Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl

WATERSPORTVERENIGING

FLEVO



LANGSZIJ

JAARGANG 55
NUMMER 4
NOVEMBER 2026

FLEVO INFO

Watersportvereniging Flevo / Jachthaven de Knar
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk

Verenigingsgebouw	Contributie voor 2026		Havenmeester Havenkantoor
Jachthaven de Knar Knarweg 2-4-6 3846 AH Harderwijk tel. 0341-414542 website: www.wvflevo.nl e-mail: info@wvflevo.nl	Gezinslid	€ 93,50	Yuri Heemskerk tel. 0341 42 32 71
	Lid	€ 67,35	**Kantoor administratie**
	Jeugdlid	€ 40,10	Sylvia Engelgeer-van Aken tel. 0341 79 85 63
	Entreekosten nieuwe leden	€ 33,70	

Bankrekening w.v. Flevo IBAN: NL38INGB0001000473 voor Duitsland: BIC: INGBNL2A

Ere-leden

Lino Bijnen, Bert Aartsen

Leden van verdienste:

Toos Aartsen-Brink, Jan Kersten, Antje Meijer-Brouwer, Marjoleine Brielsman, Maarten Kranenburg, Hans Duitman

Bestuur

Rob Grasmeyer	Voorzitter	(06 10 95 00 23)
Hans Deutz	Penningmeester & havenadministratie	(06 11 34 75 92)
Co Oskam	Secretaris & vervangend Havencommissaris	(06 55 89 22 68)
Dick Sterken	Havencommissaris	(06 46 53 00 42)
Willem Verwijs	ICT & evenementencommissie	(06 29 56 55 27)
Chris Prast	Commissaris Zeilwedstrijden	(06 57 96 87 53)
Reinier Vissia	Clubhuiscommissaris	(06 20 35 40 42)
Arie van der Meijden	Algemeen bestuurslid	(06 18 01 26 41)
Natascha Verhagen	Commissaris Zeilopleidingen & Redactie	(06 39 50 90 12)

Vertrouwenspersonen

Christie Rappol, 06 22 77 15 35	Jan Rappol, 06 12 30 40 00	tel. 0341 46 00 44

Redactiecommissie

Natascha Verhagen, tel. 06 39 50 90 12	Jaap Madern	Margriet Breet
Vormgeving Langszij	GraphFruits, Koen Hoffmann, tel. 06 53 66 61 64	

Inleveren copy en advertenties voor het verenigingsblad Langszij:
Knarweg 2-4-6, 3846 AH Harderwijk, info@wvflevo.nl

Langszij is het officieel orgaan van de **Watersportvereniging Flevo** opgericht 9 juli 1931 te Harderwijk en aangesloten bij het Watersportverbond onder nr. 89.

Jaargang 55
November 2026

LANGSZIJ 4













Van de voorzitter	**4**
Van de Havencommissaris	**6**
Agenda Algemene Vergadering	**7**
Jaarverslag secretaris 2025-2026	**8**
Jaarverslag 2025-2026 haven	**10**
Help jij mee om Flevo te laten bruisen?	**11**
Wedstrijdseizoen 2026 in vogelvlucht	**12**
Jaarverslag Evenementencommissie '25-'26	**17**
Jaarverslag Commissie Opleidingen 2026	**18**
Zeillessen in de Kielboot, seizoen 2026	**20**
Jaarverslag Clubhuis de Knar 2026 wv Flevo	**21**
Jaarverslag redactie Langszij 2025-2026	**22**
Informatie over de wintercursussen 2027	**23**
Boegschroevengedoe	**24**
De Bril	**25**
What's in a name	**26**
Even voorstellen... Margriet	**28**
Yuri vertelt...	**29**
Langzaam varen, langzaam, ja heeeeel langzaam	**32**
Windkracht - Hersenspinsels van een zeiler	**33**
Samen sterker voor de watersport	**34**
Tips & Trucs	**36**
Winterseizoen nadert bij WV FLEVO	**37**
Jeugd en jongeren gezocht: heb je zo'n kind of ben je er één?	**38**
Een vaartocht met hindernissen	**38**

Omslagfoto: Zicht op Harderwijk vanaf De Krooneend
26 juni 2026 om 2340 uur door Luc van Emst



Eind september betekent dat we alweer langzaam richting het einde van het vaarseizoen gaan. Een mooi moment om terug te kijken, maar vooral niet te lang. Iedere watersporter weet immers dat wanneer je voortdurend achteromkijkt, het lastig wordt om goed koers te houden.

We kunnen terugkijken op een mooi seizoen. We hadden prachtig vaarweer, een succesvol Marieholm-weekend, een overvolle Woensdag Avond Competitie en natuurlijk de viering van het 95-jarig bestaan van Flevo. En dat is nog maar een kleine greep uit alles wat er binnen onze vereniging is gebeurd. Flevo is zoveel meer dan een haven waar je een boot neerlegt als passant of als vaste ligplaatshouder. Het zijn juist de activiteiten, opleidingen, wedstrijden, evenementen en vooral de mensen die onze vereniging maken tot wat zij is.

Ook als bestuur kijken we daarom met een goed gevoel terug op het afgelopen jaar. Op het weer hebben we weinig invloed, maar op veel andere zaken gelukkig wel. Onze rol is daarbij vooral om de omstandigheden te creëren waarin de vereniging, de haven en alle activiteiten zo goed mogelijk kunnen functioneren. Soms leidt dat tot besluiten waar iedereen zich gemakkelijk in kan vinden, soms ook tot maatregelen die minder populair zijn. Regelgeving, veiligheid, beschikbare ruimte en de belangen van de vereniging als geheel stellen nu eenmaal grenzen. Niet ieder besluit zal daardoor voor ieder individueel lid de gewenste uitkomst hebben. Toch zijn duidelijke afspraken noodzakelijk om een vereniging met zoveel verschillende gebruikers goed te laten functioneren.

Een belangrijk deel van die afspraken hebben we vastgelegd in ons havenreglement. Dat is inmiddels een behoorlijk uitgebreid document, dat ieder lid bij toetreding ontvangt en waarvan wijzigingen onder andere via Langszij worden gecommuniceerd. Net zoals een boot regelmatig onderhoud nodig heeft, kan ook een havenreglement niet zonder een periodieke check. Daarom bekijken we jaarlijks of de afspraken nog aansluiten bij de praktijk en waar aanpassingen nodig zijn.

Kunnen we werkelijk iedere denkbare situatie in zo'n reglement vastleggen? Gelukkig niet. Anders zou bij ieder lid thuis inmiddels een complete boekenkast met reglementen staan en zouden we als vereniging waarschijnlijk een fors juridisch team nodig hebben om iedere mogelijke uitzondering dicht te timmeren. Dat moeten we volgens mij ook niet willen. Naast de letter van het reglement spelen redelijkheid, onderling respect en het gezamenlijke verenigingsbelang een belangrijke rol. Flevo bestaat inmiddels 95 jaar. In al die jaren is een verenigingscultuur ontstaan met gewoonten, normen en waarden. Daar mogen we best zuinig op zijn.

Met het einde van het jaar komt ook onze Algemene Ledenvergadering weer dichterbij. Ik hoop daar zoveel mogelijk leden

te mogen begroeten. De ALV is bij uitstek het moment om samen terug te kijken op het reilen en zeilen van onze vereniging, vragen te stellen, met elkaar in gesprek te gaan en als bestuur het mandaat te krijgen om ook het komende jaar weer verder te bouwen aan Flevo.

Deze ALV krijgt ook een bijzonder tintje, omdat we afscheid nemen van een aantal bestuursleden. Arie, Dick en Willem zullen hun actieve bestuursrol neerleggen. Niet omdat het werk niet meer bevalt of omdat er onvrede is, maar simpelweg omdat omstandigheden veranderen en er soms andere prioriteiten in werk of privé nodig zijn. Hun inzet voor Flevo verdient onze waardering. Alleen daarom al hoop ik dat veel leden bij de ALV aanwezig zullen zijn om hen persoonlijk te bedanken voor alles wat zij voor onze vereniging hebben gedaan.

Hoewel ieder vertrek jammer is, hoort vernieuwing ook bij een gezonde vereniging. Het is goed wanneer andere leden met enige regelmaat verantwoordelijkheid nemen en hun kennis, ervaring en ideeën inbrengen. Zo blijft een bestuur zich ontwikkelen en zo goed mogelijk de afspiegeling van de vereniging.

Daarom meteen een oproep: lijkt het u leuk om mee te denken én mee te werken aan de toekomst van Flevo, meld u dan vooral bij ons. Rond de komende ALV verwachten we ruimte voor één tot drie nieuwe bestuursleden. Daarbij denken we onder andere aan taken rond de haven, het vicevoorzitterschap, secretariaat en PR & Sponsoring. De precieze portefeuilleverdeling hoeft daarbij niet vooraf vast te staan; die bepalen we gezamenlijk op basis van interesses, ervaring en beschikbare tijd. Soms leeft het beeld dat een bestuursfunctie bij Flevo bijna een fulltimebaan is. In de afgelopen periode hebben we geprobeerd om daar verandering in te brengen. Een bestuursfunctie moet te combineren zijn met een baan en een gezin. Natuurlijk moet er daarnaast ook nog wat tijd overblijven om zelf het water op te gaan. Naast de maandelijkse bestuursvergadering zijn er vanzelfsprekend momenten waarop je verantwoordelijkheid draagt voor je eigen portefeuille, maar daar staat iets moois tegenover: je hebt daadwerkelijk invloed op de ontwikkeling van onze vereniging en draagt bij aan het mogelijk maken van de watersport in Harderwijk en omgeving.

En minstens zo belangrijk als het bestuur zijn onze commissies. Ook daar kunnen we nieuwe mensen en nieuwe ideeën goed gebruiken. In het bijzonder kan de commissie Clubhuis en Evenementen versterking gebruiken. Na een prachtig 95-jarig jubileum lijkt 100 jaar Flevo misschien nog ver weg, maar vijf jaar zijn zo voorbij. Hoe mooi zou het zijn als we de komende jaren niet alleen toewerken naar één groot jubileumfeest, maar ook samen nadenken over hoe Flevo er bij haar honderdste verjaardag uit zou moeten zien?

Terugkijken is mooi en soms noodzakelijk. Maar uiteindelijk houden we onze vereniging vooral op koers door vooruit te blijven kijken.

Rob Grasmeijer

VAN DE HAVEN COMMISSARIS



Wanneer u dit leest, is het hijsen en opbokken van de boten al in volle gang. We hebben ervoor gekozen om het vertrouwde registratieformulier voor het winterseizoen dit jaar nog een keer te gebruiken. Naar verwachting kunnen we volgend seizoen alles via de website van wv Flevo regelen. Dit zal ongetwijfeld voor sommigen even wennen zijn, maar het betekent wel minder papier en administratie, waardoor fouten en misverstanden kunnen worden voorkomen. Ook zal hierdoor de administratieve belasting voor het havenkantoor minder zijn en kunnen de havenmeesters zich helemaal concentreren op het hijsen en opbokken van uw schip.

Het zomerseizoen betekent ook het bezoek van op doorreis zijnde boten, de passanten. Uit de vele reacties blijkt dat men zeer tevreden is over onze gastvrouw en gastheer en ook over de faciliteiten die wij als vereniging bieden. Voor veel booteigenaren is het een reden om bij een bezoek aan Harderwijk te kiezen voor onze haven.

Over faciliteiten gesproken, na de zomervakantie is het B&O-team weer aan de slag gegaan. Zij zijn gestart met het schilderen van een aantal bokken zodat deze er voor 1 oktober weer prima bij liggen. Verdere voorbereidingen bestonden uit: het aansluiten en testen van de hydrofoor en hogedrukspuit, het ophangen van de spatschermen op de spuitplaats, het compleet maken van het assortiment stempels en de aanschaf van extra stuw materiaal. Naast deze voorbereidingen gingen zaken zoals het legionellabeheer, het onderhoud aan de Adriana en het materiaal t.b.v. de zeilwedstrijden en het onkruidbeheer gewoon door.

Oplettende leden hebben vlak aan het strand op het jollenveld een uitbreiding gezien van het aantal ligplaatsen. Hier liggen 12 zogenaamde Finn Jollen. Leden van de voormalige Zeilvereniging Randmeer zijn overgekomen naar onze vereniging. Deze actieve groep zeilers zal ook in het winterseizoen het water opgaan. Het zal een mooi gezicht zijn om alle 'Finn Jollen naast elkaar te zien liggen, klaar om het water op te gaan.

Voor velen van u is het geen nieuws, maar dit is mijn laatste 'Van de Havencommissaris'. Na een voor mij intensieve periode als havencommissaris heb ik besloten mij niet herkiesbaar te stellen voor een nieuwe termijn. Ik zal dan ook het bestuur verlaten. Ik dank iedereen met wie ik heb mogen samenwerken. Ik heb ervaren dat het waardevol is om lid te zijn van onze vereniging. Ik zal dan ook actief blijven ergens binnen Flevo.

In deze Langszij kunt u ook het jaarverslag 2026 van de havencommissaris lezen.

