en vooral met veel plezier samen op en rond het water.

Namens de Wedstrijdcommissie,
Menno Mostert



Fotorapportage door Margriet Breet



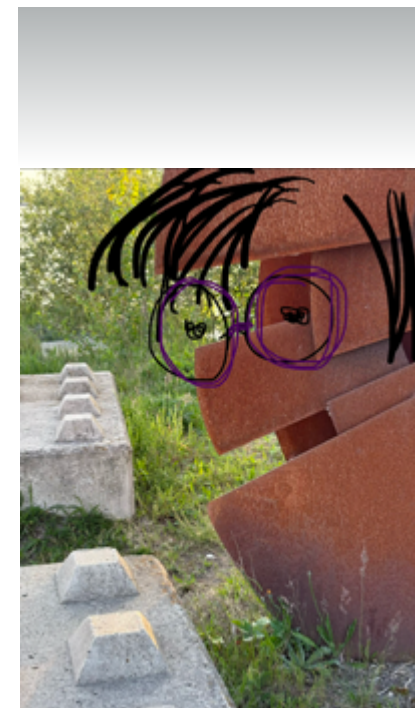
Deze fietsen staan klaar voor passanten die in onze haven liggen. Sleuteltje kan opgehaald worden bij één van de havenmeesters. Niet bedoeld om een hele dag mee weg te gaan, maar om even boodschappen op de fiets te kunnen doen. Kratje zit al achterop. Lekker handig.



Kijk ze keurig in het rek hangen. De hele winter hebben ze dapper dienst gedaan als dragers van dromen, duikbrillen, dollen dagen, dekbedden, doosjes, druppels, dropjes, dobbelstenen, dagboeken, deodorant, douchegel, doekjes of driehonderd drieëndertig andere denkbare dingen.



*Anders kijken 1
Als je anders kijkt, met een ander oog, voorbij het duiden, kunnen dit stoelen zijn, een hond, een paard, een giraf, een E, een F, een heel verhaal of half.*



Anders kijken 2



Nog even eropuit om de avond te zien vallen. Dierbare geluksmomenten.

Altijd een passende Biminitop voor uw boot!

Uitgevoerd in Aluminium of RVS in vele kleuren

Kijk eens rond op onze website of neem contact met ons op



- Biminitops
- Sloepkappen
- Sprayhoods
- Dekzeilen

- Biminitop Hoezen
- Reparaties
- Wasserij Bootkap & Kussens
- Snelle Levertijden!

Go Nautic Zeilmakerij

LAAKWEG 12 NIJKERKERVEEN

WWW.GONAUTIC.NL | INFO@GONAUTIC.NL

06-308 906 23



VAN DE REDACTIE, DOE JE MEE?

Onze Langsij is van ons allemaal. Het leeft dankzij de verhalen, ideeën en inzet van leden. En juist daarom doen we een oproep: we zoeken mensen die willen meedenken, meeschrijven en meedoen.

Lijkt het je leuk om redacteur te worden? Je hoeft geen ervaren schrijver te zijn. Enthousiasme en betrokkenheid zijn belangrijker. Samen zorgen we ervoor dat elke editie weer interessant, herkenbaar en leuk is om te lezen.

Schrijf je liever af en toe een stukje? Ook dat kan. Denk aan een verslag van een mooie vaardag, een bijzonder moment op het water, een ervaring die je wilt delen, of gewoon iets wat anderen inspireert. Alles wat te maken heeft met de prachtige watersport is welkom.

Daarnaast zoeken we mensen die onze social media willen ondersteunen. Zo be-

reiken we nog meer leden en houden we iedereen betrokken bij wat er speelt.

En misschien wil je zelf wel eens in de schijnwerpers staan. We zoeken ook leden die het leuk vinden om geïnterviewd te worden. Een goed gesprek levert vaak verrassende verhalen op die verbinden.

Kortom, Langsij maken we samen. Hoe meer mensen meedoen, hoe leuker en levendiger het blad wordt. Wil je bijdragen, op wat voor manier dan ook? Laat het ons weten.

We horen graag van je. Je kunt je melden via info@wvflevo.nl.

JAARPROGRAMMA 2026

AUGUSTUS	17 - 21	Derde zeilweek
	24 - 28	Vierde zeilweek
	26	Laatste WAC
	29 - 30	Medemblik 24 uren
SEPTEMBER	2	Berenburg race
	6	Slotdag WAC
	19 - 20	Wolderwijdcup
	27	Combi Randmeren 2026
OKTOBER	24	Sluiting Vaarseizoen
	25	Wintertijd
NOVEMBER	21	Sinterklaasviering
DECEMBER	11	Algemene Vergadering



Yuri en Annejon vertellen...



'De koffie is inmiddels koud, hoor' meldt Yuri als ik bijna tien minuten te laat in het havenkantoor arriveer. De tijd vergeten. 'Geen goeie beurt, sorry,' antwoord ik. Tegelijk met mijn komst gebeurt er van alles in

het havenkantoor: ik krijg koffie van Annejon, een Duitse passant vraagt of hij nog een nachtje mag blijven liggen en er verschijnt een speedboot op een trailer bij de poort. 'Dat gebeurt vaker', zegt Yuri. 'Men leest dat we een trailerhelling hebben en wil daar gebruik van maken. Omdat het gebruik van de trailerhelling alleen voor leden is, geeft dat wel eens gedoe. Ik verwijs hen dan door naar Elburg. Daar is een openbare trailerhelling.' De boot vertrekt. Er staan vervolgens drie mannen bij de voetgangsentree. 'Mogelijk visers', zegt Yuri. 'Ook die zijn hier niet welkom. Even kijken hoe dit zich gaat ontwikkelen.'

We kunnen van start. Yuri blijft intussen de entree van de haven in de gaten houden. Vandaag een dubbelinterview. Annejon, de assistent-havenmeester, is pas begonnen en heeft inmiddels wat ervaring opgedaan met het vervangen van Yuri tijdens diens recente vakantie. De hoogste tijd om haar te vragen hoe het haar beval-

len is. 'Het is me goed bevallen. Eerst was het wel wat onwennig,' antwoordt zij. 'Ik had al een tijdje met Yuri meegelopen, maar nu stond ik er alleen voor. Er is een enorme verscheidenheid aan werkzaamheden. Gasten komen en gaan, ik controleer het sanitair, hou zicht op wat er op het haventerrein gebeurt, hou toezicht op



de entree, wordt voor van alles benaderd en zie heel veel verschillende mensen. Zelfs Australiërs, Denen en Zweden. Geen dag is hetzelfde.

Wat me opvalt is dat het bestuur van de vereniging niet alleen bestuurt, maar zich bijna dagelijks inzet op de haven. Dat had ik me niet gerealiseerd. Ook had ik niet bedacht dat er zoveel op je af komt als havenmeester.'

'De eerste tijd hebben we samen gekraand. Yuri deed het daadwerkelijke kranen en ik legde de spullen daarvoor klaar. Soms was er nog iemand bij.'

Yuri vult aan. 'Je kunt in je eentje kranen, maar met z'n tweeën of drieën is veel efficiënter. Het was heel prettig om dit samen te doen.'

'Tuurlijk heb ik ook een tijdje meegelopen om te kijken of dit werk iets voor me was,' vervolgt Annejon. 'Een lid vroeg toen: Goh, mag je een dagje meelopen met je vader?'

'Of dat een compliment was en voor wie laten we maar even in het midden', zegt Yuri met een stralende lach.

'En een ander lid vond dat ik als een ganzenkuiken achter Yuri aanliep', zegt Annejon terwijl zij haar schouders ophaalt.

'Ik ben blij dat Annejon er is', zegt Yuri. 'Flevo is naast een vereniging ook een bedrijf dat zich onder druk van aanscherpende wetgeving en toenemende handhaving steeds verder moet professionaliseren. Dit heeft tot gevolg dat het bestuur heeft besloten dat de werktijden van de havenmeester arbo-conform moesten worden. Dat betekent dat ik een vaste vrije dag in de week krijg, er extra handen zijn in drukke tijden, er volledig ingewerkte vervanging is als er ziekte is, maar ook dat ik in de winter een of twee vaste dagen in de week moet werken.'

Ondertussen zien we dat het groepje mannen dat bij de poort stond door een Flevolid wordt binnengelaten. Het blijken gasten te zijn die een dagje gaan varen. 'Ook weer opgelost', zegt Yuri.

Ik vraag of er de afgelopen tijd nog iets bijzonders is gebeurd. Yuri en Annejon kijken elkaar aan. 'Ja', zegt Yuri. 'We hebben een

grote schoonmaakactie gehad. Een vuilniswagen had hydrauliekolie gelekt toen hij op het terrein bezig was met de containers. Dat is heel vervuילend en schadelijk spul. De afvalmaatschappij stuurde een schoonmaakteam en een wegdekreiniger. Er zijn er maar twee van in Nederland. Men nam het uiterst serieus. Er werd een schoonmaakmiddel op de verschillende vlekken gespoten. Dat reageerde vervolgens met de hydrauliekolie waardoor er een geel schuim ontstond. Het schoonmaakmiddel met de bruingele smurrie werd daarna opgezogen. Als je goed kijkt, zie je op de bestrating nog een schoonmaakspoor van de containers naar het hek. Dat spoor verdwijnt na verloop van tijd onder invloed van slijtage en zonlicht.'



Ondertussen registreert Annejon in E-captain de passant die een dag langer wil blijven. Na enige tijd verschijnt de verlening van het verblijf van de man op het grote scherm. 'Dat scherm heeft af en toe nog wel een hiccup, maar voldoet goed,' zegt Yuri. 'Het geeft een mooi overzicht.'

Ik vraag Annejon of zij nog plannen heeft om naast haar twee dagen op de haven ergens anders te gaan werken. 'Ja', zegt zij, 'ik zie wel wat er op mijn pad komt. Zo is dat ook gegaan toen ik mijn baan in Utrecht opzegde. Binnen twee weken had ik Yuri gesproken en kwam het assistent-havenmeesterschap op mijn pad. Ik zoek nog iets in de richting van Project- of businesscontrole, maar heb geen haast.' (Mischien zijn er wel leden met tips? Red.)

'Er is nog iets bijzonders gebeurd', vertelt Yuri. 'Een tijdje geleden stond er tijdens een wedstrijd van de WAC behoorlijk veel wind. Een van de deelnemende zeilboten kwam in de problemen doordat de mast brak en overboord ging. De boot én de mast zijn na een paar uur door de KNRM uit Elburg en de brandweer uit Zeewolde naar de Knar gesleept. Vanuit mijn woning had ik in de gaten dat het hard waai-de en toen ik vervolgens zwaailichten in het wedstrijdgebied zag, maakte ik me behoorlijk zorgen. Gelukkig was iedereen ongedeerd.'

'Staat er nog iets bijzonders op stapel de komende tijd?', vraag ik. 'Ja', zegt Yuri. 'Natuurlijk vieren we het 95-jarig bestaan, maar daar heb ik als havenmeester geen bijzondere rol. Ook zien we altijd wel wat drukte van de Aaltjesdagen. Het evenement met de meeste impact op de haven is het jaarlijkse Marieholm-evenement. Dat wordt dit jaar bij ons gehouden. Dat betekent dat er zo'n 30 Marieholms (= type zeilboot, red.) in de haven komen liggen. De meeste boten komen in de havenkom bij de kraan. De havenkom wordt daarvoor gereserveerd. Het evenement duurt drie dagen en de week voorafgaand aan dat weekend zullen de meeste boten aan komen varen en bij ons verblijven. Het belooft een gezellige boel te worden.'

Het interview loopt op z'n einde. Er moet nog even een foto van Annejon worden gemaakt voor de karikatuur boven deze column. Ook willen ze dat ik een foto van hen beiden maak voor de nieuwe haven-gids. Tuurlijk doe ik dat en vervolgens neem ik afscheid van een geolied samen-werkend team. Leuk om te zien.

Door Jaap Madern

Tip: Volg de havenmeester op insta: [instagram.com/havenmeesterharderwijk](https://www.instagram.com/havenmeesterharderwijk)
Op facebook: Havenmeester Harderwijk

Interview met Brent Niebeek

Door Margriet Breet

BRENT NIEBEEK

Leeftijd 9 jaar
Woont in Nunspeet
Zit in groep 5
Naam van mama Annemiek
Naam van papa Jarik
Naam van zus Tess
Soort boot Pedro Skiron
Naam van de boot Amiga (=vriendin)
Toekomstplannen profvoetballer en als dat niet lukt politie-agent

FAVORIETJES

Bootkleden voetbalpak waar hij ook mee op de foto staat of een joggingpak
Bootsnack roze koeken, mariakaakjes, tumtums.
Bootmaaltijd havenshotel in de Kop van de Knar
Plek aan boord - bij papa op het achterdek en dan stiekem ook een stukje sturen op rechte, rustige stukken.
- languit op de bank in de kajuit of languit op zijn bed in de punt
Scherm spelletje Roblox mbv de hotspot van papa
Eiland Pierland, lekker barbecueën, fikkie stoken, spelen en zwemmen
Uitspraak Papa, mag de wif aan?
Haven Sixhaven in Amsterdam

EN VERDER

Hobby Voetballen
Positie Spits
Laatste wedstrijd Tegen Hulshorst.
9-1 gewonnen.
4 keer gescoord. 😊
Gisteren Zag hij een karper zwemmen in de haven. Eén meter lang was hij. Of hij dan nog het water in durft? 'Tuurlijk, die gaat echt wel aan de kant.'