Agenda Algemene Vergadering

Beste (ere)leden, het Bestuur van WV Flevo nodigt hierbij haar leden uit voor het bijwonen van de Algemene Vergadering boekjaar 2025-2026 op vrijdag 11 december aanstaande om 20.00 uur. Locatie: Clubhuis Kop van de Knar.

AGENDA

1. Opening van de vergadering door de voorzitter.
2. Behandeling van ingekomen en verzonden stukken.
3. Vaststellen van de notulen van de AV 12 december 2025 (zie Langszij 1 van 2026).
4. Behandeling van het jaarverslag van de secretaris (zie Langszij 4 van 2026).
5. Behandeling van de jaarverslagen (Langszij 4) van de vaste en tijdelijke commissies.
   Clubhuis/evenementencommissie:
   Reinier Vissia
   Havencommissie:
   Dick Sterken
   Zeilopleiding commissie/Redactie:
   Natascha Verhagen
   Zeilwedstrijdencommissie:
   Chris Prast
6. Behandeling van het door de accountant samengestelde rapport over de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar.
7. Behandeling van het jaarverslag van de kascontrolecommissie bestaande uit Monique Tolhuisen (voorzitter) Aleida Karssen, reserve Rob Sikkema.
8. Behandeling en vaststelling van de contributie, de huurbedragen voor de ligplaatsen, trailerhelling en de tarieven voor de dienstverleningen etc. voor het komende verenigingsjaar.
9. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de vereniging voor het komende verenigingsjaar.
10. Behandeling en vaststelling van de voorgestelde begroting van de jachthaven voor het komende verenigingsjaar.
11. Mededelingen van het bestuur en wat verder door het bestuur aan de orde zal worden gesteld.
12. Voorstel vaststellen gewijzigd Havenreglement
13. Bestuursverkiezing:
    Volgens het rooster van aftreden zijn aftredend Rob Grasmeijer en Chris Prast.
    Beiden stellen zich herkiesbaar. Dick Sterken en Willem Verwijs treden tussentijds af. Arie van der Meijden treedt af als lid bestuur.
14. Rondvraag.
15. Het oudst aanwezige erelid krijgt het woord.
16. De voorzitter sluit de vergadering.

N.B. Het door de accountant samengestelde rapport over de jaarrekening van het afgelopen verenigingsjaar kunt u opvragen via *info@wvflevo.nl*

De voorgestelde begrotingen van de vereniging en de jachthaven voor het komende verenigingsjaar zijn op de avond van de AV beschikbaar.

Co Oskam,
Secretaris



Jaarverslag secretaris 2025-2026

Met dit jaarverslag wil ik kort terugblikken op het jaar 2025-2026. De jaren 2025/2026 liggen achter ons. Wij kijken als bestuur opnieuw terug op een mooi verenigingsjaar. De clubhuiscommissaris en de clubhuisbeheerster hebben hun uiterste best gedaan om ondanks de personeelskrapte de leden en passanten te voorzien van een drankje, snacks en/of eten.

Algemene vergadering (AV)
Op vrijdag 12 december 2025 werd de AV gehouden in de Kop van de Knar. De vergadering werd bijgewoond door 64 leden, inclusief bestuursleden.

Het bestuur heeft 12 keer vergaderd. Daarnaast vergaderden enkele bestuursleden regelmatig in kleiner verband met elkaar of met verschillende commissies. De verslagen van de bestuursvergaderingen zijn door de secretaris vastgelegd in de notulen.

Bestuursverkiezingen (AV)
Volgens het rooster van aftreden waren aftredend Reinier Vissia en Dick Sterken. Reinier Vissia stelt zich herkiesbaar.

In tegenstelling tot eerdere berichtgeving heeft Dick besloten om onder bepaalde voorwaarden aan te blijven als havencommissaris.

Arie van der Meijden treedt terug als voorzitter, maar blijft aan als lid.

Co Oskam is niet herkiesbaar. Omdat er zich geen kandidaten hebben aangemeld voor de functie van secretaris, blijft Co Oskam nog een termijn aan als secretaris.

Het bestuur heeft Rob Grasmeijer voorgedragen als bestuurslid in de functie van voorzitter en Natascha Verhagen als commissaris zeilopleidingen.

Bestuurssamenstelling
De bestuurssamenstelling is als volgt:

Voorzitter	Rob Grasmeijer
Vice-voorzitter/Havencommissaris	Dick Sterken
Penningmeester	Hans Duetz
Secretaris/Evenementencommissie/vervanger Havencommissie	Co Oskam
Bestuurslid ICT-taken	Willem Verwijs
Commissaris zeilopleidingen/Redactie	Natascha Verhagen
Clubhuiscommissaris/Evenementencommissie	Reinier Vissia
Commissaris zeilwedstrijden	Chris Prast
Bestuurslid	Arie van der Meijden

Ledenbestand
Ook afgelopen jaar is het ledenbestand weer gestegen. Dit resulteerde in een nog langere wachtlijst voor alle boxmaten.

Op 1 oktober 2026 is het ledenbestand als volgt samengesteld:

Leden:	774, waaronder 5 jeugdleden
Ereleden:	2
Vriend van de Kop van de Knar:	153

Assistent havenmeester
Inmiddels heeft ze al een paar keer meegelopen met Yuri en is Annejon als parttime assistent havenmeester in dienst getreden om Yuri o.a. bij het kranen te ondersteunen.

Passanten
Afgelopen zomerseizoen hebben een recordaantal passanten onze haven bezocht. Met als record maar liefst 53 aanmeldingen in een weekend in juli. Dit gaf een hoop reuring op de haven en we constateerden dat er ondanks alle informatie die de havenmeester meegeeft toch nog een aantal zaken niet helemaal duidelijk zijn. In overleg met het bestuur en de Havenmeesters zijn er daarom huisregels opgesteld die bij aanmelding worden meegegeven aan passanten. Mocht u ook niet meer volledig op de hoogte zijn van de huisregels, deze zijn verkrijgbaar bij de Havenmeester!

Evenementen
Hoewel de belangstelling voor evenementen terugloopt, heeft de evenementencommissie toch enkele evenementen georganiseerd, waaronder Bezem in de Mast/kofferbakverkoop en 95-jarig bestaan WV Flevo. Zie voor een samenvatting het jaarverslag van de evenementencommissie.

Communicatie
Het verenigingsblad Langszij is sinds jaar en dag een prima communicatiemiddel gebleken. Daarnaast hebben we onze maandelijkse Nieuwsbrief, Facebookpagina, Instagram en website *www.wvflevo.nl*. Op deze site vindt u alle informatie over de vereniging, evenementen en ook ons verenigingsblad Langszij is daar terug te vinden.

Wintercursussen
Ook werden er in het afgelopen winterseizoen 2025/2026 diverse watersportcursussen aangeboden. Deze werden druk bezocht.

Zeilopleiding
De Zeilopleiding is het afgelopen jaar weer actief geweest met het geven van zeillessen in zowel Optimisten, RS Feva's als in Valken. (Zie ook het Jaarverslag van de Zeilopleiding).

Overige zaken
Afgelopen jaar zijn we gestart met e-Captain. E-Captain is een softwareprogramma dat het bestuur helpt bij het beheren van de ledenadministratie, de boekhouding en facturen. Zo zijn de facturen afgelopen jaar al vanuit e-captain gemaild. Hiermee besparen we aanzienlijk op de verzendkosten. Komende jaren gaan we nog meer gebruik maken van de mogelijkheden van dit softwareprogramma.

Op 12 juni heeft WV Flevo weer geassisteerd bij de organisatie van de Bokkingrace op de Aaltjesdagen. De Adriana als startschip en de RIB's als bijboten, bemand door een aantal vrijwillige Flevoleden, hebben hun bijdrage geleverd aan de ondersteuning.

Zoals u in het verslag van de Zeilwedstrijdcommissie kunt lezen, zijn er het afgelopen jaar weer volop wedstrijden georganiseerd. Zo waren er de Woensdagavondcompetitie (WAC), 25-jarig jubileumweekend van de Marieholm-vereniging en de WolderWijdCup.

Voor een uitgebreid overzicht/verslagen van de activiteiten van de diverse commissies verwijs ik u naar de verslagen van de commissies. Deze zijn terug te vinden in deze Langszij.

Tot slot mijn dank aan mijn medebestuursleden, havencommissie, B&O-team en alle overige vrijwilligers voor hun inzet voor de vereniging. Ik hoop dat iedereen zijn positieve inzet en aanpak ook het komende jaar weer gebruikt.

Co (J.H.) Oskam
Secretaris WV Flevo

Jaarverslag 2025-2026 haven

Het afgelopen jaar stond in het teken van het vasthouden van wat we al goed deden en het doorontwikkelen van zaken die verbeterd konden worden. Wij kijken over het algemeen terug op een mooi jaar, In dit jaarverslag zullen we enkele onderwerpen uitlichten.

Het opbokken van de boten in het najaar is soepel verlopen. Tijdens de winter, wanneer het op de haven rustig lijkt, gebeurt er achter de schermen veel. Er zijn grote stappen gezet in het digitaliseren van onder andere de planning, kassa, facturatie en het passantenboekingssysteem in E-captain. Per 1 april is Annejon Okhuizen als assistent havenmeester bij ons in dienst getreden. Zij kon gelijk ingewerkt worden bij het te water laten van de boten. Gedurende dit jaar blijkt dat de keuze om de havenmeestercapaciteit uit te breiden een heel goede keuze is geweest. Tevens is ook de nieuwe botenkar in bedrijf genomen. De oude botenkar is verkocht aan een werf in Aalsmeer. Deze heeft € 4.000,– opgebracht.

In het vroege voorjaar hebben we een inspectie van Rijkswaterstaat gehad. Over het algemeen waren de inspecteurs zeer tevreden. In het rapport stonden echter wel wat opmerkingen over niet-toegestane antifouling en het ontbreken van bodemafdekking bij werkzaamheden. Daarnaast hebben we op advies van Rijkswaterstaat een aanpassing gedaan aan het vuilwaterstation. In het voorjaar verliep het kranen op enkele laatkomers na soepel. Het weer was redelijk en wat betreft passanten kwam het seizoen rustig op gang.

We hebben een mooie zomer gehad, met mooi weer, aardig wat wind en een dagrecord aantal passanten. In totaal zijn er 1.607 overnachtingen bij ons geboekt (waarvan 1.222 motorboten en 385 zeilboten). Ook hebben wij het lustrumweekend van de Marieholmvereniging gehost. De mensen hebben het erg naar hun zin gehad bij ons in de haven.

In 2025 bedroegen de kosten van de afvalverwijdering ongeveer €10.000,–, dit jaar komen de kosten uit op circa €5.000,–. Deze aanzienlijke reductie hebben we bereikt door het afvaleiland 's nachts af te sluiten, waardoor er duidelijk minder rest- en papierafval afgevoerd moest worden. Ook hebben we in 2025 het depot van het gevaarlijke afval opgeruimd, waarbij veel afvoerkosten zijn gemaakt. Dit jaar was de hoeveelheid gevaarlijk afval een stuk minder.

Het legionellabeheer werpt zijn vruchten af. In 2026 is er tweemaal bemonsterd. Hierbij zijn geen besmettingen vastgesteld. Onze toegangspoort bleef ook dit jaar voor de nodige hoofdbrekens zorgen. Ondanks het preventieve onderhoud door een erkend bedrijf traden er regelmatig storingen op. Een aantal van deze storingen konden wij zelf oplossen, maar met name de uitrijlus van de uitpoort hebben we moeten laten vernieuwen. Gedurende de komende winterperiode wordt het functioneren van de huidige toegangscontrole en -poort geevalueerd. We zullen daarna maatregelen treffen om het functioneren te verbeteren.

Ook dit jaar werden de dijkjes rond het haventerrein weer kort gemaaid door de hovenier. Het schilderwerk en onderhoud is uitgevoerd waarbij ook het resterend deel van de rabat bekleding van de opstallen is geschilderd.

In de haven zelf zijn dit jaar meerdere olieverontreinigingen waargenomen. Deze wer-

den vrijwel allemaal veroorzaakt door diesel morsen tijdens het aftanken met jerrycans. Laat dit voor iedereen met een dieselmotor een aandachtspunt zijn. Netjes werken voorkomt een dieselvlek in onze haven.

In het naseizoen is er een uitbreiding van ligplaatsen op het jollenveld gerealiseerd. Hierdoor is er extra plek voor 12 kleine boten.

Het inleveren van het bekende reserveringsformulier en het maken van hijsafspraken liepen soepel. Hierdoor konden de havenmeesters direct aan de slag op 6 oktober.

Ter afsluiting de totale verbruik gas, water, licht over periode okt 2025 - okt 2026:

- Aardgas: 8.864 m^3
- Water: 705 m^3 (watermeter havengebouw defect hierdoor lagere stand uitgelezen)
- Elektra: 90.486 kWh

Voor belangstellenden kunnen wij een meer gedetailleerd overzicht leveren.

Help jij mee om Flevo te laten bruisen?