TAKEN OP DE BOOT

- Touwen aantrekken in sluizen
- Afwassen, om beurten met papa en Tess
- Stootwillen binnenboord halen
- Helpen met aanmeren
- Koffie zetten

Net terug van vakantie

Ten tijde van dit interview is Brent nog niet zo lang terug van een zeilvakantie. Daarom was hij er niet met Bezem in de mast. Anders had hij graag weer de parkeerplaats geveegd, net als voorgaande jaren. En daarna een broodje kroket gegeten. Maar ja, dat broodje liep hij dus mis omdat hij in de buurt van Amsterdam,

Haarlem, Leiden, Heemstede enzovoorts aan het varen was. Nu zijn ze weer thuis. In hun vrije tijd zijn ze zoveel mogelijk op de boot. Hoeft het niet eens mooi weer voor te zijn, met regen vindt het hele gezin

het leuk om er te zijn. Gezellig juist, al dat getik op het dek.

Familie

Het is een heus familiegebeuren rondom de Amiga. Ernaast liggen opa en oma met de Alegre, vrijheid, blijheid betekent dat. Schuin tegenover ligt de boot van de andere opa en oma van Brent en een paar steigers naar voren liggen een oom en tante met hun sloep. Nóg een oom en tante lagen eerst ook in de haven, maar die hebben tegenwoordig een caravan in plaats van een boot. Brent komt al van baby af aan op de haven. Kan best zijn dat Brent daarom waarschijnlijk zulke goede zeebenen heeft. Nooit zeeziek geweest.



Altijd zin

Brent heeft altijd zin om naar de boot te gaan. Hij mag regelmatig vriendjes meenemen. Hij vraagt gewoon op school wie er zin heeft om mee te gaan. Er is altijd wel iemand die kan. Gaan ze lekker spelen, suppen en zwemmen. Soms plakken ze er een logeerpartijtje aan vast. De logé kan dan bij

hem voorin de punt. Zus Tess slaapt daar al een tijdje niet meer. Ze komt met haar tenen tegen het hout, dus nu mag ze op de plek waar de tafel naar beneden wordt gezet. Brent laat zijn slaapplek zien. Het ziet er heerlijk uit, ik zou er zó willen liggen.

Rubberbootje

Wat hij het allerliefste doet, is varen met het rubberbootje. Hij mag van papa en mama best alleen het Wolderwijd op. Niet te ver natuurlijk. Hij is ook wel eens taxi voor mama en Tess. Brengt hij ze gezellig naar de stad als ze boodschappen willen doen. Ik wil weten of dat allemaal niet eng is zo in je eentje. 'Nee hoor,' zegt hij, 'ik heb een koordje om mijn pols dat vastzit aan de motorsleutel. Als ik overboord val, wordt de sleutel vanzelf uit de motor getrokken.' Is nog nooit gebeurd, gelukkig. Wat wel vaak gebeurt, is dat hij zijn tenen stoot aan de reling. Doet hartstikke zeer.

Later

Als Brent groot is, wil hij ook een boot. Geen zeilboot. Toen ze een jaar op Aruba woonden, kreeg hij daar zeilles. Moest hij in een optimistje de oceaan op. Het was in een afgezette baai en er waren golfbrekers, maar tóch was het soms spannend.

Het kan flink waaien op Aruba, snap je. Zeilen is niet echt zijn favoriete bezigheid. Hij vindt het eng als de boot schuin gaat. Hij weet nog een keer dat dat gebeurde toen hij op het Wolderwijd aan het zeilen was met Tess. Dat was niet wat. Het Wolderwijd voelt groter en enger dan de oceaan. Nee, Brent gaat later niet zeilen. Ook niet in Loef, het oude zeilbootje dat op het jollenveld ligt. Is nog van z'n vader geweest. Brent is meer van de snelheid. Lekker een eigen speedboot later en dan zo hard mogelijk racen. Misschien wel met waterski's erachter. Heeft ie nog nooit gedaan, maar lijkt hem wel leuk.

Zomervakantie

Drie weken Friesland, net als altijd. Gaan ze naar Sneek, Joure, Harlingen en misschien ook nog op de grote veerboot naar Terschelling of Vlieland. Vriendjes maken in de havens gaat heel makkelijk. 'Gewoon een bal meenemen en vragen of ze zin hebben om te voetballen,' zegt hij. 'Dat is alles.'

Lijkt het jou ook leuk om geïnterviewd te worden? Stuur een mail naar de redactie, dan nemen wij contact met je op.



**ZEILMAKERIJ
HOUTKOOP**

— AL 30 JAAR EEN BEGRIIP —

NIEUW ADRES!

STEPHENSONSTRAAT 17 – HAL 25
HARDERWIJK

TELEFOON
0341-427216

WHATSAPP
06 82 07 93 74

E-MAIL
ZEILMAKERIJ@HOUTKOOP.NL

WEBSITE
WWW.HOUTKOOP.NL



NIEUWE BOOTKAP OF SPRAYHOOD?

SPECIALIST IN BOOTKAPPEN, CANVAS MAATWERK VAN ZEILHUIKEN EN SPRAYHOODS.

DIGITAAL METEN EN SNIJDEN

MEEST EXACTE EN SNELSTE PROCES VOOR UW BOOTKAP VERVANGING.

REPARATIE BOOTKAPPEN

RUIM 30 JAAR VAKKUNDIGE ERVARING IN HET REPAREREN VAN BOOTKAPPEN

REINIGINGSPRODUCTEN

VERKOOP VAN DIVERSE REINIGINGSPRODUCTEN VOOR UW BOOTKAP



Interview met Casper Visker

Door Margriet Breet

CASPER VISKER

Leeftijd 7 jaar
Woont in Zeewolde
Zit in groep 4
Naam van mama Jessica
Naam van papa Robin
Soort boot Terhi. Staat bij huis in Zeewolde, wordt op de trailer gezet en via de helling in de haven te water gelaten.
Naam van de boot Chill Bill
Toekomstplannen waterbrandweer worden of camperontwerper, de binnenkant

EN VERDER

Hobby's judo (blauwe slip), tekenen, varen, zwemmen (bezig met B)
Laatste wedstrijd clubkampioen schappen, 4^{de} geworden
Gisteren gezien mooie zwaan bij de helling
Vandaag gedaan gegymd. Koprollen gemaakt en touw geklommen
Verste weg geweest op de trailer naar Friesland en gevaren op het Bergumermeer

FAVORIETJES

Bootkleden blote bast, blote voeten, korte broek
Bootsnack zoetzure Chupa Chups
Bootmaaltijd hotdog in de kantine van de vereniging
Schermspelletje Minecraft en 3D-tekenprogramma
Eiland Alle eilandjes in het Wolderwijd en Veluwemeer zijn leuk, vooral die waar ook speeltoestellen zijn. En zeker het strandje bij de vereniging is leuk.

TAKEN OP DE BOOT

- Touwen vasthouden als de boot via de helling te water gaat
- Touwen aan de voorkant losmaken
- Anker in het water gooien

Vliegende start

Ik ben iets te vroeg voor het interview en sta op het strandje van de vereniging met m'n kop in de wind naar het water te kijken. Een energiek jochie rent naar de glijbaan, roetsjt er op zijn buik vanaf en rent

weer verder. Het is Casper. Hij is samen met mama Jessica gekomen. Ze komen uit Zeewolde. Ze moeten op tijd weer terug, want de avondvierdaagse wordt gelopen. Vanavond is de tweede dag, er staat 5 kilometer op het programma. Casper

loopt 'm voor de eerste keer. Geen blaren, geen pijn. Makkie dus.

Bijzonder talent

Weet je wat hij leuk vindt? Twee dingen. Het eerste is samen met papa met de boot door de haven van Harderwijk varen en dan ergens aanleggen om koffie te drinken. Dan wordt mama gebeld om te vragen of ze ook naar Harderwijk komt. Of Casper ook koffie drinkt, wil ik weten. 'Neeee, ik drink geen koffie, papa en mama drinken koffie. Ik drink Fristi of iets anders,' zegt hij.

Het tweede is varen door het Waterfront. Casper is dol op moderne huizen. Hij fotografeert ze met zijn eigen camera en dan bouwt hij ze thuis na met Minecraft. Onlangs kreeg hij een 3D-tekenprogramma. Daar moet hij nog flink mee oefenen. Het is de bedoeling daar ook huizen mee te tekenen. Vindt hij gaaf. En dan later ook printen met de 3D-printer natuurlijk, net als de Eiffeltoren die sinds gisteravond geprint wordt. Gaat heel langzaam, best moeilijk om te wachten tot ie klaar is. Casper denkt dat hij een extra kamer nodig heeft om alles wat nog in zijn hoofd zit, uit te kunnen stallen.

Avonturen

Drie avonturen wil Casper nog vertellen. Het eerste avontuur is dat de boot eens vol met mugjes zat.



Heel veel mugjes. Echt niet fijn. Het tweede avontuur was een redding van mensen die in een huurboot zaten. Die waren zonder benzine komen te staan, in de vaargeul vlak bij het aquaduct. Heel spannend was het. Met de *Chill Bill* hebben ze die mensen toen gesleept. De *Chill Bill* heeft een elektromotor, maar gelukkig een supersterke.

En het derde avontuur was toen er een flinke golf de boot in kwam. Het meeste kwam op papa, maar Casper werd ook nat. Daarom wil hij niet meer varen als er golven zijn. Windkracht twee, hoger wil hij niet.

Toekomst

Later wil Casper een boot met een dak erop. Hij heeft namelijk een hekel aan spatwater en golven die overboord sletsen. Misschien dat er ooit een Doerak komt. Maar ja, die kun je niet traileren dus daar moeten papa en mama nog over nadenken. Eerst maar eens die avondvierdaagse lopen. En nog een Calippo smikkelen 🍧





Op een vrijdagmorgen in juni loop ik de F-steiger op en zie ik Joost al bij zijn boot staan. Hij is ook net aangekomen. We hebben elkaar in het voorjaar ontmoet bij het maken van de foto's voor het artikel **lentekriebels** (vorige Langzij). Joost was toen zijn boot aan het poetsen. Bij die gelegenheid vroeg ik hem om zijn telefoonnummer voor het maken van een afspraak om hem te interviewen. Omdat van het een het ander komt, ontmoeten we elkaar vanmorgen.



Joost heet mij welkom aan boord van de *Balance* en we nemen plaats in de salon. Het valt op hoe verzorgd deze eruitziet. Frisse kleuren, mooi op elkaar afgestemd. Alles piekfijn in orde. 'Dit is de *Balance*', zegt hij, 'Balance met 'ce'. Ik vraag hem wat voor type boot dit is. 'Een Beneteau Oceanis 281', antwoordt hij, '8,70 meter, 30 ft.'

Joost vertelt dat hij en zijn vrouw Hanneke deze boot 22 jaar geleden kochten en dat hij al 36 jaar lid is van Flevo. 'Ik heb altijd in marketing en sales gewerkt', vertelt hij. 'We zijn gestart aan het Muidenpad aan het water. Stadsweiden was een jonge wijk en daar begon iedereen aan een bootje. Wij dus ook. De eerste boot was een Hobbie Cat, een catamaran. Die hebben we 11 jaar gehad. Daarna kwam er een Flying Arrow. Daar hebben we met onze twee zoons veel plezier van gehad. In die tijd werden we lid van Flevo.' Joost vertelt verder. 'De volgende boot was een Beneteau First 27. Dat was een leuke boot. Het enige nadeel was de diepgang. De boot stak 1,60 meter en dat breekt soms wat op als je lekker aan het zeilen bent. We hebben deze boot zo'n 6 á 7 jaar gehad. Ook deze boot heette *Balance*. Omdat we een boot wilden met

een geringere diepgang zijn we op zoek gegaan naar een andere boot. Mijn vrouw wilde graag een Beneteau blijven varen. Dit omdat Beneteau, zeker voor die tijd, een modern en strakke lay-out had, zowel binnen als buiten.' Joost vertelt dat hij lang op zoek is geweest. 'We vonden deze boot uiteindelijk in Nijkerk. Hij was van een fysiotherapeut die een platbodembodem wilde gaan kopen. We hoefden er heel weinig aan te doen. De koop was snel gesloten.'

'Hoe kom je bij deze naam?' vraag ik hem. 'We hadden een gezin en een druk werkzaam leven. Daarbij was er ook behoefte aan balans tussen dit drukke leven met alle verplichtingen en de ontspanning op het water. Balance dus. Op z'n Engels of op z'n Frans geschreven.'

'We gebruikten de boot voor weekendjes weg en voor korte vakanties. Heerlijk relaxen op het water. Overigens reden we voor de langere vakanties naar Zuid-Frankrijk.'

Ik vraag hem naar zijn vrouw. 'We waren net met pensioen toen Hanneke plotseling overleed. Dat is ruim 8 jaar geleden. Dan wordt alles anders. Het varen ook. De boot is zo ingericht dat ik deze alleen kan varen. Alles is vanuit de kuip te bedienen.

Ik ben wel een mooi weer zeiler hoor', zegt hij met een glimlach. 'Als het slecht weer is, hoef ik niet zo nodig'.

'In de afgelopen 22 jaar heb ik weinig aan de boot aan hoeven passen. De buitenkant onderhoud ik zelf. Ik hou van een opgeruimde en gepoetste boot, dus binnen houd ik de boel bij. Het motoronderhoud deed ik vroeger wel, maar besteed ik nu uit. Om bij het onderste filter te komen, moet je een half slangenmens zijn, dat haal ik niet meer aan.'