Onze vereniging draait op enthousiaste leden die samen de handen uit de mouwen steken. Mensen die meedenken, iets organiseren en vooral plezier beleven aan samen doen. Wil jij ook een steentje bijdragen? We maken graag kennis met je!

Meedenken in het bestuur
Binnen het bestuur komen verschillende functies vrij. Daarom zoeken we leden die willen meedenken over de toekomst van Flevo en samen plannen willen realiseren. Of je nu graag organiseert, mensen verbindt of nieuwe ideeën aandraagt: we gaan graag met je in gesprek over wat bij jou past.

Meedoen in een commissie
Onze commissies brengen de vereniging tot leven, op én naast het water. Er zijn volop mogelijkheden om mee te helpen:

- **Langszij**: schrijf mee aan ons clubblad en deel verhalen uit de vereniging.
- **Jeugd en opleidingen**: help jonge watersporters op weg of draag bij aan onze opleidingen.
- **Zeilwedstrijden**: werk mee aan mooie, sportieve wedstrijden.
- **Clubhuis en evenementen**: zorg samen voor een gastvrij clubhuis en gezellige activiteiten.

Of je nu af en toe wilt helpen of een vaste rol zoekt: jouw inzet is welkom. Samen kijken we wat aansluit bij jouw interesses en beschikbare tijd.

Samen maken we Flevo!





Wedstrijdseizoen 2026 in vogelvlucht

Eigenlijk kan ik heel kort zijn, het was weer geweldig. Tot zover de korte samenvatting, Nu het langdradige verhaal;

Dit seizoen startte voor de wedstrijdcommissie als vanouds met een overleg links en rechts, samen met het team van Zeewolde. Daarnaast vergt het altijd wat inzet om een wedstrijdvergunning te verkrijgen en te zorgen dat iedereen en alles geïnformeerd is. Het resultaat was een volledig bemande Adriana, een dikke duim van Rijkswaterstaat en 68 inschrijvingen. Weer meer dan afgelopen jaren, dus dat is een opsteker.

Ons startschip lag er weer pico bello bij, zo ook haar bemanning. We kunnen het niet vaak genoeg zeggen, we zijn trots op ze. Ons clubje vrijwilligers heeft het nog geen wedstrijd af laten weten en staat altijd op scherp wanneer het nodig is.

De WAC-serie bestond dit seizoen uit 18 wedstrijden op de woensdagavond en een 19e op de afsluitende zondag. Wat heeft dit gekost; twee RIB's die ineens voorzien waren van stromend water en we hebben een mast onderuit zien gaan. Verder her en der een deuk in een ego, maar daar is het vrijwel bij gebleven. De kreet dat het om een rolletje drop gaat en "fanatiek is goed, maar sportief is beter" is best wel geadopteerd in de groep. Daarnaast zie je dat het algemene niveau best hoog is, dus er is ook een degelijke kennis van wedstrijdregels. Uit mijn hoofd zijn er over alle wedstrijden 5 protesten aangemeld, waarvan 3 behandeld zijn. Rienko, Britt en Kelly waren misschien als protestcommissie teleurgesteld, maar als wedstrijdorganisatie word je hier best blij van.

Oh ja, er waren ook nog uitslagen! De winnaars op een rijtje;

Startgroep 1	Menno Mostert van de Svea
Startgroep 2	Gerrit Hop van de Astra
Startgroep 3	Hans Duetz van Biertje
Startgroep 4	Hans Oordt van de White Pearl



Hoe Gerrit ieder jaar weet te winnen, hebben we geen idee van. Misschien een 100 PK draaibare boegschroef, of stiekeme hulp van dolfijnen uit de koepel. Geen idee, maar hij wint wel!

De overige winnaars zijn mij wel helder. Ze hebben als team veel ervaring, het materiaal is voor elkaar en ze starten met een plan. Een wedstrijd is niet mislukt als je geen eerste wordt, de wedstrijd is mislukt als je plan niet voor elkaar was of de uitvoering te wensen overliet. Ook ik moest dit even laten bezinken... Mooie is dat eenieder die beter wil worden bij deze boten kan aankloppen voor tips en tricks. We hebben een vriendschappelijke competitie, al wordt er op niveau gevaren.

Voor mij persoonlijk was het dit jaar ook de alles-is-anders-show. Mijn oude J22 vaart ondertussen ergens in Noord-Duitsland en is vervangen door 54 jaar oud Scandinavisch plastic. Je begint te zeilen met wat er aan materiaal aan boord ligt, maar komt er al in de eerste meters achter dat Egyptisch katoen de beste omschrijving is voor de zeilen. Scheisse, dat kost weer geld. Een hoopje euro's verder staat er een praktisch nieuwe wedstrijdset van North op en een nieuwe spi die ik beter elders had kunnen bestellen. In ieder geval,





we konden enigszins meedoen. Aangezien de overige 6 Marieholms geen sukkels zijn, is winnen nog steeds een doel, maar (nog) geen realiteit. Het leerproces verloopt stroef en de leercurve is meer een glijbaan, maar we hebben dikke pret.

Toen kwam het lustrumweekend van de Marieholm vereniging naar Flevo. Wat een feest met 35 boten en wat een mooie wedstrijden. Ik stond drie dagen als middenman in overwegend windkracht 5 aan touwtjes te trekken. Nu ben ik zo'n beetje net zo oud als de boot, maar geloof me, de boot hield zich beter dan ondergetekende! Ik was na drie dagen gesloopt, maar wat een fun. Ook hier was de wedstrijdleiding weer in handen van Evert Ekker van Zeewolde en stonden de mannen van de Adriana drie dagen met een smile aan dek. Uiteindelijk heeft onze WAC kampioen Menno de cup met de grote oren mee naar huis genomen.

De jaarlijkse afsluiter van het seizoen is wederom de Wolderwijdcup. Een weekend lang strijden voor de winst, dit jaar aangevuld met een rolletje Topdrop. Onder pittige omstandigheden strijden de FF65's om hun kampioenschap en zijn de SW1 en 2 in gevecht voor de twijfelachtige eer om held van het Wolderwijd te worden. Met minder inschrijvers dan vorige jaren (wat onszelf is aan te rekenen) was het een mooi weekend. De wedstrijden werden zonder protesten verzeild en uiteindelijk stonden de usual suspects bovenaan.

FF65 klasse	Eric Scheepmaker	FFwit
SW1	Menno Mostert	Svea
SW2	Hans Oordt	Witte Parel

Tussendoor is ons gevraagd door WV Randmeer om als startschip te fungeren voor de Randmeercup. Uiteraard komen we met veel plezier die kant op en ligt de Adriana weer stevig achter het anker, maar nu aan de andere kant van het Naviduct. Ten tijde van deze wedstrijd hadden wij nog geen idee van de nabije toekomst. We hebben sinds afgelopen maand er een 12-tal leden bij, allemaal

voorzien van een glimmende Finnjol. Ergens in deze editie is hier meer over te lezen.

Afsluitend... Seizoen 2026 is over, boten de kant op, einde oefening. Ik ga van WAC naar wak, ik mag uitkijken naar herfst, winter en hopelijk voordat ik het weet weer voorjaar. Vandaag wordt het 20 graden, dus ik spijbel een dagje om te gaan mijmeren op het Wolderwijd. Daarna gaan de zeilen mee naar huis en moet ik me bij Jury gaan melden om mijn Gele Draeck op de kant te laten deponeren. Misschien moet ik ook Finn gaan zeilen, dan kan ik van de winter door knoeien op het Wolderwijd. Ik ga het proberen, mot toch wat!

Wat rest is nog even aandacht vragen voor de wedstrijdcommissie. Menno Mostert, Monique Tolhuisen en ik hebben het merendeel van de kar getrokken en bij de Wolderwijdcup en het Marieholm event bijstand gekregen van onder andere Luc, Pepijn en Jelmer. Voor eenieder die ik vergeet, houd in acht dat ik ouder ben dan de gemiddelde Marieholm, kusje op je voorhoofd.

Eddy Huisman zal komend seizoen aanschuiven in de commissie, daar we extra wedstrijden en trainingen gaan varen met de open boten.

Wat echter in mijn hoofd het einde der tijden vormt, is dat Monique wat anders wil gaan doen binnen de vereniging. Zij is (was) onze held in bange dagen en zette de puntjes op de i, daar waar wij mannen minder oog hebben voor detail en tijdigheid. Bij deze dus de oproep; wij zoeken een chef(fin) puntjes op de i (Mail naar *wedstrijdcommissie@wvflevo.nl*).

Monique, heel erg bedankt voor je inzet voor de wedstrijden en voor Flevo in het algemeen, je staat in onze eregalerij.

Dan echt afsluitend; iedereen die betrokken is geweest, zich heeft ingezet of meegevaren met de wedstrijden, hartelijk dank en tot snel.

Chris Prast
Wedstrijdcommissaris



Go Nautic

- Biminitops
- Zeilmakerij

Altijd een passende Biminitop voor uw boot!

Uitgevoerd in Aluminium of RVS in vele kleuren

Kijk eens rond op onze website of neem contact met ons op









- Biminitops
- Sloepkappen
- Sprayhoods
- Dekzeilen
- Biminitop Hoezen
- Reparaties
- Wasserij Bootkap & Kussens
- Snelle Levertijden!



Go Nautic Zeilmakerij

LAAKWEG 12 NIJKERKERVEEN

WWW.GONAUTIC.NL | INFO@GONAUTIC.NL

06-308 906 23



Jaarverslag Evenementencommissie ’25-’26

Het eerste evenement was de sluitingsavond van het vaarseizoen. Dat wordt al jaren gevierd met de mosselavond. In het jaar 2025 werd de mosselavond op zaterdagavond 27 oktober gehouden. 60 Flevoleden genoten van mosselen of een lekkerbekje.

Zaterdag 22 november 2025 stond de aankomst van Sinterklaas gepland. Door omstandigheden ging deze echter niet door.

Vrijdag 13 maart 2026 waren nieuwe leden uitgenodigd door het bestuur voor een kennismakingsavond met het bestuur en WV Flevo. Zoals elk jaar was de meestgestelde vraag wanneer ze over een ligplaats konden beschikken. Gezien de wachtlijst konden we hier geen uitspraak over doen.

Zondag 19 maart 2026 werd in het clubhuis het traditionele ‘Dankjewel-etentje’ voor alle vrijwilligers en hun partners gegeven.

Op 16 april 2026 was er het jaarlijks Shantyfestival. Dan is de Kop van de Knar eigenlijk te klein. Zingen met elkaar geeft blijheid, saamhorigheid en eventjes geen problemen meer.

Bezem in de mast en de kofferbakverkoop werden op 2 mei 2026 gehouden. Net als vorige jaren was ook ditmaal de opkomst verheugend. De organisatie had scheppen, bezems en kruiwagens klaarstaan en de ‘werkers’ werden beloond met koffie en een kleine lunch.

Het 95-jarig bestaan van WV Flevo werd groots gevierd op 20 juni. Voor de vele aanwezige leden waren er onder andere kinderspelen en een gratis ijsje. In de namiddag was er een DJ en avonds een liveband voor de muzikale omlijsting.

Tijdens de drukke zomermaanden zijn er geen evenementen georganiseerd, zodat de nieuwe clubhuiscommissaris en beheerder zich volledig konden richten op het reilen en zeilen van de Kop van de Knar.

Onlangs is er vanuit het bestuur besloten om de evenementencommissie en de clubhuiscommissie samen te voegen tot één commissie.

Aangezien alle evenementen nauw samenvallen met de Kop van de Knar is dit besluit genomen.

Een naam voor de commissie is nog niet bekend, daar wordt nog over nagedacht.

Wel zijn wij naarstig op zoek naar commissieleden die met frisse blik de commissie vooruit kunnen helpen.

Co Oskam/Reinier Vissia,
Evenementencommissie

Jaarverslag Commissie Opleidingen 2026

Het was weer een enerverend seizoen met zeer wisselende weersomstandigheden. Ondanks de bloedhete zomer en/of harde wind hebben alle kinderen tijdens de zeilweken volop kunnen zeilen. Dit vooral omdat we de beschikking hebben over een paar vaargebieden waar altijd beschutting tegen harde wind is. Het motto was: smeren (zonnebrand) en varen.

In het kort nog even een samenvatting van de activiteiten van de commissie zeilopleidingen.

- Planning en begroting maken,
- commissievergaderingen,
- kwaliteitscontrole,
- interne opleiding,
- tevredenheidsmeting bij deelnemers/ouders van de zeilopleiding.

En we hebben dus elk jaar weer een min of meer vaststaand jaarrooster:

- De interne opleiding van de instructeurs en assistenten (EHBO en didactiek)
- Vaardigheidsdiploma's en PvB's voor de instructeurs en assistenten
- Zeilklaar maken van de vloot en bijboten.
- Deelname aan de Sportwijzer (=kennismakingsles voor schoolkinderen)
- De regulier geplande CWO lessen
- Organisatie Combi wedstrijd
- Kennismakingslessen op de Valk
- Aftuigen en winterklaar maken van de vloot en bijboten
- Onderhoud materiaal

Mutaties

Wat het afgelopen seizoen heeft gekenmerkt, was het aantreden van de nieuwe commissaris zeilopleiding, onze walkapitein Natascha. Wij danken onze vorige commissaris Mariette voor haar inzet en steun.

Onze hoofdinstructeurs Nina en Job, die pas vorig seizoen aangetreden waren, hebben wegens studieverplichtingen dit seizoen voor de laatste keer als hoofdinstructeur gefunctioneerd en afscheid genomen van de zeilopleiding.

De meest ervaren instructrice, Lauren, is wat vroeger dan gepland, aangesteld als hoofdinstructeur. De laatste week van het afgelopen seizoen heeft zij haar vuurdoop als hoofdinstructeur gehad. Het is toch een andere rol dan instructeur. Met name de groepsplanning leverde wat stressmomenten op omdat die op de zondag voorafgaand aan de zeilweek nog ingrijpend aangepast moest worden.. Maar al met al is deze week prima verlopen, dus bij dezen een groot compliment aan Lauren. Verder zijn: Aurélie, ex-cursist en Marc, ex-instructeur uit Friesland, als assistent benoemd. Ook is het echtpaar Odette en Willem-Frederik Furster tot het korps van walkapiteins toegetreden.

De zeillessen

Met een totaal van 64 jeugdzeilers en 8 Valkzeilers, waarvan 19 en 3 beginners, hebben we weer ons best gedaan om de zeilkunst in diverse boottypes aan te leren of te perfectioneren. Dat zoveel cursisten elk jaar weer terugkomen om met de vervolgcursus te beginnen, zegt wel iets.

Dit is de plek om het instructieteam, de assistenten en de overigen die de zeilweken organiseren wederom een groot compliment te geven. Zonder hun enthousiasme en inzet zou dit resultaat niet mogelijk zijn.

Onderhoud

Het was een druk jaar voor het onderhoudsteam. Het gehele jaar door zijn we bezig geweest met kleine zeilreparaties en het vervangen van onderdelen. Met een vloot van 26 lesboten is dat een flinke klus! Het jaar begon met de aanschaf en het refitten van een randmeer, de nieuwste aanwinst bij de kielboten. Het spannendste moment dit jaar was toch wel de Feva die halverwege

het seizoen in de romp scheurde. Met snel handelen werd deze binnen mum van tijd gerepareerd. De zeilweek erna waren nog twee scheuren gevonden, ook in een andere Feva. Met behulp van vrijwilligers en andere verenigingen werden ook deze op tijd gerepareerd. We zijn dankbaar voor iedereen die heeft geholpen de vloot in goede staat te behouden! Ondertussen is alles weer winterveilig opgeborgen en maken we ons klaar om volgend jaar weer fris en fruitig het nieuwe vaarseizoen in te gaan!

Verdere activiteiten
Dit seizoen hebben we ook de inhaalcombi georganiseerd. Deze was vorig seizoen niet doorgegaan wegens een gebrek aan wind. Ook dit jaar is deze echter helaas niet van start gegaan. Dit keer omdat er geen inschrijvingen waren.

Onze organieke combi, die we altijd in september organiseren, had dusdanig weinig inschrijvingen dat we geen fatsoenlijke wedstrijdklassen konden maken. Dus konden we deze wedstrijd niet laten meetellen in het combiklassement.

In plaats hiervan hebben we wel een wedstrijd gehouden die gelijk is aan de combi. Officiële trapeziumbaan, inner loop, outer loop. Weliswaar op een kleinere schaal, maar de lol en het plezier van de deelnemers waren er niet minder om. Na de prijsuitreiking met medailles mochten we terugzien op een geslaagde dag.

We deden mee aan Sportwijzer, een activiteit van GA! Harderwijk. 19 scholieren konden dit seizoen een dagje kennismaken met de zeilsport. Een leuke bijkomstigheid is dat bijna een kwart van deze groep zich heeft opgegeven voor de reguliere zeillessen in de zomer.

Verder hebben we onze steun gegeven aan de Zeewolde Experience. Als u toevallig een aantal scholieren op het haventerrein heeft zien zwemmen, fietsen en hardlopen, dan was dit onze steunverlening aan de organisatie van deze Zeewolde Experience. We hebben enkele van hun trainingsdagen op het haventerrein gefaciliteerd.

De tevredenheidsmeting
Uit de tevredenheidsmeting die door ouders/verzorgers wordt ingevuld, blijkt opnieuw dat 100% onze opleiding zal aanbevelen aan anderen. Ook onze organisatie, manier van lesgeven worden alleen maar positief gewaardeerd. En deze trend zien we in alle tevredenheidsmetingen van de laatste 9 jaar.

Uiteraard zijn er ook verbeterpunten naar voren gekomen, o.a. de verbetering van de informatie op de website en de informatiebrief die naar de ouders wordt gestuurd. De verbetersuggesties worden in de commissie besproken en aangepakt.

De inschrijfformulieren
Ook dit seizoen hadden we weer te kampen met kwijtgeraakte digitale inschrijfformulieren. Dit probleem werd gelukkig op tijd gesignaleerd en opgelost. We hopen en verwachten dat met de invoering van het nieuwe softwaresysteem eCaptain dit probleem tot de verleden tijd zal behoren.

De pannenkoeken score
In totaal zijn er 584 pannenkoeken, ca. 7 flessen stroop en ca. 7 bussen poedersuiker doorgegaan. De gemiddelde consumptietijd is, zoals elk jaar, 23 à 24 minuten. Waarbij we de pannenkoekenlunch bij voorkeur afsluiten met een rustig spijsverteringsmomentje om antiperistaltische accidenten te voorkomen.

Als laatste
Ik wil besluiten met een groot dankjewel aan onze onmisbare stille kracht Miriam, de dame die de e-mail van alle inschrijvers afhandelt en vragen van ouders beantwoordt. En dit is beslist geen kleine klus.

Rob Sikkema (coördinator opleiding)



Zeillessen in de Kielboot, seizoen 2026

In het voorjaar van 2026 hebben we helaas afscheid genomen van één van de Polyvalken. Het oude scheepje heeft ons jaren trouw gediend en heel wat fratsen en stunts overleefd, zowel van onze cursisten als van de instructeurs, maar helaas werd de romp snel minder.

Zij is vervangen door een mooie Randmeer, de Blauwe. (De Knoop gaat er deze winter afgeschuurd worden 😊.)

De Randmeer is meteen vol ingezet en er is enthousiast mee gezeild. Het is echt een hele leuke lesboot met meer trimmogelijkheden en temperament dan de Polyvalk. Een mooie aanwinst voor de zeilopleiding waar we erg blij mee zijn.

Omdat het lopend want van de Blauwe niet zo best was, is dit gedurende het zeilseizoen vervangen. We hopen het komende voorjaar ook het staand want te vernieuwen. Een nieuw gebruikt schip heeft toch wat extra liefde en aandacht nodig.

De overgebleven Valk heeft groot onderhoud gehad. De rompbodem is kaal geschuurd, voorzien van 4 lagen Primocon en een verse laag antifouling. Ook zijn de schoten vervangen. Naar verwachting kan ze zo zeker weer 2 jaar vooruit.

In het seizoen 2026 hebben we 11 cursisten opgeleid (waarvan 3 instructeurs in opleiding). Zij hebben in de kielboot 7 CWO3-, 1 CWO2- en 3 CWO1-diploma's gehaald. De zeillessen zijn goed gewaardeerd. Het was dan ook een mooi seizoen. Het weer was overwegend goed, de cursisten waren prettig, gretig en vol energie en de zonsondergangen waren geweldig mooi.

Er hebben zich dit seizoen 3 zeilers gemeld die het instructeurs-trainingstraject ingaan. Gelukkig maar, want nieuwe instructeurs zijn hard nodig. Door het vorderen van de leeftijd, veranderende werkomstandigheden en blessures is de instructeursgroep die de kielbootlessen verzorgt ingekrompen tot 2. Om een volledig lesaanbod te kunnen waarborgen en meer gegadigden voor kielbootlessen te kunnen bedienen, is uitbreiding van de instructeursgroep hard nodig.

Vandaar de volgende oproep:
Ben jij zeilvaardig, in het bezit van een CWO-instructeursdiploma of wil je je als instructeur bekwamen? Lijkt het je leuk om in één van de twee verenigingsboten zeilles te geven?

Dan nodigen we je van harte uit om het instructeursteam te komen versterken!

Neem contact op voor een kennismaking via *info@wvflevo.nl*

Met een beetje hulp maken we het volgende lesseizoen nog mooier!

Met alvast dank en vriendelijke groet,
Olav Pouw
WV Flevo,
Zeilopleiding Kielboot

Jaarverslag Clubhuis de Knar 2026 wv Flevo

Algemene terugblik
Het afgelopen verenigingsjaar was voor ons clubhuis een succesvol en uitdagend jaar. Dankzij een mooie zomer en actieve wedstrijdcommissie hebben we veel leden en passanten mogen verwelkomen op het terras en in het clubhuis. Het clubhuis bleek ook dit jaar weer het kloppende sociale hart van onze vereniging te zijn, waar na het varen enthousiast werd nagepraat.

Horeca en Exploitatie
De baromzet heeft dit jaar een stijging van 10% laten zien ten opzichte van vorig jaar. Dit is mede te danken aan het mooie weer en de drukbezochte evenementen. De inkoopkosten bleven netjes binnen budget, ondanks de stijgende inkoopprijzen van leveranciers. We hebben dit jaar geen prijsverhogingen hoeven doorvoeren voor onze leden. Het volgende jaar zal een prijsverhoging echter helaas wel aan de orde zijn. We willen een beetje uit de kosten komen.

Evenementen en Activiteiten
Het clubhuis vormde het decor voor diverse geslaagde evenementen. Hoogtepunten dit jaar waren:
- **De WAC wedstrijden** aan het begin van het vaarseizoen, die zeer goed bezocht werden.
- **Het 95-jarig jubileum** waar onze leden in groten getale aanwezig waren. Het terras en het clubhuis waren volledig bezet
- **De vrijwilligersavond**, waarmee we al onze actieve leden in het zonnetje hebben gezet.

Beheer, Onderhoud en Duurzaamheid
Achter de schermen is er door het B&O-team/externe inhuur hard gewerkt om het clubhuis netjes en functioneel te houden. De belangrijkste klussen dit jaar waren:
- Het schilderwerk van de kozijnen en deuren aan de buitenzijde.
- Het onder handen nemen van het elektra.
- De grote voorjaarsschoonmaak, voorafgaand aan het seizoen.
- De implementatie van het nieuwe kassasysteem.

Vrijwilligers en Barbezetting
De exploitatie van ons clubhuis valt of staat met onze vrijwilligers. De clubhuiscommissie heeft dit jaar een aantal keer vergaderd om de bezetting van de Knar onder de loep te nemen. Hoewel de bezetting tijdens de weekenden goed geregeld was, blijft het tijdens het seizoen doordeweeks vaak een uitdaging om voldoende barvrijwilligers te vinden. Ook tijdens de evenementen het hele jaar door is de bezetting lastig gebleken. We willen alle vrijwilligers die dit jaar een bardienst hebben gedraaid of hebben geholpen bij het onderhoud hartelijk danken voor hun inzet. Zonder jullie kan het clubhuis niet bestaan! Graag komen we in contact met leden die een steentje willen bijdragen om af en toe eens bij te springen in het clubhuis.

Blik op 2027
Voor het komende jaar staat er een aantal belangrijke zaken op de agenda:
- Het werven van nieuwe vrijwilligers voor de barbezetting.
- Het onderzoeken van de mogelijkheden voor het opfrissen van de binnenzijde van het clubhuis.
- De Electra van het clubhuis verder onder handen laten nemen.

Feiten & weetjes
Wist u dat er dit jaar:
- Ruim 4800 Hertog Jan-biertjes zijn getapt
- Er 415 WAC-happen doorheen zijn gegaan
- De kipsaté 587 keer over de toonbank is gegaan

Jaarverslag redactie Langszij 2025-2026

Ook dit verenigingsjaar heeft de redactie van Langszij niet stilgezeten. Gedurende het boekjaar 2025-2026 van Watersportvereniging Flevo verschenen vier edities van ons clubblad. Hierin kon u weer volop lezen over het wel en wee van onze vereniging en haar leden. Van mooie verhalen en bijzondere belevenissen tot interessante weetjes. Kortom, er viel weer genoeg te lezen!

Een vertrouwde koers met nieuwe gezichten

Met nummer 5 van 2025 namen we afscheid van Marjoleine Brielsman als redactielid. In januari mochten we Margriet Breet verwelkomen, die inmiddels haar sporen binnen de redactie ruimschoots heeft verdiend.

Ook onze vaste rubrieken blijven een succes. De verhalen van Yuri, Jolanda en Annejon en de rubriek What's in a Name van Jaap Madern zijn inmiddels vertrouwde onderdelen van Langszij waar lezers iedere editie weer naar uitkijken. Ook willen we Klaas Voet bedanken voor zijn veelzijdige en leerzame bijdragen aan ons clubblad. Met zijn interessante artikelen weet hij onze lezers telkens weer iets nieuws bij te brengen.