Joost vertelde dat hij in zijn jaren bij de vereniging veel heeft genoten. Ook vertelt hij over gedenkwaardige feestjes in het oude clubhuis en hoe het er vroeger toeging. 'De gemeenschap was hechter, het is nu individueler. Nu geniet ik nog volop van het ouwehoeren met de mannen op leeftijd hier op de haven'.

We nemen afscheid. Voordat ik van de boot stap, laat hij mij zien dat hij een aanpassing heeft gemaakt aan zijn preekstoel. Deze kan op een vernuftige manier wegklappen zodat op- en afstappers makkelijker aan of van boord kunnen komen. Ingenieur. We maken nog een paar foto's en ik loop de steiger op. 'Hij zou patent op die preekstoel moeten vragen', denk ik.

Naam type jaar	Balance / Beneteau Oceanis 281 / 1997
Eigenaar	Joost Eisen
Lengte over alles	8,70 meter
Breedte	2,95 meter
Diepgang	1,20 meter
Materiaal	Polyester
Totaalgewicht	2800 kg
Zeiloppervlak	22 m2
Motor	Volvo Penta 10pk Inboard
Mooiste ervaring	De rust op het water. Geen doel om grote rakken te maken, maar heerlijk zeilen en geregeld voor anker en genieten.
Schippersschaamte	Verkeerde box ingevaren

Jaap Madern

Zwanenfamilie in beeld

In de loop van het voorjaar van 2026 hebben diverse watervogels hun – al dan niet zichtbare - nesten gemaakt op het terrein van onze jachthaven. Dat gaat al vele jaren zo. Ineens zijn er talloze pulletjes van diverse Ganzen, Meerkoeten of Futen te zien op het strandje en in de haven. Maar één koppel zwemt nog zoekend rond: pa en ma Zwaan. Of het dezelfde is als vorig jaar is niet te zien.

Na wat pogingen bij de A-steiger hebben ze zich gevestigd in de buurt van de terreiningang. Tussen de vrijwel kale basalten beginnen ze een nest te bouwen, het is dan half april. Pa Zwaan helpt ook mee. Misschien heeft u ze ook gezien. Diverse boten staan daar dan nog op de wal. In de loop van de daarop volgende weken ben ik regelmatig gaan kijken, de camera klaar voor gebruik. Ook onze havenmeester houdt het stel in de gaten. Er wordt aan het nest gewerkt, zachte veertjes zijn te zien op 30 april. Het koppel lijkt er klaar voor. Op 8 mei kan Yuri 4 eieren fotograferen. Die dag heb ik toevallig mijn toestel niet bij me... Zit ma Zwaan dan al even te broeden? Daar staat formeel 35 dagen voor... dus reken maar uit.

We volgen het stel dat langzamerhand meer beschut zit tussen het groen. Op 1 juni is Ma Zwaan even foerageren en de grotendeels bedekte eieren liggen in de warme zon. Ze komt al snel terug bij het nest. Bijna dagelijks ga ik even kijken. Zo ook op 5 juni. En zowaar steekt er ineens een dons-koppie tussen de veren uit. Dat is spannend, want wanneer komt de rest? Even rondlopen op de haven, melden bij Yuri en terug naar het nest. Ja hoor, een half uur later komen de overige drie kuikens nog nat uit het ei.... Het oudste kuiken kijkt toe!

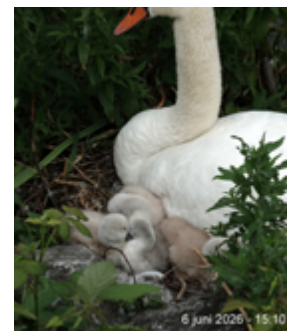
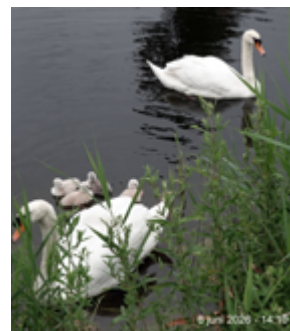
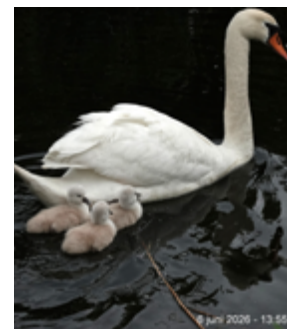
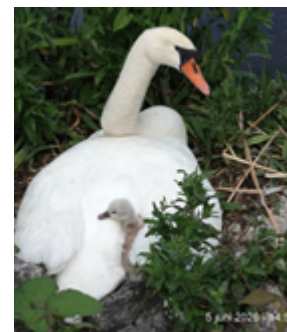
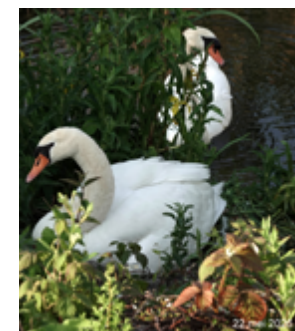
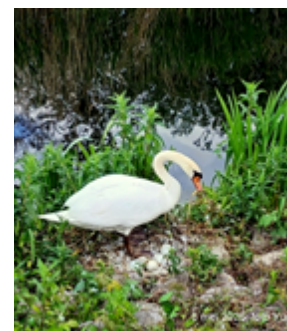
De volgende middag, 6 juni, ben ik er op een mooi moment: ma Zwaan lokt haar

kroost naar het water. Drie stuks, dat is vreemd... Een speciale roep van moeder Zwaan klinkt, maar nummer vier komt niet. Ma zwemt weg. Dan blijkt er gepiep vanuit de rand van het nest. Eén kuiken is tussen de basalten in een gat gevallen en kan er niet meer uit kruipen. Snel naar het havenkantoor en Yuri gevraagd om direct te komen om het pulletje te redden. Met handschoenen aan en voorzichtig stap-pend op de keien kan hij het jong oprapen. Ondertussen zoeken we, er zijn andere belangstellenden gekomen, naar de rest van de zwanenfamilie. Ja hoor, bijna aan het einde van steiger A, daar zwemmen ze. Pa Zwaan is er nu ook bij. Yuri brengt het jong (is het die oudste?) voorzichtig naar z'n familie. Het beestje wordt geaccepteerd! Ze zwemmen met zijn zessen rustig rond op zoek naar voedsel. "Bedankt Yuri! Dit is toch wel weer iets bijzonders voor een havenmeester", is mijn reactie. "Ja, dat is een gouden randje", zegt hij later.

Het is inmiddels 11 juni. "Zijn alle pulletjes er nog?", vraag ik aan Yuri. "Nee, helaas niet. Maar dat is de natuur". En inderdaad: traditiegetrouw zit de hele familie, tussen hun eigen uitwerpselen, op de helling-baan in het zonnetje, helaas nu met drie jongen...