Een goed clubblad maken we natuurlijk niet alleen. Afke van der Meijden werpt met veel geduld en een scherp oog een laatste blik op onze kopij. Zo worden de puntjes op de i gezet voordat Langszij verschijnt. Ook Koen Hoffmann van GraphFruits verdient een groot compliment. Dankzij zijn vormgeving ziet ons clubblad er iedere keer weer verzorgd uit. Vervolgens worden de gedrukte exemplaren op de haven afgeleverd, waar Sylvia ervoor zorgt dat alles verzendklaar wordt gemaakt. Zo valt Langszij uiteindelijk bij onze leden op de mat!

De digitale Langszij in een nieuw jasje

Dit jaar kreeg de digitale Langszij een frisse vormgeving. Met de introductie van e-Captain versturen we onze digitale nieuwsbrief nu vanuit een nieuw systeem. En dat werpt zijn vruchten af!

De eerste digitale Langszij via e-Captain werd door maar liefst 74,22% van de ontvangers gelezen. Nog een paar leuke feitjes: gemiddeld opent 17,8% de nieuwsbrief al binnen 15 minuten en 62,80% leest deze binnen de eerste zes uur. Cijfers waar we als redactie blij van worden en die laten zien dat onze digitale Langszij goed wordt gelezen!

Met een frisse blik vooruit

Naast het maken van Langszij hebben we dit jaar gewerkt aan een nieuw communicatieplan. Hierin brengen we onze communicatiekanalen, van Langszij en de digitale nieuwsbrief tot de website en social media, samen in één duidelijke koers. Ook zijn afspraken over verantwoordelijkheden, planning, kopij en privacy opgenomen. Daarnaast biedt het plan mogelijkheden om sponsoring en adverteren verder te ontwikkelen.

Voor het komende jaar hebben we mooie ambities. We willen nieuwe sponsoren aan onze vereniging verbinden, onze social media een flinke boost geven en onze communicatie verder versterken. Zo houden we onze leden betrokken en laten we zien wat WV Flevo allemaal te bieden heeft.

Daar kunnen we best wat extra handen bij gebruiken! We hopen dan ook op enthousiaste leden die het leuk vinden om een steentje bij te dragen. Of u nu graag schrijft, fotografeert, creatief bent met

social media of contacten heeft met mogelijke sponsoren: alle hulp is welkom.

We kijken terug op een mooi redactiejaar en zetten graag samen met u koers naar een nieuw jaar vol mooie verhalen, nieuwe ideeën en natuurlijk veel vaarplezier!

De redactie van Langszij
Natascha Verhagen

VAN DE REDACTIE

Inleverdata copy voor de Langszij in 2027:

Voor editie	1 - februari 2027 kopij inzenden vóór	15 januari 2027
	2 - mei 2027	15 april 2027
	3 - augustus 2027	15 juli 2027
	4 - november 2027	15 oktober 2027

Maandelijks wordt er via de digitale Langszij informatie over het clubhuis, de haven en/of de evenementen gestuurd.

De redactie wenst alle lezers fijne feestdagen, een gezond en gelukkig 2027 en een nieuw jaar vol mooie momenten op en rond het water!

JAARPROGRAMMA 2026

NOVEMBER	21	Sinterklaasviering
DECEMBER	11	Algemene Vergadering

Informatie over de wintercursussen 2027

Net als afgelopen jaren worden er gedurende de wintermaanden enkele cursussen aangeboden. De cursussen worden gegeven door ervaren instructeurs die je op een ontspannen manier door de lesstof nemen. Na de cursus ben je goed voorbereid op het afsluitende examen.

Marifoon Basis	duur 2 avonden	kosten € 50,–
Vaarbewijs 1	duur 5 avonden	kosten € 105,–
Vaarbewijs 2	duur 5 avonden	kosten € 105,–
Theoretische kustnavigatie	duur 10 avonden	kosten € 210,–

Wij starten met de eerste cursusavond op dinsdag 5 januari 2027. De locatie is het clubhuis van de WV Flevo. Ook niet-leden zijn welkom. Meer informatie kan je vinden op de site van WV Flevo. Opgeven kan door het sturen van een e-mail naar *dicksterken@gmail.com*



Boegschroevengedoe

Regelmatig kun je gedurende het vaarseizoen aanschouwen hoe mensen manoeuvreren met hun schip en hoe de taken worden verdeeld bij het aanleggen en wegvaren. Het valt op dat bij een varend echtpaar de vrouw vaak bezig is met de landvasten en in weer en wind aan dek staat, terwijl de man in het overdekte stuurhuis of op de flying bridge aan het stuurwiel staat, de knoppen bedient en opdrachten ventileert. Vaak gaat dat goed en rustig, maar het gebeurt regelmatig dat er zich emotionele taferelen voordoen. Daarbij is het dan de vraag of het gebruik van de boegschroef, wat het varen en manoeuvreren toch simpeler zou moeten maken, helpend is.

Als eigenaar van een klein zeilscheepje met buitenboordmotor zal kritiek over dit soort zaken overigens nooit van mij komen. Trouwens, met zo'n klein scheepje is manoeuvreren bij lastige weersomstandigheden ook best een uitdaging. Maar ik doe het ze niet na, op zo'n groter motor- of zeiljacht, met of zonder boegschroef. Dus van mij geen kritiek!

Mijn gedachten gaan wel terug naar mijn jeugd. Ik groeide als watersporter op in de jaren '60 bij Roei- en Zeilvereniging Daventria in Deventer. Destijds lag die vereniging in de Voorhaven, bovenstrooms van de stad, vlak bij de sluis die toegang geeft tot een zijtak van het Overijssels Kanaal.

Er legden regelmatig binnenvaartschepen aan. Die waren natuurlijk veel kleiner dan tegenwoordig, maar toch met afmetingen van bijvoorbeeld een lengte van 40 meter, een breedte van 5 meter en 350 ton laadvermogen en... zonder boegschroef!

Het schippersechtpaar voer meestal zonder personeel en bij een sluis moest natuurlijk wel het een en ander goed worden geregeld. Bijna altijd stond de vrouw in het stuurhuis en de man aan dek. Het was bijna een lust voor het oog om te zien hoe man en vrouw elkaar haast onzichtbare tekens gaven, zonder woorden en zeer zeker zonder geschreeuw. Men maakte slim gebruik van een landvast, mogelijk als spring om het schip bij te sturen of langzaam bij te laten draaien.

Je zou er bijna een rustig muziekje aan toe kunnen voegen en kijken hoe dit echtelijke spel in volstrekte harmonie plaatsvond. De vrouw aan het roer en aan de knoppen, de man buiten aan dek... Denk er eens over na!

Jan Willem van Rhijn





De Bril

We lagen met een serie boten aan de kade in Urk. Er was weinig tussenruimte om weg te varen. De buren voor ons, met een zeilboot van 9 m, wilden vertrekken, maar er stond een stevige wind van 5 Bft dwars op de boten. Het gevolg was dat ze niet los konden komen van de kade.

'Geen probleem,' zei ik. Ik haalde mijn uitschuifbare, vergrendelbare bootshaak om de neus van de boot af te duwen zodat ze weg konden komen van de kant. Met alle macht duwde ik de boot met de uitgeschoven stok af en langzaam ging de neus in de wind. Maar de afstand werd te groot, dus ik moest verpakken om verder te kunnen duwen. Met vol gewicht hing ik tegen de stok. Ik had de boot bijna door de wind toen de stok met een ruk naar binnen schoot. Ik stond met vol gewicht op de stok, op de rand van de kade en werd het water in gelanceerd. Toen ik weer boven water kwam, kon ik wegkomen en zwom ik naar de voorliggende motorboot (met trapje achterop). Even later stond ik druipend op de kade en behalve een gedeukt ego, was ik mijn bril kwijt! Die lag op de bodem van de haven en kon ik afschrijven.

Uiteindelijk kwam de boot met behulp van de havendienst wel weg.

Aan het begin van de avond stonden er ineens 2 mannen naast onze boot: de eigenaar van de motorboot en een brandweerman. 'Ja,' zei de brandweerman, 'ik hoorde van deze meneer dat u uw bril vanmiddag bent verloren.' 'Dat klopt,' zei ik, 'daar ongeveer.' 'Nou,' zei de brandweerman, 'we moeten 2 oefenduiken doen, dan gaan we even op zoek naar de bril.'

'Man,' zei ik, 'als het je lukt, krijgen jullie een treetje bier, maar ik geef je weinig kans.' De duiker ging het water in en kwam bij de plek des onheils. Inmiddels stonden er zo'n 10 man bij ons op de kade en toen kwam het bericht: 'Hij heeft een bril gevonden.' (ze kunnen via een verbinding met elkaar praten)

Daar kwam de duiker boven, met bril. Mijn bril, ongeschonden. Hoe was het mogelijk. Iedereen lachte, wij klapten in onze handen. Mijn treetje bier was ik kwijt, maar de bril was weer terug.

Dus, beste clubgenoten: als je iets kwijtraakt in de haven van Urk, bel dan de vrijwillige brandweer. (Ze hebben zelfs eens een trouwring opgedoken.)

Mijn grote dank aan de mannen van de brandweer, het zijn toplui.

Willem Coers





In deze rubriek wordt een lid geïnterviewd over de naam van zijn, haar of hun schip. In deze editie staat dit keer een door een lid ingezonden bijdrage: Hinne Reitsma schrijft over zijn boot, de Fem. De naam heeft een bijzondere en persoonlijke geschiedenis.

Toen onze boot *Fem* in het voorjaar weer het water inging, hadden we het met Yuri even over de naam. Daar zit een verhaal achter. Yuri zei dat het misschien leuk was voor de rubriek What's in a name in de Langszij.

Onze kajuitzeilboot is een Sun Fast 20 en ze heet de *Fem*. Mijn moeder heet ook zo. Voluit heet ze Femmechien. Ze is vernoemd naar haar grootmoeder. Mijn moeders grootvader -mijn overgrootvader dus, tevens de man van Femmechien- heette Marten Bosscha. Marten was een beurtschipper op de Zuiderzee. Zijn schip heette De Vrouwe Femmechien. Op het roerblad stond de spreuk "Geen groter les en met meer kracht, dan Micha 6 vers 8". (*)


In den nacht van Donderdag op Vrijdag ll. had op de Zuiderzee, nabij Muiden, een treurig ongeval plaats. Een schip, geladen met lange turf, bestemd voor Katwijk, geraakte door eene sterke bries op zijde en wel zoodanig, dat voor den schipper, M. A. Bosscha, woonachtig te Assen, en diens knecht niets anders overbleef dan zoo spoedig mogelijk het boveneind van den mast te bereiken. De deining werd zóó sterk, dat de genoemde personen bijna kennis met het water maakten. In dien hachelijken toestand bleven zij verkeeren tot den morgen, toen eene voorbijvarende stoomboot redding bracht en de ongelukkigen verder door ingezetenen van genoemd dorp op de liefderijkste wijze werden verpleegd.
Men kan zich den treurigen toestand van den schipper, een oppassend huisvader, voorstellen, die met leede oogen moest aanzien dat lading en al wat los aan boord was, het schip verliet en in de zee wegspoelde, waardoor hij zich geheel van zijn middel van bestaan beroofd zag.
Doorwerk aanvaring 2 Jan Leidsdagblad 1889

Tijdens een storm in de nacht van 27 op 28 december 1888 verging het schip in de buurt van Pampus. Het Leidsch Dagblad van 3 januari 1889 berichtte daar als volgt over:

In den nacht van Donderdag op Vrijdag ll. had op de Zuiderzee, nabij Muiden, een treurig ongeval plaats. Een schip, geladen met lange turf, bestemd voor Katwijk, geraakte door eene sterke bries op zijde en wel zóódanig, dat voor den schipper, M.A.Bosscha, woonachtig te Assen, en diens knecht, niets anders overbleef dan zoo spoedig mogelijk het boveneind van den mast te bereiken. De deining werd zóó sterk, dat de genoemde personen bijna kennis met het water maakten. In dien hachelijken toestand bleven zij verkeeren tot den morgen, toen eene voorbijvarende stoomboot redding bracht en de ongelukkigen verder door ingezetenen van genoemd dorp op de liefderijkste wijzen werden verpleegd. Men kan zich den treurigen toestand van den schipper, een oppassend huisvader, voorstellen, die met leede oogen moest aanzien dat lading en al wat los aan boord was, het schip verliet en in de zee wegspoelde, waardoor hij zich geheel van zijn middel van bestaan beroofd zag.



In 2007 zijn we als gezin van Delft naar Harderwijk verhuisd. Met de Randmeren om de hoek leek het ons leuk een bootje te kopen. Ik had weinig zeilervaring, ondanks mijn voorouders.

In 2008 kochten we een Flying Arrow Schakel. Onze drie kinderen hebben daarin, én bij w.v. Flevo, leren zeilen. In april 2020, de begintijd van corona, hebben we de boot verruild voor een Sun Fast 20. Beide boten hebben we de *Fem* genoemd om de historie levend te houden.

Hinne Reitsma

**) Er is jou, mens, gezegd wat goed is, je weet wat de HEER van je wil: niets anders dan recht te doen, trouw te betrachten en nederig de weg te gaan van je God. Micha 6:8*

Naam | type | bjaar	Fem / Jeanneau Sun Fast 20 / 1999
Eigenaar	Hinne en Silvia Reitsma
Lengte over alles	6,40 meter
Breedte	2,40 meter
Diepgang	25 - 130 centimeter
Materiaal	Polyester
Totaalgewicht	780 kg
Zeiloppervlak	12 + 7 m^2
Motor	Suzuki 4pk 4-takt buitenboordmotor
Mooiste ervaring	Na een namiddagje zeilen en een nachtje slapen in de boot: Op een mooie zomerochtend rond 8 uur in alle stilte op de fok Knarland verlaten om als enige boot op het Wolderwijd te zeilen.
Schippersschaamte	De buitenboordmotor voor reparatie weggebracht omdat ik ervan overtuigd was het startkoord geblokkeerd werd door een kapotte spoel. Het bleek dat de motor niet goed in de neutraalstand was gekomen bij het neerlaten van de motor.

Even voorstellen... Margriet

Of ik mezelf even wilde voorstellen, vroegen Jaap en Natascha van de redactie. En of er ook een fotootje bij kon. Zat ik niet echt op te wachten, maar vooruit, ik kan me voorstellen dat inzenders van stukjes voor de Langszij graag willen weten wie er zo brutaal is om met de ingeleverde teksten aan de haal te gaan. Ja, dat ben ik dus. Punten, komma's, uitroeptekens, zinnen, ik neem ze graag onder de loep. Alsof ik ramen lap, zeg maar. Ik probeer het altijd te doen met behoud van eigenheid van de inzender. Soms is dat even slikken en levert het wat gesputter op, maar echt, het maakt de leesbaarheid van ons mooie clubblad stiekem nóg plezieriger.

Naast schrijven hou ik van zeilen. Samen met mijn dochters ben ik regelmatig op het water te vinden in onze donkergroen geschilderde polyvalk. Heerlijke momenten zijn dat. Ik geniet me altijd te pletter als we op het Wolderwijd varen. En eerlijk? Als het hard gaat, vind ik het 't mooist. Goed samenspel en vertrouwen op elkaar, dat is voor mij ultiem genieten.



Hartelijke groet, Margriet

ZEILMAKERIJ HOUTKOOP

~ Al 30 jaar een begrip ~



NIEUW ADRES!

Stephensonstraat 17 – hal 25
Harderwijk

TELEFOON
0341-427216

WHATSAPP
06 82 07 93 74

E-MAIL
zeilmakerij@houtkoop.nl

WEBSITE
www.houtkoop.nl

Nieuwe bootkap of sprayhood?
Specialist in bootkappen, canvas maatwerk van zeilhuiken en sprayhoods.

Digitaal meten en snijden
Meest exacte en snelste proces voor uw bootkap vervanging.

Reparatie bootkappen
Ruim 30 jaar vakkundige ervaring in het repareren van bootkappen

Reinigingsproducten
Verkoop van diverse reinigingsproducten voor uw bootkap



Yuri vertelt...

Bij aankomst in het havenkantoor word ik als vanouds hartelijk ontvangen. Ik krijg koffie, wacht even totdat Yuri een vraag van een passant heeft beantwoord en dan gaan we van start.

'Hoe was de zomer?' vraag ik. Er verschijnt een grote grijns op het gezicht van Yuri. 'Goed. Het was een topzomer. Het weer was natuurlijk helemaal fantastisch. Het mooie weer kwam langzaam op gang waardoor er in juni nog weinig werd gevaren. Meestal begint het seizoen met de komst van motorboten, maar ook die bleven aan het begin van dit seizoen wat achter. Vanaf begin juli werd dit helemaal goedgemaakt. We hebben erg veel passanten gehad, een recordaantal. Vorig jaar waren er op een topdag 45 boten, dit jaar haalden we een record van 51.'

'Hoe ga je daar mee om?' vraag ik. 'Dat is echt enorm puzzelen', zegt Yuri. 'Het begint 's morgens al vroeg. Er wordt dan gebeld door mensen die een plek willen reserveren. Ik vertel hen dat ik geen plek kan reserveren en nodig hen uit om een kwartier voor de geplande aankomst nog eens te bellen. Ik kan hen dan vertellen of er een plek vrij is en hen dan bij aankomst in de haven meteen naar de juiste box leiden. Deze manier van werken is voor passanten prettig. Men hoeft dan niet bij de kraan aan te leggen om te horen of er plek is. Als mensen kort van tevoren bellen, kan



ik hen veel sneller bedienen. Ook hebben we daardoor minder mensen die onverrichter zake wegvaren.'

'Het wordt steeds drukker op de haven', zegt Yuri. 'We hebben een goede naam in het land. Mensen vinden de sfeer in de haven prettig. Ik hoor dat men het schoon en opgeruimd vindt en dat er goede voorzieningen zijn. Dat zingt zich rond. Nu het bij het strandeiland en in de stadshaven steeds drukker wordt, ontvangen we passanten die daar niet terecht kunnen. Vervolgens is men aangenaam verrast door de Knar en komt men een volgende keer graag terug. Da's geen slechte ontwikkeling'. Ik ben het helemaal met hem eens.

'Dit jaar ontvingen we Erik en Diana met hun 22 meter lange motorboot *Enjoy Life*. Erik en Diana zijn door hun watersportvlogs op Youtube populaire watersporters geworden met een bereik van 32,5K. Vorig jaar zag ik hen in de gemeentehaven liggen met hun boot. Ik heb hen toen uitgenodigd om bij De Knar aan te komen als zij weer eens in de buurt waren. Van die uitnodiging hebben zij dit jaar gebruik gemaakt.' (Hun verslag vind je op YouTube: *https://youtu.be/ls86e0cs8wg*, red.).

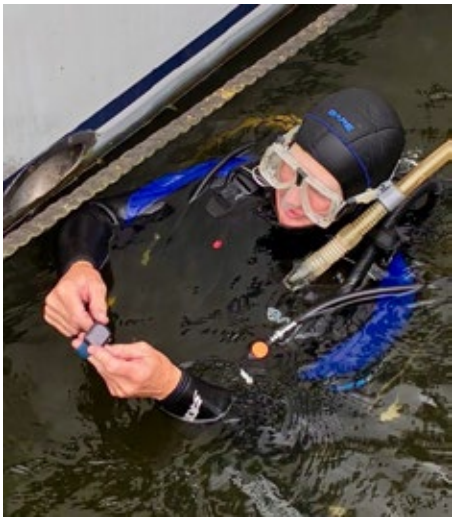
Nieuwsgierig naar anekdotes vraag ik Yuri of er nog bijzondere dingen in de zomer zijn gebeurd. Yuri glimlacht en gaat rechtzitten. 'Veel!', zegt hij. 'Allereerst de storm op 19 juni 2026. De vrijdag voorafgaand aan de zaterdag van ons 95-jarig jubileumfeest, waren er naast De Kop van de Knar een springkussen en een partytent opgezet en waren er al allerlei spullen buiten klaargezet. Ik was die vrijdagavond op een verjaardag in Ermelo en zag de wolken samentrekken. Foute boel. Ik ben toen als de wiedeweerga naar de haven gegaan. Het waaide enorm hard. De wind en de regen kwamen horizontaal over het water. Op de haven trof ik een aantal leden die aan de partytent hingen. Het waaide zo hard dat er een risico was dat iedereen samen met de partytent zou wegwaaien. We hebben daarop de partytent stukgesneden en zijn naar binnen gevlucht, want het was te gevaarlijk om buiten te zijn. Ik vermoed dat we hier te maken hebben gehad met een windhoos. Een van de aanwezige leden heeft in de Cariben wel eens een orkaan meegemaakt. Hij zei dat de wind van die avond bij de Kop van de Knar erger was dan die hij in de Cariben meegemaakt had. Toen de wind ging liggen, lag alles wat was klaargezet ondersteboven. We zijn tot 02.00 uur bezig geweest om alle scherven op te ruimen. Wat heel bijzonder was, was dat ik, toen ik 's nachts een ronde maakte over de haven, geen schade op het jollenveld aantrof. De storm was heel lokaal geweest. Op de zaterdag van het feest zijn we om 08.00 uur weer begonnen met opbouwen. Al improviserend konden we ervoor zorgen dat het jubileumfeest zoals gepland om 13.00 uur van start kon gaan. Veel van de gasten hebben er geen weet van gehad dat het een paar uur daarvoor nog een enorme chaos was. Ik ben trots op de samenwerking met elkaar.'

'Een ander evenement was het hosten van het lustrumweekend (3 t/m 5 juli red) van de Marieholmvereniging. De Knar was gastheer voor 30 *Marieholm*-zeilboten. Dit weekend was van vrijdag tot zondagavond, maar vanaf de zondag daarvoor kwamen de eerste boten al naar de Knar toe. Dit heeft best wat organisatorische drukte gegeven. We moesten daar ten aanzien van andere passanten rekening mee houden. De boten lagen rijendik in de kom en gingen overdag het water op. Dit gaf een gezellige drukte bij de afvaart en het aanmeren. 's Avonds had de vereniging een eigen programma dat zich voornamelijk in en rond de Kop van de Knar afspeelde. Jolanda heeft het er flink druk mee gehad omdat alle deelnemers daar kwamen ontbijten, dineren en palaveren. Verschillende deelnemers hebben nader-

hand laten weten dat zij het een enorm leuk weekend vonden en dat de locatie daar zeer zeker aan heeft bijgedragen.'

'Heb je nog meer spannende verhalen?', vraag ik Yuri. 'Ach', zegt hij, 'er komt van alles langs. Er wordt om een pleister gevraagd omdat een kind een schaafwond heeft en een tijdje later moet ik een ambulance toegang geven tot het terrein. Daarnaast zie ik een enorme verscheidenheid aan boten en gasten. Grote dure boten met sjieke mensen en ook open bootjes waarin mensen op leeftijd onder het dektentje op een tuinstoel zitten. Het onvoorspelbare en de diversiteit aan gebeurtenissen maken het leuk.

O ja. Ik heb nog wel een leuk verhaal om te vertellen. Een van de leden was op de H-steiger bij het afhouden van een boot per ongeluk te water geraakt. Hij had daarbij zijn Apple Watch en een dure bril met titaniumframe verloren. Er is toen contact gelegd met Marko Derksen, een lid van Flevo die ook kan duiken. Marko heeft toen binnen een minuut de verloren spullen opgedoken. De Apple Watch deed het zelfs nog. Het duiken van Marko trok de aandacht van





een ander lid dat wist dat er bij de E-steiger een doos drank overboord was gegaan. Of Marko daar ook nog even naar kon zoeken, was de vraag. Er kwamen vervolgens een fles chardonney, een fles rosé en vijf biertjes boven water. Deze zijn inmiddels door de rechtmatige eigenaar opgehaald.'

'Heb je nog een stichtelijk woord voor iedereen die dit leest?', vraag ik hem. Yuri wordt serieus. 'Ja', zegt hij, 'straks valt de haven stil. De meeste boten staan dan onder zeil op de kant of afgedekt in het water. Ik zou iedereen mee willen geven: vergeet je boot niet tijdens het winterseizoen. Je blijft zelf verantwoordelijk voor je boot. Kom daarom regelmatig even langs om te kijken of deze er nog goed bij staat. Met name na een periode van slecht weer of harde wind kan er best iets met je boot gebeurd zijn.'

Er meldt zich weer een passant aan het loket. Een mooi moment om het interview te beëindigen. We nemen afscheid. 'Tot de volgende keer', zegt Yuri. 'Tuurlijk', zeg ik. Ik verheug me er nu alweer op.

Jaap Madern

Langzaam varen, langzaam, ja heeeeel langzaam



Ik zou het moeten weten, 30 jaar geleden m'n vaarbewijs gehaald, dus ja, dat dus. Maar eerlijk is eerlijk, als je vraagt hoe hard je op het Wolderwijd mag varen, dan denk ik het te weten, maar niet voor zeker. Ik zou zeggen 20 km/u, de grens voor een vaarbewijs, klopt dat? Nou ja, en nee, net niet helemaal. ChatGPT brengt uitsluitsel; in de vaargeul 20 km/u, daarbuiten 9 km/u, tenzij anders is aangegeven. In havens en op de aanloop daar naartoe is het meestal maximaal 6 km/h.

Wij varen dus met een Doerak van net geen 8 meter en kunnen geen 20 km/u varen. Vol gas gaat hij iets van 13, denk ik. Met heel veel herrie en grote schuimende hekgolven tot gevolg, echt niet fijn. 9 km/u is in de praktijk onze hogere snelheid. Dat varen we als we een lange afstand moeten afleggen, bijvoorbeeld naar Friesland. Dan zijn de Randmeren en het Zwarte Water opeens reden om wat meer gas te geven. 8 km/u is de meest gevaren snelheid bij ons aan boord.