Nu maar afwachten of de kleintjes groot worden.

Marjoleine Brielsman



Woordzoeker

O	G	E	O	B	J	D	P	W	I	N	D
H	A	E	T	W	A	R	A	A	Z	K	T
E	T	T	T	R	C	O	Z	T	E	E	V
O	S	S	C	E	H	O	E	E	I	E	L
B	R	I	U	J	T	B	I	R	L	T	P
A	E	M	D	K	H	R	L	S	E	S	E
K	V	I	A	I	A	U	B	P	N	L	D
B	O	T	U	E	V	U	O	O	E	A	D
O	J	P	Q	L	E	T	O	R	E	A	E
O	V	O	A	R	N	S	T	T	I	P	L
R	V	A	A	R	G	E	U	L	I	J	E
D	J	F	E	O	L	G	I	J	P	E	N

ZEILBOOT | WIND | BAKBOORD | STUURBOORD | LOEF | LIJ | GIJPEN
OVERSTAG | ZEILEN | VAARGEUL | BOEG | KIEL | AQUADUCT
JACHTHAVEN | WATERSPORT | OPTIMIST | PAALSTEEK | PEDDELEN

Zoekrichting: De woorden staan alleen horizontaal (van links naar rechts of rechts naar links) en verticaal (van boven naar beneden of onder naar boven) verborgen.
Doel: Streep alle woorden uit de gegeven lijst door zodra je ze vindt.
Oplossing: De ongebruikte letters vormen een zin.

Ben je maximaal 12 jaar oud? Stuur jouw oplossing naar info@wvflevo.nl onder vermelding van je naam en leeftijd. Maak kans op een knopenboek en een traktatie!

Windkracht

Hersenspinsels van een zeiler

Windkracht 0 <i>Beaufort</i> <i>Windsnelheid in knopen</i> <i>Windsnelheid km/u</i> <i>Windsnelheid m/sec</i> <i>Op het land</i> <i>Op het water</i>	Windstil <i>0</i> <i>0-1 knoop</i> <i>0-1 km/u</i> <i>0-0,2 m/sec</i> <i>Rook stijgt recht omhoog uit de schoorsteen. Takken en blade- ren bewegen niet, vlaggen hangen stil.</i> <i>De zee is spiegelglad</i>
---	---

Windkracht nul is óf echt nul of beweging tot maximaal 20 centimeter per seconde. Dat is enorm te overzien. Een stoep-
egel, zo'n grijze, is 30 centimeter. De wind beweegt dus per seconde minder dan 1 stoep-
egel. Is altijd nog sneller dan een slak, want die haalt dat niet, hoe goed het diertje z'n best ook doet. Een actieve slak haalt op z'n hoogst 12 cm per minuut en dan liefst op vochtige ondergrond.

Voor een zeiler is windkracht nul niet interessant. Met windkracht nul landen duizenden vliegjes in hordes op het witte zeil. Heel vervelend en ook goor. Het enige wat een zeiler kan doen met windkracht nul is thuisblijven óf de motor aanzetten om ergens op het water een anker uit te gooien of op een fijn plekje aan te meren. Barbecuetje erbij, boekje lezen, beetje bootje soppen, babbelen, dat soort dingen. Met windkracht nul zou je ook rooksignalen door kunnen geven, je kunt gaan vissen, suppen, kanoën of een kaartenhuis bouwen, je kunt je haar stylen en het blijft nog zitten ook.

peratuur. Wind zorgt voor luchtdrukverschillen en daarmee voor diverse weersverschijnselen. Wind zorgt er ook voor dat water verplaatst wordt en dat het regent. Nou ja, lang verhaal kort: de overlevingskans van de mens op aarde is uiteindelijk nul als het nooit meer zou waaien. Ik las er een artikel over dat me niet vrolijk stemde. Het komt erop neer dat we wind nodig hebben op aarde, en dat geldt niet alleen voor zeilers. Het moet niet te lang duren dus, dat windstille gedoe.

O ja. De meest bekende windstille zone op aarde zit rond de evenaar, de doldrums genaamd. Geen pretje om daarin te verkeren, schijnt. Kan heel lang duren en daarom gekmakend zijn. Zijn veel verhalen over te lezen, met als grootste gemene deler de verveling en het alsmaar groter wordende verlangen naar wind, naar beweging. Maar heb ik zelf nooit mee-gemaakt. Ik kom doorgaans niet verder dan het Wolderwijd. Wat ik prima vind, hoor, op het vele wier na, maar dat is een ander verhaal.

Als het altijd windkracht nul zou zijn, zou de aarde er heel anders uitzien. Droger, woester, onherbergzamer met grote extremen in landschap, klimaat en tem-
Volgende nummer ga ik mijmeren over windkracht 1. En zo verder en zo voort.
Margriet Breet

Gedoe met de drinkwaterpomp. Ken je dat?

Door Klaas Voet met doerak Boetje

Of het nou toeval is of een kenmerk van de techniek die gebruikt wordt bij waterpompen, ik weet het niet. Maar wat ik wél weet, is dat de automatische drinkwaterpomp kapotging, zowel bij m'n broer als bij een van m'n bonuszonen. De drinkwaterpomp van onszelf was 2 jaar oud en deed het nog wel, maar het ding maakte zoveel herrie dat het ons irriteerde.



In zo'n drinkwaterpomp zit, naast een elektromotortje en een membraan dat de druk vasthoudt, ook een drukschakelaar. Deze schakelaar zit meteen achter het rubberen membraan. Zodra het membraan gaat lekken, wordt de schakelaar nat en werkt hij niet meer. Kan ook zijn dat de druk wegvalt door een lekkende membraanklep, waardoor de pomp steeds aanslaat om de druk weer op te bouwen. Het is geen complexe techniek, maar door de combinatie van water, elektra, druk en mechanische onderdelen is het nogal storingsgevoelig.

Kijk, de kraan opendoen en er net zoveel warm of koud water uit verwachten als thuis, is erg lekker. Net als douchen in je eigen boot, dat is ook erg lekker, mits de doucheruimte niet al te krap en te laag is. Nou ja, dat veronderstel ik, want zelf heb ik dat nog nooit gedaan. Of ja, toch wel, vroeger, met een zwarte plastic waterzak die op het dek in de zon opwarmde. Met de fokkenval hesen we 'm op, wat een heerlijk warme douchestraal op het voor-

dek opleverde. Wat een luxe gevoel was dat. In de campingwinkels zijn ze vast nog wel te verkrijgen.

Maar terug naar onze hogedrukwaterpomp. Als wij de kraan open deden, kwam het water met zoveel druk uit het kraantje dat de halve keuken nat werd. Nu kun je zeggen dat ik een grotere kraan had kunnen plaatsen, maar dat verbruikt meer water en dan komt ook de behoefte aan een grotere tank om de hoek kijken. Wij deden met de oude pomp/kraancombi-



natie een dag of 3-4 met een watertank waar maximaal 130 liter bruikbaar water in kon. Vier dagen lukte ook, maar dat was wel krap. Met het vervangen van de keukenen namen mijn vrouw en ik een rigoureuus besluit: de pomp/kraan zou er helemaal uit gaan. Klaar ermee.