Naar Friesland gaan we ieder jaar wel een keer en onze standaardroute gaat langs De Weerribben. Kalenberg, Ossenzijl, Driewegsluis, prachtig gebied om doorheen te varen. Als je er nog niet eerder bent geweest, is het echt een aanrader. Meestal stuur ik en qua snelheid doe ik maar wat, gewoon op inschatting van wat fijn is voor ons maar ook voor onze omgeving. Wat sneller waar het kan, wat rustiger waar nodig.



Sinds dit seizoen beschikt Doerak Boetje over een log/dieptemeter, Hartstikke handig is dat. Afgelopen week wees mijn vrouw me er echter opeens op dat ik boven de toegestane snelheid voer in de Kalenbergergracht. We gingen te hard. Mijn eerste reactie was verbazing, want met net iets meer dan stationair toerental vaart onze boot heel rustig, trekt weinig of geen hekgolf en voelt het alsof er geen eind aan komt. Toch is de snelheid dan al 6,7 km/h. Dan maar terug naar stationair. We proberen het gewoon een keer. Maar nou nee hoor, dat is niet meer fijn varen. Er zit dan een onprettige resonantie in de motor en oh, wat gaat dat dan langzaam, zeg. Je wordt dan ook door iedereen ingehaald, trouwens. Het maakt mij niet uit, maar dat vaart zo onrustig.

En dat brengt me dan toch wel op de vraag waar die toegestane snelheid van 6 km/u vandaan komt. Iemand heeft dit bedacht en ingeschat dat dit realistisch is. Maar wie en waarom? Totdat we het antwoord kennen, hou ik het maar op iets meer. Volgens mij valt dat niemand op en dan hebben wij het ook fijn aan boord.

Klaas Voet
Doerak Boetje

Windkracht

Hersenspinsels van een zeiler

Windkracht 1	**Zwak**
Beaufort	*1*
Windsnelheid in knopen	*1-3 knopen*
Windsnelheid km/u	*1-5 km/u*
Windsnelheid m/sec	*0,3-1,5 m/sec*
Op het land	*Windrichting af te leiden uit rookpluimen.*
Op het water	*Kleine rimpeling op het water.*

Windkracht 0 is saai, windkracht 1 is dat ook. Voor een zeiler althans. Als je op een sup staat, is windkracht 1 prima te doen, maar ja, een zeiler staat niet op een sup, die staat op een voorplecht te verlangen naar bries. Naar wind. Naar spektakel. Naar buiswater en herrie om de oren. Maar ja, jongens, maar já. Windkracht 1, wat kun je daar nou mee.

Nadenken, dat kun je ermee.

Het is wel aardig je te realiseren dat de mens zich in gewone doen met een snelheid voortbeweegt die gelijk staat aan windkracht 1. Windkracht 1 is immers 1 tot 5 kilometer per uur. Dat is alles tussen slenteren, lanterfanten, shoppen en wandelen in. Als je een beetje vaart maakt, haal je 5 kilometer per uur. Kun je er nog bij kletsen, hoef je niet te hijgen, heb je waarschijnlijk ook nog geen zweetdruppels.



Is trouwens altijd nog sneller dan een paling die gemiddeld 1,5 km per uur haalt, maar dat kan zo'n beestje dan wél weer 6.000 kilometer achter elkaar volhouden als hij zin heeft in seks in de Sargassozee. En dat kunnen wíj dan weer niet.

Een zeekoe komt ook in de buurt. Die zwemt in niet-stressvolle toestand met een gemiddelde snelheid van 5 kilometer per uur. Wat me opeens doet denken aan wat mijn kinderen altijd roepen als we de zee in rennen: 'Wie het laatst in het water ligt, is een zeekoe.' Ik heb nooit begrepen waar dat vandaan kwam, dacht eigenlijk dat het uit een Disneyfilm kwam. Nu snap ik het. Het is pure wetenschap geweest. Zij wisten van nature dat de mens gewoon een zeekoe is.

Kanonnen nog aan toe, wat een ontdekking. Is windkracht 1 toch nog ergens goed voor...

Margriet Breet



Samen sterker voor de watersport

Ruim 350 watersportverenigingen en meer dan 80.000 watersporters zijn aangesloten bij het Koninklijk Nederlands Watersportverbond. Samen vormen zij één landelijk netwerk voor iedereen die wil varen, sporten en genieten op het water.

Bijdragen aan de toekomst van de watersport

De drukte op het water neemt toe en steeds meer belangen, regels en ontwikkelingen hebben invloed op onze vrijheid op het water. Het Watersportverbond zet zich het hele jaar door in voor de belangen van watersporters voor toegankelijk, veilig en bevaarbaar water. Daarbij geldt: hoe groter de achterban, hoe sterker de stem van de watersporter. Want met duizenden watersporters samen kunnen we meer bereiken dan ieder voor zich. Die gezamenlijke kracht maakt verschil.

Kennis en ondersteuning voor verenigingen

Een sterke watersport begint bij sterke verenigingen. Een watersportvereniging besturen vraagt steeds meer kennis. Denk aan wetgeving, financiën, subsidies, vrijwilligersbeleid, veiligheid en aansprakelijkheid. Aangesloten verenigingen kunnen hiervoor rekenen op deskundige medewerkers en het Expertteam van het Watersportverbond, met expertise op onder meer juridisch, fiscaal en financieel gebied en op het gebied van privacy. De expertise die je als individuele vereniging onmogelijk allemaal zelf kunt organiseren, is binnen of via het Watersportverbond beschikbaar wanneer je die nodig hebt.

Leren varen en beter worden

Wie de watersport toekomstbestendig wil



maken, investeert in goede opleidingen. Het Watersportverbond ontwikkelt kwaliteitsstandaarden en werkt via de Watersport Academy aan een landelijk netwerk van opleiders en locaties. Zo kunnen meer mensen veilig leren varen en zich verder ontwikkelen. Ook trainers, instructeurs en verenigingen kunnen via de Watersport Academy hun kennis en vaardigheden verbeteren.

Voordeel voor iedere aangesloten watersporter

Als lid van een aangesloten vereniging krijg je toegang tot een groeiend aanbod aan voordelen en kortingen. Denk aan korting bij watersportwinkels en op watersportlessen of voordeel op je bootverzekering. Daarnaast zijn er deze winter wederom gratis webinars om je kennis en vaardigheden op het water verder te ontwikkelen.

Ruimte voor sport

Van beginnende watersporter tot wedstrijdzeiler, kanovaarder, motorbootvaarder of boardsporter: het Watersportverbond ondersteunt de ontwikkeling van de georganiseerde watersport. Verenigingen, wedstrijdorganisaties, talenten en topsporters maken onderdeel uit van dezelfde keten. De kennis en ervaring uit de wedstrijdsport dragen bij aan de ontwikkeling van de sport als geheel.



Tips & Trucs

Door Klaas Voet



In de sluis een scherp mes

Sluizen varen is niet heel moeilijk, maar mocht je boot tijdens het schutten eens aan de sluismuur blijven hangen door een heeeeeeel kleine vergissing? Zorg er daarom altijd voor dat je een heel scherp mes aan boord hebt. Komt een landvast onverhoopt vast te zitten, dan kun je hem doorsnijden en zo schade of letsel aan de bemanning voorkomen. Wel het mes op een gemakkelijk benaderbare plek beschikbaar hebben dan. Bij zeilboten zie je hem soms onder de buiskap gemonteerd.



Gaslek of gasdicht?

Aan de gasslang zit een reduceerventiel en, als je beter uitgerust bent, ook een gasdrukmeter. Het reduceerventiel verlaagt de hoge druk van de gastank naar een lagere en constante werkdruk voor je kooktoestel of kachel. Aan de drukmeter kun je indicatief zien of er nog voldoende gas in de tank zit. Maar zeker zo belangrijk kun je deze meter ook gebruiken om te controleren of het gassysteem aan boord nog gasdicht is. Zet de kraan op de gastank open en vervolgens dicht. Het hele systeem in de boot staat nu onder druk. Als het systeem ergens lek is stroomt het gas daar weg en daarmee valt ook de druk weg. Handig hè.

Verf doorroeren



Met de winter en dus het klusseizoen weer voor de deur zullen veel van ons een pot verf nodig hebben. Voor gebruik goed doorroeren staat er op de pot en meestal is dat ook echt nodig om een homogene verf te kunnen verwerken. Je krijgt er daarom ook altijd zo'n handig roerhoutje bij... Voor het stevig doorroeren, als je dus niet met even een roerhoutje kunt volstaan, zijn deze vervangers voor de de boormachine erg handig. Na gebruik schoonmaken en je hebt er jarenlang plezier van. Scheelt ook pijnlijke vingers van dat dunne roerhoutje met scherpe randen.



Winterseizoen nadert bij WV FLEVO

Bij het naderen van het einde van het zomerzeilseizoen, komen voor velen de actielijstjes van stal met als doel: de boot winterklaar te maken.

Wanneer op de wal?... Weervoorspellingen checken; wanneer is er nog een goede zeildag aanstaande? Of gebruik ik die dag om de zeilen van de boot te halen zodat deze mooi droog in de opslag kunnen.. keuzes keuzes... maar alles met lichte tegenzin en weemoed...

Maar wacht, wat gebeurt daar toch op dat strandje bij het jollenveld?! Zijn dat die 'new kids on the block' bij WV FLEVO?!

Zag wel wat voorbijkomen op de slotdag van de WAC... Maar die gaan dus nog het water op?!

Inderdaad!
De 'new kids'... nou ja, 'kids', de haren zijn inmiddels wat minder dik belegd en hier en daar zitten er wat grijze plukken tussen, maar jong voelen ze zich nog zeker! Deze zeilers hebben andere plannen voor de winter namelijk, ZEILEN! Zowel trainingen als wedstrijden staan op het programma.

Deze zeilers zeilen het hele jaar door in de Finn en ja, dus ook in de winter. Een iets warmer pak aan en gáán!

De Finn, een oud-Olympische klasse, is een prachtige, sportieve en uitdagende boot met een actieve internationale en nationale klasseorganisatie. De Finn uitgevoerd met carbonmast en zeilcombinatie, is uitstekend te zeilen voor zeilers vanaf 75kg. Ook is het een actieve wedstrijdklasse, zo waren er bij het WK Masters (>40 jaar) in Medemblik, 340 deelnemers. Voor 2027 zijn er plannen om een Harderwijk Flevo Race bij ons op de club te organiseren en staan er naar verwachting 40-45 Finnen aan de start en hopelijk zijn er dan ook andere klassen die aan dit evenement gaan deelnemen.

In de winter wordt er dus gezeild en het plan is om dit bij Flevo niet alleen met Finnen te doen, maar ook met andere open boten. Denk aan onder andere Ilca, Solo en Splash. Er wordt in de winter het water opgegaan, maar nooit alleen en altijd onder begeleiding van een trainer of crew in een RIB.

Altijd al eens in zo'n boot willen zeilen? Dat kan dus nu! Door Dinghy Racing Center Harderwijk is er nu een Finn-demoboot ter beschikking gesteld, om het onder goede begeleiding eens zelf te proberen. Inmiddels hebben de eerste leden zich al aangemeld.

Schroom niet om eens te vragen; in de Finn-klasse helpen we elkaar graag op weg.

Opgeven voor het winterzeilen of een keer proefzeilen in de demoboot kan vanaf nu door een mailtje te sturen naar: *info@dinghyracingcentre.nl*
Of bel 0341-275685.

Hopelijk zien we je op het water!



VAN DE REDACTIE

Jeugd en jongeren gezocht: heb je zo'n kind of ben je er één?

Lieve grote mensen, de redactie van Langszij is op zoek naar jeugd en jongeren. Dat kunnen jullie kinderen zijn, jullie kleinkinderen, buurkinderen, neefjes, nichtjes, aanplakkinderen, enz.

We willen hen het hemd van het lijf vragen over allerhande dingen. Bijvoorbeeld over hoe het is om (altijd maar) met jullie mee te varen. Of over hun eigen zeilavonturen. Of over hun boot(je), hun belevenissen op het water of juist aan wal, over het springkussen dat 's zomers op het veld staat, over zeillessen, over het leren van knopen, over zeilvakanties, zeillessen en ga zo maar door.

Heb je zo'n kind of ben je er één?
Stuur een mail naar info@wvflevo.nl. Margriet maakt een afspraak, vraagt dat hemd van het lijf én schrijft er een stukje over voor in de Langszij. De geïnterviewde zorgt zelf voor een leuke foto. Van zichzelf of de boot of de lucht of nou ja, we zien wel en als een foto niet lukt, mag een tekening ook.