Van origine werden Doeraks geleverd met een rubberen voetpomp. De gaten voor de slangen zitten nog steeds aan de voorkant van de keuken. Zo'n voetpomp is op zich een praktische en goedkope oplossing, maar je bent wel even bezig om een pan met water te vullen. Daar heb je geduld voor nodig. Voordeel van deze voetpompen is dat je alleen water pompt als je het nodig hebt, dus je kunt de kraan niet ongewild laten doorstromen. Met tandenpoetsen bijvoorbeeld heb je aan een theemok voldoende om te poetsen en je mond te spoelen. Meer is niet nodig. Zo zijn er heel veel spoelmomenten op een dag. Als je tijdens al die dagelijkse klusjes de kraan open laat staan, kost dat onnodig veel water. Op zich is dat niet erg, maar je moet ook vaker tanken of een grotere tank hebben. Afgelopen zomer bijvoorbeeld moesten we in Grou iets van een half uur wachten op de waterslang omdat een huurboot voor ons een hele grote watertank aan het vullen was. Nee, dat wilden wij echt niet en daarom hebben we ervoor gekozen een voetschakelaar te plaatsen die een geluidsarm pompje aanstuurt. We hebben er een eenvoudig kraantje uit de



campingwinkel op gezet en iedereen aan boord was weer tevreden. De investering voor een pompje, de kraan, een degelijke voetschakelaar en slangen was minder dan € 100,-.

Om een pan water te vullen zou je de voetschakelaar voortdurend ingedrukt moeten houden, maar in ons geval is het nu mogelijk om de pomp continu te laten draaien door een extra schakelaar uit te trekken. Wel zo gemakkelijk.



Dit alles heb ik vorige winter geplaatst, dus de ervaring gaat over één vaarseizoen. In de praktijk zijn wij erg blij met een zoemend pompje en een zachte ronde waterstraal. We hadden aanvankelijk twijfels over de voetschakelaar, maar die bevalt buitengewoon goed. We doen nu 5-6 dagen met een tank en de continuschaakelaar wordt alleen gebruikt als de tank voor de winterberging leeg moet. Deze schipper, en, ook niet onbelangrijk de schippersvrouw, zijn heel tevreden.

Tot slot: je zou dit een primitieve oplossing kunnen noemen. Met de technische mogelijkheden die er heden ten dage zijn, denk ik dat dat klopt. Voor ons is de boot echter een manier om ons thuis achter ons te laten. Er even uit te zijn. Dat het op de boot dan anders is dan thuis, dat vinden wij fijn. Laat onze boot vooral primitiever blijven dan thuis, daar zijn wij supergelukkig mee.



De eilandbeheerder Wij-land

Door Jaap Madern

Op een zonovergoten eerste pinksterdag varen we de havenkom van Wij-land binnen. Het is er behoorlijk druk. Rechts achterin zien we een aantal boxen. We vragen ons af of we daar met onze boot tussen passen en naderen voorzichtig. Op de kant staat een energieke man die de maat van de box roept en zegt dat het gaat passen. We varen de box in en hij pakt de lijntjes aan. Het blijkt de nieuwe beheerder van deze locatie te zijn en we raken in gesprek. Ik vraag hem of ik hem voor de Langszij mag interviewen en een paar uur later zit ik op zijn compound onder een boom.

Bij binnenkomst in zijn compound word ik begroet door een vriendelijke hond. 'Dat



is Buddy', zegt hij met een glimlach. 'Een kruising tussen een Markies en iets onbekends. Het is mijn maatje'. 'En hoe heet jij?', vraag ik. 'Ik ben Jim', zegt hij, 'samen beheren we het hier'.

Jim vertelt dat dit het eerste seizoen is dat hij Wij-land beheert. Ik vraag hem hoe dit zo gekomen is. 'Ik heb 42 jaar een bedrijf gehad in de metaalsector. We maakten machines of automatiseerden deze. Nadat ik een ongeval had waarbij een van mijn hakken werd verbrijzeld, maakte ik een zware periode door waar ik je lezers niet mee wil vermoeien. Ik besloot het bedrijf te verkopen en op mijn zestigste het

roer om te gooien. Ik kocht een boot, de Valeta. Deze boot uit 1957 heb ik van een bulkvaarder omgebouwd tot een van alle gemakken voorzien schip waarop ik ben gaan wonen. Ik werd een varende zzp'er en vanuit die hoedanigheid heb ik op verschillende plekken gewerkt.

Via Peter, de beheerder van Pierland, kwam ik in contact met een bedrijf in Zeewolde. Bij dit bedrijf heb ik een tijd als zzp'er gewerkt en vervolgens ben ik er in dienst gekomen. Sindsdien werk ik daar drie dagen in de week.

'Wij-land werd tot dit seizoen beheerd door de scouting', vertelt Jim. 'De scouting heeft echter in toenemende mate te kampen met een terugloop in het aantal vrijwilligers en daardoor werd het beheer van Wij-land moeilijker. Ik kende degene die Wij-land voor de scouting beheerde en zo ben ik mij gaan afvragen of het beheer ervan iets voor mij zou kunnen zijn. In die tijd werd ik door de gemeente Zeewolde gevraagd of ik beheerder van De Zegge wilde worden. Toen ik daar ja op zei besefte ik dat dat een hobby met een uitda-

ging zou worden.' Jim vervolgt: 'Ik heb het seizoen van 2025 op De Zegge gewerkt. Het was met recht een uitdaging. Er was sprake van achterstallig beheer. Zo was er veel overlast van ratten en was het eiland vervuild. In maart 2025 heb ik heel veel opgeruimd.' Jim vertelt dat hij zo'n 20 vuilniszakken van 100 liter vuil van het eiland heeft gehaald, drie boodschappenkratten flessen en veel gebroken glas. 'Doordat het vuil weg was, verdween ook de overlast van de ratten. Daarnaast heb ik veel contact gezocht met de bezoekers en deze soms op geluidsoverlast aangesproken. Gaandeweg het seizoen werd de Zegge weer een eiland waar het goed toeven is.'

'Hoe ben je dan op Wij-land gekomen?', vraag ik hem. 'De scouting stopte definitief met het beheer van Wij-land en ik werd benaderd om het over te nemen. Ik ben daarop ingegaan omdat het beheer van Wij-land voor mij goed te combineren is met mijn werk in Zeewolde. Ik kan er vanuit Wij-land op de fiets naar toe. Daarnaast is de gemeente Zeewolde planning aan het ontwikkelen om De Zegge en het Tulpeiland op een andere manier te



gaan exploiteren waardoor mijn werk op De Zegge na 2026 afgelopen kan zijn. Ik kon deze kans om op Wij-land te komen niet laten lopen.'