O ja. Wel handig om te weten wat de redactie van Langszij onder jeugd verstaat: 0-12 jaar = jeugd, 13-25 jaar = jongeren

Als je oud bent, maar je je jong voelt, mag je ook reageren. Je komt dan echter wel in een andere rubriek. 😉

Een vaartocht met hindernissen

Op het moment dat u dit verhaaltje leest, kan het al wel aardig 'winters' aanvoelen. Terwijl ik dit stukje schrijf, is het nog aan het na-zomeren. Volop zon, bijna windstil en een graad of 18 op het water en in de haven. Toch gaat het ***Legaatje*** *al in winterslaap. Het is een kort vaarseizoen geweest, met 'hindernissen'...*

Mijn zomerse vaartocht begint op woensdag 1 juli, een week later dan oorspronkelijk gepland, want het is meer dan zomers warm die week er voor: code rood. Niet verstandig om dan aan boord te zijn. De reis naar Friesland is daarom uitgesteld. Maar het moet er toch van komen, dus rond het middaguur vertrokken richting Elburg. Vóór 16u bij de brug zijn, anders moet je wachten tot 18u... Geen groene bordjes in het kanaal naar het centrum. Overleg met de havenjuf. Mag vlak bij het havenkantoor komen liggen, een heel mooi plekje. Ze helpt even aanmeren! De schipperse van het naast me gelegen motorjacht uit Urk, nodigt me uit voor de koffie! Het is warm, +25°: parasol opgezet. 's Avonds even benzine (en een ijsje) halen bij het vlakbij gelegen pompstation. Praatje maken met de schipper/schipperse van het vlakbij gelegen grotere zeiljacht 'Veerkracht' uit Huizen.

Donderdag 2 juli – op tijd radio-controle weersverwachting. Ziet er matig uit: veel wind. Ga overleggen met de zeilers die met Windguru werken. Ze leggen het me uit op mijn tablet: Bft 4-5 met vlagen tot 28 kn. Inmiddels is het gaan regenen en gaat het dekkleed er op. Wat een verschil met gis-



teren! Advies: liggen blijven, beter hier dan halverwege de Randmeren op een eilandje. 's Middags naar het Elburger Museum, dat is voor mij wel een pijnlijk eindje lopen want ik heb sinds de afgelopen winter een zg. 'etalagebeen' waardoor ik maar 3-4 min. zonder pijn kan lopen en dan even moet 'pauzeren' voor een 'etalage'... ik ga dan foto's maken bijvoorbeeld. Gelukkig is het museum veelzijdig en interessant. Terug aan boord word ik door de 'Veerkracht' uitgenodigd om bij hen aan boord paling te komen eten. Wat een verrassing! Gezellig gesprek over het verenigingsleven in de verschillende havens. Buiten staat nog steeds een stevige wind!

Vrijdag 3 juli – weersverwachting: NW 3-4. De 'Veerkracht' vertrekt, op weg naar de thuishaven. Ik ga naar het Noorden. Motorren naar de Revesluis (even wachten) en de Roggebotbrug. Op het Vossemeer is het nog rustig, maar op het Ketelmeer staat een flinke wind met bruisende golven, maar dat is van korte duur. De draai naar het N. en de luwte van het IJsseloog geven rustiger water. Om 13:15 kort pauzeren aan de buitensteiger bij Schokkerhaven. Het schip is zeilklaar! Benzine bijvullen. Bel met de jh. Zwartewater in Zwartsluis. De havenjuf herkent me en geeft me het boxnummer. Dan hoef ik niet eerst naar de meldsteiger. In het Ramsdiep kan ik zelfs de fok ter ondersteuning voeren. Maar bij de Ramspolbrug wil ik die toch wegdraaien, maar... dat lukt niet, zelfs niet na herhaalde pogingen. Snel omgedraaid, in de hoop dat ie-dan 'in de wind' wel zou draaien. Maar ook nu zit de lijn muurvast. Onbegrijpelijk. Opletten, er komt een vrachtschip aan, plus nog enkele jachten. Ondertussen moet ik – met de stuurautomaat aan – die fok een beetje in bedwang zien te krijgen met een paar elastieken. Je kunt niet varen met een permanent klapperend zeil, dan blijft er niets van over. Het zijn spannende momenten. Weer op koers richting brug op zoek naar een kade om aan te meren. Er ligt een oude wallekant ietsje verder aan BB aan de polderzijde, daar proberen aan te leggen. Met wind dwars en een half fladderend zeil is dat lastig en dat lukt dan ook niet. Er zijn geen bolders op de wal! Ik heb niet veel vaart, maar schamp toch de wallekant, hoor wel wat geluid... Geen





goede plek en geen mens-op-de-kade om even te helpen. Even verder ligt een vrachtschip aan deze wal, dan daar maar aanleggen. Dat gaat goed, een deur staat open. Op mijn roep "schipper" komt niemand. Probeer de fok nog een keer in te rollen: gaat niet. Dan maar met de hand oprollen en met elastieken vast zetten. Dan zie ik dat de voor-baby-stag aan BB los is van het dek. De verbindingsbout is afgebroken. Is dat gebeurd langs die wallekant? Zo te zien geen schade aan het dek. Bindt de stag ook maar met een elastiek vast. Gelukkig is het hoofdwant in orde, dus veilig genoeg om door te varen, lijkt me zo. Ik moet toch verder, maar de aardigheid is er wel vanaf! Het worden spannende uurtjes, al motorrend op het Zwartewater. Na bijna 25 mijl kom ik uiteindelijk rond 17:15u aan in Zwartsluis en ga naar box A12. De havenjuf heeft alles net afgesloten, dus morgenochtend maar even terugkomen. Gelukkig is de bar in het kleine clubhuis open en aan de paar gasten die er zijn kan ik mijn verhaal kwijt.

Zaterdag 4 juli – het is zwaar bewolkt, op tijd opgestaan. Koelbox weer aansluiten, maar... die doet het niet. De stekker ziet er vreemd uit en is onbruikbaar, zomaar ineens. Dat kan er ook nog wel bij. Dan naar het havenkantoor, uitvoerig met de havenjuf gesproken die me er op wijst dat in Zwartsluis een goede watersportwinkel is. Heb gelukkig een extra deksel op de koelbox en neem de deksel met de kapotte stekker mee. Zo ook het onderdeel van de afgebroken stag om uit te kunnen leggen wat er stuk is en wat de maat is. Bij Aquaservice word ik vriendelijk te woord gestaan. Gelukkig hebben ze een identieke stekker voor de koelbox die – met enige moeite- door de medewerker aan het snoer wordt gezet. Dan de verbinding van de stag. Gelukkig weet een andere medewerker aan te geven dat het onderdeel een 'oogbout' heet. In een dik winkelboek staan die inderdaad vermeld, zelfs de diameter 6mm bestaat en is voorradig in het magazijn!! Wel is de bout te lang (6 cm) maar dat is niet zo'n probleem. Maar het

magazijn is op zaterdag gesloten... “Maandag ben u de eerste” krijg ik te horen. Mijn reisschema is inmiddels al aardig in de war geraakt door deze hele affaire. Zondag heb ik een afspraak met zeilvrienden-van-vroeger in Meppel/Havelte. Dat wordt lastig. Gelukkig willen ze me in Zwartsluis ophalen. We hebben een gezellig diner met elkaar! Ondertussen kennisgemaakt met de schipper/schippers van de spitgatter *Malina* die ook aan de A-steiger ligt en al vele weken met hun schip rondvaren, van Limburg tot Friesland. Gezellige mensen die graag een handje willen helpen!

Maandag 6 juli – eerst langs het havenkantoor om extra nachten te boeken. Wel leuk: bij 3 nachten hoef je er maar twee te betalen. Snel naar Aquaservice, helaas komt de magazijnbestelling pas om 13u naar de winkel. Dan eerst maar boodschappen en benzine halen. Zelfs bij deze korte tochtjes wil mijn been niet echt meewerken. Het is goed weer, maar er staat een stevige wind met veel vlagen. ’s Middags de ‘oogbout’ opgehaald en gemonteerd, verhoudingsgewijs een simpel klusje want het past, al is de bout wat lang. Met wat extra mankracht de extra



moeren goed aangedraaid. Het beeld 'van oud naar nieuw' laat het resultaat zien. Ook brengen we de achterstag wat meer op spanning in de hoop dat dan de fok beter kan in- en uitrollen, maar dat blijkt niet zo te zijn.

In de avond is er veel reuring in de stad: ziekenauto, politie, brandweer en zelfs een helikopter. Later blijkt het een privébedrijfsongeval te zijn met ernstig letsel.

Dinsdag 7 juli – ondanks de stevige wind gaat de *Malina* vertrekken. Ze varen richting Zwolle en later naar de Randmeren. Misschien naar Harderwijk? Ik heb ze De Knar aanbevolen!

Omdat ik nog wat wil ondernemen gaat mijn fietsje van boord. Ik ga nog op zoek naar een nieuwe multimeter. Niet te koop bij Aquaservice, ook niet op het industrieterrein. Tijd om een bezoekje te brengen aan het lokale museum Schoonewelle, gevestigd in de Sluuspoort, met de vaste collectie over Natuur en Ambacht in de streek. Een rustige avond, kan lang buiten zitten. Inmiddels rijst wel de vraag: zal ik doorvaren naar Friesland of toch terugkeren. Inmiddels zijn er 5 ligdagen verstreken en ik moet 25 juli terug zijn in H'wijk omdat mijn kleinzoon komt logeren. Hij gaat naar de Flevo-zeilschool. Als ik verder reis, heb ik 'maar' 8 dagen om in Fr. rond te varen, dan weer dezelfde route terug. Het kan, maar gezien mijn 'vermoeidheid' en de onbetrouwbare fok, besluit ik uiteindelijk om NIET door te varen. Helaas, ook dit seizoen geen Friese vrienden groeten.

Woensdag 8 juli – motregen en zwaar bewolkt. Maar het gaat opknappen, dus toch klaarmaken voor vertrek. Dan verschijnt er plotseling een enorm schip dat op een ponton langs vaart. Het blijkt de bijna 69 m lange *Zero* te zijn, waarover in het blad Zeilen (nr. 9-2026) is geschreven. Bizar!

Om 10:30 uur de motor gestart en is dezelfde route teruggevaren. Even opletten bij de pont van Genemuiden, die vaart behoorlijk snel! Het blijft een lange, saaie tocht over het Zwartewater en het Ramsdiep. We naderen de Ramspolbrug en ik





vaar rustig langs de 'beruchte' wallekant. Hoe ziet die er nu uit? Nou, dat valt niet mee, ruwe ijzeren balken waarvan de houten bescherming is verdwenen. Geen wonder dat ik daar, al langsvarend, het ijzerwerk heb aangetikt en de schade heb opgelopen. Zal Rijkswaterstaat een kritische mail sturen, maar ja: geen geld voor onderhoud?? Hier is het wel erg 'slordig' en ook gevaarlijk naar mijn idee.

Bij Schokkerhaven krijg ik, na een telefoontje, een grote box, met zijsteiger. Kleinduimpje tussen de reuzen! Naast me ligt een enorme catamaran van een familie uit de polder, die dit schip in 10 jaar tijd zelf hebben gebouwd! De havenmeester is 'einde middag' bereikbaar, de meterprijs is inmiddels € 3,– Tijd voor een biertje in het (rustige) restaurant Pier 16. Je hebt er een prachtig uitzicht! 's Avonds komt de zon er een beetje bij en maak ik nog een klein wandelingetje langs de villa's, met mooi uitzicht op het Ketelmeer. Maar bij 15° kun je 's avonds beter binnen zitten.

Donderdag 9 juli – 's morgens vroeg volop zon! Maar dat is van korte duur. Bij het vertrek, rond 9:50, is het al zwaar bewolkt, geen wind. We motorren richting Randmeren. Even aanmeren aan het remmingwerk, dan redelijk vlotte bediening van De Roggebotbrug (VHF64). Bij de Reevesluis is de deur net dichtgegaan, dus ook even aanleggen en wachten op de volgende schutting. Kort vóór de Elburgerbrug is een steiger bij de Adm. van Kinsbergen jh. Er ligt een tjalk, maar ik mag/kan daar even aanleggen. Benzine bijvullen en een broodje eten. Het is inmiddels 13:30, Elburgerbrug oproepen en natuurlijk even rondjes draaien. Dan koersen we inmiddels op het Veluwemeer richting De Knar, waar we rond 16u aanleggen in de eigen box.

Negen dagen aan boord, vier dagen gevaren, 65 mijl afgelegd en veel beleefd.

Marjoleine Brielsman, schipper van het *Legaatje*.

P.S. 1. De week erna kan ik met Kees vR, die me ook helpt bij het mast zetten, de verstaging en de fok opnieuw opspannen omdat daar zeer waarschijnlijk het in-/uitrolprobleem is ontstaan. De rest van het seizoen geen probleem meer gehad. Aandachtspunt voor volgend jaar: tijdig bijstellen.

P.S. 2. De *Malina* heeft inderdaad De Knar bezocht en we hebben elkaar nog ontmoet.

P.S. 3. Het 'Etalagebeen' is inmiddels 'gerepareerd', hopelijk zijn nu meer activiteiten mogelijk.

barstensvol creativiteit

GraphFruits verzorgde voor deze Langszij het ontwerp en het drukken ervan.

Dat doen wij voor veel verenigingen, stichtingen en bedrijven, maar vooral ook graag voor u.



GraphFruits®

vruchtbaar grafisch ontwerp

06 53 66 61 64
www.graphfruits.nl | info@graphfruits.nl