Ik vraag hem wat hij leuk vindt aan het werk op Wij-land. Er verschijnt een grote glimlach op zijn gezicht. 'Ik word blij van blije mensen en als mensen het gezellig en leuk hebben. Ik vang bij aankomst lijntjes op en maak na het aanleggen meteen een praatje. Daarnaast neem ik ruim de tijd om met mensen te praten als ik op ronde ga. Het is zó leuk om te doen'. Hij vertelt verder over hoe hij de natuur op Wij-land beleeft. 'Als ik 's morgens vroeg opsta om naar mijn werk te fietsen, zie ik met regelmaat een ijsvogeltje jagen naast mijn boot. Het is bijzonder om zo dicht bij de natuur te leven. Als je de tijd neemt, zie je van alles. Zo heb ik ook de koekoeken die je nu hoort al eens gezien. Prachtig!'

Capaciteit: ca. 60 aanlegplaatsen

Aanvaarroute: Vanuit Harderwijk, richting Nulde. Na Zeewolde vernauwt het water zich. Als je daar doorvaart krijg je aan stuurboord een vast groen licht. Kort daarna zie je, ook aan stuurboord, de bebakening voor de aanlegplaats.

GPS coördinaten: 52°17'22.43"N 5°32'15.05"E

Diepte: Aanvaarroute 1.50 tot 2.00 meter. Havenkom tot 4 meter.

Zie: www.visitflevoland.nl/nl/locaties/36061195/eiland-wij-land

Op de vraag wat hij de lezers nog mee zou willen geven, zegt hij: 'Op Wij-land mag je, in tegenstelling tot veel andere eilandjes, geen open vuur maken of bepaalde bbq's gebruiken. Het is goed om te benadrukken dat dit niet bedoeld is om mensen te beknotten. Het mag niet op basis van regelgeving. De bodem van Wij-land bestaat grotendeels uit klei. Door deze klei overmatig te verhitten kunnen de in de bodem aanwezige wortels gaan smeulen, zonder dat je dat ziet. Dat heet wortelbrand. Dat smeulen willen we voorkomen. Er is achter Wij-land een enorm bos (waarin je heerlijk kunt wandelen, red.) dat we willen beschermen.

Er nadert een bootje, het wordt tijd om het interview af te ronden. Jim moet weer aan het werk. We nemen snel nog een paar foto's en wisselen e-mailadressen uit. Vanaf nu kijk ik anders naar Wij-land en naar haar beheerder.



95-jarig jubileumfeest

Het is zo'n twee uur 's middags wanneer ik de haven binnenloop. Meerdere vrijwilligers zijn bezig met de voorbereidingen voor het 95-jarig jubileum. Een alert lid zal hebben opgemerkt dat het er anders uit ziet dan de dag ervoor. In verband met onweersbuien, flinke regen en windstoten hebben meerdere leden en het havenpersoneel er midden in de nacht voor gezorgd dat alle voorbereidingen niet letterlijk weg zouden waaien. Gelukkig raakte niemand gewond. De enige schade was een feesttent die vol de wind had gevangen en niet meer te redden was.

De EHBO bespreekt het evenement, het clubhuispersoneel is druk bezig met de voorbereidingen en de zeepheiling wordt getest. Alles is gereed voor de inloop om 14.30 uur. Naast enkele leden op het

strand en het terras is het nog niet druk, maar rond 14.45 uur zien we de Krasse Knarren opstappen; zij gaan zingend langs de boulevard en Knarland. Rond 15.00 uur komt de KNMR binnen. Geïnteresseerden





kunnen de boot bekijken, vragen stellen of een wimpel kopen om hiermee de KNMR te steunen. Rond half vier is het tijd voor een ijsje. Iedereen die zich van binnen nog kind voelt, kan bij de ijskraam van 't Boerinneke een ijsje komen halen, met of zonder spikkels. We hebben enorm veel geluk met het prachtige weer; het ijsje smelt bijna sneller dan het opgegeten kan worden.



Rond 16.00 uur zijn de Krasse Knarren terug van hun rondje over de boulevard en het Wolderwijd om in de kom en naast het terras voor een muzikaal welkom te zorgen voor alle aanwezigen. De zeiloplei-



dingen zijn aanwezig met de Whally's en optimisten. Er is een baantje aangelegd en kinderen kunnen met elkaar de competitie aangaan tijdens een peddelwedstrijdje. DJ Co zorgt voor een muzikale omlijsting vanaf het moment dat de Krasse Knarren terug op het land zijn en ook mogen genieten van een ijsje, tot aan de voetbalwedstrijd.

Het terras vult zich rond 17.15 uur snel met deelnemers aan de barbecue. Om 18:00 uur houdt de voorzitter een toespraak, waarna de barbecue wordt geopend. Het is indrukwekkend hoe goed alles georganiseerd is, zodat de maar liefst 160 deelnemers aan de barbecue allemaal, zonder lang te hoeven wachten, kunnen genieten van het eten. Er is voldoende voor iedereen en de mees-





ten zijn klaar met eten wanneer de wedstrijd Nederland – Zweden om 19.00 uur begint. Voor degenen die door de gezelligheid nog niet hebben gemerkt dat de wedstrijd al is begonnen, wordt dat vijf minuten later wel duidelijk door het gejuich na de eerste goal. Tot aan het einde van de wedstrijd blijft de aandacht erbij, want Nederland sluit de wedstrijd uitstekend af met een 5-1-overwinning. We hopen dan ook dat we, zodra de Langsij uitkomt, kunnen terugkijken op meer van zulke wedstrijden, maar dat zal de tijd leren.



Aansluitend aan de wedstrijd is het tijd voor livemuziek van de band Just Us. Het terras zit nog lange tijd vol en er wordt volop gedanst. De sfeer blijft uitstekend en pas rond 00.00 uur komt er een einde aan de viering van het 95-jarig jubileum.

Wie na deze geslaagde dag denkt: dit smaakt naar meer, heeft geluk. Over vijf jaar vieren we namelijk ons 100-jarig jubileum.



leum. Dat lijkt nog ver weg, maar voor je het weet komt de jubileumcommissie voor het eerst samen. Lijkt het je leuk om mee te denken of mee te helpen met de organisatie van dit bijzondere jubileumfeest? Meld je dan aan via info@wvflevo.nl. We kunnen nu al verklappen dat er nog volop ruimte is voor goede ideeën, creatieve plannen en enthousiaste organisatoren.



Alle hulp, ideeën en enthousiaste vrijwilligers zijn van harte welkom om van ons eeuwfeest een onvergetelijke mijlpaal te maken.

Natascha Verhagen



barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langsij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits[®]
vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64

www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl